Lösungsbuch

German Railroads - Vol.8

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD

Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01a Einführung (Teil1) (leicht / 100min) 4
01b Einführung (Teil 2) (leicht / 70min) 9
01c Einführung (Teil 3) (leicht / 110min) 13
01d Einführung (Teil 4) (leicht / 60min) 17
01e Einführung (Teil 5) (leicht / 80min) 20
02a Auf nach Norden 1 (leicht / 17min) 24
02b Auf nach Norden 2 (leicht / 45min) 25
02c Extrem Auf nach Norden 26
02c Auf nach Norden 3 (leicht / 170min) 27
03a Die Schönen und das Biest (mittel / 120min) 29
03b Die Grünen und das Biest (mittel / 20min) 31
4a Kurze Einfahrt (leicht / 20min) 32
04b Kurze E-Zug Fahrt (leicht / 20min) 33
04c Kurze Ausfahrt (leicht / 20min) 34
04d Kurzgüter Köf (schwer / 25min) 35
04e Kurzer N 3703 (leicht / 12min) 37
04f Kurzer E 2043 (mittel / 35min) 38
04g Kurze Durchfahrt (mittel / 15min) 39
04h Kurze Übergabe (mittel / 20min) 40
05 N 2255 unter Dampf (mittel / 45min) 42
06a Extrem Langer Heinrich 1 43
06a Langer Heinrich 1 (schwer / 60min) 44
06b Extrem Langer Heinrich 2 46
06b Langer Heinrich 2 (schwer / 160min) 47
07 Leerer Heinrich (mittel /160min) 50
08 Schadloks (schwer / 120min) 52
09 N 3149 mit der Lollo (mittel / 120min) 54
10 E 1933 mit 624 (mittel / 160min) 55
11a N 2242 (mittel / 45min) 57
11b Extrem E 1807 58
11b E 1807 (mittel / 180min) 59
12 Gag 67484 aus Glunz (mittel / 115min) 61
13 Dampfender D 734 (schwer / 180min) 63
14a Unterwegs in Ostfriesland E 874 (mittel / 63min) 65
14b Unterwegs in Ostfriesland N 3144 (mittel / 45min) 66
14c Unterwegs in Ostfriesland N 15457 (mittel / 52min) 67
14d Unterwegs in Ostfriesland Ng 70312 (mittel / 80min) 68
15 E 1936 (leicht / 100min) 70
16 D 1338 (mittel /145min) 71
17 Hin und Her im Emsland (schwer / 210min) 74
18 Stahl für die Meyer Werft (mittel / 80min) 78
19a N 1100 Emden - Emden Außenhafen (leicht / 22min) 79
19b N 1101 Kurswagen (mittel / 30min) 80
20 N 2229 Münster - Rheine (leicht /45min) 81
21 Manöver der Nato (mittel/ 90min) 82
22 Leerer Erzzug (mittel / 170min) 84
23 N 2524 Rheine - Leer (leicht / 100min) 86
24 Leer - Osnabrück (leicht / 95min) 87
25 D 735 Münster - Norddeich Mole (schwer / 210min) 88
26 Doornkaat (mittel / 60min) 91
27 Von wegen altes Eisen (mittel / 105min) 93
28 Nichts Alltägliches (schwer / 200min) 95
29 Winterzauber (mittel / 60min) 98
30 Ölnachschub (leicht / 55min) 99
31a Der Bad Bentheimer (leicht / 55min) 100
31b Der Bad Bentheimer (mittel / 45min) 101
32 Postverkehr (schwer / 120min) 102
33 N 2224 mit P8 (leicht / 35min) 105

GRK-01 Aufräumen (mittel / 60min) 106
GRT-01 Münster – Emden (leicht / 105min)....110
GRT-02 Nv4410 (leicht / 42min)....111
GRT-03 Nv4423 (leicht / 40min)....112
GRT-04 Neue Wagen (schwer / 46min)....113
GRT-05 Rangieren in Emden (schwer / 70min)....116
GRT-06 Zug zusammenstellen (schwer / 118min)....120
GRT-07 Nahgüterzug nach Rheine (mittel / 115min)....124
GRT-08 Sonderfahrt (leicht / 148 min)....126
GRT-09 Rückfahrt (mittel / 130min)....128
GRT-10 Abstellen (mittel / 60min 131

01a Einführung (Teil1) (leicht / 100min)

Diese Aufgabe ist zum Kennenlernen der Strecke Münster Hbf bis Norddeich Mole gedacht. Sie ist in 5 Teile (a bis e) aufgeteilt, damit man nicht die ganze Strecke auf einmal fahren muss.
Man fährt einen Triebwagen der Bentheimer Eisenbahn, welcher von Eisenbahnfreunden gemietet worden ist und es werden die wichtigsten Gleisanschlüsse befahren.
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.
Es wurde in diesen Aufgaben bewusst auf zahlreiche statische und KI-Züge verzichtet, um sie auch auf schwächeren PCs problemlos fahren zu können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Bw			10:00:10 So, hier sind alle erforderlichen Unterlagen zum Befahren der Gleisanschlüsse. Man ist das ein Packen, mal schauen, ob alles dabei ist. Jo alles klar, dann kann es ja losge-hen. Dann wollen wir mal unsere Fahrgäste am Bahnhof abholen. 10:00:20 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			10:00:58 Die Stadt Münster blickt auf eine interessante und langjährige Geschichte zurück. 793 Gründung des Klosters, dem Münster seinen Namen verdankt. 1648 werden Teile des westfälischen Friedens beschlössen. 1773 wird die erste Universität Nordrhein-Westfalens gegründet. 10.01.01 1875 wurde der erste Zoo Westfalens, der Vorgänger des heutigen Allwetterzoos gegründet und 1949 begann der Neuaufbau der zerstörten historischen Altstadt. Zoo und Altstadt sind auch heute ein beliebtes Ausflugsziel. Außerdem wird Fahrradfahren großgeschrieben. 10:01:04 Der erste Bahnhof wurde in Münster im Jahre 1848, im Zuge des Baues einer Stichbahn aus Hamm errichtet. Der Bahnhof Münster Hbf ist bedeutendster Knotenpunkt des Eisenbahnpersonenverkehrs im Münsterland und gehört der zweithöchsten Bahnhofskategorie an.
Münster Hbf	10:01:55	10:04:10	10:03:55 Hier in Münster begrüßen wir unsere Fahrgäste auf der Fahrt von Münster nach Norddeich Mole. Wir werden in diesen drei Tagen die Emslandstrecke, unterteilt in 5 Teilabschnitte, kennenlernen. Dieser, unser erster Abschnitt, wird uns bis Rheine führen.
Auf der Strecke			10:05:32 Geradeaus geht es in Richtung Bremen (siehe auch GR 2 - Die Rollbahn und GR 5 - Die Rollbahn 1963). Ganz rechts geht es nach Warendorf.

			10:06:54 Als die Strecke bis Münster elektrifiziert wurde, hat man den Fahrdraht schon bis Nevinghof verlegt. Da in Münster Hbf nicht viel Platz zum Rangieren ist, werden die Züge der Emsland-bahn in Nevinghof auf Dampf- oder Diesel-betrieb umgespannt. 10:07:52 Wir nähern uns jetzt dem Betriebsbahnhof Nevinghof. Dieser ist Trennungsbahnhof der Strecken nach Rheine - Norddeich Mole und Burgsteinfurt - Gronau - Enschede (NL). Außerdem gibt es Anschlussgleise, von denen wir als erstes das zur Germania Brauerei befahren werden.
Nevinghof	10:08:50	Durchfahrt	10:09:11 „Hier Fdl Nevinghof für Sonderzug. Hier wenden und dann auf die Gegengleise fahren. Dort wieder wenden und in den Anschluss der Brauerei fahren.“ Hier erwarten uns einige unbeschrankte Bahnübergänge. Ab jetzt gilt die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h.
Germania Brauerei			10:16:40 Jetzt bekommen wir noch zwei Kästen Bier von der Brauerei Germania geschenkt, für unsere Fahrgäste. Na dann Prost. Beim Zurückfahren auf die Hauptstrecke bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Nevinghof			10:21:56 „Hier Fdl Nevinghof an Sonderzug. Fahre am Halt zeigenden Signal vorbei zur Britisch Army. Erlaubnis ist hiermit erteilt.“
Auf der Strecke			10:22:38 Hier links zweigt die Strecke nach Gronau ab und wir werden einen Abstecher zu der Britischen Army machen. Bitte denken Sie daran, dass das Fotografieren auf dem Militärgelände strengstens verboten ist.
			Bleiben Sie vor der Kaserneneinfahrt stehen. Ein Britischer Soldat wird ihre Pässe und Genehmigungen verlangen.
Britisch Army			10:23:27 „Hey guys, Show me your passport and the order.“ „Ok, hier bitte schön...“ „Mmmh, your papers are correct. Please drive slowly... good luck!” 10:24:15 Über ein weiteres Anschlussgleis sind wir nun zu einem großen Depot der Britischen Army gefahren. Hier befinden sich umfangreiche Gleisanlagen, die wir aber jetzt nicht weiter befahren dürfen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, anschließend zurück nach Nevinghof.

Britisch Army Fortsetzung			10:25:06 So, nun fahren wir zurück auf die Hauptstrecke. Dann geht es weiter in Richtung Rheine. Fahren Sie soweit in Richtung Nevinghof bis der Wendepfeil verschwindet dann geht es in Richtung Rheine
Auf der Strecke			10:28:40 Ab hier ist Oberleitungsbetrieb in Richtung Norden nicht mehr möglich, da die Fahrleitung nicht mehr weiter gebaut wurde. In Sprakel wurden noch einzelne Masten gesetzt. 10:31:15 Wir fahren jetzt durch Sprakel. Hier haben sie die Masten schon aufgestellt. Wenn die ganze Strecke elektrifiziert ist, haben auch die letzten Dampfloks ausgedient.
Sprakel	10:31:25	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:33:39 Reckenfeld ist aus dem im ersten Weltkrieg gebauten „Nahkampfmitteldepot Hembergen“ entstanden.
Reckenfeld	10:37:37	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:40:05 Wir erreichen nun Emsdetten. Die Stadt lebte früher von Landwirtschaft, Wannenmacherei (Sonderzweig der Korbflechterei) und Handweberei (Leinen aus eigenem Flachsanbau). Durch den Fortschritt entwickelte sich Emsdetten zur Textilstadt und zum westfälischen Jutezentrum.
Emsdetten	10:40:13	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:40:59 Laut Fahrplan müsste uns bald der „Lange Heinrich“ entgegen kommen. Dieser Zug kommt vom Erzhafen Emden, besteht aus 53 Waggons und ist mit zwei Dampfloks bespannt.
			10:43:41 Mesum. Allmählich nähern wir uns Rheine, wo es auch noch einen Abstecher geben wird.
Mesum	10:43:48	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:48:21 Rheine verdankt seine Geburt einem Kalkhügel, der fränkischen Kriegern vor rund 1200 Jahren gut für die Errichtung eines Stützpunktes geeignet schien, um so die wichtige Furt in der Ems zu sichern. Heute ist Rheine die zweitgrößte Stadt im Münsterland und Eisenbahnknotenpunkt.
Rheine	10:49:10	Durchfahrt	Rechts sehen Sie die umfangreichen Postgleise 10:50:05 „Hier Fdl Rheine an Sonderzug. Jetzt wenden und dann über den Ablaufberg in Richtung St. Arnold fahren. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung St. Arnold.

Rheine Rbh			10:53.37 Wir fahren ja schon eine ganze Zeit durch den Rangierbereich, so dass Sie einen guten Eindruck von seiner Größe bekommen.
Auf der Strecke			10:54:42 Rechts sehen Sie den Hauptteil des Bw Rheine. Das Bw teilt sich historisch in die Bereiche ‚Rbf und Pbf. 1964 wurden beide zusammengelegt. Im Nordwesten NRWs, zu Niedersachsen angrenzend befindlich, werden diverse Strecken quasi in alle Himmelsrichtungen bedient. 10:56:34 Wir fahren jetzt durch Hauenhorst, einem Stadtteil von Rheine, im Kreis Steinfurt.
Hauenhorst	10:56:46	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:00:44 Hier in St. Arnold werden ausgediente Dampfloks abgestellt. Auch auf Gleis 3 stehen einige, da auf dem Lokfriedhof nicht mehr genug Platz war. Wir werden gleich auch zu dem eigentlichen Lokfriedhof abbiegen und Sie werden Zeit für Fotos haben.
St. Arnold	11:00:58	Durchfahrt	11:01:13 Die letzte Dampflok steht aber noch nicht lange hier, die sieht ja noch fast neu aus.
Auf der Strecke			11:01:53 „Hier Fdl St. Arnold an Sonderzug. Hier wenden und langsam in den Lokfriedhof fahren, die Gleise sind dort nicht die Besten. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokfriedhof. Wenn dort der Wendepfeil verschwindet bleiben Sie stehen. 11:02:00 Hier geht die Strecke weiter nach Coesfeld.
St. Arnold Lokfriedhof			11:03:46 Der Lokfriedhof ist eine ehemalige Kiesgrube, welche zugeschüttet wurde um dann als Lokfriedhof zu dienen. Wir haben hier einen Aufenthalt von 2 Minuten. Danach fahren Sie wieder zurück zur Hauptstrecke und nach dem Wenden geht es in Richtung Rheine Bw. 11:05:46 Wenn der Wendepfeil verschwindet geht es wieder in Richtung Rheine
St. Arnold	11:06:50	Durchfahrt	
Hauenhorst	11:10:40	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:12:15 „Fahrgäste bitte alle aussteigen. Für Sie steht jetzt die Besichtigung des BWs an. Sie werden später wieder hier abgeholt. Viel Spaß.“
Rheine Bw	11:12:32	11:13:08	11:13:21 Wenn alle Fahrgäste ausgestiegen sind, fahren Sie den Triebwagen zum Lokschuppen und machen dort Pause.

Auf der Strecke			11:18:35 „Hier Fdl Rheine Rbf an Sonderzug. Das Signal streikt. Du hast Erlaubnis am Halt zeigenden Signal vorbeizufahren und deinen Triebwagen im Lokschuppen 1 abzustellen.“ (TAB-Taste drücken)
Rheine Lokschuppen 3			11:22:23 „Endlich Pause. Die habe ich wirklich verdient, die haben mich mit Fragen gelöchert.“ Weiter geht es mit der Aufgabe 01b-Einführung (Teil 2) Fahren Sie einfach weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			11:22:31 Aufgabe beendet.

01b Einführung (Teil 2) (leicht / 70min)

Jetzt im 2. Teil fahren Sie von Rheine nach Lingen. Auch hier werden die interessantesten Gleisanschlüsse befahren. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.
Wechseln Sie den Führerstand (Taste1) und fahren Sie aus dem Lokschuppen.
Es wurde in dieser Aufgabe bewusst auf zahlreiche statische und KI-Züge verzichtet, um sie auch auf schwächeren PCs problemlos fahren zu können.
ACHTUNG:
Diese Aufgabe kann nicht gespeichert werden, bitte in einem Zug durchfahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine Lokschuppen 3		13:00:20	13:00:49 Da winkt jemand. Ich halte mal an, was er von mir will.
Bei der Ausfahrt			13:00:57 „Hallo Kollege, kannst Du mich zum Bw bringen? Der Dienstzug ist ausgefallen. Der Fdl weiß schon Bescheid und stellt die Weichen.“ „Ja mache ich, komm steig ein.“„Danke, ich sage dir Bescheid, wenn ich raus muss.“ 13:02:37 Ganz links kommt die Strecke von Osnabrück.
Rheine Bw5			13:05:44 „Wo Du gleich wenden musst, kannst Du mich rauslassen. Nochmals danke fürs Mitnehmen.“ „Gern geschehen, schönen Tag noch.“ „Tschau.“ 13:06:12 „Hier Fdl Rheine Bw an Sonderzug. Ich leite Dich nun zum Haltepunkt Rheine Bw.“ „Habe verstanden. Ende.“ Fahren Sie hierzu alle Wendepfeile ab.
Auf der Strecke			13:08:33 „Hier Fdl Rheine Bw an Sonderzug. Fahre am Haltzeigenden Signal vorbei. Wende dann und fahre in Richtung Hauenhorst.“ „Alles klar, verstanden. Ende.“ (Tab drücken.)
Rheine Bw	13:15:21	13:17:06	13:16:10 So, ich hoffe der Imbiss im Bw war gut. Wir fahren jetzt bis Linden und werden unterwegs wieder interessante Gleisanschlüsse befahren. Ich wünsche viel Spaß dabei.
Rheine	13:21:07	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:22:21 Wir unterqueren jetzt die Strecke nach Quakenbrück.
			13:25:37 Als ersten Gleisanschluss fahren wir in die Raffinerie von Salzbergen. Die 1860 gegründete Erdölraffinerie ist heute die älteste noch aktive der Welt und gleichzeitig eine der modernsten. In dem gesamten Gleisanschluss gilt die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleisanschluss Raffinerie. Am Bahnübergang Pfeifen.

Raffinerie	13:29:10	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, geht es wieder vorwärts auf die Hauptstrecke. Am Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			13:31:34 Wirtschaftliche Bedeutung erlangte Salzbergen in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts als Eisenbahnknotenpunkt und durch die Erdölraffinerie. Für die Emslandstrecke stand für beide Richtungen nur ein Bahnsteig zur Verfügung.
Salzbergen	13:31:46	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:32:30 Geradeaus geht es nach Bad Bentheim, der Heimat unseres Triebwagens. 13:36:56 Wir nähern uns jetzt dem Betriebsbahnhof Emsbüren.
Emsbüren	13:37:04	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:37:48 Wir fahren jetzt durch den Bahnhof Leschede.
Leschede	13:38:08	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:41:57 Wir fahren gerade durch Elbergen. Ab hier bis Hanekenfähr ist die Strecke eingleisig. Wie man an den Signalen der Gegenrichtung sieht, war geplant, die Strecke schnell wieder zweigleisig aufzubauen.
Elbergen	13:42:03	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:44:07 Hanekenfähr. Hier vereinigen sich für einen kurzen Abschnitt die Ems und der Dortmund-Ems-Kanal. In unmittelbarer Nähe liegt das Industiegebiet Lingen-Süd mit dem Kernkraftwerk Emsland und anderen Industrieanlagen. Wir fahren zum Elektrostahlwerk Benteler. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Elektrostahlwerk Benteler. Am Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			13:45:48 Auf dem gesamten Gleisanschluss gilt 40 km/h.
Hanekenfähr Stahlwerk 4	13:46:57	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist geht es wieder vorwärts auf die Hauptstrecke. Am Bahnübergang Pfeifen.
Hanekenfähr	13:48:28	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			13:48:35 Links sehen Sie die Kühltürme des AKW Hanekenfähr. Leider bekamen wir keine Genehmigung die Gleise zu befahren. 13:51:39 Wir werden jetzt erstmal zum Hafen von Lingen fahren. Nach dem Wenden im Bahnhof Lingen gilt 40 km/h Höchstgeschwindigkeit. Fahren Sie alle Wendepfeile ab um in den Hafen zu kommen. An den Bahnübergängen Pfeifen.

Auf der Strecke			13:51:55 In Lingen befindet sich das große Ausbesserungswerk. Eine Besonderheit bis 2007 war, dass alle Züge nur auf Gleis 1 im Bahnhof halten durften. Der Bahnsteig auf Gleis 2 wurde Ende der sechziger Jahre gesperrt. 13:57:27 Hier links sind die Verladeanlagen der NATO. Denken Sie daran: Auf dem gesamten Gleisanschluss gilt 40 km/h Höchstgeschwindigkeit
Lingen Hafen	13:58:37	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist geht es wieder rückwärts auf die Hauptstrecke und ins Bw. Am Bahnübergang Pfeifen. Das Haltzeigende Signal nicht beachten.
Lingen Bw			14:01:25 Wir sind jetzt im Bw von Lingen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie vorwärts durch den Bahnhof Lingen bis der Wendepfeil verschwindet. Die Fahrgäste steigen erst im AW aus.
Auf der Strecke			14:04:51 Lingen (Ems) ist eine große selbstständige Stadt im Landkreis Emsland, im Westen von Niedersachsen. Die an der Ems und nahe der Grenze zu den Niederlanden gelegene Stadt hat ca. 51500 Einwohner und ist damit die größte Stadt des Landkreises.
Lingen (Ems)	14:05:03	Durchfahrt	14:05:16 „ Hier Fdl Lingen an Sonderzug. Fahre bis auf das Richtungsgleis in Richtung Meppen. Wende dann und fahre ins AW. Dort steht die Besichtigung für die Eisenbahnfreunde an.“
Lingen AW			14:07:15 Jetzt sind wir im AW. Mit dem langsamen Verschwinden der Dampfloks von der Emslandstrecke wurde auch die Instandhaltung der Dampfrösser im Werk eingestellt und der Betrieb auf die Güterwageninstandhaltung umgestellt. Im Jahr 1972 verließ die letzte Dampflok die Hallen.
			14:07:19 AW Lingen. Beim Bau der Hannoverschen Westbahn Löhne - Emden wurden hier die zentralen Werkstätten angelegt und 1856 in Betrieb genommen. Sie ernährten zeitweise 1/3 der Lingener Haushalte und waren lange Zeit der einzige größere Industriebetrieb Lingens. Geschlossen 1985.

Lingen AW 4		14:09:44	14:07:37 Halten Sie nun an, damit die Fahrgäste aussteigen können. 14:07:44 „Bitte alle Fahrgäste aussteigen, es steht jetzt die Besichtigung des Ausbesserungswerks an. Ich wünsche noch einen schönen Tag.“ Bleiben Sie 2 Minuten stehen, dann vorwärts fahren. Die Aufgabe endet automatisch. (Weiter geht es mit Aufgabe 01c - Einführung (Teil 3).9
			14:09:44 Aufgabe beendet.

01c Einführung (Teil 3) (leicht / 110min)

Im 3. Teil der Einführung fahren Sie von Lingen nach Papenburg. Auch hier werden wieder Gleisanschlüsse befahren um die Strecke besser kennenzulernen.
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.
Es wurde in dieser Aufgabe bewusst auf zahlreiche statische und KI-Züge verzichtet, um sie auch auf schwächeren PCs problemlos fahren zu können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lingen Aw 5		09:00:13	09:00:21 Dann will ich meine Fahrgäste mal wieder abholen. Hoffentlich haben sie gestern Abend nicht zu sehr gefeiert.
Auf der Strecke			09:01:28 „Hier Fdl Lingen an Sonderzug. Wende und hole die Fahrgäste am Bahnsteig ab.“ „Alles klar. Ende.“ Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis in der Anzeige (F10) wieder die Kilometeranzeige ist und nicht „Route verloren“, dann die Fahrgäste einsteigen lassen (Enter-Taste).
Lingen (Ems)	09:04:22	09:06:04	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			09:07:01 „Einen wunderschönen guten Morgen an alle. Ich hoffe, Sie hatten gestern einen angenehmen Tag. Wir fahren in Richtung Papenburg. Alles Weitere sage ich Ihnen Unterwegs.“ 09:07:46 Wir fahren jetzt zum Gewerbegebiet Lingens. Dort gilt 40 km/h Höchstgeschwindigkeit. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Lingen Industriegebiet	09:06:16	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie zurück zur Hauptstrecke. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Auf der Strecke			09:13:00 Hier in Holthausen werden wir den beiden Raffinerien einen Besuch abstatten. Ich bitte die Fahrgäste das Rauchen einzustellen. 09:13:03 „Hier Fdl Holthausen an Sonderzug. Erlaubnis, in die Gleisanschlüsse der Raffinerien zu fahren, erteilt.“ Im gesamten Bereich der Gleisanschlüsse besteht wegen der vielen Bahnübergänge 30 km/h Höchstgeschwindigkeit. (Bei den roten Signalen Tab-Taste drücken.) Fahren Sie vorsichtig an den Wendepfeil ran und wenn er verschwindet sofort stehen bleiben
			09:14:16 „Hier Fdl Holthausen an Sonderzug. Wenden und zur Raffinerie fahren.“ „Verstanden.“ Fahren Sie alle Wendepfeile ab und bei den Bahnübergängen Pfeifen.

Auf der Strecke			09:17:45 Wir nähern uns jetzt der ersten Raffinerie.
Raffinerie 4	09:18:38	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie zurück und alle Wendepfeile ab um zur Raffinerie 2a zu fahren. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Auf der Strecke			09:22:31 Hier haben wir die zweite Raffinerie erreicht.
Raffinerie 2a	09:23:23	Wenden	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie zurück und alle Wendepfeile ab um zur Hauptstrecke zu kommen. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Auf der Strecke			09:30:48 Der Haltepunkt von Holthausen wird nur noch morgens und abends für die Arbeiter der Raffinerien genutzt.
Holthausen (Ems)	09.30:55	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:33:30 Wir fahren jetzt durch Geeste. Ein paar Kilometer nordöstlich erstreckt sich die Hügellandschaft Hümmling. Südöstlich liegt das Speicherbecken Geeste und etwas weiter die Lingener Höhe.
Geeste	09:33:40	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:39:58 Jetzt fahren wir durch Meppen, einer Kreisstadt des Landkreises Emsland in Niedersachsen. Ihr Slogan lautet: „Stadt im Grünen - Stadt am Wasser“.
Meppen	09:40:35	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			09:41:28 Wir fahren jetzt in Richtung Essen (Oldb) zum Anschluss der Firma Glunz AG. Auf dem Weg dorthin kommen wir an der NATO-Kaserne vorbei.
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,0 bei der Kaserne sind mehrere Bahnübergänge Pfeifen.
Meppen Kaserne	09:43:20	Durchfahrt	
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			09:46:26 Die Glunz AG ist einer der führenden Holzwerkstoffproduzenten.
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
Glunz	09:47:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es zurück zur Hauptstrecke. Dort bis zum Wendepunkt und wieder vorwärts in Richtung Papenburg. 09:47:40 Hier ging früher die Strecke weiter nach Essen (Oldb). Wir aber fahren jetzt zurück zur Hauptstrecke.
			Km 7,5 Bahnübergang Pfeifen
Glunz	09:48:55	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen

			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 3,0 bei der Kaserne sind mehrere Bahnübergänge Pfeifen.
Meppen Kaserne	09:53:20	Durchfahrt	
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			10:01:45 Wir fahren jetzt durch Haren, einem staatlich anerkannten Erholungsort an der Ems.
Haren (Ems)	10:02:07	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:03:27 Jetzt sind wir in der Heidelandschaft, welche unter Naturschutz steht. 10:07:26 Wir kommen jetzt nach Lathen. Hier befindet sich das Betriebsgelände der „Transrapid-Versuchsanlage Emsland“ (TVE). Hier rechts kommt die Strecke von Werlte.
Lathen	10:07:48	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:13:15 Wir durchqueren jetzt Kluse.
Kluse	10:13:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:15:46 Jetzt müsste nach Fahrplan der „Lange Heinrich“ kommen. Mal sehen, ob wir freie Fahrt haben oder vor der eingleisigen Streckenführung bei Dörpen anhalten müssen.
Dörpen	10:16:03	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:24:41 „Hier Fdl Papenburg an Sonderzug. Wegen einer Signal- und Weichenstörung fahre am Haltzeigenden Signal vorbei (Tab-Taste drücken). Wegen der defekten Weiche wirst du vorm Wenden auf das Gegengleis geleitet.“ „Habe verstanden. Ende.“ Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Ausziehgleis. Am Bahnübergang Pfeifen.
Papenburg Ausziehgleis			10:27:39 Wir fahren jetzt in den Anschluss der Meyer Werft, die Sie ja nachher auch noch besichtigen. Beim Rangieren sowie im Gleisanschluss der Werft gilt 30 km/h
			An den Bahnübergängen Pfeifen
Papenburg Meyer Werft 32			10:29:33 Die Meyer Werft hat sich auf den Bau von Kreuzfahrtschiffen spezialisiert. Ein- bis zweimal im Jahr wird das Sperrwerk in Gandersum aufgestaut, damit die Werft ihre Produkte über die Ems in die Nordsee überführen kann. Fahren Sie nun wieder zur Hauptstrecke zurück indem Sie alle Wendepfeile abfahren. An den Bahnübergängen Pfeifen.

Auf der Strecke			10:32:47 „Alle Fahrgäste hier in Papenburg bitte aussteigen. Auf dem Vorplatz steht ein Bus, der Sie zur Besichtigung der Meyer Werft bringt. Sie werden dort später auch wieder abgeholt. 10:33:04 Papenburg verfügt neben einer schönen Innenstadt mit Kanal und Museumsschiffen über einen Dockhafen, in dem Küstenmotorschiffe und Binnenschiffe vor allem Massengut, z.B. Torf aus der umliegenden Moorlandschaft, umschlagen.
Papenburg (Ems)	10:33:20	10:36:54	10:36:40 „Hier Fdl Papenburg an Sonderzug. Sobald die Fahrgäste ausgestiegen sind, stellen Sie den Triebwagen auf Gleis 18 vorerst ab. Fahrplan braucht nicht berücksichtigt zu werden. Erlaubnis, am Haltzeigenden Signal vorbeizufahren.“ (Tab-Taste drücken) **Hp0** TAB-Taste drücken
Papenburg Gleis 18			10:38:54 So, jetzt ist erstmal Pause bis die Eisenbahnfreunde mit der Besichtigung der Meyer-Werft fertig sind. Weiter geht es mit der Aufgabe 01d-Einführung (Teil 4) Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			10:39:10 Aufgabe beendet.

