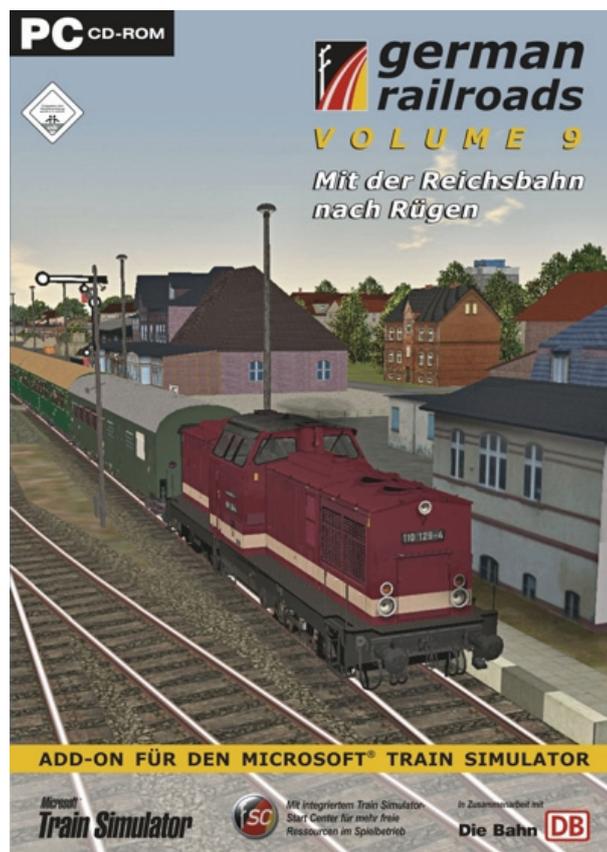


Lösungsbuch

German Railroads–Vol.9

incl. aller Aufgaben und Updates
bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01a	Erster Tag an der Ostsee 1 (leicht / 40min)	3
01b	Ersten Tag an der Ostsee 2 (leicht / 155min)	8
01c	Erster Tag an der Ostsee 3 (leicht / 15min)	15
01d	Erster Tag an der Ostsee 4 (leicht / 75min)	17
01e	Erster Tag an der Ostsee 5 (leicht / 145min)	21
02	P17196 im Winter (leicht /75min)	26
03a	Schicht im Güterverkehr 1 (mittel / 60min)	28
03b	Schicht im Güterverkehr 2 (mittel /95min)	30
03c	Schicht im Güterverkehr 3 (mittel / 120min)	33
03d	Schicht im Güterverkehr 4 (mittel / 150min)	37
04a	Schwerer Güterdienst: 106 in RS (leicht / 90min)	43
04b	Schwerer Güterdienst: Dg53112 (schwer / 130min)	47
04c	Schwerer Güterzugdienst: Dg53811 (schwer / 110min)	50
04d	Schwerer Güterdienst: Dg5117 (schwer / 35min)	52
04e	Schwerer Güterdienst: Ce46119 (schwer / 240min)	54
05	P5372 nach Graal-Müritz (leicht / 50min)	57
06	Güterexpress nach Rostock (leicht / 140min)	58
07a	Ein Tag auf Rügen: P9111 (leicht / 95min)	60
07b	Ein Tag auf Rügen: D1910 (leicht / 60min)	61
07c	Ein Tag auf Rügen: P19184 (leicht / 25min)	62
07d	Ein Tag auf Rügen: P19159 (leicht / 50min)	63
07e	Ein Tag auf Rügen: Dg52348 (leicht / 80min)	64
07f	Ein Tag auf Rügen: Dg52348/71 (leicht / 30min)	66
07g	Ein Tag auf Rügen: Feierabend (leicht / 5min)	68
08	P16133 in Schneegestöber (mittel / 20min)	69
09	Letzter Zug nach Tribsees (mittel / 75min)	70
10a	Sommerabend in der Heide 1 (mittel / 30min)	72
10b	Sommerabend in der Heide 2 (mittel / 25min)	79
10c	Sommerabend in der Heide 3 (mittel / 90min)	84
11	S-Bahn am Morgen (leicht / 22min)	93
12	Schleichfahrt (leicht / 120min)	94
13a	P 3601 I (Mittel / 15min)	101
13b	P 3601 II (mittel / 200min)	102
14	P 16138 / 5377 (schwer /65min)	103
15	P 8122 (leicht / 65min)	105
16	PmG 19125 mit Dampf (mittel / 25min)	106
17	P 3161 (mittel / 135min)	107
18	Gag 56166 (leicht / 150min)	108
19	Fahrt aus dem Stadthafen (mittel / 20min)	110
20	PmG 69115 unter Dampf (mittel / 35min)	111
GRK-01	Interzonenzug (mittel / 70min)	112
GRK-02	Schnellzug D731 (mittel / 100min)	113
GRM-01	Eine geheimnisvolle Kiste (leicht / 135min)	114
GRM-02a	Gütersammler (mittel / 55min)	116
GRM-02b	Gütersammler (mittel / 90min)	119
GRM-03	P9110 (mittel / 85min)	122
GRM-04	P17196 (mittel / 90min)	123
GRM-05	P19159 (mittel / 60min)	125
GRM-06	Rangierdienst (schwer / 60min)	127
GRM-07	Eisige Zeiten (schwer / 195min)	128
GRM-08	PmG nach Graal-Müritz (mittel / 75min)	131
GRM-09	Güter nach Barth (mittel / 75min)	133
GRM-10	Auslauf für die Ferkeltaxe /mittel / 90min)	136
GRM-11	P3152 (mittel / 210min)	137
GRM-12	Abschlussfahrt mit der Köf (schwer / 53min)	138
GRM-13	P19190 ohne Ende (schwer / 70min)	141

01a Erster Tag an der Ostsee 1 (leicht / 40min)

Auf eigenen Wunsch wurden Sie an die herrliche Ostseeküste versetzt, um vor allen die saubere Luft genießen zu können. Aber auch die schöne Landschaft und vor allen die Insel Rügen hat es Ihnen angetan. In Altefahr nahe Stralsund haben Sie ein neues Zuhause gefunden und heute ist Ihr erster Tag nach der Versetzung an die Ostsee. Ihre Touren sind so geplant, dass Sie fast alle Streckenteile kennen lernen können.

Heute Morgen müssen Sie erstmal als Passagier im Zug nach Rostock kommen, denn Ihre erste Tour soll im alten Stadthafen beginnen...

„Guten Morgen Kollege! Herzlich Willkommen. Wir fahren heute zusammen und ich soll Dir die Strecken ein wenig näher bringen. Vor allen die Besonderheiten im Betriebslauf; aber ich kann Dir auch ein wenig über die Landschaft erzählen. Heute kommt ein Urlauberzug aus Berlin, der heute Nacht in Dresden gestartet ist. In Rostock sollen noch ein paar Stückgüter aus dem Seehafen angehängen werden, die dann mit nach Saßnitz sollen. Die 106 kennst Du ja schon; dann lass uns hier mal aus dem Gleis herausfahren.“

Alle Aufgaben sind übrigens so konzipiert, dass ohne Streckenmonitor (F4) gefahren werden kann. Probieren Sie es bitte mal aus!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Stadthafen BHG Abstellgleis		07:43:04	Willkommen im Rostocker Stadthafen. Zunächst einmal wollen wir nun die Güter zusammenstellen, die wir später mit nach Saßnitz nehmen wollen. Ich werde Dir während Deiner ersten Fahrt hier ein wenig die Gegend zeigen. Also erst einmal Rückwärtsgang und los geht's! Fahren Sie alle Wendepfeile ab um bei BHG 1 den Waggon 32770-0 abzuholen. Bei allen Bahnübergängen Pfeifen
			07:43:08 Ach ja und bevor ich es vergesse: Hier stehen viele Pfeiftafeln! Vergesse das Hupen vor den Bahnübergängen nicht. Davon haben wir hier im Stadthafen nämlich eine ganze Menge! Fahre übrigens nicht schneller als 30 km/.
Auf der Strecke			07:43:32 Ich sage Dir immer Bescheid, wenn Du wenden musst. Der Kollege da draußen stellt die Weichen für uns. Fahre jetzt vorwärts, denn hier hinten sammeln wir den ersten Wagen ein. 07:44:18 Und nun rückwärts den Wagen bei der BHG abholen. 07:45:30 Kurz vor dem Wagen solltest Du nicht viel schneller als 3 km/h fahren.
Rostock Stadthafen BHG 1			07:46:01 Angekuppelt Waggon 32770-0 Okay, jetzt fährst Du wieder hier heraus.
Auf der Strecke			07:47:12 Wir drücken jetzt den Wagen in den Westteil des Stadthafens. Achten Sie auf die Bahnübergänge, Pfeifen und denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit hier im Hafen von 30 km/h.

Auf der Strecke		<p>07:49:30 Wir überqueren im Übrigen gerade die Petribrücke. Diese ist nach der Petrikirche auf der linken Seite benannt und überspannt den Fluss „Warnow“ welcher hier in die Ostsee mündet und so die Möglichkeiten für einen Hafen geboten wird.</p> <p>07:50:13 Laut Arbeitsauftrag fahren wir jetzt nach Gleis 5 und holen dort den Wagen 32771-0 ab, dazu müssen wir aber erst einmal durch den gesamten Stadthafen fahren. Allerdings trifft sich das ja gut, so kannst Du ihn gleich mal kennen lernen.</p> <p>07:50:21 Das Stück Land, das hier rechts neben uns in die Warnow ragt, nennt sich Holzinsel, da hier das gesamte Holz umgeschlagen wird. Das meiste kommt im Übrigen aus der Rostocker Heide. Aber die wirst Du später noch kennen lernen.</p> <p>07:51:17 Vor uns liegt nun der Rostocker Stadthafen in seiner ganzen Ausdehnung. Gleich hier vorne siehst Du die großen Getreidespeicher, welche in den dreißiger Jahren gebaut wurden. Dahinter beginnen die Kai- und Verladeeinrichtungen des Hafens.</p> <p>07:53:27 Auf der rechten Seite siehst Du die Kohleverwaltung mit den gewaltigen Verladekränen.</p>
Rostock Stadthafen Gleis 5		<p>07:54:58 Angekuppelt Waggon 32771-0 Gut, das war es für den Stadthafen. Jetzt fahren wir zum Güterbahnhof.</p>
Auf der Strecke		<p>07:58:01 Dort hinten siehst Du ein Rangierhaltesignal Ra 11a. Dort muss man anhalten, wenn die weißen Lampen NICHT leuchten. Leuchten die beiden weißen Lampen, so bekommt man Rangierfahrtsignal Ra 12 signalisiert.</p> <p>07:58:15 Vor dem Bahnübergang (Bü) steht ein Lf 4, das eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h ankündigt. Diese Geschwindigkeit gilt dann ab der Eckentafel Lf5, die sich hinter dem Bü befindet.</p> <p>07:58:47 Hier jetzt bitte keinen Schreck bekommen. Die Verbindung zwischen dem Stadthafen und dem Güterbahnhof führt durch die Grubenstraße mitten durch die Altstadt. Vorbei an der Petri- sowie der Nikolaikirche. Also schön langsam.</p> <p>07:59:21 Selbst im unmöglichsten Gelände gibt es Ladegleise wie Du hier sehen kannst. Solltest Du hier einmal Güterwagen herfahren müssen, so gebe immer auf den Straßenverkehr Acht!</p>

Auf der Strecke		<p>08:00:35 Ahh, endlich wieder eigenes Gleisbett unter den Rädern. Nun müssen wir nur noch unter der Brücke durch und schon sind wir auf dem Gelände des Güterbahnhofes. Hier steht ein Lf 4, das eine höhere Geschwindigkeit freigibt. Du kannst ab diesem Signal 40 km/h fahren.</p> <p>08:01:29 Hui, hier ist ja heute schon wieder gut was los. Hoffentlich bekommen wir trotz des Trubels zügig Ausfahrt.</p> <p>08:02:00 Mhh, das mit der zügigen Ausfahrt wird wohl nichts, die Signalstellung sieht nicht gerade ermunternd aus. Na ja, dann wollen wir mal anhalten.</p>
Am Gleisperrsignal		<p>Km 0,0 Gsp 08:06:00 Mhh komisch, immer noch „Halt“ ... da wollen wir doch mal im Stellwerk nachfragen... Sie an Fdl Rostock Güterbahnhof: „Sag mal, warum lässt Du mich hier so lange stehen?“</p> <p>08:06:05 Fdl Rostock Güterbahnhof: „Tja, es kommt noch ein Zug vom Hauptbahnhof, welcher vor Dir dran ist.“</p> <p>08:08:00 Ach, wo wir hier warten, kann ich Dir ja was zu den Signalen sagen: Du siehst hier zwar eine Menge Gsp 0 (Halt! – Fahrverbot), aber die haben alle unterschiedliche Funktionen: Ganz links die Signale, sind reine Rangiersignale, weil kein Hauptsignal dahinter steht...</p> <p>08:08:10 ...während das Gleisperrsignal neben uns direkt an einem Hauptsignal dran steht. Zeigt das Gleisperrsignal „Gsp1“ (Fahrverbot aufgehoben) und das Hauptsignal rot, so hast Du Rangiererlaubnis. Auf unserem Gleis hast Du einen Sonderfall...</p>
Am Gleisperrsignal		<p>08:08:22 ...denn hinter unserem Gsp steht ein Gruppenausfahrtsignal, das gleich für mehrere Gleise gilt. Die Gleisperrsignale erlauben durch das Gsp 1 die Fahrt zum Ausfahrtsignal. Aber am besten liest Du mal in Deinem Signalbuch nach (das auf der CD ist). Das Signal schaltet 08:12:18 auf Sh1 40km/h.</p>
Auf der Strecke		<p>08:12:37 Jetzt erkennst Du die Rautentafel am Hauptsignal. Diese erlaubt Dir als Rangierfahrt, an dem Halt zeigendem Hauptsignal vorbei zu fahren.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>08:13:46 Der Bahnübergang vor uns gehört zur Straße nach Dahlwitzhof. Über diese Straße kann man auch das Bahnbetriebswerk erreichen. Auf der linken Seite sieht man auch schon ein wenig davon. Leider verdecken die vielen Bäume die Sicht ein wenig.</p> <p>08:14:01 Der Rostocker Hauptbahnhof ist im Übrigen einer der wenigen Bahnhöfe, welche schon mit den modernen HI Signalen ausgerüstet sind. Auf der Strecke bis nach Stralsund und Rügen, wirst Du fast nur Formsignal finden.</p> <p>08:14:26 Ja und nun...Willkommen im Rostocker Hauptbahnhof. Gut, es ist nicht Leipzig, aber doch auch ganz nett oder?</p> <p>08:14:34 Die Gebäude auf der linken Seite gehören zum Dieselmotorenwerk, einem wichtigen Betrieb in der Hansestadt.</p>
Rostock Hbf Gleis 5		<p>08:15:01 Ah hier links neben uns steht auf Gleis 7 der Zug nach Tessin bereit...</p> <p>08:15:06 Das reicht. Jetzt können wir zum Bw zurücksetzen und die letzten drei Wagen holen. Du musst Dir über die TAB-Taste Rangiererlaubnis einholen, da wir an Wagen ankuppeln müssen. TAB bitte nur dann benutzen, wenn Sie dazu aufgefordert werden oder Wagen ankuppeln wollen.</p> <p>Fahren Sie nun zurück um im Bw Gleis 9 die Waggons 32785-0 bis 2 abzuholen.</p>
Auf der Strecke		<p>08:17:21 Uns dies ist nun das Rostocker Bahnbetriebswerk. Schau Dich ruhig gut um. Hier wirst Du noch öfters her kommen und man sollte seinen Arbeitsplatz schon gut kennen.</p>
Rostock Bw Gleis 9		<p>08:18:11 Angekuppelt Waggons 32785.0 bis 2</p> <p>Jetzt geht es in den Hauptbahnhof auf Gleis 8. Das ist das längste Gleis dort, das speziell für die langen D-Züge gebaut wurde.</p>
Rostock Hbf Gleis 8		<p>08:20:35 Neben dem Empfangsgebäude, welches sich ganz rechts neben den Gleisen befindet, gibt es noch dieses Gebäude hier, welches zwischen dem Bahnsteig 3 und unserem Bahnsteig 8 steht. Früher war es sogar noch höher, wurde aber leider im Krieg beschädigt.</p> <p>08:20:47 Rechts neben uns befinden sich die Gleise 13 und 14, welche fast nur für den S-Bahn Verkehr genutzt werden. Dazwischen befinden sich noch zwei Abstellgleise, wo wir unsere Lok nachher hinfahren.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

<p>Rostock Hbf Gleis 8 Fortsetzung</p>		<p>08:20:50 So, kuppel jetzt die Wagen ab (über F9). Das Signal zeigt uns Ra 12 und erlaubt uns die Rangierfahrt bis zum Ra 10, der Rangierhalttafel. 08:21:27 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
<p>Auf der Strecke</p>		<p>08:22:44 Entgegen vieler Annahmen ist der Rostocker Hauptbahnhof im Übrigen kein Kopfbahnhof. Wie Du sehen kannst, gehen hier noch zwei Strecken weiter. Links kommst Du nach Wismar und rechts geht es mit der S-Bahn nach Warnemünde. 08:23:13 So, da vorne steht die Rangierhalttafel. Wenn man am Ausfahrtsignal Ra 12 erhält, darf man nicht darüber hinaus fahren. Wir wenden nun und fahren zum Abstellgleis 26a.</p>
<p>Rostock Abstellgleis 26a</p>		<p>08:24:47 So die Lok stellen wir gleich vor dem Prellbock ab und dann warten wir mal auf den Urlauberzug, den wir nach Saßnitz fahren sollen. 08:25:05 So, ich muss sagen, für Deine erste Fahrt hier oben im Norden eine gute Leistung. Nachher geht es weiter und ich kann Dir versprechen, dass Du noch viele interessante Dinge sehen wirst. Wir nutzen die Wartezeit auf den Zug nach Saßnitz erstmal für ein gutes Frühstück.</p>
		<p>08:25:06 Aufgabe beendet.</p>

01b

Ersten Tag an der Ostsee 2

(leicht / 155min)

Auf eigenen Wunsch wurden Sie an die herrliche Ostseeküste versetzt, um vor allem die saubere Luft genießen zu können. Aber auch die schöne Landschaft und vor allen die Insel Rügen hat es Ihnen angetan. In Altefähr nahe Stralsund haben Sie ein neues Zuhause gefunden und heute ist Ihr erster Tag nach der Versetzung an die Ostsee. Ihre Touren sind so geplant, dass Sie fast alle Streckenteile kennen lernen können.

Der Urlauberzug aus Dresden ist inzwischen auch eingetroffen. Aber nicht im Hauptbahnhof, sondern in Cassebohm. Die Kurswagen Richtung Saßnitz wurden bereits in Schwaan abgekuppelt und sind mit einer Lok der Baureihe 110 nach Cassebohm gebracht worden. Und auf dieser Lok sitzen Sie mit Ihrem freundlichen Kollegen und haben sich soeben beim Fahrdienstleiter abfahrtsbereit gemeldet...

„Ahh, das war doch eine schöne kleine Pause in der Kantine nebenan. Sehr leckerer Bohnenkaffee. Aber nun geht es auf die Insel!

Na gut, erstmal müssen wir nach Stralsund kommen. Unsere Zugnummer ist übrigens die 2026. Der Urlauberzug wurde übrigens in Schwaan geteilt, weil gleich zwei D-Züge und der Städteexpress in den Hauptbahnhof Rostock einfahren. Die haben gar kein viertes Gleis, das lang genug wäre. Na egal, dann übernehmen wir den Zug halt hier oben. Wie Du siehst hat Cassebohm keinerlei Bahnsteige und ist ein reiner Betriebsbahnhof. Hier fädelt sich auch die Verbindung zum Seehafen ein.“

„Cassebohm für 2026. Ich muss noch zwei Züge fahren lassen. Ausfahrt um 9.17 Uhr. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cassebohm		09:08:13	Fahren Sie nun vorwärts bis zum roten Signal.
			Km 76,0 Hp0 bis 09:15:24 dann Hp1
Auf der Strecke			09:17:50 Die Strecke auf der Brücke über uns sowie der Abzweig, welcher eben nach links abgegangen ist, führen zum Überseehafen von Rostock, dem bedeutendsten Hafen unserer Republik. Den Abschnitt hier nennt man übrigens Riekdahl.
			09:18:23 Das Gleis welches nun neben uns führt, ist auch ein Abzweig vom Überseehafen. Über uns führt die Autobahn in unsere Hauptstadt Berlin.
			09:19:32 Hier nun die erste kleine Ortschaft an der Strecke, namens Bentwisch. Der Ort wurde das erste Mal 1235 erwähnt. Heute gibt es hier hauptsächlich Landwirtschaft.
Bentwisch	09:19:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:21:47 dann Hp1
Auf der Strecke			09:24:26 Dies ist Mönchhagen, auch ein Ort in dem man vielen Kühen und Schweinen begegnen kann. Die Gemeinde muss sich den Bahnhof im Übrigen mit den anderen Dörfern teilen, daher die abgelegene Lage!
Mönchhagen	09:24:31	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:25:44 Hier nun die weiten Felder und Wiesen der Ostseegegend. Allerdings ist gleich Schluss mit der Bauernromantik.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			09:27:05 Dieser Ort, Rövershagen, stellt eine Art Mittelpunkt der Gegend dar. Hier gibt es neben Land und Forstwirtschaft auch kleine Betriebe sowie die Bahnverbindung nach Graal-Müritz.
Rövershagen	09:27:34	09:30:05	
Auf der Strecke			09:32:49 Dieses kleine Kaff hier ist Schwarzenpfost. Es liegt mitten in der Rostocker Heide, unserem größten Waldgebiet. Ein herrliches Stück Landschaft zum Erholen und Pilze sammeln. Angeblich soll hier ja eine geheime Jagdhütte für die Oberen sein.
Schwarzenpfost	09:33:00	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:33:20 Ohh, in Gelbensande müssen wir auf Gleis 1 fahren. Da haben wir bestimmt eine Zugkreuzung, auf die wir warten müssen. Gelbensande hat ein Zs 5 am Einfahrsignal, deshalb wir nur auf 60 km/h runterbremsen brauchen. 09:33:52 Wenn wir hier bei den kleinen Bahnhöfen Einfahrt mit Hf 2 haben, bekommen wir immer „Halt erwarten“. Hier sind nämlich keine durchgehenden Fahrten auf dem Ausweichgleis zulässig. Deshalb ist die Ausfahrt immer erstmal Rot. 09:34:02 Jaaa, Gelbensande: Dieser schöne Ort, in dem es auch ein Jagdschloss gibt, liegt fast mitten im Wald. Man beachte auch den schönen Wartesaal auf dem Bahnsteig.
Gelbensande	09:35:08	Durchfahrt	Hp0 bis 09:35:10 dann Hp2 60 km/h
Auf der Strecke			09:38:33 Auch dieses Dorf liegt mitten im Wald der Rostocker Heide und nennt sich dem entsprechend auch Altheide. Ansonsten ist hier eher wenig los
Altheide (Meckl.)	09:38:47	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:41:24 Die Geleise neben uns gehören zum großen Faserplattenwerk. Also haben wir gleich Ribnitz-Damgarten erreicht. 09:42:05 Und hier nun der Bahnhof Ribnitz mit seinen Anlagen. Ansonsten kann die Stadt mit einer Klosteranlage und dem Bernsteinmuseum aufwarten.
Ribnitz-Damgarten	09:42:49	09:53:05	
Auf der Strecke			09:55:16 An dieser Stelle überqueren wir die Recknitz, dem ehemaligen Grenzfluss zwischen Mecklenburg und Preußen. 09:56:23 Hier nun der Stadtteil Damgarten, früher eine eigene Stadt. Hier gibt es eine Lederfabrik, sowie den Militärflughafen Pütznitz, der über einen eigenen Gleisanschluss verfügt.
Ribnitz-Damgarten Ost	09:56:30	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>09:56:48 Hier links geht der Anschluss zum Flughafen ab. Da kommt ja auch gerade ein Zug der Nationalen Volksarmee.</p> <p>09:58:59 Nicht schon wieder! Aber Altenwillershagen hat auch ein Zs 5.</p> <p>09:59:26 Was wollte ich noch mal sagen? Genau, Altenwillershagen: Dieser Ort hier hat auch wieder sehr viel Landwirtschaft.</p>
Altenwillershagen	10:00:05	Durchfahrt	Hp0 bis 10:02:13 dann Hp2 60 km/h
Auf der Strecke			<p>10:04:54 Diese Strasse hier führt zu dem Ort Trinwillershagen. Auch die Laderampe gehört dazu. Dieses Dorf ist ein Vorzeigedorf unserer Republik.</p>
Trinwillershagen	10:04:58	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:05:55 Nun eine kleine Blockstelle mit Haltepunkt: Langenhanshagen. Der Haltepunkt bedient mehrere Dörfer. ansonsten ist hier aber nur Feld.</p>
Langenhanshagen	10:06:28	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:08:25 Nun sind wir in Buchenhorst. Dieser Bahnhof dient hauptsächlich für Zugkreuzungen und Güterverladung. Allerdings gibt es hier ein schönes Gutshaus in der Gegend.</p>
Buchenhorst	10:08:35	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:09:49 Hier in Starkow gibt es neben viel frischer Luft eine wunderschöne Dorfkirche, diese ist auf jeden Fall einen Besuch wert.</p>
Starkow	10:09:50	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:11:25 Wir erreichen nun Velgast, der letzte große Ort vor Stralsund. Hier gehen die Strecken nach Tribsees und nach Bresewitz über Barth ab. Ansonsten riecht man schon, dass es auch hier hauptsächlich Landwirtschaft gibt.</p>
Auf der Strecke			<p>10:11:52 Die Strecke nach Tribsees, bitte immer ohne „e“ hinter dem „i“, gehört zur ehemaligen Franzburger Südbahn (FSB). Wenn Du da mal runter musst, kannst Du ja einen der Alteingesessenen ansprechen. Die können Dir bestimmt einiges zur Geschichte der FSB erzählen.</p> <p>10:11:25 Wir erreichen nun Velgast, der letzte große Ort vor Stralsund. Hier gehen die Strecken nach Tribsees und nach Bresewitz über Barth ab. Ansonsten riecht man schon, dass es auch hier hauptsächlich Landwirtschaft gibt.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			10:11:52 Die Strecke nach Tribsees, bitte immer ohne „e“ hinter dem „i“, gehört zur ehemaligen Franzburger Südbahn (FSB). Wenn Du da mal runter musst, kannst Du ja einen der Alteingesessenen ansprechen. Die können Dir bestimmt einiges zur Geschichte der FSB erzählen.
Velgast	10:13:03	10:21:05	Hp0 bis 10:20:59 dann Hp1
Auf der Strecke			10:25:36 Der Name des Ortes kündigt es an. Wir sind in Kummerow, nahe Stralsund. Letztes Jahr noch mit Kreuzungsgleis. Die Technik war so marode, dass man lieber gleich alles entfernt hat. Genieße das Land, bald sind wir wieder in der Stadt. 10:25:47 Hier sieht man noch wunderbar die Reste des zweiten Gleises.
Kummerow	10:25:49	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:27:28 Wir sind jetzt im vorletzten Ort vor Stralsund angekommen. Martensdorf. Hier gibt es wieder ein klein wenig Industrie, sogar mit Gleisanschluss zum Agro-Chemischen-Zentrum, kurz ACZ.
Martensdorf	10:28:00	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Auf der Strecke			10:29:59 Nun sind wir fast in Stralsund. Hier der letzte Ort, mit Namen Pantelitz. Auch hier gibt es eine schöne Kirche.
Pantelitz	10:30:08	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:31:53 Dieser Betriebsbahnhof nennt sich Langendorf. Der Ort selbst ist zu klein, für einen Personenbahnhof, aber für Kreuzungen ist er trotzdem unentbehrlich. 10:32:15 Zum Glück hatten wir unterwegs keine Kreuzung mehr, auf die wir lange warten mussten. Aber außerplanmäßige Züge müssen immer mit leichten Verspätungen rechnen. Hinter Stralsund haben wir ja zwei Gleise, da müssen wir bis Lietzow auf niemanden warten.
Langendorf	10:32:21	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:33:02 Willkommen in Stralsund. Hier kannst Du allherhand sehen. Die Volkswerft, der Hafen, die Kirchen und der Schwanenteich.
Stralsund Hbf	10:36:10	10:44:04	10:37:49 Wenn wir gleich losfahren kannst Du rechts das große Bw von Stralsund sehen. Hier ist sogar noch mehr los als in Rostock. Es gibt nicht weniger als 3 Ringlokschuppen. Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			10:47:05 Hier auf der rechten Seite siehst Du nun die Stralsunder Volkswerft. Gleich kommt auch der Rügendamm mit dem gleichnamigen Bahnhof.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>10:47:42</p> <p>Und nun Stralsund Rügendamm. Der Bahnhof ist der letzte auf dem Festland, bevor wir auf die Insel fahren. Links siehst Du die Gleise des Stralsunder Stadthafen, unter uns die Verbindung zur Volkswerft.</p>
Stralsund-Rügendamm	10:47:56	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:48:08</p> <p>Nun sehen wir die Ziegelgrabenbrücke. Dies ist eine Klappbrücke, welche es den Schiffen ermöglicht, aus und in die Volkswerft zu kommen.</p> <p>10:48:52</p> <p>Nun sind wir auf dem Rügendamm. Da bleibt mir nur noch, Dir ein „Willkommen auf der Insel Rügen“ zu wünschen.</p> <p>10:49:23</p> <p>Hier auf Rügen findest Du noch die alten DRG-Stellwerke. Hier haben die Einfahrsignale noch nicht einmal Ausfahr-Vorsignale. Man muss also für die Ausfahrt immer „Halt erwarten“. Aber mit dem zweigleisigen Ausbau...</p> <p>10:49:51</p> <p>So Kollege, ab hier wird die Strecke Zweigleisig. Außerdem ist hier mal eine Schmalspurbahn gefahren, die Gebäude sind noch zu sehen.</p>
Altefähr	10:50:01	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:51:10</p> <p>Zwischen Altefähr und Bergen war es früher schon zweigleisig, aber das gegenüberliegende Gleis wurde damals als Reparationsleistung abmontiert und dann sind wir über 30 Jahre eingleisig gefahren, und das bei dem Verkehr.</p> <p>10:51:14</p> <p>Erst in den letzten beiden Jahren hat man hier das zweite Gleis wieder aufgebaut.</p> <p>10:54:23</p> <p>Hier nun Ramin. Das ganze war mal ein Bahnhof, wurde aber mit dem Bau des zweiten Gleises in eine Blockstelle umgewandelt. Die Ladegleise sind aber noch da.</p>
Ramin (Rügen)	10:54:44	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>10:57:41</p> <p>Hier in Samtens hat man beim Umbau den ganzen Bahnhof geändert. Jetzt gibt es ein innen liegendes Überholgleis, ansonsten ist das ganze aber eher unspektakulär.</p>
Samtens	10:58:18	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>11:02:32</p> <p>Auch Teschenhagen war mal Bahnhof, leider ist es jetzt auch nur noch Blockstelle. Die Ladegleise gibt es aber selbstverständlich noch.</p>
Teschenhagen	11:02:43	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>11:05:27</p> <p>Nun befinden wir uns im größten Bahnhof auf der Insel, Bergen. Hier beginnt die Nebenbahn nach Lauterbach. Das zweite Gleis von hier bis nach Lietzow ist gerade fertig geworden.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Bergen (Rügen)	11:06:27	11:12:04	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			<p>11:13:14</p> <p>Für eine neue Brücke hat leider das Geld gefehlt, deshalb erstmal eine Notlösung hier. Im Gegensatz zu Altefähr - Bergen war Bergen – Lietzow von jeher eingleisig; das wurde hier alles neu gemacht.</p> <p>11:18:50</p> <p>Bei der Lietzower Einfahrt hat man auch kein Geld für neue Brücken gehabt.</p> <p>11:19:15</p> <p>Lietzow hat eine komische Bahnstufenform. Ursprünglich lagen nur die beiden Gleise in der Kurve, für den Güterteil musste erst Land aufgeschüttet werden, vorher war alles Wasser. Außerdem gibt es hier am Hügel eine schöne Burg...</p>
Lietzow	11:19:53	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>11:20:02</p> <p>Hier zweigen nun 2 Strecken ab, eine nach Binz und eine nach Saßnitz. Die nach Binz wurde nach dem Krieg abgebaut und erst in den 60iger Jahren wieder errichtet. Wir fahren aber weiter nach Saßnitz. Das schöne Stellwerk liegt hier direkt am Hang.</p> <p>11:23:12</p> <p>Ab hier wird es mit den Signalen noch schlimmer. Die Vorsignale zeigen hier Vf 1/2, man weiß also nie, ob man Hf1 oder Hf2 bei der Bahnhofseinfahrt erhält.</p> <p>11:23:35</p> <p>Da man hier bei der Einfahrt aber sowieso nur 60 km/h fährt, hat man bei Erkennen des Signals immer noch genug Weg, um auf 40 km/h herunter zu bremsen.</p> <p>11:24:41</p> <p>Wenn ich das richtig erkenne, haben wir Hf 2! Also bremsen; Einfahrt mit 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>11:25:35</p> <p>Sagard ist mal wieder ein typischer Dorfbahnhof. Das einzig besondere hier ist der kleine Anschluss zum Kreidewerk und die verflixten Vf 1/2.</p>
Sagard	11:25:57	Durchfahrt	Hp0 bis 11:37:00 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			<p>11:39:23</p> <p>In Lancken mussten die bei der Geschwindigkeitserhöhung ein Licht-Vorsignal hinstellen, da man diese Vf 1/2 nur bis 60 km/h verwenden darf. Von Saßnitz aus steht noch das Form-Vorsignal.</p> <p>11:39:47</p> <p>Bevor wir hier in den Bahnhof fahren, sehen wir den großen Anschluss zum Kreidewerk. Im Bahnhof von Lancken gibt es allerdings bis auf das Ladegleis nicht viel zu sehen.</p>
Lancken	11:41:04	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>11:41:30 Und hier noch mal so ein Vf 1/2. Aber für die Einfahrt in Saßnitz bekommt man sowieso nur ein Hf2, also musst Du immer auf 40 km/h abbremesen.</p>
Auf der Strecke		<p style="text-align: center;">Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen</p> <p>11:42:08 Das Hf 2 bekommt man hier auch bei gerader Einfahrt, da man auf einen Prellbock zufährt. Hier signalisiert das Hf 2 bei der Einfahrt „Halt erwarten“. weil Du ja vor dem Prellbock halten musst.</p> <p>11:42:37 Nun befinden wir uns am Endpunkt der Strecke, in Saßnitz. Hier befindet sich ein großer Lokschuppen sowie eine 23m Drehscheibe zum wenden von Dampflokomotiven. Diese dürfen nämlich vom Hafen nur mit Kessel vor raus Berg auf fahren.</p> <p>11:42:49 Auf Rügen ist das mit den alten Signalen schon ein wenig kompliziert. Aber die Vf 1/2 stehen alle im Buchfahrplan drin, damit man am Ein-fahrsignal nicht eine „gewischt“ bekommt.</p> <p>11:43:47 So. jetzt steigen wir gleich in eine 106 um, und dann geht es ab in den Hafen.</p>
Saßnitz	11:43:49	<p>11:44:18 Aufgabe beendet.</p>

01c

Erster Tag an der Ostsee 3

(leicht / 15min)

Auf eigenen Wunsch wurden Sie an die herrliche Ostseeküste versetzt, um vor allem die saubere Luft genießen zu können. Aber auch die schöne Landschaft und vor allem die Insel Rügen hat es Ihnen angetan. In Altefähr nahe Stralsund haben Sie ein neues Zuhause gefunden und heute ist Ihr erster Tag nach der Versetzung an die Ostsee. Ihre Touren sind so geplant, dass Sie fast alle Streckenteile kennen lernen können. Endlich in Saßnitz angekommen geht es nun runter in den Saßnitzer Hafen. Denn soeben ist der D 270 mit Kurswagen für die Fähre nach Trelleborg eingetroffen. Auf die Fähre kommen dann drei Kurswagen, die Sie jetzt erstmal abkuppeln müssen. Aus diesem Grund haben Sie mit Ihrem netten Kollegen die 106 auf Gleis 8 erklommen. Der erzählt Ihnen über Saßnitz:

„hier oben im Bahnhof gibt es einen Anschluss für Minol und einen Kohlehandel sowie noch einmal ein Anschluss für ein Kreidewerk. Wie Du siehst, wird auf Rügen hauptsächlich Kreide abgebaut.

