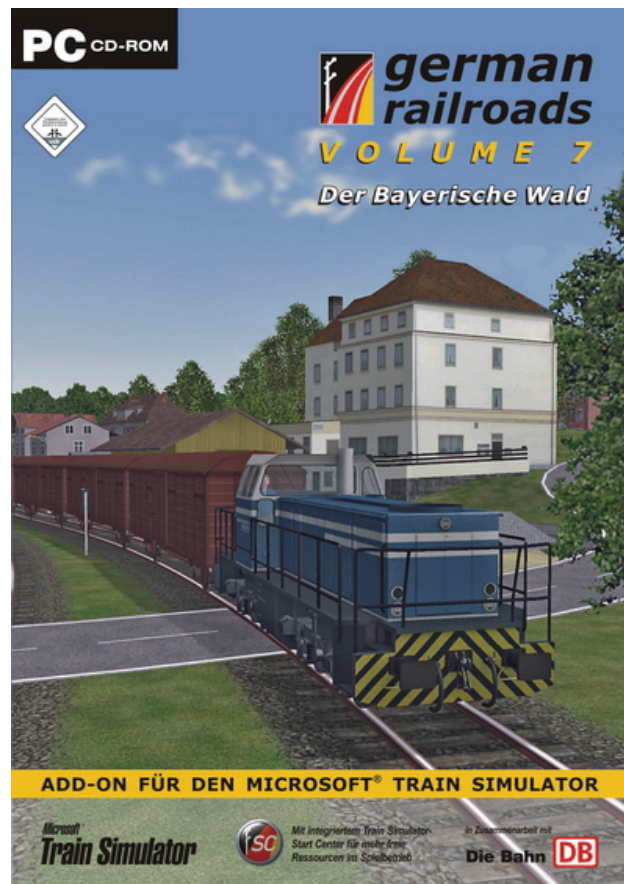


Lösungsbuch

German Railroads - Vol.7

incl. aller Aufgaben und Updates
bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01a	Alpen – See – Express 13481/21 (leicht / 70min)	4
01b	Alpen – See – Express 13421 (leicht / 30min)	10
01c	Alpen – See – Express 13481 (leicht / 60min)	13
01d	ASE – Anschluss 13901 (leicht / 15min)	16
01e	ASE – Anschluss 53023 (leicht / 70min)	18
01f	MaK nach Metten (leicht / 30min)	24
02a	DB-Schicht: N 7457 (mittel / 60min)	27
02b	DB-Schicht: E 3423 (mittel / 60min)	28
02c	DB-Schicht: N7471 (mittel / 15min)	29
02d	DB-Schicht: Ng84562 (mittel / 60min)	30
02e	DB-Schicht: N 8467 (mittel / 25min)	33
02f	DB-Schicht: N 8437 (mittel / 60min)	34
02g	DB-Schicht: N8438 (mittel / 60min)	35
03	Sand für die Glaswerke (schwer / 60min)	36
04	N 7479 (leicht / 70min)	38
05	Ng 77338 (schwer / 120min)	39
06	GmP 6471 (mittel / 75min)	42
07	Rungenwagen (leicht / 60min)	43
08a	RAG-Schicht N 6405 (schwer / 45min)	44
08b	RAG-Schicht: Ng 15142 (schwer / 135min)	45
08c	RAG-Schicht: Dg 15031 (schwer / 90min)	48
08d	RAG-Schicht: N 15453 (schwer / 40min)	50
08e	Rag-Schicht: Gag 53868 (schwer / 120min)	52
09	Y – Tours (mittel / 120min)	55
10a	Rangieren in Plattling (schwer / 20min)	57
10b	Rangieren in Plattling (schwer / 120min)	58
11	Dienst für Pfeleiderer (schwer / 120min)	62
12	Hafenfracht (leicht / 60min)	67
13	Ersatzbus Sommer (schwer / 105min)	68
13	Ersatzbus Winter (schwer / 105min)	69
14	E 3428 (leicht / 75min)	70
15	1969: N8835 (schwer / 75min)	71
16	1969: N 7827 (schwer / 90min)	73
17	1969: Dg 58234 (schwer / 120min)	74
18	Umleitung (schwer / 90min)	76
GRFCS-01	Waldbahn nach Bodenmais (leicht / 25min)	78
GRFCS-02	Waldbahn nach Grafenau (mittel / 60min)	79
GRFCS-03	Waldbahn nach Bay. Eisenstein (leicht / 20min)	80
GRFF-01	Weihnachtsmarkt (mittel / 80min)	81
GRFF-02	Einspringen (leicht / 65min)	82
GRFF-03	Mit Sack und Pack (schwer / 50min)	83
GRFF-04	Auf nach Zwiesel (schwer / 55min)	85
GRFF-05	Durch den Schnee (leicht / 25min)	86
GRFF-06	Heizen (schwer / 80min)	87
GRFF-07	Weihnachtsgans (schwer / 90min)	89
GRFF-08	Glühwein (mittel / 50min)	91
GRFF-09	Näher dran (mittel / 55min)	92
GRFF-10	Näher dran (schwer / 90min)	93
GRFF-11	Streusplitt (schwer / 80min)	95

GRFF-12	Weihnachtsbäume (schwer / 80min)	96
GRFF-13	Biergarten (mittel / 110min)	98
GRFF-14	Quarzsand (schwer / 130min)	100
GRFF-15	Sanierung (schwer / 95min)	102
GRFF-16	Eilig (leicht / 70min)	104
GRFF-17	Rohre (leicht / 60min)	105
GRFF-18	Langholz (schwer / 70min)	106
GRFF-19	Klassisch (mittel / 30min)	107
GRFF-20	Lieferant (mittel / 55min)	108
GRFF-21	Leergut (mittel / 25min)	109
GRFF-22	Kleinigkeit (leicht / 20min)	110
GRFF-23	Ludwigsthal (leicht / 25min)	111
GRFF-24	Sand (leicht / 40min)	112
GT10-01	Von Haus zu Haus (mittel / 60min)	113
GT10-02	Waldfrieden (mittel / 110min)	115
GT10-03	Quarzsand (leicht / 50min)	117
GT12-01	Vertriebene (mittel / 66min)	118
GT12-02	Der zweite Zug (mittel / 65min)	119
GT6-01	213 im Test, Teil 1 (schwer / 60min)	120
GT6-02	213 im Test, Teil 2 (schwer / 60min)	123
GT6-03	213 im Test, Teil 3 (schwer / 60min)	126
GT6-04a	N 8473 im Sandwich (leicht / 30 min)	128
GT6-04b	N 8470 im Sandwich (leicht / 30min)	129
GT6-05	Bahnfest in Viechtach (schwer / 90min)	130
GT7-01a	Cargo-Schicht: Dg 35123 (mittel / 30min)	132
GT7-01b	Cargo-Schicht: Dg 77020 (mittel / 90min)	133
GT7-01c	Cargo-Schicht: Üs 77321 (mittel / 75min)	135
GT7-01d	Cargo-Schicht: Ng 77322 (mittel / 90min)	138
GT7-01e	Cargo-Schicht Lg 77029 (mittel / 105min)	141
GT7-01f	Cargo-Schicht: Gag 34145 (mittel / 10min)	143
GT7-02	Gag bei der RAG (mittel / 90min)	144
GT7-03	Leerwagen (mittel / 45min)	146
GT8-01a	Vom Tegernsee... (leicht / 70min)	148
GT8-01b	... nach Bodenmais (leicht / 30min)	149
GT8-02a	Schotter für Wiebe 1 (mittel / 80min)	150
GT8-02b	Schotter für Wiebe 2 (mittel / 120min)	152
GT8-03	NBE Gütersammler (schwer / 140min)	154

01a Alpen – See – Express 13481/21 (leicht / 70min)

In der Aufgabenserie 01 möchten wir Ihnen die Strecke und Region etwas vorstellen und zudem die Signale und Besonderheiten erläutern.

Sommer 1982: Der Alpen-See-Express (ASE) 13481 aus Hamburg-Altona und der ASE 13421 aus Dortmund wurden auf Grund einer Großbaustelle bei Nürnberg in Gemünden zusammen gekoppelt und fahren als 20-teilige Garnitur über Würzburg, Nürnberg, Neu- markt, Regensburg und Straubing gerade in Plattling ein. Weiter geht es auf der Bayer- ischen Waldbahn nach Zwiesel. Dort teilt sich der Zug wieder und fährt getrennt nach Bodenmais und Grafenau.

Die Bayerische Waldbahn wurde 1877 nach mehr als 3 Jahren Bauzeit eröffnet und geht von Plattling über Deggendorf, Gotteszell und Zwiesel nach Bayerisch Eisenstein und hat eine Länge von 72 km. Plattling hatte schon 1860 den ersten Bahnhof, der an der Hauptstrecke Regensburg Passau liegt. Für die Waldbahn baute man einen wesent- lich größeren Bahnhof an dieser Stelle. Das jetzige Bahngelände stammt aus dem Jahr 1954. Plattling besitzt ein eigenes Betriebswerk und verfügt über umfangreiche Rangier- und Abstellanlagen. Auf der rechten Seite sehen Sie die eingleisige Verbindung nach Landshut, die erst vor wenigen Jahren elektrifiziert wurde.

Die Strecken sind so gebaut, dass man problemlos ohne Streckenmonitor (F4) fahren kann.

Direkt vor uns befindet sich das Einfahrtsignal von Plattling: Das Hauptsignal zeigt uns Hp2 (Langsamfahrt (40 km/h)), das darunter liegende Vorsignal zeigt mit Vr0, dass das Ausfahrtsignal Hp0 (Halt) signalisiert. Der Abstand zwischen Vor- und Hauptsignal beträgt ca. 1 km.

Aufgabe nach Original DB-Fahrplan.

HINWEIS: Meldungen können u.U. zu Abstürzen führen, weshalb sicherheitshalber öfters mit F2 gespeichert werden sollte. Wenn es bei den Meldungen permanent zu Abstürzen kommt, stellen Sie den Sound bitte auf Minimum.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		16:06:00	Hp2 40 km/h 16:07:10 Da eine Eisenbahnstrecke Mühldorf-Eisenstein genehmigt wurde, erfolgte die Kilometrierung ab Mühldorf. Später stellte man auf Beginn in Landshut um, was noch heute gültig ist. Somit beginnt die Bayrische Waldbahn bei Kilometer 62,92 in Plattling
Plattling Gleis 5	16:09:13		Hp0 bis 16:12:49 dann Hp2 16:12:00 H-Tafeln zeigen an, an welcher Stelle (am Bahnsteig) Züge anzuhalten haben. Auf Ihrem Gleis steht keine, da Sie direkt vor dem Signal anhalten. Rechts von Ihnen steht eine, da sich das Ausfahrtsignal für dieses Gleis erst einige 100 m weiter hinten befindet.
			16:13:00 Wenn Sie jetzt über Taste 2 mal 2 Gleise nach rechts schauen, sehen Sie, dass am Ausfahr- signal Sh1 (Fahrverbot aufgehoben) gezeigt wird. Dies erlaubt Rangierfahrten bis zur Ran- gierhalttafel Ra10 oder in Rangiergleis

			<p>16:15:25</p> <p>Vor uns steht ein Richtungsanzeiger (Zs2). Dieser zeigt an, wohin die Fahrstraße führt. D bedeutet Deggendorf, P Passau. Also fahren Sie jetzt nach Deggendorf.</p>
			<p>16:15:45</p> <p>Vor uns steht links das Rangierhaltssignal Ra10 und rechts das EI6. Das EI6 zeigt an, dass Fahrzeuge mit angelegten Stromabnehmern nicht weiterfahren dürfen.</p>
			<p>16:15:47</p> <p>Das Ra10 gilt nur für dieses Gleis, da die Rangierhaltstafel immer links vom Gleis steht. Über die Rangierhaltstafel hinaus darf nicht rangiert werden. In GR7 kennzeichnet dieses Signal die Stelle, ab der die zulässige Streckengeschwindigkeit wieder gültig ist.</p>
			<p>16:15:56</p> <p>Das Gleis auf der linken Seite ist ein reines Rangiergleis und wird nicht für Zugfahrten genutzt. Laut Buchfahrplan beträgt die Streckengeschwindigkeit 100 km/h, also können Sie beschleunigen.</p>
			<p>16:16:07</p> <p>Diese Weichenverbindung dient ausschließlich für Fahrten in die Zuckerfabrik, die eine große Gleisanlage besitzt. Links geht es zum neuen Industriegebiet mit der großen Papierfabrik und umfangreichen Gleisanlagen.</p>
			<p>16:16:30</p> <p>An der Rautentafel (Bü2) befindet sich der Einschaltkontakt für den folgenden, mit Blinklicht-Anlage ausgestatteten Bahnübergang bzw. beschränkten Bahnübergang</p>
			<p>16:16:37</p> <p>Es folgt ein Überwachungssignal, dass Bü1 signalisiert: Der Bahnübergang darf befahren werden.</p>
			<p>16:17:28</p> <p>Die Haltepunkttafel Ne6 zeigt an, dass ein Haltepunkt zu erwarten ist.</p>
			<p>16:17:43</p> <p>Pankofen wurde am 29.5.76 zur Haltestelle zurückgestuft; nur noch der Schrankenposten ist vorhanden. Hinter dem Bahnübergang liegt noch das lange Ausweichgleis, das jedoch nicht mehr befahren werden kann.</p>
Pankofen	16:17:53	Durchfahrt	
			<p>16:19:33</p> <p>Vor zwei Monaten ist auf einer Länge von 1,7 km die neue Trasse in Betrieb genommen worden, die auf Grund des Baus der Autobahn A3 notwendig wurde. Die alte Trasse befand sich rechts von uns, was man auch an der Verschwenkung hinter der Autobahnbrücke erkennen kann.</p>