01d Einführung (Teil 4) (leicht / 60min)

Fahren Sie nun im Teil 4 der Einführung von Papenburg nach Emden Außenhafen. Holen Sie Ihre Fahrgäste am Bahnsteig von Papenburg ab.
Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.
Es wurde in dieser Aufgabe bewusst auf zahlreiche statische und KI-Zuge verzichtet, um sie auch auf schwächeren PCs problemlos fahren zu können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Papenburg Gleis 18			13:00:10 So, jetzt müssen wir uns etwas beeilen, damit die Eisenbahnfreunde noch die Fähre nach Borkum kriegen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bahnhof, ebenfalls bis zum Wendepunkt.
Auf der Strecke			13:01:55 Fahren Sie erst den Wendepfeil ab, dann wieder vorwärts, damit die Fahrgäste einsteigen können.
Papenburg (Ems)	13:02:58	13:05:04	
Auf der Strecke			13:05:36 „Ich begrüße alle Fahrgäste wieder und hoffe, Sie hatten eine interessante Besichtigung der Meyer Werft. Wir fahren jetzt zum Außenhafen von Emden.“ 13:09:18 Wir nähern uns jetzt Steenfelde.
Steenfelde	13:09:23	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:11:06 Hier von links kommt die Strecke nach Weener. Dort geht es weiter über die Grenze der Niederlande nach Groningen. 13:11:17 Wir kommen jetzt nach Ihrhove. Es gehört zu den ältesten Dörfern im Overledingerland, dem südlichsten Teil des Landkreises Leer.
Ihrhove	13:11:50	Durchfahrt	
			Km 312,5 **Hp0** bis 13:15:55 dann **Hp1**
Auf der Strecke			13:16:41 Hier vor Leer wird die Strecke wegen der Brücke über die Leda eingleisig. 13:17:25 Leer lag ursprünglich an der Leda, hat sich aber im Laufe der Zeit bis an die Ems ausgebreitet. Die Stadt ist, über die Ems, für Seeschiffe erreichbar.
Leer	13:18:11	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:18:14 Am Leeraner Bahnhof treffen drei Bahnlinien aufeinander: die Emslandstrecke von Münster über Rheine nach Emden (Norddeich Mole), die Strecke nach Oldenburg, welche gleich rechts abzweigt und die Strecke von Leer nach Groningen (NL).

Auf der Strecke			13:21:14 Hier rechts sehen Sie die für diese Gegend bekannten Kieswerke. Auf der Strecke 13:23:17 Wir fahren jetzt durch Neermoor, einem Ortsteil der Gemeinde Moormerland.
Neermoor	13:23:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:28.28 Oldersum liegt im Städtedreieck Aurich - Emden - Leer, direkt an der Mündung der Ems und in unmittelbarer Nähe zum Dollart.
Oldersum	13:28:43	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:32:44 Wir durchfahren jetzt den ehemaligen Bahnhof Petkum.
Petkum	13:32:59	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:34:09 „Hier Fdl Emden Rbf an Sonderzug. Wir haben einen Weichen- und Signalstörung. Fahre am Haltzeigenden Signal vorbei (Tab-Taste) und Du wirst über den Ablaufberg geleitet. Deswegen gilt bis zum nächsten Signal 30 km/h.“ 13:36:47 Wir durchqueren jetzt den Rangierbahnhof von Emden. Emden ist eine kreisfreie Stadt mit einem Seehafen an der Mündung der Ems in die Nordsee. Es ist der westlichste Seehafen Deutschlands. 13:36:57 Hier rechts befindet sich das Bw von Emden. 13:39:09 „Wir fahren jetzt in Emden Hbf ein. Bitte nicht aussteigen, wir ändern hier nur die Fahrtrichtung um nach Emden Außenhafen zu fahren. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Emden Hbf	13:34:46	Wenden	Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Emden-Außenhafen. Beachten Sie, dass es dorthin mehrere Bahnübergänge gibt, deshalb Pfeifen. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Auf der Strecke			13:42:45 „Wir erreichen gleich Emden Außenhafen. Alle Fahrgäste aussteigen, die Fähre nach Borkum wartet schon. Dort werden Sie bis morgen früh bleiben und dann hier am Bahnhof wieder abgeholt.
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			13:44:00 Halten Sie an der Bahnsteigüberdachung an, Sie brauchen nicht bis zum Ende des Bahnsteigs fahren. 13:44:18 Emden Außenhafen, hier befindet sich der Borkumkai, wo die Fähren der AG Ems nach Borkum ablegen.

Emden Außenhafen	13:44:33	13:47:03	13:45:23 Stellen Sie den Triebwagen auf Gleis 3 hier im Außenhafen ab. Fahren Sie nach dem Abfahrtspfiff bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 3 bis zum Ende des Gleises.
Emden Außenhafen Gleis 3			13:48:43 Stellen Sie den Triebwagen hier ab. Weiter geht es mit der Aufgabe 01e-Einführung (Teil 5). Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			13:48:45 Aufgabe beendet.

01e Einführung (Teil 5) (leicht / 80min)

Im 5. und letzten Teil der Einführung fahren Sie nun von Emden Außenhafen nach Norddeich Mole. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h.
Es wurde in dieser Aufgabe bewusst auf zahlreiche statische und KI-Züge verzichtet, um sie auch auf schwächeren PCs problemlos fahren zu können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Außenhafen Gleis 3			12:00:10 So, jetzt noch die letzten Buchfahrpläne raussuchen, für den letzten Abschnitt, dann haben wir es fertig. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bahnhof, ebenfalls bis zum Wendepunkt.
Auf der Strecke			12:00:51 „Hier Fdl Emden Außenhafen an Sonderzug. Du kannst am Haltzeigenden Signal vorbeifahren und wenden.“ (Tab-Taste drücken). „Alles klar. Ende.“ 12:01:37 Fahre erst den Wendepfeil ab, dann wieder vorwärts bis zur Bahnsteigüberdachung, um die Fahrgäste einsteigen zu lassen.
Emden Außenhafen	12:02:42	12:06:07	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			12:06:39 „Erstmal einen schönen Tag. Ich hoffe, Sie hatten einen angenehmen Aufenthalt auf der Insel Borkum. Wir fahren heute erst zum Erzhafen und anschließend nach Norddeich Mole, dem Endpunkt unserer Fahrt.
			km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen.
Auf der Strecke			12:08:18 Hier rechts sehen Sie die Werftanlagen. 12:09:09 „Hier Fdl Emden Hbf an Sonderzug. Ich bekomme das Signal nicht auf Hp2, die Drähte haben sich verheddert. Du hast Erlaubnis, am Haltzeigenden Signal vorbeizufahren.“ (Tab-Taste drücken)
Emden Hbf			12:10:42 „Hier Fdl Emden an Sonderzug. Hier gleich wenden, Du hast Erlaubnis zum Erzhafen zu fahren.“ Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, rückwärts zum Erzhafen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			12:17:36 Wir erreichen jetzt den Erzhafen von Emden. Wir können heute nicht alle Hafenanlagen anfahren, halten aber diesen hier für besonders sehenswert. Von hier fährt der „Lange Heinrich“ ins Ruhrgebiet um die dortigen Stahlwerke mit Erz zu versorgen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen.

Emden Erzhafen	12:21:33	Wenden	Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Emden Rangierbahnhof. An den Bahnübergängen Pfeifen. Hier rechts stehen die beladenen Waggons des „Langen Heinrichs“ und warten auf ihre Fahrt ins Ruhrgebiet. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann sofort anhalten.
Emden Rangierbahnhof			12:29:40 „Hier Fdl Emden Rbf an Sonderzug. Wende bitte und fahre in Richtung Leer, bis ich mich melde.“ „Alles klar, mach ich.Ende.“ (Beim roten Signal Tab-Taste drücken.)
Auf der Strecke			12:32:07 „Hier Fdl Emden Rbf an Sonderzug. Gleich wenden und dann in Richtung Emden Hbf fahren. Ende.“ 12:33:23 Emden Rbf dient heute nur noch dem örtlichen Güterverkehr, insbesondere dem Schienen-transport der in Emden verladenen Autos. Auch gibt es einen Werksbahnhof des VW-Werkes mit einigen Rangier- und Verladegleisen. 12:33:24 Im Hafen existieren ein eigener Hafenbahnhof und ein heute allerdings kaum noch genutzter Verladebahnhof am früheren Erzkai. Eine Viel-zahl von ,Betrieben im Hafen verfügt über einen Gleisanschluss. 12:35:12 Bis 1971 lag der Hbf Emden knapp 2 km weiter östlich, bis heute besser bekannt als Emden Süd. Die Station, die heute den Hbf bildet, hieß ab 1935 Emden West. Direkt daneben befand sich der Emder Bahnhof der meterspurigen Kreisbahn Emden - Pewsum - Greetsiel.
Emden Hbf	12:35:48	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:36:27 Auf in den hohen Norden. 12:38:19 Wir fahren jetzt durch den Betriebsbahnhof Emden-Harsweg.
Emden-Harsweg	12:39:14	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			12:41:52 Jetzt kommen wir zum Betriebsbahnhof Loppersum, welcher vor kurzem als Personenzughalte-punkt aufgelöst wurde. Östlich von Loppersum liegt das Naturschutzgebiet Loppersumer Meer.
Loppersum	12:42:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:43:38 „Fdl Emden an Sonderzug. Kreuzung Nahverkehrszug Emden 5433.“ „Verstanden.“ **Hp0** bis 12:48:48 dann **Hp1** 12:52:28 Jetzt durchqueren wir den Betriebsbahnhof Abelitz. Der letzte Personenverkehr über diesen Bahnhof erfolgte 1967. Hier zweigt die Strecke nach Aurich ab.

Abelitz	12:53:41	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			12:56:04 Jetzt nähern wir uns Engerhafe im Südbrookmerland in Ostfriesland.
Engerhafe	12:56:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:58:55 Marienhafe ist Verwaltungssitz der Samtgemeinde Brookmerland. Ein Wahrzeichen und eine Sehenswürdigkeit ist die St. Marienkirche. Ihr Turm, der Störtebekerturm, hat seinen Namen von dem Piraten Klaus Störtebeker.
Marienhafe	12:59:44	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:02:02 Nun kommen wir nach Osteel. Osteel gehört wie Marienhafe zur Samtgemeinde Brookmerland oder auch dem Störtebekerland.
Osteel	13:02:22	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:05:54 Wir erreichen nun Norden, dort zweigt die Strecke nach Dornum ab. Es ist die nordwestlichste Stadt auf dem deutschen Festland. Die höchste Erhebung hier beträgt 9,7 m über NN. Die Stadt hat drei Fernverkehrsbahnhöfe der DB: Norden, Norddeich und Norddeich Mole.
Norden	13:06:33	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:07:49 Hier links liegt das berühmte Doornkaat-Werk. „Der Kalte aus dem Norden“ Kurz darauf fahren wir durch den Haltepunkt Norden Stadt.
Norden Stadt	13:08:00	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:10:28 Kurz vor unserem Ziel erreichen wir den Bahnhof Norddeich mit seinem Bw. Norddeich liegt unmittelbar an der Nordseeküste und ist ein staatlich anerkanntes Nordseebad. Nördlich beginnt das bekannte Wattenmeer. Ebbe und Flut sind hier deutlich zu erkennen.
Norddeich	13:11:14	Durchfahrt	**Sh1** 10 km/h
Auf der Strecke			13:11:30 Wir fahren nun die kürzeste D-Zug-Instanz der Deutschen Bundesbahn. Von Norddeich nach Norddeich Mole. 13:12:09 Von Norddeich Mole aus übernehmen Fährschiffe den Weitertransport nach Juist und Norderney. Der Fähranleger befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Bahnsteig.
Auf der Strecke			13:12:20 „Liebe Eisenbahnfreunde, wir erreichen nun Norddeich Mole. Hiermit verabschiede ich mich von Ihnen. Sie waren tolle Fahrgäste und ich wünsche Ihnen noch viel Spaß hier oben im Norden.“ Bleiben Sie unter der Überdachung stehen und lassen Sie die Fahrgäste aussteigen.

Norddeich Mole	13:14:08		13:14:57 Wenn die Fahrgäste ausgestiegen sind, fahren Sie zurück nach Norddeich und stellen den Triebwagen in Norddeich Gleis 14 ab. Wegen schlechter Gleislage gilt bis Norddeich 10 km/h.
Norddeich Gleis 14			13:19:59 So, das waren die Einführungsfahrten auf der Emslandstrecke. Ich hoffe, Sie haben einiges über die Orte und Strecke gesehen und erfahren. Die ein oder andere Stelle werden Sie bestimmt bei den anderen Aufgaben wiederfinden. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			13:20:08 Aufgabe beendet.

02a Auf nach Norden 1 (leicht / 17min)

Obwohl wir uns am Ende der Dampflokzeit befinden, fängt hier für Sie alles an: Nach einem Gastspiel in Bayern und im Nordosten wurden sie in die altbekannte Bundesbahndirektion Münster versetzt. Aber Ihr neues Einsatzgebiet führt Sie diesmal entlang der Ems an die Nordsee.
Heute sollen Sie die neuen Strecken kennen lernen, weshalb Sie heute morgen pünk-lich am Bahnhof St. Arnold auf den 2817 warten sollen, um das letzte Stück nach Rheine selber zu fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
St. Arnold		06:45:00	
Hauenhorst	06:50:33	06:51:05	**Hp2** 40 km/h
Rheine Bw	06:53:10	06:51:07	
Rheine	06:58:50		07:01:20 Aufgabe beendet.

02b Auf nach Norden 2 (leicht / 45min)

Obwohl wir uns am Ende der Dampflokzeit befinden, fängt hier für Sie alles an. Nach einem Gastspiel in Bayern und im Nordosten wurden sie in die altbekannte Bundesbahndirktion Münster versetzt. Aber Ihr neues Einsatzgebiet führ Sie diesmal entlang der Ems an die Nordsee.
Nachdem Sie den 624 von St. Arnold nach Rheine gefahren sind, heißt es umsteigen: Die Nigelnagelneue 218 103 wurde erst vor zwei Tagen zugelassen und hat heute, wie Sie, ihren ersten Tag auf der Emslandstrecke. Aber zunächst geht es erstmal nach Süden: Der N 2216 nach Münster wartet auf Sie.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine		07:25:07	**Hp2** 40 km/h
Mesum	07:30:24	07:31:04	
Emsdetten	07:35:21	07:36:05	
Reckenfeld	07:39:53	07:40:08	
Greven	07:44:28	07:45:03	
Sprakel	07:48:31	07:48:54	
Nevinghof	07:51:55	Durchfahrt	
			Km 173,0 **Hp0** bis 07:54:12 dann **Hp1**
Münster Hbf	07:56:55		08:00:19 Aufgabe beendet.

02c Extrem Auf nach Norden

Diese Aufgabe ist identisch mit der nachfolgend beschriebenen Aufgabe. Hier gibt es aber mehr KI-Verkehr und daher nur mit BinPatch fahrbar.

02c Auf nach Norden 3 (leicht / 170min)

Obwohl wir uns am Ende der Dampflokzeit befinden, fängt hier für Sie alles an. Nach einem Gastspiel in Bayern und im Nordosten wurden sie in die altbekannte Bundesbahndirektion Münster versetzt. Aber Ihr neues Einsatzgebiet führt Sie diesmal entlang der Ems an die Nordsee.
Nachdem Sie den 624 von St. Arnold nach Rheine gefahren sind und anschließend mit der 218 einen Kurztrip nach Süden gemacht haben, geht es endlich Richtung Norden. Natürlich standesgemäß mit dem D1337 in einer 220. Na dann starten Sie mal die beiden Diesel...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		08:37:07	**Hp2** 60 km/h
Nevinghof	08:41:18	Durchfahrt	
Sprakel	08:43:33	Durchfahrt	
Greven	08:45:20	Durchfahrt	
Reckenfeld	08:48:01	Durchfahrt	
Emsdetten	08:49:52	Durchfahrt	08:50:42 Emsdetten für 1337: Du bist ein wenig früh dran, der Block ist noch nicht frei. Der Güterzug vor dir fährt noch bis Rheine Süd. Ende **Hp0** bis 08:51:10 dann **Hp1**
Mesum	08:55:07	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:54:39 dann **Hp1**
Rheine	09:00:03	09:02:04	
Auf der Strecke			**09:05:11** Salzbergen für 1337: Vor Elbergen staut sich der Verkehr, da heute in Hanekenfähr die neuen Signale in Betrieb gesetzt werden. Ende
			Km 211,0 **Hp0** bis 09:06:26 dann **Hp1**
Elbergen	09:15:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 09:15:47 dann **Hp1**
Hanekenfähr	09:18:21	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	09:20:49	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	09:22:40	Durchfahrt	
Geeste	09:24:39	Durchfahrt	
Meppen	09:29:34	Durchfahrt	
Haren (Ems)	09:34:01	Durchfahrt	
Lathen	09:38:05	Durchfahrt	
Kluse	09:42:02	Durchfahrt	
Dörpen	09:43:49	Durchfahrt	
Aschendorf	09:47:37	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	09:50:35	Durchfahrt	
Steenfelde	09:53:27	Durchfahrt	
Ihrhove	09:55:13	Durchfahrt	
			Km 312,0 **Hp0** bis 10:11:18 dann **Hp1**
Leer	10:14:48	10:15:16	**Hp2** 40 km/h
Neermoor	10:20:24	Durchfahrt	
Oldersum	10:23:39	Durchfahrt	
Petkum	10:26:25	Durchfahrt	
			Km 0,0 **Hp0** bis 10:31:59 dann **Hp2** 60 km/h
Emden Hbf	10:35:01	10:35:28	
Emden-Harsweg	10:38:29	Durchfahrt	**Hp0** bis 10:38:35 dann **Hp1**
Loppersum	10:40:56	Durchfahrt	
Abelitz	10:44:23	Durchfahrt	**Hp0** bis 10:48:21 dann **Hp1**
Engerhafe	10:51:16	Durchfahrt	

Marienhafe	10:53:27	Durchfahrt	
Osteel	10:55:10	Durchfahrt	
Norden	10:58:56	11:01:06	**Hp2** 40 km/h
Norddeich	11:06:45	11:10:05	**Sh1** 10 km/h
Norddeich-Mole	11:13:19		11:13:30 Aufgabe beendet.

03a Die Schönen und das Biest (mittel / 120min)

Der Lange Heinrich ist ein planmäßig viermal am Tag verkehrender Erz-Ganzzug mit 50 Erzwagen. Normalerweise wird dieser Zug mit einer 042 und einer 043 bespannt und sorgt somit für den weiteren Einsatz von Dampfloks bei der DB. Inzwischen wird min-destens einmal pro Woche der Lange Heinrich mit den kräftigen Lokomotiven der Bau-reihe 221 bespannt.
Bemerkung am Rande: Bei der DB war zwar immer eine kräftigere Diesellok oberhalb der 220 vorgesehen, aber letztendlich wurden nur zwei Baumuster (230 und 232) ge-baut. Die DB hatte vor, die starken Dampfloks durch elektrische Loks abzulösen. Die Elektrifizierung ging aber viel langsamer voran, als Ende der 50er geplant.
So fehlten der DB auf vielen wichtigen Hauptbahnen, die wie die Emslandstrecke noch nicht elektrifiziert waren, starke Diesellok, die die Leistungen der starken Dampfloks übernehmen konnten.
Die stärkste reguläre Diesellok der DB, die 221, war ursprünglich nur für den Personen-zugdienst vorgesehen, weshalb man auf den Einbau einer Mehrfachsteuerung verzich-tete. Aus diesem Grund musste bei Doppeltraktion in beiden 221 jeweils ein Lokführer anwesend sein, der seine Lok steuerte.
Planmäßige Durchfahrtszeiten des G 52912 aus dem Buchfahrplan:
10:33 Uhr Emden Rbf
10:44 Uhr Oldersum
10:50 Uhr Neermoor
10:56 Uhr Leer
11:06 Uhr Papenburg
11:10 Uhr Aschendorf
11:12 Uhr Abzw. Lehe
11:22 Uhr Lathen
11:34 Uhr Meppen
11:46 Uhr Lingen
11:50 Uhr Hanekenfähr
11:54 Uhr Leschede
12:00 Uhr Salzbergen
12:06 Uhr Rhein Hbf
12:14 Uhr Emsdetten
12:20 Uhr Greven
12:27 Uhr Nevinghof

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Rbf Gleis 59		10:32:09	**Sh0** bis 10:32:00 dann **Sh1** 40 km/h
			10:32:30 Hier ist der Rangierbahnhof für 52912: Ausfahrt nach Petkum. Fahre bis Petkum nicht schneller als 40 km/h, denn sonst ist der Blockabschnitt hinter Petkum noch nicht frei. Der E-Zug hatte heute etwas Verspätung. Ende.
Petkum	10:37:28	Durchfahrt	**Hp0** bis 10:37:30 dann **Hp1**
Oldersum	10:43:17	Durchfahrt	**Hp0** bis 10:43:14 dann **Hp1**
			Km 328,0 **Hp0** bis 10:45:20 dann **Hp1**
Neermoor	10:49:10	Durchfahrt	
			Km 321,5 **Hp0** bis 10:49:49 dann **Hp1**

Leer	10:54:54	Durchfahrt	
			10:56:43 Leer für 52912: Den Buchfahrplan kannst du ja jetzt vergessen. Fahre bitte etwas schneller, damit du in Aschendorf nicht viel später als 11:15 Uhr bist. Ende Fahren Sie ca. 82 km/h bis 85 km/h schnell, dann passt es.
Ihrhove	10.59:24	Durchfahrt	
Steenfelde	11:01:47	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	11:05:57	Durchfahrt	
Aschendorf	11:09:54	Durchfahrt	
Dörpen	11:15:15	Durchfahrt	
Kluse	11:17:46	Durchfahrt	
Lathen	11:23:52	Durchfahrt	
Haren (Ems)	11:29:42	Durchfahrt	
Meppen	11:36:10	Durchfahrt	
Geeste	11:43:28	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	11:46:03	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	11:48:46	Durchfahrt	
Hanekenfähr	11:51:48	Durchfahrt	
Elbergen	11:54:13	Durchfahrt	
Leschede	11:58:30	Durchfahrt	
Emsbüren	11:59:33	Durchfahrt	
Salzbergen	12:04:02	Durchfahrt	
Rheine	12:09:33	Durchfahrt	**Hp2** 40 km(h
Mesum	12:15:56	Durchfahrt	
Emsdetten	12:19:27	Durchfahrt	
Reckerfeld	12:22:03	Durchfahrt	
Greven	12:25:48	Durchfahrt	
Sprakel	12:28:29	Durchfahrt	
			12:29:58 Nevinghof für 52912: Einfahrt auf Gleis 4. Ende
Nevinghof Gleis 4			12:31:53 52912, vor dem Ausfahrsignal anhalten. Ende 12:33:05 52912, jetzt die Erzwagen abkuppeln und mit den beiden Loks rangieren. Hole dir dazu Rangiererlaubnis. Ende. 12:33:43 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			12:34:35 52912, jetzt wenden. Ende. Nun wechseln Sie die Lok (F9 dort die zweite Lok 0-0 anklicken und dann zweimal die Taste 1 drücken). Dann fahren Sie zum Gleis 7 um dort die Loks abzustellen.
Nevinghof Gleis 7			12:35:56 52912, die Loks jetzt abstellen.
			12:36:10 Aufgabe beendet.

03b Die Grünen und das Biest (mittel / 20min)

Der Lange Heinrich ist ein planmäßig viermal am Tag verkehrender Erz-Ganzzug mit 50 Erzwagen. Früher ist der Lange Heinrich mit den Dampf- oder Dieselloks bis ins Ruhrgebiet gefahren, aber seitdem Münster elektrifiziert wurde, wird er das letzte Stück elektrisch gefahren. Weil in Münster kein Platz zum Lokwechsel vorhanden ist, hat man die Strecke bis Nevinghof elektrifiziert, um die dortigen Gleise zum Lokwechsel zu nutzen. Nachdem Sie die 221 134 und 147 abgestellt haben, sind Sie nun in den Führerstand der 139 163 geklettert.„Nevinghof an 52912: Die Waggons werden kontrolliert, du musst noch etwas auf dem Wartegleis warten. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Nevinghof Wartegleis 1		12:52:08	Wechseln Sie erstmal die Lok (F9 die zweite Lok 0-1 anklicken und dann zweimal die Taste 1 drücken). Dann warten Sie, bis die Meldung kommt 12:52:00 Nevinghof an 52912: Rangiererlaubnis einholen und an den Langen Heinrich ankuppeln. Ende.
Nevinghof Gleis 4			12:53:02 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 49 Nevinghof an 52912: Rück ein Stück zum Signal vor, Ausfahrt erfolgt demnächst; ich melde mich dann. Ende. Wechseln Sie hierzu wieder die Lok. (F9 die Lok 0-0 anklicken dann Taste 1). Dann ein Stück vorziehen. 12:54:00 So 52912, dann machen wir mal die Bremsprobe: Zugbremse zu 100 % anlegen. Ende. 12:54:38 52912, jetzt die Lokbremse anlegen. Ende. 12:55:00 52912, nun die Zubremse lösen. Ende 12:55.33 Okay 52912, Zugbremse anlegen und Lokbremse wieder lösen. Ende. 12:55:44 52912, alles in Ordnung, die Fahrt kann weitergehen. Ende. Jetzt fahren Sie vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt **Hp0** bis 12:59:11 dann **Hp2** 40 km/h.
Münster Hbf	13:05:03	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:05:52 Der Zug fährt jetzt weiter ins Ruhrgebiet. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			13:06:00 Aufgabe beendet.

4a Kurze Einfahrt (leicht / 20min)

Sie kommen gerade mit dem Nahverkehrszug N 61398 aus Gronau und haben nur noch den letzten Bahnhof, Münster, vor sich.
Bitte Taste „B“ drücken.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		10:37:01	Drücken sie die B-Taste und fangen Sie schon mal an zu bremsen. Das Ausfahrtsignal in Nevinghof steht auf **Hp0**
Nevinghof	10:38:01	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:41:44 dann **Hp2** 40 km/h
Münster Hbf	10:47:35	10:50:48	10:48:26 61398, kuppele die Wagen ab, denn die Lok muss ins Bw. Warte aber noch den durchfahrenden Güterzug ab. Ende. 10:50:30 61398, hole dir bitte Rangiererlaubnis. Ende Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. 10:53:59 Jetzt erstmal zur Tanke, 61398. Fahren Sie nun wieder vorwärts zur Tankstelle und tanken die Lok auf. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Tankstelle			10:55:12 Tanke die Lok jetzt voll. Anschließend fährst du wieder auf Gleis 3 und wendest dort. Die Lok kommt auf das Gleis Bw1. 10:55:55 Lok betankt Fahren Sie nun wieder rückwärts bis zum Wendepunkt dann vorwärts, ebenfalls zum Wendepunkt.
Münster Gleis 61			10:58:28 Jetzt wenden und die Lok vorsichtig auf dem Gleis zur Drehscheibe abstellen.
Münster Bw 1			10:59:12 Aufgabe beendet.

04b Kurze E-Zug Fahrt (leicht / 20min)

Leer für 1504 nach Groningen: Einfahrt auf Gleis 4. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		19:49:01	**Hp2** 60 km/h
Leer	19:51:28	20:01:55	**Hp0** bis 20:01:46 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 314,5 **Hp0** bis 20:03:15 dann **Hp1**
			Km 312,0 **Hp0** bis 20:05:16 dann **Hp1**
Ihrhove	20:08:58	20:09:18	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			20:11:57 Jetzt geht es weiter Richtung Niederlande. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			20:12:10 Aufgabe beendet.

04c Kurze Ausfahrt (leicht / 20min)

Der N 7845 fährt von Emden Hbf nach Aurich. Auf der Nebenbahn nach Aurich fährt der Schienenbus der Baureihe 795
Planmäßige Abfahrt ist um 11:19 Uhr

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Hbf		11:19:08	11:19:00 Pffffffffiiiiiiiieeeeet. Abfahren! **Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	11:23:23	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Loppersum	11:26:15	Durchfahrt	**Hp0** bis 11:26:40 dann **Hp1**
Abelitz	11:31:22	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
			Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			11:32:39 Die Fahrt geht jetzt weiter nach Aurich. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			11:32:50 Aufgabe beendet.