Gleich fahren wir die Steilstrecke zum Saßnitzer Hafen herunter, die aber nie als Steilstrecke eingetragen war. Mit 27 Promille Steigung muss diese auf 1,7 km einen Höhenunterschied von 44 Meter bewältigen. Da wirst Du beim Bremsen ganz schön ins Schwitzen kommen.

Dann werden wir mal die Kurswagen nach unten bringen. Saßnitz hat Rautentafeln (Zs 3) an den Ausfahrtsignalen. Da musst Du dich bei Rangierfahrten mit dem Fahrdienstleiter in Verbindung setzen. Ich funke den mal an: Hier die 106 vom 270 an Fahrdienstleiter Saßnitz: Ich bin fahrbereit auf Gleis 8. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Gleis 8		12:00:04	<p>Saßnitz für 270 auf Gleis 8. Du musst noch einen Moment warten, ich habe noch Einen quer fahren.</p> <p>12:01:04</p> <p>Saßnitz für 270: Rolle an, ich mache Dir die Gleissperre auf. Ich sage Dir Bescheid, wenn Du wenden kannst. Ende.</p> <p>Fahren Sie so weit zurück, bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>12:01:52</p> <p>270, Du kannst jetzt wenden. Ich leite Euch auf Gleis 2 und gebe Euch zwei Weiße zum Ra 10. Ende.</p> <p>12:02:49</p> <p>„270, Rangierfahrt auf Gleis 1 erlaubt.“</p> <p>Bei einer Rangierfahrt darf man immer nur bis zum Ra 10 fahren. Aber das weißt Du ja.</p>
Auf der Strecke			<p>12:03:06</p> <p>Da sieht man die Routentafel sehr deutlich am Haupt-Formsignal. Da gibt Dir der Fahrdienstleiter bei Rangierfahrten immer Anweisungen. Auf dem Abstellgleis steht ja der Zug aus Rostock. Du musst wohl erstmal Platz für den D-Zug machen.</p> <p>12:03:48</p> <p>Wir müssen ja vor dem Ra 10 wenden. Das reicht schon. Du kannst jetzt zum Zugverband auf Gleis 1 zurücksetzen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Saßnitz Gleis 1		<p>12:05:40 Angekuppelt Am Zug Saßnitz für 270: Nimm die letzten drei Wagen mit, der Rest bleibt hier. Bergab dürft Ihr hier nur 25 km/h fahren. Ende.</p> <p>12:05:55 Abgekuppelt Waggons 32835-9 bis 11</p> <p>Fahren Sie nun runter zum Hafen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Auf der Strecke		<p>12:09:24 Saßnitz-Hafen für 270: Einfahrt auf Gleis 2. Ende.</p> <p>12:10:07 Saßnitz Hafen ist seit jeher Fährbahnhof. Beachte bitte die besonderen Vorschriften hier, da wir uns auf Grenzgebiet befinden: Es gibt einen Bahnsteig für die Zollabfertigung und viele Anschlussgleise zum Fischwerk. Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.</p> <p>12:11:18 270, das reicht, Du kannst jetzt wenden. Hole Dir am Gleissperrsignal bitte Rangiererlaubnis (TAB drücken). Ende.</p> <p>12:13:19 So, die Wagen werden an den Bahnsteigen gestellt und dann findet die Ausreisekontrolle statt. Wir gehen mal zu den Abstellgleisen rüber. Da sollen wir einen Zug nach Lauterbach fahren.</p>
Saßnitz Hafen Gleis 8	12:13:56	<p>12:15:02 Aufgabe beendet.</p>

01d Erster Tag an der Ostsee 4 (leicht / 75min)

Auf eigenen Wunsch wurden Sie an die herrliche Ostseeküste versetzt, um vor allem die saubere Luft genießen zu können. Aber auch die schöne Landschaft und vor allem die Insel Rügen hat es Ihnen angetan. In Altefähr nahe Stralsund haben Sie ein neues Zuhause gefunden und heute ist Ihr erster Tag nach der Versetzung an die Ostsee. Ihre Touren sind so geplant, dass Sie fast alle Streckenteile kennen lernen können.

Im Saßnitzer Hafen war zum Glück eine Mittagspause angesagt und gut gestärkt (die Fischwerke sind ja zum Glück nebenan) sind Sie mit Ihrem Kollegen auf dem Gleis Fischwerk 6 angekommen. Die Wagen sollen vom Saßnitzer Hafen zum Lauterbacher Fischwerk gebracht werden. An den Zugverband sind bereits die beiden Zugloks der Baureihe 120 angekuppelt, die den Zug die steile Strecke hinauf befördern. Und Sie dürfen endlich in die Baureihe 110...

Für Güterzüge beträgt die Höchstgeschwindigkeit 80 km/h.

Bergauf bitte Sanden und nicht zu viel Gas geben; sonst rutschen die Räder durch.

„55655 ruft Fahrdienstleiter Saßnitz-Hafen: Abfahrbereit auf Fischwerk 6. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz-Hafen Fischwerk Gleis 6		13:22:10	Joo, hier Saßnitz Hafen für 55655: Du kannst kommen, Rangierfahrt auf Gleis 5. Ende. Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Saßnitz Hafen Gleis 5			13:25:29 Saßnitz Hafen für 55655: Das passt, Du kannst jetzt wenden. Fahren Sie jetzt rückwärts den Berg nach Saßnitz hoch. Denken Sie ans Sanden und nicht zu viel Gas. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			13:29:17 Saßnitz für 55655: Einfahrt auf Gleis 1. Bitte nur bis zur H-Tafel fahren. Ende. 13:29:29 Dass die hier nur Kreuztafeln hingestellt haben, die ein Hauptsignal ankündigen, ist eigentlich ein Witz. Bei der Steigung wären Vorsignale besser gewesen.
Saßnitz Gleis 1			13:32:17 55655, halte bitte so an, dass die beiden 120 direkt vor der H-Tafel stehen. Kuppel die beiden 120 anschließend ab und zieh dann zum Ausfahrtsignal vor. Bitte fahre bis zum Ra 10 mit maximal 25 km/h! Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. dann anhalten und die Loks abkuppeln.
Saßnitz Gleis 1			13:32:49 Abgekuppelt Loks Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bergen. Denken Sie daran bis zum Ra10 gilt 25 km/h. Bei Ausfahrt Hp2 .
Auf der Strecke			13:35:06 Hier in Lancken musst Du immer vorsichtig sein. Dieses verflixte Vf 1/2. Da bin ich ja mal gespannt, was das Einfahrtsignal zeigt.
			Km 278.0 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>13:36:37 War ja schon fast zu erwarten: Normalerweise hätte der D-Zug aus Dresden schon da sein müssen. Auf den müssen wir bestimmt noch warten.</p> <p>13:37:28 Halte bitte immer direkt vor dem Signal an. (Wendepunkte wie der vor Ihnen sind für Zugkreuzungen eingebaut und haben für Sie keinerlei Bedeutung. Bitte wenden Sie nur dann, wenn es Ihnen vorher mitgeteilt wird.)</p>
Lancken	12:37:44	Durchfahrt	<p>Hp0 13:38:09 55655, hier Lancken. Der D 270 hat plus 15. Ich lasse Dich dann schätzungsweise um 45 abfahren. Ende.</p> <p>13:44:08 Lancken für 55655: Sagard hat gerade gemeldet, dass der D-Zug plus 21 hat. Du sollst nun erstmal nach Sagard runterkommen. Ich schalte Dir gleich das Signal. Ende. Um 13:44:33 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um.</p>
Sagard	12:49:08	Durchfahrt	<p>Hp0 13:49:10 Hier Sagard für den 55655: Der Zug, der vor Dir fährt, ist noch nicht in Lietzow angekommen. Das wird noch mehrere Minuten dauern, da der gerade erst hier losgefahren ist. Der verspätete D-Zug bringt Dir leider sehr viel Wartezeit. Ende Um 13:56:03 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um.</p>
Auf der Strecke			<p>13:57:59 Wenn ich auf der Insel fahre, bin ich immer wieder erstaunt, wie bergig es doch hier ist. Vor allem diese Abwechslung, denn gleich fahren wir wieder am Wasser.</p> <p>14:01:21 Lietzow für 55655: Ich habe ein Problem mit dem Einfahrsignal. Ende.</p> <p>14:02:03 Das ist ja mal eine interessante Signalkombination. Aber der Fahrdienstleiter hat ja schon gesagt, das da was nicht stimmt.</p>
			<p>Km 267,5 gestörtes Signal Halten Sie davor an. Lietzow für 55655: Erteile hiermit Befehl Ab: „Zug fährt vorbei am gestörten Einfahrsignal K“. Hol Dir bitte mit TAB Einfahrerlaubnis. Ende.</p>
Lietzow	14:05:30	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>14:06:49 Diese Ecke hat auch was für sich: Rechts der Berghang, links der kleine Jasmunder Bodden.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>14:14:16</p> <p>Tss, tss, diese komische Engstelle. Hoffentlich wird das hier bald umgebaut, denn so kann man die Zweigleisigkeit gar nicht richtig ausnutzen. Hinter dem Ausfahrtsignal fädeln wir uns dann übrigens nach links von der Hauptstrecke aus.</p>
Bergen (Rügen)	14:15:39	Durchfahrt	<p>Hp0 14:15:57</p> <p>Bergen für 55655: Putbus hat noch nicht die Ankunft des 19159 gemeldet. Sobald ich die Rückmeldung habe, gebe ich Dir Fahrerlaubnis. Ende.</p> <p>14:27:50 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>14:29:15</p> <p>Willkommen auf der Nebenbahn nach Lauterbach. Links von uns soll ein riesengroßes Wohngebiet mit eigenem Heizkraftwerk entstehen. Da bin ich ja mal gespannt, was die da für Bauten hinsetzen.</p> <p>14:32:33</p> <p>Flaches Gelände, Hügel, Steigungen, Große Waldflächen, Seen, Meer. Die Bahnstrecken auf Rügen bieten mehr als so manche Festlandstrecke. Gleich durchqueren wir ein nicht enden wollendes Waldgebiet.</p>
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:36:12</p> <p>Der Haltepunkt hier liegt nicht im Ort, sondern an der Hauptstraße. Verschuldet haben dies die Bauern, da diese auf eine gute Anlieferungsmöglichkeit bestanden haben, das Ladegleis ist allerdings schon vor Jahren abgebaut worden.</p>
Pastitz	14:36:26	Durchfahrt	
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:38:06</p> <p>Wir erreichen gleich Putbus. Den Namen solltest Du kennen, es ist ja immerhin ein bekannter Urlaubsort. Hier enden die Urlauber D-Züge. Außerdem beginnt hier die Schmalspurbahn „Rasender Roland“ nach Göhren.</p>
Auf der Strecke			<p>14:38:20</p> <p>Hier sehen wir schon das erste Fragment vom Rasenden Roland: Diese schöne Bogenbrücke gehört zum alten großen Schmalspur-Streckennetz der Insel. Die Strecke, die über die Brück ging, führte nach Altefähr.</p> <p>14:38:44</p> <p>Putbus für 55655: Durchfahrt nach Lauterbach. Ende.</p> <p>14:39:23</p> <p>Denke immer bei den Nebenbahnen daran, dass dort die H-Tafeln Signalfunktion haben. Die darfst Du nur passieren, wenn Du Fahrerlaubnis hast (das kann mit TAB überprüft werden: Keine Antwort= Fahrerlaubnis)</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Putbus	14:39:30	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:40:53 Putbus für 55655: Durchfahrt nach Lauterbach Ausziehgleis über Gleis 2. Ende. 14:40:57 Wundere Dich nicht, das Putbus gerufen hat. Lauterbach ist der Endpunkt dieser Nebenbahn und nicht mehr besetzt. Hier gibt es einen kleinen Anschluss zur Fischfabrik und einen kleinen Jachthafen, damit man sich erholen kann.
			Km 11,0 Bahnübergang Pfeifen
Lauterbach (Rügen)	14:41:56	Durchfahrt	So8 40 km/h
Auf der Strecke			14:42:02 Ahh, wunderbar! Die Köf rangiert gleich die Wagen. Da müssen wir das wenigstens nicht machen. 14:42:07 Wir fahren jetzt auf das Ausziehgleis. Da hat man einen herrlichen Blick auf die Ostsee. Dieses Gleis sollte man nicht für den Güterverkehr sondern für Urlaubszüge nutzen. Das hätte doch was: Deutsche Reichsbahn – Wir fahren Sie direkt ans Meer!
Lauterbach Ausziehgleis			14:42:40 Halte bitte erst vor dem Prellbock an, sonst hat der Kollege gleich beim Rangieren Probleme. 14:43:09 Aufgabe beendet.

01e Erster Tag an der Ostsee 5 (leicht / 145min)

Auf eigenen Wunsch wurden Sie an die herrliche Ostseeküste versetzt, um vor allen die saubere Luft genießen zu können. Aber auch die schöne Landschaft und vor allem die Insel Rügen hat es Ihnen angetan. In Altefähr nahe Stralsund haben Sie ein neues Zuhause gefunden und heute ist Ihr erster Tag nach der Versetzung an die Ostsee. Ihre Touren sind so geplant, dass Sie fast alle Streckenteile kennen lernen können.

Eigentlich wollten Sie sich ja jetzt in einer kurzen Pause an der Mole ein wenig sonnen. Aber gerade als Sie die Lok verlassen haben, kam der Rangierer schon wild winkend auf Sie zu: Ihr sollt ganz schnell nach Binz fahren. Da ist ein Lokführer ausgefallen und Ihr müsst einen Militärzug übernehmen. Ein Wagen der Reichsbahndirektion hat Sie dann zusammen mit Ihren netten Kollegen nach Binz gebracht.

„Dann werden wir mal nach Prora fahren und den Zug aufnehmen. Eigentlich sollten wir ja mit einem Güterexpress nach Stralsund zurück, aber erstens kommt es anders... usw.“

Hier ist bereits der Endpunkt der Nebenbahn, Binz. Hier enden die Urlauber D-Züge und es gibt Lokbehandlungsanlagen für Dampfloks. Ansonsten schaue doch mal durch den Ort, der sehr malerisch in einer Küstenbucht liegt.

Bei den Ra 11b, das sind die weißen W, musst Du dich mit dem Fahrdienstleiter in Verbindung setzen. Ich funke den mal an: Hier die 118 vom 89141 an Fahrdienstleiter Binz: Ich bin fahrbereit auf der Ladestraße. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Binz Rampe		15:23:06	Binz für 89141: Zieh schon mal auf das Abstellgleis vor und warte dann dort, bis ich mich wieder melde. Ende.
Binz Abstellgleis			15:23:51 89141, wende jetzt und rolle zum W. Du musst einen Moment warten, ich muss erst noch Einen fahren lassen. Ende. Bleiben Sie bei dem Wartesignal stehen bis die nächste Meldung kommt. 15:26:30 89141, Du kannst jetzt auf Gleis 2 fahren. Ende. Fahren Sie soweit bis zur nächsten Meldung.
Binz Gleis 3			15:27:39 89141, jetzt wenden und Ausfahrt nach Prora. Tschau und Ende.
Auf der Strecke			15:29:08 Hey, wenn der Fahrdienstleiter einen fahren lässt, ist das ja wenigstens ein Zug. Aber bei Deinem falle ich hier gleich vom Sitz... 15:29:13 Da musst Du dich beim Fischwerk beschweren. Die Bratheringe liegen mir schwer im Magen und jetzt muss die Luft raus. Da ist nur der Fisch dran schuld.
Auf der Strecke			15:29:17 Na ja, man muss ja nicht gleich sechs Bratheringe verputzen. Kein Wunder, dass die schwer im Magen liegen. Och nee, hier riecht es schon wieder!

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			15:30:58 Wir kommen nach Prora-Ost. Hier stehen die ehemaligen Bauten des KDF Erholungsheim.
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora Ost	15:31:14	Durchfahrt	
Auf der Strecke			15:31:41 Jetzt kommt Prora, eigentlich sehr unspektakulär, außer dem Anschlussgleis für ein Heizwerk und die Ladegleise für die NVA.
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:32:34 Prora für 89141: Einfahrt auf Gleis 1, danach Rangierfahrt bis zum Ra 10. Ende.
Prora	15:33:08	Durchfahrt	So8 40 km/h
			15:33:22 Oh, die NVA-Jungs fahren heute wieder fensterlos im Mannschaftstransportwagen. Fahren Sie vorwärts zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			15:33:53 89141, das langt. Setze nun zum Zugverband zurück. Ende.
Prora Ladegleis			15:35:49 Angekuppelt Waggons 32847-0 bis 14 Prora für 89141: Ausfahrerlaubnis nach Lietzow ist hiermit erteilt. Ende.
			15:40:50 Jetzt sind wir am Jasmunder Bodden und erreichen demnächst Lietzow mit dem Schlösschen.
Lietzow (Rügen)	15:44:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			15:45:45 So, Kollege ich mache jetzt mal ein kleines Nickerchen. Die Strecke bis Velgast kennst Du ja schon. Wenn was sein sollte, weckst Du mich einfach.
Bergen (Rügen)	15:53:10	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Teschenhagen	15:57:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:01:19 Samtens für 89141: Einfahrt auf Gleis 3. Wegen Gleisarbeiten bei Rambin wird es etwas länger dauern. Ende.
Samtens	16:02:48	Durchfahrt	Hp0 16:03:33 Samtens für 89141: Erteile hiermit Befehl Ba: Zug fährt auf falschem Gleis von Samtens bis Altefähr. Du bekommst von mir das Ersatzsignal, sobald es losgeht. Momentan muss ich noch zwei Züge fahren lassen. Ende. Um 16:34:26 schaltet Signal auf Zs1 40 km/h
Auf der Strecke			16:36:09 Bei einer Falschfahrt musst Du vor dem nächsten Bahnhof immer anhalten und den Fahrdienstleiter kontaktieren, weil die ja links kein Einfahrsignal haben.
			16:38:57 Rambin ist seit dem Umbau kein Bahnhof mehr. Es gibt nur noch Blocksignale. Deshalb müssen wir hier auch nicht anhalten.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 238,0 Baustelle 30 km/h
Rambin (Rügen)	16:40:40	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:45:07 Du musst gleich vor dem Fernsprecher auf Höhe des Einfahrsignals anhalten und den Fdl anfunken.
			Km 231,0 Hp0 16:49:19 „89141 an Altefähr: Stehe an der Einfahrt von Samtens. Ende.“ „Altefähr für 89141: Habe Dich gesehen, Weichen sind gestellt. Einfahrt erlaubt. Ende.“ Schalten Sie den Monitor (F4) an. Um ca. 16:46:23 kann man weiterfahren. Im Monitor steht dann „Halten und“. Es geht mit 40 km/h weiter. 16:48:43 Hua, wir sind ja schon in Altefähr. Dann kommt ja gleich die Rügendammbücke. Nun ja.
Altefähr	16:48:54	Durchfahrt	
Stralsund Rügendammbücke	16:52:13	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	16:56:15	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			16:59:11 Hier Langendorf für 89141: Entschuldige bitte, wir haben gedacht, dass Du eher hier bist. Jetzt war der Personenzug schon vor Dir hier und Du musst über Gleis 1 tuckern. Ich ziehe schon mal die Ausfahrt. Ende.
Langendorf	16:59:40	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pantelitz	17:02:27	Durchfahrt	
Martensdorf	17:04:20	Durchfahrt	
			Km 12,0 Baustelle 30 km/h
Kummerow	17:07:45	Durchfahrt	
Auf der Strecke			17:12:15 Hallo Kollege, wir sind gleich in Velgast. 17:12:22 Ha, hi, wo? Ach so! Na denn: Velgast kennst Du ja schon. Ein schönes Dorf, mit einer schönen, alten Feldsteinkirche, aber das ist nun nicht unser Ziel. Wir fahren jetzt den Streckenast nach Barth weiter um nach Bresewitz zu kommen.
Velgast	17:13:56	Durchfahrt	Hp0 17:15:03 Velgast für 89141: Der Block ist noch nicht frei. Das dauert wohl noch etwas, denn der Zug ist geradeerst weg. Ende. Um 17:24:24 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h. Evtl. müssen Sie anrollen damit das Signal schaltet.
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			17:27:43 Hier in Saatel gibt es neben einer kleinen Dorfgaststätte nicht viel Interessantes, es ist nur ein winzig kleines Dorf an der F 105.
Saatel	17:27:58	Durchfahrt	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			17:30:58 Auch wo wir jetzt hinkommen, nach Kenz, ist nicht mehr los als in Saatel. Auch dies ist ein kleines und beschauliches Dorf wo sich Fuchs und Hase gute Nacht sagen.
Kenz	17:31:07	Durchfahrt	
			Km 26,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			17:33:15 So nun sind wir in Barth: Eine Art Mittelpunkt der Gegend hier. Der Bahnhof verfügt über einen Anschluss zum Hafen sowie über einige Behandlungsanlagen und Ladegleise. In der Stadt selber ist nicht viel los. Allerdings gibt es doch ein paar Betriebe.
			17:33:30 Barth für 89141: Fahrt nach Bresewitz. Ende.
Barth	17:34:49	Durchfahrt	So8 40 km/h
Auf der Strecke			17:35:08 Wir befinden uns jetzt auf der ehemaligen Draßbahn von Barth nach Prerow. Heute fahren allerdings nur noch Militärzüge bis nach Bresewitz.
			Km 30,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			17:38:30 Der Fluss den wir gleich überqueren heißt Barthe, nach diesem Fluss ist auch die Stadt benannt.
			17:38:40 Die Bedeutung des Bahnhofes Tannenheim kann meiner Meinung nach eher betrieblich sein. Wir sind hier mitten im Wald und viele Leute wohnen hier nicht. Allerdings gab es hier früher einen Gleisanschluss zu den pommerischen Industrierwerken.
			Km 33,5 Bahnübergang Pfeifen
Tannenheim	17:39:00	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 34,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 34,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			17:40:44 Pruchten ist ein kleiner Ort zwischen der Ostsee und dem Bodstedter Bodden, ähnlich wie auch Bresewitz. Schöne Gegend hier...
			Km 35,0 Bahnübergang Pfeifen
Pruchten	17:41:08	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 35,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			17:43:35 Hier Bresewitz: Einfahrt zum Ladegleis. Stelle dort die Wagen ab und fahre mit der Lok solo zur Rampe. Ende.
			17:43:51 So nun sind wir am Ende der Strecke, hier in Bresewitz werden heute Fahrzeuge und Geräte unserer Volksarmee verladen, früher war auch dies Personenbahnhof. Vor uns kommt nun gleich die Meinigenbrücke, über die heute allerdings eine Straße geht.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Bresewitz	17:44:37	Durchfahrt	Gsp1 40 km/h
Bresewitz Ladegleis			17:44:56 Bitte anhalten und die Wagen abstellen. Die Lok stellst Du dann bitte an der Rampe ab.
			17:45:15 Abgekuppelt Waggons 32847-0 bis 14
			Km 37,5 Bahnübergang Pfeifen
Bresewitz Rampe			17:46:40 Aufgabe beendet.

02

P17196 im Winter

(leicht /75min)

Der P 17196 fährt mit Steuerwagen, da jetzt nach Schulschluss die Schulkinder mitfahren.

Kavelsdorf, Ravenhorst und Koitenhagen sind nur Bedarfshalte. Dort müssen Sie nur halten, falls dort jemand steht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tribsees		13:23:03	So8 40 km/h
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	13:25:12	13:26:03	
			Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstraße	13:28:53	13:29:11	
			Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	13:31:59	13:34:04	So8 40 km/h
			Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:38:25 Hier muss ich anhalten, hier steigen ja die Schreifeld-Söhne aus...
			Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:38:58 Für 13.45 ist die Abfahrt geplant.
Kavelsdorf	13:39:02	13:45:02	
			Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	13:47:46	13:49:02	
			Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	13:52:29	13:56:03	So8 40 km/h
			Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	13:59:43	14:00:05	So8 40 km/h
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:05:10 Nee, hier möchte niemand ein- oder aussteigen.
Ravenhorst	14:05:31	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:07:51 Ohh, da steht Frau Gerdhoff. Die möchte wohl wieder nach Stralsund. 14:08:14 Abfahrt laut Plan 14.09 Uhr
Koitenhagen	14:08:17	14:09:02	So8 40 km/h

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	14:11:14	14:11:32	
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	14:13:11	14:13:29	So8 40 km/h
			6,0 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	14:15:52	14:16:11	
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	14:18:15	14:19:04	So5 40 km/h
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	14:20:32	14:21:03	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	14:22:51	14:23:08	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Velgast	14:27:55		14:28:10 Aufgabe beendet.

03a Schicht im Güterverkehr 1 (mittel / 60min)

In der ersten Fahrt in Ihrer Schicht müssen Sie Baustoffe für den Straßenbau aus Ihrer Heimatstadt Stralsund nach Velgast bringen.

In Tribsees ist die „Ingenieur-, Tief- und Verkehrsbau“, kurz ITV ein wichtiger Kunde für die DR. Mehrmals in der Woche wird Schotter, Kies und Split für die ITV geliefert und über die ehemalige Franzburger Südbahn (FSB) von Velgast nach Tribsees gefahren. „Hier 120269 mit Zugnummer 54201 an Stralsund Hbf: Abfahrtsbereit in Lokschuppen 2. Ende.

„Stralsund für 54201: Rangierfahrt bis zum Gleisperrsignal. Ich muss erst noch einen anderen Zug fahren lassen. Anschließend fährst Du auf Gleis 7. Ich melde mich dann wieder. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Lokschuppen Gleis 2		08:22:20	Fahren bis zum Gleisperrsignal dieses schaltet um 08:23:38 auf Sh1 40 km/h um. Dann fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			08:24:47 Stralsund für 54201: Bitte wenden. Für die Zufahrt zum Hafen bitte Rangiererlaubnis einholen. Ab jetzt mit maximal 30 km/h fahren. Ende. Auf der Fahrt zum Hafen sind mehrere Bahnübergänge dort Pfeifen. 08:27:31 Stralsund für 54201: Ab hier musst du dir die Weichen selber stellen. Dein Zugverband steht auf Hafen 6. Ende. Fahren Sie nun weiter, um am Hafen Gleis 6 die Waggons abzuholen. Die Weichen brauchen nicht gestellt zu werden, man kommt automatisch hin. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Stralsund Hafen Gleis 6			08:31:54 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 33 Das klappte ja prima. Ohne eine Weiche stellen zu müssen direkt die Wagen ankuppeln, wenn das Mal immer so wäre. Fahren Sie nun wieder in Richtung Stralsund. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Die Höchstgeschwindigkeit ist 30 km/h.
Auf der Strecke			08:37:07 Stralsund für 54201: Du musst erstmal bis 8.44 Uhr etwas Verkehr abwarten. Ich lasse Dich dann auf Gleis 6 fahren, bevor es weiter nach Velgast geht. Ab hier ist die Geschwindigkeitsbegrenzung wieder aufgehoben. Ende. Fahren Sie bis zum Gleisperrsignal. Achten Sie auf die Bahnübergänge.
			Km 223,5 Sh0 bis 08:43:54 dann Sh1 40 km/h
Stralsund Hbf	08:46:18	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Langendorf	08:51:00	Durchfahrt	Hp0 bis 08:51:08 dann Hp2 60 km/h
Pantelitz	08:55:55	Durchfahrt	
Martensdorf	08:58:14	Durchfahrt	
Kummerow	09:00:33	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			09:04:25 Velgast für 54201: Einfahrt auf Gleis 5, wo Du auch die Wagen abstellen sollst. Ende.
Velgast Gleis 5			09:06:18 Velgast für 54201: Fahre bitte bis zum Ausfahr-signal und halte davor an. Kupple dort dann die Wagen 15-33 ab. Anschließend musst Du dann die Wagen 0-14 noch zur FSB bringen. Ende. Fahren Sie bis der Überholungspfeil verschwin-det dann halten. 09:07:20 Abgekuppelt Waggons 32768-15 bis 33 Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Mel-dung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			09:08:56 54201, jetzt wenden. Ende.
Velgast Gleis 22			09:11:41 Velgast für 54201: Schiebe die Wagen noch ein wenig Richtung Prellbock und kupple die Wa-gen dann ab. Danach fährst Du hier wir der heraus. Ende. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggons abkuppeln. 09:12:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			09:14:50 Velgast für 54201: Okay, Du kannst wenden. Ende. Fahren Sie bis zur nächsten Meldung.
Velgast Ladestrasse			09:15:57 54201: wenden und die Lok auf dem Abstell-gleis abstellen. Ende.
Velgast Abstellgleis			09:17:21 Aufgabe beendet.

03b Schicht im Güterverkehr 2 (mittel /95min)

In der zweiten Fahrt Ihrer Schicht müssen Sie die Baustoffe, die Sie vorhin aus Stralsund nach Velgast gebracht haben, nach Tribsees befördern.

Ein Kollege von Ihnen hat vorhin mit einer 110 bereits die Wagen von dem Gleis 22 aufgenommen. Für Sie bleibt nun der größere Batzen auf Gleis 5 übrig. Falles es Sie nun wundert, dass der schwere Zugteil mit der 106 und der leichtere mit der 110 gefahren werden, da müssen Sie schon in der Reichsbahndirektion nachfragen. Denn die hat auf der ehemaligen Franzburger Südbahn (FSB) für die Baureihe 106 eine höhere Last genehmigt als für die 110...

Da Sie erst noch auf die 106 aus Barth warten mussten, hatten Sie jetzt eine kleine Pause, die aber leider ein wenig Regen gebracht hat. Bringen Sie nun aber die restlichen Wagen zur „Ingenieur-, Tief- und Verkehrsbau“, (ITV) nach Tribsees.

„106 621 mit Zugnummer 54203 an Fahrdienstleiter Velgast: Abfahrbereit auf Übergabegleis 2, Ende.“

„Velgast für 54203: Rangierfahrt bis zur Ra 10. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast Übergabegleis 2		10:43:15	Fahren Sie vorwärts bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			10:44:30 Velgast für 54203: Okay, Du kannst wenden. Ende. Fahren Sie nun zum Gleis 5 um dort die Waggon abzuholen.
Velgast Gleis 5			10:46:38 Angekuppelt Waggon 32787-0 bis 17 54203: Jetzt wieder vorwärts raus. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			10:49:10 54203, jetzt wenden. Ende. Fahren Sie zurück bis zur nächsten Meldung.
Velgast Gleis 21			10:53:39 Velgast für 54203: Halte an und wende jetzt. Hiermit erteile ich Dir Ausfahrlaubnis nach Tribsees. Ende.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	10:59:38	Durchfahrt	
			Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	11:01:03	Durchfahrt	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	11:02:10	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	11:03:44	Durchfahrt	
			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Behrenwalde	11:06:06	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	11:07:09	Durchfahrt	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Koitenhagen	11:08:56	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	11:11:58	Durchfahrt	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	11:17:13	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	11:20:37	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	11:23:31	Durchfahrt	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	11:25:49	Durchfahrt	
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 25,3 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	11:30:01	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tribsees Landstraße	11:32:14	Durchfahrt	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	11:35:45	Durchfahrt	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Aufstellgleis			<p>11:37:49 Der Rangierer von Tribsees steht vor der Weiche und winkt Ihnen zu. Halten Sie bitte vor der Weiche an.</p> <p>11:38:08 Grüß dich, Kuppel erstmal die Wagen hier ab. Die drücken wir dann nachher zur ITV. Fahre dann bitte bis auf das Hauptgleis vor.</p> <p>11:38:15 Abgekuppelt Waggons 32787-0 bis 17</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>11:39:08 Ihr könnt jetzt wenden. Ich stelle Euch die Weichen zum Lokschuppen 2. Tankt dort erstmal. Fahren Sie nun rückwärts zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.</p>
Tribsees	11:40:53	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Tribsees Tankstelle			11:42:17 Jetzt voll Tanken und anschließend die Lok im Lokschuppen abstellen. 11:44:05 Lok betankt
Tribsees Lokschuppen Gleis 2			11:44:33 Aufgabe beendet.

03c Schicht im Güterverkehr 3 (mittel / 120min)

In der dritten Fahrt Ihrer Schicht müssen die Baustoffe zunächst erstmal in den ITV-Anschluss geschoben werden. Nach Ihrer Ankunft mit der 106 sind Sie nur ein Gleis weiter gegangen und haben inzwischen die 110 erklommen. Glücklicherweise hat der Regen auch schon aufgehört.

Der Rangierer aus Tribsees ist zu Ihnen in den Führerstand der 110 gestiegen, da Sie ein wenig rangieren müssen.

