

Lösungsbuch

German Railroads - Vol.11

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01	E 575 (leicht / 90min)	3
02	N 2448 (leicht / 75min)	4
03	N 1278 (leicht / 20min)	5
04a	Postzug 1 (mittel / 40min)	6
04b	Postzug 2 (mittel / 100min)	7
05	N 2468 (schwer / 75min)	9
06	Aufräumen (schwer / 60min)	10
07	Defekter Waggon (mittel / 20min)	13
08	Exportkisten (leicht / 70min)	14
09	N 1281 (leicht / 30min)	15
10	Kühlwagen (mittel / 60min)	16
11	Kleiner Kohlentransport (mittel / 150min)	17
12a	Kurzstrecke 1 (mittel / 50min)	18
12b	Kurzstrecke 2 (mittel / 45min)	19
13	N 2469 (schwer / 70min)	20
14	E 826 (mittel / 95min)	21
GRA-01	D357 (mittel / 115min)	22
GRA-02	E 2582 (leicht / 45min)	25
GRA-03	E 2583 (leicht / 65min)	27
GRA-04	Niederer Dienst (schwer / 65min)	30
GRA-05	Bedienfahrt (schwer / 150min)	34
GRA-06	Bedienfahrt (leicht / 60min)	44
GRA-07	Hilfszug 99867 (schwer / 155min)	47
GRA-08	EDS mit Zug (schwer / 102min)	53
GRA-09	VT-Staffel Teil 1 (leicht / 62min)	58
GRA-10	VT-Staffel Teil 2 (leicht / 36min)	60
GRA-11	VT-Staffel Teil 3 (leicht / 40min)	62
GRA-12	Testfahrt Teil 1 (schwer / 105min)	65
GRA-13	Testfahrt Teil 2 (schwer / 45min)	71
GRA-14	Testfahrt Teil 3 (mittel / 50min)	75
GT12-01	Bis nachher (leicht / 25min)	77
GT12-02	Wieder da (leicht / 25min)	78
GT12-03	Letzter Dienst (leicht / 30min)	79
GT12-04	Erster Dienst (leicht / 30min)	80
GT12-05	Goldener Herbst (leicht / 65min)	81
GT12-06	Goldener Abend (leicht / 75min)	82

01

E 575

(leicht / 90min)

Dieser Zug fährt bis Hamburg. Demzufolge ist er auch hier schon gut besetzt und somit ziemlich lang. Wird keine einfache Aufgabe, aber mit der 011 sollte das zu schaffen sein

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		07:33:03	Hp2 40 km/h
Pfalzel	07:37:37	Durchfahrt	
Ehrang	07:40:21	07:42:55	
Quint	07:46:48	Durchfahrt	
Schweich	07:48:51	Durchfahrt	
Föhren	07:50:41	Durchfahrt	
Hetzerath	07:52:26	Durchfahrt	
Sehlem	07:54:08	Durchfahrt	
Salmrohr	07:56:13	Durchfahrt	
Wengerohr	08:01:13	08:02:03	
Ürzig	08:06:45	Durchfahrt	
Bengel	08:09:51	Durchfahrt	
Pünderich	08:12:44	Durchfahrt	
Bullay	08:15:31	08:16:44	
Neef	08:20:03	Durchfahrt	
Ediger-Eller	08:21:20	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	08:25:27	08:26:30	
Klotten	08:30:17	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	08:32:36	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:35:20	08:36:12	
Müden (Mosel)	08:39:37	Durchfahrt	
Moselkern	08:41:07	Durchfahrt	
Burgen	08:42:17	Durchfahrt	
Hatzenport	08:43:25	Durchfahrt	
Löf	08:45:21	Durchfahrt	
Kattenes	08:46:40	Durchfahrt	
Lehmen	08:48:41	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	08:50:01	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	08:53:05	Durchfahrt	
Güls	08:55:22	Durchfahrt	
Moselweiß	08:56:33	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	08:59:52		09:02:12 Aufgabe beendet.

02

N 2448

(leicht / 75min)

Sie übernehmen hier den N 2448 nach Trier. Probleme sollten nicht auftauchen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		15:27:06	Hp2 40 km/h
Pünderich	15:29:57	Durchfahrt	
Bengel	15:33:08	15:35:38	
Ürzig	15:40:03	15:41:35	
Wengerohr	15:45:11	15:51:04	
Salmrohr	15:56:32	15:59:37	
Sehlem	16:02:46	16:04:34	
Hetzerath	16:07:42	16:09:34	
Föhren	16:12:52	16:13:34	
Schweich	16:16:20	16:19:34	
Quint	16:22:24	16:23:34	
Ehrang	16:26:23	16:29:04	
Pfalzel	16:31:37	16:33:35	
Trier Hbf	16:38:29		16:42:55 <i>Aufgabe beendet.</i>

03

N 1278

(leicht / 20min)

Eine kurze Strecke mit dem Schienenbus. Einmal Bullay - Traben-Trarbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		10:16:14	Hp0 bis 10:16:09 dann Hp2 40 km/h
Pünderich	10:19:37	10:19:57	Hp2 40 km/h
Reil	10:22:39	10:23:50	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	10:30:45	10:32:03	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	10:37:51		10:38:57 Aufgabe beendet.

04a

Postzug 1

(mittel / 40min)

Auf den Gleisen Post 1 bis Post 3 hier in Trier stehen Waggon. Alle müssen auf dem Aufstellgleis 2 aufgestellt werden. Sie müssen die Waggon in der Reihenfolge Gleis 3 - Gleis 2 - Gleis 1 aufnehmen. Dann stehen die richtig. Im Bereich der Postgleise müssen Sie die Weichen selber stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Lokschuppen Gleis 1		08:10:20	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle um dort die Lok aufzutanken.
Trier Tankstelle			08:11:49 Lok betankt Fahren Sie nun weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 3 um dort die Waggon 32770-0 bis 3 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Trier Postgleis 3			10:16:06 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 3 Fahren Sie nun soweit vor, bis Sie die Weichen zum Postgleis 2 manuell umstellen können. Holen Sie dort die Waggon 32771-0 bis 1 ab.
Trier Postgleis 2			10:19:13 Angekuppelt Waggon 32771-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder soweit vor, bis Sie die Weiche zum Postgleis 1 umstellen können. Dort die Waggon 32768-0 bis 1 abholen.
Trier Postgleis 1			10:21:27 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis die Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Trier Aufstellgleis 2			10:25:00 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok nach hinten ins BW Lokgleis 2. Sie müssen langsam an das Sperrsignal herantreiben. Erst kurz vor dem Sperrsignal verschwindet der Wendepunkt! Bleiben Sie stehen und kuppeln Sie die Waggon ab. 10:25:17 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab, um die Lok im BW Lokgleis 2 abzustellen. ACHTUNG der erste Wendepfeil liegt, wie in der Meldung steht, sehr knapp vorm Gleissperrsignal, also vorsichtig rückwärts fahren.
Trier BW Lokgleis 2			08:32:37 Aufgabe beendet.

04b

Postzug 2

(mittel / 100min)

Nun müssen Sie mit der Lollo den Postzug nach Moselweiss bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Lokschuppen Gleis 2		09:00:20	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Aufstellgleis 2 die Waggon 32768-0 bis 7 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Trier Aufstellgleis 2			09:04:33 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 ziehen Sie vor bis zum Gleissperrsignal. Dieses schaltet um 09:13:09 auf Sh1 40 km/h um.
			Km 116,0 Hp0 bis 09:14:14 dann Hp1
			Km 2,0 Hp0 bis 09:24:39 dann Hp2 40 km/h.
Quint	09:27:52	Durchfahrt	
Schweich	09:30:13	Durchfahrt	Hp0 bis 09:29:58 dann Hp1
			Km 102,5 Hp0 bis 09:32:35
Föhren	09:34:53	Durchfahrt	
			Km 97,5 Hp0 bis 09:36:21 dann Hp1
Hetzerath	09:37:33	Durchfahrt	Hp0 bis 09:38:17 dann Hp1
			Km 94,0 Hp0 bis 09:42:42 dann Hp1
Sehlem	09:44:05	Durchfahrt	
Salmrohr	09:46:19	Durchfahrt	
Wengerohr	09:50:22	Durchfahrt	
Ürzig	09:52:52	Durchfahrt	
Bengel	09:55:46	Durchfahrt	
Pünderich	09:58:29	Durchfahrt	
Bullay	10:00:14	Durchfahrt	
Neef	10:02:20	Durchfahrt	
Ediger-Eller	10:03:33	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	10:06:18	Durchfahrt	
Klotten	10:08:05	Durchfahrt	
Pommern	10:10:21	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:12:00	Durchfahrt	
Müden	10:14:02	Durchfahrt	
Moselkern	10:15:36	Durchfahrt	
Burgen	10:16:43	Durchfahrt	
Hatzenport	10:17:51	Durchfahrt	
Löf	10:19:41	Durchfahrt	
Kattenes	10:21:03	Durchfahrt	
Lehmen	10:23:01	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:24:18	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	10:27:21	Durchfahrt	
Güls	10:29:39	Durchfahrt	
Moselweiß	10:30:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			10:32:04
Moselweiß Aufstellgleis 1			Stellen Sie die Waggon hier ab und bringen Sie die Lok zum Lokgleis 1. Fahren bis Gleissperrsignal und abkuppeln. 10:33:18 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen. Die Aufgabe endet dort automatisch. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Moselweiß Lokschuppen 1			10:36:41 Aufgabe beendet.
----------------------------	--	--	--

05

N 2468

(schwer / 75min)

Ziehen Sie vor zu Gleis 5 und übernehmen Sie den Nahverkehr nach Cochem.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 2		16:14:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz Gleis 5. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf Gleis 5	16:16:22	16:20:04	
Moselweiß	16:24:09	16:24:30	
Güls	16:27:02	16:28:05	
Winningen (Mosel)	16:32:23	16:33:26	
Kobern-Gondorf	16:39:09	16:39:52	
Lehmen	16:43:17	16:43:59	
Kattenes	16:48:01	16:48:44	
Löf	16:51:52	16:52:15	
Auf der Strecke			16:56:02 Hier in Hatzenport könnte es ein Problem mit dem Wendepunkt geben, falls Sie nicht exakt an der richtigen Stelle halten. Sie sollten genau dann anhalten, wenn Sie den Punkt überfahren haben. Ansonsten müssen Sie evtl. etwas zurücksetzen.
Hatzenport	16:56:50	17:03:56	Hp0 bis 17:03:50 dann Hp2 40 km/h
Burgen	17:07:04	17:07:22	
Moselkern	17:10:49	17:11:52	
Müden (Mosel)	17:15:16	17:15:40	
Treis-Karden	17:19:43	17:20:46	
Pommern (Mosel)	17:24:38	17:25:00	
Klotten	17:30:00	17:30:23	
Cochem (Mosel)	17:35:07		17:37:06 Aufgabe beendet.

06

Aufräumen

(schwer / 60min)

Auf dem Aufstellgleis 3 ist gerade ein Güterzug eingetroffen. Die Waggon müssen nun verteilt werden. Der Weg auf die andere Seite wird geschaltet. Aber dort müssen Sie alle Weichen selber schalten. Welche Wagen wohin kommen, steht in der Arbeitsanweisung.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokgleis 2		09:50:20	Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um auf die andere Seite zu kommen. Dort müssen Sie die Weichen so stellen, dass Sie auf dem Aufstellgleis 3 die Waggon 32768-0 bis 13 ankuppeln können.
Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>09:57:00 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 15</p> <p>Die ersten zwei Wagen müssen zur Abholung, also kuppeln Sie die anderen Waggon ab. Nehmen Sie sich jetzt den Gleisplan von Gbf Moselweiß (auf der DVD) zur Hand, damit Sie wissen, wo die Anschlüsse sind wo die einzelnen Waggon hin kommen.</p> <p>09:57:21 Abgekuppelt Waggon 32768-2 bis 15</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Abholung. Bleiben Sie vor der Weiche und kuppeln Sie die Waggon ab, weil Sie die Lok umsetzen müssen. Bei allen folgenden Arbeiten zum Verteilen der Güterwagen gilt, alle Weichen manuell stellen und bei allen roten Signalen TAB-Taste drücken</p>
Auf der Strecke			<p>10:02:10 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 1 10:05:24 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 1</p> <p>Schieben Sie nun die Waggon in den Anschluss Abholung.</p>
Moselweiß Abholung			<p>10:06:02</p> <p>Beide Waggon hier abstellen. Ich hoffe, Sie stehen am richtigen Ende des Zuges.</p> <p>10:06:28 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 3 zurück und kuppeln die Waggon wieder an.</p>
Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>10:11:12 Angekuppelt Waggon 32768-2 bis 15</p> <p>Die ersten drei Waggon müssen zu Steinkühler Gleis 2, die anderen Waggon abkuppeln.</p> <p>10:11:28 Abgekuppelt Waggon 32768-5 bis 15</p> <p>Fahren Sie nun zu Steinkühler Gleis 2 und stellen Sie die Waggon dort ab.</p>
Moselweiß Steinkühler 2			<p>10:17:29</p> <p>Korrekt, die Waggon kommen hier hin.</p> <p>10:17:56 Abgekuppelt Waggon 32768-2 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 3 zurück um die Waggon wieder anzukuppeln.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>10:22:22 Angekuppelt Waggons 32768-5 bis 15</p> <p>Die ersten zwei Waggons müssen zu Rheinpreußen, kuppeln Sie die anderen Waggons wieder ab.</p> <p>10:22:41 Abgekuppelt Waggons 32768-7 bis 15</p> <p>Fahren Sie nun zu Rheinpreußen und stellen Sie dort die Waggons zu.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p>
Moselweiß Rheinpreußen			<p>10:31:07</p> <p>Auch die sind hier korrekt.</p> <p>10:31:45 Abgekuppelt Waggons 32768-5 bis 6</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 3 zurück und kuppeln dort die Waggons wieder an.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>10:37:29 Angekuppelt Waggons 32768-7 bis 15</p> <p>Die ersten drei Waggons müssen zum Abstellgleis 4. Die anderen Waggons also wieder abkuppeln.</p> <p>10:37:48 Abgekuppelt Waggons 32768-10 bis 15</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 4 und stellen Sie dort die Waggons zu.</p>
Moselweiß Abstellgleis 4			<p>10:43:21</p> <p>Sehr gut. Bald haben Sie es geschafft.</p> <p>10:43:48 Abgekuppelt Waggons 32768-7 bis 9</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 3 zurück und kuppeln dort die Waggons wieder an.</p>
Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>10:48:15 Angekuppelt Waggons 32768-10 bis 15</p> <p>Die ersten vier Waggons kommen zum Abstellgleis 1. Die anderen Waggons kuppeln Sie jetzt wieder ab.</p> <p>10:48:28 Abgekuppelt Waggons 32768-14 bis 15</p> <p>Fahren Sie jetzt zum Abstellgleis 1. Da Sie unterwegs die Lok noch umsetzen müssen, stellen Sie die Waggons erstmal auf dem Gleis zwischen den Abstellgleisen 1 bis 3 und 4 bis 6 ab.</p>
Auf der Strecke			<p>10:53:40 Abgekuppelt Waggons 32768-10 bis 13</p> <p>Nun setzen Sie die Lok um.</p>
Auf der Strecke			<p>10:56:19 Angekuppelt Waggons 32768-10 bis 13</p> <p>Bringen Sie nun diese Waggons zum Abstellgleis 1. Falls der Zug ins andere Gleis springt fahren Sie bis zum Hauptgleis Richtung Köln und setzen dann zurück zum Abstellgleis 1.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Moselweiß Abstellgleis 1			<p>10:59:49 Jetzt dürften ja nur noch zwei Waggons übrig sein.</p> <p>11:00:26 Abgekuppelt Waggons 32768-10 bis 13</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 3 zurück und kuppeln dort die beiden Waggons an.</p>
Moselweiß Aufstellgleis 3			<p>11:06:53 Angekuppelt Waggons 32768-14 bis 15</p> <p>Bringen Sie diese Waggons jetzt zum Anschluss Steinkühler Gleis 1.</p>
Moselweiß Steinkühler 1			<p>11:12:09 Sehr gut. Stellen Sie den Zug jetzt hier ab. Stellen Sie den Zug vor dem Prellbock ab.</p>
			<p>11:12:22 Aufgabe beendet.</p>

07

Defekter Waggon

(mittel / 20min)

Auf Gleis 3 ist gerade der Rheingold eingefahren. Die haben einen defekten Wagen gemeldet. Der Waggon wird auf dem Gleis abgehängt. Holen Sie ihn ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen Gleis 2		17:45:20	Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal, dieses schaltet um 17:47:25 auf Sh1 40 km/h um. Fahren Sie dann weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Hauptsignal. Um 17:21:50 können Sie die TAB-Taste drücken (evtl. anrollen). Weiter rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vorwärts und auf Gleis 3 den defekten Waggon ankuppeln.
Koblenz Gleis 3			17:54:36 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringen Sie den Waggon in die Triebwagenhalle nach Moselweiss. Sie müssen den defekten Waggon in die Triebwagenhalle 1 in Moselweiß schieben. Hierzu fahren Sie alle Wendepfeile ab. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit für die Köf 30 km/h ist.
Moselweiß Triebwagenhalle 1			18:03:01 Aufgabe beendet.

08 Exportkisten

(leicht / 70min)

Keine schwere Aufgabe. Bringen Sie die Waggons nach Moselweiss zum Waggongleis 2. Wetter ist nicht so toll.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wittlich Ausweichgleis		08:45:14	
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr	08:50:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ürzig	08:54:02	Durchfahrt	Hp0 bis 08:55:02 dann Hp1
Bengel	08:59:49	Durchfahrt	
			Km 64,5 Hp0 bis 09:02:13 dann Hp1
Pünderich	09:03:15	Durchfahrt	
Bullay	09:06:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 60,5 Hp0 bis 09:12:30 dann Hp2 40 km/h
Neef	09:15:33	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:17:03	Durchfahrt	Hp0 bis 09:18:38 dann Hp1
Cochem (Mosel)	09:23:12	Durchfahrt	
Klotten	09:25:12	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	09:27:57	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:29:36	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	09:31:52	Durchfahrt	
Moselkern	09:33:25	Durchfahrt	
Burgen	09:34:33	Durchfahrt	
Hatzenport	09:35:50	Durchfahrt	
Löf	09:37:47	Durchfahrt	
Kattenes	09:39:14	Durchfahrt	
Lehmen	09:41:15	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:42:40	Durchfahrt	
Winnigen	09:46:20	Durchfahrt	
Güls	09:48:49	Durchfahrt	
Moselweiß	09:50:24	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Moselweiß Waggongleis 2			09:51:41 Ziehen Sie vor bis zum Signal.
			09:52:51 Aufgabe beendet.

09

N 1281

(leicht / 30min)

Nehmen Sie die Waggon auf Gleis 2 auf und fahren Sie den N 1281 nach Bullay. Abfahrt ist um 13:29 Uhr. Bei der Ausfahrt aus dem Loksuppen bitte Freigabe (TAB) erfragen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach Loksuppen		13:20:20	Fahren Sie rückwärts bis zum Wasserkran um das Wasser wieder aufzufüllen.
Traben-Trarbach Wasserkran			13:21:16 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter rückwärts zum Kohlebagger um auch die Kohle wieder aufzufüllen.
Traben-Trarbach Kohlebansen			13:22:11 Lok bekoht Fahren Sie nun weiter rückwärts um am Bahnsteig die Waggon 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach		13:29:05	13:24:13 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 2 13:29:00 Jetzt sollten Sie losfahren. Wenn Sie noch nicht fertig sind, haben Sie ein Problem. Hp2 30 km/h
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	13:34:23	13:35:47	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	13:42:43	13:43:55	
Pünderich	13:46:42	13:47:07	
Bullay	13:51:11		13:54:31 Aufgabe beendet.