04d Kurzgüter Köf (schwer / 25min)

Der Rangierleiter steigt mit in die Köf:
„Im Industriegebiet stehen mehrere Güterwagen, die zum Hafen sollen. Zunächst sollen aber ein paar Wagen von den Futtermittelwerken abgeholt werden. Achten Sie bitte auch auf die Tankanzeige.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lingen Bw 2		17:04:18	Fahren Sie vorwärts bis die Meldung kommt. 17:04:56 Möchten Sie ohne Sprit liegen bleiben? Fahren Sie nun rückwärts zur Tankstelle, um die Köf aufzutanken.
Lingen Tankstelle			17:07:01 Lok betankt Fahren Sie dann vorwärts bis zum Wendepunkt.
Auf der Strecke			17:08:23 So, jetzt umdrehen und die Wagen von Futter-mittel 2 abholen. Fahren Sie nun zurück um von Futtermittel 2 die Waggons 32768-0 bis 8 abzuholen.
Lingen Futtermittel 2			17:10:34 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 8 Die Wagen sollen jetzt auf Gleis 4, damit sie nachher abgeholt werden können. Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Gleis 4. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Lingen (Ems) Gleis 4			17:16:30 Gut, dann können wir die Wagen hier abkup-peln. Dann geht es weiter ins Industriegebiet. 17:17:25 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 8 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Industriegebiet um dort die nächsten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h. Abzweig Industriegebiet **Hp0** TAB-Taste drücken
Auf der Strecke			17:22:04 Ab hier müssen wir die Weichen selber stellen. Wir holen zuerst die Wagen von Industrie 1, dann von 2 und abschließend von 3. Holen Sie erst die Waggons 32771-0 bis 1 am Gewerbe 1 ab. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Gewerbe 1			17:23:47 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 Fahren Sie nun zum Gewerbe 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
Gewerbe 2			17:26:40 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Fahren Sie nun zum Gewerbe 3 um dort die Waggons 32770-0 bis 2 abzuholen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen

Gewerbe 3			17:29:02 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 2 Schön, ich melde uns dann in Lingen für die Einfahrt in den Bahnhof an. Fahren Sie nun wieder in Richtung Lingen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Lingen (Ems)	17:35:08	Durchfahrt	**Hp0** TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter bis zum Wendepunkt.
Auf der Strecke			17:40:02 Dann lass uns mal alle Wagen nach Hafen 1 drücken. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 17:44:02 Dann müssen wir aber gleich die Weiche im Hafen umlegen, denn die Wagen sollen laut Plan auf Gleis 1. Am Bahnübergang Pfeifen.
Lingen Hafen Gleis 1			17:44:59 Jetzt nur noch die Wagen abkuppeln und dann zurück ins Bw. 17:45:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder zurück zum Bw 3 um dort die Lok abzustellen. An dem Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Lingen Bw 3			17:50:31 Aufgabe beendet.

04e Kurzer N 3703 (leicht / 12min)

Zwischen Emden Außenhafen und Emden Hbf fahren neben den aus Münster kommenden E-Zügen auch einige Nahverkehrszüge.
„Emden Außenhafen für 3703: Fahrerlaubnis nach Emden Süd, ähh zum Hauptbahnhof. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Außenhafen		10:45:08	**Sh1** 40 km/h
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Danach folgen noch weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen
Emden Hbf	10:50:13		10:51:20 Aufgabe beendet.

04f Kurzer E 2043 (mittel / 35min)

Der E 2043 fährt von Emden Außenhafen über Emden Hbf und Leer nach Oldenburg und wechselt dabei zweimal seine Fahrtrichtung. Aber erstmal geht es im Steuerwagen zum Hauptbahnhof.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Außenhafen		15:10:06	**Sh1** 40 km/h
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen. Danach folgen noch weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen.
Emden Hbf	15:14:50	Wenden	15:15:40 Zum Wechseln der Fahrtrichtung über F9 die Diesellok auswählen und mit „1“ dorthin gehen. Drücken Sie dann nochmals „1“, um in den richtigen Führerstand zu gehen. 15:18:05 **Sh1** 40 km/h
Petkum	15:22:28	Durchfahrt	
Oldersum	15:25:13	Durchfahrt	
Neermoor	15:28:24	Durchfahrt	
Leer	15:33:24	Wenden	15:34:14 Zum Wechseln der Fahrtrichtung über F9 den Steuerwagen auswählen und mit „1“ dorthin gehen. 15:37:20 **Hp0** bis 17:37:05 dann **Hp2** 60 km/h
Auf der Strecke			15:38:58 Jetzt fährt der E 2043 weiter nach Oldenburg. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			15:39:02 Aufgabe beendet.

04g Kurze Durchfahrt (mittel / 15min)

Sie rollen gerade mit Ihrer 044 671 und dem gemischten Güterzug von Osnabrück kommend Richtung Rheine. Gleich zweigen Sie nach Coesfeld ab, weshalb Ihnen am Abzweig auch Vr2 signalisiert wurde, also Geschwindigkeit runter auf 40 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		11:13:20	**Hp2** 40 km/h
			Km 102,0 **Hp0** bis 11:13:40 dann **Hp2** 40 km/h
Hauenhorst	11:21:54	Durchfahrt	
St. Arnold	11:27:05	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:27:54 Jetzt geht es weiter nach Coesfeld. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			11:28:04 Aufgabe beendet.

04h Kurze Übergabe (mittel / 20min)

Ein paar Waggons müssen nach Emsbüren gebracht werden. Dann mal los...
„Leschede an Köf: Für die Fahrt nach Emsbüren erhältst du die Nummer 76293. Zieh jetzt erstmal auf Gleis 3 vor. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Leschede Lokschuppen		15:05:13	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet
Auf der Strecke			15:05:17 76293, jetzt wenden und die Wagen von Gleis 3 aufnehmen. Ende.
Leschede Gleis 3			15:05:57 76293, alles klar. Zieh schon mal zum Asig vor, du kannst gleich nach Emsbüren fahren. Ende. Fahren Sie nun vorwärts. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Auf der Strecke			15:11:38 76293, fahre erstmal weiter vor, bis ich mich melde.
Emsbüren			15:12:45 So, das reicht. Jetzt setze ich in den Anschluss zurück. Für die Gleissperre muss ich aber Rangiererlaubnis einholen. Fahren Sie nun zurück um die Waggons auf Gleis 2 abzustellen. Bei dem Roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			15:14:35 „76293 ruft Leschede: Bin im Gleisanschluss; Strecke ist frei und Gleissperre geschlossen. Ende.“ „Ja, wunderbar. Jetzt kommt nämlich auch der nächste Zug. Ende.“
Emsbüren Gleis 2			15:15:03 So, die Wagen stelle ich am besten unter dem Kran ab. Fahren Sie weiter, bis die nächste Meldung kommt. 15:15:20 „76293 ruft Leschede: Wagen in Emsbüren abgestellt!“ „Leschede an 76293: Zieh zur Gleissperre vor. Sobald der Block wieder frei ist, wird dir die Gleissperre aufgeschlossen. Ende.“ 15:15:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 4 Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.
Emsbüren			15:16:56 Nun geht’s zurück nach Leschede.
Auf der Strecke			15:20:48 76293, du sollst auch noch die Wagen vom Lager nach Fabrik 2 schieben. Hole dir am Ausfahrsignal Rangiererlaubnis. Ende Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.
Leschede	15:21:19	Durchfahrt	**Hp0** TAB-Taste drücken.

Auf der Strecke			15:22:29 76293, das reicht, du kannst wenden. Hole dir Rangiererlaubnis. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts um am Lager die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Leschede Lager			15:23:33 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Und jetzt nach Fabrik 2 drücken. Schieben Sie die Waggons soweit, bis die nächste Meldung kommt. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Leschede Fabrik 2			15:26:33 76293, jetzt muss die Köf nur noch zurück in den Lokschuppen. Die Weichen musst du alleine umlegen. Ende. 15:26:56 Abgekuppelt 32769-0 bis 2 Fahren Sie nun zurück zum Lokschuppen. Die beiden Weichen dazu manuell stellen und am Bahnübergang Pfeifen.
Leschede Lokschuppen			15:29:09 So, jetzt nur noch anhalten.
			15:29:20 Aufgabe beendet.

05 N 2255 unter Dampf (mittel / 45min)

Münster für 2255: Ausfahrerlaubnis nach Rheine. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		16:08:23	**Hp2** 40 km/h
Nevinghof	16:13:21	Durchfahrt	
Sprakel	16:16:59	16:17:39	
Greven	16:22:23	16:22:54	
Reckenfeld	16:28:26	16:28:53	
Emsdetten	16:33:14	16:33:39	
Mesum	16:38:51	16:39:14	
			Km 201,0 **Hp0** bis 16:40:49 dann **Hp1**
Rheine	16:46:24		16:48:24 Aufgabe beendet.

06a Extrem Langer Heinrich 1

Diese Aufgabe ist identisch mit der nachfolgend beschriebenen Aufgabe. Hier gibt es aber mehr KI-Verkehr und daher nur mit BinPatch fahrbar.

06a Langer Heinrich 1 (schwer / 60min)

Bevor der Lange Heinrich auf die Reise ins Ruhrgebiet gehen kann, müssen erstmal die Erzwagen aus dem Erzhafen zum Rangierbahnhof gebracht werden. Dort wird dann der Lange Heinrich zusammengestellt.
„Na so was, wer hat denn die 261 Trockengefahren und einfach abgestellt? 261 an Rangierleitung, ich muss jetzt erstmal zur Tanke.“
„Hier Rangierleitung: Kein Problem, ich stelle dir den Fahrweg. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw1		12:57:01	**Sh0** bis 12:56:51 dann **Sh2** 40 km/h. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			12:57:47 Okay, du kannst wenden. Nun fahren Sie zurück zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Emden Tankstelle			13:00:47 Lok betankt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			13:01:10 So, hier ist der Fahrdienstleiter Rbf: Kollege, wende jetzt und fahre Richtung Hbf. Ich melde mich wieder. Ende. Fahren Sie nun rückwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h 13:03:26 Rangierbahnhof an 99907: Du kannst wieder wenden. Fahrweg zum Erzhafen. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Erzhafen. 13:08:17 Erzhafen für 99907: Durchfahrt bis zum Wendegleis. Ende Fahren Sie weiter bis zum Wendepunkt. Am Bahnübergang Pfeifen.
Erzhafen Wendegleis			13:12:15 99907, das reicht. Nimm jetzt die Wagen von Gleis 7 auf. Fahren Sie nun zurück zum Gleis 7 und kuppeln an die dort abgestellten Waggons an. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Emden Erzhafen Gleis 7			13:14:21 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 30 Gut. Spring am besten in die vordere Lok (F9 die vordere Lok auswählen und mit 1 dorthin gehen) Lösen Sie die Bremse bevor Sie die Lok wechseln.
Auf der Strecke			13:17:34 99907, Fahrt zum Rangierbahnhof. Ende. Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.

Emden Rbf Gleis 50			13:26:09 99907, fahre bis zum Signal vor und stelle dort den Zug ab. Geh dann in die 261 und kupple die Wagen ab. Setze dann anschließend mit der 261 zurück. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann in die z.Zt. hintere Lok (261) wechseln. 13:27:28 Lok gewechselt Nun können die Waggons abgekuppelt werden. 13:27:55 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 30 und Lok Fahren Sie nun vor bis zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			12:29:15 99907, hole dir Rangiererlaubnis bis zur Ra10. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. 12:30:02 99907, jetzt wenden. Ende Nun fahren Sie zurück zum Rbf Gleis 46 um die nächsten Waggons abzuholen.
Emden Rbf Gleis 46			12:32:15 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 9 99907, Waggons angekuppelt, zieh jetzt wieder vor. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h. Das Signal (Hp0) gilt für die Hauptstrecke und braucht nicht beachtet zu werden.
Auf der Strecke			12:34:34 Okay, kupple diese Waggons jetzt an die anderen an. Ende. Fahren Sie nun zum Rbf Gleis 60 zurück. Wenn Sie zu weit an den Prellbock gefahren sind müssen Sie beim Rückwärtsfahren die TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 60			12:37:45 Jetzt musst du nur noch die Wagen an die anderen ankuppeln. Fahre dann mit der 261 wieder solo zum Bw zurück. 12:38:02 Angekuppelt Am Zug 12:38:07 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 30, 32776-1 bis 9 und Lok 32769-0 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Leer.
			Km 0,0 **Hp0** um 12:47:17 TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			12:42:33 99907, Fahrstraße zum Bw ist gestellt. Ende Fahren Sie nun zurück zum Bw um dort die Lok abzustellen
Emden Bw5			12:44:56 99907, stelle die Lok vor der Drehscheibe ab.
			12:45:33 Aufgabe beendet.

06b Extrem Langer Heinrich 2

Diese Aufgabe ist identisch mit der nachfolgend beschriebenen Aufgabe. Hier gibt es aber mehr KI-Verkehr und daher nur mit BinPatch fahrbar.

06b Langer Heinrich 2 (schwer / 160min)

Nun kann der Lange Heinrich auf die Reise ins Ruhrgebiet gehen, denn die Erzwagen aus dem Erzhafen wurden im Rangierbahnhof zum Langen Heinrich zusammengestellt. Die Zeiten aus dem Buchfahrplan sind in etwa einzuhalten und für eine Geschwindigkeit von 77 km/h gedacht. Die Höchstgeschwindigkeit also maximal im Rahmen des Erlaub-ten (also maximal 82 km/h) ausnutzen.
ACHTUNG: Der Lange Heinrich stellt auf Grund seiner Größe eine extreme Belastung für den MSTS dar. Es ist daher sinnvoll, oft abzuspeichern.
„Hier Fahrdienstleiter Rangierbahnhof für 52918: Fahre erstmal soweit vor, bis ich mich melde. Ende.“
Planmäßige Durchfahrtszeiten de G 52918 aus dem Buchfahrplan.
13:42 Uhr Emden Rbf
13:48 Uhr Petkum
14:54 Uhr Oldersum
14:00 Uhr Neermoor
14:07 Uhr Leer
14:18 Uhr Papenburg
14:22 Uhr Aschendorf
14:25 Uhr Abzw Lehe
14:36 Uhr Lathen
14:51 Uhr Meppen
15:02 Uhr Holthausen
15:05 Uhr Lingen
15:08 Uhr Hanekenfähr
15:16 Uhr Leschede
15:25 Uhr Salzbergen
15:31 Uhr Rheine Hbf
15:42 Uhr Emsdetten
15:48 Uhr Greven
15:56 Uhr Nevinghof Ankunft
16:00 Uhr Nevinghof Abfahrt
16:05 Uhr Münster

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw 2		13:30:30	Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			13:32:07 52918, du kannst jetzt wenden. Nimm jetzt die 042 auf, die auf der Drehscheibe steht.
Emden Bw Drehscheibe			13:34:49 Angekuppelt Lok Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt
Auf der Strecke			13:36:26 52918, setze jetzt zur Brücke zurück um dort zu wenden. Ende. Jetzt rückwärts fahren bis die nächste Meldung kommt. 13:39:10 52918, du kannst wieder vorziehen. Fahrweg nach Gleis 84. Ende. Wieder bis zur nächsten Meldung fahren.

Emden Rbf Gleis 84			13:42:26 Das reicht schon, 52918. Setze nun zurück und kupple diese Waggons jetzt an. Hole dir dazu Rangiererlaubnis. Ende.
Emden Rbf Gleis 60			13:45:13 Angekuppelt Waggons 32787-0 bis 49 Schiebe die Wagen noch rückwärts bis zum Prellbock und ziehe dann zum Ausfahrsignal vor. Ende. Fahren Sie vorsichtig zurück bis kurz vor den Prellbock. Dann fahren Sie vorwärts in Richtung Leer. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			13:50:01 52918, Ausfahrt nach Leer. Ende
Petkum	13:53:00	Durchfahrt	
Oldersum	13:57:33	Durchfahrt	
Neermoor	14:02:33	Durchfahrt	
Leer	14:08:01	Durchfahrt	
Ihrhove	14:12:48	Durchfahrt	
Steenfelde	14:16:16	Durchfahrt	**Hp0** bis 14:15:40 dann **Hp1**
Papenburg (Ems)	14:22:14	Durchfahrt	
Aschendorf	14:26:21	Durchfahrt	
Dörpen	14:31:35	Durchfahrt	
Kluse	14:34:10	Durchfahrt	
Lathen	14:40:17	Durchfahrt	
Haren (Ems)	14:46:11	Durchfahrt	
			Km 258,5 **Hp0** bis 14:48:33 dann **Hp1**
Meppen	14:52:47	Durchfahrt	
Geeste	15:00:03	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	15:02:50	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	15:05:30	Durchfahrt	
Hanekenfähr	15:08:46	Durchfahrt	
Elbergen	15:11:02	Durchfahrt	
Leschede	15:15:05	Durchfahrt	
Emsbüren	15:16:20	Durchfahrt	
Salzbergen	15:20:52	Durchfahrt	
			Km 208,5 **Hp0** bis 15:27:53 dann **Hp1**
Rheine	15:35:20	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
			Km 202,5 **Hp0** bis 16:38:43 dann **Hp1**
			Km 201,0 **Hp0** bis 15:41:17 dann **Hp1**
Mesum	15:42:48	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:47:20 dann **Hp1**
Emsdetten	15:53:34	Durchfahr	**Hp0** bis 15:53:27 dann **Hp1**
			Km 191,0 **Hp0** bis 16:01:30 dann **Hp1**
Reckenfeld	16:03:24	Durchfahrt	
Greven	16:09:21	Durchfahrt	
Sprakel	16:12:07	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:14:09 Nevinghof an 52918: Einfahrt auf Gleis 4 zum Wechseln der Loks. Fahre bitte vorsichtig zum Ausfahrsignal vor. Ende.

Nevinghof Gleis 4			16:17:54 Nevinghof an 52918: Halte an und kupple die Dampfloks ab. Jetzt übernehmen die Kollegen mit der E-Lok. Du musst die Dampfloks nun noch zum Bw Münster bringen. Ende. 16:18:16 Abgekuppelt Waggons 32787-0 bis 49 Fahren Sie nun weiter in Richtung Münster. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Münster Hbf	16:23:50	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Münster Bw 2			16:25:23 Aufgabe beendet.

07 Leerer Heinrich (mittel /160min)

Der G 57543 ist ein Erzleerzug und fährt mit den leeren Erzwagen zurück nach Emden. Damit dieser Zug nicht unnötig abbremsen muss, fährt dieser Zug hinter dem Eilzug 1933 hinterher.
In Nevinghof findet planmäßig der Triebfahrzeugwechsel statt und Sie haben den Zug gerade von Ihrem Kollegen übernommen. Heute wird der Zug mal nicht mit einer 043 bespannt, sondern mit einer 216, die von einer 212 unterstützt wird.
„Münster für 57543: Ich muss noch einen fahren lassen, danach kannst du nach Nevinghof raus. Ende.“
Drücken Sie bitte einmal „P“.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		06:19:33	**Hp0** bis 06:19:26 dann **Hp2** 40 km/h
Münster Hbf	06:21:50	Durchfahrt	
			Km 174,5 **Hp0** bis 06:26:26 dann **Hp2** 40 km/h
Nevinghof Gleis			06:28:11 Nevinghof für 57543: Halte hier jetzt an. Ende. 06:28:18 Nevinghof für 57543: Kupple jetzt die Waggons ab und ziehe schon mal zum Signal vor. Ende. 06:28:23 06:29:40 Abgekuppelt Alle Waggons Nevinghof für 57543: Jetzt5 Rangiererlaubnis einholen und an die Dieselloks ankuppeln. Danach über „F9“ die vorderste Lok auswählen und mit „1“ einsteigen. Ende.
Nevinghof Wartegleis 2			06:30:20 Nevinghof für 57543: Steige jetzt in die 216 um und lasse die 140 hier stehen. Sieh aber zu, dass die 140 genau auf dem Wartegleis steht. Ende. 06:30:33 Angekuppelt An Loks 06:31:11 Abgekuppelt E-Lok Fahren Sie jetzt vorwärts bis zum Wendepunkt.
Auf der Strecke			06:31:57 57543, du kannst jetzt wenden. Hole dir Rangiererlaubnis und kupple an den Langen Heinrich wieder an. Ende. Fahren Sie jetzt zurück zu Gleis 4. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Nevinghof Gleis 4			06:33:54 Angekuppelt Alle Waggons 57543, ziehe nach dem Ankuppeln zum Ausfahrsignal vor. Ich gebe dir Fahrt, sobald die Strecke frei ist. Ende. Bei Ausfahrt **Hp0** bis 06:34:28 dann **Hp2** 40 km/h.
Sprakel	06:39:03	Durchfahrt	
Greven	06:41:46	Durchfahrt	
Reckenfeld	06:45:54	Durchfahrt	
Emsdetten	06:48:46	Durchfahrt	**Hp0** bis 06:48:17 dann **Hp1**
Mesum	06:52:54	Durchfahrt	
Rheine	07:00:02	Durchfahrt	**Hp0** bis 07:00:46 dann **Hp2** 40 km/h Fahren Sie langsam weil ein verstecktes Signal erst um 07:01:55 auf **Hp1** umspringt.

			Km 208,0 **Hp0** bis 07:03:14 dann **Hp1**
			Km 209,5 **Hp0** bis 07:05:06 dann **Hp1**
Salzbergen	07:08:15	Durchfahrt	
			Km 213,5 **Hp0** bis 07:08:20 dann **Hp1**
Emsbüren	07:12:56	Durchfahrt	
Leschede	07:14:14	Durchfahrt	**Hp0** bis 07:14:23 dann **Hp1**
Elbergen	07:19:23	Durchfahrt	
Hanekenfähr	07:21:26	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	07:25:10	Durchfahrt	
			Km 237,0 **Hp0** bis 07:27:05 dann **Hp1**
Holthausen (Ems)	07:29:13	Durchfahrt	
Geeste	07:32:26	Durchfahrt	
Meppen	07:39:53	Durchfahrt	
Haren (Ems)	07:46:50	Durchfahrt	
Lathen	07:53:12	Durchfahrt	**Hp0** bis 07:53:02 dann **Hp1**
Kluse	08:00:58	Durchfahrt	
Dörpen	08:03:33	Durchfahrt	
Aschendorf	08:08:53	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	08:13:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:14.05 dann **Hp1**
Steenfelde	08:20:14	Durchfahrt	
Ihrhove	08:22:56	Durchfahrt	
			Km 314;0 **Hp0** bis 08:29:27 dann **Hp2** 40 km/h
Leer	08:31:30	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:30:33 dann **Hp1**
			Km 322,0 **Hp0** bis 08:38:28 dann **Hp1**
Neermoor	08:40:30	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:41:55 dann **Hp1**
Oldersum	08:49:07	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:50:03 dann **Hp1**
Petkum	08:56:49	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:57:07 Hier Emden Rangierbahnhof für Langen Heinrich 57543: Einfahrt auf Gleis 60. Ende.
Emden Rbf Gleis 60			09:00:49 57543, halte bitte vor dem Signal an. Ende. 09:01:19 57543, kupple mit der 216 ab und zieh dann auf das Stupfgleis zum Wenden vor. Ende. 09:01:38 Abgekuppelt Waggons und Lok
Emden Rbf Wendegleis			09:02:47 57543, jetzt geht es zurück auf das Ausziehgleis 84. Ende.
Emden Rbf Gleis 84			09:05:04 57543, das reicht. Hole dir Rangiererlaubnis und kupple wieder an den Langen Heinrich an. Ich gebe dir anschließend Ausfahrt zum Erzhafen. Ende.
Emden Rbf Gleis 60			09:07:06 Angekuppelt Am Zug Fahren Sie zum Erzhafen. Bei Ausfahrt **Hp1**
Auf der Strecke			09:11:46 Hier ist der Erzhafen für 57543: Fahre weiter, bis ich mich melde. Ende.
Emden Erzhafen			09:16:26 Erzhafen für 57543: Halte vor den Weichen an. Ende.
			09:16:50 Aufgabe beendet.

08 Schadloks (schwer / 120min)

Eine besondere Lok und eine besondere Aufgabe: Bringen Sie mit der 230 001 drei ausgemusterte Dampfloks nach St. Arnold.
Der Rangierleiter vom AW Linden kommt zu Ihnen in den Führerstand: „Hallo Kollege, wir müssen jetzt erstmal zu den Loks rangieren. Dann fahr mal los.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lingen AW Gleis 6		14:17:15	Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt.
Lingen AW Gleis 5			14:17:47 Anhalten und wenden.
Auf der Strecke			14:18:28 Wir müssen jetzt auf die Strecke raus und dort wenden. Die Gleissperre ist schon aufgeschlossen. 14:18:42 Das reicht, wir können jetzt wenden.
Lingen AW Gleis 1a			14:20:14 Und jetzt wieder anhalten. Du kannst dann die Loks ankuppeln. Fahren Sie nun zurück zu den Loks
Lingen AW Gleis 1b			14:21:13 Angekuppelt Schadloks Gut so, jetzt kannst du zur Gleissperre vorziehen. Ich melde dich beim Fahrdienstleiter an. Die Zugnummer wird 79901 sein. Tschau. Ach so, du denkst ja daran, dass du als Schadwagenzug nur 30 km/h fahren darfst, oder? Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rheine. 14:22:36 Hier Fahrdienstleiter Lingen für 79901: Gleissperre ist schon auf, du fährst erstmal auf Gleis 21. Ende.
Lingen Gleis 21			**Sh0** bis 14:37:00 dann **Sh1** 40 km/h
Hanekenfähr	14:44:27	Durchfahrt	**Sh0** bis 14:48:41 dann **Sh1** 40 km/h
Elbergen	14:54:40	Durchfahrt	
Leschede	15:05:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:11:38 dann **Hp2** 40 km/h
Emsbüren	15:14:35	Durchfahrt	
Salzbergen	15:25:56	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:31:05 dann **Hp2** 40 km/h
Rheine Hbf	15:42:44	Durchfahrt	
			Km 101,5 **Hp0** bis 15:53:23 dann **Hp1**
Hauenhorst	15:55:24	Durchfahrt	
Auf der Strecke			15:55:32 Hallo Kollege, hier ist Hauenhorst für 79901: Ich leite dich, gleich bei der Rückfahrt, über die Bw-Schleife. Ende. 16:03:27 Hier St. Arnold für 79901: Einfahrt auf Gleis 1. Fahre direkt bis vor das Ausfahrsignal und setze dann rückwärts in die alte Kiesgrube zurück. Ende.
St. Arnold	16:05:11	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokfriedhof um die Loks dort abzustellen.
Auf der Strecke			16:07:35 Die Weichen muss man in der alten Kiesgrube selbst stellen. Die Loks kommen auf Gleis 2.

St. Arnold Lokfriedhof 2			16:08:16 Die Lokomotiven können jetzt abgestellt werden. Jetzt geht es wieder zurück auf die Strecke 16:09:33 Abgekuppelt Loks Fahren Sie nun wieder vorwärts. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			16:11:07 79901, zieh bis zur Ra10-Tafel vor. Ende. 16:11:30 Das reicht, jetzt wenden. 16:12:34 So, jetzt kann ich wieder Gas geben.
St. Arnold	16:12:44	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			16:12:47 79901, Ausfahrt nach Rheine. Ende.
Hauenhorst	16:16:47	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			16:21:14 79901, Fahrstraße zur Lokabstellung gestellt. Ende.
			Km 3,0 **Hp0** um 16:24:30 anfahren, dann schaltet das Signal auf **Hp2** 40 km/h um.
Rheine Tankstelle			16:26:15 79901, schön, dass du gleich an das Tanken denkst, Kollege! 16:27:33 Lok aufgetankt.
Rheine Lokschuppen 3			16:29:09 Aufgabe beendet.

09 N 3149 mit der Lollo (mittel / 120min)

Die Nahverkehrszüge zwischen Rheine und Leer werden mit vielen verschiedenen Fahrzeugen gefahren: Hier ist zwar oftmals der Triebwagen der Baureihe 624 anzutreffen, es fahren aber auch lokbespannte Züge mit den Baureihen 078, 212 und 216. Heute hat der N 3149 aber eine besondere Lok, und zwar die Vorserien-216, die im Volksmund als „Lollo“ bezeichnet. wird.
Die Abfahrt ist um 16:20, Sie bekommen Bescheid.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine		16:20:07	16:20:00 Pfiff!!! Abfahren!
Salzbergen	16:26:23	16:27:04	**Hp2** 40 km/h
Emsbüren	16:31:53	Durchfahrt	
Leschede	16:33:02	16:34:09	
Elbergen	16:38:30	16:39:09	
Hanekenfähr	16:41:44	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	16:45:47	16:46:15	**Hp2** 40 km/h
Holthausen (Ems)	16:49:30	Durchfahrt	
Geeste	16:52:02	16:53:05	
			Km 252,0 **Hp0** bis 17:02:00 dann **Hp1**
Meppen	17:04:03	17:04:29	
Haaren (Ems)	17:10:28	17:10:42	
Lathen	17:16:05	17:16:27	
Kluse	17:21:54	17:22:37	
Dörpen	17:25:38	17:26:09	
			Km 284,0 **Hp0** bis 17:27:11 dann **Hp1**
Aschendorf	17:32:00	17:33:05	
Papenburg (Ems)	17:37:41	17:40:05	
Steenfelde	17:43:41	Durchfahrt	
Ihrhove	17:45:22	Durchfahrt	
Leer	17:49:55		17:55:14 Aufgabe beendet.