Rangierer: „Ich grüße Dich. Fahre jetzt erstmal aus dem Lokschuppen heraus. Alles andere sage ich Dir dann zu gegebener Zeit. Aber all zu sehr trödeln dürfen wir nicht: Wir sollten um 13.10 Uhr in Landsdorf sein, damit wir im Plan fahren.“

„Jo klar. Denn mal los.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebsees Lokschuppen Gleis 1		12:43:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen,
Auf der Strecke			12:44:09 So, das passt. Drehe jetzt um. Du musst ein paar Wagen vom ACZ holen. Fahren Sie nun bis zur nächsten Meldung. Am Bahnübergang Pfeifen. 12:45:22 Die Weiche musst Du Dir selber stellen. Wir müssen alle Wagen mitnehmen. Fahren Sie weiter bis hinter der Weiche und stellen Sie diese um. Dann fahren Sie rückwärts um die Waggons 32793-0 bis 5 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Triebsees ACZ			12:46:28 Angekuppelt Waggons 32793-0 bis 5 Guuuuut. Und jetzt mit den Wagen zurück in den Bahnhof. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis hinter die Weiche. Diese manuell umstellen und dann fahren Sie rückwärts in Richtung Bahnhof. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Triebsees Gleis 2			12:50:00 Schiebe die Wagen bitte bis zu den Lampen und kuppel die dann ab. Anschließend geht es dann solo bis zum Ra 10. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 12:50:34 Abgekuppelt Waggons 32793-0 bis 5 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			12:51:41 Und nun wieder zurück.
Triebsees Aufstellgleis			12:53:05 Jetzt langsam an die Wagen ankuppeln. Drücke die dann in den ITV-Anschluss. 12:53:43 Angekuppelt Waggons 32787-0 bis 17

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Tribsees ITV 2			12:55:09 Guuut, drücke diese Wagen noch bis zum Prellbock und stelle die dort ab. Anschließend fährst Du wieder zurück. 12:55:50 Abgekuppelt Waggons 32787-0 bis 17
Tribsees Aufstellgleis			12:58:11 Wir fahren bis zum Ra 10.
Auf der Strecke			12:58:44 Das passt. Du kannst jetzt wieder die Wagen von dem ACZ aufnehmen, die wir vorhin abgestellt haben.
Tribsees Gleis 2			12:59:22 Ich steige gleich aus. Hole Dir erstmal Rangier-erlaubnis, um die Wagen anzukuppeln. Du fährst anschließend als 67200 nach Starkow aus. Machs gut. 13:00:02 Angekuppelt Waggons 32793-0 bis 5 Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Starkow. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:01:22 Velgast für 67200 in Tribsees: Der Rangierer hat Dich gemeldet: Du hast Ausfahrerlaubnis bis Semlow. Dort wartet man dann auf Dich. Ende.
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	13:02:11	Durchfahrt	
			Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstraße	13:04:38	Durchfahrt	
			Km 27,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	13:07:00	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	13:11:17	Durchfahrt	
			Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	13:13:33	Durchfahrt	
			Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:16:05 Da steht ja einer vor der H-Tafel und winkt mit der Kelle. Dann halte ich da mal an.
Semlow	13:16:33	Durchfahrt	13:16:36 Rangierer ruft zu Ihnen: „Hallo. Du sollst die Tads von hier mitnehmen. Fahre nun erstmal vor, bis ich mich melde. Bei Ausfahrt So8 40 km/h
			Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			13:17:45 Rangierer ruft: „HAAAALT!!! Setze jetzt langsam zurück und nimm die &Tads auf.“ ACHTUNG!! Damit das mit dem Gegenzug klappt bleiben Sie bis 13:25:00 stehen und fahren dann rückwärts zum Getreidelager um dort die Waggons abzuholen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Semlow Getreidelager			13:25:44 Angekuppelt Waggons 32797-0 bis 4 Rangierer ruft: „Das ging ja schnell. Ich melde Dich jetzt in Velgast an. Ziehe schon mal zur Gleissperre vor. Sobald ich aus Velgast das OK erhalte, schließe ich sie Dir auf. Bis dann. Fahren Sie noch ein Stück zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zur Gleissperre.
An der Gleissperre			13:27:20 Velgast für 67200: Ausfahrt etwa um Halb. Mal schauen, wie schnell die Köf ist. Ende. Um 13:28:51 schaltet die Gleissperre auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie dann in Richtung Velgast.
			Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	13:32:13	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	13:37:22	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	13:39:52	Durchfahrt	
			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	13:41:41	Durchfahrt	
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	13:42:45	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 6,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weltenhagen	13:44:57	Durchfahrt	
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	13:46:30	Durchfahrt	So5 40 km/h
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	13:47:33	Durchfahrt	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	13:48:54	Durchfahrt	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:52:09 Velgast für 67200: Einfahrt auf >Gleis 22. Dort sollen dann auch die Wagen hin. Ende.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Velgast Gleis 22			13:53:36 67200, stelle jetzt die Wagen ab. Lok abkuppeln und dann zum Prellbock vor. Du sollst jetzt noch nach Bresewitz. Ende. 13:54:00 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren weiter bis die nächste Meldung kommt.
Am Prellbock			13:54:59 67200, Du kannst wenden. Ende. Fahren Sie zurück bis zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			13:57:17 67200, Du kannst wenden. Ende.
Velgast Gleis 4			13:58:13 67200, Du kannst wenden. Ausfahrt nach Bresewitz. Ende. Fahren Sie rückwärts in Richtung Bresewitz. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	14:01:58	Durchfahrt	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	14:05:01	Durchfahrt	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
Barth	14:08:35	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 30,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 33,5 Bahnübergang Pfeifen
Tannenheim	14:12:38	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 34,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 34,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 35,0 Bahnübergang Pfeifen
Pruchten	14:14:51	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 35,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:16:30 Ohh, vor der Trapeztafel steht jemand und winkt. Dann halte ich an. 14:17:18 „Guten Tag, fahren Sie bitte bis zur Rampe durch. Holen Sie sich bitte an der H-Tafel Rangiererlaubnis und kuppeln Sie an die Güterwagen an.“
Bresewitz	14:18:25	Durchfahrt	So8 40 km/h (TAB-Taste drücken)
			Km 37,5 Bahnübergang Pfeifen
Bresewitz Rampe			14:19:03 Angekuppelt Waggon 32809-0 bis 9 Aufgabe beendet.

03d Schicht im Güterverkehr 4 (mittel / 150min)

In der vierten Fahrt Ihrer Schicht geht es abschließend von Bresewitz zurück nach Stralsund. Aber langweilig wird diese Fahrt bestimmt nicht, denn schließlich fahren Sie Nahgüter über die Gleise. Die treue Baureihe 110 begleitet Sie bei den kleinen Rangiermanövern. Aber allzu kompliziert wird die Fahrt schon nicht werden schließlich fährt ein Rangierer mit...

Rangierer: „Ach, grüß Dich. Da hat es ja uns beide von Tribsees nach Bresewitz verschlagen. Na, dann wollen wir mal. Hast Du schon in Barth angerufen?“

„Nein, das mache ich jetzt: 67303 ruft Barth: Stehe Abfahrtsbereit in Bresewitz. Ende.“

„Hier Barth für 67303 hat verstanden. Bis gleich.“

Rangierer: „Na, dann los.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bresewitz Rampe		15:27:15	Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Barth. Km 38,0 Bahnübergang Pfeifen
Bresewitz	15:38:34	Durchfahrt	So8 40 km/h Km 36,0 Bahnübergang Pfeifen
Pruchten	15:32:00	Durchfahrt	So8 40 km/h Km 35,5 Bahnübergang Pfeifen Km 35,0 Bahnübergang Pfeifen Km 34,5 Bahnübergang Pfeifen
Tannheim	15:34:15	Durchfahrt	So8 40 km/h Km 34,0 Bahnübergang Pfeifen Km 31,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:37:50 Rangierer: Hältst Du bitte an der H-Tafel an? Ich habe nämlich noch keine Wagenliste für Barth. Dort soll wohl jemand warten.
Barth	15:38:33	Durchfahrt	15:38:34 Da steht jemand mit Deiner erhofften Wagenliste, Ich halte vor der H-Tafel an. 15:38:53 Rangierer: So, da ist die Liste. Wir müssen erstmal Richtung Hafen ausfahren. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.
Auf der Strecke			15:40:05 Mach langsamer. Wir müssen gleich wenden. Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung. 15:40:13 Das wird sicher reichen. Wende jetzt. Die Rgs kommen alle auf die Ladestraße 3.
Barth Ladestraße 3			15:42:02 Stelle die Wagen direkt vor dem Prellbock ab. Wir müssen anschließend in den Hafen hinein. Fahren Sie soweit bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 15:42:38 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 10 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Hafen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>15:45:53 So, hier unten müssen alle Weichen selber stellen. Ich gebe Dir da aber Anweisungen. Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung. 15:46:38 Lass uns zunächst die Wagen von der Zuckerfabrik abholen. Darum wende jetzt und stelle die Weiche hinter uns um.</p>
Barth Zuckerfabrik Ausziegleis		<p>15:47:57 Angekuppelt Waggons 32814-0 bis 2 und Köf Die Wagen wurden schon herausgezogen. Die Köf nehmen wir auch mit, die soll nämlich in den Köf-Schuppen. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts bis zur zweiten Weiche. Diese manuell umstellen dann zurück zum Köf-Schuppen. Stellen Sie auch die nächste Weiche manuell um.</p>
Köf-Schuppen		<p>15:51:35 So, jetzt stellen wir die Köf ab und holen danach die Container. Wir müssen aber erstmal neben dem Köf-Schuppen vorbei. 15:52:03 Abgekuppelt Köf Fahren Sie nun vorwärts bis zur Weiche, stellen Sie diese um. Dann fahren Sie rückwärts am Schuppen vorbei. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.</p>
Auf der Strecke		<p>15:54:08 Parke die Kds bitte mittig in diesem Gleis, damit wir die Container mit der Sololok holen können. Du musst nun ganz nach rechts. 15:54:33 Abgekuppelt Waggons 32814-0 bis 2 Fahren Sie nun zum Hafenkai 1 um dort die Waggons abzuholen. Die Weichen dorthin manuell stellen. Schauen Sie im Gleisplan von Barth Hafen nach wo Sie hin müssen. Am Bahnübergang Pfeifen. 15:56:20 Jetzt noch rückwärts an die Container dran. Passe gleich bei der Rückfahrt auf, hier wird es eng. Auch hier wieder die Weiche manuell stellen.</p>
Bart Hafenkai 1		<p>15:57:16 Angekuppelt Waggons 32813-0 bis 1 Jetzt wieder zurück. Dazu Weichen wieder manuell stellen.</p>
Auf der Strecke		<p>15:59:46 Vergiss aber nicht, dass wir die Kds wieder mitnehmen müssen. Am Bahnübergang Pfeifen 16:00:20 Angekuppelt Waggons 32814-0 bis 2 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Hafen 2. Die Weiche manuell umstellen und am Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			16:01:23 Stell die Güterwagen erstmal auf Hafen 2 ab, Die sollen nämlich ganz an das Ende. Wir holen dann erstmal die anderen Wagen.
Bart Hafen Gleis 2			16:01:58 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie weiter vorwärts bis zur nächsten Meldung Am Bahnübergang Pfeifen.
Barth Speicher Gleis 2			16:03:07 Holjetzt erstmal die Wagen vom Hafenkai 2 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis kurz vor den Prellbock. Dann stellen Sie die Weiche um und holen am Hafenkai 2 die Waggons ab.
Barth Hafenkai 2			16:04:56 Angekuppelt Waggons 32812-0 bis 3 Die nehmen wir mit. Die Wagen von Speicher 1 kommen einfach hinten dran.
Barth Speicher 1			16:07:46 Angekuppelt Waggons 32811-0 bis 3 Und jetzt wieder die Container und Kds-Wagen abholen, die wir zwischen geparkt haben. Fahren Sie jetzt weiter zurück zum Hafen 2. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			16:08:40 Wenn die Zwischengeparkten Wagen wieder dran sind, kannst Du zurück zum Bahnhof fahren. 16:09:15 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zur zweiten Weiche, diese umstellen. Dann fahren Sie wie- der zurück zum Bahnhof. Die zweite Weiche beim rückwärts fahren muss auch noch umge- stellt werden. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Das Signal schaltet bei Annäherung auf Sh1 40 km/h. 16:14:50 Barth für 67303: Du hast Rangierfahrt Gleis 1. Bitte halte direkt vor der H-Tafel an. Fahren Sie so weit zurück bis der Wendepfeil verschwindet.
Barth Gleis 1			16:16:22 Barth für 67303: Ausfahrt nach Velgast. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund.
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	16:21:04	Durchfahrt	
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	^16:24:19	Durchfahrt	
			Km 21,5 Bahnübergang Pfeifen
Velgast	16:28:33	Durchfahrt	
Kummerow	16:33:52	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>16:35:13 In Martensdorf müssen wir ein paar Wagen abstellen. Da werden wir auf das Gütergleis geleitet und erhalten am Einfahrsignal Zs1. Wundere Dich also nicht über das Vf 0.</p> <p>16:35:47 Hier Martensdorf für 67303: Einfahrt auf die Ladestraße. Ende.</p>
Martensdorf	16:36:58	Durchfahrt	
Martensdorf Lagegleis			<p>16:37:08 Wir müssen die Container und die Kds-Wagen hier auf der Ladestrasse abstellen.</p> <p>16:37:33 Du kannst anhalten und die letzten 5 Wagen abkuppeln. Danach geht es weiter nach Stralsund.</p> <p>16:38:04 Abgekuppelt Waggons 32813-0 bis 1 und 32814-0 bis 2 Fahren Sie nun weiter in Richtung Stralsund. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Pantelitz	16:41:01	Durchfahrt	
Langendorf	16:43:48	Durchfahrt	
Stralsund Hbf Gleis 7			<p>16:46:59 67303, hier Stralsund Rangierleiter. Stellt die Tads einfach auf dem Gleis ab. Wir bilden auf dem Gleis eh den Zug nach Berlin. Holt Euch dann an dem Gleissperrsignal Rangiererlaubnis zum Hafen. Ende.</p> <p>16:47:42 Abgekuppelt Waggons 32811-0 bis 3 Fahren Sie weiter vor bis zur nächsten Meldung Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>16:49:49 Hmm, die Wagen sollen nach Volkswerft 4. Da müssen wir ein wenig rangieren. Fahre einfach weiter, ich weise Dich dann ein. Aber hier müssen wir alle Weichen selber stelle. Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>16:51:53 Halte jetzt bitte an. Wir müssen die Weiche hinter uns auf abzweigend stellen und dann zur Volkswerft zurücksetzen. Fahre jetzt rückwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>16:54:32 Stelle die Wagen auf einem der beiden Gleise ab und umfahre dann über das andere Gleis den Zugverband.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Stralsund Volkswerft 1			<p>16:55:25 Abgekuppelt Waggons 32812-0 bis 3</p> <p>Fahren Sie nun um die Waggons herum. Alle Weichen manuell stellen und am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>16:57:40 Angekuppelt Waggons 32812-0 bis 3</p> <p>Schieben Sie nun die Waggons zur Volkswerft 4. Stellen Sie die Weiche vor Ihnen manuell um. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Stralsund Volkswerft 4			<p>16:59:35</p> <p>Gut, das haben wir schon mal geschafft. Jetzt muss nur noch die Lok abgestellt werden. Fahre bitte zum Bahnhof zurück.</p> <p>Schieben Sie die Waggons noch bis kurz vor den Prellbock und kuppeln Sie dann ab.</p> <p>17:00:30 Abgekuppelt Waggons 32812-0 bis 3</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Hbf. Alle Weichen manuell stellen und an den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>Schauen Sie in den Gleisplan Nr. 12 wie Sie fahren müssen.</p>
Auf der Strecke			<p>17:05:45</p> <p>So, der Bahnhof hat uns wieder.</p> <p>17:06:27</p> <p>Stralsund für 67303: Einfahrt auf Gleis 2. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung.</p>
Stralsund Hbf Gleis 2			<p>17:07:30</p> <p>Stralsund für 67303: Du kannst jetzt wenden. Warte auf das Ra 12 und rangiere dann zum Grimmener Streckengleis. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40</p>
Auf der Strecke			<p>17:10:49</p> <p>67303, fahre bitte bis zur Ra 10 und wende dann. Du sollst beim Sägewerk noch ein paar Wagen aufnehmen. Ende.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Sägewerk 2 um dort die Waggons abzuholen.</p>
Stralsund Sägewerk 2			<p>17:13:19</p> <p>67303, hole Dir bitte Rangierlaubnis und ziehe wieder bis zum Ra 10 vor. Von drückst Du die Wagen dann zurück auf Gleis 114. Ende.</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 114 um dort die Waggons abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und beim Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

<p>Stralsund Abstellgleis 114</p>			<p>17:18:21 67303, Du kannst die Wagen jetzt abstellen. Die Lok soll auf Lokwartegleis 2, fahre dazu einfach vorwärts heraus. Ende. 17:18:50 Abgekuppelt Waggons 32827-0 bis 3 Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Lokwartegleis 2. Beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
<p>Stralsund Lokwartegleis 2</p>			<p>17:20:36 Sie haben den Schichtdienst rund um Velgast erfolgreich bewältigt und können nun in den Feierabend starten. 17:20:43 Aufgabe beendet.</p>

04a Schwerer Güterdienst: 106 in RS (leicht / 90min)

Im Rostocker Seehafen ist die Baureihe 106 für die Rangierarbeiten zwischen den Pieren und den Aufstellgleisen zuständig, Sie müssen heute einen Zug, der nach Stralsund fahren soll, zusammenstellen.

Über Funk sind Sie mit dem Rangierleiter verbunden, der Ihnen Anweisungen gibt. „Rangierleiter an 621: Fahre durch das Bw zu den Pier-Gleisen. Du sollst aber das Nachtanken nicht vergessen, Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Seehafen Lokgleis 1		06:07:20	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Tankstelle			06:10:12 Lok auftanken Fahren Sie nun weiter vorwärts.
Auf der Strecke			06:10:54 621, Rangiererlaubnis anfordern. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt. 06:12:32 Rangierleiter an 621: Wenden und Rangiererlaubnis anfordern. Wir müssen erstmal Aufstellung 2 freimachen und die leeren Rgs mit Nummer 32777 aufnehmen, Ende, Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie zurück um bei der Aufstellung Gleis 2 die Waggon 32777-0 bis 19 abzuholen.
Rostock Aufstellung Gleis 2			06:14:39 Angekuppelt Waggons 32777-0 bis 19 621, Wagen sind angekuppelt. Nun geht es zum Container-Pier. Weichen zum Pier werden gestellt. Ich melde mich dann, wenn Du die Wagen abstellen kannst. Ende.
Auf der Strecke			06:17:41 621, fahre einfach auf das rechte Gleis an der Laderampe weiter. Die weichen musst Du ab hier selber stellen. Ich sage Dir, wo Du stoppen kannst. Ende. Fahre Sie immer auf der rechten Seite in Richtung Stückgutpier 1. Am Bahnübergang Pfeifen.
Rostock Stückgutpier 1			06:19:21 621, die Wagen können jetzt stehen bleiben. Fahre nach dem Abkuppeln auf das mittlere Gleis an den Waggons 32792 vorbei. Ende. 06:19:47 Abgekuppelt Waggons 32777-0 bis 19 Fahren Sie bis über die Weiche und stellen Sie diese manuell um. Dann fahren Sie rückwärts bis zur nächsten Weiche auch diese umstellen. Dann auf dem mittleren Gleis vorwärts fahren.
Auf der Strecke			06:22:27 621, wechsele jetzt auf das linke Gleis. Anschließend fährst Du mit der Lok rückwärts an den 32792 heran, um den anzukuppeln. Ende.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Container Pier			<p>06:24:55 Angekuppelt Waggons 32792-0 bis 8</p> <p>621 ich steige jetzt hinten auf und Du drückst die Wagen aufs Aufstellgleis 2. Leider alles Handweichen. Ende.</p> <p>Stellen Sie die Weiche vor Ihnen um und schieben Sie die Waggons Richtung Aufstellgleis 2. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>06:27:49</p> <p>621, ab hier werden wieder alle Weichen vom Stellwerk gestellt. Ende.</p> <p>06:29:44</p> <p>621, drücke die Wagen bis in den hinteren Teil vom Aufstellgleis 2, kupple ab und fahre dann zum Schüttgutpier. Ende,</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor das Signal und kuppeln Sie dann ab.</p>
Rostock Aufstellung 2			<p>06:31:45 Abgekuppelt Waggons 32792-0 bis 8</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder vorwärts.</p> <p>06:32:42</p> <p>621, Du musst Dir Rangiererlaubnis einholen, um zum Schüttgutpier zu gelangen. Ende.</p>
Auf der Strecke			<p>06:34:33</p> <p>621, ab hier sind die Weichen wieder selber zu stellen. Hier musst Du den Zugverband 32785 mitnehmen. Bitte wieder an das Heck ankuppeln. Ende.</p> <p>Stellen Sie die nächste Weiche um. Am Bahn-übergang Pfeifen.</p> <p>06:36:07</p> <p>Oje, wer hat denn hier so ein Chaos hinterlassen? Schiebe die Holzwagen einfach zum Prellbock durch, dann kannst Du auch den 32785 aufnehmen. ACHTUNG: Beim Frontankuppeln maximal 1 km/h fahren. Beim Frontabkuppeln die ersten Meter nur ganz langsam wegrollen.</p>
Rostock Schüttgut Pier Gleis 2			<p>06:37:10 Angekuppelt Waggons 32797-0 bis 14</p> <p>Schieben Sie nun diese Waggons bis kurz vor den Prellbock und kuppeln Sie dann ab.</p>
Auf der Strecke			<p>06:38:09</p> <p>Den Zugverband 32798 müssen wir auch noch wegräumen.</p>
Vorm Prellbock			<p>06:39:33 Abgekuppelt Waggons 32797-0 bis 14</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts an den Waggons 32785 vorbei und kuppeln Sie die Waggons an der Front an. Die Weichen manuell stellen.</p>
Rostock Schüttgut Pier Gleis 3			<p>06:41:00 Angekuppelt Waggons 32798-0 bis 8</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und stellen Sie die Waggons neben denen vor Ihnen ab.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Schüttgut Pier Gleis 2			<p>06:42:24 Abgekuppelt Waggons 32798-0 bis 8</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts über die Weiche, stellen Sie diese um, und kuppeln Sie an die Waggons 32785-0 bis 12 an.</p>
Rostock Schüttgut Pier Gleis 3			<p>06:44:39 Angekuppelt Waggons 32785-0 bis 12</p> <p>Die Wagen drückst Du nun auf Aufstellgleis 2 und kuppelst diese an die anderen Wagen dort an. Hol Dir bitte dazu Rangiererlaubnis. Nach dem Abkuppeln der Wagen ziehst Du wieder vor. Ende.</p> <p>Bei dem Bahnübergang Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>06:46:39</p> <p>621, bitte nimm das linke Gleis bei der Ausfahrt. Stelle die Weiche vor Dir um.</p> <p>06:47:58</p> <p>621, hole Dir jetzt zur Einfahrt auf Aufstellgleis 2 Rangiererlaubnis und nachher bei der Ausfahrt auch wieder.</p>
Rostock Aufstellung Gleis 2			<p>06:51:06 Angekuppelt - Am Zug 06:51:28 Abgekuppelt - Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie vor bis zur nächsten Meldung. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>06:53:05</p> <p>Gut so, 621. Jetzt geht es rückwärts nach Abstellgleis 103. Ende.</p> <p>06:55:15</p> <p>621, bitte Rangiererlaubnis anfordern.</p>
Rostock Gleis 103			<p>06:56:10 Angekuppelt Waggons 32801-0 bis 5</p> <p>621, jetzt weiter heraus drücken, bis ich mich melde. Ende.</p>
Auf der Strecke			<p>06:57:52</p> <p>621, das reicht. Jetzt wieder vorwärts. Ende. Fahren Sie jetzt wieder soweit vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> <p>07:01:43</p> <p>621, jetzt kannst Du anhalten und wenden. Rangiererlaubnis anfordern und die Wagen dann an die anderen auf Aufstellgleis 2 ankuppeln. Ende</p>
Rostock Aufstellung Gleis 2			<p>07:04:29 Angekuppelt Am Zug 07:04:44 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>07:06:17</p> <p>621, jetzt musst Du von Aufstellung 4 acht Tads abholen. Bitte Rangiererlaubnis einholen. Ende.</p>
Rostock Aufstellung Gleis 4			<p>07:08:35 Angekuppelt Waggons 32778-0 bis 19</p> <p>Rangierleiter an 621: Jetzt die ersten 8 Wagen (0-7) abkuppeln Zieh erstmal vor. Ende.</p> <p>07:09:03 Abgekuppelt Waggons 32778-8 bis 19</p> <p>Fahren Sie jetzt vor bis zur nächsten Meldung. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			07:10:59 Das passt, jetzt kannst Du wieder wenden. Die Tads kommen auf Aufstellung 1. Ende.
Rostock Aufstellung Gleis 1			07:13:24 621, schiebe die Wagen bitte bis zur Mitte des Gleises. Nach dem Abstellen geht es dann zum Frucht-Pier. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann abkuppeln. 07:13:55 Abgekuppelt Waggons 32778-0 bis 7 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			07:16:35 621, hinten bei der Bananenhalle steht der 32791, der muss komplett mit. Den musst Du wieder rausdrücken. Weichen ab hier wieder selber stellen. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts und stellen Sie die Weichen so, dass Sie an den Waggons vorbei fahren. Dann fahren Sie zurück und kuppeln die Waggons am Heck an. Am Bahnübergang Pfeifen.
Rostock Bananenhalle hinten			07:20:38 Angekuppelt Waggons 32791-0 bis 5 Die kommen jetzt auf Aufstellung 2. Am Signal wieder Rangiererlaubnis einfordern. Ende. Schieben Sie jetzt die Waggons wieder zur Aufstellung 2. Beim Bahnübergang Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Rostock Aufstellung Gleis 2			07:27:07 Angekuppelt - Am Zug 07:27:19 Abgekuppelt Super, das hätten wir jetzt. Jetzt nur noch die Lok abstellen. Wieder vorwärts raus. Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			07:28:48 Jetzt wenden, 621, und dann ab zum Bw. Ende.
Rostock Seehafen Lokgleis 1			07:32:05 Aufgabe beendet.

04b Schwerer Güterdienst: Dg53112 (schwer / 130min)

Nach dem mit der 106 der Zug für Stralsund weitestgehend zusammengestellt wurde, ist nun die Baureihe 120 an der Reihe. Auf Gleis 125 ist ein Güterzug eingetroffen und Sie übernehmen die abgekuppelte Lok von Ihrem Kollegen. Zunächst müssen aber noch die beladenen Tads abgeholt werden, denn die waren für die 106 zu schwer. Bitte benutzen Sie im Seehafen hauptsächlich die „Pfeil-Rechts“-Ansicht und nicht die Außenansicht.

Rangierleiter an 120 019: Setze ein Stück zurück und warte erstmal auf den ausfahrenden Güterzug, Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Seehafen Gleis 125		08:00:20	Fahren Sie etwas zurück und bleiben Sie dann stehen. 08:02:20 So, die Weichen sind gestellt. Fahre bitte an, ich schalte Dir dann das Signal frei. Ende. Fahren Sie nun rückwärts bis zur nächsten Meldung. Bei der Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			08:05:43 120 269 hier Rangierleiter: An den Getreide-Pier sollen die leeren Tads von Aufstellung 1 abgestellt werden. Hole Dir jetzt Rangiererlaubnis und drücke die Tads zum Pier. Ende.
Rostock Aufstellung Gleis 1			08:06:36 120 269: Hol die Rangiererlaubnis, um zum Pier zu fahren. Ende. 08:08:22 Angekuppelt Waggons 32802-0 bis 7 Drücke die Waggons nun weiter bis zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			08:10:46 120 269, ab jetzt musst Du die Weichen selber stellen. Nimm gleich die erste links und drücke die Wagen bis zum Prellbock. Anschließend holst Du Dir die 120 und dann die beladenen Tads. Ende. Fahren Sie rückwärts bis zur nächsten Meldung. Beim Bahnübergang Pfeifen. 08:13:55 Wechsel jetzt auf das andere Gleis und stelle die Wagen dort vorm Prellbock ab. Anschließend holst die 120. Ende. Stellen Sie die zweite Weiche um das reicht. Kurz vor den Prellbock die Waggons dann abkuppeln.
Getreidepier			08:16:33 Abgekuppelt Waggons 32802-0 bis 7 Sie müssen jetzt die 120 abholen. Sie steht auf dem Abstellgleis 3. Fahren Sie soweit vor bis Sie die Weichen zum Abstellgleis 3 umstellen können um die Lok am Heck anzukuppeln.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Seehafen Abstellung 3			<p>08:22:56 Angekuppelt</p> <p>So, und jetzt noch die Tads am Pier aufnehmen. Fahren Sie nun weiter rückwärts um am Getreidepier die Waggons 32788-0 bis 5 abzuholen. Stellen Sie dazu die Weiche nach dem Bahnübergang um.</p> <p>Bei dem Bahnübergang Pfeifen.</p>
Getreidepier			<p>08:26:00 Angekuppelt</p> <p>Waggons 32788-0 bis 5</p> <p>120 269, Du bist ja bereits fertig. Fahre jetzt einfach vorwärts raus, wir leiten Dich zum Betriebswerk, damit Du tanken kannst. Hole Dir an der Ausfahrt Rangiererlaubnis. Ende.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>08:30:57</p> <p>Du musst jetzt noch zum Tanken. Da Du nur mit der Lok tanken darfst, musst Du die Wagen auf dem Bw-Gleis 4 kurz abstellen. Ich gebe Dir gleich Bescheid, denn Du anhalten kannst. Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung.</p>
Rostock Bw Gleis 4			<p>08:31:57</p> <p>120 269, halte jetzt an und kuppel hinter Deiner Lok ab. Danach kannst Du zur Tankstelle fahren</p> <p>08:32:17 Abgekuppelt - Lok und alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts zur Tankstelle.</p>
Rostock Tankstelle			<p>08:33:14</p> <p>120 269, wenn Du mit dem Tanken fertig bist, geht es zurück und Du nimmst die Wagen wieder auf. Danach fährst Du einfach vorwärts raus. Ende.</p> <p>08:34:39 Lok betankt</p> <p>Nun zurück zum Zug.</p>
Rostock Gleis 4			<p>08:35:53 Angekuppelt - Loks und Waggons</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>08:38:15</p> <p>120 269, jetzt wenden. Du musst gleich Rangiererlaubnis einholen, um die Wagen auf Aufstellung 2 anzukuppeln. Ende.</p> <p>Fahren Sie zurück und drücken Sie am roten Signal die TAB-Taste.</p>
Rostock Aufstellung Gleis 2			<p>08:42:36 Angekuppelt</p> <p>Waggons 32792-0 bis 32</p> <p>120 269, gut gemacht. Schiebe die Wagen nun noch rückwärts bis zum Signal und ziehe dann vorwärts raus. Ende.</p> <p>Fahren Sie so weit zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Stralsund. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
			<p>Km 71,5 Hp0</p> <p>Moin, Moin, Bentwisch für 53112: Ich kann Dich erst um 9.05 Uhr auf die Strecke lassen, da ist noch einer im Blockabstand. Ende.</p> <p>Um 09:05:50 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um. Achten Sie darauf, dass Sie beim Anfahren nicht zurück rollen. Also Sanden.</p>
Bentwisch	09:08:00	Durchfahrt	
Mönchhagen	09:10:49	Durchfahrt	
Rövershagen	09:13:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Schwarzenforst	09:15:19	Durchfahrt	
Gelbensande	09:17:07	Durchfahrt	
Altheide (Meckl.)	09:20:23	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	09:24:53	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	09:27:44	Durchfahrt	
Altenwillershagen	09:32:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Trinwillershagen	09:34:50	Durchfahrt	
Langenhanshagen	09:36:44	Durchfahrt	
Buchenhorst	09:39:29	Durchfahrt	
Starkow	09:41:09	Durchfahrt	
Velgast	09:45:07	Durchfahrt	Hp0 bis 09:46:16 dann Hp1
Kummerow	09:52:46	Durchfahrt	
Martensdorf	09:55:21	Durchfahrt	
Pantelitz	09:57:33	Durchfahrt	
Langendorf	10:00:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:01:03 Stralsund Hauptbahnhof für 53112: Auf Gleis 9 musst Du die ersten Wagen abstelle. Ende.
Stralsund Gleis 9			10:04:40 53112, jetzt anhalten und die Wagen 22-36 abkuppeln. Weiterfahrt auf Einfahrgleis 2. Ende. 10:05:19 Abgekuppelt Waggons 32792-22 bis 32 Fahren Sie weiter vor zur nächsten Meldung. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei der Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Stralsund Einfahrgleis 2			10:08:36 53112, drücke den Zug bitte auf das Ausfahr- gleis 3. Ende Fahren Sie nun zurück und Pfeifen Sie am Bahnübergang.
Stralsund Ausfahrgleis 3			10:12:54 Stralsund für 53112: Drücke bis zum Prellbock zurück und kuppel dann die restlichen Güter- wagen ab. Fahre dann bitte mit beiden Loks heraus auf Einfahrgleis 3. Ende. 10:13:41 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Stralsund Einfahrgleis 3			10:15:30 53112, jetzt geht es zurück. Hol Dir bitte Ran- gererlaubnis. Ende. Fahren Sie jetzt zurück zur nächsten Meldung. Bei dem Bahnübergang Pfeifen und beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			10:17:50 53112, jetzt bitte auf Lokwartegleis 3 vorziehen und die beiden Loks dort abstellen. Ende. Fahren Sie vor zum Lokwartegleis 3. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei der Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Stralsund Lokwartegleis 3			10:19:37 Aufgabe beendet.

04c Schwerer Güterzugdienst: Dg53811 (schwer / 110min)

Nach einer schönen Mittagspause sollen Sie nun den Dg 53587 auf dem Rügendamm übernehmen. Der verspätete D 1910 aus Dresden bringt diesen Plan aber durcheinander, weshalb Sie den Dg 53587 bereits am Einfahrsignal von Stralsund übernehmen sollen.

Der Zug ist überraschenderweise mit einer 44 bespannt. Aber diese Strapazen nehmen Sie gerne auf, denn dafür müssen Sie keine Rangierarbeit leisten.