10 Kühlwagen (mittel / 60min)

Hinten am Lager stehen einige Kühlwagen, die nach Wengerohr müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokgleis 1		08:00:20	Fahren Sie vor bis die nächste Meldung kommt. 08:01:54
Auf der Strecke			Am nächsten Sperrsignal die TAB-Taste verwenden. Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung 08:03:44 VORSICHT. Hier dürfen Sie die TAB-Taste erst verwenden, wenn der Personenzug durch ist. Die Weiche auf die Hauptstrecke darf nicht überfahren werden. Also unbedingt auf den Wendepfeil achten. Halten Sie am Hauptsignal an. Dort können Sie um 08:06:04 die TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lager um dort die Waggon 32769-0 bis 4 abzuholen
Ehrang Lager			08:10:58 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 4 Diese fünf Kühlwagen müssen nach Wengerohr ins Industriegebiet. Stellen Sie den Zug dort am Raiffeisenhandel ab.
			Km 2,5 Sh0 bis 08:14:18 dann Sh1 40 km/h
Quint	08:17:45	Durchfahrt	
Schweich	08:20:19	Durchfahrt	Hp0 bis 08:28:35 dann Hp2 40 km/h
			Km 102,5 Hp0 bis 08:31:48 dann Hp1
Föhren	08:34:06	Durchfahrt	
			Km 100,0 Hp0 bis 08:34:30 dann Hp1
Hetzerath	08:37:22	Durchfahrt	Hp0 bis 08:38:43 dann Hp1
			Km 94,0 Hp0 bis 08:44:29 dann Hp1
Sehlem	08:46:00	Durchfahrt	
Salmrohr	08:48:49	Durchfahrt	Hp0 bis 08:50:28 dann Hp1
			Km 84,0 Hp0 bis 08:54:04 dann Hp1 . Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil in Wengerohr verschwindet. Dann schieben Sie die Waggon bis zum Ausweichgleis in Wittlich, ebenfalls bis zum Wendepunkt.
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Ausweichgleis			Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie wieder vorwärts zum Aufstellgleis wieder bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Wittlich Aufstellgleis			Wenn der Wendepunkt verschwunden ist schieben Sie die Waggon zum Raiffeisenhandel. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Wittlich Raiffeisenhandel			09:08:47 Aufgabe beendet.

11 Kleiner Kohlentransport (mittel / 150min)

Sie fahren einen Kohletransport von Trier nach Moselweiss. Sie starten in der Einfahrt nach Ehrang aus Richtung Luxemburg.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Einfahrt		08:00:50	Fahren Sie nun vor, nachdem Sie die Lok fahrbereit gemacht haben, in Richtung Moselweiß.
Quint	08:10:03	Durchfahrt	
Schweich	08:12:21	Durchfahrt	
Föhren	08:16:13	Durchfahrt	
Hetzerath	08:19:49	Durchfahrt	
Sehlem	08:23:23	Durchfahrt	
Salmrohr	08:27:13	Durchfahrt	
Wengerohr	08:35:45	Durchfahrt	Hp0 bis 08:41:14 dann Hp2 40 km/h Km 77,5 Hp0 bis 08:44:13 dann Hp1
Ürzig	08:50:24	Durchfahrt	Hp0 bis 08:51:25 dann Hp1
Bengel	08:56:33	Durchfahrt	
Pünderich	09:01:01	Durchfahrt	
Bullay	09:03:33	Durchfahrt	
Neef	09:06:43	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:08:36	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	09:13:03	Durchfahrt	
Klotten	09:15:33	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	09:18:46	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:20:49	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	09:23:18	Durchfahrt	
Moselkern	09:25:48	Durchfahrt	Hp0 bis 09:27:25 dann Hp2 40 km/h
Burgen	09:30:53	Durchfahrt	
Hatzenport	09:32:46	Durchfahrt	
Löf	09:35:03	Durchfahrt	
Kattenes	09:36:33	Durchfahrt	
Lehmen	09:39:04	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:40:41	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	09:45:14	Durchfahrt	
Güls	09:48:06	Durchfahrt	
Moselweiß	09:49:45	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 2			09:51:37 Stellen Sie die Waggonn hier auf dem Aufstellgleis ab und bringen Sie die Lok zum Kohlebunker. 09:53:14 Abgekuppelt Waggonn 02 bis 21 Fahren Sie nun vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um am Kohlebunker die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Moselweiß Kohlebunker			09:57:52 Aufgabe beendet.

12a

Kurzstrecke 1

(mittel / 50min)

Auf dem Abstellgleis 3 stehen drei Waggons, die nach Traben-Trarbach gebracht werden müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Werkstatt		09:30:20	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um die Lok zu betanken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Cochem Tankstelle			09:34:12 Lok betankt Fahren Sie vor und alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 3 die Waggons 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Cochem Abstellgleis 3			09:37:55 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Bringen Sie alle drei Waggons nach Traben-Trarbach. Fahren Sie Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Sh0 bis 09:44:43 dann Sh1 40 km/h. Evtl. kurz anrollen, damit das Signal umspringt.
Ediger-Eller	09:49:14	Durchfahrt	
Neef	09:50:33	Durchfahrt	
Bullay	09:53:58	Durchfahrt	Hp0 bis 09:54:59 dann Hp2 40 km/h. Evtl. rollen Sie kurz an, damit das Signal umspringt.
Pünderich	09:57:58	Durchfahrt	
			Km 1,5 Hp0 bis 10:00:45 dann Hp1 . Evtl. rollen Sie kurz an, damit das Signal umspringt.
Reif	10:01:23	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	10:07:49	Durchfahrt	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach Laderampe 1			10:12:26 Jetzt kann es etwas knifflig werden. Sie müssen die Waggons am Lagerschuppen abstellen. Dazu müssen Sie umsetzen. Weichen müssen Sie hier komplett selber stellen. Vor der Weiche stehenbleiben und die Wagen abkuppeln. 10:12:46 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Lok umsetzen. Alle Weichen manuell stellen und beim roten Signal TAB-Taste drücken 10:15:38 Angekuppelt Waggons 327680 bis 2 Schieben Sie nun die Waggons zum Lagerschuppen, bis kurz vor den Prellbock.
Traben-Trarbach Lagerschuppen			10:16:21 Stellen Sie die Waggons hier ab und ziehen Sie die Lok vor bis zum Ausfahrtsignal. Dann starten Sie den Teil b der Aufgabe. 10:16:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Bis zum Ausfahrtsignal vorziehen, dort endet die Aufgabe.
Traben Trarbach Laderampe 1			10:17:51 Aufgabe beendet.

12b

Kurzstrecke 2

(mittel / 45min)

Am Güterschuppen stehen 3 Kbs, die nach Bullay müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach Laderampe 1		10:30:20	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach Güterschuppen			10:32:13 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Diese 3 Waggons sollen nach Bullay an die Rampe. Fahren Sie Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp2 30 km/h.
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	10:37:03	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	10:43:13	Durchfahrt	
Pünderich	10:45:14	Durchfahrt	
Bullay	10:48:06	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um die Waggons zuzustellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Rampe 2			10:50:30 Stellen Sie die 3 Waggons hier ab und fahren Sie anschließend nach Ediger-Eller. 10:50:53 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Fahren Sie wieder vor in Richtung Ediger-Eller Laderampe und holen dort die Waggons 32775-0 bis 7 ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Neef	10:54:18	Durchfahrt	
Ediger-Eller	10:56:07	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um die Waggons abzuholen.
Ediger-Eller Laderampe			10:57:33 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 7 Bringen Sie jetzt den ganzen Zug nach Cochem an die Ladestrasse. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Cochem Ladestrasse um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Fahren Sie nicht schneller als 80 km/h.
Cochem (Mosel)	11:03:24	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:03:40 Wenn der Wendepunkt nicht klappt, dann müssen Sie die Weichen manuell stellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann zurück zur Ladestrasse um dort den Zug abzustellen. Die erste Weiche manuell stellen.
Cochem Ladestrasse			11:06:06 Stellen Sie den Zug hier ordentlich ab und machen Sie Pause.
			11:06:33 Aufgabe beendet.

13

N 2469

(schwer / 70min)

Das ist nicht schön. Einen Nahverkehrszug mit einer 03.10 zu fahren ist schon eine Strafe. Aber leider ist die 78 ausgefallen. Also nehmen Sie den Zug von Gleis 1 auf und fahren Sie nach Koblenz. Warten Sie aber, bis die 78 ins BW geschleppt wurde. Abfahrt hier in Cochem ist dann um 17:26 Uhr. Warten Sie auf das Zeichen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem BW		17:15:33	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebansen um die Lok zu bekoehlen.
Cochem Kohlebansen			17:16:23 Lok bekoehlt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zum Gleis-sperrsignal. Um 17:18:16 können Sie die TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Waggons 32769-0 bis 3 anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Cochem (Mosel)			17:23:11 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 17:26:00 Ok, Sie sollten nun abfahren. Und versuchen Sie, den Fahrplan einigermaßen einzuhalten. Fahren Sie nun in Richtung Koblenz. Das Signal schaltet bei Annäherung auf Hp1 um.
Klotten	17:30:17	17:30:45	
Pommern (Mosel)	17:34:18	17:34:45	
Treis-Karden	17:38:08	17:39:25	
Müden (Mosel)	17:42:37	17:43:12	
Moselkern	17:46:02	17:47:19	
Burgen	17:49:43	17:49:59	
Hatzenport	17:52:39	17:54:21	
Löf	17:57:39	17:58:33	
Kattenes	18:00:57	18:02:32	
Lehmen	18:05:36	18:06:28	
Kobern-Gondorf	18:09:23	18:12:33	
Winningen (Mosel)	18:17:07	18:18:00	
Güls	18:21:27	18:22:47	
Moselweiß	18:25:06	18:25:25	
Koblenz Hbf	18:29:48		18:32:18 Aufgabe beendet.

14

E 826

(mittel / 95min)

Sie übernehmen den E 826. Ziehen Sie mit dem Zug zum Bahnsteig vor.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 2		11:47:26	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Trier. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf	11:49:55	11:54:06	Hp2 40 km/h
Moselweiß	11:57:48	Durchfahrt	
Güls	11:58:46	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	12:01:07	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	12:04:23	Durchfahrt	
Lehmen	12:05:34	Durchfahrt	
Kattenes	12:07:43	Durchfahrt	
Löf	12:09:06	Durchfahrt	
Hatzenport	12:11:02	Durchfahrt	
Burgen	12:12:14	Durchfahrt	
Moselkern	12:13:19	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	12:13:19	Durchfahrt	
Treis-Karden	12:16:59	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	12:18:43	Durchfahrt	
Klotten	12:21:02	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	12:24:14	12:28:03	
Ediger-Eller	12:34:33	Durchfahrt	Hp0 bis 12:34:14 dann Hp1
Neef	12:36:40	Durchfahrt	
Bullay	12:39:40	12:41:05	
Pünderich	12:45:48	Durchfahrt	
Bengel	12:50:17	Durchfahrt	
Ürzig	12:53:41	Durchfahrt	
Wengerohr	12:56:54	13:00:17	
Salmrohr	13:07:23	Durchfahrt	
Sehlem	13:09:31	Durchfahrt	
Hetzerath	13:11:20	Durchfahrt	
Föhren	13:13:07	Durchfahrt	
Schweich	13:14:54	Durchfahrt	
Quint	13:16:40	Durchfahrt	
Ehrang	13:18:39	Durchfahrt	
Pfalzel	13:20:13	Durchfahrt	Hp0 bis 13:19:43 dann Hp1
Trier Hbf	13:25:04		13:28:37 Aufgabe beendet.

GRA-01

D357

(mittel / 115min)

Der Herbst ist noch nicht zu Ende, da bricht mit voller Härte urplötzlich der Winter ein. Auch wenn man „eigentlich“ vorbereitet ist, so herrscht derzeit ein rechtes Chaos. Weichen frieren fest oder laufen wegen des vielen Schnee's nicht in Endlage, die Bremssohlen frieren fest usw. usw., aber die Bahn fährt ja immer... Also rauf auf die Lok und aufgerüstet. Mal sehen was der heutige Tag, die heutige Fahrt so alles an Überraschungen parat hat.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Drehscheibe			<p>07:30:02</p> <p>„Moin Fdl Koblenz, hier ist die Zuglok für den D357“ „Ah ja, Moin Männer, euer Wagenpark steht hier im Hbf im Bw-Gelände, also kommt erst mal hierher“</p> <p>Spielerinfo: Im Bw Bereich Moselweiß (bis zum A-Sig) gilt Rangiergeschwindigkeit = 25 km/h Fahren Sie rückwärts in Richtung Koblenz Abstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-0 bis 7 abzuholen.</p>
Auf der Strecke			<p>07:32:32</p> <p>„Fdl, wenn du uns das Signal ziehst, können wir auch zu dir kommen“ :-) „Achso, hab' ich vergessen... am Gsp könnt ihr vorbei (TAB), aber dann müsst ihr erst noch eine Einfahrt abwarten“ „Ich wiederhole: Halt am ASig und Durchfahrt abwarten“ „Korrekt“</p> <p>Fahren Sie weiter bis zum Gleissperrsignal, dort TAB-Taste drücken. Am A-Sig Hp0. 07:37:33 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um. Falls es nicht umschaltet, kurz anrollen.</p> <p>07:39:30</p> <p>Spielerinfo: Das nächst folgende Sperrsignal kann TS-technisch nicht auf Fahrt gestellt werden, daher auch hier mit TAB vorbei und ab dem Signal gilt wieder 25 km/h.</p>
Koblenz Hbf	07:40:02	Durchfahrt	<p>Hp0 TAB-Taste drücke, dann weiterfahren zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-0 bis 7 abzuholen.</p>
Koblenz Abstellgleis 2			<p>07:41:43 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 7</p> <p>Der Zugführer steht schon am ersten Wagen. „Moin Lokführer, so angehängt ist jetzt und hier hast du die Papiere, nur noch die Bremsprobe und dann könnte es losgehen“ „Was heißt könnte?“ „Die Bremssohlen sind teilweise festgefroren, müssen noch enteist werden“</p> <p>Jetzt noch die Bremsprobe machen. Bleiben Sie stehen, es kommen weitere Anweisungen</p> <p>07:43:30</p> <p>„Hallo Zugführer, was ist denn jetzt, habt ihr die Bremsen endlich aufgetaut?“ „Noch nicht alle... musst dich noch etwas gedulden“ „Mir ist das wurscht, aber so langsam wird es knapp!“ „Ich weiß, die Handwerker beeilen sich ja schon“</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

			<p>07:45:00 Man man man... immer noch nicht fertig?.. wir hätten längst am Bahnsteig stehen sollen!“ „Ja doch, ich kann ja auch nicht dafür..., so leg mal die Bremsen an“ „Angelegt“ 07:46:00 „und lösen... So, Bremse in Ordnung. Fdl Koblenz, wir wären soweit“ „Na das hat ja gedauert, ihr könnt vorziehen zum Bahnsteig“ „Okay... pffft Lokführer, denn mal los“ „Das hab ich gern... erst nicht zurecht kommen und dann hetzen!“ So jetzt fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz Hbf und lassen dort die Fahrgäste einsteigen (Enter-Taste). Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Koblenz Hbf	07:48:10	07:50:45	<p>Hp2 40 km/h Um die Fahrzeiten einzuhalten sollte man folgende Einstellungen nehmen: 50 Steuerung / 34 Regler (Anfahren) 45 Steuerung / 55 Regler (schneller) 40 Steuerung / 66 Regler 34 Steuerung / 75 Regler (Fahren)</p>
Moselweiß	07:54:45	Durchfahrt	
Güls	07:55:55	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	07:58:27	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>08:00:30 „D 357 für Kobern-Gondorf“ „Ja, hier D 357“ „Durch die extreme Kälte ist ein Kollege mit Bremsproblemen vor dir auf der Strecke liegen geblieben, ich leite dich über das Gegengleis dran vorbei, ab Hatzenport dann wieder normal weiter“ „Danke, verstanden“ 08:00:31 „Ach bevor ich es vergesse... aus Sicherheitsgründen nur mit max. 80 km/h“ „Oh man, ich habe doch schon Verspätung“ „Wenn was passiert kommst du gar nicht mehr weiter“ „Ist ja schon gut, mit max.80 bis Hatzenport“ „Grummel“</p>
Kobern-Gondorf	08:02:20	Durchfahrt	
Lehmen	08:04:59	Durchfahrt	
Kattenes	08:07:37	Durchfahrt	
Auf der Strecke bei km 22,5			<p>08:08:26 „Oh weiha, die kloppen ja an den Bremssohlen herum, na Bravo, dass hatte ich ja heute auch schon. Der Arme, das kann dauern bis die den Zug wieder flott haben“ „He Kopf hoch Kollege, immer noch besser als ein Achsenbruch“</p>
Löf	08:09:17	Durchfahrt	
Hatzenport	08:12:27	Durchfahrt	
Burgen	08:14:41	Durchfahrt	
Moselkern	08:14:57	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	08:17:35	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:20:38	08:21:35	
Pommern (Mosel)	08:25:13	Durchfahrt	
Klotten	08:27:56	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

			<p>Hp0 08:32:08 „Fdl für D 357“ „Ja hört“ „In Ediger-Eller ist eine Weiche eingefroren. Die Bm ist im Dauereinsatz, sind aber sicher in der Nähe, ein paar Kollegen von hier fahren mal mit Pechfackeln hin, vielleicht bekommen sie sie ja aufgetaut, deine Abfahrt verzögert sich unbestimmt“ 08:32:10 „Ach nee, guck mal Heizer, der Kollegen von eben, haben sie den Zug doch flott bekommen, ist aber auch übel, so einen überraschenden Wintereinbruch hatten wir lange nicht. Bin mal gespannt wann es weitergeht“ 08:34:58 „D 357 für Cochem“ „Ja, was gibt-s?“ „Hab' gerade die Meldung rein bekommen, dass die Jungs die Weiche auftauen konnten, ich zieh dir das Signal, bleib aber ab E-Sig Ediger-Eller vorsichtshalber bremsbereit“ „Geht klar und jetzt tschüss...“ „Jau, dampf los“ Das A-Sig schaltet nun auf Hp1. Fahren Sie nun weiter in Richtung Trier.</p>
Cochem (Mosel)	08:30:29	08:35:11	
Ediger-Eller	08:41:38	Durchfahrt	
Neef	08:43:08	Durchfahrt	
Bullay	08:46:57	08:47:58	
Pünderich	08:51:48	Durchfahrt	
Bengel	08:55:33	Durchfahrt	
Ürzig	08:59:45	Durchfahrt	
Wengerohr	09:03:52	09:04:37	
Salmrohr	09:11:56	Durchfahrt	
Sehlem	09:14:16	Durchfahrt	
Hetzerath	09:16:18	Durchfahrt	
Föhren	09:18:19	Durchfahrt	
Schweich	09:20:15	Durchfahrt	
Quint	09:22:22	Durchfahrt	
Ehrang	09:25:00	09:25:55	
Pfalzel	09:29:33	Durchfahrt	
Trier Hbf	09:33:08		<p>09:33:25 Aufgabe beendet.</p>

GRA-02

E 2582

(leicht / 45min)

Nach einer anstrengenden Fahrt mit dem D-Zug von Koblenz nach Trier geht es mit einem Eilzug nach Bullay auf die Reise. Der zu früh eingesetzte Winter bereitet immer noch massive Probleme im Bahnverkehr, aber die Reisenden warten schon bibbernd auf dem Bahnsteig auf die Bereitstellung des Zuges. Also lasse Sie die armen frierenden Passagiere nicht länger warten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf Wartegleis			10:00:02 „Lokführer 2582, hier der Rangierer, wenn du aufgerüstet hast, kannst du sofort zurückdrücken zum Umsetzten an den Bahnsteig, der Fdl hat die Freigabe schon erteilt“ „Guten Morgen Kollege, Moment, es geht sofort los, nur noch die Bremsen lösen“ Fahren Sie zurück bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			10:01:24 „Halt Lokführer, das reicht. Ich steige direkt ab und du kannst dann ja allein an den Bahnsteig vorziehen“ „Ja, alles klar... mach's gut“ Fahren Sie, wenn der Wendepfeil verschwunden ist, vorwärts zum Bahnsteig und lassen die Fahrgäste einsteigen (Enter-Taste)
Trier Hbf	10:03:13	10:05:05	Hp2 40 km/h
Pfalzel	10:09:16	Durchfahrt	
Ehrang	10:10:50	Durchfahrt	
Quint	10:13:14	Durchfahrt	
Schweich	10:15:27	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:16:30 Au weiha ist das glatt, immer kurz vor'm Schleudern, ob ich den Fahrplan halten kann, weiß noch nicht. Außerdem ist es verdammt kalt, die Dampfheizung läuft auf vollen Touren, aber ob die Wagen warm werden? Na hier oben ist es wenigstens schön kuschelig.
Föhren	10:17:28	Durchfahrt	
Hetzerath	10:19:23	Durchfahrt	
Sehlem	10:21:22	Durchfahrt	
Salmrohr	10:23:42	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:27:38 „Wengerrohr für 2582... wieso bekomme ich Hp2 / Vr0?“ „Du bekommst heute abweichende Einfahrt nach Gl.4, auf Gl.3 sind alle Signale gestört, ein Trupp ist schon bei der Arbeit“ 10:28:58 „Fdl ein Entstörtrupp mit der V60 und einem MD?“ „Heute ist alles auf den Beinen was helfen kann, die Sigm ist z.Zt. wo anders beschäftigt“ „Das kann ich mir vorstellen, ich hab' vorhin auf der Lokleitung schon in etwa mitgekommen was so los ist.“

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>10:28:59</p> <p>Na mit den Jungs habe ich jetzt aber echt Mit- leid, da fallen einem ja schon so die Hände ab und dann auch noch an den eiskalten Signalen herum schrauben, nä wat bin ich froh, dass ich's hier schön warm habe... Brrr schauder.</p>
Wengerohr	10:29:36		<p>10:31:16</p> <p>„Fdl Wengerohr für E 2582“ „2582 hört“ „Du hast eine Überholung durch den verspäteten IC der normalerweise schon vor dir sein müsste, aber die schwierigen Bedingungen heute werfen den Fahrplan durcheinander. Bitte stehen bleiben bis du einen Auftrag zur Abfahrt bekommst“</p> <p>10:33:00</p> <p>„Zum Eilzug nach Bullay einsteigen und die Türen schließen, der Zug fährt sofort ab“ Pffft – Abfahrt</p> <p>Hp2 40 km/h</p>
Ürzig	10:37:28	Durchfahrt	
Bengel	10:40:43	Durchfahrt	
Pünderich	10:43:50	Durchfahrt	
Bullay	10:46:22		<p>10:46:38</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-03

E 2583

(leicht / 65min)

Gerade sind Sie aus Trier in Bullay angekommen und sollen auch die Rückleistung als E2583 fahren. Da ihr Zug keinen Steuerwagen mitführt, müssen Sie erst etwas rangieren. Zunächst müssen Sie mit der Lok um den Zug drumherum fahren und anschließend muss der komplette Zug zum Gleis 4 umgesetzt werden.

