

Act GR11-GRA-01 D 357 mit Bin 1.8.052113

Bahnhof	km	Zeiten	Bemerkungen (re =rechts / li=links / ko = kommt)
Kobl.-Moselweiß		7 30 01	Beginn
" "		30 02	Box 01 „Moin Fdl Koblenz, hier ist die Zuglok für den D357“
" "		30 20	aufgerüstet und Abfahrt Richtung Kobl.-Hbf
" "		32 31	Box 02 „Fdl, wenn du uns das Signal ziehst, können wir auch...“
" "		33 50	Halt am A-Sig = HP0
" "		34 22	re ko grüne 140er Gz
" "		36 36	re ko rote 216er Pz (Silberlinge)
" "		37 20	HP2 / Vr0
" "		37 33	re ko Dampf Gz
" "		38 37	hinten fährt blaue 110er D-Zug ein
" "		39 18	Box 03 Spielerinfo: Das nächst folgende Sperrsignal kann TS-technisch...
" "		40 53	an Wagenpark angekuppelt
" "		40 53	Box 04 Der Zugführer steht schon am ersten Wagen..
" "		41 24	li fährt 216er Gz vorbei
" "		43 30	Box 05 „Hallo Zugführer was ist denn jetzt..“
" "		44 56	re fährt 110er D-Zug ab
" "		45 00	Box 06 „Man man man... immer noch nicht fertig?“
" "		45 44	re fährt rote 216er Pz vorbei
" "		46 00	Box 07 „und lösen.. So, Bremse i. Ordng. Fdl Koblenz, wir wären soweit“
" "		47 46	Ank. Bhstg
" "		48 50	li ist Schibu angekommen
" "		49 30	re fährt 216er Pz ab
" "		50 18	Abf
Strecke	5 5	55 14	li ko 211er Gz
Winningen		56 45	durch
" "		58 43	Box 08 „D 357 für Kobern-Gondorf“ „Ja, hier D 357“
" "		58 44	Box 09 Ach bevor ich es vergesse....
Strecke	12 5	58 46	li ko V60 Gz
Kobern Gondorf	14 5	59 36	E-Sig = HP1 / Vr2
" "		8 02 24	re am Bhstg steht Schibu
Lehmen		02 30	durch
Kattenes		02 42	durch
" "		04 44	re am A-Sig steht 216er Gz
" "		05 29	Box 10 „Oh weiha, die kloppen ja an den Bremssohlen herum..“
Strecke	22 5	05 32	re steht 38er Pz auf der Strecke....
Löf		06 10	durch
Hatzenport		08 37	li am A-Sig steht rote V200 D-Zug
" "		08 55	durch
Burgen		10 45	durch
Moselkern		11 46	durch
Müden		13 08	durch
Treis-Karden		14 49	li ko Doppel-Dampf-Erzzug
" "		15 46	Ank.
" "		16 40	Abf
Strecke	40 0	19 04	li ko solo 082er Dampflok
Pommern		19 34	durch
Klotten		21 58	durch
Cochem	48 0	23 15	E-Sig = HP1 / Vr0
" "		24 25	diverses Rollmaterial im Bf
" "		25 18	re fährt V60 mit grünem MDie vorbei
" "		25 51	li ko 624er
" "		26 05	Box 11 „Fdl für D357“ „Ja hört“ In Edinger-Eller ist eine Weiche...
" "		28 40	624er fährt ab
" "		30 10	re ko 38er Pz an
" "		30 10	Box 11a... „Ach nee, guck mal Heizer, der Kollege von eben..“
" "		32 25	re im Gbf ist 216er Gz angekommen
" "		34 58	Box 12 „D357 für Cochem“ „Ja, was gibt's?“ „Hab' gerade die Meldung...“
" "		34 58	A-Sig schaltet auf HP1
Cochem		35 08	Abfahrt (nach Bremsen lösen)
Strecke	52 0	38 09	li ko 078er Pz

Act GR11-GRA-01 D 357 mit Bin 1.8.052113

Edinger-Eller	54	5		39	19	E-Sig = HP1 / Vr0			
" "				39	30	A-Sig schaltet auf HP1			
" "				39	34	re steht V60 mit MDie			
" "				39	34	durch			
Neef				41	02	durch			
Bullay				43	45	Ank.			
" "				44	21	Abf			
" "				44	10	li ko VT08.5 an den Bhstg			
Pünderich				47	05	durch			
Bengel				50	02	durch			
Strecke	72	0		50	40	lo ko 215er Gz (Kesselzug)			
Ürzig				53	02	durch			
" "				53	03	re am A-Sig steht Dampf-Militärzug			
Strecke	76	0		54	07	li ko Doppel-211er Gz			
Wengerohr				55	56	li ko geschobener Silberlinge-Wendezug am Bhstg an			
" "				56	00	Ank.			
" "				57	13	Abf			
Salmrohr	86	5	9	02	02	li ko 38er Pz			
" "				02	46	durch			
Sehlem				04	58	durch			
Strecke	94	0		05	44	li ko 216er Gz			
Hetzerath				06	50	durch			
Föhren				08	42	durch			
Strecke	103	0		09	59	li ko Dampf / 216er Gz			
Schweich				10	35	durch			
Quint				12	33	durch			
Ehrang				14	19	li ko rote V200 Pz Silberlinge an			
" "				14	41	Ank.			
" "				15	47	Abf			
Pfalzel				18	09	durch			
Trier				19	11	re fährt rote Köf			
" "	115	0		19	53	E-Sig = HP1 / Vr0			
" "	116	5		20	40	li ko VT11.5 IC			
" "				21	20	Ank.			
" "			9	21	37	Ende			
" "									
Spieldauer: 1:51:38									
" "									