			<p>16:19:54</p> <p>Es ist geplant, die Strecke an dieser Stelle geradeaus auf eine neue Donaubrücke weiter zu führen. Der Bahndamm wurde an der linken Seite für ein kurzes Stück schon entsprechend angelegt. Das Lf6 zeigt mit der 6 an, dass am folgenden Lf7 nur noch 60 km/h erlaubt ist.</p>
			<p>16:20:01</p> <p>Wie man an den nun folgenden Brücken deutlich erkennen kann, wurden die großen Bauwerke der Waldbahn für den zweigleisigen Betrieb vorbereitet: Brückenköpfe und Pfeiler sind bereits für zwei Gleise ausgelegt, gegeben hat es ein solches jedoch nie.</p>
			<p>16:20:07</p> <p>Schon hier beginnt mit dem Damm der Aufstieg in den Bayerischen Wald, denn bis zum Deggendorfer Bahnhof werden bereits 10 m Höhe gewonnen. Zudem ist hierdurch ein gewisser Hochwasserschutz gewährleistet. Hier befindet sich der tiefste Punkt, mit 317 m Meereshöhe</p>
			<p>16:20:12</p> <p>Die Donaubrücke ist 365 m lang und besteht aus 6 Elementen. Am Ende des zweiten Weltkrieges wurde das letzte Element der Brücke gesprengt, weshalb dieses anders aussieht. Das Vorsignal zeigt Vr1 (Fahrt erwarten), ab dem Lf7 sind nur noch 60 km/h erlaubt.</p>
			<p>16:21:11</p> <p>Das Einfahrsignal zeigt Hp1 (Fahrt). Der Deggendorfer Hauptbahnhof liegt etwa 1,5 km von der Ortsmitte entfernt auf einem angeschütteten Areal, womit man bereits etwas Höhe für den Gebirgsanstieg gewonnen hat. Rechts sehen Sie das Gleis zum Deggendorfer Hafen.</p>
			<p>16:21:56</p> <p>An den Bahnhof wurde 1891 die Lokalbahn Deggendorf-Metten angeschlossen, zu dem der separate Bahnsteig 4 (links) gehört.</p>
			<p>16:22:28</p> <p>Durch die Länge des Zuges stehen oftmals nur die ersten Wagen am Bahnsteig. Deshalb sitzen im hinteren Teil nur die Fahrgäste, die an den entsprechenden Bahnsteigen auch aussteigen können. Bei sehr kleinen Bahnsteigen werden teilweise nur die ersten drei Türen freigegeben.</p>
Deggendorf Hbf	16:22:34	16:26:05	
			<p>16:26:26</p> <p>Gleich folgt eine Schneeflugtafel Ne7: Mit der Pfeilspitze nach unten zeigt sie an, dass die Flugschar gesenkt werden kann (im TS nicht möglich). Pfeilspitze nach oben bedeutet Flugschar heben.</p>
			<p>16:26:37</p> <p>Geschwindigkeitserhöhungen werden nicht extra angezeigt, sondern stehen im Buchfahrplan. Ab dem folgenden Ra10 sind deshalb 90 km/h erlaubt.</p>

			<p>16:27:28</p> <p>Ab hier beginnt die einzigartige Doppelschleife, um den Aufstieg in den Bayerischen Wald bewältigen zu können. In etwa 2 km Entfernung befindet sich recht von Ihnen die Gegenschleife. An mehreren Stellen kann man rechts bald Teile der Schleife erkennen.</p>
			<p>16:30:15</p> <p>Die erste Schleife führt uns über den 390 m langen und 45 m hohen Kohlbachdamm, dessen Bau 2 Jahre dauerte. Eine Brücke war auf Grund des Untergrundes nicht möglich. Vor uns kann man bereits den oberen Schleifenenteil erkennen. Davor liegt der Ort Grafling.</p>
			<p>16:31:36</p> <p>Unterhalb des Formsignals befindet sich die Vorsignaltafel Ne2, die das Signal als Vorsignal kennzeichnet.</p>
			<p>16:31:57</p> <p>Hier sehen Sie einen Vorsignal-Wiederholer. Diese sind immer als Lichtsignal ausgeführt, auch wenn das Vorsignal selbst ein Formsignal ist. Ein Vorsignal-Wiederholer besitzt keine Vorsignaltafel Ne2.</p>
			<p>16:32:15</p> <p>Der Bahnhof Ulrichsberg liegt aus der Luft nur 3,5 km vom Deggendorfer Hbf entfernt, die Bahnlinie überwindet in 9,8 km einen Höhenunterschied von 102 m. Dieser Bahnhof ist die einzige Kreuzungsmöglichkeit auf 23 km, sonst würde es diesen Bahnhof überhaupt nicht geben.</p>
Ulrichsberg	16:33:04	Durchfahrt	Hp0 bis 16:34:58 dann Hp1
			<p>16:35:31</p> <p>Die Gegenschleife umrundet den 509 m hohen Kühberg, und führt an ihrer Nordseite durch den 475 m langen Kühbergtunnel. Der Tunnel liegt sowohl in einer Kurve als auch in einer Steigung und wurde für zwei Gleise gebaut.</p>
			<p>16:38:29</p> <p>Das Lf1 (Langsamfahrkündigungsscheibe) kündigt eine vorübergehende Langsamfahrstelle an. Diese beginnt mit dem Lf2 und der zehnfache Wert der hier angezeigten Ziffer darf nicht überschritten werden. Das Lf1 hat einen weißen Rand, während das Lf6 einen schwarzen hat.</p>
			<p>16:38:53</p> <p>Mit dem Lf2 (Anfangsscheibe) beginnt die mit dem Signal Lf1 angekündigte vorübergehende Langsamfahrstelle von 70 km/h. Das Vorsignal ist durch das weiße Kreuz als ungültig gekennzeichnet.</p>

			<p>16:39:34</p> <p>Das Dorf Grafling hatte zunächst gar keine Haltestelle, denn diese wurde erst 50 Jahre später 1927 eingerichtet. 1938 baute Grafling zu einem Bahnhof mit einem Ausweichgleis aus. Seit zwei Wochen sind Weichen und Signale außer Betrieb und Grafling ist nur noch Haltepunkt.</p>
			<p>16:39:44</p> <p>Das Einfahrsignal ist durch das weiße Kreuz als ungültig gekennzeichnet. Auf dem rechten Gleis steht hinter der Weiche ein Schutzhalt Sh2 (Halt! Die Weiterfahrt ist verboten.). Aber da die Weichenmechanik schon demontiert ist, kann man dieses Gleis eh nicht mehr befahren.</p>
Grafling	16:40:03	Durchfahrt	
			<p>16:40:24</p> <p>Die Endscheibe Lf3 signalisiert, dass die vorübergehende Langsamfahrstelle beendet ist und die Streckengeschwindigkeit (hier 100 km/h) wieder ausgefahren werden darf.</p>
			<p>16:42:53</p> <p>Der Hochbühltunnel ist mit 569 m der längste Eisenbahntunnel im Bayerischen Wald.</p>
			<p>16:43:57</p> <p>Vor Ihnen befindet sich die Pfeiftafel Bü4: Sie müssen etwa drei Sekunden lang pfeifen, sonst wird die Aufgabe erfolglos beendet.</p>
			<p>Km 94,5 Pfeifen</p>
			<p>16:44:18</p> <p>Der Ort mit dem Kloster Gotteszell liegt etwa 2 km vom Bahnhof. An diesen Bahnhof wurde 1890 die Regentalbahn nach Viechtach angeschlossen. Die Regentalbahn liefert Güterwagen nur bis zu diesem Bahnhof und übergibt sie dann an die DB.</p>
Gotteszell	16:45:36	16:47:04	<p>Hp2 40 km/h</p>
			<p>16:49:13</p> <p>Der Zachenberger Einschnitt ist der tiefste und aufwendigste Einschnitt der Waldbahn mit 397 m Länge und 29 m Tiefe. Das herausgesprengte Material wurde bei den folgenden zwei hohen Dämmen verwendet.</p>
			<p>16:52:06</p> <p>Tiefenried wurde zunächst als reiner Überholungs- und Kreuzungsbahnhof gebaut, aber der florierende Steineversand sorgte dafür, dass der Bahnhof wesentlich verlängert und mit einer langen Rampe ausgestattet wurde. Mit 619 m ist vorläufig der höchste Punkt erreicht.</p>
Tiefenried	16:52:48	16:56:05	
			<p>16:59:26</p> <p>Die Ohebrücke hat eine Höhe von 48 m bei einer Länge von 308 m. Die zweithöchste Eisenbahnbrücke Bayerns. Links unten mündet die Ohe in den schwarzen Regen. 1945 versuchte man Teile der Brücke zu sprengen, jedoch widerstand die massive Brücke dem Versuch.</p>

			17:00:32 Das Form-Vorsignal von Regen signalisiert Vr0, also „Halt erwarten“. Das Einfahrsignal steht auf Hp0 und Sie müssen davor anhalten. Vielleicht wird uns ja noch ein Grund geliefert.
			17:00:51 Fahrdienstleiter Regen für 13481: Hier wird noch ein Militärzug rangiert. Solange verzögert sich die Einfahrt. Ende.
			Km 109,5 Hp0 bis 17:05:55 dann Hp1
			17:06:34 Die Stadt Regen an dem gleichnamigen Fluss. Das Gleis 1 ist ein Abstellgleis und planmäßig steigt dort niemand ein oder aus. Durch die Militärverladung des nahen Truppenübungsplatzes gibt es hier teilweise starkes Verkehrsaufkommen.
Regen	17:07:37	17:08:03	
			17:08:43 Hinter Regen wird der Schwarze Regen gleich dreimal überquert. Die erste Brücke hat eine Höhe von 25 m mit drei Öffnungen bei jeweils 38 m Stützweite.
			17:10:51 Die zweite Regenbrücke hat eine Stützweite von 69 m bei einer Höhe von 19 m.
			17:12:05 Der Haltepunkt Bettmannsäge hat seinen Namen von der Firma Bettmann, die hier ihre Säge betrieb und auch über ein Ladegleis verfügte.
Bettmannsäge	17:12:20	Durchfahrt	
			17:13:42 Bei der DB gibt es auch Pfeiftafeln mit schwarzem Hintergrund.
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
			17:13:56 Die dritte Regenbrücke weist drei Öffnungen mit 45 m Stützweite auf und hat eine Höhe von 19 m.
			17:14:20 Zwiesel an Alpen-See-Express 13481: Einfahrt auf Gleis 4. Ende.
			17:14:29 Zwiesel wurde erst 1890 mit der Eröffnung der Strecke Grafenau (rechts) Knotenpunkt. 1928 erfolgte der Anschluss nach Bodenmais (links).
			17:14:56 Von Bodenmais und Grafenau aus sind keine durchgehenden Zugfahrten nach Bayerisch Eisenstein zulässig, weshalb die Einfahrsignale auch über keine Vorsignale verfügen.
Zwiesel	17:16:57		17:17:17 Aufgabe beendet.

01b Alpen – See – Express 13421 (leicht / 30min)

Der Alpen-See-Express (ASE) 13481 aus Hamburg-Altona und der ASE 13421 aus Dortmund sind ab Gemünden zusammen gekoppelt bis nach Zwiesel im Bayerischen Wald gefahren. Hier wurden die beiden Teile getrennt und Sie sitzen im 13421 nach Bodenmais, hinter Ihnen befindet sich der 13481 nach Grafenau.

Auf Gleis 2 wartet der Anschlusszug nach Bayerisch Eisenstein.

Lins neben Ihnen befindet sich am Bahnsteig 3, der für Züge von und nach Bodenmais gedacht ist. Die 14,5 km lange Strecke nach Bodenmais wurde erst am 3. September 1928 eröffnet, was man gut an dem anderen Baustiel erkennen kann. Diese Strecke wurde gleich für eine Geschwindigkeit von 60 km/h trassiert.

„Zwiesel Fahrdienstleiter für 13421: Fahrerlaubnis nach Bodenmais. Ende.“

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		17:21:11	Hp2 40 km/h
			17:22:26 Die Höchstgeschwindigkeit dieser Nebenstrecke beträgt 60 km/h. Auf den Nebenstrecken gibt es eine Vielzahl Bahnübergänge, die nur mit Pfeiftafeln, teilweise auch mit Geschwindigkeitsbeschränkungen gesichert sind.
			17:22:49 Die Geschwindigkeitstafel Lf4 mit Kennziffer 5 weist darauf hin, dass die folgende ständige Langsamfahrstelle (das ist in diesem Fall der folgende Bahnübergang) mit 50 km/h befahren werden darf.
			17:23:04 Bahnübergänge für den öffentlichen Verkehr sind immer mit 2 Pfeiftafeln gesichert, dieser hat zusätzlich eine Geschwindigkeitsbeschränkung, die an der zweiten Pfeiftafel beginnt. An jeder Pfeiftafel müssen Sie 3 Sekunden lang pfeifen.
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
			17:23:21 Das Lf5 (Anfangstafel) unter der Pfeiftafel zeigt an, dass die Geschwindigkeitsbeschränkung durchgeführt sein muss.
			17:23:25 Meistens ist die Geschwindigkeitsbeschränkung direkt hinter dem Bahnübergang wieder aufgehoben. Das steht aber immer im Buchfahrplan. Dort ist jeder Bahnübergang mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung aufgeführt.
			17:23:31 In der Gegenrichtung sind wegen der Unübersichtlichkeit sogar nur 20 km/h erlaubt.
			17:23:39 Vor uns liegt das Viadukt über den Michelsbach.
			17:24:58 Bahnübergänge mit wenig Verkehr haben keine Geschwindigkeitsbeschränkungen. Wald- und Wiesenweg-Übergänge haben oftmals nur eine Pfeiftafel.