Bei der Fahrt nach Trier können Sie beweisen, ob Sie ein guter Lokführer sind. Fahren kann jeder, aber bremsen noch lange nicht und hier wird's interessant. Da die Gleise wegen des Schnee's und der Kälte recht rutschig sind, müssen Sie behutsam anfahren. Sanden zum Anfahren ist nicht erlaubt (bzw. nicht gerne gesehen), der Sand ist vornehmlich zum Bremsen zu verwenden, denn ein „stehendes“ Rad bringt natürlich keine Bremswirkung. Nutzen Sie außerdem bei der Talfahrt die Motorbremse (Tasten Punkt u. Komma). Also frühzeitig Leistung abschalten, rollen lassen u. zuerst mit der Motorbremse einbremsen.

Zum Ende des Acts kontrolliere ich die Radsätze und wehe es hat jemand Flachstellen reingefahren...!

Spielerinfo: Führerstand nur nach Aufforderung wechseln!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Gleis 3			<p>10:45:02</p> <p>„Fdl kannst du mir mal einen Rangierer zum abkuppeln schicken, damit ich mit der drum rum kann“ „Der Rangierer ist noch auf der anderen Seite des Bahnhofs, kann also dauern, schneller ginge es, wenn du selbst abhängst“ „Na gut, ausnahmsweise (Jetzt abhängen) TAB</p> <p>10:45:11 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 6</p> <p>Drücken Sie nun die TAB-Taste und fahren vor bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>10:47:05</p> <p>„2582, weit genug, du kannst andersrum“ „Verstanden, muss aber erst mal zum stehen kommen... ist verdammt glatt heute“ „Da sagst du was, wir haben auch alle Hände voll zu tun“</p> <p>Spielerinfo: Jetzt den Führerstand wechseln mit Taste 1</p> <p>Nachdem Sie den Führerstand gewechselt haben fahren Sie vorwärts nach Bullay Gleis 2 und bleiben am A-Sig stehen (Hp0)</p>
Bullay Gleis 2			<p>10:50:00</p> <p>„Fdl, hast du mich vergessen?“ „Nein, aber die Ausfahrt für den Schienenbus steht schon, also musst du warten bis der weg ist“ „Achso, alles klar“</p> <p>10:51:50</p> <p>„2582, jetzt kannst du vorziehen... am Halt zeigenden Signal vorbei (TAB)“ „Verstanden, vor mit freidrücken“</p> <p>Drücken sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			10:52:41 „Halt 2582, reicht... und zurück an deinen Zug“ „Ja, zurück“ Spielerinfo: Jetzt entweder außen fahren oder mit den Pfeiltasten in das rückwärtige Cab schalten, nicht mit der Taste 1! Langsam ranfahren, der Rangierer steht schon bereit.
Bullay Gleis 3			10:54:07 Angekuppelt Waggon 0-1 bis 6 „Fdl, die 2582 Lok hängt, können wir zurückdrücken?“ „Ja ihr könnt euch freidrücken (TAB) und zurückdrücken, ich sag Bescheid wenn ihr weit genug seid“ „Okay... 2582 pffft drücken...“ Fahren Sie weiter zurück bis die nächste Meldung kommt. TAB-Taste nicht vergessen.
Auf der Strecke			10:56:05 „2582 weit genug... und vorziehen nach Gleis 4“ „Verstanden... Lokführer Halt und wieder vor“ „Jau Rangierer, hab' mitgehört“ Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Gleis 4. 10:57:33 „Krächz... Vorsicht am Bahnsteig 4, es wird bereitgestellt der Eilzug 2583 nach Trier über Wengerohr, planmäßige Abfahrt 11:00 Uhr“
Bullay Gleis 4	10:58:06	11:00:07	10:59:30 „Krächz... Achtung an Bahnsteig 4 zum Eilzug nach Trier über Wengerohr, planmäßige Abfahrt 11:00 Uhr... die Türen schließen... Vorsicht bei der Abfahrt des Zuges.
Pünderich	11:03:21	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:05:08 Oh man, ich komm gar nicht aus den Puschen... ich könnt ja mal sanden, aber wenn mich der Kontrolleur erwischt... besser nicht... aber ob ich so den Plan halten kann ist fraglich.
Bengel	11:06:49	Durchfahrt	
Ürzig	11:10:18	Durchfahrt	
Wengerohr	11:13:57	11:15:03	11:14:05 „E2583 für Wengerohr“ „Hier 2583, moin Kollege, was gibt's?“ „Du hast einen Güterzug vor dir, du musst eventuell mit Hp0 rechnen“ „Warum nimmst du den nicht raus?“ „Geht erst in Hetzerath und irgendwie kommt der nicht recht vom Fleck“ „Klein Wunder, so glatt wie das ist“
			Km 83,0 Hp0 bis 11:19:38 dann Hp1
Salmrohr	11:24:28		Hp0 11:25:05 „Fdl Salmrohr für 2583... wie lange dauert das denn noch hier?“ „Tja Kollege, der Güterzug vor Dir ist immer noch nicht in Hetzerath angekommen und im Moment haben wir keine Verbindung zu denen“ „Na Bravo!“ **murmelt der Lokführer** Um 11:27:25 schaltet das Signal auf Hp1 um.

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			11:27:34 Na endlich... man oh man, die Fahrgäste sind sicher stinksauer, hoffentlich geht's jetzt wenigstens ohne Störung bis Trier durch.
Sehlem	11:32:19	Durchfahrt	
Hetzerath	11:34:30	Durchfahrt	
Föhren	11:36:34	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:38:15 „Oh prima, der Verteiler ist ja schon da... ich habe doch nachher die Bedienfahrt hierher und wenn der Verteiler schon durch ist, komm ich vielleicht auch was früher wieder weg“
Schweich	11:38:27	Durchfahrt	
Quint	11:41:50	Durchfahrt	
Ehrang	11:43:50	Durchfahrt	
Pfalzel	11:45:09	Durchfahrt	
Trier Hbf	11:49:55		11:50:08 „Lokführer 2583 hier spricht der Rangierer, wir drücken den Zug jetzt in den Abstellbereich zum Aufstellgleis 1“ „Okay, verstanden... und Schiebung.“ Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Aufstellgleis 1. Stellen Sie den Zug dort ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Trier Abstellgleis 1			11:53:39 „Langsam 2583, wir sollen den Zug vor der Weiche zum stehen bringen“ 11:54:08 Aufgabe beenden.

GRA-04

Niederer Dienst

(schwer / 65min)

„Was“ entfährt es dem Lokführer aus E 2583 „ich soll jetzt mit der Köf durch den Bahnhof gurken?“ „Ja, genau“ kommt es von der Lokleitung... du hast zwar nachher die Bedienfahrt von Ehrang nach Salmrohr, aber dafür ist noch etwas Zeit und außerdem kommst du so auch komfortabel nach Ehrang“ „Komfortabel... Ha, dass ich nicht lache... eben hatte ich noch einen erhöhten Führerstand in einer schicken 216er und nun sitze ich mit dem A... auf den Schienen, das ist schon ein ganzes Stück niedriger!“ „Hab‘ dich nicht so, die Köf ist gar nicht so schlecht, die läuft prima...“ ... Von Seitens des Lokführers kommt nur noch ein unverständliches Gemurmel...

Zwar dürfte die im Act verwendete Köf auf Grund ihrer Bauart 45 km/h laufen, aber hier müssen wir uns erst einmal an die Rangiergeschwindigkeit von 25 km/h halten.

Spielerinfo: Bedenken Sie bitte, dass die Lok auf Solofahrten nur mit der Lokbremse (Tasten ü/+) gebremst werden kann. Mit der Pfeiltaste Rechts besteht die Möglichkeit durch das hintere Fenster zu blicken und mit der Pfeiltaste Links begibt man sich quasi auf die andere Seite des Führerstandes. Einfach mal ausprobieren, ein Fahren im Führerstand dieser Kleinlok hat nämlich auch was.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Bw Drehscheibe		12:00:02	„Fdl Trier, hier ist der Jupp, ich soll im Gbf etwas rangieren, kannst du mich also bitte auf die andere Seite lassen“ „Klar, aber zuerst habe ich noch eine Einfahrt. Komm schon mal bis zum Gsp vor“ „Okay, bis zum Gsp kommen“ „Richtig, übrigens ich bin der Toni“ Fahren Sie rückwärts bis zum Gleissperrsignal dort Hp0 .
Am Gleissperrsignal			12:03:00 „Toni ich soll zuerst zum Magazin“ „Ist gut, dafür müssen wir sägen“ Sägen nennt man das hin- und herfahren vor und hinter die Weichen bis man das gewünschte Gleis erreicht hat. Um eine Flut von Meldungen zu vermeiden einfach den Wendepfeilen folgen. 12:03:50 Spielerinfo: Das Gsp (Gleissperrsignal) sollte um 12:04 auf Sh1 schalten (Flügel schräg stehend), falls das nicht funktioniert einfach kurz anrollen. Rollen Sie an und das Signal schaltet auf Sh1 40 km/h um. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet und die nächste Meldung kommt. Dran denken, beim gesamten Rangieren Höchstgeschwindigkeit 25 km/h
Auf der Strecke			12:05:04 Spielerinfo: Die vor uns liegende Weiche schaltet etwas spät, daher besser abspeichern und langsam auf die Weiche zufahren. Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab, um im Gleis Magazin die Waggonen 32772-0 bis 1 abzuholen.

Trier Magazin			<p>12:09:50 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 1</p> <p>„Toni ich hab die ersten Wagen am Haken... kann ich die in die Verbindung vorziehen, dort vorläufig abstellen und erst mal weiter sammeln?“ „Hab‘ nix dagegen, kannst du machen“ Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Streck			<p>12:10:44</p> <p>„Jupp, halte bitte vor dem Gsp an, nicht das du mir die Wagen auf dem Kontakt stellst... also Höhe des Telefonhäuschens anhalten“ „Ja, verstanden, vor dem Gsp Halt“</p>
Trier Verbindung (Am Telefonhäuschen)			<p>12:11:40</p> <p>„Toni, ich habe die Wagen abgestellt, lass mich jetzt bitte zur Rampe 2“ „In Ordnung, kannst vorkommen... Hinter der Weiche anhalten und dann rückwärts zur Rampe 2“ „Verstanden, hinter der Weiche drehen“</p> <p>12:11:45 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun weiter und alle Wende-pfeile ab um an der Rampe 2 die Waggons 32771-0 bis 1 abzuholen.</p>
Trier Rampe 2			<p>12:18:21 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1</p> <p>„Toni ich bin’s wieder, von der Rampe 2 rüber zu Stinnes 2, dort stehen zwei Behälterwagen die auch mitsollen“ „Okay, vor und anschließend zu Stinnes 2“</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zu Stinnes 2 um dort die Waggons 32773-0 bis 1 abzuholen.</p>
Trier Stinnes 2			<p>12:21:44 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 1</p> <p>„Toni, von Stinnes zwo mit 4 Wagen in die Verbindung auf die anderen Wagen“ „Gib Gas“ Fahren Sie jetzt wieder rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vorwärts zur „Verbindung“ und kuppeln Sie an die dort stehenden beiden Waggons an.</p>
Trier Verbindung			<p>12:26:41 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 1</p> <p>„Fdl die ersten gesammelten Wagen stehen jetzt in der Verbindung zusammen, ich hänge jetzt die Lok ab und dann lässt du mich bitte zum Postgleis 2“ „Jau, Weichenstraße liegt“</p> <p>12:26:50 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie rückwärts bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>12:28:52</p> <p>„Toni ziehst du mir mal das Gsp“ „Kannst dran vorbei“ (TAB)</p> <p>Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Post 2 um dort den Waggons 32775-0 abzuholen</p>

Trier Post 2			<p>12:31:12 Angekuppelt Waggon 32775-0</p> <p>„... und jetzt aus der Post 2 nach Post 1 bitte“ „Auf geht-s“</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Post 2 um dort den Waggon 32774-0 abzuholen</p>
Trier Post 1			<p>12:34:56 Angekuppelt Waggon 32774-0</p> <p>„Toni, das war's, mit den Postwagen, wieder zurück in die Verbindung“ „Vorkommen...“</p> <p>Fahren Sie wieder rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vor zur „Verbindung“ und an die abgestellten Waggon ankuppeln.</p>
Trier Verbindung			<p>12:40:50 Angekuppelt An den Waggon</p> <p>„... und ein letztes Mal Toni, ich habe abgehängt und möchte nun mit der Lok Drumherum auf die Spitze“ „Ist gut du Nervensäge... einmal umsetzen, joh“</p> <p>12:40:55 Abgekuppelt Alle Waggon</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen.</p>
Trier Verbindung			<p>12:48:48 Angekuppelt Alle Waggon</p> <p>So, alles zusammen... kurze Bremsprobe und abmelden...(kurze Kunstpause) „Fdl, ich wäre dann soweit als RfEh01 nach Ehrang Gbf“</p> <p>„Okay, kannst schon mal bis zum nächsten Sig. fahren, aber raus lassen kann ich dich noch nicht, dauert ein wenig.“</p> <p>Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Ehrang. Ab jetzt dürfen Sie auch mit 45 km/h fahren. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Das Asig hat schon auf Hp2 40 km/h umgeschaltet. Sie brauchen also nicht zu warten.</p>
Auf der Strecke			<p>12:58:04</p> <p>„Fdl Ehrang, hier die RFEh01 im Anflug, wohin mit den Wagen?“ „Ja Kollege, die kommen nach Aufstellgleis 5. Dafür musst du durch den Gbf und dann zurückfahren nach fünf“ „Ja, verstanden, durch und zurückdrücken nach 5“ (TAB)</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>12:59:42</p> <p>„Die Köf... weit genug und zurück marsch marsch“ „Okay zurück“</p> <p>Fahren Sie nun zurück zum Ausfahrgleis 5 bis die nächste Meldung kommt.</p>
Ehrang Ausfahrgleis			<p>13:01:46</p> <p>„Das war's... nur noch die Lok abhängen und in's Bw“ „Fdl aus Aufstellgleis 5 zum Bw an die Tankstelle“ „Am Gsp vorbei (TAB) zum Bw... lass laufen“</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdraht

Ehrang Ausfahrgeleis			<p>Wenn der Wendepfeil verschwindet anhalten und die Lok abkuppeln 13:02:02 Abgekuppelt Alle Waggon</p> <p>Vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle bis die nächste Meldung kommt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Ehrang Tankstelle			<p>13:07:21</p> <p>Ein Mitarbeiter vom Bw steht an der Zapfsäule... „Hallo Lokführer, du sollst die Köf hier im Bw stehen lassen, fahr aber nach dem Tanken noch bis zum Bock“ „Kein Problem, mach ich“ Nun betanken Sie die Köf 13:08:38 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts bis kurz vor den Prellbock und stellen Sie die Lok dort ab.</p>
Ehrang Lokgeleis 1			<p>13:09:29 Aufgabe beendet</p>

GRA-05

Bedienfahrt

(schwer / 150min)

Naja, immer noch keine richtige Lok, aber immerhin"...murmelt der Lf..."aber wenigstens liegt mir der jetzige Auftrag. Streckenfahrt mit Rangierarbeiten, das hat was, da muss man seinen Gehirnkasten wenigstens mal anstrengen, na mal sehen was wir so zu tun haben. Ach ja, Zustellung und Abholung in Salmrohr, Hetzerath und Schweich... na das kann ja dauern mit diesem Dreibein, auch wenn ich zugeben muss, das das schon ne schöne Lok ist.

Um eine Flut von Meldungen zu vermeiden, werden in diesem Act nur die wichtigsten angezeigt werden, dennoch sollte es allen spielwilligen möglich sein die Aufgabe zu meistern.

Während der Rangierarbeit in den Bf Hetzerath, Salmrohr und Schweich gilt eine Rangiergeschwindigkeit von 25 km/h mit Wagen, bei solo-Lokfahrten sind situationsbedingt bis zu 40 km/h zugelassen. Bei Rückwärtsfahrten können die Geschwindigkeiten jedoch nicht durch Warnungen überwacht werden, hier ist der Spieler selbst für die Einhaltung der Geschwindigkeit verantwortlich.

Bei den Rangierarbeiten werden öfter rote Signale vorkommen, diese können jeweils mit TAB freigeedrückt werden. Beachten Sie auch bitte, dass Sie immer ankuppeln und die Kuppelgeschwindigkeit sollte jeweils max. 3 km/h betragen, sonst kann es sein, dass sich die Wagen sehr störrisch verhalten und Sie den Zug nicht mehr auf Touren bringen. Ansonsten gilt, einfach den Wendepfeilen nachfahren und die Meldungen aufmerksam durchlesen. Öfter speichern sollte hier selbstverständlich sein. Tipp, mit der Taste 5 kann man nach hinten blicken.

Leider gab es beim Bau dieser Aufgabe einige technische Schwierigkeiten, sodass teilweise auf Ki-Verkehr verzichtet werden musste und Streckenteile nur mit 40 km/h gefahren werden können. Trotzdem wünschen wir nun viel Spaß bei dieser kompakten Aufgabe, die all ihre Aufmerksamkeit erforderlich macht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokgleis 2			13:10:02 "Moin Fdl Ehrang, aus dem Bw nach Aufstellgleis 3 bitte" "Okay kannst vorkommen, aber vor dir ist noch ein Kollege, daher auf Sicht hinterher bis zur 3.Weiche, dort musst du den Wechsel deines Kollegen abwarten" "Verstanden, auf Sicht bis zur 3.Weiche" Fahren Sie vorwärts bis kurz vor die 3.Weiche und halten Sie an. Wenn die Dampflok zurückgesetzt hat, fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Kreuzungen zählen als Weichen).
Auf der Strecke			13:12:53 "Fdl ziehst du mir mal das Gleisperrsignal, sonst komm' ich nicht an meinen Zug" "Du bist aber pingelig, kannst dran vorbei" (TAB) :-)"Ja nee, schon klar du weißt dann von nix und ich bekomme einen auf den S... (ups)" ;-) Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausfahrgleis 3 um dort die Waggons 32770-0 bis 9 abzuholen.

