

Act GR11-GRA-05 Bedienung mit Patch 1.8.052113

Bahnhof	km	Zeiten		Bemerkungen (re =rechts / li=links / ko = kommt)			
Ehrang		13	10 01	Beginn			
" "			10 02	Box 1 „Moin Fdl Ehrang, aus dem Bw nach Aufstellgleis 3 bitte“			
" "			10 17	aufgerüstet, vorne fährt Dampflok			
" "			11 00	Halt vor 3.Weiche			
" "			11 34	re ko Dampflok zurück			
" "			11 40	weiterfahren			
" "			13 12	Box 2 „Fdl ziehst du mir mal das Gleisperrsignal...“			
" "			13 35	gewendet, rückwärts zum Zug			
" "			14 27	am Zug angekuppelt			
" "			14 27	Box 3 „Fdl, ich wäre dann soweit, fertig zur Ausfahrt“			
" "			14 34	vorziehen bis A-Sig			
" "			16 08	Halt am A-Sig			
" "			18 08	li ko 211er Silberlinge-Pz am Bhstg an			
" "			19 04	Pz fährt ab			
" "			21 39	re rangiert Dampf-Gz			
" "			22 30	Box 4 Spielerinfo: Falls das Signal bis 13:22:38 noch nicht auf Ausfahrt steht,			
" "			22 49	A-Sig = HP2 / Abfahrt			
" "			23 46	li ko Dampf-Pz			
Strecke	107 5		27 21	li ko 44er Dampf-Gz			
" "			32 37	Box 5 Oh weiha, viel mehr Tonnen hätten dass jetzt aber nicht sein dürfen,			
Strecke	101 0		33 37	li ko geschobener Silberlinge-Wendezug			
" "			35 10	Box 6 „Fdl Hetzerath, die Bedienung ist kurz vor der Einfahrt,			
" "			37 52	Box 7 Spielerinfo: Bis kurz vor das Ausfahrtsignal durchfahren			
" "			38 39	Halt am A-Sig			
" "			38 39	Box 8 „Fdl, ich hänge meine Lok ab und dann bitte einmal drumrum“			
" "			39 01	Lok abgehängt; vorziehen zum Umsetzen auf das Zugende			
" "			39 34	gewendet, rückwärts Richt.Ehrang (TAB)			
" "			42 07	gewendet; vorwärts Richt.Gl.3 an den Zug			
" "			43 41	am Zugende angekuppelt			
" "			43 41	Box 9 „So Fdl, bin hinter dem Zug, ich möchte dann mit 4 Wagen			
" "			43 51	abgehängt, rückwärts Ri Ehrang			
" "			45 40	gewendet; vorwärts Richt.Güterschuppen			
" "			47 03	an Wagen am GüSchupp.ankuppelt, leere Wg abziehen			
" "			47 03	Box 10 Die beiden beladenen Wagen (770-0 u.770-1) stell ich erst mal			
" "			47 11	gewendet; rückwärts Richt.Strecke			
" "			48 29	gewendet, vorwärts Richt.Ladestraße			
" "			49 19	an den Wagen in der Ladestraße angekuppelt			
" "			49 19	Box 11 So, dass hätten wir.. jetzt kuppel ich zw.denn Wagen 770-6 u.770-0			
" "			49 33	abgehängt; rückwärts Richt.Strecke			
" "			50 20	gewendet; vorwärts Richt.GüSchupp.bel.G-Wg zustellen			
" "			51 18	Box 12 Uih.. ich muss langsam machen...			
" "			51 44	abgehängt / gewendet rückwärts Ri.Ladestr.			
" "			52 54	gewendet; vorwärts Ri Ladestr.			
" "			53 45	an den Wagen in der Ladestr.ankuppelt, alle Wagen abziehen			
" "			53 45	Box 13 „Fdl, einmal mit allen Wagen aus der Ladestraße raus nebenan			
" "			53 54	gewendet; rückwärts Ri.Strecke			
" "			54 57	gewendet; vorwärts Ri.Verbindung			
" "			55 45	Box 14 „Halt Lokführer, dass müsste reichen und wie ich dich kenne			
" "			55 57	abgehängt, gewendet; rückwärts Ri Strecke			
" "			56 40	gewendet; vorwärts Ri.Ladestraße, bel.Flachwagen zustellen			
" "			57 21	Box 15 Na dass ging doch bisher prima.. nur die Wagen hier unter dem Kran			
" "			57 59	Wagen abgehängt, rückwärts Ri.Strecke			
" "			58 52	gewendet, Vorwärts Ri.Verbindung			
" "			59 28	an den Wagen in der Verbindung angekuppelt, mit allen Wg nach Gl.3			
" "			59 28	Box 16 „Fdl, ich habe alles zugestellt und abgezogen, jetzt bitte			
" "			59 35	gewendet; rückwärts Ri.Strecke			
" "		14	00 57	gewendet; vorwärts Ri.Gl.3			
" "			02 42	an die Wagen in Gl.3 angekuppelt			
" "			02 42	Box 17 Jut, nur noch die Lok abhängen und wieder auf die Spitze			
" "			02 59	abgehängt / gewendet rückwärts Ri.Strecke			