Ein Kollege hat Sie mit der Köf zum Einfahrsignal gefahren und nimmt Ihren Kollegen, den Sie abgelöst haben, gerade wieder mit...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Einfahrt Pasewalk		11:59:36	Fahren Sie vor bis vor das Signal.
Am Signal			Hp0 12:05:07 Stralsund für 53587: Der 1910 aus Grimmen kommt gerade. In etwa 5 Minuten habt Ihr dann Durchfahrt zum Rügendamm. Ende. 12:09:44 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h.
Stralsund Rügendamm	12:16:02	Durchfahrt	12:16:30 Hier Stralsund Rügendamm für 53587: Ihr kommt gleich nach dem 1910 auf den Rügendamm. Ende. Hp0 bis 12:20:28 dann Hp2 40 km/h.
Altefähr	12:26:56	Durchfahrt	12:27:42 53587, hier Altefähr: Ich habe noch keine Blockfreigabe aus Ramin. Ein paar Minuten dauert es noch. Ende. Hp0 bis 12:28:47 dann Hp1
Ramin (Rügen)	12:37:18	Durchfahrt	
Samtes	12:41:33	Durchfahrt	
Teschenhagen	12:46:17	Durchfahrt	
Bergen (Rügen)	12:50:44	Durchfahrt	12:50:45 Bergen für 53587: Habe noch Einen vor Dir im Block. Ende. Hp0 bis 13:05:44 dann Hp2 40 km/h
			Km 264,5 Hp0 bis 13:21:11 dann Hp2 40 km/h.
Lietzow (Rügen) Gleis 1			13:24:53 Lietzow für 53587: Halte jetzt an. Die Schiebelok steht hinter Dir auf Gleis 17 bereit. Setze zurück und hole Dir Rangiererlaubnis um die Lok aufzunehmen. Anschließend ziehst Du zum Ausfahrtsignal vor. Ende.
Lietzow Gleis 17			13:27:55 Angekuppelt Lok Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Saßnitz. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Sagard	13:36:23	Durchfahrt	
Lancken	13:39:27	Durchfahrt	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz Gleis 1			13:41:37 Saßnitz für 53587: Fahre bitte langsam weiter, bis ich mich wieder melde. Ende.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>13:42:34 53587, jetzt anhalten. Anschließend Ausfahrt zum Hafen. Ende. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Hafen. Wenn Sie mit dem BinPatch fahren können Sie in die hintere Lok wechseln. Drücken Sie die F9 Taste und klicken Sie die hintere Lok an. Dann die Taste 1 einmal drücken und Sie können losfahren. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Saßnitz Hafen Gleis 5			<p>13:49:33 Saßnitz Hafen für 53587: Weichen sind gestellt; Rangiererlaubnis nach Gleis 23 ist hiermit erteilt Fahren Sie nun wieder vorwärts. Am dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Wechseln Sie wieder in den Führerstand der Dampflok (F9 vordere Lok anklicken und die Taste 1 drücken).</p>
Saßnitz Hafen Gleis 23			<p>13:54:06 Jetzt noch bis zum Prellbock und dann ist diese Fahrt abgehakt. Da bin ich ja gespannt, wie ich nach Rostock zurückkommen soll. 13:54:54 Aufgabe beendet.</p>

04d Schwerer Güterdienst: Dg5117 (schwer / 35min)

Jetzt mussten Sie in Saßnitz auch noch etwas warten; dabei möchten Sie eigentlich so schnell als möglich nach Rostock.

Nach einer schönen Mittagspause sollen Sie nun den Dg51917 nach Rostock zusammenstellen. Der erste Teil des Zuges steht auf Gleis 11 bereit.

Sie haben nun schon mal den Führerstand der 41 erklommen und warten auf die Rangiererlaubnis vom Fahrdienstleiter...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Hafen			14:04:03 Saßnitz-Hafen 51917: Rangiererlaubnis auf Gleis 2. Ende. Fahren Sie rückwärts zum Gleis 2 bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Saßnitz Hafen Gleis 2			14:48:24 51917, Du kannst jetzt wenden. Ausfahrt nach Saßnitz. Ende. Um den Berg nach Saßnitz hochzukommen machen Sie folgendes: Stellen Sie den Richtungsregler auf 70% und den Fahrregler auf 95%. Außerdem müssen Sie Sanden.
Auf der Strecke			14:51:43 Hier Saßnitz für 51917: Einfahrt auf Gleis 1. Fahre bitte bis zum Ende durch. Ende. Nach Wegdrücken der Meldung wieder Sanden.
Saßnitz Gleis 1	14:53:24	Durchfahrt	
Auf der Strecke			14:53:43 51917, halte mit der Lok vor der letzten Weiche an und stelle dann die Wagen ab. Der Bahnübergang der Lindenallee ist bei starkem Rangierverkehr sowieso ständig geschlossen und die Anwohner umfahren den Bahnübergang. Ende. 14:54:20 51917, Du musst nach dem Abkuppeln zunächst nach Lancken. Ziehe deshalb bis zum Prellbock vor und wende dann. Ende. 14:54:25 Abgekuppelt Alle Waggon und Lok Fahren Sie nun vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts zum Gleis 3. 14:56:49 51917, Du nimmst jetzt die Wagen auf Gleis 3 auf. Ende.
Saßnitz Gleis 3			14:57:45 Angekuppelt Waggon 32853-0 bis 2 Daßnitz für 51917: Schiebe die Wagen jetzt nach Lancken. Ende. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	15:01:33	Durchfahrt	15:01:34 Lancken für 51917: Rangierfahrt zum Kreidewerk. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und schieben Sie die Waggon weiter in den Anschluss.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Lancken Gleis 2			<p>15:02:36</p> <p>Sie zum Heizer: Ab hier müssen wir die Weichen leider selber stellen. Die Kds kommen auf Gleis 4a und die Wagen von Gleis 6 sollen wir mitnehmen.</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts und stellen Sie die zweite Weiche um. Sie müssen ganz rechts fahren bis die nächste Meldung kommt.</p>
Lancken Kreide Gleis 4a			<p>15:04:26</p> <p>So und nun holen wir die Wagen von Gleis 6.</p> <p>15:04:40 Abgekuppelt Waggons 32853-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie jetzt vor bis zur dritten Weiche. Stellen Sie diese um und dann alle Weichen manuell stellen, dass Sie zu Gleis 6 kommen. Schauen Sie im Gleisplan nach wo Sie hin müssen.</p>
Lancken Gleis 6			<p>15:08:09 Angekuppelt Waggons 32854-0 bis 9</p> <p>Und nun zurück nach Saßnitz.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Saßnitz Gleis 3 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Lancken	15:10:55	Durchfahrt	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz Gleis 3			<p>15:15:08</p> <p>51917, die Wagen jetzt hier abstellen. Ziehe anschließend mit der Lok weiter vor. Ende.</p> <p>15:15:22 Abgekuppelt Waggons 32854-0 bis 9</p> <p>Fahren Sie weiter vor bis zur nächsten Meldung</p>
Auf der Strecke			<p>15:16:16</p> <p>51917, Du kannst jetzt wenden. Ich leite Dich zur Drehscheibe, damit Du wenden kannst. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zur Drehscheibe. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> <p>15:18:27</p> <p>So, jetzt anhalten und die Lok auf der Drehscheibe abstellen. Die Lok wird nun gedreht.</p>
Saßnitz Drehscheibe			<p>15:18:47</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

04e Schwerer Güterdienst: Ce46119 (schwer / 240min)

Endlich ist die Lok gedreht und die Wagen des Dg 59117 nach Rostock wurden auch schon bereitgestellt. Nur noch ankuppeln und auf dem schnellsten Wege nach Rostock. Aber Ihre Erfahrung lehrt Sie etwas anderes.

Auf dem Führerstand der 41 1311 warten Sie momentan eigentlich nur noch auf die Rangiererlaubnis vom Fahrdienstleiter...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Drehscheibe			15:30:08 Was ist denn das? Da fährt ja mein 56117!! Was passiert denn nun schon wieder? Grrr.
			15:30:50 Hier Saßnitz an 41 1311 auf der Drehscheibe: Wie Du vielleicht schon gemerkt hast, fährst Du nicht den 56116. Du fährst stattdessen den Ce 46119 nach Rostock-Stadthafen. Ende.
			15:30:56 Hmm, einen Containerzug zum Stadthafen. Dann bin ich nachher wenigstens gleich in der Innenstadt und nicht am Seehafen.
			15:31:04 Saßnitz für 46119: Rangiererlaubnis für Zufahrt auf Gleis 3 erteilt. Ende. Fahren Sie nun rückwärts zum Gleis 3.
Saßnitz Gleis 3			15:32:54 46119, bitte Rangiererlaubnis einholen und Wagen hinter Gleis 3 aufnehmen. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und dann die Waggon ankuppeln.
Auf der Strecke			15:33:40 Angekuppelt Waggon 32887-0 bis 12 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock.
Saßnitz Gleis 3	15:35:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	15:41:34	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Sagard	15:45:58	Durchfahrt	Hp0 bis 15:51:45 dann Hp1
Lietzow (Rügen)	16:01:07	Durchfahrt	Hp0 bis 16:16:59 dann Hp2 40 km/h
Bergen (Rügen)	16:30:02	Durchfahrt	
Teschenhagen	16:35:09	Durchfahrt	
Samtens	16:40:24	Durchfahrt	
Rambin (Rügen)	16:44:50	Durchfahrt	
Altefähr	16:50:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:53:27 Hier Rügendamm für 46119: Ich soll Dich hier bis etwa 17.25 festhalten, da Stralsund noch kein Platz für Dich hat. Der nächste Zug aus Bergen soll eh erst um 17.30 Uhr kommen. Ende.
Stralsund Rügendamm	16:54:04	Durchfahrt	Hp0 bis 17:24:30 dann Hp1
Stralsund Hbf	17:31:00	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Langendorf	17:36:44	Durchfahrt	17:36:48 Langendorf für 46119: Einen kurzen Moment musst Du noch warten. Ende.
			Hp0 bis 17:39:22 dann Hp2 60 km/h
Pantelitz	17:46:06	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Martensdorf	17:48:43	Durchfahrt	
Kummerow	17:51:24	Durchfahrt	
Velgast	17:57:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Starkow	18:02:06	Durchfahrt	
Buchenhorst	18:04:30	Durchfahrt	18:05:45 46119, so gegen 18.10 Uhr geht es weiter. Ende. Hp0 bis 18:09:30 dann Hp2 60 km/h.
Langenhanshagen	18:16:40	Durchfahrt	
Trinwillershagen	18:19:13	Durchfahrt	
Altenwillershagen	18:22:02	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	18:26:53	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	18:30:08	Durchfahrt	
Altheide (Meckl.)	18:35:08	Durchfahrt	
Gelbensande	18:39:23	Durchfahrt	
Schwarzenpfost	18:41:56	Durchfahrt	
Rövershagen	18:44:23	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Mönchhagen	18:47:44	Durchfahrt	
Bentwisch	18:50:29	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Cassebohm	18:55:25	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:57:46 Güterbahnhof für 46119: Durchfahrt zum Stadthafen. Ende. Fahren Sie in Richtung Stadthafen. Achten Sie auf die P-Tafeln zum Güterbahnhof und in der Grubenstrasse. Dort immer Pfeifen und in der Grubenstrasse gilt 20 km/h.
			Km 85,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			19:01:34 Hier Rangierleiter Stadthafen an 46119: Fahre einfach weiter; wir haben die Weichen für Dich gestellt. Fahren Sie soweit bis die nächste Meldung kommt. Im gesamten Stadthafen gilt 30 km/h.
Rostock Stadthafen Gleis 11			19:05:03 46119, jetzt wenden und die Wagen zurückdrücken. Ende.
Rostock Stadthafen Gleis 22			19:08:10 46119, die Wagen kommen auf Gleis 22. Ende. 19:08:34 Schiebe die Wagen bis auf die nächste Weiche. Dann kannst Du anhalten und abkuppeln. Ziehe anschließend mit der Lok vor, bis ich mich melde. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann anhalten und die Waggons abkuppeln. 19:09:03 Abgekuppelt Waggons 32887-0 bis 12 Fahren Sie nun vor bis zur nächsten Meldung. Denken Sie an die 30 km/h hier im Stadthafen.
Rostock Stadthafen Gleis 12			19:11:54 46119, jetzt wenden und zurück zum Güterbahnhof. Ende. Beachten Sie wieder die P-Tafeln in der Grubenstrasse sowie die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h dort.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>19:19:50 Hauptbahnhof für 46119 Richtung Bw: Fahrt auf Gleis 3. Ende. Fahren Sie wieder soweit bis die nächste Meldung kommt.</p>
Rostock Hbf Gleis 3			<p>19:20:54 46119, Du kannst nun wenden. Fahrt ins Bw. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bw. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Im Bw			<p>19:23:12 Hier Bw für 46119. Bitte die Vorräte wieder auffüllen und die Lok am Gleisende abstellen. Ende.</p>
Rostock Bw Bekohlung			<p>19:25:05 Lok bekohlt Nun noch Wasser nachfüllen.</p>
Rostock Bw Wasserkran			<p>19:27:00 Wasser aufgefüllt Fahren Sie noch bis kurz vor die Drehscheibe und stellen die Lok dort ab.</p>
Rostock Bw			<p>19:27:55 Aufgabe beendet.</p>

05

P5372 nach Graal-Müritz

(leicht / 50min)

Die Personenzüge verkehren auf der Mecklenburgischen Bäderbahn in der Regel nur zwischen Rövershagen und Graal-Müritz. Es gibt aber morgens auch eine direkte Verbindung von Rostock nach Graal-Müritz und abends eine Direkte nach Rostock zurück.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		09:15:06	Hp2 40 km/h
Cassebohm	09:18:54	Durchfahrt	
Bentwisch	09:21:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:27:25 dann Hp1
Mönchhagen	09:29:57	Durchfahrt	
Rövershagen	09:33:08	09:38:05	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	09:41:49	Durchfahrt	
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	09:43:51	Durchfahrt	
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenberg.	09:47:42	09:49:04	
			Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Ostseebad Graal-Müritz	09:52:24		09:53:13 Aufgabe beendet.

06 Güterexpress nach Rostock (leicht / 140min)

Für eilige Güter wird der Güterexpress zwischen Saßnitz und Rostock genutzt, der nur in den großen Bahnhöfen anhält und Stückgüter aufnimmt bzw. zu den Bahnhöfen bringt. Sie müssen dabei einfach nur nach Fahrplan fahren.

Heute müssen Sie leider bei regnerischen Wetter mit dem Güterexpress (Gex) 2738 nach Rostock aufbrechen.

Die 118 203 ist eine von drei Loks der Baureihe V180, die mit einer blendfreien Glasfaserverkantung ausgerüstet wurden. Sie war dabei die einzige 6-achsige Lok und wurde leider im Jahr 1979 auf eine normale Verkantung zurückgebaut.

Diese Aufgaben soll im Jahr 1979 spielen und eine der letzten Fahrten der 1187 203 mit GFK-Verkantung darstellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz		11:00:09	Hp2 40 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	11:03:48	Durchfahrt	Hp0 bis 11:11:36 dann Hp2 40 km/h
Sagard	11:15:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	11:21:39	Durchfahrt	
Bergen (Rügen)	11:29:54	11:31:05	Hp2 40 km/h
Teschenhagen	11:35:54	Durchfahrt	
Samtens	11:40:47	Durchfahrt	
Rambin (Rügen)	11:44:51	Durchfahrt	
Altefähr	11:50:23	Durchfahrt	Hp0 bis 11:50:10 dann Hp1
Stralsund Rügendamm	11:53:40	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	11:58:25	12:00:07	Sh1 40 km/h
Langendorf	12:03:33	Durchfahrt	
Pantelitz	12:05:57	Durchfahrt	
Martensdorf	12:07:54	Durchfahrt	
Kummerow	12:09:58	Durchfahrt	
Velgast	12:15:23	Durchfahrt	Hp0 bis 12:20:10 dann Hp2 40 km/h
Starkow	12:24:29	Durchfahrt	
Buchenhorst	12:26:29	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Langenhanshagen	12:29:31	Durchfahrt	
Trinwillershagen	12:31:23	Durchfahrt	
Altenwillershagen	12:33:50	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	12:38:04	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	12:42:00	Durchfahrt	Hp0 bis 12:49:32 dann Hp2 40 km/h
Altheide (Meckl.)	12:54:29	Durchfahrt	
Gelbensande	12:57:46	Durchfahrt	
Schwarzenpfost	12:59:31	Durchfahrt	
Rövershagen	13:02:09	13:03:20	13:03:15 Rövershagen an 2738: Wenn Du fertig beladen bist, ziehe bitte bis zum Ausfahrtsignal vor. Ende Fahren Sie soweit vor bis der Wende- (Überholungs-) pfeil verschwindet, dann stehen bleiben bis das Signal um 13:04:09 auf Hp2 60 km/h umschaltet. Dann fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Rostock.
Mönchhagen	13:07:27	Durchfahrt	
Bentwisch	13:09:28	Durchfahrt	
			Km 74,5 Hp0 bis 13:14:54 dann Hp1
Cassebohm	13:16:33	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Hbf	13:20:29	13:20:43	<p>13:20:32</p> <p>Der Leiter der Expressgut-Abteilung kommt zur Lok: „Gib mir schon mal die Frachtbriefe. Du rangierst jetzt zum Expressgut 1 und stellst dort den Zug ab.“</p> <p>Fahren Sie vorwärts zur nächsten Meldung</p>
Auf der Strecke			<p>13:21:57</p> <p>Rostock Hbf für 2738: Das reicht, Du kannst jetzt wenden. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun so weit zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Rostock Abstellgleis 11			<p>13:24:27</p> <p>2738, jetzt wieder wenden und in Expressgut 1 einfahren.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis kurz vor dem Prellbock. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Rostock Expressgut Gleis 1			<p>13:25:51</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

07a Ein Tag auf Rügen: P9111 (leicht / 95min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Als ersten müssen Sie den P 9111 von Saßnitz nach Stralsund fahren.

Bitte denken Sie daran, dass die Form-Vorsignale zwischen Saßnitz und Lietzow Vf 1/2 zeigen! Näheres dazu in der Signalerklärung.

„9111 an Fahrdienstleiter Saßnitz: Ich bin fahrbereit. Ende“.

„Hier Saßnitz: Jou, verstanden, 9111 bereit für Abfahrt. Ende“.

Aufgabe nach original DR Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz		10:12:05	Hp2 40 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	10:15:36	10:18:04	
Sagard	10:22:42	10:30:47	Hp0 bis 10:30:35 dann Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	10:38:19	10:46:04	Hp2 40 km/h
Bergen (Rügen)	10:55:15	11:01:05	
Teschenhagen	11:05:38	11:07:04	
Samtens	11:13:27	11:18:34	11:13:55 Samtens für 9111: Ein paar Züge aus Berlin haben Verspätung, weshalb die Züge aus Saßnitz schon bis Ramin stehen. Sobald der Block frei ist, lasse ich Dich raus. Schau mal auf's Nachbargleis: Dort soll der 9108 von einem wichtigen Güterzug zur Fähre überholt werden. Ende. Hp0 bis 11:18:28 dann Hp1
Ramin (Rügen)	11:24:03	11:24:36	
Altefähr	11:30:55	11:31:28	
Stralsund Rügendamm	11:35:35	11:36:08	
Stralsund Hbf	11:41:29		11:41:57 Aufgabe beendet.

07b Ein Tag auf Rügen: D1910

(leicht / 60min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Bei Ihrer Ankunft stand im Stralsunder Bahnhof schon der D 715 nach Berlin-Lichtenberg bereit. Viele aus Berlin kommende D-Züge mit einem Zielort auf Rügen fahren Stralsund selbst nicht an, weil sie dort Kopf machen müssten. Stattdessen fahren diese D-Züge direkt nach Stralsund-Rügendamm und halten dort.

Für den D 1910 findet dort auch der Personalwechsel statt und Sie übernehmen den Zug nach Binz.

„1910 für Stralsund Rügendamm: Bereit zur Abfahrt. Ende“.

„Rügendamm für 1910: Es kommt gerade noch ein Zug aus Altefähr. Fahre bitte nach dem Abfahrtspfeiff bis zum Ausfahrtsignal vor. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Rügendamm		12:05:07	Fahren Sie vorwärts bis der Wende- (Überholungs-) pfeil verschwindet, dann stehen bleiben. Km 226,5 Hp0 bis 12:07:25 dann Hp1
Altefähr	12:10:17	Durchfahrt	
Ramin(Rügen)	12:14:49	Durchfahrt	
Samtens	12:18:20	Durchfahrt	
Teschenhagen	12:22:36	Durchfahrt	
Bergen (Rügen)	12:25:56	12:28:07	Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	12:35:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pora	12:44:11	12:47:05	So8 40 km/h
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Pora Ost	12:49:26	Durchfahrt	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Binz	12:53:16		12:53:32 Aufgabe beendet.

07c

Ein Tag auf Rügen: P19184

(leicht / 25min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Nachdem Sie den D-Zug ordnungsgemäß abgestellt haben, geht es leider noch nicht in die Mittagspause. Die haben Sie erst um 15 Uhr, da Sie ja erst gegen 10 Uhr mit Ihrem Dienst begonnen haben.

Nun steht erstmal der P 19184 nach Lietzow auf Ihrem Schichtplan.

„19184 meldet sich Abfahrbereit. Ende“.

„Binz für 19184: Um 13.27 Uhr Ausfahrerlaubnis nach Lietzow. Ende“.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Binz		13:27:04	So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Pora Ost	13:31:04	13:32:03	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Pora	13:34:47	13:37:03	So8 40 km/h
Lietzow (Rügen)	13:46:12		13:46:09 Jetzt aber schnell in den nebenstehenden Zug nach Bergen einsteigen. Dort wartet die vierte Fahrt. 13:47:51 Aufgabe beendet.

07d Ein Tag auf Rügen: P19159 (leicht / 50min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Soeben hat Sie der 9117 von Lietzow nach Bergen gebracht, und schon geht es weiter nach Lauterbach. Aber diesmal sitzen Sie wieder auf der Lok.

„19159 auf Gleis 18 ruft Bergen: Bereit zur Abfahrt nach Lauterbach. Ende.“

„Bergen für 19159: In Lauterbach wird gerade Sand aus dem Hafen gebuddelt. Deshalb kommt da noch außerplanmäßig ein Zug. Ich hoffe, dass er noch vor 14.10 Uhr kommt. Eventuell hat er ein wenig Verspätung. Ende.“

Sie haben einen etwas längeren Aufenthalt in Putbus. Die Aufgabe wurde, wie alle anderen Personenzug-Aufgaben auch, nach Original DR Fahrplan erstellt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bergen (Rügen)		14:13:41	Hp0 bis 14:13:34 dann Hp2 40 km/h
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
Pastitz	14:22:23	14:22:54	
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:25:39 Putbus für 19159: Planmäßige Zugkreuzung für 14.44 Uhr vorgesehen. Putbus Ende.
Putbus	14:25:48	14:46:03	So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Lauterbach (Rügen)	14:49:05		14:49:06 Jetzt ist endlich Pause. 14:50:13 Aufgabe beendet.

07e Ein Tag auf Rügen: Dg52348

(leicht / 80min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Sie konnten jetzt eine Pause genießen, aber Ihre nächste Tour wartet schon. Vor fünf Minuten ist der 19160 nach Bergen losgefahren. Sie haben Ausfahrt mit Ihrem Durchgangs-Güterzug nach Sassnitz ab.

Der Zugverband ist für eine 110 rechts schwer, weshalb Siw darauf achten sollen, dass Sie vor Steigungen immer schön am Rollen sind.

„Putbus für 52348 auf Lauterbach-Ausziehgleis: Der 19160 ist hier soeben eingetroffen. Ausfahrt aus Lauterbach ist erlaubt. Ende.“

Beachten Sie die Bedeutung der H-Tafeln auf Nebenbahnen und denken Sie an die Vorsignale mit Vf 1/2 zwischen Lietzow und Saßnitz.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lauterbach Ausziehgleis		16:20:20	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Saßnitz.
Lauterbach (Rügen)	16:21:54	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 12,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,0 Hp0 bis 16:27:52 dann Hp2 40 km/h.
Putbus	16:30:05	Durchfahrt	Halt warten Sie die Meldung ab. 16:39:00 Putbus für 52348: Der 19160 ist soeben in Bergen angekommen. Du hast Ausfahrerlaubnis nach Bergen. Ende. Fahren Sie weiter. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Pastitz	16:41:45	Durchfahrt	
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
Bergen (Rügen)	16:50:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Lietzow	16:58:16	Durchfahrt	Hp0 bis 17:10:15 dann Hp1
			17:18:19
Sagard	17:17:25	Durchfahrt	Sagard für 52348: Saßnitz ist belegt, deshalb hast Du erstmal zwei Zugkreuzungen bevor es weiter geht. Ende. 17:31:01 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h.
Lancken	17:35:21	Durchfahrt	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
			17:36:29
Auf der Strecke			Saßnitz für 52348: Einfahrt auf Gleis 2 mit Überleitung auf Gleis 1. Halte vor der letzten Weiche an. Ende.
Saßnitz	17:38:01	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung.
			17:38:39
			52348, bitte vor der Weiche anhalten. Ende.
			17:38:57
Auf der Strecke			52348, Wagen abkuppeln und dann mit der Lok bis zum Prellbock vorziehen. Anschließend Fahrt in den Lokschuppen 6. Du fährst gleich mit der Trommel runter, denn die benötigen unten eine 120. Ende.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>17:39:08 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 10</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen.</p>
Saßnitz Lokschuppen Gleis 6			<p>17:41:52</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

07f Ein Tag auf Rügen: Dg52348/71 (leicht / 30min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Zum Abschluss müssen Sie noch den Zug, den Sie gerade aus Lauterbach gebracht haben, in den Saßnitzer Hafen fahren. Zusätzlich wurden noch ein paar Containerwagen angehängt.

An den Zugverband ist bereits die hintere Bremslok angekuppelt. Für die Fahrt zum Hafen ändert sich die Zugnummer nicht.

Berghoch bitte Sanden und nicht zu viel Gas geben, sonst rutschen die Räder durch.

„Hier Saßnitz für 52348: Rolle schon mal zum Ra11, aber warte, bis ich mich melde. Der Personenzug auf Gleis 1 muss erst ausfahren. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Lokschuppen		18:01:20	Fahren Sie bis zum Ra11 und warten Sie dort bis die Meldung kommt.
Auf der Strecke			<p>18:02:45 52348, Rangiererlaubnis anfordern, um die Wagen aufzunehmen. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter rückwärts.</p> <p>18:03:54 52348, Wagen ankuppeln und in den Hafen ziehen. Ende.</p> <p>18:04:15 Angekuppelt Waggons 32818-0 bis 17</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hafen.</p>
Saßnitz	18:06:05	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Saßnitz Hafen Gleis 2			<p>18:11:35 Saßnitz-Hafen für 52348: Du kannst jetzt wenden. Rangiererlaubnis einholen für Fahrt nach Gleis 11. Ende. Da sie mit dem BinPatch fahren können Sie jetzt in die hintere Lok wechseln (F9 hintere Lok anklicken und die Taste 1 drücken). Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Saßnitz Hafen Gleis 11			<p>18:15:11 52348, drücke die Wagen bis zum Prellbock und stelle sie dort ab. Anschließend wieder vorziehen. Ende. Vor dem Abkuppeln müssen Sie nach Stillstandes des Zuges wieder in die vordere Lok wechseln (F9 vordere Lok anklicken und die Taste 1 drücken).</p> <p>18:15:50 Abgekuppelt Waggons 32818-0 bis 17</p> <p>Fahren Sie vor bis zur nächsten Meldung.</p>
Auf der Strecke			<p>18:17:05 52348, jetzt wenden. Bitte die Wagen auf Gleis 23 ankuppeln. Ende.</p> <p>18:19:04 Angekuppelt Waggons 32819-0 bis 16</p> <p>52348, ab jetzt Zugnummer 52371. Ziehe jetzt wieder vor. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Saßnitz Hafen Gleis 5			<p>18:22:06</p> <p>Saßnitz-Hafen für 52371: Ausfahrt nach Saßnitz. Ende.</p> <p>Drücken Sie nun Ihren Zug in Richtung Saßnitz. Ein Wechseln in die hintere Lok ist nicht möglich. Bei Ausfahrt Sg1 40 km/h.</p>
			<p>Km 279,5 Hp0</p> <p>Wenn der Zug auf Gleis 1 noch nicht ausgefahren ist, rollen Sie ein kleines Stück zurück der Zug fährt dann raus. Wenn der ausfahrende Zug hinter dem Bahnübergang ist fahren Sie vorwärts (Regler 30% und Sanden). Das Signal schaltet dann ca. 18:26:59 auf Hp2 40 km/h um.</p>
Auf der Strecke			<p>18:28:14</p> <p>Saßnitz für 52371: Den Zug an Bahnsteig 1 abstellen. Ende.</p> <p>Bleiben Sie an der H-Tafel am Bahnsteigende stehen.</p>
Saßnitz Gleis 1			<p>18:29:19</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

07g

Ein Tag auf Rügen: Feierabend

(leicht / 5min)

Heute sieht Ihr Schichtplan ausschließlich Fahrten auf der größten deutschen Insel vor. Ihre Fahrt in den Feierabend beträgt nur ein paar Meter. Die zwei 120 müssen noch in den Lokschuppen 1 abgestellt werden. Ihr Kollege hat den Zug auf Gleis 1 übernommen und wartet auf die Ausfahrt nach Stralsund. Der Personenzug aus Stralsund hat auch schon Einfahrt.

Ich hoffe, dass Sie bei den Touren auf der Insel viel Vergnügen hatten.

„Hier Saßnitz für 120 269: Setze bis zum Prellbock zurück, ich stelle Dir dann die Weichen zum Lokschuppen. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Gleis 1		18:40:19	Fahren Sie rückwärts bis die Meldung kommt.
Auf der Strecke			18:41:33 120 269, jetzt wenden. Ende.
Saßnitz Lokschuppen Gleis 1			18:42:49 Aufgabe beendet.

08 P16133 in Schneegestöber (mittel / 20min)

Bei schlechtem Wetter fährt die Ferkeltaxe vom Ostseebad Graal-Müritz nach Rövershagen. Ferkeltaxe? Ja, die fährt hier ja normalerweise auch nicht. Aber die hierfür vorgesehene 110 hat leider einen Defekt und Rostock hatte wohl nur noch ein paar VT 172 übrig...

Georgschneise und Hinrichshagen sind Bedarfshalte und stehen deshalb nicht im Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ostseebad Graal-Müritz		13:40:46	So8 40 km/h
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenberg.	13:42:54	13:44:06	
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:47:23 Weiter geht es, in Georg Schneise steht ja keiner. Wer soll da auch stehen? Rehe nehmen wir ja nicht mit.
Georg Schneise	13:47:48	Durchfahrt	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:49:33 Ohh, in Hinrichshagen steht ja jemand. Dann muss ich dort anhalten.
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	13:50:25	13:52:06	13:50:26 Laut Fahrplan geht's um 13.52 weiter.
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Rövershagen	13:56:04		13:58:17 Aufgabe beendet.

09 Letzter Zug nach Tribsees (mittel / 75min)

Nicht der allerletzte Zug, sondern der letzte Zug am Abend wartet auf Sie. Fahren Sie den P 17199 Velgast nach Tribsees und machen Sie anschließend Feierabend.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast		20:15:06	So8 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			20:17:18 „Hallo? Ich möchte nachher gerne in Koitenhagen aussteigen. Halten Sie dort bitte an. Herr Lokführer.“ „Ja, kein Problem.“
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	20:19:09	20:19:41	
			Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	20:21:23	20:22:02	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	20:23:36	20:24:10	Ra10 40 km/h
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	20:26:07	20:27:03	
			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Behrenwalde	20:29:15	20:29:47	So8 40 km/h
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	20:31:15	20:31:49	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	20:34:05	20:34:18	20:34:06 Ein guter Triebwagenführer denkt an seine Bedarfshalte. Hervorragend! Bei Ausfahrt So8 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			20:37:18 Keiner da, also geht es ohne Halt weiter.
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	20:37:26	Durchfahrt	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	20:42:27	20:43:03	So8 40 km/h
			Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	20:46:44	20:48:03	So8 40 km/h
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	20:51:18	20:53:04	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			20:55:16 Hier steht bestimmt wie immer Bauer Koslowsky und will mitgenommen werden.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Kavelsdorf	20:55:58	20:57:04	<p>20:55:59 Hat sich mal wieder in die letzte Ecke gestellt, damit ich ihn ja übersehe. Weiterfahrt war um 20.57 Uhr geplant. „Grüß dich, hast ja an mich gedacht. Ich lade Dich in Tribsees ein, Du hast ja auch gleich Feierabend,“</p>
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 25,3 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	21:07:47	21:08:03	So8 40 km/h
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 27,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Triebsees Landstraße	21:10:44	21:14:03	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	21:17:11	21:17:44	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees	21:20:04	21:23:04	<p>21:20:34 Nach der letzten Fahrt am Abend wir der Triebwagen natürlich im Lokschuppen abgestellt. Warten Sie auf den Abfahrtspfiff und ziehen dann vor. Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>21:24:04 So, die Weiche müsste frei sein. Jetzt kann ich wenden. Wechseln Sie den Führerstand (Taste 1) wenn Sie mit dem BinPatch fahren. Nun geht es vorwärts zum Lokschuppen um dort den Triebwagen abzustellen.</p>
Tribsees	21:25:22	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Lokschuppen Gleis 2			<p>21:26:47 Aufgabe beendet.</p>

10a Sommerabend in der Heide 1 (mittel / 30min)

An diesem schönen Sommerabend durften Sie nach Ihrer letzten Tour eine kurze Pause im Bahnhof von Graal-Müritz machen. Sie und der Rangierer stehen gerade am Lokschuppen und philosophieren über den Sinn und Unsinn der BR 110. Der Fahrdienstleiter wollte Ihnen eigentlich längst den nächsten Fahrauftrag gegeben haben... doch niemand erscheint.

Nach einiger Zeit tritt er aus der Tür und kommt auf Sie zu...