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Ehrang Ausfahr Gleis 3			<p>13:14:56 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 9</p> <p>"Fdl, ich wäre dann soweit fertig zur Ausfahrt" "Du kannst schon mal bis zum A-Sig vorkommen, am kommenden Gsp kannst du dich freidrücken (TAB), aber dann musst du noch etwas Geduld haben" "In Ordnung"</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Asig. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Das Asig zeigt Hp0 dort warten bis die nächste Meldung kommt.</p>
Am Asig			<p>13:22:30</p> <p>Spielerinfo: Falls das Signal bis 13:22:38 noch nicht auf Ausfahrt steht, einfach kurz anrollen. Um 13:22:40 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um. Fahren Sie nun Richtung Hetzerath.</p>
Quint	13:27:46	Durchfahrt	
Schweich	13:31:10	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>13:33:50</p> <p>Oh weiha, viel mehr Tonnen hätten das jetzt aber nicht sein dürfen, die Geschwindigkeit sinkt ganz schön ab... Was haben die hier nur für eine Grenzlast errechnet, ich halte garantiert hinter mir alles auf.</p>
Föhren	13:35:45	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>13:36:41</p> <p>Fdl Hetzerath, die Bedienfahrt ist kurz vor der Einfahrt, wo lässt du mich hin" "Moin Lf, ich lass dich nach Gl.3, dort kannst du erst mal abstellen</p>
Hetzerath Gleis 3			<p>13:39:52</p> <p>Spielerinfo: Bis kurz vor das Ausfahrtsignal durchfahren und dort anhalten.</p> <p>13:40:45</p> <p>"Fdl, ich hänge meine Lok ab und dann bitte einmal drumrum" "Okay, wenn du abgehängt hast kannst du dich freidrücken und vorkommen zum Umsetzen"</p> <p>Spielerinfo: Ab hier wird jetzt mehrmals TAB benötigt u. speichern nicht vergessen!</p> <p>13:40:56 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 9</p> <p>Fahren Sie vor und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Hetzerath Gleis 3			<p>13:46:38 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 9</p> <p>"So Fdl, bin hinter dem Zug, ich möchte dann mit 4 Wagen rüber Richtung Güterschuppen" (jetzt zw. Wagen 770-5 u.770-6 abkuppeln) "Kannst loslegen, ich lege dir die Weichenstraße rüber"</p> <p>13:47:03 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 5</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen und dort die Waggons 32777-0 bis 1 ankuppeln</p>

Hetzerath Gleis 3			Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. ACHTUNG: Damit der Zeitablauf (Ki-Züge) stimmt, fahren Sie rückwärts bei Rangieren die erlaubte Geschwindigkeit (40 km/h). Beim Vorwärtsfahren aber nur die erlaubten 25 km/h.
Hetzerath Güterschuppen			13:52:30 Angekuppelt Waggons 32777-0 bis 1 Die beiden leeren Wagen (777-0 u.777-1) stell ich erst mal zu den leeren Flachwagen an der Ladestraße. Fahren Sie nun wieder rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Ladestraße um dort die Waggons 32776-0 bis 3 anzukuppeln. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Hetzerath Ladestraße			13:55:30 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 3 So, dass hätten wir, jetzt kuppele ich zw. den Wagen 770-6 u.777-0 ab und bring die neuen beladenen G-Wagen zum Güterschuppen. 13:55:50 Abgekuppelt Waggons 32776-0 bis 3 und 32777-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Güterschuppen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Hetzerath Güterschuppen			13:58:48 Uih.. ich muss langsam machen... Wenn ich die Wagen zugestellt habe, fahr ich wieder zur Ladestraße (zw. den Wagen 770-7 u.770-8 abhängen) und zieh erst mal alles ab. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons 32770-0 bis 7 abkuppeln. 13:59:18 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 7 Fahren Sie nun rückwärts bis zum Wendepunkt dann vorwärts zur Ladestraße
Hetzerath Ladestraße			14:02:06 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 3 und 32777-0 bis 1 "Fdl, einmal mit allen Wagen aus der Ladestraße raus nebenan in die Verbindung" "Lass laufen" Fahren Sie nun wieder rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vor bis zur nächsten Meldung.
Hetzerath Verbindung			14:05:39 "Halt Lokführer, dass müsste reichen und wie ich dich kenne willst du dann wieder zur Ladestraße?" "Gut erkannt" (zw.Wg 770-8 u.777-0 abhängen) 14:06:05 Abgekuppelt Waggons 32776-0 bis 3 und 32777-0 bis 1 Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Ladestraße um dort die Waggons 32770-0 bis 9 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Hetzerath Ladestraße			14:08:25 Na das ging doch bisher prima, nur die Wagen hier unter dem Kran abstellen und dann solo zurück in die Verbindung

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Hetzerath Ladestraße			<p>Fahren Sie bis zum Wendepunkt, dann abkuppeln.</p> <p>14:09:23 Abgekuppelt Waggons 32770-8 bis 9</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur „Verbindung um dort die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Hetzerath Verbindung			<p>14:12:10 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 3 und 32777-0 bis 1</p> <p>"Fdl, ich habe alles zugestellt und abgezogen, jetzt bitte mit den gesammelten Werken über nach Gl.3" "Okay okay du Quälgeist... vor Richtung Strecke und dann nach Gl.3, jawohl"</p> <p>Nun müssen Sie wieder rückwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 3 und dort an die Waggons ankuppeln. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h</p>
Hetzerath Gleis 3			<p>14:16:58 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 5</p> <p>Jut, nur noch die Lok abhängen und wieder auf die Spitze "Fdl, einmal solo umsetzen" "Geht klar, kannst... "</p> <p>14:17:20 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder rückwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h</p>
Hetzerath Gleis 3			<p>14:22:30 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>"Fdl, kann ich den Zug hier stehen lassen?... dann fahr ich nämlich nur mit den 3 Kesselwagen nach Salmrohr" "War mir schon klar, in Salmrohr hätte das eh nicht gepasst, bist du soweit?" (zw.Wg 770-2 u. 770-3 abhängen) "Ja, fertig zur Ausfahrt" "Dann bis später"</p> <p>14:22:45 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 5, 32776-0 bis 3 und 32777-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Salmrohr. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>14:23:58</p> <p>"Hier Fdl Hetzerath noch mal, von einem vorausfahrenden Zug wurde ein möglicher Schienenbruch gemeldet, daher bitte bis km 90.5 nur mit 40 km/h fahren.</p>
Sehlem	14:29:25	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>14:33:58</p> <p>"Fdl Salmrohr, hier die Bedienfahrt mit 3 beladenen Kesselwagen für die Raffinerie" "Hab' dich schon erwartet, fahr bis etwa Mitte Bahnsteig, dort kannst du erst mal abstellen" "Verstanden, bis Mitte Bahnsteig"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdracht

Salmrohr Gleis 1		14:34:59	<p>"So, Fdl, habe die Lok abgehängt und jetzt einmal drumrum und direkt zur Raffinerie, damit ich die leeren abziehen kann" "Ja, schon klar.. auf geht's"</p> <p>Spielerinfo: Ab hier wird mehrmals TAB benötigt, an's Speichern denken und nicht zu schnell ankuppeln!!</p> <p>14:35:10 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um in der Tankanlage die Waggons 32778-0 bis 1 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Salmrohr Tankanlage			<p>14:42:21 Angekuppelt Waggons 32778-0 bis 1</p> <p>"Fdl, einmal raus an die Wagen am Bahnsteig" "Vorkommen"</p> <p>Fahren Sie nun wieder zurück bis der Wendepfeil verschwindet.</p>
Auf der Strecke			<p>14:43:31</p> <p>ACHTUNG: Hier speichern und ab dem Gsp (Gleissperrsignal) langsam fahren, den Wendepunkt knapp überfahren!! (mit dem 1. Wagen hinter der Lok auf dem Bü stehenbleiben, damit die Weiche geradeaus schaltet Richtung Bahnsteig)</p> <p>Am roten Signal TAB-Taste drücken, dann weiterfahren bis der Wendepunkt verschwindet, dann vorwärts und an die Waggons am Bahnsteig ankuppeln.</p>
Salmrohr Gleis 1			<p>14:45:57 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 2</p> <p>"Jau Fdl, hab' alles am Haken, jetzt wieder zur Tankanlage" "Kommen"</p> <p>Fahren Sie nun wieder rückwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>14:47:29</p> <p>"Das reicht Lokführer... kannst jetzt andersrum zur Tankanlage" "Verstanden"</p> <p>Schieben Sie, nachdem der Wendepfeil verschwunden ist, die Waggons in die Tankanlage bis die nächste Meldung kommt.</p>
Salmrohr Tankanlage			<p>14:49:04</p> <p>Super wie die heute alle mitspielen, die Wagen bis zum Bock drücken und dann mit den leeren wieder nach Hetzerath zurück (nach Stillstand zw. Wg 770-2 u. 778-1 abkuppeln. Ab jetzt kein TAB bis Hetzerath !)</p> <p>14:49:49 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hetzerath. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Sehlem	14:55:15	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			14:58:19 "Fdl Hetzerath ich bin mit 2 leeren Kesselwagen aus Salmrohr zurück. Lass mich durch den Bf durch und von unten an die stehengebliebenen Wagen zurücksetzen" "Geht in Ordnung, durch den Bf durch und dann von Richtung Trier zurück nach Gleis 3"
Hetzerath Gleis 2	14:59:07	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 3 und dort die Waggons ankuppeln.
Hetzerath Gleis 3			15:01:36 Angekuppelt Alle Waggons. "Fdl Hetzerath, ich bin bei... und auch gleich fertig zur Ausfahrt nach Schweich... kleinen Moment..... So, jetzt, wie sieht's aus, komm ich gleich raus? "Ja, sieht gut aus, also tschüss bis morgen" "joh, bis morgen" Fahren Sie nun wieder vorwärts nach Schweich. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Föhren	15:06:53	Durchfahrt	
Schweich Gleis 3			15:10:14 "Hallo Schweich, jetzt geh' ich dir auf'n Nerv.." "Mir ist's egal, aber an der Ladestraße warten die schon auf dich... fahr bis zum Signal durch" "Okay, bis kurz vor's A-Sig fahren" 15:10:51 "So Fdl, jetzt einmal solo drumrum und dann beginne ich mit dem Rangieren" "Vorkommen" Spielerinfo: Ab hier wieder TAB, speichern und vorsichtig ankuppeln. Kuppeln Sie alle Waggons ab 15:11:08 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen.
Schweich Gleis 3			15:16:47 Angekuppelt Alle Waggons "Joh, bin hinten drauf, komme jetzt mit 3 Wagen Richtung Ladestraße" "Nee, sollst zuerst zum Schrott-Paule, der kann nicht weitermachen bis er die leeren Wagen hat" "Okay, also zuerst zum Schrotthandel" (zw.Wg 770-5 u. 776-3 abhängen) 15:16:57 Abgekuppelt Waggons 32776-0 bis 3, 32777-0 bis 1 und 32778-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zu Schrott Paule um dort die Waggons 32775-0 bis 1 abzuholen.
Schweich Schrott Paule			15:20:56 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 1 Ach die leeren stehen ja schon davor, also erstmal alles zusammen schieben und dann austauschen. Fahren Sie weiter rückwärts um auch die Waggons 32774-0 bis 1 abzuholen.

Schweich Schrott Paule			<p>15:21:18 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 1</p> <p>"Fdl, wohin mit den beladenen Schrottwagen?" "Stell sie nach Gl.1, dort kannst du deinen Zug sammeln" "Gut, alles nach 1, jau" Vorsicht: 2 x TAB !!</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 bis die nächste Meldung kommt. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Schweich Gleis 1			<p>15:24:15</p> <p>Das müsste reichen, hier häng' ich die beladenen Wagen ab und stell die leeren dem Paule wieder zu (zw.Wg 775-1 u. 774-0 abhängen)</p> <p>15:24:33 Abgekuppelt Waggons 32774-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zu Schrott Paule um dort die Waggons 32775-0 bis 1 wieder zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Schweich Schrott Paule			<p>15:28:36</p> <p>"He Paule, wie weit damit?" "Hallo Lokführer, ziemlich durch bis zum Bock" "Wird gemacht" (nach Stillstand zw.Wg 775-0 u. 770-5 abhängen und zur Ladestraße fahren)</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggons 32775-0 bis 1 abkuppeln.</p> <p>15:29:17 Abgekuppelt Waggons 32775-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons 32773-0 bis 8 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh2 40 km/h. ACHTUNG: Bei allen Rangierarbeiten gilt die Höchstgeschwindigkeit 25 km/h.</p>
Schweich Laderampe			<p>15:32:45 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 8</p> <p>"Halt Lokführer, lass den Tbis noch kurz stehen, wir sind noch nicht fertig mit ausladen und den K-Wagen mit der Kiste müssten wir auch zurückhaben" "Okay, dann stell ich den Rest erstmal in's Schrotngleis (zw.Wg 773-7 u.773-8 abhängen)</p> <p>Nun müssen Sie den Waggon 32773-8 abkuppeln.</p> <p>15:33:02 Abgekuppelt Waggons 32773-8</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schrotthandel Paule bis die nächste Meldung kommt.</p>
Schweich Schrott Paule			<p>15:36:46</p> <p>"Fdl reicht das?" "Ja, reicht" "Dann mit der Kiste zur Rampe zurück" (Achtung hier nicht an die leeren Wagen ankuppeln und nach Stillstand zw.Wg 773-0 u. 773-1 abhängen)</p>

Schweich Schrott Paule			<p>15:37:10 Abgekuppelt Waggons 32773-1 bis 8</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zur Laderampe und den Waggons 32773-8 ankuppeln.</p>
Schweich Laderampe			<p>15:40:32 Angekuppelt Waggon 32773-8</p> <p>"Jetzt hätten wir beinahe was gemacht, die Kisten sind gar nicht für uns, dass ist ein Falschläufer" "Man was haben die denn da in Ehrang wieder gemacht, okay, nehm' ich ihn wieder mit" "Fdl mit allen Wagen raus zum Gleis 1" "Kommen"</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 und dort an die Waggons 32774-0 bis 1 ankuppeln.</p>
Schweich Gleis 1			<p>15:46:09 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 1</p> <p>Na gut haben wir einen Wagen mehr zurück, egal, wird schon klappen. (zw.Wg 773-0 u. 770-5 abhängen und in's Schrotngleis fahren)</p> <p>15:46:35 Abgekuppelt Waggons 32773-0, 32773-8 und 32774-1</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann rückwärts zum Schrott Paule um dort die Waggons 32773-1 bis 7 ankuppeln</p>
Schweich Schrott Paule			<p>15:49:52 Angekuppelt Waggons 32773-1 bis 7</p> <p>"So Fdl, jetzt mit dem Sand und den Kohlewagen wieder zur Rampe" "Mach mal"(zw.Wg 773-4 u.773-5 abhängen und zur Rampe fahren)</p> <p>15:50:14 Abgekuppelt Waggons 32773-5 bis 7</p> <p>Fahren Sie jetzt vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons 32773-1 bis 4 zuzustellen.</p>
Schweich Laderampe			<p>15:53:36</p> <p>"Lokführer bitte ziemlich durchdrücken, damit die Wagen möglichst alle an der Rampe stehen" "Mach ich" (nach Stillstand die Lok abhängen und solo in's Schrotngleis fahren die G-Wagen aufnehmen)</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann alle Waggons abkuppeln.</p> <p>15:54:33 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zu Schrott Paule und dort die Waggons 32773-5 bis 7 abzuholen.</p>
Schweich Schrott Paule			<p>15:58:42 Angekuppelt Waggons 32773-5 bis 7</p> <p>Na das war's ja schon fast "Fdl mit den G-Wagen nach Gleis 1 bitte" "Weichenstraße liegt"</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 und dort die Waggons 32773-8, 32773-0 und 32774-0 bis 1 ankuppeln.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Schweich Gleis 1			<p>16:01:52 Angekuppelt Waggons 32773-8, 32773-0 und 32774-0 bis 1 "Fdl, ich hab' hier alles zusammen, jetzt bitte rüber nach Gl.3 die restlichen Wagen umsetzen" "Hast Glück, kannst sofort los" (Lok abhängen) 16:02:01 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 3 die Waggons 32776-0 bis 3, 32777-0 bis 1 und 32778-0 bis 1 abzuholen.</p>
Schweich Gleis 3			<p>16:06:31 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 3, 32777-0 bis 1 und 32778-0 bis 1 "Fdl, bin im Gleis 3 gelandet, jetzt zurück nach Gleis 1" Auch das geht noch direkt, also wirf den Riemen auf die Orgel" ;-) Fahren Sie jetzt wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 1 und dort die Waggons 32774-0 bis 1, 32773-8, 32773-0 und 32773-5 bis 7 abzuholen</p>
Schweich Gleis 1			<p>16:12:24 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 1, 32773-8, 32773-0 und 32773-5 bis 7 So, dass war's für heute, schnell die Papiere berichtigen, Bremsprobe machen und dann fertig melden... (Kunstpause :-)) "Fdl, fertig zur Ausfahrt mit 16 Wagen nach Ehrang" "Ja, verstanden, geht auch gleich los, dann bis morgen" "Jau, bis morgen" Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Ehrang. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>16:14:54 "Lokführer von der Bedienfahrt... ich wurde gerade angerufen von den Jungs auf der Laderrampe die die Kisten abladen wollten, die aber hier falsch gelandet waren. Nun haben die vergessen die Kisten wieder zu sichern!! 16:14:55 Tut mir jetzt leid für dich, aber daher darfst du nur mit 40 km/h bis Ehrang fahren" "Ach du Schande.. mit 40 bis Ehrang !!!" "Willst du riskieren die Kisten zu verlieren?" "Nee, dass nicht" "Na siehste"</p>
Quint	16:19:00	Durchfahrt	
Ehrang Einfahrgleis 2			<p>16:24:56 "Ehrang hier die Bedienfahrt, wohin mit dem Zug?" "In den Gleis in dem du eingefahren bist kannst du abstellen, fahr aber weiter bis ich dir Bescheid sage" "Verstanden... weiter durch" 16:25:21 So, Lokführer, weit genug, du kannst anhalten und abhängen" "Wohin mit der Lok?" "Moment, das Telefon klingelt... habe gerade einen dringlichen Hilferuf bekommen, mit der Lok zur Drehscheibe, dort erfährst du das weitere" "Hä, Hilferuf, na da bin ich ja mal gespannt"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Ehrang Einfahrgleis 2			16:27:50 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter bis kurz vor die Drehscheibe, dort die Lok abstellen.
Ehrang Drehscheibe			16:29:04 Aufgabe beendet.

GRA-06 Bedienfahrt

(leicht / 60min

Gerade sind wir von einer anstrengenden Bedienfahrt zurück und wollten eigentlich jetzt eine Pause machen, aber es ist ein dringlicher Hilferuf eingegangen. In Traben-Trarbach ist ein Personenzug entgleist und steht so unglücklich, dass auch kein Ersatzverkehr möglich ist, daher muss die entgleiste Lok schleunigst aufgegleist werden.

