

Act GR11-GRA-07 Hilfszug 99867 mit Patch 1.8052113

Bahnhof	km	Zeiten		Bemerkungen (re =rechts / li=links / ko = kommt)			
Trab.-Trarbach		16	40 01	Beginn			
" "			40 02	Box 1 Der Aufgleisleiter kommt zu Ihnen an die Lok...			
" "			40 15	aufgerüstet, rückwärts auf den Havaristen aufdrücken			
" "			40 39	am "entgleisten" Zug angekuppelt			
" "			40 39	Box 2 Der Rangierer meldet sich per Funk			
" "			42 03	Box 3 „Haaalt Lokführer... so ich hänge jetzt die Personenzugwagen ab"			
" "			42 16	am Bahnsteig angehalten			
" "			42 16	Box 4 „Fdl, wir wären dann soweit, fertig zur Ausfahrt nach Cochem...			
" "			43 14	Halt am A-Sig			
" "			45 58	li ko Schibu			
" "			48 13	li fährt Schibu wieder Richtung Bullay			
" "			52 35	Box 5 Spielerinfo: Falls das Ausfahrtsignal um ca. 16:52:40 nicht auf Hp2 ..			
" "			52 40	A-Sig = HP2, Abfahrt			
" "		17	05 41	li ko VT 608			
Bullay			07 46	re steht Schibu am Bhstg			
Cochem			14 59	E-Sig = HP2 / Vr0			
" "			15 45	Box 6 „Hallo Cochem hier 99867, wir haben einen kaputten Dampf			
" "			16 47	Box 7 "99867 dass reicht, du kannst wenden und zurückdrücken"			
" "			16 59	gewendet, rückwärts Richtung Bw			
" "			20 00	Box 8 Der Rangierer meldet sich wieder.. "Haaalt..			
" "			20 20	abgehängt, vorziehen Richtung Gbf			
" "			22 22	Box 9 „Fdl Cochem, wir möchten wieder zurück nach Trier,			
" "			23 17	Box 10 „Gut reicht, drückt euren Gerätewagen ins Abstellgleis 1,			
" "			23 33	gewendet, rückwärts Richt.Abstellgleis1			
" "			24 45	Box 11 „Lokführer, ich häng dir den Wagen ab und du fährst dann alleine			
" "			25 02	abgehängt, vorziehen Richt.Stumpfgleis			
" "			25 58	gewendet, rückwärts Richt.Trier			
" "			27 15	gewendet, vorwärts zum Gerätewagen			
" "			27 56	re am Bhstg ko 216er Silberlinge-Pz			
" "			28 15	am Gerätewagen angekuppelt			
" "			28 15	Box 12 „Fdl in 2 Minuten sind wir soweit, als 99867 nach Trier“			
" "			28 30	Fst gewechselt, aufgerüstet, bis Gsp vorziehen			
" "			29 07	Halt am Gsp			
" "			30 00	Pz am Bhstg fährt ab			
" "			30 11	li fährt rote V200-D-Zug durch Richt.Trier			
" "			33 23	Gsp schaltet auf Sh1			
Bullay			40 26	li ko 624er			
" "			44 32	Box 13 „99867 für Bengel“ Ja, hört“ „Ihr habt doch einen Gerätewagen dabei?“			
Bengel			44 50	E-Sig = HP1 / Vr2			
" "			45 40	A-Sig = HP2			
" "			46 38	Box 14 „Fdl Bengel.. weißt du welcher Wagen dass ist?“			
" "			46 58	Box 15 „99867 pass auf, der Heizer springt da rum,			
" "			47 46	Box 16 Ah, da vorne winkt scheinbar der Heizer...			
" "			47 59	Halt am K-Wagen / vorderer Teil des Havaristen fährt ab			
" "			47 59	Box 17 „N'abend Kollege, wir haben hier ein Problem“			
" "			50 31	Halt am Ls = Sh0			
" "			51 16	Sh1			
" "			52 01	Box 18 „So Lokführer, ich stehe auf dem Trittbrett...			
" "			52 16	gewendet, rückwärts zum liegegebliebenen Zugteil			
" "			52 35	Box 19 Spielerinfo: Auf dem Weg zum Zug kommt ein Tunnel...			
" "			57 11	Box 20 „Lokführer... langsamer werden			
" "			57 14	Box 21 „Lokführer... noch 2 Längen“			
" "			57 17	Box 22 „...und noch was langsamer, die letzte Länge“			
" "			57 46	am Zug angekuppelt			
" "			57 46	Box 23 „Okay, wir sind dran.. ich häng den Schadwagen			
" "			58 01	li ko Schibu			
" "			58 06	abgehängt, Abfahrt Richt.Bengel / Trier			
" "			58 12	Box 24 „He Jungs im Gerätewagen, wie schnell dürfen wir denn jetzt			
Ürzig		18	02 10	E-Sig = HP0, schaltet aber auf HP1 / Vr0			
" "			03 47	Halt am A-Sig			