10 E 1933 mit 624 (mittel / 160min)

Der E 1933 fährt planmäßig als Triebwagenzug; zwischen Münster und Rheine wird er sogar durch eine zweite 2-teilige Einheit verstärkt.
„Münster für 1933: Der E 1835 aus Hamm hat etwas Verspätung, weshalb du noch nicht um 6:27 Uhr losfahren darfst! Ich melde mich, sobald alle Fahrgäste aus dem E 1835 umgestiegen sind. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		06:28:55	06:28:45 Münster für 1933: Abfahren! Ende. **Hp2** 60 km/h
Nevinghof	06:33:05	Durchfahrt	
Sprakel	06:35:12	Durchfahrt	
Greven	06:37:34	06:38:11	
Reckenfeld	06:41:46	Durchfahrt	
Emsdetten	06:44:06	06:45:01	
Mesum	06:48:03	Durchfahrt	
			Km 201,0 **Hp0** bis 06:49:28 dann **Hp1**
Auf der Strecke			Rheine für 1933: Kurzeinfahrt auf Gleis 3a. Ende.
Rheine Gleis 3a	05:54:36	06:56:04	06:55:34 Rheine an 1933: Kuppel die hintere 624-Einheit ab und ziehe auf Gleis 3 vor. Ende. 06:55:51 Abgekuppelt Waggons 0-4 bis 5 **Sh1** 40 km/h
Rheine Gleis 3	06:57:33	07:00:05	**Hp2** 40 km/h
Salzbergen	07:06:50	07:10:31	**Hp0** bis 07:10:19 dann **Hp2** 40 km/h
Emsbüren	07:15:30	Durchfahrt	
Leschede	07:16:13	Durchfahrt	
Elbergen	07:18:53	Durchfahrt	
Hanekenfähr	07:20:33	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	07:24:41	07:25:39	**Hp2** 40 km/h
Holhausen (Ems)	07:28:58	Durchfahrt	
Geeste	07:30:53	Durchfahrt	
Meppen	07:36:45	07:37:15	
Haren (Ems)	07:43:18	07:43:35	
Lathen	07:49:08	07:49:33	
Kluse	07:54:45	Durchfahrt	
Dörpen	07:56:38	Durchfahrt	
Aschendorf	08:01:17	08:02:05	
Papenburg (Ems)	08:06:36	08:08:06	
Steenfelde	08:12:05	Durchfahrt	
Ihrhove	08:13:52	Durchfahrt	
Leer	08:18:20	08:25:05	
			Km 316,5 **Hp0** bis 08:26:47 dann **Hp1**
			Km 319,5 **Hp0** bis 08:30:22 dann **Hp1**
Neermoor	08:33:33	Durchfahrt	08:34:03 Neermoor an 1933: Der Containerzug kommt in Oldersum an die Seite, du solltest also ab hier freie Fahrt haben, sobald ich Meldung von der Bk Rorichum erhalte. Ende. **Hp0** bis 08:38:03dann **Hp1**
			Km 327,0 **Hp0** bis 08:41:30 dann **Hp1**
Oldersum	08:43:41	Durchfahrt	

Petkum	08:46:46	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:47:44 dann Hp1
Emden Hbf	08:52:46	08:55:05	08:53:35 Emden Hbf für 1933: Du kannst jetzt in den hinteren Führerstand gehen (F9 drücken, den hinteren Wagen auswähren und mit „1“ umsteigen). Ende. Fahren Sie nun in Richtung Emden-Außenhafen. Beachten Sie, dass es dorthin mehrere Bahnübergänge gibt an denen gepfiffen werden muss. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
			Km 2,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Emden Außenhafen	09.00:01		09:00:26 Aufgabe beendet.

11a N 2242 (mittel / 45min)

Der N 2242 fährt, zwischen den ganzen Triebwagenzügen, noch als lokbespannter Zug und färhrt als N 2247 wieder zurück nach Rheine. Für die Rückfahrt werden sogar einige Verstärkungswagen angehängt.
„Rheine für 2242: Ausfahrerlaubnis nach Münster. Na, welche ist denn nun die Schöne-re, die 220 oder die 221? Ende.“
„2242 an Rheine: Das ist doch egal, Hauptsache V200'! Jawohl, Ausfahrt nach Münster. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine		13:32:04	**Hp2** 40 km/h
Mesum	13:36:55	13:38:04	
Emsdetten	13:41:33	13:43:03	
Reckenfeld	13:46:09	13:47:03	
Greven	13:51:09	13:52:04	
Sprakel	13:55:14	13:57:07	
Nevinghof	14:00:00	Durchfahrt	
Münster Hbf	14:04:15	14:08:05	14:08:00 Münster für 2242: Hol dir jetzt die Verstärkungswagen auf Gleis 92 ab. An der Gleissperre holst du dir Rangiererlaubnis. Ende. Fahren Sie jetzt, auch wenn die Ein- und Aussteigezeit noch nicht abgelaufen ist, nach Gleis 92 um dort die Waggons 32810-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Münster Gleis 92			14:09:57 Angekuppelt Waggons 32810-0 bis 2 Münster für 2242: Mit der sofortigen Rückfahrt wird es jetzt nichts, wir haben eine Planänderung für dich: Du fährst nicht mehr als N 2247 um 14:25 Uhr, sondern erst als E 1807 um 14:45 nach Rheine. Um 14:40 geht's weiter. Ende.
			14:09:58 Aufgabe beendet.

11b Extrem E 1807

Diese Aufgabe ist identisch mit der nachfolgend beschriebenen Aufgabe. Hier gibt es aber mehr KI-Verkehr und daher nur mit BinPatch fahrbar.

11b E 1807 (mittel / 180min)

„So was Blödes, jetzt muss ich hier warten und den E 1807 fahren. Und DAS an Heilig-abend. Normalerweise wäre ich mit dem N 2247 schon fast in Rheine und dann mit dem D-Zug nach Norddeich nach Hause gefahren. Wenn das mit den Verspätungen so wei-ter geht, gibt es nachher nur noch eine kalte Weihnachtsgans.“
Der N 2208 fährt zwischen den ganzen Triebwagenzügen noch als lokbespannter Zug und fährt als E 1807 wieder zurück über Rheine, Leer, Emden nach Norddeich-Mole. Für die Rückfahrt werden bis Leer sogar einige Verstärkerwagen angehängt.
„Rangierer für 1807: Verstärkerwagen sind angekuppelt, Bremsen in Ordnung. Ich melde dich beim Fahrdienstleiter an. Ende.“
„Fahrdienstleiter an 1807: Rangierweg nach Gleis 5 ist eingestellt, du kannst losfahren. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Gleis 92		14:39:15	**Sh1** 40 km/h
Münster Hbf	14:41:30	14:45:05	**Hp2** 60 km/h
Nevinghof	14:49:17	Durchfahrt	
Sprakel	14:51:29	Durchfahrt	
Greven	14:54:01	14:55:07	14:55:45 1807, hier Fahrdienstleiter Greven: Du kannst gleich langsam zum Ausfahrsignal vorziehen, der Blockabschnitt wird demnächst frei. Ende.
Reckenfeld	14:58:54	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:59:20
Emsdetten	15:02:35	15:07:27	15:03:00 Emsdetten ruft 1807: Momentan stauen sich zwei Züge vor Rheine Süd. Du wirst etwa plus 5 haben. Ende. **Hp0** bis 15:07:17 dann **Hp1**
Mesum	15:10:36	Durchfahrt	
			Km 204,0 **Hp0** bis 15:14:55 dann **Hp1**
Rheine	15:18:23	15:22:06	**Hp2** 40 km/h
			Km 209,5 **Hp0** bis 15:25:52 dann **Hp1**
Salzbergen	15:28:03	Durchfahrt	
Emsbüren	15:30:56	Durchfahrt	
Leschede	15:31:39	Durchfahrt	
Elbergen	15:35:00	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:34:32 dann **Hp1**
Hanekenfähr	15:36:52	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	15:41:14	15:41:35	**Hp2** 40 km/h
Holthausen	15:45:00	Durchfahrt	
Geeste	15:47:00	Durchfahrt	
Meppen	15:53:02	15:53:21	
Haren (Ems)	15:58:48	Durchfahrt	
Lathen	16:03:33	16:03:52	
Kluse	16:09:04	Durchfahrt	
Dörpen	16:10:54	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:14:27 Aschendorf ruft 1807: Fahre bitte bis direkt an die H-Tafel, damit der Güterzug von Gleis 3 ausfahren kann. Ende.
Aschendorf	16:15:51	16:16:13	
Papenburg (Ems)	16:20:42	16:22:07	
Steenfelde	16:26:02	Durchfahrt	
Ihrhove	16:27:49	Durchfahrt	

Leer	16:32:27	16:37:06	16:32:55 Leer für 1807: Kupple die Verstärkerwagen jetzt ab. Bitte beim Abfahren die ersten Meter ganz langsam fahren. Ende. 16:33:22 Abgekuppelt Waggons 05 bis 7 **Hp2** 40 km/h
Neermoor	16:42:41	Durchfahrt	
Oldersum	16:45:58	Durchfahrt	
Petkum	16:48:52	Durchfahrt	
Emden Hbf	16:53:07	17:00:15	**Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	17:03:05	Durchfahrt	
Loppersum	17:05:17	Durchfahrt	
Abelitz	17:08:33	Durchfahrt	
Engerhafe	17:10:30	Durchfahrt	
Marienhafe	17:13:53	17:17:05	**Hp2** 40 km/h
Osteel	17:19:47	Durchfahrt	
Norden	17:23:36	17:25:04	**Hp2** 40 km/h
Norddeich	17:32:23	17:33:04	**Sh1** 10 km/h
Auf der Strecke			17:34:02 Puh, dann schaffe ich es ja doch noch rechtzeitig nach Hause“ Hmmm, und vor allen Dingen wir die leckere Weihnachtsgans nicht kalt.
Norddeich-Mole	17:35:56		17:36:21 Aufgabe beendet.

12 Gag 67484 aus Glunz (mittel / 115min)

Der G holt heute Holzschnitzel vom Sägewerk in Glunz, das an der Strecke von Meppen nach Essen (Oldenburg) liegt. Aber erstmal müssen wir noch nach Glunz, bevor es mit den Güterwagen nach Rheine geht.
„Hier Meppen an 212 236: Deine Zugnummer lautet 67484. Zieh schon mal zum Signal vor, ich muss aber noch einen fahren lassen. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meppen Abstellgleis		15:34:19	**Sh1** 40 km/h
Meppen	15:35:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:36:25 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,5 bei der Kaserne sind mehrere Bahnübergänge Pfeifen
Meppen-Kaserne	15:39:32	Durchfahrt	
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			15:42:21 Hier Glunz für 67484: Rangiererlaubnis zum Ankuppeln der Wagen auf Gleis 2 einholen. Ende. Bei Ausfahrt **Hp0** bis 15:51:08 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 3,0 bei der Kaserne sind mehrere Bahnübergänge Pfeifen
Meppen-Kaserne	15:56:20	Durchfahrt	Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Meppen	15:59:35	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:04:26 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 243,0 **Hp0** bis 16:15:43 dann **Hp1**
Geeste	16:16:53	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	16:20:20	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	16:23:14	Durchfahrt	
			Km 231,0 **Hp0** bis 16:33:30 dann **Hp1**
Hanekenfähr	16:35:19	Durchfahrt	
Elbergen	16:38:58	Durchfahrt	Hp0 bis 16:46:58 dann **Hp2** 40 km/h
Leschede	16:53:23	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:53:58 dann **Hp1**
Emsbüren	16:56:21	Durchfahrt	
			Km 218,5 Hp0 bis 16:57:08 dann Hp1
Salzbergen	17:02:22	Durchfahrt	
			Km 210,5 Hp0 bis 17:04:42 dann Hp1
			Km 209,0 Hp0 bis 17:06:33 dann Hp1
Auf der Strecke			17:07:41 Rheine an 67484: Durchfahrt zum Rbf. Ende
Rheine	17:10:50	Durchfahrt	
Auf der Strecke			17:11:55 Hier Rbf an 67484: Einfahrt auf 123. Ende
Rheine Gleis 123			Rbf an 67484: Wagen jetzt abstellen. Kollege, ich melde mich sobald du wenden kannst. Ende 17:14:33 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 19 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.

Auf der Strecke			17:15:39 Rbf an 67484: Jetzt wenden. Ende. Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zum Wende-punkt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h Fahren Sie nun in Richtung Tankstelle um dort die Lok aufzutanken.
Rheine Tankstelle			17:19:57 67484, nach dem Tanken stellst du die Lok in Schuppen 2 ab. Ende. 17:20:08 Lok betankt
Rheine Lokschuppen 2			17:21:55 Aufgabe beendet.

13 Dampfender D 734 (schwer / 180min)

Auf der Emslandstrecke verkehren viel D- und E-Züge noch mit Dampflokomotiven. Vor den D-Zügen sind oftmals die kohlebefeuerten 011 bzw. ölbefeuerten 012 zu finden. Ihre 011 für die Fahrt nach Münster wurde soeben auf der Drehscheibe gedreht. Jetzt müssen sie erstmal Kohle und Wasser auffüllen.
„Norddeich für 734: Fahre erstmal zum Kohlebansen und setze dann zurück. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich Drehscheibe		10:35:23	Fahren Sie vor zum Kohlebansen.
Norddeich Kohlebansen			10:36:40 Lok bekohlt Fahren Sie nun zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			10:38:24 734, jetzt wenden und Wasser aufnehmen. Ende.
Norddeich Wasserkran			10:41:25 Wasser aufgefüllt. Fahren Sie nun zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			10:42:51 Jetzt wieder wenden, ich lasse dich auf Gleis 13 fahren. Ende. Fahren Sie nun wieder rückwärts bis zur nächsten Meldung.
Norddeich Gleis 13			10:44:13 Norddeich für 734: Du kannst jetzt wenden. Hole dir zum Ankuppeln der Wagen Rangiererlaubnis. Ende.
Norddeich Gleis 4			10:46:05 Angekuppelt Waggons 32864-0 bis 7 Hervorragend 734, jetzt kannst du die Wagen zur Mole schieben und die Fahrgäste einsteigen lassen. Ende. Denken Sie an die 10 km/h bei der Fahrt zur Mole.
Norddeich-Mole			10:49:06 734, drücke die Wagen bis zum Prellbock Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann die Enter-Taste drücken um die Fahrgäste einsteigen zu lassen.
Norddeich-Mole Ende	10:50:21	10:53:13	
Norddeich	10:56:46	11:03:35	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	11:08:05	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:08:21 In Norden bitte genau an der H-Tafel halten!
Norden	11:10:00	11:11:24	
Osteel	11:15:50	Durchfahrt	
Marienhafe	11:17:33	Durchfahrt	
Engerhafe	11:19:48	Durchfahrt	
Abelitz	11:22:43	Durchfahrt	**Hp0** bis 11:25:46 dann **Hp1**
Loppersum	11:32:18	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	11:35:20	Durchfahrt	
Emden Hbf	11:38:19	11:38:58	**Hp2** 40 km/h
Petkum	11:44:13	Durchfahrt	

Oldersum	11:47:05	Durchfahrt	
Neermoor	11:50:27	Durchfahrt	
Leer	11:56:06	11:56:44	
Ihrhove	12:02:17	Durchfahrt	
Steenfelde	12:03:59	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	12:07:47	12:08:15	
Aschendorf	12:13:08	Durchfahrt	
Dörpen	12:17:00	Durchfahrt	
Kluse	12:18:53	Durchfahrt	
Lathen	12:23:01	Durchfahrt	
Haren (Ems)	12:27:03	Durchfahrt	
Meppen	12:32:56	12:33:27	
Geeste	12:40:33	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	12:42:31	Durchfahrt	
Lingen (Ems	12:45:46	12:46:57	
Hanekenfähr	12:52:07	Durchfahrt	
Elbergen	12:53:53	Durchfahrt	
Leschede	12:56:49	Durchfahrt	
Emsbüren	12:57:30	Durchfahrt	
Salzbergen	13:00:40	Durchfahrt	
Rheine	13:05:05	13:07:15	**Hp2** 40 km/h
Mesum	13:12:55	Durchfahrt	
Emsdetten	13:15:27	Durchfahrt	
Reckenfeld	13:17:17	Durchfahrt	
Greven	13:20:10	Durchfahrt	
Sprakel	13:22:06	Durchfahrt	
Nevinghof	13:24:18	Durchfahrt	
			Km 172,0 **Hp0** bis 13:27:16 dann **Hp2** 60 km/h
Münster Hbf	13:30:44		13:31:46 Aufgabe beendet.

14a Unterwegs in Ostfriesland E 874 (mittel / 63min)

Der E 874 aus Hannover ist soeben Steuerwagen voraus aus Oldenburg eingetroffen. Jetzt lösen Sie Ihren Kollegen ab und übernehmen das letzte Stück nach Norddeich Mole. Der Heizer freut sich, denn auf dem Teilstück ist er nicht mehr allein auf der Lok.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Leer		11:45:18	**Hp2** 40 km/h
Neermoor	11:51:06	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:53:09 Oldersum für 874: Ausfahrt nach Petkum noch nicht frei wegen verspätetem 1831. Ende.
Oldersum	11:54:48	Durchfahrt	**Hp0** bis 11:56:58 dann **Hp1**
Petkum	12:01:54	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:02:18 Hier Emden Rangierbahnhof für 874: Kollege, der verspätete 1831 ist noch vor dir. Ende.
			Km 0,0 **Hp0** bis 12:06:19 dann **Hp2** 50 km/h
Emden Hbf	12:09:59	12:10:52	
Emden-Harsweg	12:14:09	Durchfahrt	
Loppersum	12:16:23	Durchfahrt	**Hp0** bis 12:17:28 dann **Hp1**
Abelitz	12:22:30	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Engerhafe	12:25:09	Durchfahrt	
Marienhafe	12:27:18	Durchfahrt	
Osteel	12:29:02	Durchfahrt	
Norden	12:33:02	12:33:33	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	12:35:47	Durchfahrt	
Norddeich	12:39:42	12:41:53	**Sh1** 10 km/h
Norddeich-Mole	12:45:25		12:47:05 Aufgabe beendet.

14b Unterwegs in Ostfriesland N 3144 (mittel / 45min)

Für den Schülerverkehr wird zwischen Emden und Norddeich ein Wendezug eingesetzt. Aber natürlich dürfen auch normale Fahrgäste mitfahren.
Der N 3144 fährt zunächst mit Steuerwagen voraus nach Emden und fährt als N 15457 zurück nach Norddeich.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich		13:20:05	**Hp2** 30 km/h
Norden-Stadt	13:23:57	13:25:03	
Norden	13:27:38	13:33:03	
Osteel	13:36:34	13:38:03	
Marienhafe	13:40:56	13:42:03	
Engerhafe	13:45:32	13:47:03	
Abelitz	13:49:33	Durchfahrt	
Loppersum	13:52:50	Durchfahrt	
Emden-Harsweg	13:55:11	Durchfahrt	**Hp0** bis 13:57:51 dann **Hp1**
Emden Hbf	14:01:39		14:03:19 Aufgabe beendet.

14c Unterwegs in Ostfriesland N 15457 (mittel / 52min)

Für den Schülerverkehr wird zwischen Emden und Norddeich ein Wendezug eingesetzt. Bei der Rückfahrt sitzen Sie nun in der 211 und fahren bis zur Mole.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Hbf		14:02:13	**Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	14:05:27	Durchfahrt	
Loppersum	14:07:26	Durchfahrt	
Abelitz	14:12:20	Durchfahrt	**Hp0** bis 14:14:17 dann **Hp2** 40 km/h
Engerhafe	14:17:54	14:18:25	
Marienhafe	14:22:47	14:23:13	**Hp2** 40 km/h
Osteel	14:26:40	14:27:03	**Hp2** 40 km/h
Norden	14:31:47	14:38:04	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	14:40:13	14:41:06	
Norddeich	14:45:44	14:48:09	**Sh1** 10 km/h
Norddeich-Mole	14:51:31		14:53:11 Aufgabe beendet.

14d Unterwegs in Ostfriesland Ng 70312 (mittel / 80min)

Nachdem Sie eine kleine Verschnaufpause hatten, geht es jetzt mit der 082 zurück nach Emden. Aber erstmal müssen Sie die Vorräte Ihrer Lok auffüllen.
„Hier Norddeich für 70312: Fahre erstmal auf Gleis 20 zum Wasserkran und zur Kohle. Ende.“
Kohle und Wasser füllen Sie mit der Taste T auf. Wechseln Sie dazu am besten in die Außenansicht und aktivieren Sie die vollständige F5-Anzeige.
Um Kohle nachfüllen zu können, muss sich die Kohlekammer auf Höhe des Führerhauses des Krans befinden.
Die Wassertanks befinden sich rechts und links vom Dampfkessel. Halten Sie die Lok so an, dass sich der Ausleger des Wasserkrans an dem Einfüllstutzen der Wassertanks befindet.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich Gleis 16		15:57:19	Fahren Sie nun zum Wasserkran auf Gleis 20. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Norddeich Wasserkran			15:59:16 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Norddeich Gleis 6			16:00:51 Norddeich für 70312: So, jetzt wenden wir, um nach Gleis 4 zu gelangen. Fahren Sie so lange vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Norddeich Drehscheibe			16:02:10 70312, fahr jetzt erst zum Kohlebansen und nimm dann die Wagen auf Gleis 4 auf. Hole dir dazu Rangiererlaubnis. Ende.
Norddeich Kohlebansen			16:03:20 Lok bekohlt Fahren Sie nun zurück um auf Gleis 4 die Waggons 32789-0 bis 17 anzukuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Norddeich Gleis 4			16:04:53 Angekuppelt Waggons 32789-0 bis 17 Gut, jetzt zieh auf Gleis 13 bis zum Prellbock vor und lasse dich anschließend auf Gleis 2 zurückrollen. Ende. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 2.
Norddeich Gleis 2			16:09:28 Lass dich bis zum Sperrsignal zurückrollen. Fahren Sie soweit zurück bis die nächste Meldung kommt. 16:10:42 Norddeich an 70312: Ausfahrt nach Emden. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Emden. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Norden-Stadt	16:15.53	Durchfahrt	
Norden	16:17:32	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:17:33 dann **Hp1**
Osteel	16:21:48	Durchfahrt	
Marienhafe	16:24:17	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:27:29 dann Hp1

Engerhafe	16:31:31	Durchfahrt	
Abelitz	16:34:03	Durchfahrt	
Loppersum	16:39:30	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	16:43:00	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:43:59 dann **Hp1**
Emden Hbf	16:48:09	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			16:49:35 Emden Rangierbahnhof für 70312: Einfahrt auf Gleis 46. Ende.
Emden Rbf Gleis 46			16:51:09 Rangierbahnhof für 70312: Du kannst die Wagen abstellen. Die Lok kommt ins Bw. Ende. 16:51:18 Abgekuppelt Waggons 32789-0 bis 17 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			16:52:57 70312: Du kannst jetzt wenden und ins Bw fahren.
Emden Rbf Bw5			16:55:52 Aufgabe beendet.

15 E 1936 (leicht / 100min)

Der E 1936 fährt von Emden Hbf bis nach Münster und fährt immer als Triebwagenzug. Heute wird diese Leistung von dem 608 504 übernommen.
„Emden Hbf an 1936: Ausfahrt nach Leer. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Hbf		14:33:05	**Sh1** 40 km/h
Petkum	14:37:10	Durchfahrt	
Oldersum	14:40:00	Durchfahrt	
Neermoor	14:43:07	Durchfahrt	
Leer	14:47:43	14:51:03	
Ihrhove	14:54:59	Durchfahrt	
Steenfelde	14:56:44	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	15:00:22	15:02:03	
Aschendorf	15:06:53	15:08:03	
			Km 289,5 **Hp0** bis 15:12:08 dann **Hp1**
Dörpen	15:15:31	Durchfahrt	
Kluse	15:17:15	Durchfahrt	
Lathen	15:22:19	15:22:48	
Haren (Ems)	15:27:33	Durchfahrt	
Meppen	15:33:09	15:40:21	**Hp0** bis 15:40:17 dann **Hp1**
			Km 249,0 **Hp0** bis 15:46:49 dann **Hp1**
			Km 244,5 **Hp0** bis 15:49:08 dann **Hp1**
Geeste	15:50:35	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	15:52:55	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	15:54:50	15:56:07	
Hanekenfähr	15:59:15	Durchfahrt	
Elbergen	16:01:03	Durchfahrt	
Lechede	16:03:55	Durchfahrt	
Emsbüren	16:04:35	Durchfahrt	
Salzbergen	16:07:33	Durchfahrt	
Rheine	16:11:37		16:15:47 Aufgabe beendet.

16 D 1338 (mittel /145min)

Der D 1338 startet als einziger D-Zug in Emden Außenhafen, aber lediglich mit ein paar Kurswagen. In Emden Hbf bedeutet dies natürlich einige Arbeit, aber im Moment sind wir ja erstmal im Außenhafen...
Die Abfahrt am Hauptbahnhof erfolgt übrigens um 11:18 Uhr, aber der Fahrdienstleiter meldet sich dann noch einmal.
„Emden Außenhafen an 1338: Fahrweg nach Gleis 1 gestellt, du kannst kommen. Ende“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Außenhafen Gleis 21		10:55:15	Fahren Sie vorwärts bis zum Bahnsteig.
Emden Außenhafen	10:56:59	11:00:04	**Sh1** 40 km/h
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Danach folgen noch weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen.
Auf der Strecke			11:01:11 Hier ist der Hauptbahnhof für 1338: Einfahrt auf Gleis 1 gezogen. Du fährst dann auf das Ausziehgleis bis zum Prellbock. Ende.
Emden Hbf Gleis 1	11:04:03	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			11:04:18 Fahr ganz nah an den Prellbock ran, Jong, sonst kann ich die Weiche nicht umlegen. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.
Emden Ausziehgleis			11:04:59 1338, das reicht. Du kannst wenden. Aber kuppele mir vorsichtig an die Wagen auf Gleis 2 an, Jong! Keine Eile, die Abfahrt ist ja erst um 11:18 Uhr.
Emden Hbf Gleis 2			11:06:55 Angekuppelt Waggons 32854-0 bis 3 Hier Emden Hbf an 1338: Jong, kupple die Wagen ab und zieh wieder auf das Ausziehgleis vor. Ende. 11:07:24 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh0** bis 11:09:50 dann **Sh1** 40 km/h.
Emden Ausziehgleis			11:10:48 1338, du kannst jetzt wenden (Führerstand mit „1“ wechseln.) Fahren Sie nun in Richtung Leer.
Emden Hbf Gleis 3			11:11:56 Emden Hbf an 1338: Da kommen noch Züge. Ich gebe dir dann Fahrerlaubnis bis zum Ra10. Fahre aber so, dass du vor dem Ra10 auch anhalten kannst! Ich melde mich, sobald du wenden kannst. Jong! Ende. **Sh0** bis 11:13:28 dann **Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			11:14:10 Alles klar zum Wenden, Jong. Fahren Sie nun zum Hbf zurück bis die nächste Meldung kommt und die Waggons angekuppelt sind.

Emden Hbf Gleis 2		11:18:07	11:15:32 Angekuppelt Alle Waggons 1338, jetzt musst du erstmal warten. Ende. 11:16:23 Denn lös mal die Zugbremse, Jong. 11:16:47 Zugbremse wieder anlegen! 11:17:00 Hier noch einmal Fahrdienstleiter an 1338: Die Bremsen sind in Ordnung. Abfahrt ist um 11:18 Uhr! Gute Fahrt, Jong! 11:18:00 Pfffffffffff. Abfahrt! **Sh1** 40 km/h
			Km 1,5 **Hp0** bis 11:19:20 dann **Hp2** 60 km/h.
			Km 0,5 **Hp0** bis 11:20:57 dann **Hp1**
Auf der Strecke			11:22:57 Hier Petkum für 1338: Durch den verspäteten 2257 aus Münster hat der VW-Zug vor dir +6. Der VW-Zug kommt gleich in Oldersum raus, aber hier musst du leider noch warten, bis der Block nach Oldersum frei ist. Ende.
Petkum	11:22:59	Durchfahrt	**Hp0** bis 11:25:49 dann **Hp1**
Oldersum	11:29:38	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:31:05 1338 ruft Leer: Habe plus 3 und Umsteiger für den 1854 nach Nieuweschans. Ende 11:31:19 1338, Leer hat verstanden. Der 1854 nach Nieuweschans wartet auf die Fahrgäste. Ende.
Neermoor	11:32:45	Durchfahrt	
Leer	11:37:12	11:41:06	**Hp0** bis 11:40:55 dann **Hp1**
			Km 314,5 **Hp0** bis 11:42:19 dann **Hp1**
			Km 312,0 **Hp0** bis 11:43:56 dann **Hp1**
Ihrhove	11:46:04	Durchfahrt	
Steenfelde	11:47:48	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	11:51:25	11:52:32	
Aschendorf	11:56:12	Durchfahrt	
			Km 289,5 **Hp0** bis 11:56:58 dann **Hp1**
Dörpen	12:00:14	Durchfahrt	
Kluse	12:01:58	Durchfahrt	
Lathen	12:05:50	Durchfahrt	
Haren (Ems)	12:09:49	Durchfahrt	
Meppen	12:14:43	12:16:05	
Geeste	12:21:54	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	12:23:47	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	12:26:37	12:29:05	
			Km 231,0 **Hp0** bis 12:34:56 dann **Hp1**
Hanekenfähr	12:36:08	Durchfahrt	
Elbergen	12:38:11	Durchfahrt	
Leschede	12:41:17	Durchfahrt	
Emsbüren	12:41:58	Durchfahrt	
Salzbergen	12:45:01	Durchfahrt	
			Km 211,0 **Hp0** bis 12:46:20 dann **Hp1**
			Km 209,0 **Hp0** bis 12:47:57 dann **Hp1**
Rheine	12:51:01	12:53:22	**Hp0** bis 12:53:17 dann **Hp2** 40 km/h
Mesum	12:58:00	Durchfahrt	

Emsdetten	13:00:24	Durchfahrt	
Reckenfeld	13:02:04	Durchfahrt	
Greven	13:04:41	Durchfahrt	
Sprakel	13:06:33	Durchfahrt	
			Km 177,0 **Hp0** bis 13:09:33 dann **Hp1**
Nevinghof	13:11:04	Durchfahrt	
Münster Hbf	13:14:57	13:18:04	13:17:10 Münster für 1338: Nach dem Abfahrtspfiff die Wagen abkuppeln und die Lok auf Gleis 62 abstellen. 13:18:03 Abgekuppelt Alle Waggons **Sh1** 40 km/h
Münster Gleis 62			13:19:27 1338, Lok jetzt abstellen. Ende!
			13:19:33 Aufgabe beendet.