"Lokführer, bitte sofort auf die 216er neben Ihnen klettern, den Gerätewagen aufnehmen und dringlich nach Traben-Trarbach fahren"

Spielerinfo: Rote Signale auf Durchfahrt prüfen (TAB) und den Führerstand nur nach Aufforderung wechseln!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Drehscheibe			<p>15:40:02</p> <p>"Lokleitung... wo steht der Gerätewagen denn?"</p> <p>"In..oh Moment.., das ist jetzt schlecht, unser Gerätewagen ist unterwegs, Sie müssen nach Trier und deren Gerätewagen ausleihen"</p> <p>15:40:03</p> <p>"Verstanden, solo nach Trier, Gerätewagen aufnehmen und dringlich nach Trab-Trarbach" (Jetzt Führerstand wechseln)</p> <p>Wechseln Sie nun den Führerstand (Taste 1 drücken) und fahren Sie vor in Richtung Trier.</p>
Auf der Strecke			<p>15:41:31</p> <p>"Fdl Ehrang, hier die Lz 99866 dringlich nach Trier, kannst du mir mal das A-Sig ziehen" "Hab dich kommen sehen, lass dich aber als Rangierfahrt durch (TAB)" "Okay, ich drück mich dann frei, Danke" "Aber denk dran, ab Sig mit 25" "Oh ja, gut das du mich erinnerst"</p> <p>Drücken Sie bei dem roten Signal die TAB-Taste und fahren Sie bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>15:44:17</p> <p>"Guten Tag Fdl Trier, ich soll euren Gerätewagen ausleihen für eine Entgleisung.. wo steht der?" "Man hat mich schon informiert, ich lass dich direkt auf den Gerätewagen"</p> <p>"Danke!"</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts zum Lokgleis 2 um dort den Waggon 32768-0 abzuholen.</p>
Trier Lokgleis 2			<p>15:47:17</p> <p>Nach dem ankuppeln, den Führerstand wechseln und wieder neu aufrüsten, also Motor anlassen (Taste B), Wendeschalter nach vorne und Bremse lösen, aber das bitte alles in Ruhe, nicht das uns die Zähne vom Getriebe um die Ohren fliegen.. ;-)</p> <p>15:47:33 Angekuppelt Waggon 32768-0</p> <p>Der Rg hat schon angekuppelt. "Hier Lokführer deine Papiere.. leg mal eben die Bremsen an... Lösen... Okay, Bremse in Ordnung. Fdl der Hilfszug ist abfahrbereit" "Verstanden Ausfahrt als 99866 nach Traben-Trarbach.. auf geht's"</p> <p>"99866 hat verstanden, tschüss"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Trier Lokgleis 2			Wechseln Sie den Führerstand (Taste 1 drücken). Fahren Sie dann vorwärts in Richtung Pünderich. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Pfalzel	15:51:59	Durchfahrt	
Auf der Strecke			15:53:00 "99866, ich werde dich durch Gl.3 an dem Personenzug vorbei lassen. Alle Fdl sind informiert das du kommst und sie werden dich möglichst an allen Zügen vorbeischleusen, das heißt du wirst eventuell öfter über das Gegengleis geleitet" "Okay, alles verstanden, Danke"
Ehrang	15:54:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Quint	15:57:38	Durchfahrt	
Schweich	15:59:50	Durchfahrt	
Föhren	16:01:44	Durchfahrt	
Hetzerath	16:03:40	Durchfahrt	
Sehlem	16:05:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:07:21 "99866 am Funk?" "Ja, hört.." " Hinter dem A-Sig Salmrohr lass ich dich rüber auf die andere Seite damit du an einem Güterzug vor dir vorbei kommst. Also von km 88,0 bis km 79,0 Fahrt auf Gegengleis"
Salmrohr	16:08:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			16:12:56 Hoppla, da steht ja schon das Vorsignal von Wengerohr, wird also Zeit das ich langsamer werde (40 km/h) 16:13:03 "Fdl Wengerohr, hier 99866, wie sieht's bei dir aus?" "Hallo Kollege, ich lass dich noch falsch durch den Bf und hinter dem Bahnsteig wieder weiter auf dem Regelgleis" "Alles klar... hinterm Bahnsteig wieder richtig"
Wengerohr	16:14:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ürzig	16:18:46	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:21:09 "Lokführer 99866, ich habe hier einen Güterzug am A-Sig stehen, ich lass dich durch Gleis 2 an ihm vorbei" "Jau, durch 2 dran vorbei" Super, die Fdl's spuren heute ja wirklich alle.... ;-)
Bengel	16:23:01	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:27:36 "Fdl Pünderich, ich bin kurz vor deinem E-Sig, lässt du mich in den Bf, ich muss da wenden" "Wir erwarten dich schon, kannst am Halt zeigenden Signal vorbei bis Anfang Bahnsteig, dass müsste reichen" (TAB) "Okay, verstanden" Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.
Pünderich			16:28:17 "99866 langsam.. und Halt. Willst du drumrum?" "Nein, wir schieben" "Okay, dann los" Spielerinfo: Jetzt in den Gerätewagen umsteigen einfach Taste 5 drücken. Anschließend die Lok "rückwärts steuern" Steuern Sie jetzt vom Gerätewagen aus

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			16:29:10 "Lokführer hier der Rangierbegleiter, ich werde dich jetzt per Funk leiten, also Druck und ich melde mich zwischendurch immer wieder mal. Sollte der Funkkontakt abreißen, sofort anhalten!" "Ja, ist klar, also Druck" 16:31:34 "Immer weiter so"
Reil	16:31:56	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:33:50 "Immer weiter so"
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			16:36:09 "Immer weiter so"
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			16:38:36 "Immer weiter so"
Kövenig	16:39:23	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:40:11 "So Lokführer, kannst dich langsam drauf einstellen das wir bald da sind, also bleib mal besser bremsbereit" "Ist in Ordnung, bremsbereit bleiben"
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			16:42:38 "Lokführer reduziere mal die Geschwindigkeit auf 25" "Jau, runter auf 25 km/h, verstanden" 16:43:28 "Fdl Traben-Trarbach, hier ist der Hilfszug vor dem Einfahrsignal" „Ja, hab' dich gesehen, kannst dran vorbei (TAB)" "Wo steht der Unglücksrabe denn?... ach schon gut, sehe ihn, na dann werden wir ihm mal wieder auf die Gleise helfen. Was ist eigentlich passiert?" 16:43:29 "Durch den vielen Schnee lag die Weichenzunge wohl nicht in Endlage und ist unter der Lok dann rumgelaufen" "Achso, also nix dramatisches" "Nee, aber die Passagiere sind natürlich ungehalten" "Kann ich mir vorstellen" "Lokführer, kurz vor der Dampflok Halt" Drücken Sie die TAB-Taste und halten Sie vor der Lok an. Die Aufgabe endet dann.
Vor der Dampflok			16:44:33 Aufgabe beendet.

GRA-07 Hilfszug 99867

(schwer / 155min)

Auf Streckenfahrten sollten Sie zwar annähernd die zulässige Lok- / Streckengeschwindigkeit fahren jedoch ohne sie überschreiten. Also hetzen brauchen Sie zwar nicht, aber bummeln sollten Sie auch nicht, so ungefähr ein- bis zwei "Striche (1-2 km/h) drunter" wäre gut. Kurzfristig kann es auch mal 3-4 km/h drunter sein, aber nicht länger "bummeln". Sie sind für die Fahrdienstleitung eh schon ein Hindernis, riskieren Sie also besser keine Zigarre der Zentrale... :-). Bei Rangieraktionen gelten meistens 25 km/h und beim Befahren von Drehscheiben sollten Sie sich an die Schrittgeschwindigkeit = 5 km/h halten, die zum Überfahren selbiger zugelassen sind. Bei Aktionen wie Wenden oder An-/ Abkuppeln ist keine übertriebene Hektik von Nöten, kuppeln Sie auch vorsichtig an (ca.2-3 km/h).

Info.. Den Führerstand nur nach Aufforderung wechseln!! Wichtig!!

Im Bedarfsfall kann der Führerstand mit den Pfeiltasten ' aber bedenkenlos benutzt werden.

Nach Freidrücken zum Überfahren von roten Signalen gilt 25 km/h

Noch etwas... Es kann wegen des Tag / Nachtsprungs im Tunnel zu einem Problem kommen. Spieler die hier ein Problem bekommen, bitte die Anzahl der Sound auf "Mittel stellen"

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			16:40:02 Der Aufgleisleiter kommt zu Ihnen an die Lok "Kollege, wir sollen den Zug an den Bahnsteig 2 drücken, die Personenwagen dort abstellen und die Dampflok nach Cochem in's Bw bringen" "Geht klar Meister, ich drück dann mal auf die Dampflok auf" Fahren Sie nun rückwärts und kuppeln Sie den Zug an.
Auf der Strecke			16:40:02 Der Rangierer meldet sich per Funk "So, angehängt ist, kannst jetzt bis zum Bahnsteig schieben" "Bis Bahnsteig schieben.. jau" Fahren Sie rückwärts in Richtung Bahnsteig bis die nächste Meldung kommt.
Traben-Trarbach			16:42:35 "Haaalt Lokführer... so ich hänge dann die Personenzugwagen ab" (Nach Stillstand hinter der Dampflok abhängen) 16:42:50 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 4 "Fdl, wir wären dann soweit, fertig zur Ausfahrt nach Cochem...ähm wie heißen wir überhaupt?" "99867 und du kannst schon mal bis zum Ausfahrtsignal vorkommen, aber zuerst kommt ein Schibu rein und der fährt auch sofort wieder zurück, den musst du natürlich abwarten" Fahren Sie nun vorwärts bis zum Ausfahrtsignal dort Hp0

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Traben-Trarbach			<p>16:52:35</p> <p>"He Männer's im Gerätewagen, wie schnell fahren wir gleich?" "Wir haben die Achsen vermesen, sie sollten 80 km/h aushalten"</p> <p>Spielerinfo: Falls das Ausfahrtsignal um ca. 16:52:40 nicht auf Hp2 schalten, einfach anrollen!!</p> <p>Um 16:52:40 schaltet das Signal auf Hp1 um. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem.</p>
Kövenig	16:57:51	Durchfahrt	Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	17:04:43	Durchfahrt	
Pünderich	17:06:49	Durchfahrt	
Bullay	17:09:00	Durchfahrt	
Ediger-Eller	17:13:00	Durchfahrt	
Cochem Abstellgleis	17:18:16	Durchfahrt	<p>17:18:25</p> <p>"Hallo Cochem hier 99867, wir haben einen kapputten Dampfer im Schlepp für's Bw" "Ja, ich weiß Bescheid, einfach durchziehen bis kurz vor den Bock, anschließend rückwärts in's Bw"</p> <p>"Verstanden"</p> <p>Spielerinfo: Ab dem Gsp gilt Rangiergeschwindigkeit = 25 km/h!</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Es gilt für die gesamten Rangierarbeiten in Cochem die Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>17:19:02</p> <p>"99867 das reicht, du kannst wenden und zurückdrücken" "Okay, Danke... und rückwärts"</p> <p>"Lokführer anders rum und schieben"... krächzt es aus dem Funklautsprecher.</p> <p>Spielerinfo: wie war das noch mit der Drehscheibe?? ... km/h ??</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zur Werkstatt bis die nächste Meldung kommt.</p>
Cochem Werkstatt			<p>17:21:52</p> <p>Der Rangierer meldet sich wieder.. "Haaalt.. hier können wir die Lok abstellen, ich häng ab und dann ziehen wir aus dem Werkstattgleis wieder raus Richtung Gbf" "Das ist verstanden" (Wendepfeil überfahren)</p> <p>Wenn der Wendepunkt verschwunden ist die Lok abhängen.</p> <p>17:22:54 Abgekuppelt Lok</p> <p>Fahren Sie wieder bis zur nächsten Meldung</p>
Auf der Strecke			<p>17:23:18</p> <p>"Fdl Cochem, wir möchten wieder zurück nach Trier, aber dafür müssen wir die Lok vorher umsetzen" Ja, kein Problem, einfach meinen Anweisungen folgen, zieht jetzt erst mal ins Stumpfgleis vor" "Machen wir"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Cochem Stumpfgleis			<p>17:24:17</p> <p>"Gut reicht, drückt euren Gerätewagen ins Abstellgleis 1, anschließend könnt ihr umsetzen" "nach Abstellgleis 1 und drumrum, jawohl!" Wenn der Wendepunkt verschwindet fahren Sie rückwärts zum Abstellgleis 1 bis die nächste Meldung kommt.</p>
Cochem Abstellgleis 1			<p>17:26.07</p> <p>"Lokführer, ich häng dir den Wagen ab und du fährst dann alleine dumm rum" "Kein Problem, dass schaffe ich" :-) Spielerinfo: 2 x TAB nötig 17:27:00 Abgekuppelt Waggon 0-1</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen drücken Sie die TAB-Taste. 17:31:13 Angekuppelt Waggon 0-1</p> <p>"Fdl in 2 Minuten sind wir soweit, als 99867 nach Trier" "In Ordnung, aber erst kommt noch ein D-Zug durch, Ausfahrt voraussichtlich 17:33, komm aber mal bis zum Gsp vor" "Jau" (Jetzt Führerstand wechseln) Taste 1 drücken zum Führerstandwechsel. Dann vorziehen bis zum Gleisperrsignal. Dieses zeigt Sh0 und schaltet um 17:33:25 auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie dann vorwärts in Richtung Trier.</p>
Ediger-Eller	17:37:41	Durchfahrt	
Neef	17:39:09	Durchfahrt	
Bullay	17:41:19	Durchfahrt	
Pünderich	17:43:04	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>17:45:27</p> <p>"99867 für Bengel" "Ja, hört" "Ihr habt doch einen Gerätewagen dabei?" "Ja, warum?" "Vor dir ist ein Güterzug liegengeblieben, wahrscheinlich ein Heißläufer" "Na, da haben die aber Glück das wir in der Nähe sind... lass uns mal daneben, wir sehen uns das mal an"</p>
Bengel	17:46:13	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p>
Auf der Strecke			<p>17:47:40</p> <p>"Fdl Bengel.. weißt du welcher Wagen das ist?" "Ein beladener K-Wagen soviel ich weiß" "Okay, ich mach mal langsamer (auf ca.60 km/ reduzieren)"</p> <p>17:48:05</p> <p>"99867 pass auf, der Heizer springt da rum, nicht das du den erwischst" "Oh gut das du mir das sagst, dann gehe ich noch weiter runter" (auf ca.25 km/h reduzieren)</p> <p>17:48:47</p> <p>Ah, da vorne winkt scheinbar der Heizer... oh ja, da qualmt es ganz schön. (am Rungenwagen mit der Kiste anhalten)</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke (am Rungenwagen)			<p>17:49:02 "N'abend Kollege, wir haben hier ein Problem" "Das sehe ich" ;-)"Sach ma, kannst du den Wagen mitnehmen.. mein Kollege fährt schon mal nach Ürzig vor, dann kannst du hier rein" "Können wir machen, " "Oh Danke" (Jetzt wieder losfahren)</p>
			<p>Km 72,5 Sh0 bis 17:51:25 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie soweit vorwärts bis die nächste Meldung kommt. 17:52:13 "So Lokführer, ich stehe auf dem Trittbrett und der Fdl ist einverstanden das wir rückwärts zum Zug fahren, also du kannst dann kommen lassen (TAB= 25 km/h)" "Ja, verstanden rückwärts" Fahren Sie rückwärts zum liegen gebliebenen Zug</p>
Auf der Strecke			<p>17:52:43 Spielerinfo: Auf dem Weg zum Zug kommt ein Tunnel, was für die Kamera-außen Stellung schlecht ist, daher am besten bis nach dem Tunnel mit der Pfeiltaste außen fahren (Pfeilhoch, Pfeil runter) Fahren Sie weiter. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. 17:58:12 "Lokführer... langsamer werden es sind noch etwa 3 Längen bis zum Zug" 17:58:18 "Lokführer... noch 2 Längen" 17:58:34 "..und noch was langsamer, die letzte Länge" 17:58:48 Angekuppelt Waggons 32779-0 bis 8 "Okay, wir sind dran.. ich häng den Schadwagen ab und dann fahren wir direkt weiter" "Ich denke das Lager ist hin?" "Die Kollegen haben nachgesehen, das Lager ist abgekühlt und wir versuchen es mal, wenn's nicht geht, setzen wir ihn auf das Hilfsgestell" Nun kuppeln Sie die Waggons 32779-1 bis 8 wieder ab. 17:58:59 Abgekuppelt Waggons 32779-1 bis 8 Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Trier 17:59.08 "He Jungs im Gerätewagen, wie schnell dürfen wir denn jetzt überhaupt?" "Naja, wir versuchen es mal mit 80 km/h und sobald sich die Gelegenheit ergibt sehen wir immer wieder mal nach"</p>
Ürzig	18:05:03	Durchfahrt	<p>Hp0 bis 18:06:21 dann Hp1 Km 76,5 Hp0 bis 18:08:26 dann Hp1</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>18:09:24</p> <p>"Fdl Wengerohr hier der 99867, was ist das denn für eine Lochstickerei heute, ich hangele mich ja von Pin zu Pin. Du hast einen Schienenbus vor dir, aber irgendwie ist der richtig lahm heute" "Na Bravo, ich will ja auch mal Feierabend bekommen"</p>
			Km 78,0 Hp0 bis 18:10:25 dann Hp1
Wengerohr	18:12:02	Durchfahrt	<p>Hp0</p> <p>18:12:03</p> <p>"Lokführer, wenn wir hier schon stehen, gehen wir mal eben nachsehen ob das Lager hält"</p> <p>"Könnt ihr machen"</p> <p>18:15:00</p> <p>"Lokführer, dass Lager ist zwar warm, aber es scheint zu halten"</p> <p>Das Signal schaltet um 18:16:21 auf Hp1 um.</p>
			Km 83,0 Hp0 bis 18:22:06 dann Hp1
Salmrohr	18.26:35	Durchfahrt	<p>Hp0</p> <p>18:29:00</p> <p>"Salmrohr für 99867" "Ja, was gibt's?" "Wieso geht's nicht weiter?" "Vor dir ist ein..." "Sag bloß es geht immer noch um den blöden Schibu?"</p> <p>"Stimmt, der kommt irgendwie nicht aus den Pötten"</p> <p>Das Signal schaltet um 18:31:39 auf Hp1 um</p>
Sehlem	18:35:15	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>18:35:27</p> <p>"99867, hier Hetzerath, sag mal, kannst du einen Schienenbus mitnehmen, der ist hier kaputt gegangen, für die Fahrgäste sind schon Busse geordert" "Sch...eibenkleister, sag das nicht wahr ist... ach was soll's, hab' jetzt eh schon Mehrleistung, okay wir nehmen ihn mit"</p>
Hetzerath Gleis 3			<p>18:38:41</p> <p>"Ja, zä fix, das ist doch der Schibu der vorhin an uns vorbei gefahren ist... Fdl zieh mir mal das Sig" "Kannst am Halt zeigenden Signal vorbei (TAB = 25 km/h)"</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>18:40:01</p> <p>"99867 du bist weit genug" ertönt die Stimme des Rangierbegleiters...."und anders rum"</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Gleis 2 um dort den Schienenbus anzukuppeln.</p>
Hetzerath Gleis 2			<p>18:42:24 Angekuppelt Schienenbus</p> <p>"Langsam Lokführer... okay wir sind dran" "Frage den Schibu-Lokführer mal was los ist" "Irgendwas mit dem Getriebe sagt er" "Naja, damit hat er dann auch keine Chance zur Weiterfahrt mehr. Fdl Hetzerath, wir wären bereit zur Abfahrt" "..und tschüss" "Joh, ebenso"</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts Richtung Trier</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Föhren	18:47:02	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:48:24 "99867 ich muss dich mal für ne Überholung rausholen" "Och nä, nit schon wieder.... Man so komme ich ja nie nach Trier" "Ich kann's nicht ändern, du bist mir definitiv zu langsam, lass dich danach aber sofort wieder raus" "Na das ist ja mal ein Wort"
Schweich	18:50:14	Durchfahrt	Hp0 18:55:00 Ach nee, das war doch der Havarist von vorhin, na Bravo, da hilft man ihm und schon fegt er einer zur Seite... Das Signal schaltet um 18:58:24 auf Hp2 40 km/h um.
Quint	19:01:43	Durchfahrt	
Ehrang	19:04:33	Durchfahrt	Hp0 bis 19:04:40 dann Hp1
Pfalzel	19:06:41	Durchfahrt	Hp2 60 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			19:09:27 "FdI Trier wohin mit den gesammelten Werken, aber ich sag dir gleich, rangieren tue ich nicht mehr, bin schon wieder länger unterwegs als mein Plan für heute vorgesehen hat" "Nee, brauchst nicht rangieren, kannst gleich mit allem in die Halle" 19:09:28 "Okay, prima, dann lass mich aber auch dorthin, ich hab noch Sh0" "Ich weiß, der Block ist noch blockiert, frag um ca.19:11:50 noch mal nach (TAB)" "Okay"
			Km 116;0 Sh0 Um 19:12:20 drücken Sie die TAB-Taste und fahren weiter vorwärts
Auf der Strecke			19:12:57 "Lokführer, hier dein freundlicher Rangierbegleiter...langsam.. und Haalt. (.....) ...uund zurück" "Verstanden, zurück" (Langsam in die Halle einfahren bis Meldung kommt) Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Lokschuppen 4 um dort den Zug abzustellen.
Trier Bw Lokschuppen 1			19:15:41 Endlich Feierabend, hab' die Schnauze für heute aber auch voll.. will nur noch eine Dusche und was kühles Blondes und dann mit der Blonden ab in die Heia, morgen früh geht der Trott wieder von vorne los. "Tschüss Kollegen" "Ebenfalls" 19:15:42 Aufgabe beendet.