Die Aufgabe ist nur für leistungsstarke Computer geeignet, Verwendung des Bin-Patches empfohlen, Aufgabenidee von Richard Schröder.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Graal-Müritz Lokschuppen			<p>20:04:03 Na Ihr beiden. Ich habe heute noch eine schöne Aufgabe für euch.</p> <p>20:04:05 Was haste denn schönes für uns?</p> <p>20:04:08 Am Wochenende wurde hier im Wald jede Menge Holz geschlagen. Daher haben wir hier nun auch die Nebengleise voll mit Holz beladener Flachwagen.</p> <p>20:04:10 Ja das riecht hier richtig nach Harz... so gehört sich das auch für einen Bahnhof der praktisch im Wald liegt,</p> <p>20:04:12 Die Wagen müssen nach Rövershagen. Macht Euch schon mal Abfahrbereit und fahrt dann auf das Nebengleis. Ihr müsst dann aber noch auf den Zug aus Rövershagen warten. Ihr fahrt als Übergabezug mit der Zugnummer 76341.</p> <p>20:04:14 Rangierer: „Na dann los. Ich gebe Dir dann Anweisungen.“ Fahren Sie nun rückwärts raus.</p>
Auf der Strecke			<p>20:04:53 Rangierer hier: Nimm bitte die vor Dir stehenden Stückgutwagen auf. Ich stelle währenddessen die Weiche um. Wenn Du die beiden Wagen am Haken hast, kannst Du Richtung Bahnhofsausfahrt fahren.</p>
Graal-Müritz Gleis 2			<p>20:05:25 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts.</p>
Auf der Strecke			<p>20:05:53 Graal-Müritz für 76341: Fahre mit der Lok bis zur Ra 10 und nimm dann die Güterwagen auf. Beeile Dich aber, denn der Personenzug aus Rövershagen kommt gleich. Zumindest ist er in Rövershagen pünktlich abgefahren, Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>20:06:27</p> <p>Rangierer hier: Fahre jetzt zurück über die Weiche auf das Gütergleis, um die Wagen mit dem Holz anzukuppeln. Fahre aber beim Kuppeln bitte nicht schneller als 4 km/h.</p>
Graal-Müritz Ladestraße			<p>20:07:22</p> <p>Sehr schön, da kommt ja endlich der Zug! Sobald er über die Weiche gefahren ist, rolle ich mal kurz an.</p> <p>Gilt an dieser Stelle nur als Meldung Sie brauchen jetzt nichts zu machen.</p> <p>20:07:27 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 7</p> <p>Rangierer hier: Die erste Fuhre ist am Zug, jetzt müssen nur noch die weiter hinten stehenden Wagen an den Zug.</p>
Graal-Müritz Güterschuppen			<p>20:08:06 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3</p> <p>Rangierer hier: So, jetzt sind alle Wagen dran. Ich melde uns beim Fahrdienstleiter Abfahrbereit und komme dann zu Dir herauf.</p> <p>Nach dem Ankuppeln rollen Sie ein kleines Stück vorwärts, damit der Gegenzug einfährt. Achtung, Sie haben noch keine Ausfahrt. Die Gleissperre schaltet um 20:09:03 auf Sh1 40 km/h um und dann können Sie vorwärts in Richtung Rövershagen fahren.</p>
Auf der Strecke			<p>20:09:25</p> <p>Graal-Müritz für 76341: Ausfahrerlaubnis nach Rövershagen. Ihr dürft trotz Eurer hohen Achslast mit Streckenhöchstgeschwindigkeit fahren, aber bitte auf keinen Fall schneller. Ende.</p>
			<p>Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>20:09:55</p> <p>Hier 76341: Alles klar. Wir fahren eh beschaulich nach Rövershagen. Bei dem Gleisbau bekommt man ab 50 km/h Rückenschmerzen. Bis denne. Ende.</p> <p>20:10:05</p> <p>Rangierer: Wobei eilig... versuche mal trotzdem 20.13 in Graal-Müritz Schwanenberg zu sein. Der Haltepunktwärter hat gleich Feierabend und wenn er wegen uns länger bleiben muss, bekommt der noch schlechte Laune.</p>
Auf der Strecke			<p>20:10:09</p> <p>Och, der Arme... nein ok, ich versuche das zu schaffen.</p> <p>20:11:18</p> <p>Rangierer: Ahh, da vorne steht der ja der Fahrkartenmeister von Graal-Müritz Schwanberg. Er scheint Stückgut für uns zu haben... nur was?</p> <p>20:11:22</p> <p>Fahrkartenmeister ist gut. Lass ihn das bloß nicht hören. Er nennt sich doch Haltepunktwärter. Mhhh, sieht ganz nach Fahrräder und einer Kiste mit Setzlingen für die Forst aus. Na dann werde ich mal bremsen.</p> <p>Halten Sie an der H-Tafel an.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenberg			<p style="text-align: center;">20:11:48</p> <p>Haltepunktwärter: Ah, schön dass Du anhältst, dann kann ich Dir gleich das Stückgut mitgeben. Einige Fahrräder von den Urlaubern sowie eine Kiste mit Setzlingen für die Forst in Wiethagen. Ich sage Dir Bescheid, wenn ich mit dem Aufladen fertig bin.</p> <p style="text-align: center;">20:14:05</p> <p>Vielen Dank fürs Halten. Ich habe das Stückgut jetzt im Wagen verstaut. Dann wünsche ich Dir noch eine gute Fahrt gen Sonnenuntergang. Man sieht sich! Fahren Sie nun weiter Richtung Rövershagen.</p>
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:14:54</p> <p>Mhh auf der Wiese hier sagen sich Fuchs und Hase auch gute Nacht; herrlich einsam und friedlich hier. Ein krasser Unterschied zum Rostocker Hauptbahnhof. Hmpf, nachher muss ich auch noch nach Rostock und die Lok abstellen.</p>
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:15:00</p> <p>Rangierer: Apropos Fuchs und Hase, da vorne stehen eben solche auf der Wiese. Bei diesem Dieselungetüm suchen die bestimmt gleich das Weite.</p> <p style="text-align: center;">20:15:05</p> <p>Hey, nichts gegen meine 110! Aber hast schon Recht, wobei ich das auch nicht ändern kann. Aber irgendwann dürfen wir hier mit der Lok eh nicht mehr fahren, wenn das ganze Gebiet mal unter Naturschutz gestellt wird.</p> <p style="text-align: center;">20:15:09</p> <p>Rangierer: Ha, das wird bei dem VEB Forstwirtschaft in Rostock nie passieren.</p>
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:15:12</p> <p>Da hast Du auch wieder Recht, aber dennoch werde ich mal ein wenig Rücksicht auf Tiere nehmen, zumindest in der Hinsicht, dass ich schaue ob sich welche auf den Gleisen befinden. Oder planst Du in den nächsten Tagen ein Sonntagessen mit Wildbeilage?</p> <p style="text-align: center;">20:15:16</p> <p>Nee, pfeife mal lieber ordentlich, wenn Du Wildtiere siehst.</p>
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:17:36</p> <p>Interessant, dass hier überhaupt noch ein Bahnsteig und sogar Zughalt ist. Hier steigt doch eh keiner mehr ein.</p> <p style="text-align: center;">20:17:42</p> <p>Rangierer: Dafür ist der Haltepunkt aber sehr idyllisch gelegen, ich kenne nur wenige so schöne Haltepunkte, die so im Wald versteckt liegen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			20:17:50 Gut, da ist natürlich was dran. Ach, herrlich, diese schöne warme Sommerabendluft hier im Wald.
Georg Schneise	20:17:52	Durchfahrt	
Auf der Strecke			20:17:55 Rangierer: Das stimmt, so schön würzig modere Sommerluft haben wir in der Stadt nicht. Riecht wirklich toll. Das einzige was stört, sind die Mücken. 20:18:00 Ach was, das sind doch nur Mücken, stell Dich nicht so an... 20:18:09 AHH, uha, Schitt Mistvieh. – Fängt auch gleich an zu jucken. 20:18:11 Rangierer: Wie war das mit „es sind doch nur Mücken“? 20:18:29 Boa, das juckt... 20:18:36 Rangierer nuschelt: Ist doch bloß ne Mücke. 20:18:43 Jaja, vielen Dank für Dein Mitleid. Nein, aber im Ernst, jetzt müssen wie wieder aufpassen. 20:18:48 Wieso, was ist los? 20:18:55 Der Fahrdienstleiter von Graal-Müritz hat mir gesagt, dass in der La eine Langsamfahrstelle vor Rövershagen ist, weil dort irgendwas mit dem Gleise sein soll. Deshalb steht auch das Lf1 an der Strecke.
Auf der Strecke			20:19:00 Rangierer lacht: Tja dann mal zurück in der Eisenbahnerrealität. Das wäre sowieso besser, da wir gleich wieder auf der Hauptstrecke sind. Dort können wir nicht mehr so umherträumen.
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	20:20:01	Durchfahrt	
Auf der Strecke			20:21:11 Rangierer: So, laut La hier beginnt gleich die Langsamfahrstelle. 20:21:15 Jubb
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Baustelle 30 km/h
Auf der Strecke			20:21:36 Rangierer: Rövershagen, wir kommen. 30 km/h sind aber auch eine Tuckelei. 20:21:42 Du bist wohl noch nie den ITV-Zug nach Tribsees mit der 120 gefahren. Auf der alten Strecke darf man nur 20 km/h fahren. Was für ein Wahnsinn.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>20:21:47 Rangierer: Nee, bin ich nicht, aber ich verzichte gerne.</p> <p>20:21:51 Da erlebst Du aber mal richtig die schöne Landschaft. Ich fand die Fahrt gar nicht langweilig. Gleich kommt dann auch das Einfahrsignal von Rövershagen.</p>
			<p>Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>20:22:27 Oha, wir haben Hp0. Also bremsen rein. Da funke ich aber mal den Fahrdienstleiter an, ob das richtig ist: „76341 mit Einfahrt von Graal-Müritz an Rövershagen: Ich habe am Esig Hp. Ist das korrekt oder hast Du mich vergessen?“</p> <p>20:23:03 Rövershagen für 76341: Keine Sorge, ich habe Dich nicht vergessen. Ich habe hier aber noch einen Personenzug auf Gleis 1 stehen, daher kann ich Dir noch keine Einfahrt geben. Ende.</p> <p>20:23:06 76341 an Rövershagen: Und wieso könnt Ihr die Übergabe nicht auf Gleis 2 machen? Hmpf. Ende.</p> <p>20:23:09 Rövershagen für 76341: Weil dort gleich ein ellenlanger Güterzug kommt, der mir nicht auf das Gleis 1 passt... Ende.</p>
Auf der Strecke			<p>20:23:13 Hier 76341: Ach so, alles klar. Na ja, ich hoffe mal, ich muss nicht zu lange stehen. Ende.</p> <p>20:23:16 Rövershagen für 76341: Nein, das sollte nicht passieren. Ich gebe Dir aber auch noch mal Bescheid, bevor Du Einfahrt bekommst. Im Bahnhof sage ich Dir dann, wo Du die Wagen abstellen musst. Ende.</p>
			<p>Km 0,5 Hp0</p>
Am Signal			<p>20:25:52 Rövershagen für 76341: So, der Zug fährt jetzt raus, ich gebe Dir dann mal Einfahrt. Rolle bitte mal kurz an! Fahren Sie kurz an um 20:26:19 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um.</p>
Auf der Strecke			<p>20:27:07 Rövershagen für 76341: Fahre jetzt erst einmal bis zur Ladestraße durch und stelle dort alle Wagen ab. Ende.</p> <p>20:27:10 Hier 76341: Ok, mache ich. So ein langer Zug ist bestimmt schon lange nicht mehr aus Graal-Müritz gekommen, was?</p> <p>20:27:19 Hier Rövershagen: Recht haste, so viel logistische Arbeit hatte ich schon lange nicht mehr. Endlich mal was los.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>20:27:22 Hö, wie meinst´n das? 20:27:25 Erkläre ich Dir gleich.</p>
Rövershagen			<p>20:27:38 Rövershagen für 76341: Fahre bitte mit maximal 20 km/h auf das Gütergleis. Ende.</p>
Rövershagen Ladestraße			<p>20:28:22 76431, Du kannst jetzt anhalten und Deinen Zug am Gleis abstellen. Achte darauf, dass die Wagen richtig an der Ladestraße stehen und nicht die Weiche blockieren. Ende. 20:28:42 Sie zum Rangierer: Dann kannst Du jetzt von der Lok runter und die Wagen abkuppeln. Rangierer: Jo, geht sofort los. Fahre danach einfach vor. Ich sage dem Fdl Bescheid. 20:28:48 Abgekuppelt Alle Waggon Um 20:29:30 schaltet die Gleissperre auf Sh1 40 km/h um. Fahren Sie dann vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>20:30:46 Rövershagen für 76341: Das reicht. Habe die Weiche gestellt, Du kannst jetzt zum Güterteil des Bahnhofes zurücksetzen. Ende. 20:31:21 Hier 76341: Warum in den Güterteil, was gibt´s da Spannendes? 20:31:24 Rövershagen für 76341: Mehrarbeit für Dich! Da steht die logistische Meisterleistung Deiner Kollegen. Die haben mir die Wagen für den Forstbetrieb auf Gleis 2 abgestellt, so dass ich die Personenzüge jetzt alle über das Abstellgleis schicken muss. Ende. 20:31:26 Hier 76341: Sollen die gleich zum Forstbetrieb gebracht werden? Ende. 20:31:28 Rövershagen an 76341: So isses: Die Wagen müssen da weg und dann bringst Du die gleich zum richtigen Ort. Ende.</p>
Rövershagen Gleis 1			<p>20:31:46 Rövershagen für 76341: Fahre aber langsam an die Wagen heran und drücke die nicht über das Ausfahrtsignal. Ende.</p>
Rövershagen Abstellgleis 2			<p>20:32:09 Rövershagen für 76341: Habe Deinen Rangierer schon wieder zu den Wagen geschickt, der sollte dort schon auf Dich warten. Ende. 20:32:11 Ja er ist da. 20:32:19 Rangierer ruft: SO JETZT SCHÖN LANGSAM.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rövershagen Abstellgleis 2 Fortsetzung			<p>20:32:55 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 3</p> <p>Rangierer: So die Wagen sind dran. Du kannst wieder bis über die Weiche vorfahren und dann zurücksetzen und Richtung Forstbetrieb ausfahren.</p> <p>Fahren Sie weiter vor bis zur nächsten Meldung</p>
Rövershagen Gleis 1			<p>20:33:54</p> <p>Rangierer: So, jetzt bremsen. Anschließend setzt Du zurück um auf das Gleis zum Forstbetrieb zu gelangen.</p> <p>Schieben Sie nun die Waggons zum Forstbetrieb 2. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>20:34:39</p> <p>Rövershagen für 76341: Auf dem Weg zum Holzhändler fahre bitte nicht schneller als 20 km/h. Zum Einem da Du rückwärts unterwegs bis, zum Anderen, weil die Schienen dort nicht die besten sind! Ende.</p>
Auf der Strecke			<p>20:35:49</p> <p>Rangierer: So, gleich sind wir da und der Holzhändler bekommt seine chemischen Zusätze für die Imprägnierung. Dann haben wir die erste Fuhre hinter uns.</p> <p>20:35:57</p> <p>Da freue ich mich schon darauf, ich habe richtig Lust jetzt eine Runde durch den Wald zu gehen. Die Fahrt durch den Wald zeigt Ihre Wirkung.</p> <p>20:36:05</p> <p>Rangierer: Dann mach das mal, wenn Du Feierabend hast.</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts.</p> <p>An dem Bahnübergang Pfeifen.</p>
Rövershagen Forst Gleis 2			<p>20:37:39</p> <p>Rangierer: Fahre mit den Wagen bis an den Prellbock heran, dann haben wir es geschafft.</p> <p>20:38:15</p> <p>So dann sind wir fertig. Das chemische Zeug kann jetzt umgefüllt werden und wir fahren zurück zum Bahnhof. Mal schauen ob der Fahrdienstleiter vom Lokleiter schon einen neuen Auftrag für uns hat... (Weiter geht's dann im zweiten Teil)</p>
			<p>20:38:16</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

10b Sommerabend in der Heide 2 (mittel / 25min)

Nachdem Sie die Holzwagen erfolgreich nach Rövershagen gebracht hatten, mussten Sie ja noch die falsch abgestellten Kesselwagen zum Forstbetrieb drücken. Nun geht es aber wieder zurück in den Bahnhof, denn der Fahrdienstleiter hat sicherlich schon die nächste Aufgabe für Sie parat. Allerdings sollten Sie zunächst einmal die Kesselwagen abkuppeln...

Die Aufgabe ist nur für leistungsstarke Computer geeignet, Verwendung des Bin-Patches empfohlen. Aufgabenidee von Richard Schröder.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rövershagen Forst Gleis 2			<p>20:45:01 Rangierer: So, ich werde dann mal die Wagen abkuppeln. Wenn ich fertig bin, komme ich wieder auf die Lok. (Mit F9 bitte alle Wagen hinter der Lok abkuppeln)</p> <p>20:45:09 Abgekuppelt Waggons 05 bis 08</p> <p>20:45:14 Rangierer: So, die Wagen sind abgekuppelt. Dann zurück zum Bahnhof. Mal schauen, was der Fahrdienstleiter jetzt nettes für uns hat. Fahren Sie jetzt rückwärts in Richtung Rövershagen.</p> <p>20:46:14 Rangierer: Bei dem Gleisbau aber bitte nicht schneller als 20 km/h und vergiss vor allem die Hupe nicht!</p> <p>20:46:19 Keine Angst, ich möchte bestimmt nicht, dass meine 110 entgleist.</p>
Auf der Strecke			<p>20:47:04 Rövershagen für 76341: Du musst jetzt erstmal warten, da ich noch ein paar Züge fahren muss. Eine Köf aus Richtung Graal-Müritz, ein Personenzug nach Rostock und auf Gleis 1 habe ich noch einen Güterzug nach Ribnitz. Ende.</p> <p>20:47:14 Hier 76341: Und was passiert mit mir?</p> <p>20:47:22 Rövershagen für 76341: Tja, da musst Du wohl warten, das könnte sich noch etwas hinziehen. Ihr könnt ja solange in den Wald gehen und Pilze sammeln. Hui, was bin ich fertig; so viele Züge in so kurzer Zeit hatte ich schon lange nicht mehr. Ende.</p> <p>20:47:30 Hier 76341: Gut dann gehe ich jetzt mit meinem Rangierer Pilze suchen: Fliegenpilzragout für oder eher gegen Fahrdienstleiter, die einen lange warten lassen. Hihi. Bis später und Ende.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>20:47:38 Rövershagen für 76341: Hey, das war doch ein Spaß, Du bleibst schön da wo Du bist. Fahre an die Gleissperre ran und warte dort, aber bitte keine Fliegenpilz für mich sammeln, ok? Ende.</p> <p>20:47:48 Hier 76341: Okay, bestätige: Keine Fliegenpilze sammeln. Spaß beiseite: Was hast Du denn noch schönes für mich? Hier gibt's doch gar nichts mehr zu tun? Ende.</p> <p>20:47:54 Rövershagen für 76341: Jetzt nicht, bin hier gerade wirklich im Stress. Ich erkläre Dir alles, sobald Du Ausfahrt hast! Ende.</p> <p>20:48:06 76341: Ok, alles klar.</p>
Auf der Strecke		<p>Km 0,0 Sh0 20:52:18 Rövershagen für 76341: So, der Güterzug ist auch durch, ich schließe Dir die Gleissperre auf. Du hast Rangierfahrt nach Gleis 8. Deine Zugnummer ist die 77914 nach Graal-Müritz. und ich habe gleich meine wohlverdiente Pause. Ende.</p> <p>Rolle um 20:53:09 kurz an die Gleissperre schaltet dann auf Sh1 40 km/h um.</p> <p>20:53:24 77914? Das ist ja eine Lz! Warum soll ich den las „leerfahrendes Triebfahrzeug“ nach Graal-Müritz fahren? Ich habe da doch alles mitgenommen. Ende.</p> <p>20:53:31 Rövershagen für 77914: Genau genommen ein „leerfahrendes Triebfahrzeug zum Zug“, also eine Lzz. Der Fdl aus Graal-Müritz hat mich angerufen: Dein Kollege dort hat Probleme mit seiner 110. Du musst hin und den Zug samt Lok nach Rostock schleppen. Ende.</p> <p>20:53:35 Lzz? Zzz, zzzz, zzz, na ja nach Rostock hätte ich sowieso gemusst. Aber jetzt extra noch mal nach Graal-Müritz? Boa, dann hab ich ja wieder erst ewig spät Feierabend. Ende.</p> <p>20:53:37 Rövershagen für 77914 (lacht): Vergesse jetzt nicht, das Du Lokführer bist und ich der Fahrdienstleiter. Somit ist es meine Aufgabe, Dir den Feierabend zu versauen. Der Zug fährt als Personenzug nach Rostock, also musst Du Dich an den Fahrplan halten. Ende.</p>
Auf der Strecke		<p>20:53:43 77914 hier: Ja super, dann kurz vor Feierabend noch unter Zeitstress fahren... grml. Sag mir Bescheid, wenn ich wenden kann. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rövershagen Gleis 8			20:53:54 Rövershagen für 77914: Du kannst bremsen und zurückfahren. Ausfahrt nach Graal-Müritz. Gute Fahrt und Ende. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Graal-Müritz. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			20:54:57 Hier 77914: Na ja, dann bis nachher. Tschau. 20:54:58 Rövershagen für 77914: Jo, bis nachher, Denke an die Langsamfahrstelle. Ende.
			Km 0,5 Baustelle 30 km/h
Auf der Strecke			20:55:24 Mhh, da hat er uns ja mal wieder ein dickes Ei ins Nest gelegt. 20:55:28 Rangierer: Tja, was willstest machen.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			20:56:42 Boa, diese Langsamfahrstelle regt mich auf! Dieses umhergetuckel; und das ganze nachher auf der Rückfahrt auch noch mal.
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			20:58:23 Hier treibt sich auch kein Mensch mehr umher, außer dahinten ein paar Betrunkene. Hauptsache, die rennen mir jetzt nicht vor dem Zug. 20:58:30 Rangierer: Ne, das muss wahrlich nicht sein, dann können wir unseren Feierabend wirklich vergessen.
Hinrichshagen	20:58:33	Durchfahrt	
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			21:00:20 Rangierer: Sag jetzt nicht wieder, dass der Haltepunkt keine Daseinsberechtigung hat. So in der Dämmerung und mitten im Wald, spärlich beleuchtet, sieht er doch einfach toll aus.
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			21:00:27 Ja, da hast Du natürlich Recht, dennoch finde ich den Verkehrshalt an dieser Stelle hier blödsinnig. Na ja, wenn hier nachher keiner steht oder keiner aussteigen will, wovon ich nicht ausgehe, dann können wir durchfahren.
Georg Schneise	21:00:29	Durchfahrt	
Auf der Strecke			21:00:32 Rangierer: Ist ja eh nur Bedarfshalt. Da solltest Du mal den Schaffner fragen, ob hier jemand aussteigen möchte. 21:00:37 Na ja, hoffentlich gibt er uns auch vorher Bescheid. 21:00:42 Rangierer: Ok, ich gehe dann zu ihm und frage ihn, damit wir Bescheid wissen. 21:00:48 Jo, mach das.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:02:18 Herrlich wie der Wald so friedlich hier in der Dämmerung liegt.</p> <p>21:02:27 Rangierer: Trotzdem bin ich ganz froh, hier auf der Lok und nicht zu Fuß unterwegs zu sein.</p> <p>21:02:35 Da ist natürlich auch was dran, wo bei ich Dir sage, das es am Tage im Wald gefährlicher ist als in der Nacht. Mal abgesehen von irgendwelchen Tieren, aber eigentlich gibt es hier ja nichts, was uns gefährlich werden könnte.</p> <p>21:02:43 Rangierer: Na wenn Du das sagst, bin ich ja beruhigt.</p> <p>21:02:52 Gut, vielleicht mal abgesehen von Wildschweinen mit Ihren Frischlingen.</p> <p>21:03:01 Rangierer: Hmpf</p> <p>21:03:09 ... oder streunende Hunde.</p> <p>21:03:18 Rangierer: Grml..., vielen Dank, willst Du mir Angst machen oder was?</p> <p>21:03;26 Sie lachen: Mensch, nun lass Dir doch keine Angst machen. So schlimm ist das nun auch wieder nicht. Hab´s doch nur ein wenig überspitzt.</p>
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:03:46 Rangierer: Du bist mir auch ein Spinner. Oh schau mal, da stehen schon Leute, die auf den Zug nachher warten. Na ja, ein wenig werden die sich wohl gedulden müssen.</p> <p>21:03:49 Jubb, das werden sie wohl müssen.</p>
Graal-Müritz Schwanenberg	21:03:51	Durchfahrt	
			Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:05:08 Rangierer: So, dann lasse Dir mal eine Rangiererlaubnis für den Bahnhof geben.</p> <p>21:05:10 77914 an Graal-Müritz: Fordere Rangiererlaubnis zum Ankuppeln an den liegen gebliebenen Zug an. Ende. (TAB-Taste drücken!)</p> <p>21:05:47 Mensch, abends ist das Nest hier auch total leer.</p>
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>21:06:09 Rangierer: So, wir nähern uns dem Zug. Mhh, die haben es nicht mal mehr geschafft, die Lok nach vorn umsetzen. Na dann drossle mal so langsam das Tempo, damit wir vor dem Zug zum Stehen kommen.</p> <p>21:06:15 Ja mach ich. Sind denn schon Leute in den Wagen bzw. am Bahnsteig?</p> <p>21:06:27 Rangierer: Nein das glaube ich nicht, der Zug fährt nach Fahrplan erst in 10 Minuten ab und so viele Leute wollen um diese Uhrzeit bestimmt nicht mehr nach Rostock. Das ist der letzte Zug für heute, da fahren nur Schichtarbeiter mit.</p> <p>21:06:34 Tja, hihi, die müssen erst dann anfangen, wenn wir Feierabend haben.</p>
Ostseebad Graal-Müritz		<p>21:06:39 Rangierer: Tja, so ist das nun mal und so soll es wohl auch sein. Dann halte bitte VOR den Wagen an. Ich muss mir erstmal die hintere Lok anschauen.</p> <p>21:06:45 Rangierer: Sehr schön, dann warten wir jetzt nur noch auf die Fahrgäste und anschließend können wir nach Rostock losfahren. Ist ja auch schön spät genug.</p>
		<p>21:06:45 Aufgabe beendet.</p>

10c Sommerabend in der Heide 3 (mittel / 90min)

Die Nacht legt langsam ihren dunklen Schleier über die Rostocker Heide. Die warme Sommerluft fängt allmählich an, sich abzukühlen. So wird die Fahrt nach Rostock zumindest von den Temperaturen her ein wenig angenehmer. Dies ist der letzte Zug der heute von Graal-Müritz nach Rostock fährt. Zu den Schichtarbeitern sind noch zusätzlich ein paar Urlauber an Bord, die unbedingt zum Urlaubersonderzug nach Rövershagen gebracht werden müssen. Und dies pünktlich!

Der Schaffner kommt gerade zu Ihrer Lok...