17 Hin und Her im Emsland (schwer / 210min)

Die 044 569 kommt gerade mit Gütern aus Nieuweschans, die fas alle nach Haren geliefert werden sollen. Da die Lok hier nicht gedreht werden kann, wird von Ihrhove bis Haren rückwärts gefahren. Denken Sie aber daran, dass die 044 rückwärts nur 50 km/h fahren. darf.
„Ihrhove an 50788 aus Nieuweschans: Einfahrt auf Gleis 5. Halte dort vor dem Signal an. Ende.“
WICHTIGER HINWEIS: Dampflokfahrten belasten den Computer auf Grund des Sounds und der Grafik bis an die Leistungsgrenze. Bleiben Sie deshalb gerade beim An- und Abkuppeln im Führerstand und nutzen Sie auch während der Fahrt den Blick aus dem Führerstand („Pfeil hoch“ oder „Pfeil runter“ oder „5“). Den Blick aus dem Führerstand können Sie übrigens schwenken, indem Sie die rechte Maustaste gedrückt halten und die Maus nach links oder rechts bewegen.

Bitte oft abspeichern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		11:27:01	Die Aufgabe beginnt mit fahrendem Zug. Nehmen Sie alle Einstellungen vor (Zylinderhähne schließen, Licht an).
Ihrhove Gleis 5			11:30:08 Kollege, halte bitte direkt vor dem Bahnübergang an! 11:30:45 Also, kupple die Güterwagen jetzt ab und zieh dann mit Rangiererlaubnis (,TAB) auf Gleis 2 vor. 11:30:48 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie zum Gleis 2 bis die nächste Meldung kommt.
Ihrhove Gleis 2			11:32:27 So, das passt Kollege. 50788 fährt über Gleis 6 zurück an das andere Ende des Zuges.
Ihrhove Gleis 6			11:34:50 Kollege, jetzt wieder Rangiererlaubnis bis zur Ra10 einholen. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis zur nächsten Meldung. Fahren Sie langsam an das Ra10 ran.
Auf der Strecke			11:35:22 50788, jetzt wenden und den Zug wieder aufnehmen. Ende.
Ihrhove Gleis 5			11:37:46 Angekuppelt Alle Waggons 50788, zieh zum Signal vor für die Ausfahrt nach Papenburg. Ende. 11:43:00 50788, fahre an, Ausfahrt nach Papenburg. Das Signal schaltet dann sofort. Ende. Fahren Sie nun in Richtung Papenburg. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/.

Auf der Strecke			11:45:47 Ihrhove für 50788: Denke daran, dass die 044 rückwärts nur 50 km/h fahren darf. Der Block hinter Steenfelde wird noch nicht frei sein, also lass es erstmal schön ruhig angehen. Ende.
Steenfelde	11:50:02	Durchfahrt	**Hp0** bis 11:51:16 dann **Hp1** Steenfelde für 50788: Block nach Papenburg frei! Signal schaltet gleich! Ende. Fahren Sie jetzt bis 50 km/h auch wenn im Limit 30 km/h steht.
Papenburg (Ems)	12:00:03	Durchfahrt	12:07:00 Papenburg für 50788: Ruck mal an, dann schaltet das Signal. Ausfahrt nach Aschendorf. Ende. Um 12:07:08 **Hp2** 40 km/h auch jetzt der Strecke bis 50 km/h schnell fahren, wenn es erlaubt ist.
Aschendorf	12:14:18	Durchfahrt	
			Km 289,0 **Hp0** bis 12:19:12 dann **Hp1**
Auf der Strecke			12:24:10 Ach jau, in Dörpen sollen ja gleich zehn Wagen abgestellt werden.
Dörpen Gleis 3a			12:26:07 50788, halte an. Du kannst die letzten zehn Wagen jetzt abkuppeln. Ende. Kuppeln Sie zwischen Waggon 0-24 und0-7 ab. 12:26:53 Abgekuppelt Waggons 0-26, 0-34, 0-33, 0-32, 0-12, 0-13, 0-6, 0-4, 0-5 und 0-24 Ziehen Sie nun vor bis zum Ausfahrsignal, dort **Hp0**. 12:32:30 Hier Dörpen, hier Dörpen für 50788: Nach Anrucken schaltet das Signal für Ausfahrt nach Lathen. Ende. Um 12:32:36 **Hp2** 40 km/h. Auch jetzt auf der Strecke bis 50 km/h schnell fahren, wenn es erlaubt ist.
Kluse	12:37:44	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:45:13 Hmm, wann sollten die Wagen in Haren sein? Ahh, um 13:00 Uhr am Lager!
Lathen	12:47:20	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:55:10 Haren für 50788: Setze jetzt zurück, um die Waggons am Lager abzustellen. Sei aber bis spätestens 13:05 Uhr fertig. Ende. Fahren Sie so weit zurück bis die nächste Meldung kommt.
Haren Lager 3			12:59:34 So, jetzt können die hinteren drei Wagen abgestellt werden. Kuppeln Sie zwischen Waggons 0-8 und 0-10 ab. 13:00:03 Abgekuppelt Waggons 0-7, 0-8 und 0-9 Fahren Sie jetzt wieder vorwärts zum Lager 1.

Haren Lager 1			13:01:27 Jetzt können wir die hinteren sieben Waggons abkuppeln. Die restlichen Wagen kommen nach Culemeyer. Dann fahren wir mal wieder auf die Strecke. Kuppeln Sie zwischen Waggons 0-15 und 0-23 ab. 13:02:07 Abgekuppelt Waggons 0-10, 0-11, 0-14, 0-21, 0-20, 0-16 und 0-15 Fahren Sie nun weiter, Richtung Industriegleis. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Haren (Ems)	13:03:03	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			13:03:38 50788, fahre auf das Industriegleis. Ende. Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt. 13:04:23 50788, jetzt wenden und die letzten Wagen abstellen. Ende. Fahren Sie nun zurück zu Culemeyer, bis die nächste Meldung kommt. 13:06:17 So, jetzt die restlichen Waggons abstellen. 13:06:44 Abgekuppelt Alle Waggons. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Streckengleis. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h 13:07:36 Haren für 50788: Weiterfahrt als Leerzug 65707 Zieh vor, bis ich mich melde. Ende. 13:07:48 65707, jetzt wenden. Ausfahrt nach Lathen. Ende. Jetzt fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Lathen und können auch wieder 80 km/h schnell fahren, wenn es die Strecke zulässt.
Haren (Ems)	13:09:08	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:14:29 Hier Lathen für 65707: Einfahrt auf Gleis 3 zur Abholung der Wagen auf Gleis 5. Ende.
Lathen Gleis 1	13:15:57	Durchfahrt	**Sh1** 40 km 13:17:00 65707, fahre auf Gleis 20 bis zum Prellbock. Ende. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.
Lathen Gleis 20			13:17:57 65707, jetzt wenden. Hol dir Rangiererlaubnis, um die Wagen auf Gleis 5 anzukuppeln. Ende.
Lathen Gleis 5			13:20:10 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 29 Gut so, 65707! Weiterfahrt als 60723 nach Emden Rbf. Ende. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Emden. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Lathen Gleis 1			**Hp0** bis 13:22:47 dann **Hp2** 40 km/h

Auf der Strecke			13:30:14 Hier Kluse, hier Kluse für 60723: Der Postzug und der Lange Heinrich-Leerzug kommen auch noch durch. Geht dann wohl erst kurz vor zwei weiter. Ende.
			Km 279,5 **Hp0** 13:57:00 Kluse für 60723: Es geht weiter. Ende. 13:57:35 schaltet das Signal auf **Hp2** 40 km/h.
Kluse	13:58:49	Durchfahrt	
Dörpen	14:02:58	Durchfahrt	
			Km 284,0 **Hp0** bis 14:08:14 dann **Hp1**
Aschendorf	14:14:47	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	14:18:59	Durchfahrt	
Steenfelde	14:23:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			14:31:50 Moin Moin an 60723: Du musst ein wenig warten Kollege, in Leer stehen noch Züge. Ende.
			Km 314,0 **Hp0** bis 14:37:25 dann **Hp2** 60 km/h.
Ihrhove	14:25:59	Durchfahrt	
Leer	14:39:47	Durchfahrt	
			Km 316,5 **Hp0** bis 14:40:49 dann **Hp1**
Neermoor	14:45:48	Durchfahrt	
Oldersum	14:50:39	Durchfahrt	
Petkum	14:55:02	Durchfahrt	
Auf der Strecke			14:55:52 Emden Rbf an 60723: Einfahrt auf Gleis 43. Ende.
Emden Rbf Gleis 43			14:58:37 60723, Waggons jetzt abstellen. Zieh dann solo Richtung Hbf raus, bis ich mich melde. Ende. 14:59:17 Abgekuppelt Waggons 32788-0 bis 29
Auf der Strecke			15:00:26 60723, bitte wenden. Fahren Sie nun zurück bis die nächste Meldung kommt. 15:02:26 Immer hier wenden. Hol jetzt erstmal Kohle und anschließend Wasser.
Emden Rbf Bw Gleis 2 Kohlebansen			15:04:19 Tender bekohlt Fahren Sie nun wieder zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Wasserkran um dort auch den Tender aufzufüllen.
Emden Rbf Bw Gleis 3			15:06:33 Stell die Lok auf diesem Gleis direkt vor der Drehscheibe ab, wenn du mit dem Nachfüllen des Wassers fertig bist.
Emden Rbf Bw Wasserkran			15:07:10 Wasser aufgefüllt
Emden Rbf Bw Gleis 3			15:08:09 Aufgabe beendet.

18 Stahl für die Meyer Werft (mittel / 80min)

Aus dem Ruhrgebiet ist gerade eine Stahllieferung im Rbf eingetroffen.
Nehmen Sie Ihre 043 und überführen Sie die Lieferung zu ihrem Bestimmungsort nach Papenburg (Ems). Die Meyer Werft ist bekannt geworden durch den Schiffsbau.
Achten Sie bitte auf die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine Bw Schlacke 1		09:22:17	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 116 um dort die Waggons 32768-0 bis 20 abzuholen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Rheine Rbf Gleis 116			09:26:42 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 20 Der gesamte Zug muss nach Papenburg (Ems) überführt werden. Der Stahl wird für den Schiffsbau gebraucht. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Papenburg Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Rheine	09:31:30	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Salzbergen	09:36:42	Durchfahrt	
Emsbühren	09:41:04	Durchfahrt	
Leschede	09:42:13	Durchfahrt	
Elbergen	09:46:12	Durchfahrt	
Hanekenfähr	09:49:25	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Lingen (Ems)	09:53:38	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	09:56:16	Durchfahrt	
Geeste	09:59:02	Durchfahrt	
Meppen	10:06:08	Durchfahrt	
Haren (Ems)	10:12:38	Durchfahrt	
Lathen	10:18:13	Durchfahrt	
Kluse	10:24:08	Durchfahrt	
Dörpen	10:26:39	Durchfahrt	
Aschendorf	10:32:00	Durchfahrt	
Papenburg (Ems) Gleis 4			10:37:29 Fahren Sie bis zum Asig vor und stellen Sie den Zug ab.
			10:38:23 Aufgabe beendet.

19a N 1100 Emden - Emden Außenhafen (leicht / 22min)

Moin,
heute übernehmen Sie die kurze Leistung von Emden Hbf zum Emder Außenhafen.
Fahren Sie erst einmal aus dem BW-Bereich heraus. Ihr Wagenpark steht noch in Emden Hbf.
Ihre Zugnummer ist N 1100
In Emden Außenhafen angekommen, stellen Sie Ihre Lok bitte auf dem Nachbargleis ab.
In der Aufgabe 19a geht es zurück nach Emden Hbf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw Gleis 25		07:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Emden Hbf. Halten Sie bei dem roten Signal vor dem Hbf an. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			07:05:52 Holen Sie sich bitte die Genehmigung des Fdl ein. Km 2,0 **Hp0** TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun weiter zurück zum Gleis 6 um dort die Waggons 32768-0 bis 1 abzuholen.
Emden Hbf Gleis 6			07:07:58 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Alles klar, Fiete, stoße weiter zurück um zum Bahnsteig zu gelangen. Ich soll Dir noch den Befehl geben: Befehl Ad Nr.3 aus Emden Hbf über die Rangierhalttafel hinaus! Fahren Sie weiter zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Gleis 4 um die Fahrgäste einsteigen zu lassen. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Emden Hbf	07:11:30	07:13:17	**Sh1** 40 km/h Fahren Sie nun in Richtung Emden-Außenhafen Beachten Sie, dass es dorthin mehrere Bahnübergänge gibt, an denen gepfiffen werden muss
			Km 2,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Auf der Strecke			07:17:20 Fahren Sie bitte nicht bis zum Ende des Bahnsteigs. So lang ist der Zug nicht. Bleiben Sie am Empfangsgebäude stehen.
Emden Außenhafen Gleis 1	07:18:01	07:19:05	07:18:50 Kuppeln Sie die Lok ab und stellen Sie sie im Nachbargleis ab. Ggf. den Fdl um Rangiererlaubnis fragen. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil ver-schwindet, dann zurück zum Gleis 2, um dort die Lok abzustellen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Außenhafen Gleis 2			07:20:45 Fahren Sie bis zur 78 vor. In der Aufgabe 19a geht es mit der 78 zurück.
			07:20:58 Aufgabe beendet.

19b N 1101 Kurswagen (mittel / 30min)

Im zweiten Teil geht es nach Emden Hbf zurück. Die beiden Waggons laufen als Kurswagen mit nach Osnabrück, weshalb sie in Emden Hbf an den E 1122 angehängt werden.
Holen Sie sich bitte zweimal die Genehmigung des Fdl ein wegen der Rangierarbeiten zum Wagenzug.
Ihre fahrplanmäßige Ankunftszeit in Emden Hbf ist 7:31 Uhr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Außenhafen Gleis 2		07:22:22	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 um dort die Waggons 32769-0 bis 1 anzukuppeln. Bei Ausfahrt **Hp0** TAB-Taste drücken auch kurz hinter dem Signal.
Emden Außenhafen Gleis 1		07:26:22	07:24:03 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 In Ordnung, Bremsprobe durchführen und dann geht es auch schon los. Ich höre gerade, dass der E 1122 pünktlich in Emden angekommen ist. Fahren Sie ein kleines Stück vor und bremsen dann, damit die Fahrgäste einsteigen können. **Sh1** 40 km/h
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen. Danach folgen noch weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen.
Emden Hbf	07:30:23	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 3 um dort an den D-Zug anzukuppeln. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Emden Hbf Gleis 3			07:34:29 Kuppen Sie an den E 1122 an, danach fahren Sie mit Ihrer Lok in das BW zum Aufrüsten. 07:34:45 Angekuppelt Am Zug 07:34:53 Abgekuppelt Vom Zug Fahren Sie zügig ab, damit der Nachbarzug Sie nicht rammt (weil MSTS Kreuzungen nicht gesichert sind). Fahren Sie jetzt alle Wendepfeile ab um zum Kohlebansen zu gelangen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Hbf Gleis 1	07:37:46	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Emden Bbf Bw 2			07:41:36 Erst die Kohle, dann Wasser auffüllen. Anschließend auf der Drehscheibe stehen bleiben. Da haben Sie sich Ihre Pause verdient.
Emden Rbf Bw 2 Kohlebansen			07:42:56 Lok bekohlt Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum zweiten Wasserkran. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Bw Wasserkran			07:48:30 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter vorwärts und stellen die Lok auf der Drehscheibe ab.
Emden Rbf Bw Drehscheibe			07:49:28 Aufgabe beendet.

20 N 2229 Münster - Rheine (leicht /45min)

Mittagsschicht zwischen Münster (Westf.) und Rheine.
Sie starten im Abstellbereich des Münsteraner Hauptbahnhofs.
Das wird eine gemütliche Fahrt mit dem 624; in einer früheren Epoche hießen Sie VT 24

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Gleis 72		11:45:14	Fahren Sie vorwärts zum Bahnsteig und lassen dort die Fahrgäste einsteigen. Auf Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Hbf	11:47:15	11:52:04	
Nevinghof	11:55:33	Durchfahrt	
Sprakel	11:58:12	11:59:05	
Greven	12:02:14	12:04:04	
Reckenfeld	12:08:08	12:08:27	
Emsdetten	12:11:31	12:13:05	
Mesum	12:16:38	12:18:04	
Rheine	12:23:22		12:24:28 Aufgabe beendet.

21 Manöver der Nato (mittel/ 90min)

Mahlzeit, sie kommen gerade aus Wuppertal und haben das Fernmeldekommando abgeholt. In Meppen findet das diesjährige NATO-Manöver statt.
Sie müssen nun noch die Britische Rheinarmee in Nevinghof abholen.
In Nevinghof müssen sie Ihre Traktionsart wechseln. Von Elok auf Dieseltraktion. In der Kaserne müssen noch einige Waggons abgeholt und dem Zug beigestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		13:43:24	**Hp2** 40 km/h Fahren Sie vorwärts in Richtung Münster.
Münster Hbf	13:44:59	Durchfahrt	**Hp0** bis 13:46:54 dann **Hp2** 60 km/h
Nevinghof Gleis 4			13:52:25 Bleiben Sie bitte weit genug vom Asig stehen. Sie fahren später in Doppeltraktion weiter! Sie bekommen eine Meldung, wo sie halten sollen! Fahren Sie langsam weiter!. 13:54:15 Hier bitte anhalten und die Lok abkuppeln. Mit der Elok bitte zu den beiden Dieselmaschinen vorfahren und an diese ankuppeln. 13:54:39 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 14 Drücken Sie beim roten Signal die TAB-Taste.
Nevinghof Wartegleis 2			13:55:50 Angekuppelt Dieselloks Senken Sie bitte den Stromabnehmer! Wechseln Sie nun in den Führerstand der 210. Die 140 lassen Sie hier in Höhe des Fußgängerüberweges stehen. Achten Sie darauf, dass die Weichen frei sind. Stellen Sie die Elok so ab, wie die Dieselloks stehen. Im Fenster F9 die erste Lok anklicken und dann Taste 1 drücken und Sie sind in der Diesellok. Ziehen Sie ein Stück vor, dass die E-Lok richtig steht. 13:57:12 Abgekuppelt E-Lok Fahren Sie nun vorwärts zur British Armee.
Auf der Strecke			13:58:09 Bleiben Sie vor der Kaserneneinfahrt stehen. Ein Britischer Soldat wird Ihre Pässe und Genehmigungen verlangen. Fahren Sie weiter bis zur Einfahrt. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Kaserneneinfahrt			13:58:43 „Hey guys, show me your passport and the order.“ „Ok, hier bitte schön...“ „Mmmh, your papers are correct. Please drive slowly... good luck!” Fahren Sie nun weiter in Richtung British Army um dort die Waggons 32769-0 bis 11 abzuholen.

British Army Gleis 7			13:59:53 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 11 Alles klar, diesen Waggonverbund hängen Sie bitte an den Schluss des abgestellten Zugverbands in Nevinghof. Fahren Sie nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Gleis 4 um dort die Waggons anzukuppeln.
Nevinghof Gleis 4			14:06:22 Angekuppelt Am Zug Nun die Loks wieder abkuppeln. 14:06:27 Abgekuppelt Loks So, dass Gröbste ist erledigt! Jetzt noch einmal umsetzen und dann kann es nach Meppen gehen. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Loks umzusetzen. Bei ganzen Rangieren gilt 40 km/h. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 14:11:55 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Meppen. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Sprakel	14:16:52	Durchfahrt	
Greven	14:19:20	Durchfahrt	
Reckenfeld	14:23:11	Durchfahrt	
Emsdetten	14:25:40	Durchfahrt	
Mesum	14:29:10	Durchfahrt	
Rheine	14:34:45	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Salzbergen	14:39:51	Durchfahrt	
Emsbüren	14:43:53	Durchfahrt	
Leschede	14:44:57	Durchfahrt	
Elbergen	14:49:36	Durchfahrt	**Hp0** bis 14:52:18 dann **Hp1**
Hanekenfähr	14:55:41	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	14:58:55	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	15:01:30	Durchfahrt	
Geeste	15:04:18	Durchfahrt	
Meppen	15:12:21	Durchfahr	**Hp2** 40 km/h
			Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,0 bei der Kaserne sind mehrere Bahnübergänge Pfeifen.
Meppen Kaserne 2			15:15:18 Ziehen Sie bis zum Prellbock vor!
Meppen Kaserne 3			15:16:28 Aufgabe beendet.

22 Leerer Erzzug (mittel / 170min)

Wegen einer Streckensperrung hat man Sie über Coesfeld fahren lassen.
Sie kommen gerade aus dem Ruhrgebiet und standen sich hier die Beine in den Bauch.
Doch jetzt hat der Fahrdienstleiter doch Mitleid mit Ihnen bekommen.
Überführen Sie den leeren Erzzug aus Duisburg-Rheinhausen nach Emden Erzhafen.
Ihre Zugnummer ist Dg 1250.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		15:12:18	Fahren Sie nun vorwärts Richtung Emden.
St. Arnold	15:14:03	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Hauenhorst	15:18:30	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Rheine	15:25:51	Durchfahrt	**Hp0** 15:25:59 „Hier Fdl Rheine. ich habe ein Problem im Stellwerk. Wenn Hp1 angezeigt wird, noch nicht losfahren. Ich muss erst noch eine Räumprüfung machen. Ich melde mich, wenn Du losfahren kannst!“ „Ja, verstanden.“ Um 15:27:13 schaltet das Signal auf **Hp2** 40 km/h. Noch **nicht** losfahren die nächste Meldung abwarten. 15:28:30 „Dg 1250, Räumungsprüfung beendet. Die Strecke ist frei! Abfahrt! Fdl Rheine Ende!“ Fahren Sie jetzt weiter in Richtung Emden.
Salzbergen	15:35:11	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Emsbüren	15:40:26	Durchfahrt	
Leschede	15:41:30	Durchfahrt	
Elbergen	15:46:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 15:48:00 dann **Hp1**
Hanekenfähr	15:51:27	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	15:54:40	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	15:57:12	Durchfahrt	
Geeste	16:00:01	Durchfahrt	
Meppen	16:06:57	Durchfahrt	
Haren (Ems)	16:13:24	Durchfahrt	
Lathen	16:20:15	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Kluse	16:27:39	Durchfahrt	
Dörpen	16:30:25	Durchfahrt	
			Km 284,0 **Hp0** bis 16:43:23 dann **Hp1**
Aschendorf	16:49:52	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	16:54:03	Durchfahrt	
Steenfelde	16:58:23	Durchfahrt	
Ihrhove	17:00:67	Durchfahrt	
Leer	17:05:59	Durchfahrt	
Neermoor	17:11:27	Durchfahrt	
Oldersum	17:16:33	Durchfahrt	
Petkum	17:20:52	Durchfahrt	

Emden Rbf Gleis 60			17:24:03 Stellen Sie Ihren Zug am Gleissperrsignal ab. Dann kuppeln Sie ab und machen Kopf. Dann geht es weiter zum Erzhafen. 17:25:21 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 26 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 17:30:52 Angekuppelt Waggons 0-1 bis 26 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Erzhafen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Erzhafen 12			17:36:30 Stellen Sie den Zug hier ordentlich ab. Danach fahren Sie solo zurück zum BW. Die Lok muss für den nächsten Einsatz wieder aufgerüstet werden. 17:37:33 Abgekuppelt Waggons 0-0 bis 26 Fahren Sie alle Wendepfeile ab um ins Bw zur Tankstelle zu gelangen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 7			17:51:09 Bevor Sie die Lok abstellen, tanken Sie die Maschine wieder auf. Anschließend fahren Sie zum Gleis Emden Rbf Bw 1.
Emden Rbf Bw Tankstelle			17:53:40 Lok aufgetankt. Fahren Sie nun zurück und alle Wendepfeile ab um die Lok im Bw Gleis 1 abzustellen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Bw Gleis 1			17:56:09 Aufgabe beendet.

23 N 2524 Rheine - Leer (leicht / 100min)

Es ist Sonntag und sie haben Dienst.
Fahren Sie im ersten Teil den 624 von Rheine (Westfalen) nach Leer (Ostfriesland). Sollte eigentlich nicht viel passieren. In der Aufgabe 24-N 3175 treten Sie dann den Rückweg nach Osnabrück über Rheine an.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine		14:25:04	14:22:40 Gz Zugführer N 2524, Überholung Gz Dg 13337 nach Gronau. Bis Salzbergen im Block hinterher Fdl Rheine Ende! **Sh1** 40 km/h
			Km 206,0 **Hp0** bis 14:27:11 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 208,0 **Hp0** bis 14:29:14 dann **Hp1**
			Km 209,5 **Hp0** bis 14:30:33 dann **Hp1**
Salzbergen	14:34:10	14:34:50	
Emsbüren	14:39:19	Durchfahrt	
Leschede	14:41:00	14:41:22	
Elbergen	14:45:14	14:45:28	
Hanekenfähr	14:48:09	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	14:52:35	14:53:18	**Hp2** 40 km/h
Holthausen (Ems)	14:56:30	Durchfahrt	
Geeste	14:59:18	14:59:45	
Meppen	15:06:17	15:06:55	
Haren (Ems)	15:13:00	15:13:26	
Lathen	15:19:02	15:20:08	
Kluse	15:25:44	15:26:06	
Dörpen	15:29:12	15:30:05	
Aschendorf	15:35:15	15:38:06	
Papenburg (Ems)	15:42:41	15:44:03	
Steenfelde	15:48:10	15:49:04	
Ihrhove	15:52:10	15:53:03	
Leer	15:58:16		15:59:22 Aufgabe beendet.

24 Leer - Osnabrück (leicht / 95min)

So, den ersten Teil haben wir geschafft. Jetzt geht es wieder zurück nach Rheine.
Ihre Zugnummer ist N 3175.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Leer		17:35:04	**Hp2** 40 km/h
Ihrhove	17:40:59	17:41:25	
Steenfelde	17:44:21	17:44:41	
Papenburg (Ems)	17:49:18	17:51:04	
Aschendorf	17:55:21	17:56:04	
Dörpen	18:01:06	18:03:04	
Kluse	18:06:43	18:07:04	
Lathen	18:12:51	18:13:21	
Haren (Ems)	18:19:03	18:20:05	
Meppen	18:25:52	18:28:04	
Geeste	18:34:33	18:36:03	
Holthausen (Ems)	18:39:04	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	18:41:30	18:44:04	
Hanekenfähr	18:47:25	Durchfahrt	
Elbergen	18:49:43	18:51:04	
Leschede	18:55:15	18:56:04	
Emsbüren	18:57:42	Durchfahrt	
Salzbergen	19:02:53	19:03:30	**Hp2** 40 km/h
Rheine	19:09:24		19:10:30 Aufgabe beendet.