GRA-08 EDS mit Zug

(schwer / 102min)

Die Nacht war kurz und gut geschlafen hat unser Lf auch nicht, ihm war unglaublich warm in der Nacht. Am liebsten würde er jetzt zu Hause bleiben aber das Pflichtgefühl treibt ihn wieder aus dem Bett.. ein Blick aus dem Fenster.. nanu, wo ist der Schnee denn hin? Ein weiterer Blick gilt dem Thermometer und plötzlich wird klar wieso ihm so warm war und wo der Schnee hin ist... geschmolzen!! Kein Wunder das er so unruhig geschlafen hat. Außerdem herrscht dichter Nebel, eine echt "dicke Suppe" ist das...! Wenig später kommt er zur Lokleitung herein, wo sich die Planer angestrengt über irgendwelche Blätter beugen. "Ah, gut dass du kommst, kannst du uns helfen?" "Worum geht's denn" "Ein Leerpark sollte nach Koblenz überführt werden".. "Ja, ich weiß, sollte ich machen" .."ja aber irgendeine Reisegruppe hat den planmäßigen D-Zug verpasst und wir suchen eine Gelegenheit die nach Koblenz zu bekommen, einen Schaffner hätten wir, aber keinen Zug" ...grübel grübel.. "Na, die kann ich doch dann mitnehmen.." "Na super, dass wär' ja prima, brauchst unterwegs auch nicht zu halten"

Spielerinfo: EDS bedeutete: Eisen Bahn Dienstsache. Früher hatte die DB ihre eigene Postbeförderung, es wurden sowohl dienstliche Dinge (Briefe, Schreiben etc.) verschickt, sowie Stückgüter. Die braunen, verschieden große Kuverts auf denen EDS aufgedruckt war, machten sofort deutlich, dass es sich um dienstliche Post handelte. Dieser eigene Postdienst ist schon lange Geschichte, aber heute befördern wir zur Erinnerung noch einmal dienstliche EDS-Post :-)

Wegen des Nebel-effektes, ist es nötig in den Optionen etwas einzustellen. Bitte bei "Optionen / erweiterte Anzeige" das Kreuz entfernen für "entfernte Berge" und die Sichtbarkeit auf 1500 m reduzieren.

Auf Grund des Nebels sind die Signale natürlich auch recht spät zuerkennen. Bei erkannten Vr0 Vorsignalen (Halt erwarten) also recht zügig runter bremsen, damit bei Erkennen des Hauptsignals der Bremsweg auch reicht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Bw Lokschuppen 5			<p>06:00:02 "Moin Fdl ich komme gleich an den Bahnsteig und übernehme den Leerpark nach Koblenz, bis gleich" "Halt halt halt, vorher musst du noch einen MDi von der Post holen und auf deinen Zug rangieren, der zweite Reservelokführer ist noch nicht da"</p> <p>06:00:03 Hab's doch gewusst, irgendwas ist immer.. grummel.. wo steht denn die V60?" "Nix V60, keine da, aber du müsstest eine V36 im Blickfeld haben" "Na Bravo, die schwarze Katz mit dem Schiffsdiesel, das hat mir am frühen Morgen gerade noch gefehlt und das bei dieser Suppe!</p> <p>06:00:04 Werf ich das Ding halt mal an...." "Fdl einmal zur Post" "Okay, kann losgehen immer den Schienen nach" "Ganz toll, nun nimmst du mich auch noch Hopps"...!!! "Sei nicht beleidigt, fahr einfach den Wendepfeilen nach..., musst aber was sägen" "Jaja, hab's gebongt"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Trier Bw Lokschuppen 5			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Trier Hbf	06:02:55	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vorwärts zur Post 3 um dort die Waggons 32771-0 bis 1 anzukuppeln. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Trier Post 3			<p>06:05:04</p> <p>"Moin Herr Postminister... ich such einen MDi mit Dienstpost" "Steht direkt dahinter" Super, muss ich auch noch rangieren... "He, Herr Postrat, ich hol mal gerade den MDi raus, dann drück ich dir den hier wieder rein" "Nicht nötig, kannst du nach 3 stellen" "Noch besser"</p> <p>06:05:10 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1</p> <p>"Wo ist denn dein Rangierer" "Ist noch nicht da, aber den einen Wagen schaff ich auch so" "Ah ja, dann hau rein"</p> <p>Spielerinfo: Jetzt den 1.Wagen (771-0 abhängen)</p> <p>06:05:25 Abgekuppelt Waggons 32771-1</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>06:07:00</p> <p>"Fdl sag mir Bescheid wenn ich weit genug bin" "Jau, passt schon ich dreh dir die Weiche... okay, liegt" "Danke!"</p> <p>Fahren Sie nun zurück zur Post 1 um dort den Waggons 32771-0 abzustellen.</p>
Trier Post 1			<p>06:08:00</p> <p>"He du Postlummel, wo soll ich dir die Karre hinstellen?" "Ein kleines Stückchen noch, oder geht dir der Diesel aus?" :-)</p> <p>06:08:10</p> <p>"So, du Stinker, kannst hier abstellen" "Stinker, wieso?" "Na guck mal wie dein Hobel qualmt, dass stinkt als wenn dir die Maschine gleich um die Ohren fliegt" "Pah, hast eine Ahnung, dass ist sauberster Diesel für mein Schätzchen" (jetzt die Lok abhängen)</p> <p>06:08:26 Abgekuppelt Waggon 32771-0</p> <p>Fahren Sie nun wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Post 3 um dort den Waggon 32771-1 abzuholen.</p>
Trier Post 3			<p>06:10:53 Angekuppelt Waggon 32771-1</p> <p>"So, dass war's...tschüss du Postbeutelchen" :-)</p> <p>"Ja nee, ist klar, hau schon ab mit deiner Dreckschleuder"... "Fdl, wenn's geht mit dem MDi an den Zug" "Vorkommen" "Sach mir wieder Bescheid, wenn ich wenden kann" "Joh"</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>06:12:15</p> <p>"Langsam mit der V36.... und Haaalt. So, kannst an den Zug zurücksetzen" "Danke, komme" Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts um den Waggon an den Zug anzukuppeln.</p>
Trier Hbf Gleis 3			<p>06:13:46 Angekuppelt Am Zug</p> <p>"So, Fdl hängt, was mach ich mit der Rangierlok?" "Kannst du stehen lassen, dein Kollege ist gleich da"</p> <p>Spielerinfo: Jetzt per Taste 1 in die vordere V200 umsteigen und dann die hintere V36 (0-0) abhängen.</p> <p>Drücken Sie F9 dann die Lok 32774-0 anklicken und die Taste 1 drücken. Dann sind Sie in der vorderen Lok.</p> <p>06:14:00</p> <p>"Achtung, Achtung Durchsage... für die Reisenden an Gl.3, nicht einsteigen, der Eilzug nach Bullay folgt im Abstand, ich wiederhole an Gl.3 nicht einsteigen. Die Reisegruppe nach Koblenz bitte zum Wagen 5 kommen"</p> <p>06:14:10 Lok gewechselt</p> <p>Na das ist ja wenigstens mal ne richtige Lok... :-) Okay, rüsten wir die Lady mal auf...</p> <p>Spielerinfo: Jetzt Return (Eingabetaste) drücken!</p> <p>Jetzt die V36 (0-0) abkuppeln</p> <p>06:14:20 Abgekuppelt V36</p> <p>Warten Sie die Abfahrtszeit um 06:16:00 ab.</p> <p>06:15:45</p> <p>"Achtung Durchsage für Gl.3, Zugpersonal für Leerzug 14900... die Ausfahrt erfolgt in Kürze, übernehmen Sie bitte die Zugaufsicht. Ende der Durchsage"</p>
		06:16:09	Hp2 40 km/h
Pfalzel	06:20:22	Durchfahrt	
Ehrang	06:21:58	Durchfahrt	
Quint	06:24:21	Durchfahrt	
Schweich	06:26:35	Durchfahrt	
Föhren	06:28:49	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>06:30:11</p> <p>Boah ist das eine Suppe, aber ist ja klar, der ganze geschmolzene Schnee im Boden und eine Temperatur wie im Frühling.. so ein Durcheinander wie dieses Jahr hatten wir aber ewig nicht. Kein Wunder wenn so viele ne deftige Erkältung bekommen.</p>
Hetzerath	06:30:52	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>06:32:00</p> <p>Oh man.. ich kann's bald nicht mehr lesen, überall ist nur noch von der Schweinegrippe die Rede... aber da muss schon was dran sein, sind schon einige Kollegen dran erkrankt. Was steht denn im Horoskop?</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			06:32:01 Ach hier.. Sie werden heute noch eine Überraschung erleben. So ein Blödsinn, Überraschungen habe ich jeden Tag auf der Arbeit!!
Sehlem	06:34:51	Durchfahrt	
Salmrohr	06:37:40	Durchfahrt	Hp0 bis 06:37:42 dann Hp1
			Km 84,0 Hp0 bis 06:41:10 dann Hp1
Wengerohr	06:44:26	Durchfahrt	Hp0 bis 06:44:37 dann Hp1
			Km 77,5 Hp0
Am Signal			06:48:00 Scheint wohl länger zu dauern, da kann ich ja was Sudoku rätseln... man das ist aber auch wie eine Sucht. 06:48:30 Immer noch Hp0.. mal sehen was heute für Witze im Tagesblättchen stehen. Raucht im Mai der Schornstein sehr..... kommt das meist vom Ofen her. Na heilig's Blechle das ist aber eine Erkenntnis...!! Um 06:49:11 schaltet das Signal auf Hp1 um.
Auf der Strecke			06:50:43 Sauber, der hat mich jetzt total ausgebremst, der ganze Schwung ist hin... Naja, ist der Fdl selber Schuld wenn ich jetzt nur gaanz gaanz langsam wieder auf Touren komme. 06:52:05 "14900, was ist los, du bewegst dich ja gar nicht, Hallo aufwachen, das Signal steht schon lange!!" "Moin die Herren von der Zugleitung, ihr habt mich im Berg ausgebremst, jetzt dauert es halt wieder bis ich richtig Fahrt habe, aber fahren tue ich" 06:52:33 Hab's gewusst, dass das kommt, die bauen den Mist, legen es aber so aus, als wenn man selbst Schuld wäre. So sind sie die Bürohengste. Wie war das noch.. den andern so schnell über'n Tisch ziehen, dass der glaubt die Reibungshitze wäre Nestwärme!!
Ürzig	06:53:08	Durchfahrt	
Auf der Strecke			06:53:50 Ach sieh mal da, das war der Kandidat der mich aufgehalten hat, naja, kann ja auch nix dafür.
Bengel	06:56:58	Durchfahrt	
Pünderich	07:00:06	Durchfahrt	
Bullay	07:02:02	Durchfahrt	
Neef	07:04:26	Durchfahrt	
Ediger-Eller	07:05:47	Durchfahrt	
Auf der Strecke			07:08:17 Achtung... ab hier ist der Act eventuell speichersensibel, also ab hier nicht mehr speichern!! Hilfreich ist es, über die Taste eine optische Sperre zu legen (Stück Papier / Pappe etc.), damit man der aufkommenden Versuchung zu speichern widerstehen kann.
Cochem (Mosel)	07:08:42	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

			07:10:11 Na, nun scheint es endlich durchzugehen... grüne Welle soweit das Auge reicht... :-)
Klotten	07:10:40	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	07:13:14	Durchfahrt	
Treis-Karden	07:15:00	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	07:17:20	Durchfahrt	
Moselkern	07:18:58	Durchfahrt	
Burgen	07:20:12	Durchfahrt	
Hatzenport	07:21:26	Durchfahrt	
Löf	07:23:24	Durchfahrt	
Kattenes	07:24:55	Durchfahrt	
Lehmen	07:27:06	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	07:28:33	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	07:32:00	Durchfahrt	
Güls	07:34:33	Durchfahrt	
Moselweiß	07:35:49	Durchfahrt	
Koblenz Hbf Gleis 5	07:39:46	07:40:14	07:40:06 "Lokführer 14900, wenn alle Reisenden ausgestiegen sind, bitte in die Abstellgruppe vorziehen, dort kannst du den Leerpark abstellen" "Verstanden, in die Abstellgruppe und dort abstellen" Sh1 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor den Prellbock auf dem Abstellgleis 3. Dort den Zug abstellen.
Koblenz Abstellgleis 3			07:42:24 "Lokführer 14900 bitte nach Abstellung bei der Lokleitung melden. Ende der Durchsage" 07:42:25 Aufgabe beendet.

GRA-09

VT-Staffel Teil 1

(leicht / 62min)

Die Kulturämter entlang der Mosel haben Sorgen, der dringend benötigte Tourismus lässt zu wünschen übrig und so haben sie sich zusammengeschlossen um irgendwas Besonderes zu veranstalten. Man konnte sogar die Deutsche Bundesbahn mit in's Boot holen und plötzlich war die Idee geboren.. wir machen eine VT-Staffel. Alle Vorbereitungen sind getroffen, die Fahrpläne erstellt... jetzt fehlt nur noch ein "Freiwilliger" der diese Staffel fahren soll und raten Sie mal auf wen das "Los" fällt? Ganz klar, auf Sie, wen den sonst, aber egal, wir müssen ja eh nach Trier zurück.

Hallo Kollege Lokführer, schön das du dich "freiwillig" meldest (?!!) in der Abstellgruppe steht einsatzbereit ein 798er, der ist für dich bestimmt. Also wackele dahin und rüste schon mal auf, ich sag dem Fdl Bescheid, dass du kommst.

Spielerinfo: An den Bahnsteigen den Streckenmonitor einschalten, denn die H-Tafel ist zum Teil nicht identisch mit km 0,0. Gerät man dadurch auf - Minuswerte, wird der Ein-/Aussteigehalt nicht angezeigt. Tipp: Jeweils vor Erreichen eines Bahnsteiges speichern, so kann man notfalls über die Speicherung erneut versuchen korrekt stehen zu bleiben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen 2			07:57:02 "Moin Fdl, hier der Sonderling für diese komische VT-Staffel... ich wär dann soweit, lass mich an den Bahnsteig" "Kannst du vorher mal auf den Turm kommen, ich möchte doch mal sehen wie so ein Freiwilliger aussieht :-). .. nee im Ernst, kannst zum Bahnsteig vorziehen" Zum Bahnsteig und die Fahr-gäste einsteigen lassen (Enter). Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	07:58:42	08:00:03	07:59.30 "Bitte alle einsteigen, der erste Teil der VT-Staffel beginnt in Kürze. Allen Reisenden viel Vergnügen bei dieser ungewöhnlichen Fahrt"
Auf der Strecke			08:01:41 Ach du liebe Zeit, ist das jetzt schon ein Geschnatter... wie kann man um diese Zeit schon so ekelhaft wach sein? Na das kann ja noch was werden... 08:01:45 Oh Mosella... du hast ja soviel Wein... ertönt es lautstark. (Oh weiha, da sind aber eine ganze Menge schiefer Töne dabei, klingt ja grauhaft...) 08:01:50 18...20...2...0...4 Super, den ersten wird wohl schon langweilig.. ;-). naja, warum nicht, ein schönes Spielchen macht schon Spaß.. könnte glatt mitmachen... :-)
Moselweiß	08:03:15	08:04:03	
Güls	08:05:56	08:07:05	
Winningen (Mosel)	08:10:24	08:11:03	
			08:15:42 Oh wei, oh wie.. die wollen alle mit, ist ja echt Wahnsinn, da scheint das Konzept der Kulturämter aufzugehen, so einen Andrang an den Bahnsteigen habe ich lange nicht gesehen.

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Kobern-Gondorf	08:16:01	08:17:03	08:16:30 "Zugleitung... stehen auf den nächsten Bahnsteigen auch so viele Reisende" "Wieso?" "Na ich bin jetzt schon ziemlich voll, wenn das so weitergeht, kann ich keinen mehr zusteigen lassen" "Na sehen wir mal.."
Lehmen	08:19:18	08:20:03	
Kattenes	08:23:30	08:24:06	
Löf	08:26:28	08:27:03	08:26:33 Jetzt müsste eigentlich der Gegen-VT langsam ankommen hier ist ja ungefähr die Mitte. Das kann nur bedeuten, dass wir gut in der Zeit liegen... prima, wenigstens etwas.
Hatzenport	08:30:20	08:31:04	
Burgen	08:33:29	08:34:07	
Moselkern	08:36:23	08:37:03	
Müden (Mosel)	08:39:45	08:40:03	
Treis-Karden	08:43:38	08:44:03	
Pommern (Mosel)	08:46:54	08:48:04	
Klotten	08:52:44	08:53:04	
Auf der Strecke			08:53:15 "Hallo Cochem, ich liege so schön in der Zeit, du willst mich doch wohl nicht etwa aufhalten??" "Ach der Schibu im Anmarsch... nee, will dich nicht aufhalten, kannst am Halt zeigenden Signal vorbei in's besetzte Gleis, ich lass dich direkt hinter den 624er" 08:54:51 "Ah ja, das ist gut, dann brauchen die Fahrgäste nur nach vorne zu laufen" "Denk dran, ab dem Sig mit 25 km/h nicht das du dir jetzt ne Zwangsbremung einhandelst und Zeit verlierst" "Nee, ich pass auf"
			Km 48,0 Hp0 TAB-Taste drücken und weiter vorwärts fahren.
Auf der Strecke			08:57:48 Spielerinfo: Bis kurz vor den 624er fahren, aber N i c h t ankuppeln!!
Cochem (Mosel)	08:59:14		08:59:24 Okay, die Fahrgäste sind alle raus, jetzt nach vorne gesprintet.. Knochen rein und ab dafür. 08:59:25 Aufgabe beendet.

GRA-10

VT-Staffel Teil 2

(leicht / 36min)

Soeben sind wir mit dem 798er gelandet und die Reisenden sind so was von flotti flotti in den 624er gerannt, da war man einfach von den Socken und an wem hängt's jetzt wieder.. klar am Dieselkutscher. Jetzt also ab durch die Mitte und in den Führerstand des 624er gesprintet.

Spielerinfo: An den Bahnsteigen den Streckenmonitor einschalten, denn die H-Tafel ist zum Teil nicht identisch mit km 0,0. Gerät man dadurch auf - Minuswerte, wird der Ein-/ Aussteigehalt nicht angezeigt. Tipp: Jeweils vor Erreichen eines Bahnsteiges speichern, so kann man notfalls über die Speicherung erneut versuchen korrekt stehen zu bleiben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)		09:00:06	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:00:07 Sack Zement, ist das eine Hetzerei... mir hängt ja jetzt noch die Zunge raus, naja, aber jetzt fängt es mir doch langsam an Spaß zu machen **gg**
			09:04:19 Das gibt's doch nicht, die hängen ja um diese Uhrzeit schon an der Weinflasche... Bäh... Also ich trink' zwar auch gern mal ,n Gläschen, aber nä... nit um die Uhrzeit, ist ja widerlich.... Da bin ich ja noch nicht mal richtig wach!!
Ediger-Eller	09:04:58	09:06:03	
Neef	09:08:25	09:09:05	
Bullay	09:12:20	09:14:05	
Pünderich	09:17:05	09:18:03	
Auf der Strecke			09:18:31 Wir machen durch bis morgen früh und singen Bums fallera... dröhnt es.. Gut das ich jetzt wenigstens etwas "gefiltert" sitze, so eine Trennwand macht schon was aus. Huhu.. dröhnt es wieder... ach ja der Pz aus Traben-Trarbach..
Bengel	09:22:37	09:23:03	
Ürzig	09:27:26	09:28:03	
Auf der Strecke			09:29:45 Meine Oma fährt im Hühnerstall Motorrad... Motorrad.. Motorrad... Huhu... da seht mal ein Schnellzug... da haben wir es hier viel gemütlicher.
			09:30:39 "Fdl Bullay, bitte einfahren zu dürfen.." ;-)"Was ist denn mit dir los, wohl einen über den Durst getrunken?" "Nee, aber fahr du mal so eine Horde Wilder, dann wirst du so... und hier treiben sich im Moment eh Spatenpaulis herum... Kompanie... Stillgestanden"

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>09:30:54 "Du hast wohl echt einen an der Waffel, oder?" "Nee, aber langsam komme ich auf den Geschmack" "Fährst du denn gleich weiter?" "Ja, warum?" "Dann komm schnell rein (TAB) damit du auch ganz schnell wieder raus bist!!! Einfahrt in's besetzte Gleis" (ab E-Sig 25 km/h)</p>
			<p>Km 78,0 Hp0 TAB-Taste drücken und weiter vorwärts fahren.</p>
Auf der Strecke			<p>09:33:22 Okay, gleiches Spiel gleiches Glück... wieder kurz vor dem VT 608 stehen bleiben und rüber rennen. "Meine Damen und Herren, machen Sie sich für den Endspurt bereit, bitte alle zacki zacki umsteigen und alle mitnehmen" "Geht klar, Herr Lokführer" *grins*</p>
Wengerohr	09:34:12		<p>09:34:21 Jau, sind wohl alle raus und flitzen wie die Wiesel zum VT 608... also nix wie hinterher. 09:34:22 Aufgabe beendet.</p>

GRA-11 VT-Staffel Teil 3

(leicht / 40min)

Auch hier hat das Umsteigen der Fahrgäste schnell geklappt, wir liegen immer noch gut in der Zeit, jetzt haben wir die Ehre mit dem VT 608 bis Trier zu fahren.