Act GR11-GRA-07 Hilfszug 99867 mit Patch 1.8052113

" "			06	19	HP1			
" "			07	21	Box 25 „Fdl Wengerrohr hier der 99867, was ist dass denn			
Strecke	76	5	08	37	li ko Dampf-Gz			
Wengerrohr			10	14	Halt am E-Sig			
" "			10	24	HP1 / Vr0			
" "			11	57	Halt am A-Sig			
" "			11	57	Box 26 „Lokführer, wenn wir hier schon stehen..			
" "			15	00	Box 27 „Lokführer, dass Lager ist zwar warm...			
" "			15	48	li ko geschobener Silberlinge-Wendezug			
" "			16	22	HP1			
" "			17	16	re steht Köf am A-Sig			
" "			19	45	Bk-Sig = HP0			
" "			22	03	li ko solo Dampflok			
" "			22	05	HP1			
Salmrohr			25	00	E-Sig = HP1 / Vr0			
			26	01	Halt am A-Sig			
			28	35	li ko Dampf-Pz			
" "			29	00	Box 28 „Salmrohr für 99867“ „Ja, was gibt's?			
" "			31	38	HP1			
Hetzerath			35	06	Box 29 „99867, hier Hetzerath, sag mal, kannst du einen Schienenbus...			
" "			37	30	E-Sig = HP2 / Vr0			
" "			38	05	Box 30 „Ja, zä fix, dass ist doch der Schibu der vorhin			
" "			38	59	li ko Dampf-D-Zug			
" "			39	17	Box 31 „99867 du bist weit genug“ ertönt die Stimme			
" "			39	35	am Whpkt gewendet, rückwärts Richt.Schibu			
" "			41	34	am Schibu angekuppelt			
" "			41	34	Box 32 „Langsam Lokführer... okay wir sind dran“			
" "			41	48	gewendet, Abf.Richt.trier			
" "			46	38	Box 33 „99867 ich muss dich mal für ne Überholung rausholen“			
Schweich			47	27	E-Sig = HP2 / Vr0			
" "			48	28	Halt am A-Sig			
" "			51	23	li ko Doppel-Dampf-Erzzug			
" "			54	54	li überholt Dampf-Gz			
" "			55	00	Box 34 Ach nee, dass war doch der Havarist von vorhin			
" "			58	25	li ko 216er Pz			
" "			58	25	HP2			
Ehrang			19	03	13 E-Sig = Hp1 / Vr0			
" "			03	33	li steht Dampf-Lok am A-Sig / 624er am Bhstg			
" "			03	55	re steht Schibu am Bhstg			
" "			04	06	Halt am A-Sig			
" "			04	35	HP1			
" "			04	42	li ko VT 608			
Pfalzel	112	5	06	40	A-Sig = HP2 / Vr0			
" "			08	59	Box 35 „Fdl Trier wohin mit den gesammelten Werken...			
" "			08	59	Box 36 „Okay, prima, dann lass mich aber auch dorthin, ich hab noch Sh0“			
" "			09	41	Gsp = Sh0			
" "			10	25	li ko rote V200 D-Zug			
" "			11	50	Erlaubnis erteilt			
" "			12	38	Box 37 „Lokführer, hier dein freundlicher Rangierbegleiter...			
" "			12	52	gewendet, rückwärts Richt.Halle			
Spieldauer: 2:34:27			19	14	27 Box 38 Endlich Feierabend, hab' die Schnauze für heute aber auch voll..			
" "								