			17:25:42 Der kleine Haltepunkt Außenried.
Aussenried	17:25:51	Durchfahrt	
			17:25:52 Hier sehen Sie einen Überwachungssignal-Wiederholer, was durch die Zusatztafel am Mast kenntlich gemacht wird. Somit weiß der Lokführer auch nach einem Halt am Haltepunkt, dass der Bahnübergang noch gesichert ist.
			17:25:57 Eine ständige Langsamfahrstelle muss nicht unbedingt mit einem Lf5 beginnen. Die Geschwindigkeitstafel Lf4 mit Kennziffer 4 kündigt eine Langsamfahrstelle mit 40 km/h an. Die Besonderheit ist hier, dass die Geschwindigkeitsbeschränkung am folgenden Lf4 beginnt.
			17:26:05 An der Geschwindigkeitstafel mit Kennziffer 3 müssen jetzt die 40 km/h von der vorherigen eingehalten werden. Die 30 km/h gelten an der nächsten Geschwindigkeitstafel.
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			17:26:32 Ab diesem Lf4 gelten die 30 km und demnächst erfolgt eine Beschränkung auf 20 km/h.
			17:26:56 Die Beschränkung auf 20 km/h beginnt wie gewohnt mit dem Lf5.
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:27:10 Nach einer Langsamfahrstelle ist nicht zwangsläufig wieder die Streckenhöchstgeschwindigkeit zulässig. Nach dem Bahnübergang gelten in diesem Fall 40 km/h.
			17:27:21 Auch die Schwarzach wird mit einem Viadukt überquert.
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			17:28:15 Wenn die ständige Langsamfahrstelle offensichtlich ist (Bahnübergang, Tunnel, Brücke) muss nicht unbedingt ein Lf5 installiert sein. Wie in diesem Fall: Vor dem Bahnübergang steht keine Anfangstafel, trotzdem gilt für den Bahnübergang eine Beschränkung auf 20 km/h.
			17:28:29 Langdorf ist die einzige Unterwegsstation mit Betriebsgebäude. Das Ladegleis wurde für Holztransporte oder Lieferungen an die Anwohner benutzt.
Langdorf	17:29:06	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:34:03 Die hier angekündigten 30 km/h werden erst hinter dem vierten Bahnübergang wieder aufgehoben.

			17:34:22 Böhmhof ist ebenfalls ein kleiner Haltepunkt.
Böhmhof	17:34:44	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			17:37:35 Dies ist die Vorsignaltafel Ne2. Befindet sich an der Vorsignaltafel kein Vorsignal, so hat die Vorsignaltafel die Bedeutung „Halt erwarten“. Dann befindet sich im Bremswegabstand entweder ein Hauptsignal oder eine Trapeztafel.
			17:37:55 Bodenmais hat einen relativ großen Bahnhof, der ursprünglich 5 Gleise hatte, die man noch um drei weitere hätte erweitern können, damit eine Verlängerung nach Kötzing ohne weiteres möglich gewesen wäre. Außerdem wollte man auf Sonderzüge eingestellt sein, da man schon...
			17:37:59 ...frühzeitig den Tourismus im Blick hatte. Beim Bau lag der Bahnhof etwas außerhalb von Bodenmais aber inzwischen reicht die Stadt schon an ihn heran.
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			17:38:05 Die Vorsignaltafel hat also eine Trapeztafel angekündigt. Überprüfen Sie mit TAB, ob die Einfahrt erlaubt ist (siehe Erklärung Nebenbahn). Der Geschwindigkeitsanzeiger Zs3 zeigt an, dass die Trapeztafel nur mit 30 km/h passiert werden darf.
			17:38:10 Der Zs3 wird nicht speziell angekündigt, da die Vorsignaltafel eh „Halt erwarten“ signalisiert.
			17:38:20 Leider wird das wunderschöne einzigartige Bahnhofsgebäude nur noch wenige Jahre existieren und muss dem Neubau des Rathauses weichen. Einen großen Dank an Professor Haller: Ohne sein Bildmaterial wäre die Rekonstruktion kaum möglich gewesen.
			17:38:28 Hier Bodenmais für 13421: Bitte auf Höhe der 211 anhalten, damit die Ausfahrt nicht versperrt wird. Ende.
Bodenmais	17:39:20		17:39:44 Aufgabe beendet.

01c Alpen – See – Express 13481 (leicht / 60min)

Der Alpen-See-Express (ASE) 13481 aus Hamburg-Altona und der ASE 13421 aus Dortmund sind ab Gemünden zusammen gekoppelt bis nach Zwiesel im Bayerischen Wald gefahren. Hier wurden die beiden Teile getrennt und Sie sitzen im 13481 nach Grafenau, der 13421 nach Bodenmais ist vor einer Minute abgefahren.

Auf Gleis 2 fährt der Anschlusszug nach Bayerisch Eisenstein ab.

Die 31,5 km lange Strecke Zwiesel-Grafenau wurde am 1. September 1890 als Lokalbahn eröffnet, die vor allem der Glas- und Forstindustrie diente. In einem großen Bogen auf großen Brücken quert die Strecke zunächst das Regental und dann entlang den kleinen Regen Richtung Lichtenthal.

Links neben Ihnen befindet sich Bahnsteig 1, der für Züge von und nach Grafenau gedacht ist. Hier sehen Sie mit dem am Ende des Bahnsteigs stehenden Lichtsignal (LS) eine Besonderheit: Züge aus Grafenau erhalten am Einfahrsignal (ESig) Hp1 (Fahrt) und fahren auf das Sh0 (Halt! – Fahrverbot) zeigende LS zu. Da keine durchgehenden Zugfahrten von dieser Strecke kommend zulässig sind, hat das ESig auch kein Vorsignal. Im Betrieb mussten die Züge in der Rege vor diesem LS halten, bekommen Sh1 (Fahrverbot aufgehoben) und durften dann zum Ausfahrtsignal vorziehen, wie es der einfahrende Zug demonstrieren wird.

Die Strecken sind so gebaut, dass man problemlos ohne Streckenmonitor (F4) fahren kann. Wegen den unterschiedlichen Geschwindigkeiten bei den Bahnübergängen, empfiehlt es sich, den Buchfahrplan zu benutzen.

Aufgabe nach original DB Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		17:28:06	Hp0 bis 17:22:55 dann Hp2
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:33:03 Lichtenthal war von jeher ein kleiner Haltepunkt. Wenn man hier anhält, bitte besonders darauf achten, dass der Zug nicht zurückrollt.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	17:34:04	Durchfahrt	
			17:37:30 Zwieselau war früher ein Bahnhof der über zwei Hauptgleise und drei Ladegleise verfügte, da dies ein bedeutender Holzverladeort war. Dieser wurde von einer eigenen Waldbahn versorgt.
Zwieselau	17:37:45	Durchfahrt	
			17:39:11 Die Vorsignaltafel kündigt ein Signal an. In diesem Fall folgt das Einfahrsignal von Frauenau
			17:40:18 Die Züge fahren im Bahnhof Frauenau planmäßig über Gleis 3, damit der Zugang zum Bahnsteig nicht gesichert werden muss. Deshalb befindet sich nur auf diesem Gleis der Einschaltkontakt für den Bahnübergang. Die Rautentafel befindet sich in Fahrtrichtung links.

			<p>17:40:44</p> <p>Auf Nebenbahnen haben H-Tafeln im Bahnhofsbereich die Bedeutung eines auf „Halt“ stehenden Signals. Es muss erst mit TAB überprüft werden, ob Weiterfahrt erlaubt ist (keine Antwort = Weiterfahrt mit 40 km/h erlaubt).</p>
Frauenau	17:41:06	17:47:08	<p>Hp0 bis 17:47:00 dann Hp1</p>
			<p>17:48:20</p> <p>Auf dieser Seite befindet sich auf Grund des kurvigen Streckenverlaufs ein Vorsignal.</p>
			<p>Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen</p>
			<p>17:54:51</p> <p>Der frühere Bahnhof Klingenbrunn ist mit 755 m der Scheitelpunkt der Strecke und somit der höchste Punkt im GR7-Streckennetz. In Klingenbrunn kann man am Wasserhaus Wasser aufnehmen. Rechts befindet sich der Privatanschluss Sägewerk Gustav Graf.</p>
			<p>17:55:00</p> <p>H-Tafeln an Haltepunkten kennzeichnen nur den Halteplatz des Zuges und haben keine Signalfunktion.</p>
Klingenbrunn	17:55:05	Durchfahrt	
			<p>17:57:34</p> <p>Und wieder eine Vorsignaltafel: Das wird wohl das Einfahrsignal von Spiegelau sein.</p>
			<p>Km 17,8 Bahnübergang 40 km Pfeifen</p>
			<p>17:58:20</p> <p>Nein, Spiegelau hat keine Einfahrsignale, sondern Trapeztafeln mit Kennlicht. Wenn das Kennlicht nicht leuchtet ist die Zufahrt verboten. Wenn das Kennlicht blinkt, darf mit 40 km/h in den Bahnhof eingefahren werden.</p>
			<p>Km 18,0 Ne10 Kennlicht an um 17:59:52</p>
			<p>18:00:22</p> <p>Der Bahnhof Spiegelau verfügt über mehrere Industrieanschlüsse und hatte früher Anschluss an ein großes Waldbahnnetz. Auf Gleis 4 darf nur mit Rangiererlaubnis gefahren werden, da es ein reines Rangiergleis ist. Hinter dem Bahnübergang folgt die Brücke über die Große Ohe.</p>
			<p>Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
			<p>18:00:50</p> <p>In der Gegenrichtung darf dieser Bahnübergang nur mit 5 km/h befahren werden.</p>
			<p>18:01:34</p> <p>Hier folgt wieder eine H-Tafel im Bahnhofsbereich: Überprüfen Sie mit TAB, ob die Weiterfahrt erlaubt ist.</p>
Spiegelau	18:01:42	18:02:09	
			<p>Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen</p>
			<p>18:08:21</p> <p>Der Haltepunkt Großarmschlag wird oft von Urlaubern genutzt, um den in der Nähe liegenden Stausee zu erreichen.</p>

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Grossarmschlag	18:08:28	Durchfahrt	
			18:12:21 Der Haltepunkt Rosenau liegt etwas vom eigentlichen Dorf entfernt und hat daher nur wenige Fahrgäste.
Rosenau	18:12:33	Durchfahrt	
			18:15:39 Was folgt wohl auf diese Vorsignaltafel?
			Km 29,3 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			18:15:58 Eine Trapeztafel mit Zs3: Mit TAB überprüfen ob die Einfahrt erlaubt ist (keine Antwort = Einfahrt erlaubt). Sie dürfen dann mit 30 km/h (wegen dem Zs3 mit Kennziffer 3) in den Bahnhof einfahren.
			Km 29,5 Ne10 Einfahrt nach Grafenau erfolgt um 18:22:18
			18:22:58 Der Endbahnhof Grafenau hat einen regen Güterverkehr, was auch durch die umfangreichen Gleisanlagen deutlich wird. Rechts unten befinden sich insgesamt drei Ladegleise. Im Hintergrund ist schon das Rathaus zu erkennen, denn der Bahnhof liegt zentral im Ort.
			18:23:09 Grafenau für 13421: Halte erst auf Höhe des Lokschuppens an, damit der Zug auch reinpasst Ende.
Grafenau	18:23:52		18:24:08 Aufgabe beendet.

01d ASE – Anschluss 13901 (leicht / 15min)

Der Alpen-See-Express (ASE) 13481 aus Hamburg-Altona und der ASE 13421 aus Dortmund sind vor kurzem in Zwiesel angekommen. Der 13421 fährt gerade nach Bodenmais ab. Sie sitzen im Anschlusszug 13901, der Fahrgäste aus dem ASE noch nach Ludwigsthal oder Bayerisch Eisenstein bringt.

Der Bahnhof Bayerisch Eisenstein war mit 723 höchster Punkt der gesamten Waldbahn. Bayern und Österreich-Ungarn beschlossen 1873 einen gemeinsamen Betriebswechselbahnhof genau auf der Grenze zu bauen, der eine Länge von 900 m aufweisen sollte. Genau auf der Grenzmitte wurde das 137,2 m lange Empfangsgebäude gebaut. Vom Osten her wurde eine 48 km lange Strecke von Klattau in Richtung Eisenstein gebaut, die sogar durch einen 1,8 km langen Tunnel geht. Der Spitzbergtunnel erreicht 7 km hinter Bayrisch Eisenstein bereits eine Höhe von 835.

Wichtige Daten Grenzbahnhof:

25.10.45: Herstellung der alten Grenze und Teilung des Bahnhofs in tschechische (CSD) und deutsche Verwaltung (DB), zum Umsetzen ist das Befahren des jeweils anderen Bahnhofteils gestattet.

Ab 6.3.47: Umsetzende Loks werden von Soldaten auf beiden Seiten begleitet.

14:5.50: Die CSD benutzt zum Umfahren den deutschen Bahnhofsteil nicht mehr.