Spielerinfo: An den Bahnsteigen den Streckenmonitor einschalten, denn die H-Tafel ist zum Teil nicht identisch mit km 0,0. Gerät man dadurch auf - Minuswerte, wird der Ein-/Aussteigehalt nicht angezeigt. Tipp: Jeweils vor Erreichen eines Bahnsteiges speichern, so kann man notfalls über die Speicherung erneut versuchen korrekt stehen zu bleiben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr		10:06:07	10:05:30 "Meine Damen und Herren, hier spricht ihr freundlicher Chauffeur, schnallen Sie sich an...in Kürze legen wir einen Blitzstart hin damit wir diese Staffel auch gewinnen. Bisher haben Sie ja alle gut mitgemacht und Sie sollen dann auch wenigstens belohnt werden"
Auf der Strecke			10:06:21 Es klopft an die Kabinentür... "Herr Lokführer, wir haben ein gutes Schlückchen für Sie.... Wer gut schmiert... *Kicher* "Nein Danke, Sie wissen doch im Dienst und so..., aber Dankeschön für das Angebot, genießen Sie die Fahrt" 10:06:22 "Siiiiiee fah'n Schpidtze.. nee im Ernschdt bin schon lange nich mehr Bahngefah'n aber ,ss isch rischdisch gut.. mit Ihne fahr'sch öfder..." "Jaja, schon gut, sehen Sie zu das nix verschütten, Sie wissen doch.. wer was verschütt darf es nächste Mal nicht mehr mit" 10:09:33 "Hallo Fdl Salmrohr.. wie sieht's denn aus..?" "Womit" "Na mit unserer Zeit?" "Keine Ahnung, müsste ich mal nachfragen, ich geb's mal weiter an den Kollegen in Sehem" "Jau... ist gut" 10:09:34 "Na, Fdl Salmrohr.. kannst du mir denn schon was sagen?" "Nichts genaues, aber häng dich rein...gib alles!" "Fahr ja schon mit Vollanschlag, aber wenn das nicht reicht, nehm ich den Schabau (Schnaps) von den Fahrgästen und zünde den als Nachbrenner..." :-) 10:09:35 "He du Sprinterkönig, wo bleibst du, ich denke du willst gewinnen" "Boah ai ich steh hier im Schweiße meiner Füße und ihr veralbert mich auch noch!!" "Nee, soll nur Ansporn sein, momentan hängst du etwas hinterher" "Oh Sch... leicht ist das, ganz schlecht"
Salmrohr	10:11:04	10:12:04	
Sehem	10:15:17	10:16:07	
Hetzerath	10:19:10	10:20:04	
Föhren	10:23:22	10:24:04	

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>10:24:25</p> <p>"Los Cowboy, reite nach Trier... neckt es aus dem Lautsprecher" ...Super murmelt der Lokführer, die machen sich jetzt ein Spaßle draus mich Hopps zu nehmen... "Na wartet, wenn ich mal wieder mit'm Dampfer hier lang komme ruß ich euch alle zu!!"</p>
Schweich	10:27:14	10:28:03	
Auf der Strecke			<p>10:29:39</p> <p>Oh, das ist aber ganz schön ruhig geworden unter den Fahrgästen, da hängen sicher schon einige in den Seilen...</p>
Quint	10:31:10	10:32:03	
Auf der Strecke			<p>10:34:21</p> <p>"Fdl Ehrang, kannst du mir denn endlich mal sagen wie ich im Rennen liege?" "Also genaues weiß ich echt nicht, aber man munkelt es sei im Moment ziemlich Pattsituation und es würde wohl sehr sehr knapp, also gib deinem Diesel die Sporen" "Werd' ich, aber so was von....!"</p>
Ehrang	10:35:05	10:37:03	
Pfalzel	10:39:24	10:40:04	
Auf der Strecke			<p>10:40:16</p> <p>"Man Lokführer, jetzt musst du aber wirklich einen echten Endspurt hinlegen, sonst verlierst du am Ende doch noch!!" "Zä fix.... Ich bin schweißgebadet vor Aufregung, so nervös war ich nur bei meinem ersten Tete à Tete" ;-)</p>
Trier Hbf	10:44:59		<p>10:44:08</p> <p>Boah, was ist denn da vorne auf dem Bahnsteig los und was plärrt der Fdl durch seinen Außenlautsprecher? "...Meine Damen und Herren.. da kommt der VT... winken Sie ihm kräftig zu, dass er noch mal Gas gibt, dass wird ganz ganz knapp"</p> <p>10:44:09</p> <p>Das gibt's ja gar nicht.. was da los ist, so was hab' ich noch nie gesehen und wie freundlich die alle winken. .. Ach nee, ich soll mich wohl beeilen.. "Liebe Fahrgäste, halten Sie sich fest, wird legen einen Formal-1-reifen Endspurt hin!!"</p> <p>10:44:30</p> <p>"Meine Damen und Herren, sehr geehrte Fahrgäste" dröhnt es aus dem Lautsprecher und es wird Mucksmäuschen still .."und nun die Auflösung.. Ihre Staffel aus Koblenz hat mit 12,5 Sekunden Vorsprung gewonnen" Nun sind die Leute nicht mehr zu halten, sie brüllen ihre Freude..</p> <p>10:44:31</p> <p>..heraus sie liegen sich in den Armen und hupen wild durcheinander, man könnte glauben wir wären Fußballweltmeister geworden. Der Lf reibt sich link ein Freudentränchen aus den Augen, greift zum Mikrofon und bringt nur noch ein leises "Danke" heraus.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Trier Hbf			<p style="text-align: right;">10:45:23</p> <p>Und wenn es Ihnen liebe TS'ler gefallen hat, dann fahren Sie auch die nächste Tour wieder mit uns, wir würden uns freuen Sie wieder an Bord begrüßen zu dürfen, ob als Fahrgast oder als Lokführer, egal Hauptsache es macht Ihnen Spaß.</p> <p style="text-align: right;">10:45:24 Aufgabe beendet.</p>
-----------	--	--	--

GRA-12 Testfahrt Teil 1

(schwer / 105min

Lokführer von der VT-Staffel zum Telefon.. "Ja, was gibt's?" "Du hast soeben die Staffel gewonnen und somit steht dir eine Belohnung zu, du darfst als erster die BR 85 fahren und ausgiebig testen, geht das in Ordnung?" "..und wie das ist jetzt eine echte Überraschung für mich" "Dann los, geh zur Lok und löse den Lokführer ab, der Heizer bleibt noch was auf der Maschine" "Ja, Sir, jawohl Sir, bin schon weg"
 "Jeepi.... da steht ja die Belohnung für den Sieg bei der VT-Staffel und qualmt gemütlich vor sich hin. Oh, ist das ne schöne Lok, na dann bin ich mal gespannt was die so leistet. Der Lokführer entert die 85er fast im Laufschrift und kommt schnaufend oben an.. "Moin Heizer, ich fahr jetzt weiter" "Man hat mich schon informiert.. herzlichen Glückwunsch zum Sieg" "Danke Danke, übrigens ich bin der Ulf und du?" "Ich heiße Ernst" "Okay Ernst, dann heiz uns mal tüchtig ein, ich will das Maschinchen laufen sehen..."
 Hinweis: Die Lok schleudert schon mal wenn man zu forsch rangeht und dass vor allem in Tunnel. Also bitte nicht "volle Kanne" loslegen wollen. Bei Bergfahrt hat sich die Einstellung ca. 85 % Regler und 38 % Richtungswender als gut erwiesen (kann aber je nach PC / Spieler anders sein)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf			11:00:02 "Fdl Trier, ich bin dann soweit, fertig zur Ausfahrt als 54752 nach Koblenz" "Verstanden, Signal steht schon, also Dampf ab.. übrigens schöne Lok hast du, so eine hab' ich noch nie gesehen, was'n ist das für eine?" "Ne 85er und heut ist meine Jungfernfahrt damit" Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ehrang bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			11:07:41 "54752 für Fdl Ehrang" "Moin, hier 54752" "Kannst du ein paar Wagen nach Hetzerath mitnehmen, wird für unsere Bedienung zu schwer" "Ach deswegen hast du mich auf's linke Gleis genommen.. soll mir recht sein, will das Maschinchen ja testen" "Halt aber erst mal an" Fahren Sie bis zum roten Signal und bleiben Sie dann stehen. 11:08:55 "Prima, dann zieh jetzt vor bis zum Wendepunkt (TAB) und dann rückwärts in's Stumpfgleis auf die Wagen drauf.. ein Rangierer ist schon an deinem letzten Wagen" "Verstanden vor und dann zurück in's Stumpfgleis" Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 4 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Ehrang Abstellgleis 2			11:13:41 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 "Halt Lokführer, du bist dran, ich Kuppel dich jetzt an und dann geh ich zum Schluss und wir machen die vereinfachte Bremsprobe" "Ist in Ordnung"

Ehrang Abstellgleis 2			<p>11:14:00</p> <p>"54752 wenn aufgefüllt einmal Bremse anlegen" "Angelegt" (kleine Pause) ".. und Bremse lösen" "Lösen" (wieder kleine Pause) "54752 Bremse und Zugschluss in Ordnung, ich melde dich jetzt ab.. also gute Fahrt. Fdl, der 54752 ist fertig zur Ausfahrt" "Ausfahrt steht" Nach der Bremsprobe fahren Sie nun vor in Richtung Schweich. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Quint	11:19:28	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>11:21:32</p> <p>Spielerinfo: Hier in Schweich, die voraus liegenden Wendepfeile langsam anfahren und nur knapp überfahren. Sie können daher auch nur "gemäßigt" rangieren um jeweils rechtzeitig zum Stehen zu kommen. Speichern Sie öfter ab!! Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Schweich			<p>11:22:15</p> <p>"Ulf halt mal vor der kommenden Weiche an, wir müssen jetzt etwas rangieren, die Wagen für die Laderampe stehen zwischendrin" "Jau, Halt vor der nächsten Weiche" Fahren Sie wieder weiter bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>11:22:54</p> <p>"Weit genug Ulf, ich geh nach hinten und hänge zwischen Wagen 0-12 u.0-13 ab, dann fahren wir mit der Abteilung an die Rampe (TAB)" 11:23:05 Abgekuppelt Waggons 0-13 bis 24 und 32769-0 bis 4 Fahren Sie nun vor bis zur nächsten Meldung. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 11:24:47 "Halt und zurück marsch marsch... zurück zur Laderampe aber wir müssen die Wagen an der Rampe kurzfristig wegsetzen" "Alles klar" Fahren Sie wenn der Wendepfeil verschwunden ist rückwärts zur Laderampe um dort die Waggons 32772-0 bis 6 abzuholen.</p>
Schweich Laderampe			<p>11:26:45 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 6</p> <p>"Gut, Ulf und jetzt vor, wir stellen die Wagen von der Rampe mal kurzfristig in's Schrottgleis" "Okay, vor" Und wieder vor bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>11:28:45</p> <p>"Langsam und Halt.. Okay und jetzt zurück in's Schrottgleis, also kommen lassen" "Immer langsam mit den Pferden, das ist eine Dampflo, dass dauert immer etwas" "Kein Problem, wir sind ja nicht auf der Flucht" :-) Nun rückwärts bis zur nächsten Meldung.</p>

Schweich Schrotngleis Paule		<p>11:29:59</p> <p>"Das reicht Ulf... ich Kuppel jetzt zwischen den Wagen 0-12 u.772-0 ab und dann bringen wir die Kohlewagen an die Rampe" "Geht in Ordnung, nach abhängen wieder vorziehen" (Achtung Wendepfeil nach vorne knapp überfahren!!)</p> <p>11:30:25 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 6</p> <p>Fahren Sie wieder vorwärts bis zur Meldung.</p>
Auf der Strecke		<p>11:31:33</p> <p>"Haaaaalt und andersrum..." "Komme"</p> <p>Nun fahren Sie zurück bis die nächste Meldung kommt.</p>
Schweich Laderampe		<p>11:33:15</p> <p>"Noch ein kleines Stücken bis zum Bock, dann hänge ich die Kohlewagen ab (zw.0-7 u.0-8 abhängen) und anschließend wieder in's Schrotngleis" "Verstanden Ernst, mach mal"</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock (der Wendepfeil muss verschwinden). Dann die Waggons 0-8 bis 12 abkuppeln.</p> <p>11:33:30 Abgekuppelt Waggons 0-8 bis 12</p> <p>Nun wieder vorwärts bis zur nächsten Meldung</p>
Auf der Strecke		<p>11:35:02</p> <p>"Brrrr und zurück" "Haste gehört Maschinchen was der Ernst von dir will" :-)</p> <p>Fahren Sie nun zurück zum Schrotngleis Paule um dort die Waggons 32772-0 bis 6 wieder abzuholen.</p>
Schweich Schrotngleis Paule		<p>11:36:50 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 6</p> <p>"So Ulf, hängt alles, zurück unserem Zug"</p> <p>"Okay, vorziehen zum Umsetzen an unseren Zug"</p> <p>So, wieder bis zur nächsten Meldung vorwärts fahren.</p>
Auf der Strecke		<p>11:38:21</p> <p>"Was ist Ernst, immer noch nicht weit genug, ich komme der Rangierhaltetafel ziemlich nahe?"</p> <p>"Gleich... so jetzt wenden"</p> <p>Fahren Sie jetzt zurück um die Waggons 0-13 bis 24 und 32769-0 bis 4 wieder abzuholen</p> <p>11:40:06 Angekuppelt Waggons 0-13 bis 24 und 32769-0 bis 4</p> <p>"Ulf es ist angehängt, leg mal die Bremsen an"</p> <p>"Anlegen" (.) "Bremse lösen" "Lösen" "Okay, ich komme nach vorne, kannst uns ja schon mal abmelden" "Fdl Schweich 54752 fertig zur Ausfahrt" "..und tschüss" "Ernst mach hinne die Ausfahrt steht" "Hechel hechel bin ja schon da"</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Hetzerath. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			11:44:08 "Respekt" entfährt es Ulf.. "Schöne Maschine haben die da gebaut, ist eine echte Bergziege ;-) und das mit so viel Tonnen am Haken hier den Berg hoch, echt prima Leistung" "Naja, ab und zu haben die schon was gutes gebaut" ;-)
Föhren	11:44:48	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:47:57 "Hallo Hetzerath wir haben ein paar Wagen am Schluss für euch, war für die Bedienfahrt zu schwer" "Jou, ich weiß Bescheid, fahr erst mal bis zum A-Sig durch und halte dort an" "In Ordnung"
Hetzerath	11:48:50	Durchfahrt	Hp0 11:49:13 "54752 wir hängen dir unsere Wagen ab (jetzt zw. Wagen 0-24 u.769-0 abhängen)" "Prima, dann müssen wir nicht nach hinten latschen" ;-) 11:49:37 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 "So, 54752, die Wagen am Schluss sind ab, ihr könnt schon mal eure Papiere berichtigen" "Haben wir schon, lass uns dann raus" "Geht noch nicht, kommt erst noch ne Überholung, aber danach geht's sofort los" "Prima" 11:52:55 Spielerinfo: Sollte das Signal um ca. 11:53 nicht Hp1 zeigen, dann bitte leicht anrollen! Um 11:52:58 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wengerohr.
Sehlem	11:57:43	Durchfahrt	
Salmrohr	12:00:51	Durchfahrt	
Wengerohr			12:08:26 "He Fdl Wengerohr, wir haben zwei dringliche Holzwagen für euch.. und wohin damit?" "Rüber auf die andere Seite" "..und wieso hast du uns dann nicht sofort rüber in den Gbf gelassen?" "Weil gleich der TEE kommt" "Naja egal" "Halte aber erst mal am Signal an" "Jau" Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt. 12:09:21 "Das sollte reichen, ich halte an, gehst du zw.Wag.0-7 u 32772 abhängen Ernst?" Behände springt Ernst von der Lok, "bin schon unterwegs." "Fdl, wenn's dann geht lass uns rüber" "Der Tee hat ne kleine Verspätung, wenn du dich beeilst" "Mach ich" (TAB) Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 4 und 0-13 bis 24 Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			<p>12:11:55</p> <p>"Weit genug Ulf... und andersrum" "Komme" "54752 beeilt euch was, der TEE ist in Sichtweite!" "Ja, doch" murmelt Ulf Fahren Sie nun rückwärts zum Abstellgleis 1 um dort die Waggonn 0-6 bis 7 zuzustellen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen</p>
Wengerrohr Abstellgleis 1			<p>12:14:11</p> <p>"Ulf die warten scheinbar schon auf uns... wir drücken die Wagen (06 u.07) bis zum Bock durch und anschließend rüber zu den leeren, die sollen wir mitnehmen" "Jut, bis zum Bock und dann die leeren holen" (Achtung Wendepfeil gleich nach vorne knapp überfahren!) 12:15:05 Abgekuppelt Waggonn 0-6 bis 7 Fahren Sie vor bis zur nächsten Meldung. Am Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>12:16:16</p> <p>"...uuund zurück Ulf" "Mach ich" Spielerinfo: Das Null-Limit ignorieren und mit max.25 km/h weiterfahren. Fahren Sie nun zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggonn 32789-0 bis 1 abzuholen. Beim Bahnübergang Pfeifen</p>
Wengerrohr Abstellgleis 2			<p>12:17:52 Angekuppelt Waggonn 32789-0 bis 1</p> <p>"Gut gemacht Ulf, das war ne Punktlandung. Fdl können wir wieder zum Zug?" "mmm Na gut, haut rein" Fahren Sie wieder bis zur nächsten Meldung. Beim Bahnübergang Pfeifen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>12:20:40</p> <p>"Langsam Ulf... Halt und zurück" "Zurück" Fahren Sie nun zurück um in Wengerrohr die Waggonn 32772-0 bis 4 und 0-13 bis 24 abzuholen.</p>
Wengerrohr			<p>12:23:01 Angekuppelt Waggonn 32772-0 bis 4 und 0-13 bis 24</p> <p>"Jau Ulf... hängt alles... einmal mit den Bremsen wackeln." "Angelegt"... "Lösen" "Luft kommt"... "Jau Bremsen in Ordnung.. ich komme nach vorne" "Fdl Wengerrohr Ausfahrt?" "Jooah.. ich will euch nicht weiter aufhalten" ;-)" "Dann tschüss" Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Ürzig	12:29:19	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>12:30:00</p> <p>"Fdl Pünderich, wie lange lässt du mich hier noch warten?" "Mein Kollege hat mich angerufen, ich soll dich ab hier auf dem Gegengleis fahren lassen, aber dafür muss dein Kollege aus Moselweiß erst durch sein, ich schätze mal so 12:35 h könnt es werden" "Okay, Danke"</p>

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Auf der Strecke			Diese Meldung gilt für die Einfahrt nach Pünderich. Dort steht das Signal auf Hp2 40 km/h.
Bengel	12:33:18	Durchfahrt	
Pünderich	12:37:52	Durchfahrt	
Bullay Abstellgleis 2			<p style="text-align: right;">12:42:38</p> <p>"Fdl Bullay, wie sieht's aus, wir würden gerne in die Kantine was mampfen gehen" "Könnt ihr machen, ich schick euch einen Kollegen, der kann auf euer Lökchen aufpassen" "Super, wir haben nämlich einen Bärenhunger"</p> <p style="text-align: right;">12:42:39</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

GRA-13 Testfahrt Teil 2

(schwer / 45min)

"So, Fdl Bullay, wir sind wieder da und mmh das Essen war prima, lecker Schniposa...?"