Bitte starten Sie den Motor erst, nachdem die entsprechende Meldung gekommen ist. Die Aufgabe ist nur für leistungsstarke Computer geeignet, Verwendung des Bin-Patches empfohlen. Aufgabenidee von Richard Schröder.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ostseebad Graal-Müritz		21:11:08	<p>21:10:02 Schaffner: Grüß Dich, ich habe hier den Fahrplan für Dich. Wir müssen hier zügig losfahren, damit wir rechtzeitig in Schwanenberg sind, Das ist zeitlich ziemlich eng gestreckt.</p> <p>21:10:07 Na toll, schon geht es los mit dem Gehetze.</p> <p>21:10:10 Schaffner: Ach komm, nachher haste noch ein bisschen Zeit in Rövershagen, dort überholt uns der Urlauberszug nach Erfurt. Im Übrigen habe ich keinen Reisenden nach Georg Schneise. Also wenn Du Glück hast und dort keiner steht, kannst Du dort durchfahrt.</p> <p>21:10:12 Ach so, wir sind Zubringer für den Urlauberszug. Na dann werde ich mal sehen, dass wir zeitig in Rövershagen sind. Das mit Georg Schneise ist sehr erfreulich, aber ich hätte auch, ehrlich gesagt, nichts anderes erwartet. Hinrichshagen ist doch auch nur Bedarfshalt.</p> <p>21:10:14 Schaffner: Richtig erfasst, aber in Hinrichshagen möchte jemand aussteigen. Die meisten Leute wollen nachher mit dem Urlauberszug in Rövershagen mit, bevor der in Rostock knüppeldicke voll wird.</p> <p>21:10:16 Ich melde uns mal an: 16147 ruft Graal-Müritz: 16147 steht abfahrbereit auf Gleis 1. Ende.</p> <p>21:10:30 Hier Rövershagen für 16147: In Graal-Müritz erreichst Du seit 21 Uhr keinen mehr. Da musst Du wohl mit mir vorlieb nehmen. Erteile Dir aber trotzdem gerne Ausfahrerlaubnis nach Rövershagen. Ende.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>21:10:22 Hier 16147: Entschuldige, daran habe ich gar nicht gedacht. Bin ja auch nicht so oft um diese Uhrzeit hier. Abfahrt um 21.11 Uhr. Dann bis gleich. Ende.</p> <p>21:10:24 Schaffner: Ich gehe zu meinem Zug, dann können wir auch gleich losfahren. Warte einfach auf meinen Pfeifen. Sie antworten: Ok; dann wünsche ich Dir angenehme Fahrgäste, bis später.</p> <p>21:10:50 Bitte starten Sie jetzt den Motor. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.</p>
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenberg	21:13:43	21:15:03	
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:16:10 So, nun würde ich auch nicht mehr in den Wald gehen, falls es Dich interessiert. Es wird jetzt so schnell dunkel und dann finden man nicht mehr aus dem Wald heraus.</p> <p>21:16:13 Rangierer: Na, ich wäre vorhin schon nicht gegangen.</p>
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:18:18 Rangierer: So gleich sind wir am Haltepunkt Georg Schneise. Wenn dort keiner steht, dann können wir durchfahren. Fahre aber langsamer, damit wir niemand übersehen.</p> <p>21:18:21 Alles klar, ich bremsen auf 25 km/h herunter.</p>
Georg Schneise	21:18:58	Durchfahrt	<p>21:18:59 Rangierer: So, jetzt kannst Du wieder mit Normalgeschwindigkeiten fahren. Hier steht niemand.</p>
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:20:29 Rangierer: Lass Dich hier nicht verwirren: Diese Lf1 kündigt die Baustelle in zwei Kilometer an.</p> <p>21:21:11 Rangierer: Denke bitte an den Fahrgast, der in Hinrichshagen aussteigen möchte.</p>
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>21:21:17 Ja, ich bremsen ja schon. Oh, hier stehen sogar Leute. Na, ich will mal hoffen, dass das nicht die Betrunknen von vorhin sind.</p> <p>21:21:21 Rangierer: Nein, das glaube ich nicht. Die sehen eher wie Leute aus dem Graal-Müritzer GST-Lager aus.</p>
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Hinrichshagen	21:21:40	21:23:05	<p>21:21:41 Du hast Recht, die kommen bestimmt aus dem GST-Lager. Tss, Tss, Gesellschaft für Sport und Technik. na ja, NVA-Jugendlager träfe es auch. Um 21.23 Uhr dürfen wir laut Fahrplan nach Rövershagen weiterfahren.</p>
Auf der Strecke			<p>21:24:35 Mhh, diese dämliche Langsamfahrstelle. Obwohl man ja sagen muss, dass die Oberbau-erneuerung der Strecke gut getan hat. Es rum-pelt hier nicht mehr so extrem wie vorher.</p>
			<p>Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen</p>
			<p>Km 1,5 Baustelle 30 km/h</p>
Auf der Strecke			<p>21:24:38 Wo wir ja so langsam fahren, frage ich jetzt mal den Fahrdienstleiter in Rövershagen, ob der Urlauberzug im Plan ist. 21:24:45 16147 ruft Rövershagen. 21:24:53 Hier Rövershagen für 16147: Endlich meldet sich mal jemand. Vorhin solch ein Stress und jetzt ist wieder nichts los. Was gibt's denn? Ende. 21:24:59 Hier 16147: Sag mal, ist der Urlauber Sonder-zug nach Erfurt im Plan? Oder muss ich noch warten? Ende. 21:25:04 Hier Rövershagen: Keine Sorge, der Zug ist im Plan. Daher sollest Du nicht länger als nötig warten müssen. Allerdings werden bestimmt viele der Leute aus Deinem Zug umsteigen wollen. Ende. 21:25:10 Tja, das heißt dann länger am Bahnsteig stehen. Danach wird das bestimmt eine Leerfahrt für uns. Na ja, dann sehen wir uns ja gleich. Ende.</p>
			<p>Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>21:27:15 Hmm, da steht ja schon der 16148 abfahrbereit nach Graal-Müritz. Aber den Zug habe ich noch nie als Ferkeltaxe gesehen. Die haben bestimmt keine 110 mehr in Rostock. 21:27:27 Hier Rövershagen für 16147: Hast Du die Ferkeltaxe gesehen? Das ist ein Ersatzzug, weil in Rostock auch eine 110 kaputt gegangen ist. Das wären dann schon zwei. Dabei soll die 110 doch sehr robust sein.</p>
Auf der Strecke			<p>21:27:31 16147 hier: Das kommt immer auf die Pflege an. Meine 110 bleibt bestimmt nicht liegen. So, pünktlich in Rövershagen. Ende.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>21:27:39 Tzzz, die Holzwagen sind noch nicht mal im Ansatz abgeladen worden. Erst schnell, schnell, aber dann kümmert sich eh keiner drum.</p>
Rövershagen	21:27:46	21:36:55	<p>21:27:47 So, laut Buchfahrplan ist der D-Zug gegen 21.38 Uhr in Bentwisch, also werden wir hier wohl noch bis ca. 36 stehen müssen. Schön, dann haben wir Zeit für ein kurzes Päuschen.</p> <p>21:31:00 Na toll, jetzt sind wirklich fast alle unsere Fahrgäste in den Sonderzug gestiegen. Ist ja auch Schwachsinn. Warum sollen die bei uns im Bummelzug fahren, wenn sie schnell in Rostock sein können. Wer denkt sich auch solche Fahrpläne aus?</p> <p>21:31:05 Rangierer: Na ja, wir halten ja auch noch in Mönchhagen und Bentwisch. Da hält der andere Zug nicht und dort wollen ja auch noch Leute mit. Außerdem ist es ja, wie der Schaffner schon sagte, ein Urlauberzug. Die meisten darin wollen bestimmt noch weiter.</p> <p>21:31:08 Da hast Du auch wieder Recht. Na ja, so lange wir im Plan bleiben. Ob nun voll oder leer, spielt da auch keine Rolle.</p> <p>21:31:30 Sobald der Zug in Bentwisch ist, bekommen wir ja wohl auch Ausfahrt. Das kann ja auch nicht mehr ewig dauern. Warten Sie mit der Abfahrt bis zur nächsten Meldung.</p> <p>21:36:50 Rangierer: so, es geht weiter! Bei Ausfahrt Hp2 60 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>21:38:19 So, jetzt können wir endlich ein wenig schneller fahren.</p> <p>21:38:21 Rangierer: Ja, gib der 110 die Sporen.</p>
Mönchhagen	21:40:47	21:41:59	<p>21:40:48 Hui, ich wusste gar nicht, dass in Mönchhagen so viele Leute zur Schichtarbeit müssen. Der Bahnsteig ist ja voller als am Tage. Fahren Sie so, dass Sie vor 21.45 Uhr in Bentwisch sind.</p>
Auf der Strecke			<p>21:43:23 Mhh, das sieht mir schon wieder verdächtig nach Warten in Bentwisch aus. Na mal schauen, wie es aussieht, wenn ich im Bahnhof bin.</p> <p>21:43:44 Och ne, ..jetzt ist das Ausfahrtsignal auch noch auf Halt!</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>21:43:48 Rangierer: Du hast Recht, Bentwisch kann ja auf Gleis 1 auch durchgehende Fahrstraßen einstellen. Vf 0 bedeutet hier wohl wirklich eine Zwangspause.</p> <p>21:43:52 Da hake ich mal nach: 16147 an Bentwisch: Wieso hab ich keine Ausfahrt?</p> <p>21:43:56 Bentwisch für 16147: Tja, da kommt noch ein Personenzug von Rostock, der dort auf einen anderen Zug warten musste. Deshalb hat der ein wenig Verspätung und Du musst warten. Ende.</p> <p>21:44:01 Hier 16147: Och nee, und wie lange soll das dauern?</p> <p>21:44:09 Bentwisch für 16147: Das kann ich Dir nicht genau sagen. Er ist schon in Cassebohm durch. Etwas über 5 Minuten wird es wohl dauern. Ende.</p>
Bentwisch	21:44:55	21:51:08	<p>21:45:10 „Oh man... der Zug kommt und kommt nicht... wird doch noch mal den Fahrdienstleiter fragen...“ Sie lehnen sich aus der Lok und rufen zum Stellwerk: „Hey, wie sieht’s aus mit dem Personenzug?“</p> <p>21:45:20 Fdl Bentwisch: „Ruhig Blut, der kommt gleich. Ich kann daran ja auch nichts ändern.“</p> <p>21:45:24 Ich strahle doch Ruhe aus... Aber ja, hast ja Recht. Aber bei den Leuten sind immer die Lokführer Schuld. Und bei den Lokführern immer die Fahrdienstleiter. Dann warten wir mal....</p> <p>21:46:20 Fdl Bentwisch: Der Zug kommt zwar, aber Du musst trotzdem noch warten. Ein weiterer Zug aus dem Seehafen soll vorher rein. Befehl von oben. Entschuldige bitte,</p>
Bentwisch			<p>21:46:30 Och ne, das wäre ja gerade noch so gegangen. Aber wenn man eh schon unfreiwillig Überstunden machen muss, kommen meist noch rote Signale dazu. Gerade dann! Aber aufregen nützt ja auch nichts, wenn die da oben Anweisungen geben... Um 21:51:04 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um.</p>
Auf der Strecke			<p>21:54:01 Och man...dahat zwar wer Einfahrt, aber das bin nicht ich. Kaum hat man 5 Minuten Verspätung, schon haben alle anderen Vorrang.</p> <p>21:54:04 Sie genervt: 16147 an Fdl Cassebohm</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>21:54:07 Cassebohm für 16147: Guten Abend, was kann ich für Dich tun? Ende.</p> <p>21:54:09 Ich wollte Dich nur Fragen, warum ich heute anscheinend eine rote Welle habe...</p> <p>21:54:13 Cassebohm für 16147: Das liegt da dran, dass Du Dir durch den Personenzug Verspätung eingefangen hast. Es kommt jetzt erst noch eine S-Bahn vom Überseehafen. Die hat absolut Vorrang, da die sonst den ganzen Takt nach Warnemünde durcheinander bringt.</p> <p>21:54:18 HmMMMMM... Wie lange?</p> <p>21:54:24 Cassebohm hier: Die S-Bahn fährt 21:53 in Totenwinkel ab. Daher sollte sie auch gleich hier sein. Sobald die bei mir durch ist, hast Du Einfahrt. Keine Sorge, Du bist gleich in Rostock.</p> <p>21:54:28 Ok, das geht dann ja noch.</p> <p>21:54:33 Cassebohm für 16147: Das meine ich aber auch. Ende.</p>
			Km 74,5 Hp0 bis 22:03:10 dann Hp2 60 km/h.
Auf der Strecke			<p>22:04:25 Mhh, immerhin bin ich nicht der einzige, der hier warten muss.</p>
Cassebohm	22:05:55	Durchfahrt	Hp0 bis 22:07:47 dann Hp2 60 km/h.
Auf der Strecke			<p>22:08:52 Das hat ja noch Ewigkeiten gedauert. Aber Rostock Hbf in Sicht! Feierabend ich komme!!</p> <p>22.10.38 Wir müssen ja leider noch die defekte Lok abstellen. Na, das ist ja schnell gemacht, dafür sind wir ja ein gutes Team.</p> <p>22:10:41 Rangierer lacht: Danke für das Vertrauen, wir machen das schon.</p>
Auf der Strecke			<p>22:10:45 Mhh, hier ist ganz schön was los, für die Uhrzeit!</p> <p>22:10:49 Rangierer: Na ja ich nehme mal an, der geht zum Kraftwerk nach Marienehe.</p> <p>22:10:52 Jo, das kann sein.</p>
Rostock Hbf Gleis 4	22:12:11		<p>22:12:33 Rangierer; Sobald alle Fahrgäste ausgestiegen sind, kupple ich den Zug ab und Du fährst über die Weiche. Danach setze zurück und anschließend wieder vor, um die andere Lok anzukuppeln. Dann kannst Du die Lok ins BW schleppen.</p> <p>22:13:33 Abgekuppelt Waggons und Lok Fahren Sie nun vor bis zur nächsten Meldung.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke		<p>22:14:21 Rangierer: So, Du kannst die Lok wenden und wieder zurückfahren. Jetzt wieder so-weit zurück bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> <p>22:15:50 Rangierer: So, Du kannst jetzt wieder wenden und an die kaputte Lok ransetzen. Die sollen wir jetzt doch nicht ins BW stellen, sondern auf Abstellgleis 10. Momentan sind die wohl ausgelastet.</p> <p>22:16:26 Fdl Rostock, hier 16147: Ich brauche eine Rangiererlaubnis. Ende.</p> <p>22:16:28 Rostock für 16147: Alles klar, Du kannst passieren. (Bitte nochmals die TAB-Taste drücken!)</p>
Rostock Hbf Gleis 4		<p>22:17:27 Rangierer: So und jetzt schön langsam mit maximal 1 km/h ankuppeln und dann zurück. ins BW. Ach ja, natürlich NUR die Lok. Die Wagen lässt Du hier stehen. (Bitte Abspeichern! Bei Abstürzen Anzahl der Sounds auf Minimum stellen.)</p> <p>22:17:31 Hinweis: Nachdem Sie die Personenwagen abgekuppelt haben, diese bitte auf KEINEN FALL nochmals ankuppeln! Bitte nicht mit mehr als 1 km/h an die Lok ankuppeln.</p> <p>22:18:11 Angekuppelt Waggons und Lok</p> <p>Kuppeln Sie jetzt die Lok ab.</p> <p>22:18:33 Abgekuppelt Waggons 01 bis 3</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Bw bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke		<p>22:19:49 Rangierer: So, und nun wieder wenden. Wir werden jetzt über Gleis 10 fahren. Schieben Sie nun die Lok in Richtung Rostock Hbf Gleis 10. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p>
Rostock Hbf Gleis 10		<p>22:22:52 Hier Rostock für 16147: Schlechte Nachrichten: Eure 110 soll in den Stadthafen auf Gleis 15, denn die defekte sollte ja ursprünglich auch da hin. Ihr könnt übrigens wenden; das reicht so. Ende. Fahren Sie soweit bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Abstellgleis 10 um dort die defekte Lok abzustellen. Fahren Sie nicht zu schnell Sie müssen gleich anhalten. Wenn Sie mit dem BinPatch fahren können Sie auch den Führerstand wechseln (Bei Stillstand der Lok Taste 1 drücken). Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Abstellgleis 10			<p>22:24:19 Rangierer: Fahr jetzt langsam; Du musst gleich die defekte Lok abstellen.</p> <p>22:24:20 Rangierer: Stelle jetzt die kaputte Lok hier ab. Dann mal ab in den Stadthafen.</p> <p>22:24:46 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun weiter in Richtung Stadthafen. In der Grubenstrasse gilt 20 km/h und an den Bahnübergängen und in der Grubenstrasse Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>22:25:50 Hier Rostock für 16147: Rangiererlaubnis über die Ra 10 hinaus ist hiermit erteilt. Ihr könnt nach Dahlwitzhof fahren. Ende.</p> <p>22:26:21 Na, das passt mir ja eigentlich richtig gut, dass wir die Lok im Stadthafen abstellen. Ich hätte eh mit dem Bus in die Richtung gemusst.</p> <p>22:26:39 Hier unten herum bin ich auch noch nie in den Stadthafen gefahren. Hmm, die Fahrt mit Dir war aber schön kurzweilig.</p> <p>22:26:51 Rangierer: Was singen die da im West-Fernsehen: Ein wenig Spaß muss sein oder so?</p> <p>22:26:57 Jou „Hier Dahlwitz für 16147: Mach mal langsam, Du musst gleich vor der Ra 10 wenden. Ende.“ Fahren Sie soweit bis die nächste Meldung kommt aber sehr langsam!</p>
Auf der Strecke			<p>22:28:34 1614, Ihr könnt wenden. Anschließend Einfahrt in den Gbf und Ende. Fahren Sie nun in Richtung Stadthafen. Wechseln Sie wieder den Führerstand (Taste 1). Achten Sie auf die Pfeiftafeln in der Grubenstrasse. Dort Pfeifen und 20 km/h.</p>
In der Grubenstrasse			<p>22:33:57 Zu dieser Uhrzeit bin ich hier aber auch noch nicht durchgefahren. Durch das Gepfeife stehen jetzt bestimmt manche senkrecht im Bett.</p> <p>22:34:20 Rangierer lacht: Nicht, das gleich noch ein Blumenkübel auf unserem Dach landet. Aber die Leute, die hier wohnen, tun mir schon leid. Fahren Sie in den Stadthafen bis die nächste Meldung kommt.</p>
Rostock Stadthafen Gleis 13			<p>22:38:30 So, fast geschafft. Gleich haben wir den wohlverdienten Feierabend erreicht. Jetzt nur noch wenden und auf Gleis 15 fahren. Wenn Sie wollen können Sie auch den Führerstand wechseln (Bei Stillstand der Lok Taste 1 drücken).</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

<p>Rostock Stadthafen Gleis 15</p>			<p style="text-align: right;">22:39:49</p> <p>Rangierer: Ja ich freue mich auch. Endlich nach Hause. Stelle die Lok einfach mitten auf Gleis 15 ab,</p> <p style="text-align: right;">22:40:09</p> <p>So, dann mal eine gute Nacht. Morgen habe ich Urlaub, dann wird ich auf jeden Fall einen schön langen Spaziergang durch die Rostocker Heide machen.</p>
			<p style="text-align: right;">22:40:09</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

11

S-Bahn am Morgen

(leicht / 22min)

Die erste S-Bahn in den Rostocker Seehafen bringt die ganzen Arbeiter zu Ihren Wirkungsstätten. Sie übernehmen den Zug von einem Kollegen im Rostocker Hauptbahnhof.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		04:50:05	Hp2 40 km/h
Cassebohm	04:44:15	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Toitenwinkel	04:50:26	04:51:06	
Rostock Bahnbetriebswerk	04:52:56	04:54:33	
Rostock Seehafen Nord	04:57:29		04:57:54 <i>Aufgabe beendet.</i>

12

Schleichfahrt

(leicht / 120min)

Die Baureihe 120 hat für die alte Franzburger Südbahn (FSB) eigentlich eine viel zu hohe Achsfahrmasse (19,4t), da ja auf der FSB nur 14t erlaubt sind.

Aber für Fahrten mit der 120 zur ITV (Ingenieur-, Tief- Verkehrsbau) in Tribsees hat es Ausnahmegenehmigungen gegeben.

Und heute ist wieder so ein Tag: Die ITV hat zwei Ganzzüge Schotter bestellt. Da der erste bereits zweigeteilt auf den weg nach Tribsees ist, sind keine freien Loks mehr verfügbar.

Soeben ist Ihr Kollege vorhin mit dem zweiten Ganzzug angekommen. Verwundert stellen Sie fest, dass Ihr Kollege angeblich keine Streckenkenntnis haben will. Deshalb müssen kurzerhand Sie den Zug übernehmen. Etwas verwundert fragen Sie Ihren Kollegen: „Sag mal, hast Du wirklich keine Streckenkenntnis? Ich habe Dich doch vor zwei Monaten in Tribsees gesehen!“

„Na klar kenne ich die Strecke. Aber auf eine Schleichfahrt habe ich keine Lust.“

„Wieso Schleichfahrt?“

„Wirf mal einen Blick in die Ausnahmegenehmigung, dann weißt Du warum.“

...

(Motoren bitte erst nach dem Abfahrtsbefehl des Fahrdienstleiters starten!)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast Gleis 22			14:00:05 Uahhh, ich darf maximal 20 km/h fahren! Das wird ja heiter.... Naa, wer läuft denn da hinten wild winkend auf mich zu...
			14:00:13 Fdl Tribsees: Hallo, grüß Dich. Wir kennen und aus Tribsees, ich bin dort Fahrdienstleiter. Sag mal, kannst Du mich mitnehmen? Die nächste Taxe fährt erst um 17 Uhr und mit dem Bus bin ich mit mehrmaligem Umsteigen auch erst um 16:45 Uhr zu Hause.
		14:01:16	14:00:17 Ja klar, komm´ rauf, dann habe ich bei der Schleichfahrt wenigstens Unterhaltung.
			14:00:21 Fdl Tribsees: Ja, das habe ich sofort gesehen. Die Taigatrommeln dürfen hier ja nur mit einer Ausnahmegenehmigung fahren. Haben die mal wieder keine Mädels übrig?
			14:00:33 Mädels? Ach, Du meinst die 110. Nee, die mussten wohl mehrere Züge in Doppeltraktion fahren und deshalb muss die 120 mal wieder nach Tribsees. Solange wir nicht entgleisen. Ich frage mal nach, ob wir los fahren können.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Velgast Gleis 22		<p>14:00:38 54207 meldet sich abfahrbereit auf Gleis 22. Ende.</p> <p>14:00:48 Velgast für 54207: Ausfahrerlaubnis nach ähh, Behrenwalde. Dort hast Du eine Kreuzung mit der Ferkeltaxe. Aber da steht dann ein Kollege von mir. Ende. Starten Sie jetzt den Motor und fahren Sie vorwärts in Richtung Tribsees. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.</p>
Auf der Strecke		<p>14:02:44 Fdl Tribsees: Du bist doch jetzt neu hier, oder?</p> <p>14:02:56 Jawohl, ich bin vor zwei Monaten an die Ostsee versetzt worden und finde großen Gefallen an dieser Region. Aber Du arbeitest schon über 20 Jahre hier, oder?</p> <p>14:03:14 Fdl Tribsees: Genau genommen 26 Jahre... ich kenne jede Schwelle mit Vornamen Weißt Du eigentlich, dass dieser Teil früher zur FSB gehörte?</p> <p>14:03:34 FSB, die Franzburger Südbahn. Das weiß ich, aber sonst auch nicht viel mehr. Du kannst mir gerne ein paar Hintergrund-Informationen geben.</p> <p>14:04:04 Fdl Tribsees: Dann sage ich dir mal was zu den einzelnen Stationen. Die Strecke Velgast – Tribsees wurde 1895 gebaut und geht durch den Kreis Franzburg-Barth. Daher wohl auch der Name, aber das weiß ich jetzt nicht so genau.</p> <p>14:04:33 Fdl Tribsees: 1898 kam dann die 9 km lange Strecke nach Franzburg dazu, weil die Franzburger auch einen Gleisanschluss haben wollten. Aber dazu später mehr.</p>
		<p style="text-align: center;">Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke		<p>14:05:11 Fdl Tribsees: Die Strecke hat eigentlich immer ums Überleben gekämpft. Ganz am Anfang, als Franzburg nur einen Gleisanschluss von der FSB hatte, ging es der Strecke noch gut. Aber dann kam die Stralsund-Tribsees-Eisenbahn, und von da an, lief der Verkehr dort rüber.....</p> <p>14:06:08 Fdl Tribsees: Auch was den Vorkriegsverkehr angeht, so schaute es doch mit den Einnahmen der Strecke sehr klamm aus. Hier war nie richtig viel los. Vor allen Dingen gab es kaum Personenverkehr, weil kaum Ort an der Strecke liegen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			<p>14:06:51</p> <p>Fdl Tribsees: Dafür lohnte sich immer der Güterverkehr. Der war wenig, aber er hielt die Strecke am Leben. Erst in den letzten Jahren hat der Verkehr durch die ITV und vor allem die LPG das Güteraufkommen rasant zugenommen.</p> <p>14:07:42</p> <p>Fdl Tribsees: Aber hier fährt leider kaum einer mit der Bahn: Am Tag vier Mal eine Ferkeltaxe Hin und wieder Zurück. Mehr nicht. Das liegt aber auch an den Haltestellen, wie Du sehen wirst. Manchmal fragt man sich wirklich, wer da einsteigen soll.</p>
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:09:32</p> <p>Fdl Tribsees: Hier so ein Beispiel Heide. Hat den Namen von der Mecklenburger Heide, in der wir uns gerade befinden. Heide wurde als Ladestelle für die Holzverladung eingerichtet, aber das Ladegleis ist schon lange weg.</p>
			Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:09:50</p> <p>Fdl Tribsees: Aber Wer steigt hier ein? Ja, ein paar Wanderer gibt es, aber hier wohnt niemand.</p>
Heide (Meckl.)	14:09:49	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>14:10:07</p> <p>Fdl Tribsees: Nächster Haltepunkt: Hövet! Diese Haltestelle ist typisch für die damalige Baufirma Lenz. So sahen eigentlich alle deren Haltestellen aus, die eine Wartehalle hatten. Das alte Ladegleis ist hier auch schon längst abgebaut</p>
Hövet	14:12:14	Durchfahrt	
			Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:13:57</p> <p>Fdl Tribsees: So, und nun kommen wir zur ehemaligen Abzweigstelle Neu-Seehagen. Hier zweigte die Strecke nach Franzburg ab, wovon die ersten Kilometer noch vorhanden sind. Das wird jetzt als Abstellgleis genutzt. Alle drei Streckenäste wurden mit Deckungsscheiben gesichert.</p> <p>14:14:27</p> <p>Fdl Tribsees: Neu Seehagen hatte übrigens als einzige Station keinen Güterverkehr und eigentlich auch keinen Personenverkehr. Die Station hat nur aus betrieblicher Sicht wegen der Abzweigung Bedeutung gehabt.</p>
Neu Seehagen	14:14:33	Durchfahrt	Ra10 40 km/h
			Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>14:17:48</p> <p>Fdl Tribsees: Weitenhagen ist wieder eine kleine Haltestelle, die früher ein Ladegleis hatte. Hier gab es früher ein paar Feldbahnen</p>
Weltenhagen	14:18:11	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			14:20:55 Fdl Tribsees: Nun kommt Behrenwalde. Wird öfter mal für Zugkreuzungen genutzt, wie du siehst. Eine typische Lenz Haltestelle mit viel Güterverkehr.
Behrenwalde	14:21:33	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:23:51 Fdl Tribsees: Bärenhof, früher Behrenwalde-Hof. Hier war, als ich bei der DR angefangen habe, noch ein Ladegleis. Das ist aber schon lange weg.
Bärenhof	14:24:06	Durchfahrt	
			Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:27:44 Fdl Tribsees: Koitenhagen, das wir gerade erreichen, hatte einen Feldbahnanschluss zum Gut Koitenhagen. Demzufolge war hier immer viel Güterverkehr. Das hörte aber leider Mitte der Siebziger auf. Heutzutage wird das Gleis für Kreuzungen und für die Rübenverladung genutzt.
Koitenhagen	14:28:17	Durchfahrt	Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen So8 40 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:34:27 Fdl Tribsees: Ravenhorst ist, wie du siehst, wirklich eine Ausnahme bei der FSB: Mitten im Ort. Neu Seehagen ist z.B. 4-km vom Haltepunkt entfernt. Hatte früher sogar mal 2 Ladegleise, aber auch hier ist alles weg.
Ravenhorst	14:34:29	Durchfahrt	
			Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:43:47 Fdl Tribsees: So, die Hälfte hätten wir, denn wir erreichen Forkenbeck. Die Haltestelle hatte deshalb, neben einem Ladegleis, ein separates Kreuzungsgleis erhalten. Das Ladegleis ist inzwischen weg, aber wir lassen hier öfters mal Züge kreuzen.
Forkenbeck	14:44:25	Durchfahrt	So8 40 km/h
Auf der Strecke			14:45:50 Fdl Tribsees: ...vor allem dann, wenn in Semlow mal wieder viel los ist. Dann fährt der Zug schon mal aus Semlow raus und wartet dann in Forkenbek auf den Zug, der nach Semlow möchte.
			Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			14:48:52 Fdl Tribsees: In Semlow haben wir das ACZ und die LPG als große Kunden. Chemie, Dünger und Getreide werden über die, für die FSB sehr großen, Gleisanlagen transportiert. Semlow ist auch der größte Ort, der unterwegs an der Strecke liegt.
Auf der Strecke			14:51:03 Fdl Tribsees: Schau mal, neben den großen Gleisanlagen gibt es sogar noch ein normales Ladegleis. Hier ist wirklich sehr viel los, und das hält die Strecke auch am Leben.
			Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	14:51:31	Durchfahrt	So8 40 km/h
			14:53:04
Auf der Strecke			Fdl Tibsees: Einer von den gefährlichen Bahnübergängen kommt jetzt. Hier gab es schon mehrere schwere Unfälle.
			Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,8 Bahnübergang Pfeifen
			14:58:01
Auf der Strecke			Fdl Tribsees: Das ist Stoms..., nein, Stormsdorf. Gab es eigentlich nur wegen einer Feldbahnverbindung an die Gute Stormsdorf und Wohsen. Das liegt aber so weit vom Ort weg, dass hier fast nie Personen stehen.
			Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	14:58:28	Durchfahrt	
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
			15:03:15
Auf der Strecke			Fdl Tribsees: Hehe und jetzt kommt Kaveltdorf. Vor zwei Jahren hatte sich eine ganze Reisegruppe verbucht, weil die eigentlich nach Kaveltdorf wollten. Und dann standen die hier mitten in der Pampa.
			15:03:32
			Fdl Tribsees: Nachdem man 1977 das Ladegleis entfernt hat, wurde kurz darauf ein Skl-Gleis eingebaut, damit man zwischen Semlow und Tribsees noch kreuzen kann. Machen wir immer, wenn Sololoks unterwegs sind. Letztens musste auch mal eine Ferkeltaxe auf dem Gleis warten.
Kaveltdorf	15:04:01	Durchfahrt	
			Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen
			15:12:19
Auf der Strecke			Fdl Tribsees: Tribsees, wir kommen! Aber erstmal haben wir Landsdorf vor uns: Reger Güterverkehr über eine Feldbahn zum Gut und vor allem der Schülerverkehr machen diese Haltestelle recht rentabel.
			Km 25,3 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Landsdorf	15:12:42	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:16:34 Fdl Tribsees: Nun sind wir schon in Tribsees! Tribsees Landstraße ist aber eher unbedeutend; außer ein paar Schülern steigt hier keiner ein. Interessant ist hier eher der gefährliche Bahnübergang. Leider gab es hier schon Unfälle mit üblem Ausgang, hier heißt es: VORSICHT!
			Km 27,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tribsees-Landstraße	15:17:44	Durchfahrt	
			Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:22:21 Fdl Tribsees: Nun erreichen wir Tribsees Steintor, dem damaligen Endpunkt der FSB, da der Gemeinschaftsbahnhof in Tribsees noch nicht fertig war. Hatte deshalb zu Beginn ein Umlaufgleis, das dann später als Stumpfgleis für den Güterverkehr genutzt wurde. 15:22:38 Fdl Tribsees: Hier steigen schon einige Leute ein und aus. Auch hier ist der Bahnübergang nicht ganz ungefährlich.
Tribsees Steintor	15:22:41	Durchfahrt	
			Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:23:48 Fdl Tribsees: Und nun erreichen wir den Gemeinschaftsbahnhof der Franzburger Südbahn mit der Mecklenburgischen-Friederich-Franz-Eisenbahn, Stralsund-Tribseeser-Eisenbahn und der Greifswald-Grimmener-Eisenbahn. Die FSB machte nur 1/10 des Verkehrsaufkommens des Bahnhofs aus. 15:24:03 Fdl Tribsees: Nach dem Krieg sind dann alle vier Bahnen in die DR übergegangen und der Verkehr ging vorerst weiter. Dann musste man aber die Gleise nach Rostock, Stralsund und Grimmen als Reparation an die UdSSR abbauen. Die Gleise der FSB... 15:24:12 ...waren so schlecht, dass die noch nicht einmal die UdSSR haben wollte! Und so kam es, dass die kleinste der Bahnen auf einmal den großen Bahnhof für sich allein hatte. Hier in Tribsees sind die ITV und das ACZ die größten Kunden.
Auf der Strecke			15:24:35 Hier Fahrdienstleiter Tribsees für 54207: Der Zug kommt auf das Aufstellgleis; den musst du dort nur Abstellen. Ende.
			Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Tribsees Aufstellgleis			<p>15:26:02 Fdl Tribsees: So, dann bedanke ich mich für die Mitfahrt. Ich hoffe, ich konnte dir einige Infos liefern. Für mich war die Fahrt auch interessant, denn aus 20 km/h sieht das doch alles ganz anders aus.</p> <p>15:26:13 Ich bedanke mich auch, die Schleichfahrt war durch die Informationen sehr interessant.</p> <p>15:25:54 Endlich ist es geschafft. Jetzt einfach die Wagen abstellen und die Schleichfahrt ist beendet.</p>
			<p>15:27:01 Aufgabe beendet.</p>

13a

P 3601 I

(Mittel / 15min)

Der Personenzug 3160 fährt vom Rostocker Hauptbahnhof bis nach Saßnitz. Nur heute nicht so wie geplant.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		15:17:04	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			15:20:45 Hier Cassebohm für 3160: Die Strecke nach Bentwisch ist blockiert. Da ist ein Zug liegen geblieben. Wir leiten dich über den Seehafen um, wo du umsetzen musst. Ende
Cassebohm	15:21:04	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Seehafen Gleis 123			15:25:38 Hier Seehafen B1 für 3160: Bitte anhalten und die Wagen abkuppeln. Fahre dann vorwärts raus, Stellwerk R2 meldet sich bei dir. Ende. Wenn der Zug richtig im Gleis steht, kuppeln Sie die Waggons ab. 15:26:43 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts, bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			15:27:21 Hier Stellwerk R2: 3160, jetzt wenden. Bitte einmal mit F2 abspeichern. Fahren Sie nun zurück in Richtung Lokwartegleis 2 bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Lokwartegleis 2			15:29:36 Hier wieder Stellwerk B1: 3160, jetzt wieder wenden und die Personenwagen ankuppeln. Ende. Bitte nach Vorbeifahrt an dem Ra12 zeigenden Zwergsignal die TAB-Taste drücken. An dieser Stelle liegt ein Train Simulator Problem vor. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts und kuppeln Sie die Waggons wieder an.
Rostock Seehafen Gleis 123			15:30:36 Angekuppelt Alle Waggons
			15:30:37 Aufgabe beendet.

13b

P 3601 II

(mittel / 200min)

Nach dem Kopfmachen im Seehafen fahren sie nun weiter nach Saßnitz. Im Abschnitt Rostock-Stralsund halten sie nicht an jedem Haltepunkt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Seehafen Gleis 123		15:28:17	Hp2 40 km/h
Bentwisch	15:34:26	15:35:04	
Mönchhagen	15:38:32	15:39:10	
Rövershagen	15:43:05	15:43:43	
Schwarzenpfost	15:46:35	15:47:12	
Gelbensande	15:50:23	15:51:02	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	15:55:07	15:55:44	
Ribnitz-Damgarten West	16:00:47	16:03:04	
Ribnitz-Damgarten Ost	16:06:30	16:11:05	
Altenwillershagen	16:15:47	16:18:04	Hp2 60 km/h
Trinwillershagen	16:20:45	Durchfahrt	
Langenhanshagen	16:22:08	Durchfahrt	
Buchenhorst	16:24:49	16:28:13	
Starkow	16:30:16	Durchfahrt	
Velgast	16:33:20	16:41:04	
Kummerow	16:45:10	Durchfahrt	
Martensdorf	16:47:42	16:51:49	Hp0 bis 16:51:45 dann Hp2 60 km/h
Pantelitz	16:54:29	Durchfahrt	
Langendorf	16:56:38	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	17:00:33	17:20:06	17:00:34 Jetzt haben Sie eine kleine Pause. Um 17:20 Uhr geht es erst Richtung Saßnitz weiter. Hp2 40 km/h
Stralsund-Rügendamm	17:24:17	17:31:04	
Altefähr	17:34:12	17:36:04	
Rambin (Rügen)	17:42:12	17:42:49	
Samtens	17:48:28	18:00:12	Hp0 bis 18:00:07 dann Hp2 40 km/h
Teschenhagen	18:05:59	18:06:37	
Bergen (Rügen)	18:11:23	18:12:03	18:11:24 Bergen für 3160: Erteile hiermit Befehl Ba: Zug fährt auf falschem Gleis von Bergen bis Lietzow. Du bekommst von mir Ersatzsignal, sobald es losgeht. Momentan muss ich noch andere Züge fahren lassen. Ende. Zs1 40 km/h
			Km 265,0 Hp0 18:19:05 „3610 an Lietzow: Stehe an der Einfahrt nach Falschfahrt von Bergen. Ende.“ „Lietzow für 3160: Habe dich gesehen; Weichen sind gestellt. Einfahrt erlaubt. Ende.“ 18:20:00 Einfahrt in den Bahnhof mit 40 km/h.
Lietzow (Rügen)	18:22:04	18:24:04	Hp2 40 km/h
Sagard	18:31:03	18:32:04	Hp2 40 km/h
Lancken	18:35:51	18:37:04	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz	18:40:37		18:41:10 Aufgabe beendet.

14

P 16138 / 5377

(schwer /65min)

Sie sollen gleich die abendliche Direktverbindung von Graal-Müritz nach Rostock fahren, aber zunächst müssen Sie erstmal mit dem 16138 zum Ostseebad. Hinrichshagen und Georg-Schneise sind bei beiden Fahrten Bedarfshalte. Rangierer für 16138: So, die Wagen sind angekuppelt. Drücke die Wagen in Richtung Prellbock, dann können die Fahrgäste einsteigen. Ende. Achtung! Ihre Lok steht gedreht am Zug. Deshalb müssen Sie zum Rückwärtsfahren den Vorwärtsgang einlegen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rövershagen		16:45:43	Fahren Sie zurück bis beim nächsten Bahnhof 0,0 steht. Mit Enter-Taste die Fahrgäste einsteigen lassen.
Rövershagen	16:45:43	16:48:43	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			16:51:17 Hier möchte jemand mitgenommen werden.
Hinrichshagen	16:51:47	16:52:04	16:51:48 Laut Fahrplan ist um 16:52 Abfahrt.
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			16:54:08 Keiner zu sehen, also ohne Halt weiter.
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	16:54:27	Durchfahrt	
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenbg.	16:58:23	17:00:02	
			Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Ostseebad Graal-Müritz	17:03:23		17:04:12 16138, hier ist der Fahrdienstleiter: Kuppel nach dem Abfahrtspiff die Wagen ab und rolle dann die ersten Meter bitte nur langsam weg. Fahre bis zum Prellbock, wende dort und fahre anschließend bis zur Rangiertafel zurück. Ende. 17:06:02 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 4 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zur nächsten Meldung. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			17:07:55 16138, jetzt wenden und die Wagen vom Güterschuppen aufnehmen. Du fährst nämlich als PmG nach Rostock. Ende.
Graal-Müritz Güterschuppen			17:08:58 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 16138, ziehe jetzt wieder hier raus und kuppel anschließend die Personenwagen wieder an. Ende. Zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt, wieder zurück um die Waggons 0-1 bis 4 anzukuppeln.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p>17:11:06 Angekuppelt Waggons 0-1 bis 4</p> <p>16138, mach die Bremsprobe und drücke die Wagen bis zum Prellbock. Danach ziehst du zur H-Tafel vor und lässt die Leute einsteigen. Ende Fahren Sie zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann bis bei der Anzeige für den nächsten Bahnhof 0,0 km steht, dann die Enter-Taste drücken um die Fahrgäste einsteigen zu lassen. Auf keinen Fall bis zur H-Tafel fahren.</p>
Ostseebad Graal-Müritz		17:12:18	
Ostseebad Graal-Müritz		17:16:07	<p>17:16:00</p> <p>16138, jetzt Ausfahrt als 5377 nach Rostock Hbf. Ende.</p> <p>So8 40 km/h</p>
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>17:17:36</p> <p>Der Schaffner meldet sich bei Ihnen: „Ein Passagier muss in Hinrichshagen aussteigen. Halte dort bitte an.“ „Okay, wird gemacht.“</p>
			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenbg.	17:19:21	17:20:31	
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p>17:23:38</p> <p>In Georg Schneise steht ja sogar eine ganze Personengruppe! Bestimmt Wanderer. Die müssen wir mitnehmen.</p>
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	17:24:20	17:26:04	<p>17:24:21</p> <p>Laut Fahrplan geht es um 17:26 Uhr weiter.</p>
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	17:28:22	17:29:04	<p>17:28:23</p> <p>Schön, Sie haben an den Passagier gedacht. Laut Fahrplan geht es um 17:29 Uhr weiter.</p>
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Rövershagen	17:32:42	17:35:06	Hp2 60 km/h
Mönchhagen	17:38:30	Durchfahrt	
Bentwisch	17:40:18	Durchfahrt	
Cassebohm	17:44:04	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	17:48:13		<p>17:49:02</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

15

P 8122

(leicht / 65min)

Der P 8122 ist soeben aus Grimmen eingetroffen und Sie haben den Zug von Ihrem Kollegen übernommen. Sie fahren den Zug jetzt nach Barth. Bis zur Abfahrt haben Sie jetzt aber noch 7 Minuten Zeit.

Aufgabe nach Original DR-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		07:54:04	Sh1 40 km/h
Langendorf	07:57:56	Durchfahrt	
Pantelitz	08:00:39	08:02:03	
Martensdorf	08:05:43	08:19:10	08:06:11 Martensdorf für 8122: Leider kommen zu deinem planmäßigen Aufenthalt von 7 Minuten noch ein paar Minuten hinzu: Der 3152 hatte in Velgast plus 3. Du kommst hier wahrscheinlich nicht pünktlich weg. Um 08:19:05 schaltet das Signal auf Hp1 um.
Kummerow	08:22:27	08:24:05	
Velgast	08:29:55	08:31:04	Hp2 40 km/h
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	08:35:31	08:36:04	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	08:40:08	08:42:03	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
Barth	08:46:50		08:47:18 Aufgabe beendet.

16

PmG 19125 mit Dampf

(mittel / 25min)

Bei den frostigen Temperaturen wird der P 19125 heute mit der Baureihe 41 gefahren, die die Dampfheizung der Personenwagen kräftig mit Dampf versorgt. Da die Baureihe 41 mit den 3 Personenwagen leichtes Spiel hat, nimmt die Lok auch die Güterwagen, die für Barth bestimmt sind, mit.