9.5.51: DB befährt den tschechischen Teil nicht mehr zum Umsetzen.

1.10.51: Gleise 1 bis 6 auf tschechischer Seite mit Entgleisungsvorrichtungen gegen Befahren gesichert.

15.10.51: Verbindungen innerhalb des Bahnhofs werden zugemauert.

Ab 13.12.51: Bau der Sichtmauer auf Bahnsteig 1, alle Gleise werden bis auf Gleis 7, auf dem noch Leerwagen ausgetauscht werden, unterbrochen,

28.8.53: Gleis 7 wird auch unterbrochen.

3.9.53: Zugverkehr auf tschechischer Seite wird eingestellt.

In den Folgejahren werden im deutschen Bahnhofsteil mehrere Weichen eingebaut, um den Betriebsablauf zu verbessern. Auf dem CSD-Teil fanden nur wenige Holztransporte zum Anschluss Sägewerk (ganz hinten links) statt, die unter strenger Militärbewachung stattfanden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		17:22:04	
			17:22:34 Rechts unten befindet sich der Anschluss Sägewerk. Material wurde von dort über die Straße in das Sägewerk transportiert.
			17:24:18 Auf der Fällerechenbrücke überquert man den Großen Regen und die Bundesstraße 11. Die drei Überbauten haben eine Länge von jeweils 38 m.
			17:25:24 Links unten ist der Ort Ludwigsthal zu erkennen. Der Bahnhof befindet sich mehrere km hiervon entfernt und es gibt dort oben nur wenige Wohnhäuser.

			<p>17:26:25</p> <p>Der Haltepunkt Ludwigsthal war früher Bahnhof und mit einer Wasserstation und zwei Ausweichgleisen ausgestattet. 1938 erhielt Ludwigsthal zwei Stellwerke und größere Ladegleise. Vor mehreren Jahren wurden die Stellwerke stillgelegt und die Ausweichgleise abgebaut.</p>
Ludwigsthal	17:27:19	17:28:04	
			<p>17:28:36</p> <p>Die Deffernikbrücke über den Großen Deffernik ist 102 m lang und hat eine Höhe von 30 m. Diese wurde vom 30.4. auf 1.5.45 gesprengt.</p>
			<p>17:32:37</p> <p>Die Lichtsignale in Bayerisch Eisenstein sind zwar neu, jedoch wurden Restbestände der alten Bauart 59 verwendet. Unter dem Vorsignalschirm befindet sich ein Zs3v (Geschwindigkeitsvoranzeiger): Am folgenden Hauptsignal ist nur eine Geschwindigkeit von 30 km/h erlaubt.</p>
			<p>17:33:30</p> <p>Über dem Signalschirm befindet sich ein Zs3 (Geschwindigkeitsanzeiger). Dieser zeigt an, dass das Signal nur mit einer Geschwindigkeit von 30 km/h passiert werden darf. Die Beschränkung auf 30 km/h erfolgt auf Grund der Einfahrt in Stumpfgleise.</p>
			<p>17:34:01</p> <p>Herzlich Willkommen in Bayerisch Eisenstein. Links sind die Eisenbahner-Wohnungen zu sehen.</p>
			<p>17:34:48</p> <p>Auf der rechten Seite sehen Sie die Güteranlagen, links der Lokschuppen mit Tankstelle und Bekohlung. Es werden nur noch die Bahnsteige 2 und 4 benutzt. Direkt hinter dem Prellbock befindet sich der Zaun zur Tschechoslowakei.</p>
Bayerisch Eisenstein	17:35:53		<p>17:37:32</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

01e

ASE – Anschluss 53023

(leicht / 70min)

Der Alpen-See-Express aus Hamburg-Altona und aus Dortmund fahren nach Bodenmais und Grafenau. Auch in Gotteszell steigen einige Fahrgäste aus, um Urlaub im Regental zu machen. Die Regentalbahn hat den VT07 mit Steuerwagen VS28 bereitgestellt, um die Fahrgäste bis nach Blaibach zu fahren.

Die Lokalbahn Gotteszell – Viechtach wurde 1890 in Betrieb genommen und hat als bedeutendes Bauwerk den Böbracher Tunnel. Mit der Strecke sollten vor allem Güter aus der Papierfabrik in Teisnach, Steine aus den diversen Steinbrüchen sowie Holz transportiert werden. Zwischen Gotteszell und Viechtach fand ein reger Personenverkehr statt und viele umliegende Orte erhielten eigene Haltepunkte. 1928 kam es zur Fusion mit der Lokalbahn Deggendorf – Metten zur Regentalbahn AG (RAG) mit Sitz in Viechtach. Zudem konnte die 16 km lange Verlängerung von Viechtach nach Blaibach an die Strecke Cham – Kötzing fertig gestellt werden. 1973 fusionierte die RAG mit der Lokalbahn Lam – Kötzing und führt seit letzten Sommer sogar den Personenverkehr auf der DB-Strecke Miltach – Kötzing aus. Die Regentalbahn verlässt den Gemeinschaftsbahnhof Gotteszell (der Ort mit dem Kloster Gotteszell liegt etwa 2 km vom Bahnhof entfernt) und folgt dem Flusslauf der Teisnach.

Von der Waldbahn aus sind keine direkten Zugfahrten in die Regentalbahn gestattet, was auch für die Gegenrichtung gilt, weshalb das Einfahrsignal der Regentalbahn kein Vorsignal aufweist. Durchfahrende Züge, insofern sie überhaupt mal vorkommen, müssen immer erst in Gotteszell anhalten. Die Regentalbahn liefert Güterwagen nur bis zu diesem Bahnhof und übergibt sie dann an die DB.

Die RAG war manchmal auf den DB-Gleisen zu finden (Überführungsfahrten nach Metten oder Güterzugleistungen), die DB verkehrt nur in absoluten Ausnahmefällen auf der Regentalbahn.

Fahrzeiten nach Original-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell		16:47:03	
			16:47:34 Bei Ausfahrt in die Regentalbahn wird Hp1 (Fahrt) gezeigt. Die zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit beträgt laut Buchfahrplan 50 km/h.
			16:48:09 Es folgt eine Reihe von Bahnübergängen, die nur mit Pfeif tafeln gesichert sind. Da diese nur wenig genutzt werden, ist hier eine Geschwindigkeitsbeschränkung nicht erforderlich.
			16:50:11 Da der folgende Bahnübergang stark befahren und unübersichtlich ist, gilt eine Geschwindigkeit von 20 km/h. Diese werden zunächst mit dem Lf4 angekündigt und gelten ab dem Lf5. Direkt hinter dem Bahnübergang ist die Beschränkung wieder aufgehoben.
			16:50:54 Die Ladestelle Ruhmannsfelden, Anschluss Bruckmühle wurde hauptsächlich für den Holztransport benutzt, aber auch sperrige Güter für die umliegenden Häuser wurden transportiert.

			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	16:51:12	Durchfahrt	
			16:51:27 Eine Vorsignaltafel ohne Vorsignal hat die Bedeutung „Halt erwarten“. In diesem Fall folgt das Einfahrsignal von Ruhmannsfelden im Bremswegabstand.
			16:52:00 Das Signal signalisiert Hp2 (Langsamfahrt), also darf mit 40 km/h in den Bahnhof gefahren werden. VORSICHT: Am Bahnübergang sind trotzdem nur 20 km/h erlaubt:!
			16:52:13 Der Bahnhof Ruhmannsfelden liegt zwischen Giggerbach und Ruhmannsfelden. Hier waren oft Güterwagen für den Steinbruch Prünst zwischengestellt, zudem verfügt dieser Bahnhof über einen Wasserkran.
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			16:52:58 Den Zug am Bahnsteigende anhalten und nicht an der H-Tafel! Da die H-Tafel auf Nebenbahnen Signalfunktion hat, wird sie nicht als Markierungshilfe für den Bahnsteig benutzt. Oftmals stimmen Halteplatz und Bahnsteig überein.
Ruhmannsfelden	16:53:20	16:56:55	Hp0 bis 16:56:40 Fahren Sie weiter, wenn der Gegenzug eingefahren ist.
			16:57:06 Da die H-Tafeln im Bahnhofsbereich die Bedeutung eines auf „Halt“ stehenden Signals haben, muss mit TAB überprüft werden, ob Weiterfahrt erlaubt ist (keine Antwort = Weiterfahrt mit 40 km/h erlaubt).
			16:57:20 Ab der Rangiertafel sind wieder 50 km/h erlaubt.
			16:58:20 Der Steinbruch Prünst gehört zur Regentalbahn AG. Der Schotter aus diesem Steinbruch wird über eine Trichteranlage auf Wagen verladen und auf fast allen Bahnstrecken Ostbayerns verwendet.
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			16:58:53 Das linke Gleis wurde hauptsächlich für den ehemaligen Steinbruch Wildtier, der mit einer Lorenbahn Schotter anlieferte, genutzt. Inzwischen wird es für die Verladung in Prünst mitbenutzt.
Prünst	16:59:01	Durchfahrt	
			17:00:32 Es folgen die Haltepunkttafel Ne6 und eine Pfeiftafel Bü4 mit Zusatztafel. Die Zusatztafel zeigt an, dass an diesem Signal nur Züge pfeifen müssen, die an dem folgenden Haltepunkt nicht halten. Sie müssen also nicht pfeifen.

			17:00:52 Patersdorf ist Haltepunkt und Ladestelle. Auf diesem Gleis sind oftmals Güterwagen für Prünst zwischengestellt.
			17:01:18 Haltetafeln an Haltepunkten haben keine Signalfunktion.
Patersdorf	17:01:20	17:01:46	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:04:57 Gleich kommt die Vorsignaltafel von Teisnach.
			17:05:37 Hp1 wird angezeigt, also geht es mit 50 km/h in den Bahnhof.
			17:06:02 In Teisnach erfolgt der Zusammenfluss von Teisnach und Schwarzem Regen. Der Bahnhof verfügt über mehrere Ladegleise, einen Lokschuppen und einem Anschluss in die Papierfabrik.
			17:06:13 Im Buchfahrplan steht, dass die Beschränkung auf 20 km/h für den gesamten Bahnhofsbereich gilt.
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:06:38 Einfahrten auf Gleis 3 (rechts) sind nur mit Rangiererlaubnis möglich, da es sich um ein reines Rangiergleis handelt. Die Papierfabrik Pfeleiderer sorgt für einigen Güterbetrieb auf der Waldbahn. Das abzweigende Gleis führt in die Papierfabrik.
			17:07:12 Die Haltetafel hat wieder Signalfunktion, also mit TAB überprüfen, ob die Weiterfahrt erlaubt ist. ACHTUNG: Die Haltetafeln in Bahnhöfen dürfen nur mit 40 km/h passiert werden. Die Beschränkung auf 20 km/h wegen der Bahnübergänge wird dadurch nicht aufgehoben!
Teisnach	17:07:49	17:08:20	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:08:42 Die Beschränkung wird erst am Ra10 wieder aufgehoben.
			17:09:38 Das ist das Werk Marienthal von Pfeleiderer, in dem Holz geschliffen wird.
			17:11:08 Der Böbracher Tunnel hat eine Länge von 64 m. Dahinter befindet sich der Haltepunkt Böbrach, obwohl sich der Ort auf der anderen Regenseite befindet. Die Leute sind hier mit einer Nachenfähre über den Regen gefahren.
Böbrach	17:14:05	17:14:29	

			<p>17:16:33</p> <p>Wegen dem Regenufer ist das Einfahrsignal hier links vom Gleis aufgestellt. Die Schachbretttafel Ne4 zeigt an, dass das Signal nicht unmittelbar rechts vom Gleis steht, es aber für dieses Gleis gilt.</p>
			<p>17:16:53</p> <p>In Gumpenried-Asbach befindet sich das dritte Pfeleidererwerk, in dem Holz für das Werk Teisnach geschliffen wird. In ein paar Monaten rollen hier die Bagger an, die an der jetzigen Brücke eine Staustufe errichten. Gleise und Gebäude werden komplett abgerissen.</p>
Gumpenried-Asbach	17:17:49	17:18:19	
			<p>17:22:05</p> <p>Wieder ein kleiner Haltepunkt: Nussberg-Schönau, wobei Nussberg auf dieser Flussseite liegt und Schönau auf der Anderen.</p>
Nussberg Schönau	17:22:26	17:22:51	
			<p>17:25:17</p> <p>Der Haltepunkt Gstadt hat sogar eine eigene Kahnfähre mit hochgespanntem Seil zum Ort Gstadt auf der gegenüberliegenden Flussseite.</p>
Gstadt	17:25:46	17:26:13	
			<p>17:29:10</p> <p>Der Haltepunkt Schnitzmühle ist erst mit dem neuen Campingplatz letztes Jahr eröffnet worden. Schnitzmühle ist reiner Bedarfshalt (es wird nur angehalten, wenn Personen Ein- oder Aussteigen wollen).</p>
Schnitzmühle	17:30:01	17:30:20	
			<p>17:32:15</p> <p>Gleich ist Viechtach erreicht. Links liegt der Anschluss Ziegelei.</p>
			<p>17:32:57</p> <p>Viechtach ist der Betriebsmittelpunkt der RAG. Rechts befindet sich das Maschinenhaus mit Werkstatt, Wasserkran und Kohlebansen, links die Triebwagenhalle.</p>
			<p>17:33:09</p> <p>Links und rechts sehen Sie Gleissperrsignale für die Anschlüsse Triebwagenhalle und Maschinenhaus.</p>
			<p>17:33:17</p> <p>Auf der rechten Seite liegt das Busdepot der RAG, links das Empfangsgebäude und weiter oben das Verwaltungsgebäude. Auf der kompletten rechten Seite befinden sich die Güteranlagen.</p>
			<p>17:33:40</p> <p>Links und rechts stehen Pfeiftafeln mit Zusatztafel, obwohl sich der Bahnsteig ja davor befindet. Hier zeigt die Zusatztafel an, dass Triebfahrzeuge, die vor dem Bahnübergang halten oder wenden, NICHT pfeifen müssen. Durchfahrende Züge müssen pfeifen.</p>