"Hä, Schniposa?? Was ist das denn?" "Schnitzel, Pommes Frites und Salat" :-)

"Na prima.. was macht ihr nun?" "Zuerst mal runter zur Tankanlage, dort die vollen Kesselwagen abholen und die neuen leeren zustellen" "Ah ja, okay"

"Übrigens Jungs, seht mal nach hinten (Außenkamera), soeben werdet ihr um die letzten drei Wagen erleichtert.. unsere Köf bringt die schon weg, damit ihr euch damit schon mal nicht mehr rumschlagen müsst ;-)

Hier in Bullay können während des Rangierens rote Signale vorkommen, diese auf Durchfahrt prüfen (TAB). Außerdem gilt ab sofort während des Rangierens die Rangiergeschwindigkeit von 25 km/h, die Sie selbst in eigener Verantwortung einhalten müssen. Im Bereich der Tankanlage ist Handarbeit angesagt, dort sind nur Handweichen und somit müssen selbige auch von Hand gedreht werden (Taste G / Taste Shift+G). Aus diesem Grund gibt es dort unten natürlich auch keinen Dialog mit dem Fahrdienstleiter und Wendepfeile entfallen dadurch auch (meistens). Fahren Sie daher wie in den Textboxen angegeben, sollte auch funktionieren ;-)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Abstellgleis 2			<p>12:45:02</p> <p>"Okay Ernst, dann häng mal die Kesselwagen ab" (kleine Pause) "Fdl, die Kesselwagen sind ab, wenn's geht, einmal vor in die Verbindung" "Legt los"</p> <p>12:45:07 Abgekuppelt Waggon 0-6 bis 24</p> <p>Fahren Sie nun ein kleines Stück vorwärts.</p> <p>12:45:28</p> <p>"Halloho... was ist mit dem Signal?" "Ach hab' ich vergessen, ihr könnt dran vorbei (TAB)" Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>12:46:27</p> <p>"Ernst das reicht sicher, bleib hinten, ich hänge selbst ab und fahr drumrum" "Boah, biste heute großzügig?" "Nee sozial !" brummelt Ulf vor sich hin.</p> <p>Kuppeln Sie nun die Waggon 0-1 bis 5 ab.</p> <p>12:46:48 Abgekuppelt Waggon 0-1 bis 5</p> <p>"Fdl, die Kesselwagen hab' ich abgehängt und wenn du nix dagegen hast, ziehe ich jetzt vor" "Kannst machen"</p> <p>Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung</p> <p>12:47:33</p> <p>"Fdl dreh mir mal die Weiche, damit ich hinter die Kesselwagen umsetzen kann" "Mach ich, und kommen lassen"</p> <p>Nun fahren Sie rückwärts bis zur nächsten Meldung.</p> <p>12:49:09</p> <p>"Reicht Lokführer und wieder vor" "Danke, wieder vor"</p>

Auf der Strecke		<p>Nun wieder vorwärts und die Waggons wieder abholen</p> <p>12:50:28 Angekuppelt Waggons 0-1 bis 5</p> <p>"Jau Ulf, die Wagen hängen wieder.. Fdl können wir runter zur Tankanlage?" "Ja, aber ihr müsst etwas sägen" "Wir kennen uns aus, sagst du uns Bescheid wenn wir hinter der Weiche frei sind" "Ja"</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Waggons vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p> <p>12:54:55</p> <p>"Langsam Ulf... und halten, kannst wenden" "Okay halt dich fest, jetzt geht's abwärts" :-)</p> <p>Fahren Sie rückwärts bis zur nächsten Meldung</p> <p>12:58:37</p> <p>"Halt Ulf.. wenn du bereit bist kannst du kommen lassen, wir fahren erst einmal zur Tankanlage 1 (linkes Gleis) und hängen die ersten drei Wagen an"</p> <p>Schieben Sie nun die Waggons zur Tankanlage 1 um dort die Waggons 32771-0 bis 2 abzuholen. Die Weichen müssen manuell gestellt werden.</p>
Bullay Tankanlage 1		<p>13:02:27 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 2</p> <p>"Gut Ulf, wieder vor und dann nach Tankanlage zwei"</p> <p>Fahren Sie nun wieder rückwärts bis kurz vor den Prellbock, dann vorwärts zur Tankanlage 2 um dort die Waggons 32772-0 bis 1 abzuholen. Weiche manuell stellen.</p>
Bullay Tankanlage 2		<p>13:07:31 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 1</p> <p>"So, wir haben die beladenen nun zusammen... die ziehen wir jetzt raus und stellen sie hinter der Weiche kurz in den Berg"</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke		<p>13:09:03</p> <p>"Haaalt Ulf und langsam vor bis in den Berg, ich sage dir Bescheid wann wir anhalten"</p> <p>"Verstanden"</p> <p>Schieben Sie jetzt die Waggons in Richtung Berg wieder bis zur nächsten Meldung. Die Weiche manuell umstellen.</p> <p>13:10:31</p> <p>"So Ulf, dass reicht, ich hänge jetzt zwischen den Wagen 0-1 u.771-2 durch und ziehe am 771-2 die Handbremse fest.." (Doppelklick im F9-Monitor auf den Wagen bis er als rot dargestellt wird) und dann wieder Richtung Bock"</p> <p>"Joh"</p>

Auf der Strecke		<p>Kuppeln Sie nun die Waggonn 32771-0 bis 2 und 32772-0 bis 1 ab. Vergessen Sie die Handbremse nicht.</p> <p>13:10:55 Abgekuppelt Waggonn 32771-0 bis 2 und 32772-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis kurz vor den Prellbock. Dann schieben Sie die Waggonn wieder Richtung Tankanlage bis zur nächsten Meldung. Weiche manuell stellen.</p> <p>13:13:52</p> <p>"Ernst, weißt du wo die neuen Wagen hinkommen?" "Ja, die 2achser stellen wir nach Tankanlage 2 hinter dem Güterschuppen ab und die anderen kommen rüber zur Tankanlage 1 bis zur Zapfsäule" "Gut"</p> <p>Schieben Sie die Waggonn zur Tankanlage 2, bis zur nächsten Meldung.</p>
Bullay Tankanlage 2		<p>13:15:14</p> <p>"Ein kleines Stückchen noch... hinter der Rampe vom Schuppen kannst du anhalten, dort Kuppel ich zwischen 0-1 u.0-2 ab"</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggonn 0-1 bis 2 abkuppeln.</p> <p>13:16:00 Abgekuppelt Waggonn 0-1 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun wieder rückwärts bis hinter die Weiche. Dann diese umstellen und die Waggonn zur Tankanlage 1 schieben bis zur nächsten Meldung.</p>
Bullay Tankanlage 1		<p>13:18:55</p> <p>"Das wär's gleich Ulf... an der Zapfsäule Halt. Anschließend zu den Wagen im Berg" "Na das war doch nicht schwierig"</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggonn abkuppeln.</p> <p>13:19:33 Abgekuppelt Waggonn 0-3 bis 5</p> <p>Fahren Sie nun wieder rückwärts bis zur zweiten Weiche. Stellen Sie diese um und fahren Sie dann vorwärts den Berg rauf um die Waggonn am Berg wieder anzukuppeln.</p>
Auf der Strecke		<p>13:22:14 Angekuppelt Waggonn 32771-0 bis 2 und 32772-0 bis 1</p> <p>"Gut... die Wagen hängen.. Moment, ich muss die Handbremse wieder lösen und dann kannst du drücken" (Spielerinfo so mit 50 % Regler und 52% Wenderegler sollte es klappen ohne zu schleudern den Berg hoch zu kommen) Oben wie gehabt mit sägen zurück zum Zug.</p> <p>Schieben Sie nun die Waggonn, nachdem Sie die Handbremse gelöst haben (F9 Monitor den roten Waggon anklicken, das er wieder dunkel wird), den Berg rauf bis kurz vor den Prellbock dann zurück bis zur nächsten Meldung.</p>

Auf der Strecke			<p>13:26:58 "Fdl, wenn's geht wieder auf die Strecke und drumrum" "Okay, ich seh' mal was sich machen lässt" (Spielerinfo, wer vor dem D-Zug hier steht, muss abwarten, ist der D-Zug schon da, kann man gleich raus) (TAB) Schieben Sie nun die Waggons auf die Hauptstrecke bis zur Meldung. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p>13:29:03 "Reicht Ulf, ich häng dir die Lok ab und du fährst drumrum" "Traust du mir das zu?" ;-) 13:29:15 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen 13:33:21 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>"Na siehste, hast es ja geschafft" :-) "Fdl, wir möchten zurück an unseren Zug" "Kommen (TAB) aber passt auf das ihr nach dem Anhängen nicht durchdrückt, ihr steht dem A-Sig gefährlich nahe" "Okay, wir passen auf" Fahren Sie nun weiter rückwärts in Richtung Bullay um dort die Waggons 0-6 bis 24 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Bullay			<p>13:35:16 Angekuppelt Waggons 0-6 bis 24</p> <p>"Langsam Ulf... okay, du bist bei. Füll mal auf und dann bremsen wir kurz. ... Anlegen... Lösen... Gut, Bremse in Ordnung ich komme vor, melde uns schon mal ab" "Fdl Bullay, wir sind gleich fertig zur Ausfahrt" "In Ordnung, ich ziehe schon mal das Signal" Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Neef	13:40:42	Durchfahrt	
Ediger-Eller	13:42:22	Durchfahrt	
Cochem (Mosel) Abstellgleis 1			<p>13:49:46 Aus technischen Gründen muss die Aufgabe nochmals gesplittet werden. Laden Sie anschließend den Teil 3. 13:49:47 Aufgabe beendet.</p>

GRA-14 Testfahrt Teil 3

(mittel / 50min)

Leider ließ es sich nicht vermeiden die Aufgabe nochmals zu splitten.
 Hier in Cochem gilt wie immer... während des Rangierens rote Signale auf Durchfahrt prüfen (TAB) und mit Rangiergeschwindigkeit fahren. Es ist auch möglich, dass ein Null-Limit auftaucht, dieses kann ignoriert werden und ebenfalls mit Rangiergeschwindigkeit weitergefahren werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)			13:30:02 "Fdl Cochem, wir müssen dringend zum Kohlebansen" "Kein Problem, aber könnt ihr bitte die ersten zwei Kesselwagen zur Tankstelle mitnehmen?" "Ja, das geht noch, in Ordnung" 13:30:10 Abgekuppelt Waggon 0-3 bis 23 Fahren Sie vorwärts bis zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			13:31:33 "Fdl Weiche frei" "Hab's gesehen, ihr könnt zurück zur Tankstelle" "Ulf kommen lassen"
Cochem Tankanlage			13:33:48 "Langsam Ulf gleich sind wir an der Tankstelle. Ich hänge dann die Lok ab du fährst dann rüber zur Kohle" "Mach ich, ist jetzt aber auch dringend nötig" 13:33:58 Abgekuppelt Waggon 0-1 bis 2 Fahren Sie vorwärts bis zur nächsten Meldung. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			13:35:23 "Fdl, Weiche frei" "Verstanden.. Moment.. so jetzt kannst du zurückfahren" Fahren Sie nun wieder bis zur nächsten Meldung zurück.
Cochem Kohlebansen			13:37:03 "Boah, das war knapp, weit wären wir nicht mehr gekommen. Fdl, wenn wir neue Vorräte haben, wollen wir wieder zurück zum Zug" "Ja ist gut, aber ihr könntet in Gleis 1 noch ein paar Wagen mitnehmen" "Gut, wir melden uns dann" Achten Sie darauf, dass der Wendepfeil abgefahren wird. Dann fahren Sie vorwärts zum Kohlebansen um dort die Kohle aufzufüllen. 13:37:16 Kohle aufgefüllt Fahren Sie nun vorwärts zum Wasserkran um dort das Wasser aufzufüllen.
Cochem Wasserkran			13:39:45 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zum Wendepunkt, dann vorwärts um auf dem Abstellgleis 1 die Waggon 0-2 bis 23 anzukuppeln.
Cochem (Mosel)			13:43:59 "Drück noch ein bisschen auf Ulf... gut, reicht. Die Kollegen haben hinten schon durchgehängt, wir können also gleich umsetzen" (Jetzt zw. Wagen 0-20 u.0-21 abhängen) "Fdl einmal nach Gleis 1" "Legt los"

Lösungsbuch - GR 11 - Moselbahn 1968 - ohne Fahrdrabt

Cochem (Mosel)			<p>13:44:25 Abgekuppelt Waggons 0-21 bi 23</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons 32771-0 bis 8 abzuholen.</p>
Cochem Abstellgleis			<p>13:48:30 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 8</p> <p>"Prima, jetzt sind wir komplett.. schnell noch die Papiere berichtigen" Ulf blickt am Zug zurück "Ah da winkt schon einer anlegen (Pause) lösen (Pause) "54572 der Rangierer meldet Bremse in Ordnung, seid ihr dann fertig? "Ja" "Dann ab mit euch" "Jau, tschüss"</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Moselweiß. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Klotten	13:53:25	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	13:57:04	Durchfahrt	
Treis-Karden	13:59:15	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	14:01:53	Durchfahrt	
Moselkern	14:03:50	Durchfahrt	
Burgen	14:05:30	Durchfahrt	
Hatzenport	14:07:15	Durchfahrt	
Löf	14:09:47	Durchfahrt	
Kattenes	14:11:28	Durchfahrt	
Lehmen	14:14:14	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:15:59	Durchfahrt	
Winnigen (Mosel)	14:20:59	Durchfahrt	
Güls	14:24:05	Durchfahrt	
Moselweiß	14:25:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 4			<p>14:28:47</p> <p>"Hallo Fdl Moselweiß, bleibt der Zug hier im Gleis stehen?" "Ja und ich nehme an du willst dann zum Kohlebunker" "Stimmt genau" "Dann dampf mal los"(Jetzt anhalten und die Lok abhängen)</p> <p>14:29:46 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebunker und dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Moselweiß Kohlebunker			<p>14:35:37</p> <p>Wir hoffen es hat Ihnen mit uns Spaß gemacht und würden uns freuen Sie irgendwann mal wieder an Bord begrüßen zu dürfen.</p> <p>14:35:38 Aufgabe beendet.</p>

GT12-01 Bis nachher

(leicht / 25min)

Guten Morgen!

„Wie gesagt, ich muss jetzt los zum Weinhändler Rudowsky & Sartor. Der hat doch dieses tolle Angebot gemacht, dass ich den Wein bei im 15 % billiger bekomme. Schließlich ist der Wein für unsere Betriebsfeier und bei den zu bestellenden Mengen lohnt sich das allemal. Jetzt muss ich mich aber wirklich beeilen. Mein Zug fährt gleich. Die Bundesbahn fährt nun mal sehr pünktlich. Der Lokomotivführer der diesen Zug fährt, ist ein guter Freund von mir. Er wird schon dafür sorgen, dass ich pünktlich in Traben-Trarbach ankomme. Also bis nachher.“

Gut“ Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		07:24:05	
Pünderich	07:27:30	07:28:23	
Reil	07:30:58	07:32:04	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	07:39:40	07:40:33	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	07:46:38		07:47:27 Aufgabe beendet.

GT12-02 Wieder da

(leicht / 25min)

Guten Tag!

„Da werden sich meine Kollegen aber freuen. Die Bestellung des Weins für unsere Betriebsfeier ist jetzt unter Dach und Fach. Gespart wurde dabei auch noch. Mal sehen, wie meine Kollegen auf die erfreuliche Mitteilung reagieren werden, wenn ich wieder da bin. Mein Freund, der Lokomotivführer, der mich hierher gefahren hat, fährt mich auch wieder zurück.“

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		11:53:04	Hp2 30 km/h
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	11:59:03	12:00:21	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	12:08:08	12:09:27	
Pünderich	12:12:16	12:13:09	
Bullay	12:16:50		12:17:39 Aufgabe beendet.

GT12-03 Letzter Dienst

(leicht / 30min)

Guten Abend!

Die letzte Fahrt des Tages steht bevor und es hat gerade angefangen zu regnen. Aber morgen soll es wieder den ganzen Tag trocken sein.

Glücklicherweise konntest Du es so einrichten, dass Du den Zug in Wengerohr übernehmen kannst, um mit ihm nach Cochem, Deinem Wohnort zu fahren.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr		22:52:04	
Ürzig	22:55:48	22:57:07	
Bengel	23:01:42	23:02:35	
Pünderich	23:06:28	Durchfahrt	
Bullay	23:09:07	23:10:00	
Neef	23:13:06	23:13:59	
Ediger-Eller	23:16:19	23:13:59	
Cochem (Mosel)	23:21:56		23:22:45 Aufgabe beendet.

GT12-04 Erster Dienst

(leicht / 30min)

Guten Morgen!

Ja, auch schon zu früher Stunde fährt der Nahverkehr auf der Moseltalbahn. Du bist heute als einer der Ersten unterwegs. Zu dieser Zeit sind noch viele Güterzüge unterwegs.

In der letzten Nacht hat es aufgehört zu regnen. Zwar hast Du seit Deinem letzten Dienst, der kurz vor Mitternacht endete, nur kaum geschlafen, aber trotzdem bist Du ausgeruht genug, um Deinen jetzigen Dienst antreten zu können.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)		05:07:03	
Ediger-Eller	05:11:08	05:12:04	
Neef	05:14:04	05:15:05	
Bullay	05:18:07	05:20:23	
Pünderich	05:22:42	Durchfahrt	
Bengel	05:26:23	05:25:59	
Ürzig	05:31:29	05:32:05	
Wengerohr	05:36:05		05:38:18 Aufgabe beendet

GT12-05 Goldener Herbst

(leicht / 65min)

Guten Morgen!

Welch herrlicher Herbstmorgen. Viele nutzen das schöne Herbstwetter, um einen Ausflug zu machen.

Du hast heute aber Dienst und fährst den Abschnitt von Koblenz nach Cochem.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 3		06:30:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz Hbf um dort die Fahrgäste einsteigen zu lassen (Enter-Taste). Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf	06:31:47	06:33:05	Hp2 40 km/h
Moselweiß	06:36:18	06:37:16	
Güls	06:39:08	06:40:03	
Winningen (Mosel)	06:43:21	06:44:13	
Kobern-Gondorf	06:48:48	06:50:03	
Lehmen	06:52:22	06:54:08	
Kattenes	06:57:08	06:58:03	
Löf	07:00:18	07:02:02	
Hatzenport	07:04:51	07:06:02	
Burgen	07:08:15	07:10:03	
Moselkern	07:12:01	07:13:02	
Müden (Mosel)	07:15:29	07:17:02	
Treis-Karden	07:20:13	07:22:03	
Pommern (Mosel)	07:24:48	07:26:02	
Klotten	07:29:40	07:31:02	
Cochem (Mosel)	07:35:12		07:36:01 Aufgabe beendet.

GT12-06 Goldener Abend

(leicht / 75min)

Guten Abend!

Nachdem Du mehrere Male zwischen Koblenz und Cochem gependelt bist, steht nun die letzte Fahrt Deines heutigen Dienstes bevor. Deshalb muss am Ende der Fahrt der Zug ins Bw Moselweiß in die Triebwagenhalle.

So kannst Du zwar nicht diesen schönen Herbsttag genießen, aber dafür wenigstens den Feierabend.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)		17:02:05	
Klotten	17:04:51	17:06:02	
Pommern (Mosel)	17:09:27	17:11:02	
Treis-Karden	17:13:49	17:15:02	
Müden (Mosel)	17:18:02	17:20:02	
Moselkern	17:22:22	17:24:03	
Burgen	17:26:05	17:27:02	
Hatzenport	17:29:14	17:31:02	
Löf	17:33:58	17:35:02	
Kattenes	17:37:17	17:39:02	
Lehmen	17:41:55	17:43:02	
Kobern-Gondorf	17:45:17	17:46:09	
Winningen (Mosel)	17:50:53	17:52:02	
Güls	17:55:21	17:56:38	
Moselweiß	17:58:39	17:59:31	
Koblenz Hbf	18:03:44	18:04:46	<p>18:04:33 Das war die letzte Fahrt Deines heutigen Dienstes. Jetzt muss der Zug in die Triebwagenhalle. Folge dabei dem Wendepfeil. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann bleiben Sie stehen. Wechseln Sie nun den Führerstand indem Sie F9 drücken und die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und sind im hinteren Führerstand. Fahren Sie nun vor zur Triebwagenhalle Gleis 2 in Moselweiß und stellen dort den Triebwagen ab.</p>
Koblenz Hbf	18:09:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h.
Moselweiß Triebwagenhalle Gleis 2			18:13:03 Aufgabe beendet.