Deshalb fährt der Zug als PmG durch das Schneegestöber nach Bart.

Der Fahrdienstleiter tritt an das Führerhaus heran: „Grüßt Euch. Ihr fahrt gleich als 19125 nach Barth. Da kommt vorher noch ein Güterzug und danach habt Ihr Ausfahrt. Ich habe in Barth angerufen: Ihr könnt den Zug einfach auf Gleis 1 stehen lassen; deren 106 erledigt den Rest. Tschau.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Velgast		09:43:17	Hp0 bis 09:43:14 dann Hp2 40 km/h.
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	09:49:27	09:50:07	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	09:56:13	09:56:49	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
Barth	10:02:27		10:03:33 Aufgabe beendet.

17

P 3161

(mittel / 135min)

Zur Mittagszeit geht es heute von Stralsund nach Rostock Hbf. Dies wird eine anstrengende Fahrt, denn der Zug hält an jeder Haltestelle...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		12:33:04	Sh1 40 km/h
Langendorf	12:37:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pantelitz	12:40:40	12:43:05	
Martensdorf	12:46:32	12:48:23	12:46:33 Martensdorf für 3161: Der 53712 hat plus 2. Ende. Um 12:48:20 schaltet das Signal auf Hp1 um.
Kummerow	12:52:10	12:52:38	
Velgast	12:58:35	13:03:06	Hp2 40 km/h
Starkow	13:08:01	13:09:04	
Buchenhorst	13:12:35	13:14:04	Hp2 60 km/h
Langenhanshagen	13:18:07	13:20:04	
Trinwillershagen	13:22:49	Durchfahrt	
Altenwillershagen	13:25:40	13:27:07	
Ribnitz-Damgarten Ost	13:32:25	13:37:05	13:32:26 Ribnitz-Damgarten Ost für 3161: Der 65841 hatte in Rövershagen plus 3. Ende. Um 13:36:58 schaltet das Signal auf Hp2 60 km/h.
Ribnitz-Damgarten West	13:42:07	13:42:36	Hp2 40 km/h
Altheide (Meckl.)	13:48:22	13:50:03	
Gelbensande	13:54:42	13:56:04	
Schwarzenpfost	13:59:30	14:01:03	
Rövershagen	14:04:33	14:07:07	Hp2 60 km/h
Mönchhagen	14:11:39	14:13:03	
Bentwisch	14:16:38	14:19:04	Hp2 40 km/h
Cassebohm	14:23:58	Durchfahrt	Hp0 bis 14:26:12 dann Hp1
Rostock Hbf Gleis 5	14:30:58		14:31:12 Rostock Hauptbahnhof für 3161: Bitte Wagen abkuppeln und bis zum Prellbock vorziehen. Die Lok soll dann in das Bw. Ende. Wenn der Abfahrtspfiff kommt kuppeln Sie die Waggons ab und fahren dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Bw. 14:34:04 Abgekuppelt Alle Waggons
Auf der Strecke			14:36:21 Hier Bw-Rostock für 3161: Bitte Lok auftanken und auf Gleis „Bw3“ abstellen. Ende.
Rostock Bw Tankstelle			14:37:46 Lok aufgetankt Fahren Sie nun vor bis zum Prellbock.
Rostock Bw Gleis 3			14:38:30 Aufgabe beendet.

18

Gag 56166

(leicht / 150min)

Heute sollen Sie den Ganzzug Gag 56166 von Rostock Güterbahnhof nach Bergen bringen. Es ist geplant, dass Die bis 18:56 Uhr im Güterbahnhof auf den E 418 warten und direkt dahinter bis nach Stralsund fahren. Dann dürften Sie wohl nicht bei allzu vielen Zugkreuzungen warten müssen. Aber irgendwie kommt es immer anders; oder was möchte jetzt der Fahrdienstleiter von Ihnen?

„Hier Güterbahnhof für 56166: Ich habe dich jetzt schon in Cassebohm angemeldet, damit der Güterbahnhof frei wird. Cassebohm hat dich abgenommen, du hast schon Ausfahrt. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Gbf Gleis 11		18:38:20	Hp2 40 km/h
			0,5 Bahnübergang Pfeifen
Cassebohm	18:41:42	Durchfahrt	18:42:17 Cassebohm für 56166: Der Block nach Bentwisch ist noch belegt. Stelle Dich mal auf eine Weiterfahrt um 48 ein. Ende. Um 18:47:20 schaltet das Signal auf Hp2 60 km/h um.
Bentwisch	18:51:28	Durchfahrt	Hp0 bis 18:52:21 dann Hp1
Mönchhagen	18:54:50	Durchfahrt	
Rövershagen	18:57:33	Durchfahrt	
Schwarzenpfost	18:59:16	Durchfahrt	
Gelbensande	19:01:35	Durchfahrt	19:01:36 Gelbensande für 56166: Ich hoffe, du hast etwas zum Lesen dabei: Überholung durch E 418. Weiterfahrt um Circa 19:22 Uhr. Um 19:21:07 schaltet das Signal auf Hp2 60 km/h.
Altheide (Meckl.)	19:25:09	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	19:29:27	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	19:32:14	Durchfahrt	Hp0 bis 19:36:39 dann Hp1
Altenwillershagen	19:41:09	Durchfahrt	
Trinwillershagen	19:43:29	Durchfahrt	
Langenhanshagen	19:45:12	Durchfahrt	
Buchenhorst	19:48:21	Durchfahrt	19:48:22 Hier Buchenhorst für 56166: Du musst hier jetzt auf den 56190 warten, da die in Stralsund ein wenig Probleme haben. Der 56190 trifft planmäßig um 19:50 Uhr ein. Ende. Um 19:50:21 schaltet das Signal auf Hp2 60 km/h um.
Starkow	19:52:47	Durchfahrt	
Auf der Strecke			19:55:30 Hier Velgast für 56166: Kreuzung mit dem 3185 um 20:06 Uhr. Ende
Velgast	19:56:27	Durchfahrt	Hp0 bis 20:04:34 dann Hp1
Kummerow	20:09:33	Durchfahrt	
Martensdorf	20:11:46	Durchfahrt	
Pantelitz	20:13:43	Durchfahrt	
Langendorf	20:16:28	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	20:20:04	Durchfahrt	Hp2 40 km/h

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			<p style="text-align: center;">Km 225,0 Hp0</p> <p>Hier Rügendamm für 56166: Entschuldige bitte, aber wir haben schon die Ausfahrt für den D 317 gezogen. Jetzt musst du leider hier bis etwa 20:30 Uhr warten. Wir haben bei Ramin eine Baustelle, da dort die alten Signale abmontiert werden. Das stockt ganz schön. Um 20:30:55 schaltet das Signal auf Hp1 um.</p>
Stralsund-Rügendamm	20:32:22	Durchfahrt	
Altefähr	20:34:30	Durchfahrt	<p style="text-align: center;">20:34:38</p> <p>Altefähr für 56166: Erteile hiermit Befehl Ba: Zug fährt auf falschem Gleis von Altefähr bis Samtens. Ausfahrt mit Ersatzsignal. Ende. Das Signal zeigt Zs1 40 km/h. Fahren Sie soweit bis der Wendepfeil verschwindet (bei Samtens) und halten dann am roten Signal an.</p>
Ramin (Rügen)	20:40:27	Durchfahrt	
			<p style="text-align: center;">Km 242,0 Hp0</p> <p>„Hier 56166 an Fahrdienstleiter Samtens: Stehe an der Einfahrt nach Falschfahrt von Altefähr. Ende.“ „Samtens für 56166: Jou, stehst ja bald direkt vor meinem Häuschen. Na dann, Einfahrt erlaubt. Ende.“ Um 20:44:47 bekommt man Zs1 40 km/h</p>
Samtens	20:46:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Teschenhagen	20:51:41	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:54:08</p> <p>Hier Bergen für 56166: Ich leite dich direkt auf das Ausziegleis. Dort musst du nur noch den Zug abstellen, den Rest erledigt unsere Rangierlok. Ende.</p>
Bergen (Rügen)	20:56:03	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">20:56:28</p> <p>56166, halte bitte erst direkt vor dem Prellbock an, denn sonst kommt unsere 106 nicht mehr von Gleis 22 runter. Ende.</p>
Bergen Ausziegleis 2			<p style="text-align: center;">20:57:02</p> <p style="text-align: center;">Aufgabe beendet.</p>

19 Fahrt aus dem Stadthafen (mittel / 20min)

Heute sollen Sie eigentlich nur vom Stadthafen nach Tessin fahren, aber es kommt doch ein wenig anders...

„Stadthafen für 79050: Kannst du noch die Kohle-Ommis mit zum Güterbahnhof nehmen und erst dann nach Tessin aufbrechen? Dann brauchen wir nämlich nicht extra auf eine andere Lok zu warten. Denke dran, hier sind nur 30 km/h erlaubt.“

„Hier 79050: Ja, kein Problem, die nehme ich mit.“

„Hier Stadthafen für 79050: Ja super, du musst die dort einfach nur auf Gleis 8 abkuppeln; mehr nicht.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Stadthafen Gleis 12		15:25:20	15:25:05 Hier Stadthafen für 79050: Du hast jetzt Ausfahrt zum Güterbahnhof. Ende. Fahren Sie nun vor in Richtung Rostock Gbf. Durch die Grubenstrasse gilt 20 km/h Bei den Bahnübergängen und in der Strasse Pfeifen.
Auf der Strecke			15:30:18 Güterbahnhof für 79050: Einfahrt auf Gleis 8. Fahre dort nicht zu schnell, denn du musst dort die Wagen abstellen. Ende.
Rostock Gbf Gleis 8			15:31:04 Güterbahnhof für 79050: Das reicht aus, du kannst die Wagen nun abstellen. Kuppel die Lok ab und fahre weiter, bis ich mich melde. Ende. 15:31:25 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 18 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			15:32:51 Gbf für 79050: Das passt, du kannst nun wenden und die Wagen von der WAS abholen. Ende. Fahren Sie nun zurück zu WAS um dort die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Rostock WAS Gleis 1			15:34:30 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 3 Gbf für 79050: Jetzt geht es nach Tessin raus. Ende. Fahren Sie nun vorwärts bis zum roten Signal auf Gleis 3. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Rostock Gbf Gleis 3			15:34:30 Dahlwitzhof ruft 79050: Es kommt noch ein Zug aus Tessin; dauert daher noch etwas. Ende. Um 15:44:50 schaltet das Signal auf Hp1 um.
Auf der Strecke			15:47:02 Jetzt fahren Sie mit Ihren Wagen weiter nach Tessin, wenn denn die Strecke nicht gleich zu Ende wäre. Fahren Sie einfach weiter, die Aufgabe endet. gleich.
Auf der Strecke			15:47:11 Aufgabe beendet.

20

PmG 69115 unter Dampf

(mittel / 35min)

Auf Grund einer Betriebsstörung in Stralsund sind heute die Umlaufpläne ein wenig durcheinander geraten. Deshalb wurde heute der PmG 9115 mit einer 41iger bespannt und Du fährst nur bis Bergen. Da wartet dann der Anschlusszug nach Stralsund. Außerdem hast Du noch zwei Güterwagen für Bergen hinten dran.

Fahrdienstleiter Binz für 9115. Die Ausfahrt ist frei.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Binz		10:16:06	So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora Ost	10:20:24	10:21:31	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			10:23:00 Hier Fahrdienstleiter Prora. Du hast in Prora Kreuzung mit Lrz 815. Ende.
Prora	10:24:26	10:26:36	So8 40 km/h
Lietzow (Rügen)	10:36:10	10:40:04	Hp2 40 km/h
			Km 257,0 Hp0 bis 10:48:44 dann Hp2 40 km/h
Bergen (Rügen)	10:51:32		10:52:22 Aufgabe beendet.

GRK-01 Interzonenzug

(mittel / 70min)

Sie übernehmen in Stralsund den Interzonenzug nach Hamburg. Bis Rostock wird dieser Zug von der 03.10 gezogen. Der Zug steht auf Gleis 5 bereit. Abfahrt ist um 15:05 Uhr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		15:05:10	Sh1 40 km/h
Langendorf	15:08:37	Durchfahrt	
Pantelitz	15:10:43	Durchfahrt	
Martensdorf	15:12:18	Durchfahrt	
Kummerow	15:14:02	Durchfahrt	
Velgast	15:18:55	15:20:55	Hp2 40 km/h
Starkow	15:25:05	Durchfahrt	
Buchenhorst	15:26:31	Durchfahrt	
Langenhanshagen	15:28:37	Durchfahrt	
			15:29:45 Wenn Sie in Ribnitz etwas zu spät sind, dann kann es zu Problemen kommen. Dann steht bei der Ausfahrt das Signal auf Rangiererlaubnis. Bitte NICHT nutzen. Warten Sie, bis Sie Hf1 bzw. Hf2 haben.
Trinwillershagen	15:30:05	Durchfahrt	
Altenwillershagen	15:32:15	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	15:36:59	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	15:45:32	Durchfahrt	Fahren Sie vorwärts bis zum Ausfahrtsignal, dort warten Sie bis 15:57:12, dann schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um.
Altheide (Meckl.)	16:01:56	Durchfahrt	
Gelbensande	16:04:36	Durchfahrt	
Schwarzenpfost	16:06:03	Durchfahrt	
Rövershagen	16:08:32	16:10:22	Auch hier bis zum Ausfahrtsignal vorziehen und warten bis das Signal um 16:14:53 auf Hp2 60 km/h umschaltet.
Mönchhagen	16:18:43	Durchfahrt	
Bentwisch	16:20:23	Durchfahrt	
Cassebohm	16:23:52	Durchfahrt	
Rostock Hbf	16:28:24		16:28:57 Aufgabe beendet.

GRK-02 Schnellzug D731

(mittel / 100min)

Sie übernehmen in Rostock den Schnellzug D 732. Dieser steht an Gleis 8. Abfahrt ist um 15:22 Uhr. Sie müssen nicht hetzen. Der Fahrplan wurde für eine langsamere Lok geschrieben. Sie haben also Zeit genug.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Lokschuppen		15:15:35	Fahren Sie rückwärts zu Gleis 8 um dort die Waggons 32768-0 bis 11 anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Rostock Hbf Gleis 8		15:22:05	15:19:12 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 11 Drücken Sie jetzt die Enter-Taste damit die Fahrgäste einsteigen können. Hp2 40 km/h
Cassebohm	15:27:29	Durchfahrt	
Bentwisch	15:30:28	Durchfahrt	
Mönchhagen	15:32:12	Durchfahrt	
Rövershagen	15:36:03	15:39:05	
Schwarzenpfost	15:42:40	Durchfahrt	
Gelbensande	15:44:55	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	15:47:58	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	15:52:34	16:02:09	
Ribnitz-Damgarten Ost	16:06:28	Durchfahrt	
Altenwillershagen	16:09:46	Durchfahrt	
Trinwillershagen	16:11:57	Durchfahrt	
Langenhanshagen	16:13:33	Durchfahrt	
Buchenhorst	16:15:45	Durchfahrt	
Starkow	16:17:06	Durchfahrt	
Velgast	16:21:00	16:34:08	
Kummerow	16:39:57	Durchfahrt	
Martensdorf	16:41:47	Durchfahrt	
Pantelitz	16:43:19	Durchfahrt	
Langendorf	16:45:38	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	16:49:42		16:49:58 Aufgabe beendet.

GRM-01 Eine geheimnisvolle Kiste

(leicht / 135min)

Russische U-Boote vor Saßnitz! Was ist da bloß los?

Einweisung:

Guten Abend Genosse, Heute haben Sie einen Dienst zu verrichten, der nur einem ausgewähltem Personenkreis zuteil wird. Sicherlich haben Sie die beiden U-Boote bemerkt, die in Saßnitz vor Anker liegen.

Wir haben von Mütterchen Russland, eine Geheime Kiste bekommen. Natürlich darf ich Ihnen nicht sagen, welchen Inhalt sie birgt.

Sie Genosse, haben einen einwandfreien Leumund, deswegen übernehmen Sie diesen Transport. Die Kiste muss unauffällig nach Bresewitz gebracht werden. Deswegen hat man die Kiste in einen Güterwagen gestellt, den Sie mitführen werden. Um keinen Verdacht zu schöpfen, fahren Sie als normaler GmP. Einige Leute von uns werden natürlich in Zivil und mit Bewaffnung mitfahren.

Hier im Hagenbereich ist Vmax 30 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz-Hafen Lokschuppen			Fahren Sie rückwärts bis zum Ra Signal, dort anhalten. Beim Bahnübergang Pfeifen
Am Ra Signal			19:02:18 Holen Sie sich bitte die Genehmigung des Fahrdienstleiters ein! (TAB-Taste) Fahren Sie dann weiter zum Fischwerk Gleis 11 um dort den Waggon 32769-0 abzuholen.
Saßnitz Fischwerk Gleis 11			19:04:18 Angekuppelt Waggon 32769-0 Alles klar, Genosse, fahren Sie nun zum Bahnsteig nach Saßnitz und fahren Sie ganz normal Ihren Dienst. Fahren Sie nun hoch nach Saßnitz bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Saßnitz Gleis 1	19:07:56	Durchfahrt	
Auf der Strecke			19:08:27 Wenden Sie hier und stellen den Güterwagen an den Personenzug in Gleis 2. Nach dem Wendepfeil schieben Sie den Waggon zu den Personenwagen und kuppeln an.
Saßnitz Gleis 2			19:11:38 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 1 In Ordnung, Kuppeln Sie jetzt ab und setzen um. Ggfs. den Fdl kontaktieren. 19:11:51 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie jetzt vorwärts und alle Wendepfeile ab, um die Lok umzusetzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 19:15:20 Angekuppelt Alle Waggons Wenn Sie mit dem BinPatch fahren können Sie jetzt den Führerstand wechseln (Taste 1 bei Stillstand des Zuges). Um 19:27:00 kommt das Abfahrtsignal und Sie können in Richtung Barth fahren. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 279,0 Baustelle 30 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	19:19:59	Durchfahrt	
Sagard	19:23:37	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	19:30:30	19:37:04	Hp2 40 km/h
Bergen (Rügen)	19:46:03	19:47:46	Hp2 40 km/h
Teschenhagen	19:52:38	19:53:03	
Samtens	19:48:53	20:00:03	
Rambin (Rügen)	20:05:07	20:06:02	
Altefähr	20:12:10	20:13:03	
Stralsund-Rügendamm	20:16:56	20:17:28	
Stralsund Hbf	20:22:01	20:23:03	Sh1 40 km/h
Langendorf	20:26:14	Durchfahrt	
Pantelitz	20:29:02	20:30:03	
Martensdorf	20:33:01	20:34:03	
Kummerow	20:37:00	20:38:03	
Velgast	20:43:58	20:45:03	Hp2 40 km/h
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	20:49:17	20:50:04	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	20:53:58	20:54:17	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
			20:59:23
Barth	20:58:34	21:00:02	Ab hier fahren Sie bitte abgedunkelt! Alle Lichter ausmachen... Fahren Sie weiter in Richtung Bresewitz. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.
			Km 30,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 33,5 Bahnübergang Pfeifen
Tannenheim	21:04:19	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 34,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 34,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 35,0 Bahnübergang Pfeifen
Pruchten	21:06:25	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 35,5 Bahnübergang Pfeifen
			21:10:51
Bresewitz	21:09:51		So Genosse, die Fahrgäste sind ausgestiegen. Ziehe bis zum Ladegleis vor und bleibe mit dem Zug stehen. Fahren Sie vorwärts zum Ladegleis und bleiben Sie vor der Gleissperre stehen.
Bresewitz Ladegleis			21:11:30 Aufgabe beendet.

GRM-02a Gütersammler

(mittel / 55min)

Morgen Kollege,
heute steht ein nicht so schöner Dienst bevor. Manche Leute rangieren ja gerne, ich persönlich zähle mich nicht dazu. Na egal, die Arbeit muss halt erledigt werden. Sie starten hier im Hafen Saßnitz und fahren mal als erstes zurück zur Fähre. Dann gibt es weitere Instruktionen.

Beachten Sie bitte die zulässige Geschwindigkeit von 30 km/h hier im Hafenbereich!

Diese Aufgabe ist in drei Teile aufgeteilt.

GÜTERZUGFAHRPLAN

7:24 Uhr Fähre

7:39 Uhr Saßnitz oben

7:44 Uhr Saßnitz oben Abfahrt

8:01 Uhr Durchfahrt Sagard

8:08 Uhr Lietzow

8:15 Uhr Frühstückspause

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz-Hafen Gleis 3		07:22:22	Fahren Sie rückwärts zur Fähre um dort die Waggon 32768-0 bis 7 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Achtung direkt dahinter ein rotes Signal (TAB-Taste). Sie können auch in den hinteren Führerstand wechseln (Taste 1 drücken)
Saßnitz-Hafen Fährschiff			07:24:55 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Alles klar, herausziehen nach Fischwerk Gleis 11, dort abstellen und umsetzen. Vorwärts zum Fischwerk, bis die nächste Meldung kommt. (Taste 1 zum wechseln des Führerstands) Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Saßnitz Hafen Fischwerk Gleis 11			07:27:27 Stellen Sie den Zug hier ab und setzen bitte um! Fahren Sie danach mit dem Zug die Rampe hinauf, dann wieder zurückstoßen um die restlichen Güterwaggon aufzunehmen. 07:27:44 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. 07:32:00 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Fahren Sie jetzt die Rampe rauf bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 2 um dort die Waggon 32769-0 bis 5 abzuholen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Saßnitz-Hafen Gleis 2			07:35:45 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 5 Hier unten sind wir fertig. Jetzt fahren wir nach Saßnitz hinauf. Dort muss umgesetzt werden. Leider steht keine Schublok zur Verfügung, daher bekommen Sie eine Ausnahmegenehmigung um solo nach Saßnitz hinauf zu fahren.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Saßnitz-Hafen Gleis 2			Fahren Sie nun nach Saßnitz hoch, bis die nächste Meldung kommt. Vergessen Sie das SANDEN nicht um die Rampe hochzukommen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Saßnitz Gleis 3			07:40:54 Ziehe bis zur zweiten Weiche vor, dann abkuppeln und umsetzen. 07:41:38 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken 07:45:02 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun in Richtung Lancken Kreide
			Km 279,0 Baustelle 30 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Lancken	07:49:26	Durchfahrt	Obwohl das Signal Hp0 zeigt haben Sie Sh1 40 km/h. Fahren Sie weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Lancken Kreide Gleis 6			07:51:00 Ziehen Sie bis zur Weiche vor und stellen Ihren gesamten Zug hier ab. Holen Sie bitte nebenan die beiden Staubgutwagen ab. Diese müssen auch noch mit! 07:51:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Kreide Gleis 5 um dort die Waggons 32771-0 bis 1 abzuholen.
Lancken Kreide Gleis 5			07:53:21 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 Ziehen Sie wieder vor und kuppeln an den abgestellten Zug an. Ganz hinten die Klappdeckelwagen müssen auch noch mit. Achten Sie darauf, dass der Wendepfeil verschwindet bevor Sie zurück fahren.
Lancken Kreide Gleis 6			07:55:27 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter zurück zu Kreide Gleis 3 um dort die Waggons 32770-0 bis 9 abzuholen.
Lancken Kreide Gleis 3			07:56:56 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 9 Stoßen Sie nun wieder zurück auf das Richtungsgleis. Fahren Sie nun weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann fahren Sie vorwärts in Richtung Lietzow bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Sagard	08:03:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen) Gleis 1			08:10:40 Zug Ng 1255, hier bitte wenden und in das Ausziegleis zurücksetzen. Dein Zug muss in Gleis 9 abgestellt werden. Wenn der Wendepfeil verschwindet fahren Sie zurück zum Ausziegleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie wieder vorwärts um den Zug auf Gleis 9 abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Lietzow (Rügen) Gleis 9			<p style="text-align: right;">08:15:18</p> <p>Gleich haben Sie eine Frühstückspause. Ziehen Sie langsam in das Gleis, die Aufgabe endet automatisch!</p> <p style="text-align: right;">08:16:06 Aufgabe beendet.</p>
-------------------------	--	--	--

GRM-02b Gütersammler

(mittel / 90min)

Die Frühstückspause hat gut getan. Im zweiten Teil geht es nach Binz.

In Binz wird dringend Kohle für das Heizwerk und Klein BW benötigt.

Der Kohlezug steht auf Gleis 11 bereit. Überführen Sie diesen erstmal direkt nach Binz.

In Binz angekommen, müssen zuerst die leeren Waggons herausgeholt und abgestellt werden, dann können die vollen Kohlewaggons angeliefert werden.

Fahren Sie vorwärts um Kopf zu machen!

GÜTERZUGFAHRPLAN

8:50 Uhr Start um Umsetzen

9:02 Uhr Mündlicher Abfahrtsbefehl vom Fdl

9:16: Ankunft in Binz

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lietzow (Rügen) Gleis 9		08:50:15	Fahren Sie vor und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 11 die Waggons 32768-0 bis 17 abzuholen. Mit Taste 1 können Sie immer den Führerstand wechseln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Lietzow (Rügen) Gleis 11			08:55:02 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 17 Bringen Sie den Kohleganzzug ohne Halt nach Binz. Fahren Sie bis zum „Ra“ vor und warten auf weitere Befehle! ANHALTEN AUCH WENN AUSFAHRT FREI IST!!! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Binz. Bleiben Sie beim Ra Signal stehen bis die Meldung kommt.
Am Ra Signal			09:01:30 Hier Fdl Lietzow, Zug Ng55443: Sie haben Ausfahrt nach Binz. Ich wünsche eine gute Fahrt! Hier Zug Ng55443, verstanden, Ausfahrt nach Binz frei!
Prora	09:10:15	Durchfahrt	Um 09:10:00 bekommt man So8 40 km/h
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora Ost	09:12:12	Durchfahrt	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Binz Gleis 1			09:15:16 Ziehen Sie bis zur H-Tafel vor und kuppeln Ihren Zug ab! Solange Sie hier rangieren, beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 20 km/h! Ggfs. müssen Sie auch mal den Fdl um Erlaubnis fragen. 09:16:03 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 17 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlenbansen 2 und die Waggons 32770-0 bis 5 abholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Binz Kohlenbansen 2			09:19:34 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 5 Wir müssen noch herüber zum Heizwerk, die anderen leeren Omm Wagen abholen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Binz Kohlenbansen 2			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Heizwerk um die Waggon 32771-0 bis 11 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Binz Heizwerk			09:23:18 Angekuppelt Waggon 32771-0 bis 11 Alles klar, nun wieder heraus, wir müssen zurück. Der gesamte Zug wird nun an Binz gleis 3 abgestellt. Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Waggon auf Gleis 3 abzustellen. Beim Bahnübergang Pfeifen Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Binz Gleis 3			09:30:03 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. dann zurück zum Gleis 1 um dort die Waggon 32768-0 bis 17 anzukuppeln.
Binz Gleis 1			09:32:26 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 17 Schieben Sie die Waggon in Richtung Kohlenbansen 2 bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt So8 40 km/h
Binz Kohlenbansen 2			09:34:33 Stellen Sie ab Waggon 12 alles hier ab. Der Rest kommt zum Heizwerk gegenüber! Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann abkuppeln. 09:35:18 Abgekuppelt Waggon 32768-12 bis 17 Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Heizwerk um dort die Waggon 32768-0 bis 11 abzustellen. Beim Bahnübergang Pfeifen Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h
Binz Heizwerk			09:39:30 Jetzt haben wir fast alles geschafft. Die leeren Waggon wieder aufnehmen und dann nach Prora. Dort müssen wir noch ein paar Wagen in das Heizwerk überführen. Fahren sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggon abkuppeln. 09:40:20 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 11 Fahren Sie nun wieder vor und alle Wendepfeile ab um die Waggon auf Gleis 3 abzuholen. Beim Bahnübergang Pfeifen Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Binz Gleis 3			09:44:36 Angekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Prora. Bei Ausfahrt So8 40 km/h
Binz			So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Prora Ost	09:48:41	Durchfahrt	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora			<p style="text-align: center;">09:50:41</p> <p>Stellen Sie den ganzen Zug hier ab, rechts die Kohlewaggons müssen auch noch in das Heizwerk Prora. Beachten Sie bitte, dass Sie am Ende der Geraden stehen bleiben!</p> <p style="text-align: center;">09:52:08 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ladegleis um dort die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen.</p>
Prora Ladegleis			<p style="text-align: center;">09:55:27 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3</p> <p>Hier Rangierer, wir machen nun eine geschobene Sperrfahrt zum Heizkraftwerk.</p> <p>Schieben Sie die Waggons in Richtung Heizwerk bis zur nächsten Meldung.</p> <p style="text-align: center;">Beim Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">09:58:18</p> <p>Hier werden die Waggons abgestellt! Nun wieder zurück zu unsrem Zug.</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln.</p>
Prora Heizwerk			<p style="text-align: center;">09:59:25 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 3</p> <p>Fahren Sie jetzt wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 2 um die Waggons wieder abzuholen.</p>
Prora Gleis 2			<p style="text-align: center;">10:04:33 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lietzow. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.</p>
Lietzow (Rügen) Gleis 11			<p style="text-align: center;">10:13:31</p> <p>Fahren Sie nun langsam Ihrer kurzen Pause entgegen. Die Aufgabe endet automatisch, fahren Sie langsam weiter!</p> <p style="text-align: center;">10:14:33</p> <p style="text-align: center;">Aufgabe beendet.</p>

GRM-03

P9110

(mittel / 85min)

Heute fahren Sie einen Personenzug von Stralsund nach Saßnitz. In Saßnitz angekommen, fahren Sie mit einem Schiebezug zum Hafen hinunter.

La:

Zwischen Stralsund und Stralsund-Rügendamm ist eine Langsamfahrstelle eingerichtet.

Grund: Gleisarbeiten wegen schlechter Gleislage

Fahrt auf Gegengleis

Sollte eine sommerliche und ruhige Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		11:36:04	Sh1 40 km/h
			Km 224,0 Baustelle 30 km/h
Stralsund Rügendamm	11:42:44	11:43:13	Hp2 40 km/h
Altefähr	11:46:06	11:48:03	
Rambin (Rügen)	11:53:44	11:54:02	
Samtens	11:58:50	11:59:09	
Teschenhagen	12:04:32	12:04:50	
Bergen (Rügen)	12:09:06	12:13:03	Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	12:21:39	12:26:34	Hp0 bis 12:26:28 dann Hp2 40 km/h
Sagard	12:33:44	12:34:04	
Lancken	12:37:52	12:38:07	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
			12:41:57
			Alle Fahrgäste sind ausgestiegen. Du kannst die Waggons hier am Bahnsteig stehen lassen. Vor dir steht der P9112, fahre dorthin und kuppel diesen an. Dann fährst Du herunter zum Hafen.
			12:42:07 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 4
			Fahren Sie weiter vorwärts um die Waggons 32768-0 bis 3 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			12:49:09 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3
			Wechseln Sie den Führerstand und fahren Sie vorwärts zum Bahnhof Saßnitz Gleis 1 um dort die Fahrgäste einsteigen zu lassen.
Saßnitz Gleis 2	12:41:08		
Saßnitz Gleis 1	12:47:03	12:50:04	Hp2 40 km/h Fahren Sie nun runter zum Hafen Gleis 5 bis die nächste Meldung kommt.
			12:55:20
			Alles klar, wechsele nun den Führerstand und fahre in den Bahnhof von Saßnitz-Hafen. Wechseln Sie jetzt in die hintere Lok (F9 auf die hintere Lok klicken dann Taste 1 drücken). Fahren Sie dann vorwärts nach Gleis 8. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Saßnitz-Hafen Gleis 5			
Saßnitz-Hafen Gleis 8	12:58:17		12:59:23 Aufgabe beendet.

GRM-04

P17196

(mittel / 90min)

Sie starten hier in Tribsees und fahren den einzigen Umlauf direkt nach Bresewitz. In Velgast müssen Sie noch den Steuerwagen bis Barth mitnehmen.

Wechseln Sie bitte zuerst den Führerstand. Es geht in Richtung Velgast.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tribsees		13:10:06	Wechseln Sie den Führerstand in dem Sie die Taste 1 drücken. So8 40 km/h
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	13:12:22	13:13:04	
			Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstraße	13:15:45	13:16:18	
			Km 27,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	13:18:42	13:19:15	So8 40 km/h
			Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	13:24:16	13:24:49	
			Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	13:27:42	13:28:15	
			Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	13:31:50	13:34:04	So8 40 km/h
			Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen
Forkenbeck	13:37:33	13:38:07	So8 40 km/
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	13:43:35	13:44:10	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	13:47:19	13:47:56	So8 40 km/h
			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	13:50:07	13:50:41	
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	13:52:22	13:52:54	So8 40 km/h
			Km 6,0 Bahnübergang 20 Km/h Pfeifen
Weltenhagen	13:55:34	13:56:07	
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	13:57:59	13:58:32	So5 40 km/h
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	13:59:53	14:00:26	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
Heide (Meckl.)	14:02:17	14:02:50	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke (Einfahrtsignal)			14:06:38 Zug P 17196, hier Fdl Velgast, Einfahrt in besetztes Gleis. Genehmigung erteilt (TAB-Taste drücken) Ja verstanden, Einfahrt in besetztes Gleis! „Ende“ Drücken Sie die TAB-Taste und kuppeln Sie in Velgast den Steuerwagen an.
Velgast		14:12:06	14:08:40 Angekuppelt Steuerwagen Nehmen Sie den Steuerwagen mit bis Barth. Lassen Sie nun die Fahrgäste aus- und einsteigen (Enter-Taste drücken) So8 40 km/h
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	14:17:05	14:18:03	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	14:21:54	14:24:02	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,5 Bahnübergang Pfeifen
Barth	14:28:44	14:31:03	14:30:23 Kuppeln Sie den Steuerwagen wieder ab. Sie fahren erneut solo nach Bresewitz! Ab jetzt gibt es nur noch Bedarfshalte nach Bresewitz! Die Fahrgäste werden sich schon bei Ihnen melden, wenn Sie aussteigen möchten. 14:30:39 Abgekuppelt Steuerwagen So8 40 km/h
			Km 30,0 Bahnübergang Pfeifen
			14:34:27 Könnten Sie bitte auch in Tannenheim halten? Dann habe ich es nicht mehr soweit. Ich bin auch nicht mehr so gut zu Fuß! Aber sicher doch, junge Dame. In Ordnung, ich werde anhalten (Bleiben Sie 30 Sek. in Tannenheim stehen).
			Km 33,5 Bahnübergang Pfeifen
Tannenheim	14:36:23	14:36:55	So8 40 km/h
			Km 34,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 34,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 35,0 Bahnübergang Pfeifen
Pruchten	14:39:20	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 35,5 Bahnübergang Pfeifen
Bresewitz	14:43:00		14:46:19 Aufgabe beendet.