Act GR11-GRA-05 Bedienfahrt mit Patch 1.8.052113

" "			04	26	gewendet; vorwärts Ri.Koblenz			
" "			06	12	an der Zugspitze angekommen			
" "			06	54	Box 18 „Fdl, kann ich den Zug hier stehen lassen?...			
" "			07	04	3 Kesselwg.abgekuppelt; abfahren Ri.Salmrohr			
" "			07	48	Box 19 „Hier Fdl Hetzerath noch mal, von einem vorausfahrenden Zug			
" "	92	0	13	24	li ko 2x211er Gz			
Salmrohr			16	37	Box 20 „Fdl Salmrohr, hier die Bedienfahrt mit 3 beladenen Kesselwagen			
" "			17	19	Halt am Bhstg			
" "			17	19	Box 21 „So, Fdl, habe die Lok abgehängt und jetzt einmal drumrum			
" "			17	38	abgehängt; vorwärts Ri.Koblenz			
" "			19	00	gewendet; rückwärts Ri.Ehrang			
" "			21	30	gewendet, vorwärts zur Raffinerie leere Wg abziehen			
" "			23	08	an Kesselwg.in der Raff.angekuppelt, rückwärts Ri.Ehrang			
" "			23	08	Box 22 „Fdl, einmal raus an die Wagen am Bahnsteig“ „Vorkommen“			
" "			23	13	gewendet; rückwärts Ri.Strecke			
" "			24	02	Box 23 Achtung ab Gsp langsam Whpkt knapp überfahren !!			
" "			24	16	gewendet; vorwärts Ri.Bhstg			
" "			25	31	an Wagen am Bhstg.angekuppelt			
" "			25	31	Box 24 „Jau Fdl, hab' alles am Haken, jetzt wieder zur Tankanlage“			
" "			25	37	gewendet; rückwärts Ri.Ehrang			
" "			26	25	Box 25 „Das reicht Lokführer... kannst jetzt anders rum zur Tankanlage“			
" "			26	37	gewendet; vorwärts Ri.Raff.neue beladene Wg zustellen			
" "			27	57	Box 26 Super wie die heute alle mitspielen, die Wagen bis zum Bock			
" "			28	13	neue beladen Wg 770-0 bis 770-2 der Raff.zugestellt			
" "			28	24	abgehängt; gewendet; rückwärts Ri.Ausfahrt;			
Strecke	93	0	33	21	li ko 23er Dampf-Gz			
" "			35	36	Box 27 „Fdl Hetzerath ich bin mit 2 leeren Kesselwagen aus Salmrohr zurück.			
Hetzerath			37	39	am Whpkt gewendet; vorwärts Ri.Gl.3 a.d.restlichen Wagen			
" "			38	46	a.d.Wagen in Gl.3 angekuppelt			
" "			38	46	Box 28 „Fdl Hetzerath, ich bin bei.... und auch gleich fertig			
" "			38	55	gewendet, rückwärts Abfahrt Ri.Schweich			
Strecke	100	5	43	22	li ko Schibu			
Schweich			46	36	Box 29 „Hallo Schweich, jetzt geht ich dir auf'n Nerv..“			
" "			47	19	Ank.Schweich Gl.3 A-Sig			
" "			47	19	Box 30 „So Fdl, jetzt einmal solo drumrum und dann beginne ich			
" "			47	35	abgehängt, rückwärts Ri Ehrang			
" "			48	28	gewendet; vorwärts durch Gl.2 Richt.Koblenz			
" "			50	42	gewendet, rückwärts Richt.Zug			
" "			51	57	am Zugende angekuppelt			
" "			51	57	Box 31 „Joh, bin hinten drauf, komme jetzt mit 3 Wagen Richtung			
" "			52	15	abgehängt, gewendet, vorziehen Richt.Strecke			
" "			53	36	gewendet, rückwärts Richt.Schrott Paule			
" "			54	38	an leere Wg im Schrottgl.angekuppelt			
" "			54	38	Box 32 Ach die leeren stehen ja schon davor, also erst mal alles zusammen			
" "			55	07	an bel.Wg angekuppelt, vorziehen Richt.Strecke			
" "			55	07	Box 33 „Fdl, wohin mit den beladenen Schrottwagen?“			
" "			56	25	gewendet, rückwärts Richt.Gl.1, bel.Wg abstellen			
" "			57	25	Box 34 Das müsste reichen, hier häng' ich die bel.Wagen ab			
" "			57	41	abgehängt, gewendet, vorziehen Richt.Strecke			
" "			58	45	gewendet; rückwärts Richt.Schrotngleis			
" "			59	41	Box 35 „He Paule, wie weit damit?“ „Hallo Lokführer, ziemlich durch			
" "		15	00	04	abgehängt; gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			01	10	gewendet, rückwärts Richt.Rampe			
" "			02	07	an die Wg an der Rampe angekuppelt			
" "			02	07	Box 36 „Halt Lokführer, lass den Tbis noch kurz stehen, wir sind noch nicht			
" "			02	19	abgehängt; gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			03	38	gewendet; rückwärts Richt.Schrotngleis			
" "			04	29	Box 37 „Fdl reicht dass?“ „Ja, reicht“ „Dann mit der Kiste zur Rampe zurück“			
" "			04	51	abgehängt, gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			05	46	gewendet, rückwärts Richt.Rampe			
" "			06	47	an der Rampe am Tbis angekuppelt			