			17:34:05 Viechtach für 53023: Nachdem die Fahrgäste ausgestiegen sind, den Steuerwagen abkuppeln (F9, Kupplung doppelklicken). Es geht solo als planmäßiger 6470 nach Blaibach weiter. Viechtach Ende.
Viechtach	17:34:09	17:38:32	17:38:28 Abgekuppelt Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:40:31 Laut Buchfahrplan beträgt ab Viechtach die Streckenhöchstgeschwindigkeit 60 km/h. Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:42:23 Früher gab es hier noch die Ladestelle Rugenhof für Holz, die inzwischen aber abgebaut wurde.
			17:43:35 In Tresdorf zweigt der Anschluss Pfahl ab. In 1,5 km Entfernung befindet sich die Verladeanlage des Quarz-Schotterwerks Viechtach, das Schotter am „Großen Pfahl“ abbaut. Außerdem wird das Gleis zur Holzabfuhr aus dem Riedbachtal genutzt.
			17:44:00 Der Haltepunkt Tresdorf hatte früher noch ein Ausweichgleis.
Tresdorf	17:44:22	17:44:46	
			17:47:35 Fichtental ist der einzige Bahnhof zwischen Viechtach und Blaibach und hieß früher Krailing-Prakenbach (mit Doppel-I). Für den Güterverkehr stehen eine Kopframpe, ein Lagerschuppen und der Anschluss in das Sägewerk bereit.
Fichtental	17:48:34	17:49:08	
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:50:49 Nun muss der Krailinger Sattel überwunden werden. Den anschließenden Haltepunkt Krailing richtete man erst 1950 ein. Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	17:52:13	17:52:39	
			17:54:36 Lehen-Höllenstein ist ein Haltepunkt mit kleiner Laderampe zur Holzabfuhr.
Lehen-Höllenstein	17:55:02	17:55:26	
			17:57:55 Der kleine Haltepunkt Wimbach-Untergschaidt befindet sich am Blaibacher Stausee.
Wimbach-Untergschaidt	17:58:17	17:58:41	
			18:01:15 Die Regenbrücke Blaibach ist das beeindruckendste Bauwerk der Regentalbahn und überspannt den Regen bei einer Spannweite von 70 m.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			18:02:28 In Blaubach fädelt sich die Regentalbahn in die DB-Strecke Cham-Kötzting ein. Hier sind keine durchgehenden Zugfahrten erlaubt, deshalb hat das RAG-Gleis kein Vorsignal.
Blaibach	18:03:28		18:08:28 Aufgabe beendet.

01f

MaK nach Metten

(leicht / 30min)

Der Alpen-See-Express nach Bodenmais bzw. Grafenau hält gleich in Deggendorf. Da mehrere Reisegruppen nach Metten möchten, bietet die Regentalbahn einen Sonderzug nach Metten an.

Momentan stehen Sie in Deggendorf-Hafen, auf der Strecke Deggendorf-Kalteneck. Ab 1913 gab es eine Verbindung nach Hengersberg, der dann weiter über Eging nach Kalteneck fortgesetzt wurde. Der Bahnhof Deggendorf-Hafen liegt wesentlich näher am Stadtzentrum und wurde dadurch wesentlich stärker als der Hbf frequentiert. Seit dem 25.9.81 ist jedoch der Personenverkehr auf der Strecke eingestellt worden und es verkehren nur noch die Schienenbusse zwischen Deggendorf und Plattling. Auf dem Teilstück Eging-Kalteneck wurde dieser bereits 1972 eingestellt. Somit sind auf diesem Teilstück nur noch Güterzüge zu finden.

Anschließend geht es auf die Strecke Deggendorf-Metten, auf der 1891 der erste Zug rollte. 1928 fusionierte die 4 km lange Lokalbahn mit der Lokalbahn Gotteszell-Viechtach zur Regentalbahn AG. Auf Grund der neuen Bundesstraße und des Busverkehrs fahren inzwischen nur noch zwei Zugpaare auf dieser Strecke. Hier gibt es noch einen gewissen Güterverkehr oder wie heute einen Sonderzug für die Reisegruppe nach Metten.

Zunächst geht es aber in das Anschlussgleis der Siriuswerke, denn dort warten zwei Güterwagen auf ihre Abholung.

Vor uns befindet sich eine Gleissperre, die sich im geöffneten Zustand befindet. Dies wird auch durch das angezeigte Sh1 (Fahrverbot aufgehoben) verdeutlicht. Sie dürfen aus diesem Gleis mit 40 km/h herausfahren. Damit die Gleissperren im MSTs in beide Richtungen funktionieren, ist jeweils nur der rechte Signalkopf animiert. Im realen Vorbild drehen sich immer beide Köpfe.

Die rechts befindliche Gleissperre ist geschlossen und zeigt Sh0 an.

Ihre Zugnummer lautet übrigens 31283.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Deggendorf Hafen Gleis5		16:10:24	Sh1 40 km/h
			16:10:36 Ein Sh1 gibt lediglich Rangiererlaubnis, erlaubt jedoch nicht, den Bahnhof zu verlassen. Aus diesem Grund ist die Fahrt nur bis zum Ra10 gestattet. Falls die Fahrt darüber gehen soll, meldet sich der Fahrdienstleiter.
			16:10:58 „Fahrdienstleiter Hafen für 31283: Rangiererlaubnis für Einfahrt nach Anschluss Siriuswerke erteilt. Ende.“
			16:11:49 Die Gleissperre für den Anschluss Siriuswerke ist geschlossen, da sich auf dem Gleis Wagen befinden. In diesem Fall müssen Sie immer mit der TAB-Taste Zufahrerlaubnis anfordern. Sie müssen nun die TAB-Taste drücken.
			16:11:54 Mit der Meldung „Erlaubnis erteilt“ dürfen Sie nun mit maximal 30 km/h in den Anschluss hineinfahren.

			<p>16:12:00</p> <p>Das Frontkuppeln ist im TS ein wenig problematisch: Fahren Sie mit ca. 3 km/h auf die Güterwagen zu. Kontrollieren Sie bei Frontkuppel-Abstürzen, ob Sie das Microsoft-Update (auf der GR7-CD) installiert haben.</p>
			<p>16:12:04</p> <p>Nach dem Ankuppeln Bremse betätigen und Rückwärtsgang einlegen. Die Gleissperre wird gleich auf Sh1 umspringen. Fahren Sie am besten mit Taste 5 rückwärts.</p>
Sirius Werk			<p>16:12:19 Angekuppelt</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
			<p>16:14:09</p> <p>Neben uns befindet sich das Wallner-Hafenge-lände, wobei sich im hinteren Teil der Ölhafen befindet. Die private Köf transportiert gleich Tankwagen dorthin. Wenn bei Rückwärtsfahrten das Signal nicht schaltet sobald der Zug durchgefahren ist, rucken Sie bitte kurz an.</p>
			<p>Km 2,5 Hp0 bis 16:16:33 dann Hp1 40 km/h</p>
Deggendorf Hafen Gleis2	16:19:50	Durchfahrt	
			<p>16:20:16</p> <p>Auf der Strecke Deggendorf-Eging sind 50 km/h erlaubt.</p>
			<p>16:20:39</p> <p>Hier steht ein Überwachungssignal-Wiederholer (erkennbar an der Zusatztafel), da dies der zweite Bahnübergang ist, der mit dem Einschaltkontakt am Deggendorfer Bahnhof eingeschaltet wurde.</p>
			<p>16:20:59</p> <p>Fahrdienstleiter Deggendorf für 31283: Rangier-erlaubnis nach Einfahrt ASE einholen. Ende</p>
			<p>16:22:10</p> <p>Nachdem der ASE im Bahnhof ist, bitte wieder anrollen und die TAB-Taste drücken. Da sich die anzukuppelnden Personenwagen im Fahrweg befinden, muss Rangierlaubnis angefordert werden. Fahren Sie erst nach der Meldung „Erlaubnis erteilt“ mit 30 km/h in den Bahnhof ein.</p>
			<p>Km 1,5 Hp0 bis 16:24:40 TAB-Taste</p>
			<p>16:26:18</p> <p>Sie fahren auf Gleis 4 von dem auf die Wald-bahn nur Rangierfahrten möglich sind: Auf dieser Seite befindet sich ein Rangierhaltsignal Ra11, auf der anderen Seite ein Gleissper-signal.</p>
			<p>16:26:36</p> <p>Kuppeln Sie vorsichtig mit maximal 2 km/h an die Wagen an und drücken danach die Enter-Taste, damit die Fahrgäste einsteigen können. Anschließend geht es wieder vorwärts weiter.</p>

			<p>16:27:00</p> <p>Um zum Bahnsteig 4 zu gelangen, muss das Gleis 5 überquert werden. Anschließend gelangt man durch die Unterführung neben Gleis 5 zu den anderen Bahnsteigen.</p>
			<p>16:27:54 Angekuppelt</p>
Deggendorf Hbf	16:27:55	16:28:34	<p>16:28:28</p> <p>Jetzt geht es wieder vorwärts weiter: Die H-Tafel vor Ihnen hat Signalfunktion, da es das „Ausfahrtsignal“ in die Strecke nach Metten darstellt. Nach dem Abfahrtspfiff kurz vorrücken und mit TAB überprüfen, ob man ausfahren darf (keine Antwort = Fahrerlaubnis mit 40 km/h).</p>
			<p>Hp1 40 km/h</p>
			<p>16:30:11</p> <p>Hier wird zum ersten Mal die alte Bundesstraße B11 überquert. Insgesamt wird sie dreimal gekreuzt. Vor ein paar Monaten hat Metten eine Ortsumgehung erhalten und die B11 führt jetzt am Donauufer entlang, ohne die Bahnstrecke zu kreuzen.</p>
			<p>16:31:29</p> <p>Rechts die alte B11, links die neue. Die gute Verkehrsverbindung nach Metten war auch einer der Gründe dafür, den Personenverkehr einzustellen.</p>
			<p>16:32:34</p> <p>Der Einschaltkontakt an der Rautentafel aktiviert die folgenden zwei Bahnübergänge.</p>
			<p>16:33:57</p> <p>Vor dem zweiten Bahnübergang steht ein Überwachungssignal-Wiederholer, damit der Lokführer weiß, dass auch der zweite Bahnübergang gesichert ist. Die Vorsignaltafel kündigt eine Trapeztafel an.</p>
			<p>16:34:19</p> <p>Überprüfen Sie mit TAB, ob Sie in den Bahnhof einfahren dürfen (Keine Antwort = Einfahrt mit 40 km/h erlaubt).</p>
			<p>16:34:26</p> <p>Rechts vom Bahnhof kann man das Kloster Metten erkennen, das 766 gegründet wurde. Um das Kloster herum entwickelte sich der Ort Metten. Landwirtschaft und Steinindustrie waren früher Haupterwerbsquellen.</p>
			<p>16:34:31</p> <p>Inzwischen gibt es in Metten mehrere Möbelunternehmen. Der Anschluss in das Mettenbachtal (geradeaus weiter) geht nur noch bis zu einem Möbellager, die Granitabfüllung ist schon mehrere Jahre abgerissen.</p>
			<p>16:34:55</p> <p>Metten hatte nie ein Stellwerk oder Signale. Seit ein paar Jahren wird der Zugverkehr von Deggendorf aus geleitet.</p>
Metten	16:35:35		<p>16:37:14</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

02a

DB-Schicht: N 7457

(mittel / 60min)

Der Zug ist soeben als N 7452 aus Regensburg gekommen. Ihr Kollege hat seine Nachtschicht damit beendet und Ihre Tag-Schicht fängt an. Sie fahren jetzt erstmal den N 7457 nach Plattling, der laut Plan keinen Halt in Grafing vorsieht.

Guten Morgen, hier Zwiesel Fahrdienstleiter: Zieh bitte bis zum Ski-Schuppen vor und wende dort. Ende.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		07:00:18	<p>Sh1 40 km/h</p> <p>Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts.</p> <p>07:02:44</p> <p>Fahrdienstleiter Zwiesel an Lokführer 7457: Fahre bis zum Ra10 und wende dort. Ziehe dann die Wagen bis zur H-Tafel vor und lasse dort die Leute einsteigen. Ende.</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwindet zurück zu den Waggonen fahren.</p> <p>07:06:10 Angekuppelt</p> <p>Nun bis zur H-Tafel vorfahren.</p>
	07:07:07	07:11:08	<p>07:10:20</p> <p>Fahrdienstleitung an 211 027: Ausfahrt als N7457 nach Plattling. Gute Fahrt und Ende.</p>
			Km 119,5 Bahnübergang Pfeifen
Bettmannsäge	07:15:37	07:15:55	
Regen	07:22:07	07:23:21	Hp2 40 km/h
Triefenried	07:30:20	07:30:44	
Gotteszell	07:36:34	07:37:46	
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafing	07:43:09	Durchfahrt	
Ulrichsberg	07:48:31	07:48:48	Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	07:56:49	07:58:00	
			<p>08:00:45</p> <p>Der Zug fährt zwar weiter nach Regensburg, die Triebfahrzeugführer haben aber sehr oft in Plattling gewechselt.</p>
Pankofen	08:03:31	08:03:48	
Plattling	08:09:15		<p>08:10:21</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

02b

DB-Schicht: E 3423

(mittel / 60min)

Vor 5 Minuten ist der D 5431 aus München-Ost angekommen. Die letzten 3 Wagen dieses D-Zuges hat die 260 an den soeben eingetroffenen E 3423 aus Regensburg angekuppelt. Zusätzlich wurde eine 218 für die Rückfahrt der Kurswagen angehängt. Die Rückfahrt können Sie übrigens in Aufgabe 14 bewältigen.