GRM-05

P19159

(mittel / 60min)

Hallo Kollege,
 eine Grippeepidemie verursacht vermehrt Personalausfall. Deswegen müssen Sie Ihren Personenzug heute selber zusammenstellen
 Sie starten im Lokschuppen Saßnitz. Schauen Sie bitte in Ihren Auftrag, welche Wagen Sie mitnehmen sollen.
 In Stralsund gibt es einen Stellwerkfehler, deswegen kann es zu roten Signalen auf der Strecke kommen. Es ist einiges an Verkehr unterwegs. Es hat sich einiges zurückgestaut.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz Lokschuppen		11:07:17	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Gleis 5b um dort den Wagen 32768-0 abzuholen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Saßnitz Gleis 5b			11:02:49 Angekuppelt Waggons 32768-0 Nebenan die beiden Waggons müssen auch noch mit! Fahren Sie wieder rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vorwärts zum Gleis 5a um dort die Waggons 32769-0 bis 1 abzuholen.
Saßnitz Gleis 5a			11:05:20 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 So, ihr Zugverband ist nun komplett. Fahren Sie nun zurück. Die Lok muss noch umgesetzt werden. Fahren Sie nun wieder zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			11:06:57 Halten Sie vor der Weiche an und kuppeln ab. Sie müssen nun Kopf machen. 11:07:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen.
Auf der Strecke			11:10:14 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts zum Gleis 1 um dort die Fahrgäste einsteigen zu lassen.
Saßnitz Gleis 1	11:12:05	11:14:06	Hp2 40 km/h
			Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen
Sagard	11:22:17	11:24:58	11:22:33 Zug P 19159, verspätete Zugkreuzung G 13336 Ja, verstanden! „Ende“! Hp0 bis 11:24:51 dann Hp2 40 km/h
			Km 267,5 Hp0 bis 11:31:09 dann Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	11:33:16	11:35:04	Hp2 40 km/h
Bergen (Rügen)	11:43:33	11:59:13	Hp0 bis 11:59:09 dann Hp2 40 km/h
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
Pastitz	12:05:10	12:06:12	

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Putbus	12:07:28	12:08:38	
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Lautenbach (Rügen)	12:11:26		12:12:37 Aufgabe beendet.

GRM-06 Rangierdienst

(schwer / 60min)

Es müssen ein paar Personen- und Güterwagen eingesammelt werden.
 Sie starten im BW Rostock. Als erstes müssen Sie einen Personenzug nach Gleis 5 bereitstellen.

Hier liegt ein Zettel, mmh, was steht da drauf...?

ACHTUNG:

Diese Lokomotive ist nur beschränkt benutzbar! Lagerschaden an Achse 2

Zulässige Vmax 30 km/h währen d der gesamten Fahrt.

Aha, dann wollen wir die Geschwindigkeit mal beachten!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Bw		14:10:22	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Abstellgleis 17 um dort die Waggon 32768-0 bis 2 abzuholen.
Rostock Abstellgleis 17			14:14:59 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 2 Alles klar, bringen Sie diesen Wagenzug zur Bereitstellung nach Ro-Hbf Gleis 5. Fahren Sie hierzu alle Wendepfeile ab bis die nächste Meldung kommt.
Rostock Gleis 5			14:21:57 Stellen Sie die Wagen hier ab und ziehen Sie vor. Wenden Sie im Stumpfgleis bitte. Sie müssen jetzt herüber nach Gleis Abstellgleis Rh 8. Die Leerwagen müssen zum Seehafen. 14:22:10 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 2 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 8 die Waggon 32769-0 bis 7 abzuholen.
Rostock Abstellgleis 8			14:26:54 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 7 Befördern Sie die Leerwagen zum Seehafen Rs Stückgutpier 1 Drücken Sie die Waggon bis der Wendepfeil verschwindet, dann fahren Sie vorwärts in Richtung Seehafen Stückgutpier 1 um dort die Waggon abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Cassebohm	14:36:42	Durchfahrt	
Rostock Toitenwinkel	14:48:22	Durchfahrt	
Rostock Bahnbetriebswerk	14:50:27	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Stückgutpier 1 bis die nächste Meldung kommt. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Rostock Stückgutpier 1			14:55:53 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren die Lokomotive bitte in das BW zur Reparatur. 14:56:15 Abgekuppelt Waggon 32769-0 bis 7 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Bw und dort die Lok abstellen Bei dem Bahnübergang Pfeifen
Rostock Diese Bw 1			15:03:11 Aufgabe beendet.

GRM-07 Eisige Zeiten

(schwer / 195min)

Hallo Johann,
man oh man, auf der Ostseestrecke ist die Hölle los, seit die Ostsee zugefroren ist. Die haben schon Loks aus dem gesamten Gebiet zusammengeführt, damit die Güter weitergeführt werden können.

Unten im Hafen steht ein Containerzug, der dringend nach Sassnitz-Hafen gebracht werden muss. Die Eisbrecher haben in Saßnitz den Hafen endlich freibekommen.

Sie haben heute eine Sondergenehmigung erhalten, dass Sie mit Ihrem Zug durch die Straßen von Rostock fahren dürfen.

Achten Sie auf Schlupf während der Fahrt, ist nicht ganz einfach zu fahren.

Versuchen Sie nur an den Steigungen zu sanden

GÜTERZUGFAHRPLAN:

16:13 – 16:16 Uhr Ro-Hbf

16:30 Uhr Abfahrt Ro-Hafen (Abfahrtbefehl abwarten)!!!

16:39 – 16:43 Uhr Cassebohm

17:00 – 17:04 Uhr Rövershagen

17:21 Uhr Ribnitz-Ost

17:38 Uhr Velgast

17:53 Uhr Stralsund

18:22 – 18:27 Uhr Bergen

18:40 – 18:46 Uhr Lietzow

19:07 Uhr Ankunft Saßnitz (Führerstandwechsel und Teilung des Zuges)!

19:23 Uhr Ankunft Saßnitz-Hafen (Aufgabende)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Bw 6		16:10:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann anhalten. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Rostock Hbf			<p>16:13:04</p> <p>Zug Dg 12555, habe bitte noch einen Moment Geduld, der D-Zug nach Bergen hat noch Vorrang. Ja verstanden „Ende“</p> <p>Wechseln Sie die Lok indem Sie F9 drücken , dann die hintere Lok anklicken und dann 2 mal die Taste 1. Ziehen Sie dann vor zur W-Tafel dort Ra11 bis 16:15:49 dann Ra12 40 km/h. Fahren Sie nun in Richtung Rostock Gbf. Durch die Grubenstraße gilt 20 km/h.</p> <p>Bei den Bahnübergängen und in der Straße Pfeifen.</p> <p>Bleiben Sie an der W-Tafel am Ende der Straße stehen.</p>
In der Grubenstrasse			<p>16:21:53</p> <p>Zug Dg 12555, Einfahrt in den Hafen Rostock nach Gleis Rsh 19 genehmigt! Vmax im Hafengelände 30 km/h.</p> <p>Ja, verstanden! Einfahrt in Hafen Rostock erlaubt, Vmax 30 km/h!</p> <p>Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie nach Gleis 19 um dort die Wagen 32770-0 bis 15 abzuholen.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Rostock Stadthafen Gleis 19			<p>16:24:40 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 15</p> <p>Alles klar Johann, nun noch umsetzen und nebenan zu den Containerwaggons. Diese müssen auch noch mit...!</p> <p>Wechseln Sie wieder die Lok (F9 vordere Lok anklicken und dann die 1 drücken). Fahren Sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 20 um dort die Waggons 32769-0 bis 19 abzuholen.</p>
Rostock Stadthafen Gleis 20			<p>16:29:55 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 19</p> <p>Sehr gut, die Schubloks sind auch bereits angehängen. Bei dem Wetter braucht man schon ein wenig mehr Leistung.</p> <p>Warten Sie bitte den Abfahrtsauftrag ab! 16:30:00</p> <p>Alles klar zur Abfahrt! Ich wünsche eine gute Fahrt...!</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rostock Gbf. Durch die Grubenstraße gilt 20 km/h.</p> <p>Bei den Bahnübergängen und in der Straße Pfeifen auch Bahnübergang hinter dem Gbf.</p>
Cassebohm	16:40:24	Durchfahrt	Hp0 bis 16:43:00 dann Hp1
Bentwisch	16:49:44	Durchfahrt	Hp0 bis 16:52:13 dann Hp1
Mönchhagen	16:55:55	Durchfahrt	
Rövershagen	16:59:08	Durchfahrt	Hp0 bis 17:03:56 dann Hp1
Schwarzenpfost	17:07:44	Durchfahrt	
Gelbensande	17:10:15	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Altheide (Meckl.)	17:13:40	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten West	17:18:06	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	17:20:53	Durchfahrt	
Altenwillershagen	17:25:12	Durchfahrt	
Trinwillershagen	17:27:35	Durchfahrt	
Langenhanshagen	17:29:30	Durchfahrt	
Buchenhorst	17:32:13	Durchfahrt	
Starkow	17:33:51	Durchfahrt	
Velgast	17:37:17	Durchfahrt	
Kummerow	17:41:49	Durchfahrt	
Martensdorf	17:44:06	Durchfahrt	
Pantelitz	17:46:02	Durchfahrt	
Langendorf	17:48:59	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	17:52:57	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Stralsund-Rügendamm	17:56:40	Durchfahrt	
Altefähr	17:58:58	Durchfahrt	
Rambin (Rügen)	18:04:20	Durchfahrt	
Samtens	18:08:42	Durchfahrt	
			<p>Km 250,0 Hp0</p> <p>Zugführer Dg 12555, hier Fdl Bergen: Befehl C: Zug Dg 12555 fährt mit höchstens 40 km/h und auf Sicht. BÜ-Störung bei Km 252,80- Bei Annäherung an BÜ, Zp1 geben. BÜ schnellstens räumen, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte erreicht hat.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			Meldung ob BÜ gesichert! Das Signal schaltet um 18:16:54 auf Hp1 um.
Teschenhagen	18:19:21	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:21:04 Aha, das BÜ-Überwachungssignal ist erloschen... dann mal abbremsern und vor dem BÜ anhalten. Hier Zug Dg 12555, der BÜ ist trotz erloschenem Licht voll funktionsfähig. Hier Fdl: ok, dann fahr weiter Fahren sie weiter und bleiben Sie am Ausfahr-signal in Bergen stehen.
Bergen (Rügen)	18:29:17	Durchfahrt	Zs8 40 km/h Zug Dg 12555, hier Fdl Bergen. Fahrt auf Zs8 (Falschfahrt), Gegenzug abwarten! Befehl B „Fährt auf falschem Gleis zwischen Bergen und Lietzow“! Liegegebliebener Zug bei Km 261,50, Langsamfahrstelle wurde eingerichtet. Ja verstanden! „ENDE“! Km 261,0 Langsamfahrstrecke 30 km/ Pfeifen
			Km 265,0 Zs8 40 km/h dort anhalten und dann weiterfahren in Richtung Saßnitz. Evtl. müssen Sie ab Lietzow öfter Sanden.
Lietzow (Rügen)	18:44:33	Durchfahrt	Hp0 bis 18:45:50 dann Hp2 40 km/h
Sagard	18:55:16	Durchfahrt	
Lancken	19:01:09	Durchfahrt	
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
			19:03:14 Fahren Sie bis zum Wendepunkt vor, danach teilen Sie Ihren Zug. Wechseln Sie vorher den Führerstand. Kuppeln Sie zwischen Waggon 32770-15 und 32769-0 ab und fahren zum Hafen hinunter.
Saßnitz	19:04:09	Durchfahrt	Wenn der Wendepunkt verschwindet wechseln Sie wieder die Lok (F9 hintere Lok anklicken und 2 mal Taste 1 drücken). Nun kuppeln Sie die beiden vorderen Loks und die Waggons 32770-0 bis 15 ab. 19:06:10 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 15 und 2 Loks Fahren Sie nun runter zum Hafen Gleis 2 bis der Wendepfeil verschwindet.
Saßnitz Hafen Gleis 2			19:13:01 Der Rangierer ist hinten aufgesprungen. Fahren Sie nun rückwärts zum Abstellgleis Saz.11 Fahren Sie nun rückwärts zum Gleis 11 und stellen Sie den Zug dort ab.
Saßnitz Hafen Gleis 11			19:17:55 Aufgabe beendet-

GRM-08 PmG nach Graal-Müritz (mittel / 75min)

Ein Packwagen musste wegen Lagerschaden ausgetauscht werden, dafür nehmen Sie heute einen Gmhs mit.

Sie fahren Heute zwischen Rostock und Graal-Müritz. In Graal-Müritz angekommen, müssen Sie Kopf machen und wieder zurück nach Rövershagen fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Lokschuppen		09:00:20	Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um bei Expressgut 2 den Waggon 32769-0 abzuholen. ACHTUNG den Halt in Rostock Hbf (F4) nicht beachten. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Rostock Expressgut 2			09:04:33 Angekuppelt Waggon 32769-0 Alle klar, der Waggon ist angehängen. Nun zurücksetzen und zum Gleis 5 rangieren. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			09:06:30 Hier Fdl Rostock, Genehmigung für Rangierfahrt in besetztes Gleis 5 nach Ro-Hbf. (TAB-Taste drücken) Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie zurück zu Gleis 5 um dort die Waggonen 32768-0 bis 2 anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Rostock Hbf Gleis 5			09:09:02 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 2 Lassen Sie die Fahrgäste einsteigen und fahren Sie anschließend Ihren Fahrplan ab. Durch einen Fehler im TS wird der Halt in Rostock Hbf zu früh ausgelöst. Fahre um 09:12 Uhr ab. Es folgt ein mündlicher Befehl. 09:12:00 Türen schließen,... Vorsicht bei der Abfahrt! Und ab...! Fahren Sie nun in Richtung Graal-Müritz. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Cassebohm	09:16:20	Durchfahrt	
Bentwisch	09:20:24	09:21:04	
Mönchhagen	09:24:21	09:25:04	
Rövershagen	09:29:19	09:32:05	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	09:36:01	09:36:15	
			Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	09:38:49	09:39:03	
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz	09:43:10	09:44.04	
			Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

			09:48:14 Kuppeln Sie Ihre Lok ab und setzen Sie um. Nun geht es um 0:56 Uhr wieder zurück nach Rövershagen. Der Abfahrtsbefehl kommt mündlich. 09:48:22 Abgekuppelt Alle Waggonns Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen 09:52:23 Angekuppelt Alle Waggonns 09:56:00 Türen schließen,... Vorsicht bei der Abfahrt! Und ab...! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rövershagen. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenb.	09:58:54	09:59:10	
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	10:03:15	10:04:05	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	10:06:58	10:07:11	
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Rövershagen	10:11:11		10:11:43 Aufgabe beendet.

GRM-09

Güter nach Barth

(mittel / 75min)

Sie starten hier im BW Stralsund...! Überprüfen Sie bitte ihre Vorräte vor der Abfahrt! Es müssen ein paar Güterwagen nach Barth in den Hagen gebracht werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Drehscheibe		15:08:15	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Stralsund Tankstelle			<p>15:09:50 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zur W-Tafel (Km 223,0) und halten dort an. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p> <p>15:12:15</p> <p>Hier Fdl Stralsund, Überholung P 1254, voraussichtliche Abfahrt 15:17.</p> <p>Um 15:16:25 bekommt man Ra12 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>15:18:44</p> <p>Stellen Sie die Weichen ab hier bitte manuell. Zuerst müssen die Wagen von VEB Holzkontor abgeholt werden. Anschließend nach VEB Bau. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann zurück zum Holzkontor und die Waggons 32769-0 bis 3 abholen.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p>
Stralsund VEB Holzkontor			<p>15:21:30 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3</p> <p>Na, das hat schon mal geklappt. Nun noch den einzelnen Containerwaggon nebenan mitnehmen.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis hinter die Weiche, dann rückwärts zum Bau um dort den Waggon 32768-0 abzuholen-</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p>
Stralsund VEB Bau			<p>15:23:53 Angekuppelt Waggon 32768-0</p> <p>Nun wieder vorziehen und rückwärts auf das Hauptgleis fahren.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis hinter die Weiche. Stellen Sie diese um und fahren rückwärts zur Hauptstrecke bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Martensdorf.</p> <p>Beim Bahnübergang Pfeifen</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Langendorf	15:30:44	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pantelitz	15:33:25	Durchfahrt	
Martensdorf	15:35:54	Durchfahrt	Hp0 drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts.
Auf der Strecke			<p>15:36:24</p> <p>Auch hier bitte, die Weichen wieder manuell stellen.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts über AC22 bis kurz vor den Prellbock. Dann fahren Sie zurück zum AC21 Gleis um die Waggons 32773-0 bis 2 hinten anzukuppeln.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Martensdorf ACZ1			<p>15:39:12 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 2</p> <p>Ok, stoßen Sie nun wieder zurück auf die Hauptstrecke. Fahren Sie soweit rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Velgast. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p>
Kummerow	15:44:21	Durchfahrt	
Velgast Ladestraße	15:49:44	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 5 und dort die Waggons 32774-0 bis 4 abholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Velgast Gleis 5			<p>15:54:08 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 4</p> <p>In Ordnung, Ihr Zug ist nun komplett. Fahren Sie nach Barth. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h</p>
			Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	15:58:00	Durchfahrt	
			Km 23,5 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	16:01:22	Durchfahrt	
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
Barth			<p>16:04:56</p> <p>Bleiben Sie vor der Weiche stehen, kuppeln ab und setzen bitte um! Bitte im Auftrag nachschauen, welche Wagen hier bleiben und welche noch weitergeführt werden müssen. Achten Sie darauf, dass der letzte Wagen die Weiche verlassen hat (das Gleis was rechts vom Hafen kommt), damit Sie die Lok umsetzen können.</p> <p>16:05:33 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p>16:08:50 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>16:09:11 Abgekuppelt Waggons 32768-0, 32769-0 bis 3 und 32773-0 bis 2</p> <p>Es bleiben also nur die Waggons 32774-0 bis 4 am Zug. Fahren Sie nun in Richtung Hafen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>16:10:35</p> <p>Hier endet die Route! Ab hier sind Sie auf sich alleine gestellt! Achten Sie auf Ihren Auftrag. Fahren Sie zuerst zur Zuckerfabrik. Fahren Sie weiter bis zum Speicher 2 und kuppeln Sie dort die Lok ab.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen</p>
Barth Speicher 2			<p>16:13:47 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Setzen Sie nun die Lok um (über Speicher 1) und kuppeln am anderen Ende wieder an.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Barth Speicher 2			<p>16:16:48 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Kuppeln Sie nun die Waggons 32774-2 bis 4 ab</p> <p>16:17:01 Abgekuppelt Waggons 32774-2 bis 4</p> <p>Stellen Sie nun die Waggons 32774-0 bis 1 auf dem Gleis Speicher 1 ab.</p> <p>Beim Bahnübergang Pfeifen</p>
Barth Speicher 1			<p>16:18:44 Abgekuppelt Waggons 32774-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun zum Speicher 2 zurück und kuppeln Sie die Waggons 32774-2 bis 4 an.</p>
Barth Speicher 2			<p>16:20:58 Angekuppelt Waggons 32774-β bis 4</p> <p>Fahren Sie nun zur Zuckerfabrik um dort diese Waggons zuzustellen. Die Weichen alle manuell stellen und</p> <p>am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Schauen Sie im Gleisplan nach wo Sie hinhinmüssen.</p>
Barth Zuckerfabrik			<p>16:23:31</p> <p>Diese drei Waggons bitte hier abstellen! War doch gar nicht so schwer, oder?</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts bis kurz vor den Prellbock und kuppeln Sie die Waggons ab.</p> <p>16:24:02 Abgekuppelt Waggons 32774-2 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun zurück über Speicher 2 damit Sie die Waggons 32774-0 bis 1, welche auf dem Gleis Speicher 2 stehen, an der Front an-kuppeln können.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen und alle Weichen manuell stellen.</p>
Barth Speicher 1			<p>16:28:33 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun zum Hafenkai 1 um dort diese Wagen zuzustellen (Schauen Sie auch hier im Gleisplan nach wo Sie hinhinmüssen). Die Waggons müssen am Prellbock stehen, damit die Lok wieder raus kann. Sie müssen die Weichen so stellen, dass Sie über Hafen 2 fahren und nicht in den Köf Lokschuppen fahren.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen</p>
Barth Hafenkai 1			<p>16:34:19</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab.</p> <p>Fahren Sie bis zum Prellbock und stellen Sie den Zug dort ab.</p> <p>16:34:46</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRM-10 Auslauf für die Ferkeltaxe /mittel / 90min)

Eigentlich war für heute ja eine gemütliche Tour mit der 110 129 und 4 Bghw geplant, aber leider stehen 2 110er mit Getriebeschaden im Bw. Aber zum Glück standen hier noch ein paar Ferkeltaxen herum und nun geht es mit viel Anhang für den VT 172 nach Saßnitz. Naja, ganz schön viele Beiwagen, aber wenn man erst einmal rollt...
 „Hier Stralsund für 9114 auf Gleis 1: Fahrerlaubnis für Abfahrt um 15.56 erteilt. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Hbf		15:56:15	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			15:58:38 Hier Rügendamm für 9114. Es kommt zu einer kleinen Verzögerung, da Gleis 1 gesperrt ist. Ende.
			Km 225,0 Hp0 bis 16:02:11 dann Hp1
Stralsund-Rügendamm	16:04:44	16:05:38	
Altefähr	16:09:05	16:10:02	
Rambin (Rügen)	16:17:07	16:17:41	
Samtens	16:23:56	16:24:56	
Teschenhagen	16:31:37	16:32:07	
Bergen (Rügen)	16:37:31	16:52:50	16:48:00 Bergen für 9114: Leider verzögert sich deine Abfahrt nach Lietzow ein wenig, denn ich habe bereits die Einfahrt für einen Zug aus Lietzow gezogen. Ende. Um 16:52:40 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h.
Lietzow (Rügen)	17:01:54	17:05:12	Hp2 40 km/h Hp0 bi 17:05:00 dann Hp1 40 km/
Sagard	17:13:00	17:13:30	Hp2 40 km/h
Lancken	17:18:28	17:20:09	Hp0 bis 17:20:00 dann Hp2 40 km/h
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz	17:24:02		17:25:16 Aufgabe beendet.

GRM-11

P3152

(mittel / 210min)

Mit dem Personenzug 3152 wird es eine anstrengende Fahrt von Rostock Hauptbahnhof bis nach Saßnitz, denn der Zug hält bei jedem kleinen Haltepunkt.

Hauptbahnhof für 3152: Ausfahrt erfolgt wie geplant um 6:27 Uhr. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Hbf		06:27:04	Hp2 40 km/h
Cassebohm	06:31:25	Durchfahrt	
Bentwisch	06:35:22	06:39:05	Hp2 60 km/h
Mönchhagen	06:42:34	06:43:11	
Rövershagen	06:47:34	06:56:15	Hp0 bis 06:56:10 dann Hp1
Schwarzenpfost	06:59:26	06:59:67	
Gelbensande	07:03:08	07:03:40	
Altheide (Meckl.)	07:07:53	07:08:25	
Ribnitz-Damgarten Wes	07:13:59	07:14:33	Hp0 bis 07:14:27 dann Hp1
Ribnitz-Damgarten Ost	07:18:51	07:26:04	
Altenwillershagen	07:31:44	07:33:03	Hp2 60 km/h
Trinwillershagen	07:36:18	Durchfahrt	
Langenhanshagen	07:38:26	07:40:03	
Buchenhorst	07:44:04	07:47:27	
Starkow	07:50:24	07:50:59	
Velgast	07:56:00	08:07:03	
Kummerow	08:12:12	08:14:03	
Martensdorf	08:17:42	08:19:03	Hp2 60 km/h
Pantelitz	08:22:21	08:23:04	
Langendorf	08:27:00	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	08:31:00	08:36:04	Hp2 40 km/h
Stralsund Rügendamm	08:40:18	08:42:04	
Altefähr	08:45:22	08:47:04	
Rambin (Rüge)	08:53:00	08:54:03	
Samtens	09:00:35	09:05:04	
Teschenhagen	09:11:09	09:14:03	
Bergen (Rügen)	09:19:09	09:27:13	Hp0 bis 09:27:05 dann Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	09:35:57	09:38:23	Hp2 40 km/h
Sagard	09:45:53	09:46:37	Hp2 40 km/h
Lancken	09:51:35	09:52:06	Hp2 40 km/h
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz	09:55:54		09:56:22 Aufgabe beendet.

GRM-12 Abschlussfahrt mit der Köf (schwer / 53min)

Die Abschlussfahrt Ihrer Nachtschicht steht an: Mit der letzten Fähre sind einige Spezialmittel für die umliegende Industrie angekommen, und diese müssen erstmal von der Fähre runter.

Rangierer: „77883 meldet sich abfahrbereit aus dem Lokschuppen. Ende“

Fahrdienstleiter: „Jo, Saßnitz-Hafen für 77883: Ihr habt Rangiererlaubnis. Ende.“

Rangierer: „77883, haben verstanden, Ende.“

Zu Ihnen: „Dann lass uns mal loslegen. Zuerst sollen wir die Wagen von Fischwerk 5 holen.“

HINWEIS: Die Wagen über F9 ankuppeln und GANZ LANGSAM von den Wagen wegrollen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Saßnitz-Hafen Lokschuppen		11:24:19	Fahren Sie vor bis die nächste Meldung kommt. Höchstgeschwindigkeit der Köf ist 30 km/h.
Auf der Strecke			<p>11:25:13 Du kannst jetzt wenden, ich stelle die Weiche um. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts bis die nächste Meldung kommt.</p> <p>11:26:12 Gut, jetzt wieder wenden und dann die Wagen aufnehmen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie wieder vorwärts zum Fischwerk 5 um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen.</p>
Saßnitz-Hafen Fischwerk 5			<p>11:27:26 Wunderbar, die Wagen müssen wir jetzt einfach auf Fischwerk 10 drücken. Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Fischwerk 10 um dort die Waggons zuzustellen. Beim Bahnübergang Pfeifen</p>
Saßnitz-Hafen Fischwerk 10			<p>11:32:30 Das reicht, du kannst die Wagen jetzt abkuppeln. Jetzt geht es auf die Fähre. Du musst dir aber am Ra11 vor der Fähre Rangiererlaubnis einholen.</p> <p>11:33:33 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Nun rückwärts zur Fähre um dort die Waggons 32770-0 bis 5 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Saßnitz-Hafen Fähre			<p>11:36:50 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 5 Die mit der Fähre gelieferte, neue 120 müssen wir auch noch ankuppeln. Langsam weiter rückwärts die Lok ankuppeln.</p> <p>11:37:37 Angekuppelt Lok Schön, dann können wir ja jetzt nach oben fahren. Ich melde uns beim Fahrdienstleiter an. An dem Ausfahrtsignal musst du Rangiererlaubnis einholen (TAB-Taste, keine Antwort = Rangiererlaubnis).</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Saßnitz-Hafen Gleis 2			<p>11:39:57 Fahr weiter, bis ich mich melde. 11:40:31 So, das reicht. Ab nach oben. Fahren Sie den Berg rauf nach Saßnitz Gleis 3 bis die nächste Meldung kommt. Auch hier ist aber wegen der Köf die Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Wechseln Sie nicht in die 120 sonst klappt das Abkuppeln und Weiterfahren in Saßnitz Gleis 3 nicht.</p>
Saßnitz Gleis 3			<p>11:45:31 Fahre bis zur H-Tafel und kuppel die 120 direkt davor ab. Anschließend ziehen wir mit der Köf und den Wagen bis zum Ra10 raus. Wenn Sie vor der H-Tafel angehalten haben, die 120 abkuppeln. 11:46:54 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>Das reicht, jetzt können wir zum Anschluss Minol zurücksetzen. Fahren Sie nun zurück zu Minol um dort die Waggons 32768-4 bis 5 zuzustellen</p>
Saßnitz Minol			<p>11:52:38 Die letzten beiden Wagen sollen hier abgekuppelt werden. Ich verabschiede mich und du fährst dann weiter nach Lancken. Tschau. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann die beiden Waggons ab. 11:53:57 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 5 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lancken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Denken Sie an 30 km/h.</p>
Saßnitz	11:56:14	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h Km 278,0 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>11:59:14 Lancken für 77883: Für die Einfahrt in den Kreideanschluss musst du dir Rangiererlaubnis holen. Ende.</p>
Lancken	12:00:56	Durchfahrt	<p>Hp0 TAB-Taste drücken</p>
Lancken Kreide 7			<p>12:02:45 Laut Rangierplan sollen die letzten beiden Wagen hier abgestellt werden. 12:03:17 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis zur nächsten Meldung.</p>
Lancken Kreide 8			<p>12:04:12 So, Weiche umgestellt und jetzt wieder zurück nach Lancken. Am Ra11 muss ich wieder beim Fahrdienstleiter melden (mit TAB) Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie zurück in Richtung Lancken bis die nächste Meldung kommt.</p>

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Lancken			<p>12:06:52 Lancken für 77883: Du kannst jetzt wenden. Ich gebe dir gleich Ausfahrt nach Sagard, aber vorher muss ich noch Einen fahren lassen. Ende. Das Signal schaltet um 12:09:56 auf Hp2 40 km/h. Dann fahren Sie in Richtung Sagard.</p>
Auf der Strecke			<p>12:14:16 Hier Sagard für 77883: Einfahrt auf Ladestraße 2 mit Ersatzsignal. Du sollst dann anschließend die Wagen auf Kreide 1 abstellen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Kreide 1 um dort die Waggon 32768-0 bis 1 zuzustellen. Beim Bahnübergang Pfeifen</p>
Sagard Kreide 1			<p>12:18:10 Hier nochmal Sagard an 77883: Wenn du fertig bist, meldest du dich am Ra11 wieder an, ich lasse dich dann gleich nach Lietzow raus. Ende. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann ab. 12:18:52 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Sagard. Bei dem Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>12:20:35 ...prima, da kann ich ja direkt zu Hause aussteigen und muss nicht erst mit dem Zug nach Lietzow fahren...</p>
Sagard	12:21:11	Durchfahrt	Hp0 bis 12:21:37 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			<p>12:32:55 Hey, unsere Köf ist wieder da. 77883, einfach auf Gleis 17 durchfahren und die Köf dort abstellen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, bleiben Sie stehen.</p>
Lietzow Gleis 17			<p>12:36:26 Aufgabe beendet.</p>

GRM-13 P19190 ohne Ende

(schwer / 70min)

Hallo, hier Binz für den 19190! Du musst erstmal auf Gleis 1 und die Wagen ankuppeln. Fahre deshalb erstmal vor, bis ich mich melde. Ende.

HINWEIS: Wagen über F9 abkuppeln und dann die ersten Meter GANZ LANGSAM von den Wagen wegrollen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Binz Rampe		17:40:10	Fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Binz Abstellgleis			17:40:35 Jooo, das passt. Setze jetzt zurück und hole dir am Ra11 Rangiererlaubnis. Ende. Fahren Sie nun zurück zu Gleis 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 3 anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Binz Gleis 1			17:42:52 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Hier Binz: Zieh dann mal bis zur H-Tafel vor und warte. Lass die Fahrgäste zusteigen. Ausfahrt als 19190 nach Lietzow. Ende.
Binz	17:43:47	17:47:04	So8 40 km/h
			Km 9,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora Ost	17:50:45	17:52:04	
			Km 8,5 Bahnübergang Pfeifen
Prora	17:54:44	17:57:03	So8 40 km/h
Lietzow (Rügen)	18:05:53	18:09:11	18:06:42 19190, bitte in Bereitschaft bleiben. Ende. 18:08:55 Hier Lietzow für 19190: Wir haben einen Notfall vor Bergen. Der 3160 aus Rostock ist liegen geblieben. Bitte kuppel deine Wagen ab und fahre solo als Lz 77190 nach Bergen. Ende. 18:09:01 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			18:15:39 Bergen für 77190: Du musst erstmal den Gegenverkehr abwarten, da kommt nämlich noch ein wichtiger Güterzug für die Fähre als Falschfahrt. Anschließend Weiterfahrt nach Teschenhagen. Ende.
			Km 257,5 Hp0 bis 18:22:35 dann Hp2 40 km/h
Bergen	18:24:25	Durchfahrt	Sh1 40 km/h 18:25:20 77190, bitte Ausfahrerlaubnis einholen und mit maximal 30 km/h fahren. Der Zug steht ungefähr am Bahnübergang.
			Km 255,0 Hp0 TAB-Taste drücken
Auf der Strecke			19:29:55 Angekuppelt am liegen gebliebenen Zug Hier Bergen: Wunderbar, Du fährst jetzt als 3260 nach Saßnitz weiter. Ende. Beim Wechsel des Führerstands (Taste 1) entfällt die Beschränkung auf 30 km/h, andernfalls gilt diese bis zum Einfahrtsignal von Bergen!

Lösungsbuch - GR 9 - Mit der Reichsbahn nach Rügen

Auf der Strecke			Fahren Sie nun in Richtung Saßnitz (hier wurde nicht der Führerstand gewechselt also gilt weiter 30 km/h)
Bergen	18:35:59		18:36:27 Bergen für 3160: Weiterfahrt erst gegen 18:38 Uhr. Der Fährverkehr hat Vorrang, Ende. Fahren Sie, wenn der Personenzug durch ist an, das Signal schaltet dann um (18:39:00). Hp2 40 km/h
Lietzow (Rügen)	18:47:57	18:39:09 18:48:30	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			18:55:31 Sagard für 3160: Halte bitte ein wenig hinter der H-Tafel, denn sonst kann der Güterzug nicht ausfahren. Ende.
Sagard	18:56:40	18:57:17	Hp2 40 km/h
Lancken	19:02:28	19:03:01	Hp2 40 km/h
			Km 277,0 Bahnübergang Pfeifen
Saßnitz	19:06:43		19:07:11 Saßnitz für 3160: Die defekte Lok soll in Lokschuppen 1. Kupple die Waggon ab und ziehe bis zum Prellbock vor. Drücke anschließend die defekte Lok in den Lokschuppen. Ende. 19:07:18 Abgekuppelt Waggon 32769-1 bis 7 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 1 um dort die defekte Lok abzustellen.
Saßnitz Lokschuppen 1			19:10:42 So, 3160, die defekte Lok kann abgekuppelt werden. Anschließend ziehst du wieder vor bis ich mich melde. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Lok abkuppeln. 19:11:17 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			19:12:50 3160 stopp! Bitte jetzt mit der Lok in Lokschuppen 6 zurücksetzen. Ende. Fahren Sie nun zurück und stellen Sie die Lok im Lokschuppen 6 ab.
Saßnitz Lokschuppen 6			19:13:58 Stelle die Lok neben die 118, dann hast du Feierabend. Ende. 19:14:15 Aufgabe beendet.