Act GR11-GRA-05 Bedienfahrt mit Patch 1.8.052113

" "			06	47	Box 38 „Jetzt hätten wir beinahe was gemacht, die Kisten sind gar nicht..“			
" "			06	52	gewendet, vorziehen Richt.Strecke			
" "			08	04	gewendet, rückwärts Richt.Gl.1,			
" "			09	04	an die bel.Schrottwagen in Gl.1 angekuppelt			
" "			09	04	Box 39 Na gut haben wir einen Wagen mehr zurück, egal, wird schon klappen			
" "			09	13	abgehängt, gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			10	10	gewendet; rückwärts Richt.Schrotthandel			
" "			11	17	an die G-Wg im Schrotngleis angekuppelt			
" "			11	17	Box 40 „So Fdl, jetzt mit dem Sand u. den Kohlewagen wieder zur Rampe“			
" "			11	25	abgehängt; gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			12	26	gewendet; rückwärts Richt.Rampe			
" "			13	22	Box 41 „Lokführer bitte ziemlich durchdrücken, damit die Wagen möglichst			
" "			14	53	abgehängt; gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			15	52	gewendet; rückwärts Richt.Schrotngleis			
" "			15	52	a.d.Wagen im Schrotngleis angekuppelt			
" "			15	52	Box 42 Na dass war's ja schon fast „Fdl mit den G-Wagen nach Gleis 1			
" "			15	57	gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			17	02	gewendet; rückwärts Richt.Gl.1			
" "			18	04	an Wagen in Gl.1 angekuppelt			
" "			18	04	Box 43 „Fdl, ich hab' hier alles zusammen, jetzt bitte rüber nach Gl.3			
" "			18	18	gewendet; vorziehen Richt.Strecke			
" "			19	08	gewendet; rückwärts durch den Bf Ri Ehrang			
" "			21	23	gewendet; vorwärts zu den abgestellten Wagen			
" "			22	12	an die Wagen im Wartegleis angekuppelt			
" "			22	12	Box 44 „Fdl, bin im Gleis 3 gelandet, jetzt zurück nach Gleis 1“			
" "			23	20	gewendet; rückwärts Ri.Strecke			
" "			23	40	gewendet; vorwärts Ri.Gl.1			
" "			25	21	an die Wagen in Gleis 1 angekuppelt			
" "			25	21	Box 45 So, das war's für heute, schnell die Papiere berichtigen,			
" "			25	33	gewendet; rückwärts Abfahrt Richt.Ehrang			
" "			26	59	Box 46 a Kiste nicht gesichert = 40 km/h			
" "			26	59	Box 47 Kiste nicht gesichert = 40 km/h			
Strecke	107	0	29	21	li ko 50er Dampf-Gz			
Ehrang			34	21	re fährt 211er Silberlinge-Pz			
" "			35	31	re steht rote V200-Gz am A-Sig			
" "			35	59	Box 48 „Ehrang hier die Bedienfahrt, wohin mit dem Zug?“			
" "			36	17	Box 49 Lok abhängen --> zur Drehscheibe			
" "			36	48	abgehängt; vorwärts Richt.Drehscheibe			
Spieldauer: 2:28:31			15	38	12 Ende / Aufgabe abgeschlossen			
" "								