Fahrdienstleiter Plattling für 3423: Kurswagen samt Lok angekuppelt, Bremsprobe in Ordnung. Ende.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling		08:31:04	08:30:40 Fahrdienstleiter ruft 3423: Ausfahrerlaubnis nach Bayerisch Eisenstein. Ende. Hp2 40 km/h
Pankofen	08:34:22	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	08:39:11	08:41:03	
Ulrichsberg	08:48:17	Durchfahrt	Hp0 bis 08:50:07 dann Hp1
Grafling	08:55:33	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	09:01:18	09:02:01	Hp2 40 km/h
Triefenried	09:08:11	09:08:33	Hp2
Regen	09:15:21	09:16:04	
Bettmannsäge	09:20:36	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	09:24:40	09:25:23	
Ludwigsthal	09:30:46	09:30:59	
Bay. Eisenstein Gleis 4	09:39:00	09:40:24	09:39:25 Fahrdienstleiter Bayerisch Eisenstein für 3423: Zieh bis zum Zaun vor. Danach stellst du die Kurswagen samt Lok auf dem Ausziehgleis ab. Ende. Fahren Sie soweit vor, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es zurück zum Ausziehgleis um den angehängten Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bay. Eisenstein Ausziehgleis			09:41:35 Fahrdienstleiter an E3423: Schieb den Zug bis kurz vor den Prellbock und zieh dann auf Gleis 2 vor. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann abkuppeln. 09:42:14 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zu Gleis 2 und stellen den Zug dort ab. Am Bahnsteig die Eingabetaste drücken.
Bay. Eisenstein Gleis 2	09:44:10		09:45:50 Aufgabe beendet.

02c

DB-Schicht: N7471

(mittel / 15min)

Jetzt geht es erstmal zurück nach Zwiesel, denn gleich wird die Schicht auf den Nebenbahnen fortgesetzt.

Fahrdienstleiter an N 7471: Fahrerlaubnis nach Zwiesel. Ende.

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bay. Eisenstein Gleis 2		10:12:04	Hp2 40 km/h
Ludwigsthal	10:18:45	10:19:36	
			10:23:46 Gleich übernimmt ein Kollege diesen Zug.
Zwiesel	10:25:35		10:27:15 Aufgabe beendet.

02d

DB-Schicht: Ng84562

(mittel / 60min)

Gerade noch im Nahverkehr sieht der Schichtplan jetzt erst einmal Rangierdienst vor, aber in einer Stunde müssen Sie in Bodenmais den nächsten Dienst übernehmen, also nicht trödeln.

Rangierleiter an Köf: Rangiererlaubnis zur Ladestraße. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Lokschuppen		10:32:14	Fahren Sie vorwärts. 10:32:36 Rangierleiter an Köf: Hol als erstes die Wagen am Sägewerk ab und komm dann wieder hier hin zurück. Die Weichen zum Sägewerk musst du selbst stellen. Ende. Im Sägewerk die Waggons 32776-0 bis 32776-5 abholen.
Zwiesel Sägewerk			10:33:56 Angekuppelt Diese Wagen müssen nach Gleis 7 gebracht werden. Beim Anfahren SANDEN. 10:34:49 Rangierleiter an Köf: Komm wieder auf die Strecke zurück und fahre dann bis zum Ra10 vor um dort zu wenden. Ende. Die Weichen so stellen, dass Sie rückwärts zum Ra10 fahren, bis der Wendepfeil verschwindet, dann vor zum Gleis 7 um dort die Waggons abzustellen. 10:38:05 An die Köf: Wagen auf Gleis 7 abkuppeln, dann bis zur Gleissperre vordrehen. Die Weichen zu Gleis 8 manuell stellen. Ende. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Zwiesel Gleis 7			10:39:10 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis kurz vor die Gleissperre. Nun die Weiche hinter Ihnen (zum Gleis 8) umstellen und zurück fahren.
Zwiesel Gleis 8			10:41:07 Rangierleiter an Köf: Langsam auf die Gleissperre zufahren, die stellen wir gleich um. Ende. 10:41:51 Rangierleiter an Köf: Am Ra10 wenden und anschließend die Wagen auf Ladestraße 3 abholen. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Ladestraße 3 um dort die Waggons 32777-0 bis 32777-4 abzuholen. Die Weiche zur Ladestrasse manuell stellen (die steht noch falsch von der Fahrt zum Sägewerk).
Ladestrasse 3			10:43:54 Rangierleiter hier: zum Ra10 vorziehen und dann die Wagen auf Gleis 6 drücken. Ende. 10:44:25 Angekuppelt Nun wieder rückwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Gleis 6. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			10:47:46 Hier Rangierleiter für die Köf: Wagen abstellen und auf der Brücke wenden. Ende. 10:48:40 Abgekuppelt Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wieder vorwärts, auch bis der Wendepfeil verschwindet.
Zwiesel Gleis 6			
auf der Strecke			10:51:48 Rangierleiter an Köf: Wenden. Ende. Fahren Sie nach dem Wendepunkt rückwärts zum Güterschuppen 2 um die Waggons 32778-0 bis 32778-3 abzuholen.
Güterschuppen 2			10:53:11 Rangierleiter hier: Wagen aufnehmen und bis zum Ra10 vorziehen. Ende. 10:53:23 Angekuppelt Nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.
auf der Strecke			10:55:08 Zwiesel für 84562: Wenden, es geht auf Gleis 3. Ende.
Zwiesel Gleis 4			10:56:20 Fahrdienstleiter an Köf: Wenden und als Ng 84562 nach Bodenmais fahren. Ende. Nun geht es vorwärts in Richtung Langdorf um dort die Waggons 32778-1 bis 32778-3 abzustellen. Bei Ausfahrt Hp1 .
			11:00:00 ...eine halbe Stunde habe ich noch...und der Weg nach Bodenmais zieht sich...
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	11:04:37	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			11:07:58 Im Fahrauftrag steht, dass hier Güterwagen für die Holzabfuhr abgestellt werden müssen. Bis zur H-Tafel fahren und dort dann in das Ladegleis zurücksetzen. Nach dem Abstellen der Wagen geht es weiter nach Bodenmais. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse um dort die Wagen 32778-1 bis -3 zuzustellen.
Langdorf Ladestrasse			11:10:30 Abgekuppelt
Langdorf	11:10:53	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 11:15:00 Uhh, 15 Minuten noch...
Böhmhof	11:20:17	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			<p>11:23:34 Bodenmais für 84562: Einfahrt auf Gleis 2. Der Wagen kommt auf die Ladestrasse, die Weiche dorthin bitte selber stellen. Ende.</p>
			<p>Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen</p>
Bodenmais Gleis 2	11:24:16	Durchfahrt	<p>Fahren Sie bis zur Weiche der Ladestrasse, diese umstellen und dann an der Ladestrasse den Waggon 32778-0 abstellen.</p>
Bodenmais Ladestrasse			<p>11:22:24 Bodenmais für Ng 84562: Wagen abstellen und die Köf anschließend in den Lokschuppen stellen.</p> <p>11:22:51 Abgekuppelt</p>
Bodenmais Lokschuppen			<p>11:25:00 Aufgabe beendet.</p>

02e

DB-Schicht: N 8467

(mittel / 25min)

Puh, gerade noch den Sprung in den Schienenbus geschafft. Jetzt auch noch ein kurzer Regenguss, aber es geht ja zurück nach Zwiesel in die einstündige Pause.

Fahrdienstleiter Bodenmais für 8467: Ausfahrerlaubnis nach Zwiesel. Ende.

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bodenmais		11:33:20	Fahren Sie vorwärts bis zur H-Tafel
Bodenmais	11:34:14	11:35:04	Bei Ausfahrt 30 km/h und Pfeifen
			Km 13,9 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Böhmhof	11:39:09	11:39:39	
			Km 6,5 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	11:45:41	11:46:34	
			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Aussenried	11:50:21	11:50:33	
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel	11:57:51		11:58:11 Aufgabe beendet.

02f

DB-Schicht: N 8437

(mittel / 60min)

Kurz nach 13 Uhr, auf dem Zwieseler Bahnhof ist eine Menge los: Viele Schulkinder möchten zurück in Ihre Heimatorte gefahren werden. Sie sind für die Grafenauer Strecke eingeteilt.

Fahrdienstleiter für 8437: Ausfahrerlaubnis nach Grafenau, Ende.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		13:05:08	Hp2 40 km/h
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	13:11:05	13:11:34	
Zwieselau	13:15:52	13:16:33	
Frauenau	13:20:29	13:22:59	Hp0 bis 13:22:50 dann Hp2 40 km/h
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	13:31:33	13:33:34	
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen Km 18,0 Ne10 um 13:40:53 Kennlicht Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	13:42:49	13:43:22	
			Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Grossarmschlag	13:50:30	13:50:47	
Rosenau	13:55:43	13:56:09	
			Km 29,3 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Grafenau Gleis 2	14:01:27		14:01:53 Fahrdienstleiter Grafenau für 8437: Nachdem die Fahrgäste ausgestiegen sind, kuppel ab und zieh bis zum Lokschuppen vor. Mache dann über Gleis 3 Kopf für die Rückfahrt. Ende. 14:03:13 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück über Gleis 3 bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Nach dem der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie vorwärts nach Gleis 2 und kuppeln die Nahverkehrswagen wieder an. 14:08:43 Angekuppelt Aufgabe beendet.

02g

DB-Schicht: N8438

(mittel / 60min)

Der zurückgekehrte Regen begleitet Sie bei der letzten Tour zurück nach Zwiesel. Und dann wurde Ihre 211 auch noch unplanmäßig für den Güterzug benötigt, da die 212 nicht anspringen will. An den hereinkommenden Schienenbus wird noch ein zusätzlicher Beiwagen angehängt, so dass das kleine Motörchen richtig was leisten muss. Nachdem in Zwiesel der Zugverband abgestellt ist, haben Sie Feierabend.

„Grafenau für 8438: Ausfahrerlaubnis nah Zwiesel. Ende.“

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Grafenau		15:20:04	
			Km 29,7 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Rosenau	15:25:46	15:26:02	
Grossarmschlag	15:31:11	15:31:29	
			Km 19,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	15:38:29	15:39:26	
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	15:44:46	15:44:55	
			Km 15,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 14,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Frauenau	15:53:31	15:54:08	
Zwieselau	15:57:36	15:57:51	
Lichtenthal	16:02:19	16:02:30	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel Gleis 1			16:08:09 Fahrdienstleiter Zwiesel für 8438: Zug im Anschluss auf Gleis 22 abstellen. Ende. Sh0 bis 16:08:15 dann Sh1 Fahren Sie vorwärts auf Gleis 22 und stellen den Schienenbus dort ab.
Zwiesel Gleis 22			16:10:13 Aufgabe beendet.

03 Sand für die Glaswerke (schwer / 60min)

In der Zwieseler Umgebung gibt es viele Glasherstellende Betriebe, die zur Glasherstellung Quarzsand benötigen. Gerade haben zwei 140 dreißig Sand-Ommis auf Gleis 10 abgestellt, die nach Zwiesel gebracht werden sollen. Die Fahrt wird in Doppeltraktion gefahren, wozu zunächst die 218 auf Lokgleis 3 angekuppelt werden muss. Ihre Zugnummer lautet 83455.

Rangierleiter Plattling für 83455: Fahr bitte bis zum Prellbock, danach Fahrt über das Umfahrgleis. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokschuppen		19:20:23	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts.
			Bahnübergang Pfeifen
Plattling Umfahrgleis			19:25:29 Rangierleiter für 83455: Querverkehr abwarten. Nachdem das Ls auf Sh1 schaltet ziehst Du bis zum nächsten Ls vor und fährst dann zurück auf Lokgleis 2, um die 218 abzuholen. Hol dir dafür Rangiererlaubnis. Ende. Km 64,0 Sh0 bis 19:30:30 dann Sh1 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokgleis 2 um die zweite Lok abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Lokgleis 2			19:33:39 Angekuppelt Rangierleitung an 83455: Zieh wie vorhin bis zum Ls vor und wende dort. Bei der Rückfahrt Rangiererlaubnis einholen. um die Güterwagen auf Gleis 10 abzuholen. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück nach Gleis 10 um die Waggons abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Plattling Gleis 10			19:34:54 Fahrdienstleitung Plattling an 83455: Fahrerlaubnis nach Zwiesel. Ende. 19:37:19 Angekuppelt Nun geht es in Richtung Zwiesel. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Pankofen	19:20:23	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	19:47:11	Durchfahrt	
Ulrichsberg	19:56:44	Durchfahrt	
Grafling	20:02:23	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	20:09:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	20:16:57	Durchfahrt	Hp0 bis 20:21:41 dann Hp2
Regen	20:27:48	Durchfahrt	
			20:29:51 Hier ist de Fdl Zwiesel für 83455: Einfahrt auf Gleis 5. Ende.
Bettmannsäge	20:31:43	Durchfahrt	
			Km 119,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Zwiesel Gleis 5			<p>20:36:30 Zwiesel Fdl für 83455: Wagen abstellen. Zieh dann bis zum Ra10 vor und stell die beiden Loks auf Gleis 20 ab. Ende.</p> <p>20:37:09 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Gleis 20 um die Loks dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Zwiesel Gleis 20			<p>20:40:50 Aufgabe beendet.</p>

04

N 7479

(leicht / 70min)

Fahrdienstleiter Bayerisch Eisenstein für 7479 auf Gleis 2: Ausfahrerlaubnis erfolgt nach Ankunft des einfahrenden Zuges. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayer. Eisenstein		16:10:31	Hp0 bis 16:10:17 dann Hp2
Ludwigsthal	16:17:14	16:17:36	
Zwiesel	16:23:31	16:30:05	
			Km 119,5 Bahnübergang Pfeifen
Bettmannsäge	16:34:32	16:34:52	
Regen	16:40:57	16:41:27	Hp2 40 km/h
Triefenried	16:48:33	16:48:52	
Gotteszell	16:54:52	16:55:46	
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	17:01:19	17:01:42	
Ulrichsberg	17:07:43	17:07:57	Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	17:15:46	17:18:04	Hp0 bis 17:16:44 dann Hp1
Pankofen	17:23:41	17:24:36	
Plattling	17:29:52		17:30:58 Aufgabe beendet.