25 D 735 Münster - Norddeich Mole (schwer / 210min)

Hier in Münster (Westfalen) wird das Lokpersonal ausgetauscht. Sie übernehmen heute den D 735 von Köln kommend weiter nach Norddeich-Mole.
Ihr Kollege vorhin hat Ihnen bei der Übergabe mitgeteilt, dass die 011 ein komisches Laufgeräusch hat. Er vermutet einen Lagerschaden. Er hat bereits in Solingen-Ohligs, Hagen und Hamm Öl nachfüllen müssen.
Wollen wir mal nicht das Schlimmste annehmen... oder etwa doch?!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		10:31:41	10:25:10 Du, wir haben noch etwas Zeit, guck mal bitte nach den Lagern... Vergiss aber das Ölkännchen nicht!“ 10:30:10 Hier Fdl Münster. Die Ausfahrt verzögert sich noch um 1 Minute. Der Güterzug wird in Nevinghof herausgeholt. Fdl Münster Ende! Um 10:30:30 springt das Signal auf **Hp1**
			Km 172,0 **Hp0** bis 10:33:08 dann **Hp1**
Nevinghof	10:35:57	Durchfahrt	
Sprakel	10:38:06	Durchfahrt	
Greven	10:39:54	Durchfahrt	
Reckenfeld	10:42:30	Durchfahrt	
Emsdetten	10:44:11	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:45:37 Meine Güte, was die Lager am Mahlen sind... da wird mir ganz anders! Gleich in Rheine mal nachgucken.
Mesum	10:46:30	Durchfahrt	
Rheine	10:51:24	11:04:05	10:51:52 „Guck dir mal dringend die Langer an, die waren ganz schön am Mahlen während der Fahrt.“ „Habe ich auch gehört! Ist gut!“ 10:58:00 Aua, man sind die Lager heiß und rappeltrocken... das gibt nichts mehr. In Ordnung, ich gehe zum Fdl. Mal gucken, ob die Ersatz hier stehen haben. Ich komme gleich wieder. 11:01:00 „Tach Kollege, habt Ihr eine Ersatzlok hier in Rheine stehen? Unsere 011 hat einen Lagerschaden.“ „Nee Jung, ist alles am Rollen... ich kümmere mich mal darum! Ich sag Dir gleich Bescheid.“
		11:04:05	11:03:00 „So, ich konnte eine Ersatzlok auftreiben. Ihr müsst aber noch bis Lingen fahren. Dort steht eine frische abgenommene 042er, die könnt Ihr dann nehmen.“ „Naja, besser als nichts. Danke für Deine Hilfe! Dann wollen wir mal wieder los, wird langsam Zeit.“
Salzbergen	11:08:22	Durchfahrt	
Emsbüren	11:11:03	Durchfahrt	
Leschede	11:11:44	Durchfahrt	
Elbergen	11:14:26	Durchfahrt	

Hanekenfähr	11:15:58	Durchfahrt	
			Km 233;5 **Hp0** bis 11:18:47 dann **Hp2** 40 km/h
Lingen (Ems)	11:21:12		11:21:26 Ah, da seid Ihr ja. Kuppel den Zug hier ab und fahre den Dampfer herüber ins AW, die warten schon. Kuppelst bitte direkt an die 042 dran. Musst bestimmt den Fdl fragen, um in das AW zu kommen. Der hat heute einen schlechten Tag. 11:21:38 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück ins AW und an die Lok ankuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Lingen AW 2b			11:25:36 Angekuppelt Lok So, dass hätten wir! Vergiss deine Tasche nicht. Ist ja auch schon zum Teil angeheizt. (Wechseln Sie in den Führerstand der 042 und lassen die 011 hier stehen.) Fahren Si8e weiter rückwärts um wieder zu Ihrem Zug zu gelangen. Drücken Sie die F9-Taste und dann auf die zweite Lok. Nun Taste 1 drücken und man ist in der zweiten Lok. Die erste Lok abkuppeln. 11:26:12 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Waggons wieder anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Lingen (Ems)			11:32:03 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Norddeich. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			11:34:36 Denken Sie bitte daran: Die Lok darf nur 80 km/h schnell fahren.
Holthausen (Ems)	11:36:36	Durchfahrt	
Geeste	11:39:22	Durchfahrt	
Meppen	11:47:26	11:47:48	
Haren (Ems)	11:55:15	Durchfahrt	
Lathen	12:00:41	Durchfahrt	
Kluse	12:06:37	Durchfahrt	
Dörpen	12:09:18	Durchfahrt	
			Km 284,0 **Hp0** bis 12:21:54 dann **Hp1**
Aschendorf	12:27:57	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	12:32:33	12:33:08	
Steenfelde	12:38:30	Durchfahrt	
Ihrhove	12:41:11	Durchfahrt	
Leer	12:47:09	12:47:42	
Neermoor	12:54:28	Durchfahrt	
Oldersum	12:59:22	Durchfahrt	
Petkum	13:03:47	Durchfahrt	
			Km 0,5 **Hp0** bis 13:14:28 dann **Hp2** 40 km/h
Emden Hbf	13:18:04	13:18:35	
Emden-Harsweg	13:22:22	Durchfahrt	
Loppersum	13:24:55	Durchfahrt	
Abelitz	13:29:04	Durchfahrt	
Engerhafe	13:31:10	Durchfahrt	

Marienhafe	13:33:44	Durchfahrt	
Osteel	13:35:41	Durchfahrt	
Norden	13:40:13	13:40:31	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	13:42:57	Durchfahrt	
Norddeich	13:47:11	13:47:36	**Sh1** 10 km/h
Norddeich-Mole	13:50:55		
			13:51:09 Aufgabe beendet.

26 Doornkaat (mittel / 60min)

Doornkaat wurde 1806 in Norden von dem aus Groningen stammenden Monnoniten Jan ten Doornkaat Koolman gegründet. Unterstützt wurde her hierbei durch den wohl-habenden Norder Kaufmann Cremer, ebenfalls ein Monnonit. Trotz großer Konkurrenz (es gab seinerzeit in Norden 24 Kornbrennereien) setzte er sich mit seinem Produkt durch. Im Laufe der Jahrzehnte wurde Doornkaat sogar zu einer deutschlandweit be-kannten Kornmarke. Die Marke „Doornkaat“ wurde am 1. Oktober 1894 angemeldet und am 8. Dezember 1894 in das deutsche Markenregister eingetragen.
Heute wird dieser Anschluss von Ihnen bedient. Sie starten in Emden Erzhafen. Über-nehmen Sie eine kurze Fahrt mit einem vollen Erzzug nach Emden.
In Emden angekommen, müssen Sie einen Kurzgüterzug nach Marienhafe überführen. Von dort geht es direkt zur Fa. Doornkaat. Holen Sie die Tankwagen ab und stellen Sie diese in Norden Gleis 4 ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Erzhafen Gleis 4		08:22:22	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um auf Gleis 9 die Waggons 32769-0 bis 21 abzuholen. An den Bahnübergängen Pfeifen. Fahren Sie hier im Erzhafen nicht schneller als 40 km/h.
Emden Erzhafen Gleis 9			08:26:51 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 21 Moin moin. Bring den Zug bitte nach Emden zum Rbf. Der ist für den Langen Heinrich. Den zweiten Teil macht die andere Lok. Der Fdl wird Dir sagen, wo du ihn abstellen sollst. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Emden Rbf. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 60			08:34:25 Hier Fdl Emden. Stelle den Zug hier ab. Fahre bis zum Asig vor, da kommt noch der andere Teil dran. 08:35:34 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 21 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um dann in Richtung Emden Hbf zu fahren. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
			km 1,0 **Hp0** Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie wei-ter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zu-rück zu Gleis 5 um dort die Waggons 32770-0 bis 3 abzuholen.
Emden Hbf Gleis 5			08:47:31 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 3 Man ist das kalt, hier weht’ne frische Brise. Bring alle Waggons nach Marienhafe. Ich hab’ kalte Finger, guck selbst in den Auftrag, wo die hinkommen. Brrrrrr! Fahren Sie nun vorwärts Richtung Marienhafe. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	08:52:10	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Loppersum	08:55:13	Durchfahrt	

Abelitz	08:59:33	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Engerhafe	09:02:14	Durchfahrt	
			Km 21,0 **Hp0** Drücken Sie die TAB-Taste und fahren dann weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Lagerhalle um dort die Waggons abzustellen. Fahren Sie dort soweit, bis die nächste Meldung kommt.
Marienhafe Lagerhalle			09:08:34 Stellen Sie alle Waggons hier ab. Dann fahren Sie solo nach Norden zur Fa. Doornkaat. 09:08:58 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 3 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um wieder auf die Hauptstrecke zu kommen. Dann fahren Sie in Richtung Norden Stadt, bis der Wende-pfeil verschwindet.
Marienhafe	09:11:51	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Osteel	09:14:44	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Norden	09:18:42	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	09:20:17	Durchfahrt	Fahren Sie nun zurück zu Doornkaat 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 3 abzuholen.
Awanst. Doornkaat 1			09:21:29 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 „Moin, alles fit bei Dir, Jung? Hier, ich gebe dir was für die Schmerzen. Aber nicht jetzt trinken. Den kannst Du dir heute Abend vor dem Kamin genehmigen. :-)“ „Vielen lieben Dank für die Buddel...“ Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wende-pfeil verschwindet.
Norden-Stadt	09:23:03	Wenden	Fahren Sie nun zurück in Richtung Norden Gleis 4. Die Aufgabe endet dort automatisch. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Norden Gleis 4			09:25:48 Aufgabe beendet.

27 Von wegen altes Eisen (mittel / 105min)

Nun ist es soweit: Totgesagte leben länger. Aufgrund einer Welle von Motorschäden an den Loks der BR 221 fehlt nun dringend Fahrzeugmaterial. Deswegen hat man sich bereit erklärt, eine z-gestellte 044 wieder aufzuarbeiten.
Fahren Sie nach St. Arnold zum Lokfriedhof. Dort holen Sie die 044 ab und überführen sie zum AW Lingen. Die 044 wurde erst vor 3 Wochen hier abgestellt.
Im geschleppten Zustand ist die Höchstgeschwindigkeit 40 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine Lokschuppen 2		07:00:18	Fahren Sie rückwärts zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Rheine Tankstelle			07:02:00 Ah, sehr gut! Sie haben auf die Tankanzeige geguckt. Das hätte ein böses Erwachen während der Fahrt gegeben. Erstmal nachfragen, wer die Lok mit einem leeren Tank abgestellt hat. :-(07:02:24 Lok betankt
Rheine Bw	07:05:37	Durchfahrt	
Hauenhorst	07:06:47	Durchfahrt	
St. Arnold	07:11:44	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokfriedhof 1 um dort die Lok abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Lokfriedhof 1			07:14:01 Angekuppelt Lok „Aha, die sieht ja noch gut aus. Viel zu schade, dass die hier so vor sich hinrostet. Komm mit mir altes Mädchen, ich bring dich zum Onkel Doktor...“ Bleiben Sie gleich am Asig, das auf Hp2 steht, stehen! Ab jetzt gilt die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h!
Auf der Strecke			07:15:52 Lassen Sie die 044 hier stehen und setzen Sie um. Bitte hier beim Rangieren den Fahrdienstleiter um Genehmigungen fragen. 07:16:05 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 07:20:17 Angekuppelt Lok Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Lingen. Denken Sie an die 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bis zum AW.
St. Arnold	07:21:40	Durchfahrt	
Hauenhorst	07:29:10	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Rheine	07:35:57	Durchfahrt	**Hp0** bis 07:39:37 dann **Hp2** 40 km/h
			Km 212,0 **Hp0** bis 07:52:14 dann **Sh1** 40 km/h **Achtung** es schaltet nur das Gleissperrsignal.
Salzbergen	07:53:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 07:56:04 dann **Hp2** 40 km/h
Emsbüren	08:03:28	Durchfahrt	
Leschede	08:05:40	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:08:04 dann **Hp1**
Elbergen	08:16:43	Durchfahrt	
Hanekenfähr	08:20:51	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h

			Km 233,5 **Hp0** Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann anhalten.
Auf der Strecke			So, hier bitten wenden! Sie müssen den Fdl zur Einfahrt in das AW kontaktieren. Fahren Sie nun rückwärts zum Gleis 5 im AW und stellen den Zug dort ab. Die TAB-Taste brauchen Sie nicht zu drücken. Bei Einfahrt **Sh1** 40 km/h.
Lingen AW Gleis 5			08:32:09 Aufgabe beendet.

28 Nichts Alltägliches (schwer / 200min)

Heute Nachmittag steht Ihnen eine nicht alltägliche Fahrt bevor.
Hier in Norddeich wurden über mehrere Wochen ein paar defekte Reisezugwagen abgestellt. Diese müssen nach Rheine (Westfalen) in die Wagenhalle zur Reparatur gebracht werden.
In Emden wird noch der normale Güterzug eingestellt, den Sie ebenfalls in Rhein Gbf abstellen müssen.
Lt. DB-Vorschrift müssen defekte Reisezugwagen immer hinter der Lok angehängt werden.
BITTE BEACHTEN:
Ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit für die gesamte Fahrt beträgt 80 km/h!
Zum Rangieren muss öfter mal der Fdl kontaktiert werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich Drehscheibe		17:00:26	Fahren Sie rückwärts zum Gleis 16 um dort die Waggons 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Norddeich Gleis 16			17:02:19 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Alles klar. vorziehen und die Waggons hier nebenan, die müssen auch mit! Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			17:03:51 Um an die restlichen Waggons zu kommen, fordern Sie bitte die Genehmigung des Fdl ein! Fahren Sie nun zurück zum Gleis 15 um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Norddeich Gleis 15			17:05:19 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 So, alle Schadwagen sind angehängt. Fahren Sie nun nach Emden Rbf um Ihren Güterzug zu holen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt.
Norddeich	17:09:58	Wenden	**Hp0** bis 17:10:30 dann **Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	17:13:56	Durchfahrt	
Norden	17:15:10	Durchfahrt	
Osteel	17:18:06	Durchfahrt	
Marienhafe	17:20:25	Durchfahrt	**Hp0** bis 17:21:26 dann **Hp1**
Engerhafe	17:24:33	Durchfahrt	
Abelitz	17:26:35	Durchfahrt	
Loppersum	17:31:51	Durchfahrt	**Hp0** bis 17:40:19 dann **Hp2** 40 km7H
Emden-Harsweg	17:43:39	Durchfahrt	
Emden Hbf	17:46:34	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			07:49:26 Hier Fdl Emden, Rangiererlaubnis nach Gleis 44 erteilt (TAB-Taste betätigen). Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 44 um dort die Waggons 32770-0 bis 26 abzuholen.

Emden Rbf Gleis 44			17:53:03 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 26 Ihr Zug ist nun komplett. Fahren Sie nun nach Rheine (Westfalen). In Lingen (Ems) müssen Sie die Vorräte Ihrer Lok ergänzen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lingen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Petkum	17:58:15	Durchfahrt	
Oldersum	18:02:40	Durchfahrt	
Neermoor	18:07:48	Durchfahrt	
Leer	18:13:47	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
			Km 314,0 **Sh0** bis 18:25:04 dann **Sh1** 40 km/h
Ihrhove	18:31:22	Durchfahrt	
Steenfelde	18:34:15	Durchfahrt	**Hp0** bis 18:34:43 dann **Hp1**
Papenburg (Ems)	18:41:40	Durchfahrt	
Aschendorf	18:45:45	Durchfahrt	
			Km 289,5 **Hp0** bis 18:49:23 dann **Hp1**
Dörpen	18:55:37	Durchfahrt	
Kluse	18:58:15	Durchfahrt	
Lathen	19:04:21	Durchfahrt	
Haren (Ems)	19:10:35	Durchfahrt	
Meppen	19:18:55	Durchfahrt	
Geeste	19:28:40	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	19:32:06	Durchfahrt	Halten Sie am nächsten roten Signal (bei km 236) an.
Auf der Strecke			19:36:02 Hier Fdl Lingen (Ems). Bitte notieren! Befehl A: Befehl Ab: Fahrt am Halt zeigenden Signal vorbei nach Gleis Lingen 20.
			Km 235,0 **Hp0** Drücken sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts.
Lingen (Ems)	19:39:17	Durchfahrt	**Hp0** TAB-Taste drücken
Lingen Gleis 20			19:41:07 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und ergänzen bitte die Vorräte der Lok im BW. Danach geht es weiter nach Rheine. 19:42:15 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts zum Wasserkran um den Tender mit Wasser nachzufüllen.
Lingen Wasserkran			19:45:23 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun zum Kohlekran (auch wenn es eine Öl-Lok ist, lassen sich dort die Öl Vorräte auffüllen).
Lingen Kohlekran			19:46:37 Öl aufgefüllt Fahren Sie nun wieder zurück nach Gleis 20 um die Waggons wieder abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Lingen Gleis 20			19:48:58 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rheine Gleis 123 um dort die Güterwagen abzustellen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.

Hanekenfähr	19:54:25	Durchfahrt	
Elbergen	19:5646	Durchfahrt	
Leschede	20:00:57	Durchfahrt	
Emsbüren	20:01:58	Durchfahrt	
Salzbergen	20:06:27	Durchfahrt	
Rheine	20:12:36	Durchfahrt	
Rheine Rbf Gleis 123			20:15:02 Stellen Sie Ihren Güterzug hier ab. Alle Reisezugwagen überführen Sie bitte noch in die Wagenhalle 1. Fahren Sie soweit das die Güterwagen ganz im Gleis 123 stehen, dann diese abkuppeln. 20:16:05 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 26 Fahren Sie dann weiter zur Wagenhalle 1.
Rheine Wagenhalle Gleis 1			20:18:10 Fahren Sie bitte langsam in die Fahrzeughalle hinein. Der letzte Wagen wird in der Halle abgestellt. 20:19:17 Langsam... den letzten Wagen in der Wagenhalle lassen. Dieser wird heute Abend noch bearbeitet. Kuppeln Sie Ihren Zug hier ab. Ihre Lok stellen Sie bitte am Prellbock ab. Dazu noch ein Stückchen vorfahren. 20:19:42 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 und 32769-0 bis 2 Fahren Sie nun weiter bis kurz vor den Prellbock und stellen dort die Lok ab.
Rheine Wagenhalle Prellbock			20:20:48 Aufgabe beendet.

29 Winterzauber (mittel / 60min)

Da der Bahnbus bei diesem Wetter ziemliche Probleme hat, wird heute stattdessen ein Schienenbus eingesetzt. Sie fahren den Nahverkehr bis Emden. Anschließend müssen Sie noch zum Außenhafen.
Bei dem Wetter können die Ein- und Aussteigezeiten natürlich etwas länger sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich-Mole		14:36:03	
Norddeich	14:37:47	14:38:07	**Hp2** 40 km/h
Norden-Stadt	14:41:52	14:43:04	
Norden	14:45:02	14:50:04	**Sh1** 40 km/h
Osteel	14:53:38	14:57:04	
Marienhafe	15:00:10	15:00:51	
Engerhafe	15:03:56	15:08:05	
Abelitz	15:10:43	Durchfahrt	
Loppersum	15:14:07	Durchfahrt	
Emden-Harsweg	15:16:16	Durchfahrt	
Emden Hbf	15:19:52	15:23:15	**Sh1** 40 km/h Beachten Sie, dass es dorthin mehrere Bahnübergänge gibt, dort immer Pfeifen.
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Emden Außenhafen	15:27:45		15:28:10 Aufgabe beendet.

30 Ölnachschub (leicht / 55min)

Nachdem Sie Versorgungsgüter zur Kaserne gebracht haben, sollen Sie jetzt Ölnachschub ins BW Rheine bringen. Die drei Waggons stehen hier in Nevinghof auf Gleis 4.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
British Armee Gleis 6		08:00:14	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Nevinghof Gleis 4 um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie nicht schneller als 30 km/h.
Nevinghof Gleis 4			08:04:23 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Bringen Sie die Waggons nach Rheine ins BW. Ziehen Sie bis zum Ausfahrsignal vor, dieses schaltet um 08:06:29 auf **Hp2** 40 km/h.
Sprakel	08:11:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:11:15 dann **Hp1**
Greven	08:14:58	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:17:43 dann **Hp1**
Reckenfeld	08:23:07	Durchfahrt	
Emsdetten	08:27:02	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:31:10 dann **Hp2** 40 km/h
Mesum	08:36:45	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:40:31 Stellen Sie die Waggons im BW auf Gleis 3 ab. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 3 um dort die Waggons abzustellen.
Rheine BW Gleis 3			08:43:18 Stellen Sie die Waggons hinten im Gleis ab und bringen Sie die Lok hoch in den Lokschuppen des Personenbahnhofs. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 08:44:01 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Fahren Sie nun vorwärts zum Lokschuppen Gleis 1 um dort vor dem Schuppen die Lok abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Rheine Lokschuppen Gleis 1			08:50:35 Aufgabe beendet.

31a Der Bad Bentheimer (leicht / 55min)

Gleich ist Feierabend; das war meine letzte Tour für heute.
Die schlechte Witterung bringt schon seit Tagen den Fahrplan durcheinander.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		19:33:20	**Hp2** 40 km/h
Salzbergen	19:35:13	19:36:07	19:36:02 „Hier Fdl Salzbergen. Hör mal Kollege, es gibt vermehrt Schienenbrüche in Norddeutschland aufgrund der starken Schneefälle und des lang anhaltenden Frostes. Könntest Du noch bis Münster fahren? Die meisten Züge stecken auf der Strecke fest.“ „Alles klar, mach ich noch!“ **Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			19:41:23 „Verehrte Fahrgäste, aufgrund des schlechten Wetters und Zugausfällen fährt dieser Zug mit Halt an allen Bahnhöfen weiter bis Münster Hbf.
Rhein	19:43:01	19:44:47	19:44:10 „Hier Fdl Rheine: Vielen Dank, dass Du die Fahrt nach Münster noch übernimmst! Die Leute stehen hier schon seit Stunden und frieren...“ „Kein Problem, den Fahrplan schaffe ich aber nicht! Ich darf ja nur 80 km/h fahren.“ „Das schaffst Du... ist ein Umlauf einer 78er.“ **Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			„Hier noch mal Fdl Rheine: Du bist jetzt Zug Nr. N2274; vergaß ich zu erwähnen.“ „Alles klar!“
Mesum	19:50:25	19:50:57	
Emsdetten	19:55:38	19:57:04	
Reckenfeld	20:00:37	20:02:04	
Greven	20:07:01	20:10:04	
Sprakel	20:13:28	20:15:04	
Nevinghof	20:18:30	Durchfahrt	
Münster Hbf	20:22:53	20:24:41	20:24:33 „Alles klar, Schorsch, der Zug ist leer. Du kannst in den Abstellbereich fahren.“ „Hier Fdl Münster: Bei der Fahrdienstleitung könnt Ihr euch einen Kaffee oder Tee holen, ist frisch aufgebrüht. Danke für Euren Einsatz.“ Sie können sofort losfahren und Ihren Zug auf Gleis 61 abstellen. **Sh1** 40 km/h
Münster Abstellgleis 61			20:26:01 Aufgabe beendet.

31b Der Bad Bentheimer (mittel / 45min)

Ahh, der Tee hat gut getan! Im zweiten Teil geht es zurück nach Rheine.
Es kann sein, dass Sie ab und zu mal auf ein rotes Signal treffen. Es ist reger Güterzugverkehr in Richtung Rhein.
Denken Sie an Ihre Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Abstellgleis 61		21:24:20	Fahren Sie vorwärts zum Bahnsteig. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Hbf	21:25:48	21:28:04	
Nevinghof	21:32:30	Durchfahrt	
Sprakel	21:36:09	21:37:02	
Greven	21:40:28	21:41:21	
Reckenfeld	21:46:11	21:46:39	
			Km 193,0 **Hp0** bis 21:50:37 dann **Hp1**
Emsdetten	21:52:08	21:53:02	
Mesum	21:57:45	21:58:13	
			Km 201,0 **Hp0** bis 22:01:05 dann **Hp1**
Rheine	22:06:58		22:08:38 Aufgabe beendet.

32 Postverkehr (schwer / 120min)

Die 012 055 war gestern Abend in Oldenburg abgestellt und trifft gerade als Leerzug in Leer ein. Und das bei diesem Wetter, brrrrrrrrr.
Die Vorräte hat man in Oldenburg leider auch nicht aufgefüllt. Schlimmer kann es ja kaum noch kommen...
„Leer für 02483: Durchfahrt zum BW. Ende.“

Durchfahrtszeiten für den Postzug 40358:
7:45 Uhr Leer
7:50 Uhr Ihrhove
7:56 Uhr Papenburg
8:00 Uhr Aschendorf
8:02 Uhr Lehe
8:05 Uhr Dörpen
8:12 Uhr Lathen
8:23 Uhr Meppen
8:34 Uhr Lingen
8:44 Uhr Leschede
8:49 Uhr Salzbergen Ankunft
8:55 Uhr Salzbergen Abfahrt
9:00 Uhr Rheine Post Ankunft

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		07:26:01	**Hp2** 40 km/h
Leer	07:31:06	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Leer Bw			07:31:43 Na, dann holen Sie mal Wasser und Öl. Öl gibt es beim Kohlekran, da liegt auch die dicke Ölleitung. ;-)
Leer Bw Wasserkran			07:33:54 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Kohlebansen um dort Öl nachzutanken.
Leer Bw Kohlebansen			07:35:00 Öl aufgetankt Fahren Sie nun zurück bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Leer Gleis 6			07:36:36 Okay 02483, wende jetzt und fahre dann erstmal auf die andere Seite. Ende. Fahren Sie vor bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt **Hp0** bis 07:39:38 dann **Hp2** 40 km/h.
Leer Gleis 106			07:41:08 02483, jetzt wieder wenden. Hole dir am zweiten Signal Rangiererlaubnis, um an die Postwagen anzukuppeln. Ende.
Leer Gleis 38			07:44:22 Angekuppelt Waggons 32806-0 bis 3 Leer für 02483: Ausfahrt als 40358 nach Rheine Gute Fahrt und Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Salzbergen um dort den Waggon 32806-0 zuzustellen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Ihrhove	07:50:31	Durchfahrt	

Auf der Strecke			07:51:34 Sie zum Heizer: „Dieter, was macht eigentlich deine Umschulung zum Lokführer?“ „Ach, da muss ich nächste Woche zum zweiten Mal in die Prüfung...“ 07:51:42 „Bist du beim ersten Mal durchgefallen?“ „Ja leider, ich wollte bei einem ausgefallenen Signal einfach weiter fahren.“ 07:51:55 Nee, Dieter, das ist doch klar. Wenn du kein Ersatzsignal erhältst, musst du immer erst vor dem Signal anhalten und dich mit dem Fahrdienstleiter in Verbindung setzen!“ 07:51:55 „Ja, jetzt weiß ich das auch. Außerdem hatte ich vergessen, dass man nur beim signalisierten Falschfahrbetrieb direkt in den Bahnhof einfahren kann. Andernfalls muss man immer in Höhe des Einfahrsignals anhalten!“
Steenfelde	07:52:20	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	07:55:55	Durchfahr	**Hp0** bis 07:56:00 dann **Hp1**
Aschendorf	08:00:11	Durchfahr	
			Km 289,5 **Hp0** bis 08:01:46 dann **Hp1**
Dörpen	08:07:02	Durchfahrt	**Hp0** 08:07:25 Hier Dörpen für 40358: Erteile hiermit Befehl zur Fahrt auf falschem Gleis von Dörpen bis Einfahrsignal Kluse wegen blockierter Strecke. Hole dir am Ausfahrsignal Fahrerlaubnis (TAB). Ab der Ra10 darfst du 100 km/h fahren. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter bis zum Einfahrsignal von Kluse und halten dann an. Das Signal steht auf der rechten Seite.
Am Einfahrsignal			08:10:49 Hier Kluse für 40538 mit Fahrt auf falschem Gleis aus Dörpen. Erteile hiermit Erlaubnis zur Einfahrt auf Gleis 3 mit 40 km/h. Ende.
Kluse	08:12:28	Durchfahrt	
Lathen	08:18:08	Durchfahrt	
Haren (Ems)	08:22:02	Durchfahrt	
Meppen	08:26:42	Durchfahrt	
			Km 244,5 gestörtes Signal. Halten Sie dort an es kommt eine Meldung.
Auf der Strecke			08:32:12 40358, hier Geeste: Wir haben leider auf Gleis 1 eine Signalstörung. Erteile dir Einfahrerlaubnis auf Gleis 3, sobald ich den Fahrweg stellen kann. (TAB drücken). Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie mit 30 km/h bis zum nächsten Signal.
Geeste	08:36:20	Durchfahrt	Fahren Sie im Bahnhofsbereich nicht schneller als 40 km/h.
Auf der Strecke			08:36:51 „Na Dieter, jetzt hast du hoffentlich aufgepasst, wie man das bei defekten Signalen macht.“ „Jaja...“

Holthausen (Ems)	08:38:42	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	08:40:41	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:41:47 Ach, in Hanekenfähr sind die ja groß am Umbauen...
			Km 231,0 **Hp0** bis 08:43:20 dann **Hp1** Baustelle 30 km/h
Hanekenfähr	08:44:44	Durchfahrt	
			Km 230,0 Baustelle 30 km/h
Elbergen	08:48:01	Durchfahrt	
Leschede	08:51:33	Durchfahrt	**Hp0** bis 08:57:30 dann **Hp1**
Emsbüren	08:59:31	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:01:34 Salzbergen für 40358, Der hinterste Postwagen kommt nach Salzbergen. Du kannst den gleich auf Gleis 1 abkuppeln. Ende.
			Km 215,0 **Hp0** bis 09:04:42 dann **Hp2** 40 km/h
Salzbergen Gleis 1			09:07:30 Salzbergen für 40358, halte jetzt bitte an. Du kannst den hinteren Postwagen jetzt abkuppeln. Ende. 09:07:55 Abgekuppelt Waggons 32806-0 Fahren Sie weiter in Richtung Rheine Post Gleis 3 um dort die restlichen Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt **Hp1** 40 km/h
			Km 211,0 **Hp0** bis 09:11:58 dann **Hp1**
			Km 209,0 **Hp0** bis 09:12:46 dann **Hp1**
Rheine	09.16.16	Durchfahrt	**Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			09:17:12 40358, jetzt wenden und Postwagen nach Post 3 drücken. Ende.
Rheine Post Gleis 3			09:19:22 40358, drücke die Wagen noch bis zum Prellbock und kupple sie dann ab. Die Lok musst du dann noch im Bw abstellen. Fahrweg wird gestelltt. Ende. Nach dem Wendepfeil die Waggons abkuppeln. 09:20:10 Abgekuppelt Waggons 32806-0 bis 2 Fahren Sie nun zum Bw. Bei Ausfahrt **Sh1** 40
Im Bw			09:24:40 Hier Rhein Bw: Die Lok kann auf Gleis 7 abgestellt werden. Ende. Fahren Sie weiter vor zum ersten Wasserkran und füllen Sie die Vorräte dort auf.
Rheine Bw Wasserkran			09:25:58 Wasser aufgefüllt
Im Bw			09:26:25 Hier können Sie übrigens tanken. Der kleine braune Hahn ist der Ölanschluss. Tanken Sie hier Öl nach.
Rheine Bw Ölanschluss			09:27:22 Öl nachgefüllt. Fahren Sie zum Gleis 7 und stellen die Lok ab.
Rheine Bw Gleis 7			09:28:17 Sie können die Lok nun abstellen. Schauen Sie sich abschließend die Auswertung der Fahrt unter „Details“ an.
			09:28:19 Aufgabe beendet.

