

## German Trains – Volume 3 „Die V 200 Familie“

### Anmerkungen zu den Fahrzeugen

#### Generelle Vorbemerkungen

Wie auch bei unseren bisherigen Diesellokomotiven müssen die V 200 zuerst mit der Taste B gestartet werden. Dies ist allerdings nicht zwingend vorgeschrieben. Der Motor startet auch, wenn Sie sich direkt in Bewegung setzen. Die Taste B funktioniert auch nur dann, wenn Sie die Anzahl der Sounds auf Maximum stehen haben.

In diesem Add-On sind einige Fahrzeuge enthalten, die Sie zwar im Erkundungsmodus sehen können, die aber nicht fahrfähig sind. Dies betrifft einige Modelle der Baureihe 217, 110, 140 und 150. Diese Modelle sind quasi Anleihen an die Add-Ons German Trains – Volume 1 und Volume 2. Wenn Sie diese beiden Add-Ons installiert haben, dann sind auch diese Loks fahrfähig. In Volume 3 werden diese Loks nur als Verkehrslokomotiven eingesetzt.

#### V 200 Modelle

In diesem umfassenden V 200 Paket sind alle Bauformen zu finden, die es bei der V 200 je gegeben hat. Sie umfassen die V 200 Vorserie, die V 200.0, die V 200.1 und die verschiedenen V 300 Versionen. Einige Loks sind mehrfach vertreten, um beispielhaft die verschiedenen Lackierungen und Bauartänderungen zu zeigen. Dies wurde entsprechend umgesetzt. Insgesamt gibt es 33 verschiedene Lokmodelle. Hier eine Auflistung aller Fahrzeuge.

Nr.	Baureihe	Nummer	Farbe	Besonderheiten
	<b>V 200/220 Vorserie</b>			
1	DB V 200 Vorserie	V 200 003	altrot	Ep. 3; Schriftzug "Deutsche Bundesbahn"; ohne drittes Spitzenlicht
2	DB V 200 Vorserie	V 200 001	altrot	Ep. 3
3	DB 220 Vorserie	220 005-3	altrot	Ep. 4
4	DB 220 Vorserie	220 004-6	altrot	Ep. 4, neue Dachlüfter

Nr.	Baureihe	Nummer	Farbe	Besonderheiten
5	DB V 200 Vorserie	V 200 002	altrot	Ep. 5; Museumslok im heutigen Zustand
<b>V 200.0/220</b>				
6	DB V 200.0	V 200 027	altrot	Ep. 3; Schriftzug "Deutsche Bundesbahn"
7	DB V 200.0	V 200 018	altrot	Ep. 3; Schriftzug "Deutsche Bundesbahn"; MaK
8	DB V 200.0	V 200 080	altrot	Ep. 3; 2. Lieferserie; aufgabenkompatibles Update für GR 5-Lok
9	DB 220	220 061-6	altrot	Ep.4; 2. Lieferserie
10	DB 220	220 033-5	altrot	Ep.4; Zugbahnfunk; 1. Lieferserie
11	DB 220	220 012-9	ozeanblau-beige	Ep. 4; Zugbahnfunk; 1. Lieferserie; MaK
12	DB 220	220 060-8	ozeanblau-beige	Ep. 4; Zugbahnfunk; 2. Lieferserie
13	DB V 200.0	V 200 007	altrot	Ep. 5; Museumslok im heutigen Zustand; 1. Lieferserie; MaK
14	MEH V 200.0	V 200 033	altrot	Ep. 5; Museumslok im heutigen Zustand; 1. Lieferserie
<b>V 200.1/221</b>				
15	DB V 200.1	V 200 109	altrot	Ep. 3
16	DB V 200.1	V 200 116	altrot	Ep. 3
17	DB 221	221 147-2	altrot	Ep. 4; ohne Funk
18	DB 221	221 116-7	ozeanblau-beige	Ep. 4; Zugbahnfunk
19	DB 221	221 121-7	ozeanblau-beige	Ep. 4; Zugbahnfunk; ohne Dampfheizung

Nr.	Baureihe	Nummer	Farbe	Besonderheiten
20	V 200.1	221 135-7	altrot	Ep. 5; heutiger Zustand; im Privatbesitz der Lokführerin Barbara Pirch
21	DB V 200.1	V 200 116	altrot	Ep. 5; Museumslok im heutigen Zustand
22	EfW 221	221 122-5	altrot	Ep. 5; heutiger Zustand; aus Griechenland zurückgekehrte und wieder aufgearbeitete Lok im Besitz der EfW Verkehrsgesellschaft mbH
23	imoTrans 221	221 136-5	blau	Ep. 5, heutiger Zustand, imoTrans
<b>V 300/230</b>				
24	Krauss-Maffei ML 2200 C'C'	./.	blau-weiß	Ep. 3; Sechssachsige Versuchs- und Vorführlok im Besitz des Herstellers
25	Krauss-Maffei ML 3000 C'C'	./.	rot-beige	Ep. 3; wie vor, mit neuer Lackierung und stärkeren Motoren
26	DB V 300	V 300 001	rot-beige	Ep. 3; Krauss-Maffei-Lackierung mit DB-Aufschriften; aufgabenkompatibles Update für GR 5-Lok
27	DB V 300	V 300 001	altrot	Ep. 3
28	DB 230	230 001-0	altrot	Ep. 4
29	DB 230	230 001-0	altrot	Ep. 4 spät (Zusatzlüftung)
<b>Einsatz im Ausland</b>				
30	SBB Am 4/4	18467	rot	Schweiz
31	FSF 220	220 011-1	ozeanblau-beige	Italien
32	SNFT 220	220 051-7	rot-weiß	Italien
33	OSE 221	A 427	ozeanblau-beige	Griechenland

Die Modelle haben teilweise unterschiedliche Führerstände. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass unsere Führerstände nicht für die Bedienung per Maus gedacht sind. Man sollte die Tastatur oder den Raildriver Cab Controller benutzen.

Im Führerstand haben die Links- und Rechtstasten eine andere Bedeutung als im Standard-MSTS. Mit der Taste nach Links schauen Sie nach links hinten aus dem Fenster. Mit der Taste nach Rechts wechseln Sie in den hinteren Führerstand. Dies ist für Rangierarbeiten sehr hilfreich.