05

Ng 77338

(schwer / 120min)

Zwischen Grafenau und Zwiesel müssen mehrere Güter transportiert werden Dabei ist vor allem in Spiegelau einiges zu tun. Eigentlich sollte ja eine 211 die Rangierarbeiten übernehmen, aber die 260 schafft das schon, auch wenn sie manchmal ein wenig kämpfen muss...

Grafenau an 77338: Rangiererlaubnis bis zum Ra10 einholen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Grafenau Lokschuppen		07:16:26	Fahren Sie vorwärts in Richtung Spiegelau, beim roten Signal (H-Tafel) TAB-Taste drücken.
			07:17:36 Grafenau für 77338: Wenden und in die BayWa-Gleise rangieren. Hol erst die Wagen von Gleis 3 und dann die von Gleis 2. Weichen da unten bitte selbst stellen. Ende Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie zurück zum BayWa Gleis 3 um dort die Wagen 32768-0 bis 32768-2 abzuholen.
Grafenau BayWa Gleis 3			07:19:19 Angekuppelt Fahren Sie nun zu BayWa 2 und holen dort den Waggon 32769-0 ab. Auch hier die Weichen dazu selber stellen.
Grafenau BayWa Gleis 2			07:20:48 Angekuppelt Grafenau an 77338: Rangiererlaubnis bis zum Ra10. Ende
			07:21:43 77338, jetzt auf Gleis 1 rangieren. Ende Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, geht es rückwärts zum Gleis 1 um dort die Waggon 32771-0 bis 32771-8 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Grafenau Gleis 1			07:24:07 Angekuppelt Fahrdienstleiter an 77338: Fahrerlaubnis nach Spiegelau. Ende
			Km 29,7 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Rosenau	07:32:50	Durchfahrt	
Grossarmschlag	07:38:57	Durchfahrt	
			07:45:10 Hier Fahrdienstleitung Spiegelau für 77338: Bitte vor der Trapeztafel anhalten, da hier noch rangiert wird. Einfahrerlaubnis erfolgt über Kennlicht. Ende
			Km 19,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 18,8 Trapeztafel um 07:47:09 Kennlicht Fahrdienstleiter Spiegelau für 77338: Fahr hinter der Ra10 bis ich mich melde. Setze dann in das Sägewerk 1 zurück. Ende.
Spiegelau Gleis 3	07:48:48	Durchfahrt	
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen

			<p>07:51:02</p> <p>Spiegelau an 77338: Wenden und die Holz- wagen auf Gleis Sägewerk 1 abstellen. Ende Wenn der Wendepfeil verschwunden ist geht es rückwärts zum Sägewerk 1 und stellen Sie dort die Waggons 32771-0 bis 32771-8 ab. Fahren Sie soweit bis der Wendepfeil verschwindet. Beim Bahnübergang Pfeifen.</p>
Sägewerk 1			<p>07:52:18</p> <p>77338, jetzt zum Ra10 vorziehen, anschließend setzt du in den Bahnhof zurück. Ende 07:52:39 Abgekuppelt. Jetzt wieder vorfahren bis der Wendepfeil ver- schwindet dann zurück nach Spiegelau Gleis 3. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Spiegelau Gleis 3			<p>07:55:13</p> <p>Spiegelau an 77338: Fahr bis zum Ende des Bahnsteiges durch und stell die Wagen dort ab. Fahr dann zum Anschluss Hackinger und hol dort die Wagen ab. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und kuppeln dann die Wagen ab. 07:56:31 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts zum Anschluss Hackinger und holen dort die Waggons 82773-0 bis 82773- 2 ab. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Anschluss Hackinger			Bahnübergang Pfeifen
			<p>08:01:09</p> <p>Hier Spiegelau für 77338: Wagen aufnehmen und zurück nach Spiegelau kommen. Ende</p>
			<p>08:01:55 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zurück nach Spiegelau Gleis 2. Beim Bahnübergang im Anschluss Hackinger Pfeifen.</p>
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau Gleis 2	08:04:56	Durchfahrt	<p>08:05:01</p> <p>77338, bis zum Bahnübergang vorziehen und dort wenden. Wagen von Hackinger zu den anderen auf Gleis 3 stellen. Ende</p>
			<p>08:05:44</p> <p>Jetzt kannst du zurücksetzen 77338. Schieb alle Wagen so weit zurück, dass du ein wenig hinter der H-Tafel stehst. Hol dir dann Rangiererlaub- nis und zieh bis zum Ra10 vor. Dann geht es in den Anschluss Kristallwerk. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Gleis 3.</p>
Spiegelau Gleis 3			<p>08:01:00 Angekuppelt</p> <p>Nun die Lok wieder abkuppeln und rückwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Gleis 4. Bei Ausfahrt Hp0 TAB- Taste drücken.</p>

Spiegelau Gleis 4	08:10:55	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Kristallwerk und holen dort die Waggons 32770-0 bis 32770-5 ab. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Kristallwerk			08:12:39 Angekuppelt Spiegelau an 77338: Jetzt bis zum Ra10 vorziehen und dann die Wagen auf Gleis 3 wieder aufnehmen. Anschließend geht es für die weiter nach Frauenau. Ende
Spiegelau Gleis 4	08:14:33	Durchfahrt	Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
Beim Ra10			Wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück zum Gleis 3 um die Wagen dort abzukuppeln.
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau Gleis 3			08:19:00 Angekuppelt
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	08:25:00	Durchfahrt	
			Km 15,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 14,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			08:32:26 Frauenau an 77338: Rangiererlaubnis einholen und bis zum Ra10 vorziehen. Dann zurücksetzen und im Anschluss Glasfabrik die dort abgestellten Wagen aufnehmen. Ende
Frauenau	08:33:12	Durchfahrt	Beim roten Signal TAB-Taste drücken und weiterfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Glasfabrik und dort die Waggons 32773-0 bis 32773-6 abzuholen. Beim roten Signal, beim Zurücksetzen zur Glasfabrik, TAB-Taste drücken.
Glaswerk			08:36:58 Angekuppelt Frauenau für 77338: Jetzt geht es nach Zwiesel. Gute Fahrt und Ende.
Zwieselau	08:41:09	Durchfahrt	
Lichtenthal	08:44:57	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			08:49:03 Hier Zwiesel, Zwiesel für 77338: Einfahrt auf Gleis 8. Dort dann die Wagen abstellen. Ende
Zwiesel Gleis 8			08:52:27 Zwiesel für 77338: Wagen ordentlich abstellen und dann bis zur Brücke vorziehen. Lok auf Gleis 20 abstellen. Ende 08:53:00 Abgekuppelt Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 20 und stellen die Lok vor dem roten Signal ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Gleis 20			08:55:48 Aufgabe beendet.

06

GmP 6471

(mittel / 75min)

Die 3 Güterwagen sollte eigentlich die MaK nach Gotteszell mitnehmen, jedoch ist sie etwas verspätet angekommen und würde bei der Fahrt nach Gotteszell die ganzen Zugkreuzungen durcheinander bringen. Der VT07 stamm aus der am stärksten motorisierten Bauserie der Esslinger Triebwagen, so dass er problemlos Güterwagen mitnehmen kann. Jetzt muss die MaK nur bis Viechtach fahren und bringt den Verkehr somit nicht mehr durcheinander. Na dann viel Spaß im Regen an der Regen.
 Fahrdienstleiter Blaibach für 6471: Fahrerlaubnis nach Viechtach. Ende und Gute Fahrt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Blaibach		18:24:08	
Wimbach-Untergscheidt	18:29:39	18:29:58	
Lehen Höllenstein	18:33:10	18:33:41	
Krailling	18:36:17	18:36:46	
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Fichtental	18:40:02	18:40:41	
Tresdorf	18:45:35	18:46:02	
Viechtach	18:51:17	18:51:56	Hp2 40 km/h
Schnitzmühle	18:55:40	18:55:58	
Gstadt	18:59:40	19:00:05	
Nussberg Schönau	19:03:18	19:03:44	
Gumpenried-Asbach	19:08:02	19:08:38	Hp2 40 km/h
Böbrach	19:11:56	19:12:23	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	19:18:32	19:18:51	Hp2 40 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	19:24:31	19:24:47	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	19:27:07	19:30:12	
Ruhmannsfelden	19:29:42	19:30:12	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	19:32:12	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Gotteszell	19:36:38	19:37:14	19:37:03 Gotteszell für 6471: Den ganzen Zug bitte auf dem Lagergleis abstellen. Ende.
Gotteszell Lagergleis			19:37:58 Aufgabe beendet.

07 Rungenwagen

(leicht / 60min)

Die 20 leeren Rungenwagen müssen nach Zwiesel gebracht werden, da sie dort für die Holzverladung benötigt werden. Ihre Zugnummer lautet Ng 78336.

„Fahrdienstleiter Plattling für 78336: Rangiererlaubnis nach Gleis 10. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Ausziehgleis		08:49:30	Sh1 40 km/h
Plattling	08:51:45	Durchfahrt	Hp0 bis 08:51:30 dann Hp2 40 km/h
			08:51:59 Plattling für 78336: Fahrerlaubnis nach Zwiesel. Ende.
Pankofen	08:55:33	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	09:00:33	Durchfahrt	
Ulrichsberg	09:10:21	Durchfahrt	
Grafling	09:16:33	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	09:23:31	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	09:31:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Regen	09:37:21	Durchfahrt	
Bettmannsäge	09:41:50	Durchfahrt	
			09:42:42 Zwiesel für 78336: Einfahrt auf Gleis 6. Stell dort die Wagen ab. Ende
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell Gleis 6			09:46:40 Aufgabe beendet.

08a

RAG-Schicht N 6405

(schwer / 45min)

Ihre Schicht bei der Regentalbahn sieht heute verschiedene Einsätze vor. Zunächst muss der Nahverkehr zwischen Viechtach und Gotteszell bewältigt werden. Auf Grund vieler Schüler, die auf einer Klassenfahrt sind, wird mit dem VS28 zusammen gefahren. Schnitzmühle ist reiner Bedarfshalt, aber vielleicht stehen dort Urlauber.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Viechtach Triebwagenhalle 2		10:10:23	Fahren Sie rückwärts zum Bahnsteig bis die Anzeige „nächster Bahnhof“ auf 0 steht. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Viechtach	10:11:55	10:16:06	Hp1 40 km/ 10:19:08 Ohh, da stehen ja Urlauber. Die nehmen wir mit. Zum Einsteigen ca. 20s warten.
Schnitzmühle	10:19:31	10:19:55	
Gstadt	10:23:18	10:23:43	
Nussberg Schönau	10:26:45	10:27:10	
Gumpenried-Asbach	10:31:20	10:31:52	Hp1 40 km/h
Böbrach	10:34:45	10:35:10	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	10:40:51	10:41:22	Hp2 40 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	10:46:45	10:47:10	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	10:49:25	Durchfahrt	
Ruhmannsfelden	10:51:48	10:52:18	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	10:54:06	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Gotteszell	10:58:31		10:59:21 Aufgabe beendet.

08b

RAG-Schicht: Ng 15142

(schwer / 135min)

Ihr Kollege hat jetzt den VT07 übernommen, denn sie sollen jetzt mit der MaK Güterwagen aufnehmen und abstellen.