33 N 2224 mit P8 (leicht / 35min)

Fahren Sie den N 2224 nach Münster. Das sollte eine problemlose Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine		09:10:03	
Mesum	09:15:10	09:16:08	
Emsdetten	09:20:52	09:22:03	
Reckenfeld	09:25:56	05:27:03	
Greven	09:32:21	09:33:03	
Sprakel	09:36:53	09:37:16	
Nevinghof	09:41:06	Durchfahrt	
Münster Hbf	09:44:59		09:45:39 Aufgabe beendet.

GRK-01 Aufräumen (mittel / 60min)

Der Pop-D-Zug aus Emden steht am Bahnsteig und muss noch abgestellt werden, aber auch noch ein Wagen ausrangiert werden, der muss anschließend frei stehen was aber ja kein Problem ist.
„Moin Fdl Münster, wir wollen den D-Zug auflösen... zuerst setzen wir den Packwagen weg und anschließend die anderen Wagen, also zunächst zum Bahnsteig an den Zug.“
„Verstanden, aber ihr denkt dran, dass ich nicht alle Signale ziehen kann, ihr müsst euch ab und zu freidrücken (TAB)“ „Geht klar... wir kommen jetzt vor.“
Spielerinfo: Hier in Münster rangieren mit 25 km/h

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Bw Gleis 1		09:30:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 3. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. Solange bis alle Waggons verteilt sind gilt 25 km/h.
Münster Hbf Gleis 3			09:32:41 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 „Fdl, wir haben den Packwagen am Haken und damit zum Postschuppen“ „Ja, aber bevor Du losfahren kannst, warte meine Fahrerlaubnis ab, habe noch eine Ausfahrt stehen Fdl. Ende“ „Okay“ 09:33:02 Abgekuppelt Waggons 32768-1 bis 6 Achtung stehen bleiben bis der Abfahrauftrag kommt 09:34:00 „So, jetzt könnt ihr den Packwagen zur Post bringen“ „Alles klar“ Fahren Sie vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Postgleis 1 um dort den Wagen zuzustellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Münster Postgleis 1			09:36:58 „Moin, hier die Postaufsicht... schiebt den Wagen ziemlich durch, es werden noch weitere erwartet und das Gleis ist nicht all zu lang“ „Machen wir und anschließend fahren zurück zum Bahnsteig“ 09:37:43 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie wieder vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 3. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Münster Hbf Gleis 3			09:41:38 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 6 „Fdl wir sind wieder an den Wagen, wir müssten jetzt zum Umsetzen zunächst zurückdrücken“ (bis zum Wendepfeil) „Klein Problem, geht (TAB)“
Auf der Strecke			09:43:13 „Die Rangierlok, ihr seid weit genug, ihr könnt wieder vorziehen“ „Danke“

Münster Gleis 41			09:45:48 „Hier Fdl ihr seid schnell und deswegen müsst ihr am kommenden Signal erst mal anhalten“ „Jau, anhalten“ 09:46:11 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. 09:47:03 „Fdl wir haben abgehängt und müssen jetzt drumrum“ „Einen Moment noch, der D-Zug hat den Block noch nicht frei gegeben, so um 9:45 könnt ihr’s mal versuchen (TAB)“
Auf der Strecke			09:49:15 Spielerinfo: Fahren Sie langsam auf die Weiche zu, sie schaltet kurz vorher!
Münster Gleis 41			09:51:19 Angekuppelt Alle Waggons Der 1. Klassewagen muss freigestellt werden, also hängen wir erst mal zwischen den Wagen 768-4 und 3 ab und bringen die nach Gleis 91. 09:51:32 Abgekuppelt Waggons 32768-1 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Gleis 91
Münster Gleis 91			09:53:42 Damit alle Wagen hier in’s Gleis passen, die Wagen bis zum Bock schieben und anschließ-end nach Gleis 41 zurück fahren. 09:55:00 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 6 Fahren Sie nun wieder zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 41 und dort die Waggons wieder ankuppeln. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 41			09:58:26 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 3 Jetzt zwischen den Wagen 768-3 und 2 abhängen und den 1. Klasse-Wagen nach Gleis 92 bringen. 09:58:48 Abgekuppelt Waggons 327581 bis 2 Fahren Sie vor zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 92 um dort den Waggon abzustellen.
Münster Gleis 92			10:00:59 Den Wagen auch bis zum Bock drücken und dann wieder nach Gl.41 zu den letzten beiden Wagen 10:02:04 Abgekuppelt Waggon 32768-3 Fahren sie wieder vorwärts bis zum Wende-punkt, dann zurück zu den Waggons auf Gleis 41. Diese ankuppeln. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 41			10:04:52 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 2 Na, dann haben wir es ja gleich, die Wagen auch noch nach Gleis 91 zu den anderen Wagen und das wär’s mit Zug auflösen.

Münster Gleis 41			Fahren Sie nun wieder vor zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 91 um dort die Waggons an den dort abgestellten Waggons anzukuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Münster Gleis 91			10:08:23 Angekuppelt Am Zug „Hier Fdl Münster, seid ihr fertig mit Rangieren?“ „Ja, warum?“ „Ihr müsst noch nach Nevinghof den Schadwagen holen, der muss in's Bw“ „Okay, verstanden, dann jetzt nach Nevinghof“ 10:09:13 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie jetzt in Richtung Nevinghof um dort den Waggon 32773-0 abzuholen. Auf der Fahrt dorthin gilt die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h-
Münster Hbf	10:11:18	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:14:28 „Moin, die Rangierlok aus Münster am Funk?“ „Ja, hört“ „Euer Wagen steht auf Gleis 6 und ihr habt meine Erlaubnis reinzukommen aber nur mit max.30 km/h“ „Ich wiederhole... am Sig vorbei (TAB) und mit 30 km/h nach Gl.6“
Nevinghof Gleis 6			10:17:45 Angekuppelt Waggons 32773-0 „Fdl Nevinghof, wir sind soweit, kannst uns wieder nach Münster lassen“ „Glück gehabt, geht auch sofort, aber denkt dran, der Wagen darf nur mit 25 km/h befördert werden!“ „Ach du liebes Lieschen, na dann sind wir ja ne Zeit unterwegs“ Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h
Münster Hbf			10:30:10 „Fdl, ich muss den Wagen in's Bw schieben und dafür muss ich mit der Lok drum herum“ „Okay, kein Problem, stellt den Wagen am Ende des Bahnsteigs ab und setzt mit der Lok um“ „Verstanden.“ 10:31:19 Abgekuppelt Waggon 32773-0 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 10:37:27 Angekuppelt Waggon 23773-0 „So Fdl der Wagen ist angekuppelt, kann ich ihn ins Bw drücken?“ „Ja, aber fahr bis zum Bock damit“ „In Ordnung“ Schieben Sie nun den Wagen auf Gleis 61. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 61			10:39:17 „Was macht ihr denn anschließend?“ „Im Moment haben wir keinen Auftrag mehr, lass uns dann zur Tankstelle und dort die Lok abstellen.“ „Ist gut, anschließend zur Tanke, jeep“ Schieben Sie den Wagen bis kurz vor den Prellbock, dann abkuppeln.

Münster Gleis 61			10:40:33 Abgekuppelt Waggon 32773-0 Fahren Sie nun bis zum Wendepunkt dann zurück zur Tankstelle um die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Münster Bw Tankstelle			10:43:46 So Leute, das war's (vorerst?). Wer jetzt das Aufgabenpaket schön der Reihe nach gefahren ist, müsste den „roten Faden" erkannt haben, der sich durch die Aufgaben zog. Wir hoffen es hat Spaß gemacht und falls uns mal wieder ne neue Lok vor die Füße läuft... ;-)
			10:43:47 Aufgabe beendet.

GRT-01 Münster – Emden (leicht / 105min)

Es ist soweit, die Pop-Wagen sind auf der Emslandstrecke eingetroffen. Übernehmen Sie heute die Jungfernfahrt mit diesen bunten Schnellzugwagen zwischen Münster und Emden. Halten Sie sich bereit und warten Sie den Abfahrtspfiff ab.
Wir wünschen Gute Fahrt

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		08:00:05	
Nevinghof	08:04:44	Durchfahrt	
Sprakel	08:06:48	Durchfahrt	
Greven	08:08:41	Durchfahrt	
Reckenfeld	08:11:17	Durchfahrt	
Emsdetten	08:12:50	Durchfahrt	
Mesum	08:15:12	Durchfahrt	
Rheine	08:20:30	08:23:05	
Salzbergen	08:28:12	Durchfahrt	
Emsbüren	08:31:04	Durchfahrt	
Leschede	08:31:47	Durchfahrt	
Elbergen	08:34:29	Durchfahrt	
Hanekenfähr	08:36:23	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	08:38:40	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	08:40:31	Durchfahrt	
Geeste	08:42:30	Durchfahrt	
Meppen	08:48:16	08:49:36	
Haren (Ems)	08:56:06	Durchfahrt	
Lathen	09:00:01	Durchfahrt	
Kluse	09:03:52	Durchfahrt	
Dörpen	09:05:57	Durchfahrt	
			Km 284,0 **Hp0** bis 09:08:56 dann **Hp1**
Aschendorf	09:13:59	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	09:17:00	Durchfahrt	
Steenfelde	09:19:49	Durchfahrt	
Ihrhove	09:21:31	Durchfahrt	
Leer	09:24:59	Durchfahrt	
Neermoor	09:28:36	Durchfahrt	
Oldersum	09:31:44	Durchfahrt	
Petkum	09:34:34	Durchfahrt	
Emden Hbf	09:38:59		09:39:23 Aufgabe beendet.

GRT-02 Nv4410 (leicht / 42min)

Vor kurzem sind Sie mit den Pop-Wagen aus Münster eingetroffen, doch der Sonderzug endet hier in Emden. Da Sie aber frei haben und die Gelegenheit nutzen wollen, haben Sie sich entschlossen nach Norddeich Mole weiter zu fahren. Hinter dem Lokführer war noch ein Platz frei... schnell hinsetzen, damit Sie auf dem Stück zur Mole nach vorne sehen können. So wird auch das letzte Stück Fahrt noch zu einem Erlebnis.
Weiterhin gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Hbf		09:47:06	09:46:55 An Gleis 2 steht der Nahverkehrszug nach Norddeich Mole. Beachten Sie bitte, dieser Zug hält nicht in Loppersum. Bitte einsteigen, der Zug fährt in Kürze ab. **Hp2** 40 km/h
Emden-Harsweg	09:50:08	Durchfahrt	
Loppersum	09:52:13	Durchfahrt	
Abelitz	09:55:33	Durchfahrt	
			09:57:47 Engerhafe... hier Engerhafe
Engerhafe	09:57:50	09:59:04	
			10:03:12 Marienhafe... hier Marienhafe
Marienhafe	10:03:14	10:04:04	**Hp2** 40 km/h
			10:07:14 Osteel... hier Osteel
Osteel	10:07:16	10:08:04	**Hp2** 40 km/h
			10:12:38 Norden... hier Norden
Norden	10:12:39	10:14:04	Zum Nahverkehrszug nach Norddeich Mole bitte einsteigen, der Zug fährt gleich ab. **Hp0** 40 km/h
			10:15:55 Norden Stadt... hier Norden Stadt
Norden-Stadt	10:15:56	10:17:03	
			10:12:22 Norddeich... hier Norddeich. Der Zug fährt in Kürze weiter nach Norddeich Mole.
Norddeich	10:21:24	10.22:08	
			10:25:08 Norddeich Mole... hier Norddeich Mole, bitte alle aussteigen der Zug endet. hier.
Norddeich-Mole	10:25:10		10:25:43 Aufgabe beendet.

GRT-03 Nv4423 (leicht / 40min)

Eigentlich war ein kleiner Aufenthalt hier an der Mole geplant, aber wenn einem Eisenbahnfreak angeboten wird auf der Rückfahrt neben dem Lokführer zu sitzen... quasi in der ersten Reihe, dann gibt es kein Zögern... also Kamera rau und auf die Rückfahrt freuen. Weiterhin gute Fahrt

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Norddeich-Mole			10:29:55 Für den Nahverkehrszug nach Emden bitte einsteigen, der Zug fährt in Kürze ab. Achtung, der Zug hält nicht in Loppersum... kein Halt in Loppersum.
Norddeich-Mole		10:30:05	
			10:31:54 Norddeich... hier Norddeich. Der Zug fährt in Kürze weiter nach Emden
Norddeich	10:31:55	10:34:10	10:33:10 Ach da kommt ja Nachschub für den Kohlebunker und für die trockenen Kehlen. **Hp2** 40 km/h
			10:37:44 Norden Stadt... hier Norden Stadt
Norden-Stadt	10:37:46	10:39:03	
			10:41:03 Norden... hier Norden
Norden	10:41:05	10:42:03	10:41:38 Zum Nahverkehrszug nach Emden bitte einsteigen, der Zug fährt gleich ab.
			10:45:21 Osteel... hier Osteel
Osteel	10:45:23	10:46:04	
			10:48:50 Marienhafe... hier Marienhafe
Marienhafe	10:48:52	10:51:04	
			10:54:16 Engerhafe... hier Engerhafe.
Engerhafe	10:54:17	10:55:04	
Abelitz	10:57:36	Durchfahrt	
Loppersum	11:01:02	Durchfahrt	
Emden-Harsweg	11:03:03	Durchfahrt	
			11:06:34 Emden Hbf... hier Emden Hbf, bitte alle aussteigen der Zug endet hier.
Emden Hbf	11:06:36		11:06:49 Aufgabe beendet.

GRT-04 Neue Wagen (schwer / 46min)

An den Bf-Chef von Emden würde eine Anfrage gestellt, ob es möglich sei, kurzfristig einen Sonderzug nach Münster zur Verfügung zu stellen. Der Chef wirft sich in die Brust und bestätigt, dass man selbstverständlich dazu in der Lage seil
Der Chef lässt den Rangierer antanzen und informiert ihn über seine Aufgabe. „Stellen Sie mal eben einen Sonderzug zusammen.“ „Chef, dass dauert ein Weilchen, wir haben zur Zeit nur die neuen Pop-Wagen hier und die sind im ganzen Bf verstreut.“ „Wer macht denn so einen Blödsinn, poltert der Chef.“ „Ähm, das war Ihre Anweisung, die Wagen zu Schulungszwecken den einzelnen Abteilungen zur Verfügung zu stellen.“ „Was, ich soll das gesagt haben“ kommt es harsch herüber... „...ach ist ja auch egal, stellen Sie sofort den Zug zusammen.“ „Jawohl Chef, ganz wie sie wünschen.“
Der Rangierer trifft auf den eiligst herbei gerufenen Lokführer... „ Du weißt Bescheid?“ „Ja“ „Dann los, zuerst nach Gl.4 den Packwagen holen.“

Hinweis: Während des Rangierens müssen Sie etliche rote Signale passieren, prüfen Sie diese jeweils auf Durchfahrt (TAB).
Weiterhin: Hetzen müssen Sie bei dieser Aufgabe nicht, aber wenig schneller als Schrittgeschwindigkeit sollte es schon von Statten gehen ;-) Tipp: So um die 25 – 30 km/h wäre nicht schlecht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden BW Gleis 25		11:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 4 um dort den Waggon 32768-0 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 4			11:03:34 Angekuppelt Waggon 32768-0 „Okay Lokführer, den ersten Wagen haben wir am Haken, mit dem fahren wir nach Gleis 20“ Fahren Sie wieder vorwärts zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 20 um dort die Waggons 32769-0 bis 1 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 20			11:07:17 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 „Prima, nun hätten wir schon 3 Wagen zusammen, Lokführer. Damit jetzt nach Gleis 10, dort steht eine 1. Klasse“ „Okay“ Fahren Sie wieder vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 10 um dort den Waggon 32770-0 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 10			11:10:24 Angekuppelt Waggon 32770-0 „ Na läuft doch wie geschmiert, den ersten Teil der Zusammenstellung hätten wir schon mal. Fdl einmal umsetzen nach Gl.44 können wir vorkommen?“ „Ja, aber nur bis zum Gsp“ Fahren Sie nun vorwärts bis zum Gleissperrsignal und halten dort an.

Auf der Strecke			„Warum hältst du uns denn hier fest?“ „Ich muss erst noch einen fahren lassen“ „Tu dir keinen Zwang an“ ;-) „Ich meinte, da kommt jetzt ein D-Zug“ „Schon klar“ Das Gsp schaltet um 11:14:10 auf **Sh1** 40 km/h 11:14:10 „Okay, jetzt könnt ihr auf die andere Seite rüber, aber beeilt euch, der N3010 kommt gleich“ „Verstanden, umsetzen mit Gummi“ Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 44 bis zur nächsten Meldung.
Emden Rbf Gleis 44			11:16:34 „Jo Lokführer und Halt. Hier können wir die Wagen erst mal stehen lassen Ich hänge die Wagen jetzt ab und dann fahren wir nach Gleis 55. 11:16:53 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 55 um dort den Waggon 32780-0 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 55			11:19:58 Angekuppelt Waggon 32780-0 „Gut so, der hängt und jetzt nach Gleis 53“ Spielerinfo: Dem kommenden Wendepunkt langsam nähern und nur knapp überfahren. Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 53 um dort die Waggons 32781-0 bis 1 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 53			11:22:47 Angekuppelt Waggons 32781-0 bis 1 „Super--- und nun nach Gleis 50, dort steht noch einer“ Spielerinfo: Hier ebenfalls dem Wendepunkt langsam nähern und nur knapp überfahren. Wieder bis zum Wendepunkt vorfahren und dann zurück auf Gleis 50 und dort den Wagen 32782-0 abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 50			11:26:03 Angekuppelt Waggon 32782-0 „So Lokführer, dieses war der zweite Streich... Fdl einmal mit allen Wagen aus Gl 50 vor und in ein freies Gleis“ „In Ordnung, kannst vorziehen und dann nach Gleis 46“. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 46 bis zum Wendepunkt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Emden Rbf Gleis 46			11:29:07 „Haalt Lokführer, wir lassen die Wagen jetzt hier stehen und setzen mit der Lok an’s andere Ende um“ „Verstanden, einmal drumrum“

Emden Rbf Gleis 46			11:29:56 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 11:34:00 Angekuppelt Alle Waggons „ Na siehste, geht doch würde unser Chef jetzt sagen... ;-) Lokführer nun nur noch zu den anderen Wagen in Gleis 44 und dann hätten wir es schon. Fdl, einmal vorziehen und umsetzen nach Gl 44“ „In Ordnung“ Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Auf der Strecke			11:35:30 Spielerinfo: Jetzt speichern, langsam fahren (max. 5 km/h) und den Wendepfeil knapp überfahren. Die Lok darf nicht hinter das Ls-Signal geraten. Kurz abwarten bis der Wendepfeil verschwunden ist und die Weiche geschaltet hat. Dann zurücksetzen.
Emden Rbf Gleis 44			11:39:04 Angekuppelt Alle Waggons „Fdl, der Zug ist zusammengestellt, wohin damit... an den Bahnsteig?“ „Richtig Richtung Hbf, aber noch nicht an den Bahnsteig, ich leg euch die Fahrstrasse“ Fahren Sie nun vorwärts zum Hbf Gleis 5. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Emden Hbf Gleis 5			11:42:49 „Rangierer von Fdl... du bist weit genug, lass den Wagenpark dort stehen wo du gerade bist und ihr, anschließend in’s Bw?“ „Genau“ 11:43:13 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie alle Wendepfeile ab, um die Lok im Bw abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Bw Gleis 1			11:48:56 Aufgabe beendet.

GRT-05 Rangieren in Emden (schwer / 70min)

Nach der „mal-eben-Pop-Wagen-Zusammenstell-Aktion“ auch Act 04, können wir nun unseren wirklichen heutigen Dienst aufnehmen, nämlich Rangieren in Emden. Es gilt Güterwagen zu verteilen bzw. einzusammeln. Auch in diesem Act muss keine übertriebene Hektik an den Tag gelegt werden... also weder mit durchdrehenden Rädern gefahren werden, noch mit „schon im Rückwärtsgang“ während einer Fahrt auf einen Wendepfeil zu. Es ist ein kleiner Spagat für Realistenfreaks und Neulingen, d.h. während solo Lok- / bzw. Streckenfahrten wurden zwar die zulässigen Geschwindigkeiten nahezu ausgeschöpft (-1 km/h), bei Rangieraktionen jedoch ging es etwas ruhiger voran (ca. -5 km/h). Kamikazefahrer wären hier unterfordert :-)
Es müssen etliche Signale manuell passiert werden (TAB) und damit es nun nicht zu einer Boxeninfoflut kommt, hier also der allgemeine Hinweis rote Signale auf Durchfahrt prüfen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw Gleis 1			12:00:03 „Moin moin Fdl, hier die 260er, wir fahren laut Auftrag zunächst leere Erzwagen in den Hafen, wo stehen die?“ „Moin, in Gleis 51“ „Okay, dann aus dem Bw nach Gleis 51“ „Auf geht’s“ Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 51 um dort die Waggons 32769-0 bis 6 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Rbf Gleis 51			12:04:21 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 „Fdl, habe die Erzwagen am Haken, aber ich muss wohl sägen, von hier aus komme ich nicht in den Hafen, richtig?“ „Stimmt, also einmal vor und zurück“ Fahren Sie alle Wendepfeile ab um zum Erzhafen zu fahren Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Emden Erzhafen Gleis 3			12:12:27 „Lokführer auf Welle für Fdl Hafen“ „Jau, moin“ „Bis zum Gleissperrsignal durchziehen“ „Verstanden“ 12:13:20 „So Fdl, bin am Gleissperrsignal, was nun?“ „Du musst jetzt die Lok ans Ende des Zuges umsetzen“ „Oh nein, wieso?“ „Oh doch, die Wagen müssen auf Gleis 4 und das geht nur mit Schiebung“ ;-) „Na dann häng ich wohl mal ab“ ,-) 12:13:29 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück bis zur nächsten Meldung.
Emden Erzhafen Gleis 1			12:15:05 „Fdl zieh mir mal das Signal“ „Ist gestört, kannst aber dran vorbei (TAB)“ Spielerinfo: Auch hier im Hafen wird ab und zu TAB benötigt. Fahren Sie weiter bis zur nächsten Meldung.

Auf der Strecke			12:15:45 Spielerinfo: Ab hier langsam auf das Ra10 zufahren, schaltet kurz vorher auf „grün“ Fahren Sie alle Wendepfeile ab um auf Gleis 3 die Waggons wieder aufzunehmen.
Emden Erzhafen Gleis 3			12:17:37 Angekuppelt Alle Waggons „He Meister ich bin wieder am Zug“ „Prima, drück ihn jetzt ins Stumpfgleis... gib alles“ ;-) „Verstanden“
Emden Erzhafen Gleis 4			12:18:40 „Lokführer, schieb‘ die Wagen aber bis zum Bock durch, nicht das die mir auf dem Kontakt stehen“ „Kein Problem, anschließend hänge ich ab und komme wieder vor.“ 12:19:25 Abgekuppelt 32769-0 bis 6
Auf der Strecke			12:20:17 „Hallo Hallo Lokführer, wo willst du hin“ „Zurück in den Gbf“ „Nee nee, in Gleis 6 am Ende des Hafens stehen noch ein paar Wagen, die musst du auf jeden Fall mitnehmen“ „Och nö... auch noch am Ende des Hafens...“ Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.
Auf der Strecke			12:22:55 „He Fdl sind das die Wagen in Gl6, die sehen ja aus als wären sie schon auf den Schienen fest-gerostet“ „Genau deswegen sollst du sie ja mit-nehmen...“ „...und warum ausgerechnet ich?“ „Weil sie sich bisher alle gedrückt haben“ „Okay okay, ich nehm‘ sie ja mit“ Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 6 um dort die Waggons 32782-0 bis 4 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen
Emden Erzhafen Gleis 5			12:24:31 Angekuppelt Waggons 32782-0 bis 4 „Fdl, ich hab‘ die Wagen am Haken, ich zieh jetzt vor und komme dann geschoben“ „Von mir aus, wenn sich der Rangierer die kühle Luft um die Nase wedeln lassen will“ Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Waggons zum Rbf. Am Bahnübergang Pfeifen.
Emden Rbf			12:32:55 „Fdl Emden Gbf für die Rangierlok“ „Hier Fdl, was gibt’s denn“ „Wo sollen wir mit den Wagen aus dem Hafen hin?“ „In’s Stumpfgleis 53 an den Bock“ „Moment mal, dann müssen wir ja wieder sägen!!“ „Ja und?“ Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um im Gleis 53 die Waggons abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Emden Rbf Gleis 53			12:35:57 „Langsam die Rangierlok, du bist bald am Bock“ „Fdl, wir sind gleich soweit“ „Das ist ja super, ihr werdet nämlich schon im Außenhafen erwartet“ „Oki Doki... haben verstanden“ Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln Sie dann die Waggons ab. 12:36:44 Abgekuppelt Waggons 32782-0 bis 4 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um in Richtung Außenhafen zu fahren. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			12:42:34 „Schau mal in den Auftragszettel was anliegt“ „Aus Gleis 14 und 6 müssen wir Wagen abziehen“ „Na, dass hört sich ja nicht so schwierig an“ ;-) Fahren Sie nun weiter zum Außenhafen. Mehrere Bahnübergänge Pfeifen
			Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			12:44:50 „Welche Wagen müssen wir zuerst aufnehmen?“ „Die in Gleis 14, danach die aus Gleis 6“ Fahren Sie weiter zum Gleis 14 um dort die Waggons 32787-0 bis 3 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Außenhafen Gleis 14			12:46:18 Angekuppelt Waggons 32787-0 bis 3 „Okay, die Kds hängen und jetzt vor zum Umsetzen nach Gleis 6“ „Jau... und vor“ Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 6 um dort die Wagen 32788-0 bis 2 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Emden Außenhafen Gleis 6			12:49:12 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 2 „Prima, das wär’s... Fdl Gleis 14 frei und jetzt zurück zum Gbf, dann ist Gleis 6 auch frei“ „Wurde gerade angerufen, in der Werft Gleis 2 sind auch noch 2 Wagen fertig geworden“ „Okay, also in die Werft“
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Danach folgen noch weitere Bahnübergänge, dort immer Pfeifen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werft 2 um dort die Wagen 32786-0 bis 1 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Emden Anschl. Werft 2			12:54:12 Angekuppelt Waggons 32786-0 bis 1 „So Fdl, wenn du jetzt nix mehr hast...“ „Nee das war’s, ihr könnt zurückkommen“ „Das ist doch mal ein Wort, zurück in den Gbf“ Fahren Sie nun in Richtung Emden Hbf bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.

Emden Hbf Gleis 6			„Fdl können wir hier mal kurz abstellen und mit der Lok umsetzen?“ „Kein Problem, hängt ab und dann drumherum...“ 12:57:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 13:01:12 Angekuppelt Alle Waggons „Wie weit seid ihr... ich habe gerade eine Lücke?“ „ Wir sind soweit, kann losgehen“ „Dann ab dafür“ Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Emden Rbf. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Emden Rbf Gleis 43			13:04:05 „Fdl, wohin mit den gesammelten Werken?“ „Einfach jetzt in dem Einfahrgleis stehen lassen und mit der Lok?“ „Zur Tanke“ „Ah ja, wenigstens einer der anschließend nachtankt“ „Wieso“ „Na mach nicht jeder und die Aufgabenbauer schludern auch manchmal“ ;-) 13:04:55 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle dort die Lok auftanken. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Emden Bw Tankstelle			13:09:41 „Lokführer, nachdem du aufgetankt hast fährst du die Lok noch bis zum Bock“ „Klar, kein Thema“ 13:11:11 Lok aufgetankt
Emden Bw Gleis 7			13:11:54 Aufgabe beendet.

GRT-06 Zug zusammenstellen (schwer / 118min)

Der Frühdienst in Emden, die Wagen vom Erz- und Außenhafen sind abgeholt und stehen in Gl.44 für den Nahgüterzug nach Rheine. Jetzt ist erst mal Pause. In der Kantine ist Hochbetrieb, aber egal, nur noch ein bisschen Bahnhofskehren (Wagen einsammeln) und dann ist Schluss für heute. Der Kaffee durftet herrlich, ein Biss ins Brötchen, da tönt die Stimme des Disponenten aus dem Lautsprecher...“Die Frühschicht umgehend beim Dispo melden!“ Au haua, ich ahne Schlimmes... und die Befürchtung stimmt. „Jungs, in Ihrhove müssen dringend Kühlwagen von der Molkerei abgeholt werden..., schnappt euch ne Lok und macht euch auf den Weg“ „Hallo Disp... wir haben nur ein Dreibein hier, die V100 ist unterwegs!“ „Tja, dann kann ich euch nicht helfen“ „Och nö, da kriegen wir garantiert Überstunden... (maul)“ „Ich versteh‘ euch, nützt aber nix, die Wagen müssen hierher“.
Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit der Lok (60 km/h).
Hinweis: Während der Rangierarbeiten in verschiedenen Bfs muss die Durchfahrt an roten Signalen öfter geprüft werden (TAB), rote Signale auf der Strecke nicht onhe Auftrag überfahren!
Des Weiteren sollte bei Kuppelaktionen die Geschwindigkeit möglichst bei ca. 3 km/h liegen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw Gleis 7			13:20:02 „Fdl, einmal aus dem Bw als 66499 nach Ihrhove“ „Verstanden, aber wo stehst du, ich seh‘ dich nicht?“ „Wir sind’s, die V60!“ „Was, ihr wollt mit dem Dreibein nach Ihrhove, na dann viel Spaß“ „Wollen nicht, müssen“ „Na dann kommt mal vor“ Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ihrhove. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h. Km 0,0 **Hp0** „Fdl ich sehe da einen Dampfer mit Erzwagen, lässt du den etwa vor?“ „Klar, meint ihr ich würde den wegen euch ausbremsen?“ „Na Bravo... mit dem Dreibein nach Ihrhove und dann auch noch so eine lahme Krücke vor uns, da werden wir wohl öfter auflaufen und Rot haben, zä fix“ Das Signal schaltet um 13:23:26 auf **Hp1**
Petkum	13:26:09	Durchfahrt	**Hp0** bis 13:29:38 dann **Hp1**
Oldersum	13:35:27	Durchfahrt	**Hp0** bis 13:35:42 dann **Hp1**
			Km 338,0 **Hp0** bis 13:39:40 dann **Hp1**
Neermoor	13:44:04	Durchfahrt	
			Km 321,5 **Hp0** bis 13:45:17 dann **Hp1**
Leer	13:51:25	Durchfahrt	**Hp2** 40 km/h
Auf der Strecke			13:51:34 „Fdl Leer will nach Ihrhove, nicht hier raus“ „Ich weiß, aber willst du dich mit dem entgegen kommenden D-Zug anlegen und so kleine putzige Loks dürfen bei mir nie auf der Hauptstrecke rumstehn“ „Ja nee iss klar, wer den Schaden hat, spottet jeder Beschreibung...“
			Km 314,5 **Sh0** bis 13:54:41 dann **Sh1** 40 km/h

Auf der Strecke			13:59:05 „Fdl Ihrhove...“ „Hört“ „Hier 66499, wir müssen zur Molkerei“ „Ja, bin unterrichtet, aber nehmt bitte die Wagen von der Rampe und aus dem Ladegleis auch mit“ „Jau, ist ja jetzt eh egal“ Spielerinfo: Rote Signale im Bereich Ihrhove mit TAB freischalten. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Molkerei, die Wagen 32771-0 bis 1 abholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Ihrhove Molkerei			14:02:22 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 „Fdl wir haben die Kühlwagen am Haken“ „Okay, zuerst rausziehen ins Stumpfgleis, dann geschoben auf's Streckengleis und dann vor Richtung Gleis 5, da kannst du erst mal abstellen und rüber zur Rampe“ „Jau wird gemacht“ Fahren Sie zum Gleis 5 alle Wendepfeile ab.
Ihrhove Gleis 5			14:05:53 „Lokführer, stell mir die Wagen nach dem Bahnübergang ab, dann kannst du rüber“ „Alles klar“ 14:06:22 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie weiter vor bis die nächste Meldung kommt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			14:08:04 Spielerinfo: Jetzt speichern und langsam auf die Ra10-Tafel zufahren, den Wendepfeil knapp überfahren. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um an der Rampe den Waggon 32775-0 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ihrhove Rampe			14:13:23 „Prima, den hätten wir... Fdl, einmal vor und dann zu den restlichen Wagen“ „Auf geht's“ Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Ladegleis um dort die Waggons 32772-0 bis 4 abzuholen.
Ihrhove Ladegleis			14:16:18 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 4 „So Kollege, alle Wagen zusammen. Lass uns wieder auf Gleis 5 rüber“ „Okay Jungs, ihr habt Glück, es kommt gerade nix. Also vorziehen auf die Strecke Richtung Emden und dann wie gehabt wieder nach Gleis fünnef“ „Rrrischdisch“ Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Gleis 5, um die Waggons wieder abzuholen.
Ihrhove Gleis 5			14:20:57 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 „Fdl das wär's... Kurze Bremsprobe und dann ab nach Leer“ „Wenn ihr euch beeilt kann ich euch noch rauslassen“ „Moment, kommen sofort vor... und dann als 58500 nach Leer... und tschüß“ „Tschüß Jungs und fahrt mit K-Scheibe“ „Wir geben uns Mühe“ Fahren Sie vor in Richtung Leer. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h

Auf der Strecke			14:26:32 „58500 für Fdl Leer“ „Ja, hier 58500, was gibts?“ „Ich habe gehört, dass ihr zurück nach Emden fahrt, könnt ihr ein paar Wagen von hier mitnehmen?“ „Wenn’s schnell geht“ „Ja klar... ach am E-Sig und im Bereich Leer müsst ihr euch öfter freidrücken“ (TAB) Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Leer Gleis 5			14:29:11 „Hier Fdl, zieh bis zum Ls (Signal) vor und dort kannst du deinen Zug erst mal abstellen. Anschließend kannst du abhängen und auf die andere Seite umsetzen“ „Verstanden“ 14:30:06 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie alle Wendepunkte ab bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			14:33:29 „Jungs in Gleis 39 und 43 stehen eure Wagen, fangt aber mit Gleis 43 an“ „In Ordnung, zuerst nach 43“ Fahren Sie weiter zu Gleis 43 um dort die Waggons 32779-0 bis 1 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Leer Gleis 43			14:34:54 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 1 „Jeep, Punktlandung und jetzt rüber nach Gleis 39“ „Okay verstanden, ihr könnt aus 43 nach 39“ Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 39 um dort die Waggons 32781-0 bis 3 abzuholen.
Leer Gleis 39			14:36:29 Angekuppelt Waggons 32781-0 bis 3 „Fdl Leer, wir haben alle Wagen zusammen und jetzt zurück zum Zug“ „Verstanden, aus 39 rüber auf die andere Seite und vom Süden aus an euren Zug, jau“ Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 5 um die Waggons an den abgestellten Wagen anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Leer Gleis 5			14:41:21 Angekuppelt Am Zug „Fdl die Wagen sind beigesetzt, wir hängen jetzt ab und kommen mit der Lok drumrum an die Spitze“ „Na macht mal los“ 14:41:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.

Leer Gleis 5			14:44:51 Angekuppelt Alle Waggons „Fdl Leer 58500 fertig zur Ausfahrt nach Emden“ „Ja, verstanden, geht auch gleich los... ach und Danke Jungs, dass ihr die Wagen mitgenommen habt“ „Was tut man nicht alles für die Kunden“
Neermoor	14:53:19	Durchfahrt	
Oldersum	14:59:45	Durchfahrt	
Petkum	15:05:03	Durchfahrt	
			Km 339,0 **Hp0** „Jungs, Ihr könnt jetzt reinkommen (TAB)“ „Verstanden“ Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.
Emden Rbf Gleis 45			15:09:46 „Die Rangierlok, bitte bis zum Signal durchfahren. Anschließend müssen die Wagen von heute Morgen aus Gleis 44 noch auf eure mitgebrachten Wagen umgesetzt werden“ „Kein Problem, machen wir“ Am Signal anhalten und die Waggons abkuppeln. 15:11:44 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um auf Gleis 44 die Waggons abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 44			15:15:00 Angekuppelt Alle Waggons „Fdl, die Wagen in 44 hängen und wir sind dann bereit zum Umsetzen“ „Einverstanden“ Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Wagen auf Gleis 45. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Emden Rbf Gleis 45			15:18:12 Angekuppelt Am Zug „Fdl der Zug ist jetzt komplett, mit der Maschine wieder zur Tanke, wir haben schon ein paar Liter Diesel durchgejagt“ „Noch nie was von Energiesparen gehört?“;-) „Na warte, deinen nächsten Kaffee bezahlst du selbst“ „Spaßbremse“ Jetzt alle Waggons wieder abkuppeln 15:18:53 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Emden Bw Tankstelle			15:23:33 „Die Lok nach dem Tanken kurz vorm Bock abstellen, Jungs“ „Ach nee, so schlau wären wir schon noch selbst gewesen“ 15:23:55 Lok betankt
Emden Bw Gleis 7			15:24:37 Aufgabe beendet.

GRT-07 Nahgüterzug nach Rheine (mittel / 115min)

„Hallo Disponent, hier ist die Spätschicht, was hast du für uns? Die Wagen vom Erz- und Außenhafen und sogar aus Ihrhove und Leer sind abgeholt und zu einem Zug zusammengestellt worden. Den bringt ihr jetzt nach Rheine und als Zugpferd steht euch eine 50er zur Verfügung. Die Lok ist auch bereits ausgerüstet worden, ihr könnt auch gleich los“ „ Na dann wollen wir mal“
Spielerinfo: In diesem Act haben wir auch versucht einen Spagat hinzubekommen. Damit möglichst alle Spieler diesen Act fahren können, haben wir zwar auf übermäßigen Ki-Verkehr verzichtet, hoffen jedoch, dass es dennoch nicht langweilig wird.
Viel Spaß!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw Gleis 2		15:30:30	15:30:02 „Moin moin Fdl, wir sollen den 52243 nach Rheine fahren, wo steht der?“ „Ach die Herren melden sich endlich, der Zug sollte schon lange auf der Reise sein... steht in Gl.45. Also kommt vor und setzt jetzt um, mein Erlaubnis habt ihr (TAB) 15:30:03 „Wieso, wir sind doch nicht zu spät. Laut Dienstplan haben wir heute erst ab 15:00 Dienst. Wir können doch da nix für“ „Nee, stimmt, wenn das so ist“ „Also dreh mal deine Weichen, damit wir an den Zug kommen“ Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 45 um dort die Waggons 32768-0 bis 22 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			15:32:50 Spielerinfo: Sollte „LIMIT“ auf 0 km/h stehen, fahren Sie trotzdem mit 30 km/h an Ihren Zug weiter.
Emden Rbf Gleis 45			15:35:05 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 22 „Fdl, wir sind am Zug. Nur noch kurz die Bremsprobe und dann sind wir bereit zur Ausfahrt“ „Wenn das nicht zu lange dauert, kann ich euch gleich die Ausfahrt ziehen“ „Nee geht schnell, der Kollege steht bereits am Zugschluss“ Hinweis: Um 15:35:00 Abfahren! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rheine. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Petkum	15:39:10	Durchfahrt	
Oldersum	15:43:19	Durchfahrt	
Neermoor	15:47:55	Durchfahrt	
Leer	15:53:35	Durchfahrt	
Ihrhove	15:58:06	Durchfahrt	
Steenfelde	16:00:46	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	16:06:25	Durchfahrt	**Hp0** bis 16:13:16 dann Hp2 40 km/h
Aschendorf	16:19:33	Durchfahrt	
Dörpen	16:24:47	Durchfahrt	
Kluse	16:27:12	Durchfahrt	

Lathen	16:33:06	Durchfahrt	
Haren (Ems)	16:38:48	Durchfahrt	
Meppen	16:45:17	Durchfahrt	
Geeste	16:52:35	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	16:55:13	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	16:57:57	Durchfahrt	
Hanekenfähr	17:01:01	Durchfahrt	
Elbergen	17:03:25	Durchfahrt	
Lechede	17:07:37	Durchfahrt	
Emsbüren	17:08:36	Durchfahrt	
Salzbergen	17:13:11	Durchfahrt	
Rheine	17:19:17	Durchfahrt	
Rheine Gleis 122			17:21:50 „Fdl Rheine für 52243, stell den Zug auf diesem Gleis am Gsp ab und fahr anschließend zum Lokschuppen, ein Kollege übernimmt die Bekohlung“ „Prima, verstanden“ „... aber sag mal Lokführer, du musst jetzt laut Plan als Fahrgast nach Emden zurück. 17:21:51 Kannst du stattdessen den VT01 übernehmen?“ „Wieso das denn?“ „Der VT wurde gechartert von einem Verein, ist aber nur halb besetzt und so könnten wir den sonderlich nach Rheine fahren im Plan vom normalen Nv also mit allen Planhalt’s?“ „Na, wenn’s sein muss?“ 17:22:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 22 Fahren Sie nun weiter vorwärts und bringen Sie die Lok ins Bw. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Auf der Strecke			17:24:35 Spielerinfo: Die Drehscheibe liegt in Fahrtrichtung aber bitte nur mit max. 10 km/h überfahren. Fahren Sie bis zum Prellbock und halten Sie dann an.
Rheine Bw Gleis 8			17:26:24 Aufgabe beendet.

GRT-08 Sonderfahrt (leicht / 148 min)

Eigentlich hätten wir es uns ja jetzt auf dem Rückweg gemütlich machen können, aber wie das immer so ist, denn erstens kommt es anders und zweitens als man denkt und so sieht man sich als Lokführer in einem VT wieder. Mit dem planmäßigen Nahverkehrszug wären wir zwar schneller zurück gewesen, aber man will ja mal nicht so sein (braucht ja nicht gleich jeder zu wissen, dass man sich auf eine solche Fahrt mit dem Esslinger sogar freut...). Wann kann man schon mal so einen VT als Sonder-Planzug fahren :-) Also den Riemen auf die Orgel gelegt und ab dafür...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rheine Bw Stand 5			17:30:02 „Fdl Rheine bitte“ „Ja, hört“ „Ich wäre dann so-weit, einmal aus dem Bw zum Bahnsteig und dann weiter als Sonderzug nach Emden im Plan von Nv4832“ „Ja, verstanden... Freigabe bis zum Bahnsteig“ „Ich wiederhole: Freigabe zum Bahnsteig“ „Richtig“ Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rheine. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/
Rheine	17.35:16	17:40:05	17:37:02 Der Nahverkehrszug nach Emden, planmäßige Abfahrt um 17:40 verkehrt heute als Sonderzug mit einem Triebwagen und steht in Gleis 5a. Reisende nach Emden bitte nur im ersten Wa-gen einsteigen. Den Mitgliedern des Schützen-vereins Rheine steht der zweite Wagen zur Verfügung. 17:39:00 Bitte einsteigen in den Sonderz... ähm Nahver-kehrszug nach Emden, Türen schließen, der Zug fährt gleich ab. **Sh1** 40 k/h
Salzbergen	17:47:36	17:49:10	**Hp2** 40 km/
Emsbüren	17:54:20	Durchfahrt	
Leschede	17:55:42	17:57:04	
Elbergen	18:02:00	18:03:04	
Hanekenfähr	18:06:01	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:10:13 „Oh, was seh ich denn da, hat das AW mal wie-der eine neue Lok gebaut... was ist das denn für eine... eine 01? Nee, sieht nicht so aus, dass sieht eher aus nach einer... ich glaub’s ja nicht, ne 03er... da werden sich jetzt aber einige TS-Lokführer drüber freuen“ ;-)
Lingen (Ems)	18:10:47	18:11:10	**Hp2** 40 km/h
Holthausen (Ems)	18:14:54	18:16:05	
Geeste	18:19:54	18:21:08	
Meppen	18:29:43	18:31:04	**Hp2** 40 km/h
Haren (Ems)	18:38:20	18:40:05	
Lathen	18:47:11	18:47:29	
Kluse	18:54:04	18:55:03	
Dörpen	18:58:33	18:59:03	
Aschendorf	19:05:21	19:06:06	

Papenburg (Ems)	19:10:49	19:13:03	
Steenfelde	19:18:10	19:19:04	
Ihrhove	19:22:39	19:23:04	
Leer	19:29:14	19:31:03	
Neermoor	19:37:28	19:38:04	
Oldersum	19:44:06	19:45:03	
Petkum	19:49:44	Durchfahrt	
Emden Hbf	19:54:17		19:54:42 „Fdl Emden, die Fahrgäste sind raus, wohin mit dem Triebwagen?“ „Den kannst Du da stehen lassen, dass Gleis wird nicht mehr gebraucht, kannst also abrüsten und Feierabend machen“ „Na das ist doch ein Wort, mach ich doch glatt... also tschüss“ „Joh, tschüss“ 19:54:43 Aufgabe beendet.

GRT-09 Rückfahrt (mittel / 130min)

Wer hätte das gedacht... eine 03er boah ai, da lacht doch das Herz der Dampferfreunde ;-) Also alle TS-Lokführer die dieses Aufgabenpaket gekauft haben, können jetzt stolz wie ein Spanier auf die Lok klettern und die Premierefahrt nach Münster machen und auch noch mit neuen Pop-Wagen am A... oh ...tschuldigung, am Haken :-) Die Lok ist bekohlt und randvoll mit Wasser, was kann noch passieren. Jetzt heiß es die 03 er fahren zu lernen. Aber mal ehrlich, ist das nicht ein schickes Teil?
Wir melden uns bei der Lokleitung und stellen uns freiwillig für die Rückfahrt zur Verfügung „Moin moin Lokleiter, wir haben heute Reserveleistung und es liegt gerade nix an, da könnten wir doch den Sonderzug nach Münster fahren?“ „Ich kenn euch Burschen, wenn ihr so sülzt, dann wollt ihr doch was... Geht es zufällig um die neue 03er?“ „öhm, nun ja... wie gesagt, wir haben gerade...“ „Hau schon ab und macht eure Fahrt mit der Lady“ „Schon weg...“ (saus)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Emden Bw Gleis 2			07:00:02 „Moin Fdl, hier ist die Zuglok für den Sonderzug nach Münster“ „Moin, der steht im Hbf, also ihr könnt vor bis hinter die Weiche und dann rückwärts an den Bahnsteig“ „Genauso machen wir’s“ Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Emden Hbf um dort die Waggons 32768-0 bis 7 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Emden Hbf		07:08:07	07:05:28 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 7 Der Heizer Wolfgang klettert von der Lok und kuppelt den Zug an (jetzt Return drücken) und kommt wieder hoch. „Na Ernst, haste die Lok auch gut eingestellt, damit wir gleich über die Gleise „Flieg **Sh1** 40 km/h
Petkum	07:12:55	Durchfahrt	
Oldersum	07:15:41	Durchfahrt	
Neermoor	07:18:48	Durchfahrt	
Leer	07:24:27	07:26:05	
Ihrhove	07:31:17	Durchfahrt	
Steenfelde	07:32:58	Durchfahrt	
Papenburg (Ems)	07:36:44	07:38:05	
Aschendorf	07:42:40	Durchfahrt	
Dörpen	07:46:38	Durchfahrt	
Kluse	07:48:26	Durchfahrt	
Lathen	07:52:23	Durchfahrt	
Haren (Ems)	07:56:19	Durchfahrt	
Meppen	08:01:04	Durchfahrt	
Geeste	08:06:11	Durchfahrt	
Holthausen (Ems)	08:07:58	Durchfahrt	
Lingen (Ems)	08:09:57	Durchfahrt	
Hanekenfähr	08:12:21	Durchfahrt	
Elbergen	08:14:06	Durchfahrt	

Leschede	08:17:00	Durchfahrt	
Emsbüren	08:17:40	Durchfahrt	
Salzbergen	08:20:44	Durchfahrt	
Rheine	08:25:06	08:28:06	**Hp2** 40 km/h
Mesum	08:33:44	Durchfahrt	
Emsdetten	08:36:00	Durchfahrt	
Reckenfeld	08:37:39	Durchfahrt	
Greven	08:40:16	Durchfahrt	
Sprakel	08:42:07	Durchfahrt	
			Km 177,0 „Wolfgang ich geh mal zum Fernsprecher, mal hören warum der Fdl uns anhält“ „Moin Nevinghof, was ist los?“ „Es wurde gerade vorgemeldet, dass ihr wahrscheinlich ein heiß gelaufenes Radlager habt, könnt ihr mal nachsehen?“ „Müssen wir ja wohl“ 08:48:00 „Fdl, die Vormeldung war richtig, am Wagen 768-3 ist ein Lager heiß, damit können wir nicht weiter“ „Na dann setzt ihr den im Gbf aus. Ich ziehe dir gleich das Sig zur Einfahrt, aber bitte nur mit 25 km/h fahren, nicht das ihr mir noch entgleist“ „Verstanden“ Um 08:49:00 schaltet das Signal auf **Hp2** 40 km/h
Nevinghof Gleis 5			08:50:50 „So Wolfgang, bis zum Signal vor hat der Fdl gesagt und dann können wir den Wagen nach Gleis 6 aussetzen“ „Okay, mach mal langsamer zum Absteigen... achte dann auf meine Handzeichen“ (Während des Rangierens ist TAB nötig.) 08:51:55 Der Heizer hat jetzt zwischen Wagen 768-3 und 4 abgehängt (jetzt abhängen) und gibt Zeichen zum Vorziehen. 05:52:08 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 7 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 6 um den Waggon 23768-3 abzustellen.
Nevinghof Gleis 6			08:55:37 „Ah ja, jetzt gibt Wolfgang das Handzeichen Ra5 „Rangierhalt“, okay, dann bremsen wir mal. Jetzt hat er abgehängt (Wagen 768-3 abhängen) und gibt das Ra1 (Wegfahren). Gut, ziehen wir wieder vor zum Umsetzen zurück an den Zug. 08:55:56 Abgekuppelt Waggon 32768-3 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 5 um die Waggons wieder anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Nevinghof Gleis 5			08:59:44 Angekuppelt Waggons 32768-4 bis 7 „Wolfgang, mach hinne mit der Bremsprobe, der Fdl hat uns gesehen und schon das Signal gezogen...“ Bremse anlegen...Bremse lösen... und da kommt Wolfgang schon angewetzt. „He ganz schön unsportlich... du schnaufst ja wie ne alte Dampflok“ ;-) Hechel Hechel kommt nur zurück. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h.
Münster Hbf	09:06:38		09:07:07 „Ah, da kommt ja das Rotkäppchen... moin Aufsicht, wohin mit dem Zug?“ „Ihr könnt abkuppeln und zum Bw einrücken“ „Prima, dann sag Bescheid, dass uns der Fdl an’s Wasser und an die Kohle lässt“ „Ist schon geregelt... haut schon ab“ „Jau und tschüss“ Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts zum Wasserkran um dort die Vorräte wieder aufzufüllen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Bw Wasserkran			09:08:50 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter zum Kohlekran um die Kohle wieder aufzufüllen.
Münster Bw Kohlekran			09:10:00 „So nach dem Bekohlen nur noch in den Lokschuppen und das war’s“ „Und Ernst, wie war dein Eindruck?“ „Na es ist immer was Besonderes so ein Schätzchen zu fahren“ „Na dann schönen Feierabend“ „Jeep, dir auch“ 09:10:11 Kohle aufgefüllt
Münster Bw Gleis 2			09:11:14 Aufgabe beendet.

GRT-10 Abstellen (mittel / 60min

Der Pop-D-Zug aus Emden steht am Bahnsteig und muss noch abgestellt werden. Aber auch noch ein Wagen ausrangiert werden, der muss anschließend frei stehen, was aber ja kein Problem ist.
„Moin Fdl Münster, wir wollen den D-Zug auflösen... zuerst setzen wir den Packwagen weg und anschließend die anderen Wagen, also zunächst zum Bahnsteig an den Zug.“
„Verstanden, aber ihr denkt dran, dass ich nicht alle Signale ziehen kann, ihr müsst euch ab und zu freidrücken (TAB)“ „Geht klar... wir kommen jetzt vor.“
Spielerinfo: Hier in Münster rangieren mit 25 km/h

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Bw Gleis 1		09:30:14	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 3. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. Solange bis alle Waggons verteilt sind gilt 25 km/h.
Münster Hbf Gleis 3			09:32:07 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 „Fdl, wir haben den Packwagen am Haken und damit zum Postschuppen“ „Ja, aber bevor Du losfahren kannst, warte meine Fahrerlaubnis ab, habe noch eine Ausfahrt stehen Fdl. Ende“ „Okay“ 09:32:27 Abgekuppelt Waggons 32768-1 bis 6 Achtung stehen bleiben bis der Abfahrauftrag kommt 09:34:00 „So, jetzt könnt ihr den Packwagen zur Post bringen“ „Alles klar“ Fahren Sie vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Postgleis 1 um dort den Wagen zuzustellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Münster Postgleis 1			09:36:44 „Moin, hier die Postaufsicht... schiebt den Wagen ziemlich durch, es werden noch weitere erwartet und das Gleis ist nicht all zu lang“ „Machen wir und anschließend fahren zurück zum Bahnsteig“ 09:37:33 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie wieder vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 3. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Münster Hbf Gleis 3			09:40:56 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 6 „Fdl wir sind wieder an den Wagen, wir müssten jetzt zum Umsetzen zunächst zurückdrücken“ (bis zum Wendepfeil) „Klein Problem, geht (TAB)“
Auf der Strecke			09:42:21 „Die Rangierlok, ihr seid weit genug, ihr könnt wieder vorziehen“ „Danke“

Münster Gleis 41			09:45:32 „Hier Fdl ihr seid schnell und deswegen müsst ihr am kommenden Signal erst mal anhalten“ „Jau, anhalten“ 09:46:12 „Fdl wir haben abgehängt und müssen jetzt drumrum“ „Einen Moment noch, der D-Zug hat den Block noch nicht frei gegeben, so um 9:45 könnt ihr’s mal versuchen (TAB)“ 09:46:24 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen.
Auf der Strecke			09:48:36 Spielerinfo: Fahren Sie langsam auf die Weiche zu, sie schaltet kurz vorher!
Münster Gleis 41			09:50:08 Angekuppelt Alle Waggons Der 1. Klassewagen muss freigestellt werden, also hängen wir erst mal zwischen den Wagen 768-4 und 3 ab und bringen die nach Gleis 91. 09:50:17 Abgekuppelt Waggons 32768-1 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Gleis 91
Münster Gleis 91			09:52:22 Damit alle Wagen hier in’s Gleis passen, die Wagen bis zum Bock schieben und anschließ-end nach Gleis 41 zurück fahren. 09:53:08 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 6 Fahren Sie nun wieder zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 41 und dort die Waggons wieder ankuppeln. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 41			09:55:32 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 3 Jetzt zwischen den Wagen 768-3 und 2 abhängen und den 1. Klasse-Wagen nach Gleis 92 bringen. 09:55:46 Abgekuppelt Waggons 327581 bis 2 Fahren Sie vor zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 92 um dort den Waggon abzustellen.
Münster Gleis 92			09:57:37 Den Wagen auch bis zum Bock drücken und dann wieder nach Gl.41 zu den letzten beiden Wagen 09:58:26 Abgekuppelt Waggon 32768-3 Fahren sie wieder vorwärts bis zum Wende-punkt, dann zurück zu den Waggons auf Gleis 41. Diese ankuppeln. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 41			10:00:43 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 2 Na, dann haben wir es ja gleich, die Wagen auch noch nach Gleis 91 zu den anderen Wagen und das wär’s mit Zug auflösen.

Münster Gleis 41			Fahren Sie nun wieder vor zum Wendepunkt, dann zurück zum Gleis 91 um dort die Waggons an den dort abgestellten Waggons anzukuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Münster Gleis 91			20:03:30 Angekuppelt Am Zug „Hier Fdl Münster, seid ihr fertig mit Rangieren?“ „Ja, warum?“ „Ihr müsst noch nach Nevinghof den Schadwagen holen, der muss in's Bw“ „Okay, verstanden, dann jetzt nach Nevinghof“ 10:03:40 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie jetzt in Richtung Nevinghof um dort den Waggon 32773-0 abzuholen. Auf der Fahrt dorthin gilt die zulässige Höchstgeschwindigkeit. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h-
Münster Hbf	10:04:47	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:08:48 „Moin, die Rangierlok aus Münster am Funk?“ „Ja, hört“ „Euer Wagen steht auf Gleis 6 und ihr habt meine Erlaubnis reinzukommen aber nur mit max.30 km/h“ „Ich wiederhole... am Sig vorbei (TAB) und mit 30 km/h nach Gl.6“
Nevinghof Gleis 6			10:11:53 Angekuppelt Waggons 32773-0 „Fdl Nevinghof, wir sind soweit, kannst uns wieder nach Münster lassen“ „Glück gehabt, geht auch sofort, aber denkt dran, der Wagen darf nur mit 25 km/h befördert werden!“ „Ach du liebes Lieschen, na dann sind wir ja ne Zeit unterwegs“ Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt **Hp2** 40 km/h
Münster Hbf			10:23:23 „Fdl, ich muss den Wagen in's Bw schieben und dafür muss ich mit der Lok drum herum“ „Okay, kein Problem, stellt den Wagen am Ende des Bahnsteigs ab und setzt mit der Lok um“ „Verstanden.“ 10:24:24 Abgekuppelt Waggon 32773-0 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 10:29:13 Angekuppelt Waggon 23773-0 „So Fdl der Wagen ist angekuppelt, kann ich ihn ins Bw drücken?“ „Ja, aber fahr bis zum Bock damit“ „In Ordnung“ Schieben Sie nun den Wagen auf Gleis 61. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h.
Münster Gleis 61			10:30:52 „Was macht ihr denn anschließend?“ „Im Moment haben wir keinen Auftrag mehr, lass uns dann zur Tankstelle und dort die Lok abstellen.“ „Ist gut, anschließend zur Tanke, jeep“ Schieben Sie den Wagen bis kurz vor den Prellbock, dann abkuppeln.

Münster Gleis 61			10:31:33 Abgekuppelt Waggon 32773-0 Fahren Sie nun bis zum Wendepunkt dann zurück zur Tankstelle um die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt **Sh1** 40 km/h
Münster Bw Tankstelle			10:34:33 So Leute, das war's (vorerst?). Wer jetzt das Aufgabenpaket schön der Reihe nach gefahren ist, müsste den „roten Faden" erkannt haben, der sich durch die Aufgaben zog. Wir hoffen es hat Spaß gemacht und falls uns mal wieder ne neue Lok vor die Füße läuft... ;-)
			10:34:34 Aufgabe beendet.