Gotteszell für 15142: Wenn der VZ vorbei ist fahr bis zum Prellbock vor, danach Rangiererlaubnis auf Gleis 1. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Gleis 7		11:10:33	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt dann wieder vorwärts über Gleis 6b.
Gotteszell	11:11:30	Durchfahrt	Sh1 40/km/h
			11:11:50 Gotteszell für 15142: Rangiererlaubnis zum Ra10, danach kommst du wieder rein. Ende.
Gotteszell Gleis 6b			11:14:49 15142, hier Gotteszell: Nimm die neben dir stehenden Wagen auf, indem du hinter der nächsten Weiche wendest. Nach dem Ankuppeln bis zum Ra 10 vorziehen. Ende. Fahren Sie bis hinter die Weiche dann zurück und kuppeln die Waggons 32781-0 bis 32781-8 an. Fahren Sie nicht über die Gleissperre vor Ihnen.
Gotteszell Gleis 5b			11:15:12 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt wenn das Signal umgeschaltet hat. Sh0 bis 11:16:40 dann Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			11:17:47 15142, Wagen auf Gleis 1 zurückdrücken, bis ich mich melde. Ende Fahren Sie nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet.
Gotteszell Gleis 1			11:19:41 15142, hier Gotteszell: Ausfahrerlaubnis nach Ruhmannsfelden. Ende. Hp0 bis 11:20:33 dann Hp1 45 km/h Fahren Sie nun in Richtung Ruhmannsfelden um dort die Waggons 32781-4 bis 32781-8 dort zuzustellen.
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	11:24:24	Durchfahrt	
			11:25:01 Ruhmannsfelden für 15142: Einfahrt auf Gleis 1. Stell die Wagen, die nach Ruhmannsfelden sollen, zwischen Bahnsteig und H-Tafel ab. Die Wagen stehen korrekt, wenn ich mich nach dem Abkuppeln melde. Ende
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	11:26:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			11:26:27 Ruhmannsfelden an 15142: Wagen abstellen. Da du in Prünst Wagen abholen musst, halte in Prünst vor der ersten Weiche an. Ende

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Ruhmannsfelden Gleis 1			11:27:00 Abgekuppelt Waggons 32781-4 bis 32781-8 Fahren Sie bis zur ersten Weiche von Prünst. Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Vor der ersten Weiche von Prünst			11:29:26 Ruhmannsfelden an 15142: Güterwagen abkuppeln und die Schüttgut-Wagen von Prünst 1 abholen, indem du die Weichen selber stellst. Ende-
			11:30:08 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu Prünst Gleis 1 um dort die Waggons 32769-0 bis 32769-5 abzuholen.
Prünst Gleis 1			11:32:32 Angekuppelt Ruhmannsfelden an 15142: Wagen auf der Strecke wieder aufnehmen und bis zur Brücke zurückschieben. Danach fährst du mit dem ganzen Verband nach Teisnach. Ende
Vor der ersten Weiche von Prünst			11:35:20 Angekuppelt Zurückfahren bis der Wendepfeil verschwindet Am Bahnübergang Pfeifen dann geht es wieder vor Richtung Teisnach.
Patersdorf	11:37:23	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			11:41:59 Teisnach für 15142: Bis zum Prellbock durchfahren und dann die Wagen auf die Rampe drücken. Dort stellst du die Wagen aus Gotteszell ab. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Rampe um die Waggons 32781-0 bis 32781-3 dort abzustellen. Fahren Sie dann rückwärts bis kurz vor den Prellbock. Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach Rampe			11:45:14 Teisnach für 15142: Ausfahrt nach Viechtach. Ende.
			11:45:47 Abgekuppelt Nun geht es wieder vorwärts in Richtung Pfahl 1
Teisnach	11:46:07	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	11:51:30	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	11:54:15	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Nussberg Schönau	11:57:57	Durchfahrt	
Gstadt	12:00:24	Durchfahrt	
Schnitzmühle	12:03:35	Durchfahrt	
Viechtach	12:06:48	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
			12:06:50 Fahrdienstleiter Viechtach an 15142: Weiterfahrt nach Pfahl. Kuppel dort die Schüttgutwagen zusammen. Die sollen nach Blaibach. Ende. Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 27,0 Hp0 TAB-Taste drücken. Nach dem Abweig nach Pfahl zwei Bahnübergänge, dort Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			<p>12:13:15</p> <p>Die Wagen in Pfahl hinter die anderen kuppeln. Die Weichen dort selber stellen. Danach zurück nach Tresdorf und hinter der Weiche wenden, um nach Blaibach zu gelangen.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts. Stellen Sie die Weiche so, dass Sie über das Gleis Pfahl 2 fahren. Wenn Sie kurz vor dem Prellbock sind, die Weiche hinter Ihnen umstellen zu Gleis Pfahl 1 um die Waggons 32782-0 bis 32782-9 dort anzukuppeln</p>
Pfahl 1			<p>12:16:14 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>Bei den zwei Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Tresdorf	12:21:4z	Durchfahrt	
			<p>Km 30,0 H-Tafel dort anhalten.</p> <p>Wenn der Gegenzug durch ist, um ca.12:31:56, fahren Sie weiter in Richtung Blaibach.</p>
Fichtental	12:32:28	Durchfahrt	
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	12:35:53	Durchfahrt	
Lehen Höllenstein	12:38:00	Durchfahrt	
Wimbach-Untergscheidt	12:40:40	Durchfahrt	
			<p>12:43:46</p> <p>Blaibach an 15142: Vor dem Ausfahrtsignal anhalten und Wagen abkuppeln. Ende.</p>
Blaibach	12:45:09	Durchfahrt	
			<p>12:46:08</p> <p>Blaibach an 15142: Bis auf das Streckengleis rausziehen und dann über Gleis 2 zurückfahren. Dann vor dem Ausfahrtsignal wenden und auf die Rampe zurücksetzen. Dort vor dem Prellbock anhalten, dann ist erstmal Pause. Ende</p>
			<p>12:46:39 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um zur Rampe zu fahren. Um dort die Lok abzustellen fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.</p>
Blaibach Rampe			<p>12:50:63</p> <p>Aufgabe beendet</p>

08c RAG-Schicht: Dg 15031

(schwer / 90min)

Die zweite MaK ist inzwischen hier abgestellt worden. Schnell aufgestiegen, denn der Güterzug, der übernommen werden soll, steht schon im Bahnhof.

Blaibach an 15031: Fahr schon mal zur Gleissperre, wir machen die auf, sobald die 212 vorbei gefahren ist. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Blaibach Rampe		15:15:37	Fahren Sie vor bis zur Gleissperre. Sh0 bis 15:01:09 dann Sh1 . Fahren Sie weiter vorwärts.
			15:01:32 Blaibach für 15031: Wende auf der Höhe des Ra10 und rangiere an die Güterwagen heran. Ende. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 1 um die Güterwagen 32782-0 bis 32782-8 anzukuppeln.
Blaibach Gleis 1			15:03:33 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Metten. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Wimbach-Untergscheidt	15:09:18	Durchfahrt	
Lehen Höllenstein	15:12:02	Durchfahrt	
Krailing	15:14:10	Durchfahrt	
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			15:32:18 Fichtental für 15031: Der VT kommt planmäßig erst gegen 15:34 Uhr, also hast du ein wenig Pause. Ende
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Fichtental	15:16:40	Durchfahrt	Vor der H-Tafel anhalten. Um 15:34:56 Weiterfahrt mit 40 km/h.
Tresdorf	15:38:58	Durchfahrt	
			Km26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Viechtach	15:43:10	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Schnitzmühle	15:46:15	Durchfahrt	
Gstadt	15:49:25	Durchfahrt	
Nussberg Schönau	15:51:56	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	15:55:50	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Böbrach	15:58:30	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	16:04:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	16:09:55	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	16:12:37	Durchfahrt	
Ruhmannsfelden	16:14:57	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
			16:20:25 Fahrdienstleiter Gotteszell an 15031: Einfahrt auf Gleis 1. Am Bahnsteig ist anzuhalten! Ende
Gotteszell	16:22:01	Durchfahrt	

			16:22:03 Fahrdienstleitung für 15031: Weiterfahrt nach Metten angemeldet, du kannst jetzt weiter fahren. Ende Hp0 bis 16:34:50 dann Hp2 40 km/h Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	16:40:49	Durchfahrt	
Ulrichsberg	16:46:35	Durchfahrt	Hp0 bis 16:51:33 dann Hp2 40 km/h
			16:58:23 Deggendorf für 15031: Einfahrerlaubnis einholen um am Halt zeigenden Esig Deggendorf auf Gleis 5 bis zur Gleissperre vorzuziehen. Ende Km 73,5 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Deggendorf Hbf	17:01:21	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und halten Sie dann an.
			17:01:44 Hier FDL Deggendorf an 15031: Ausfahrerelaubnis nach Metten. Ende Sh0 bis 17:01:51 dann Sh1 40 km/h. Denken Sie daran, an den unbeschränkten Bahnübergängen zu Pfeifen.
			17:07:03 Metten für 15031: Einfahrt über Gleis 3. Die Güterwagen musst du zum Möbellager drücken. Anschließend kuppelst du an die Personenwagen an, aber so, dass Lok voran nach Deggendorf gefahren werden kann. Ende
Metten Gleis 3	17:09:04	Durchfahrt	Fahren Sie soweit, bis Sie mit der Lok umsetzen können.
			17:09:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun um die Waggons rum und kuppeln die Lok am Ende an. An allen roten Signalen TAB-Taste drücken und an den Bahnübergängen Pfeifen. Alle Weichen manuell stellen.
			17:13:07 Angekuppelt Nun schieben Sie die Waggons zum Möbellager. An den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Metten Möbellager			17:16:05 Hier Rangierleiter an 15031: Du musst noch an die Personenwagen auf Gleis 2 ankuppeln, aber Lok voran nach Deggendorf. Hol dir an den H-Tafeln Rangiererlaubnis. Ende
			17:16:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zurück nach Metten. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Metten Gleis 1	17:19:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Bahnübergang und dann zurück nach Gleis 2 und kuppeln die Personenwagen an.
Metten Gleis 2			17:20:42 Angekuppelt
			17:20:4 Aufgabe beendet.

08d

RAG-Schicht: N 15453

(schwer / 40min)

Da momentan die Verladung von Zuckerrüben stattfindet, fährt der Zug zwischen Metten und Deggendorf nicht mit dem kleinen VT13, sondern mit der MaK als langer Güterzug mit Personenbeförderung (GmP). In Deggendorf übernimmt dann die DB den weiteren Transport. Die Köf hat die Rüben-Ommis bereits angekuppelt, so dass es gleich losgehen kann.

Fahrdienstleiter Deggendorf für 15453 in Metten: Keine Ausfahrerlaubnis nach Deggendorf. Rolle bitte minimal zurück Richtung Möbellager. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Metten Gleis 2		17:00:20	Fahren Sie ein kleines Stück zurück dann halten
			17:03:25 Fahrdienstleiter Deggendorf für 15453: Ausfahrerlaubnis nach Deggendorf. Ende Fahren Sie nun vor in Richtung Deggendorf. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Deggendorf Hbf Gleis 4	17:10:13	17:14:07	17:10:12 Deggendorf für 15453: Warte bis 17:14 Uhr, damit die Fahrgäste auch zu den anderen Bahnsteigen rüber gehen können. Ziehe dann bis zum Gleisperrsignal vor und halte dort an. Ende
Am Gleisperrsignal			17:14:55 Deggendorf an 15453: Kuppel den gesamten Zug ab, darum kümmert sich später die 260. Zieh in Gleis 6. Ende.
			17:15:07 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts.
Deggendorf Gleis 6			Deggendorf für 15453: Wenden und zur Gleissperre vorziehen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis zur zweiten Gleissperre.
Deggendorf Gleis 5	17:17:31	Durchfahrt	
An der Gleissperre			Sh0 bis 17:21:17 dann Sh1 40 km/h
			17:21:17 Deggendorf für 15453: Als Lz 16338 runter zum Hafen. Ende Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Hafen. An den unbeschränkten Bahnübergängen Pfeifen.
Deggendorf Hafen	17:24:07	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
			17:25:02 So, was sagt unser Arbeitsauftrag: Der Treibstoffzug aus dem Ölhafen muss nach Pfeleiderer in Teisnach. Da der schwere Zug in Doppeltraktion gefahren wird, muss zuerst an die zweite MaK-Lok angekuppelt werden. Wo die wohl steht? Weichen bitte selber stellen. Nun müssen Sie die Weichen so stellen, dass Sie zum Wallner Gleis 7 kommen um dort die zweite Lok anzukuppeln (Im Gleisplan Nr.15). Sie müssen an der Lok vorbeifahren und dann zurücksetzen um anzukuppeln.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Deggendorf Wallner Gleis 7			<p style="text-align: right;">17:27:47 Angekuppelt</p> <p>So, und jetzt nur noch in den Ölhafen fahren. Fahren Sie nun wieder vorwärts über Gleis 9 zum Ölhafen um dort die Waggons 32785-0 bis 32785-12 abzuholen. Bleiben Sie kurz vor den Waggons stehen, die Aufgabe wird dann beendet. Die Waggons nicht ankuppeln!</p>
Deggendorf Ölhafen			<p style="text-align: right;">17:29:33</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

08e Rag-Schicht: Gag 53868

(schwer / 120min)

Nun muss der im Ölhafen abgestellte Zug zur Pfeleiderer Papierfabrik in Teisnach gebracht werden. Wenn wir wieder in Viechtach sind, haben wir endlich Feierabend. Da der DB-Verkehr Vorrang hat, ist mit Wartezeiten zu rechnen.

Auf dem Wallner-Gelände maximal 30 km/h fahren.

Deggendorfer Hafen für 53867 bei Ausfahrt Wallner: Ausfahrerlaubnis bis Deggendorf Hafen Gleis 2. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Deggendorf Ölhafen		18:22:24	Fahren Sie nun in Richtung Teisnach. Denken Sie dran, hier im Hafengebiet gilt 30 km/h und an den unbeschränkten Bahnübergängen nach Deggendorf Pfeifen.
Deggendorf Hafen	18:26:52	Durchfahrt	Langsam auf das Einfahrsignal von Deggendorf zufahren, damit man mit dem schweren Zug dort nicht anhalten muss. Km 1,0 Hp0 bis 18:28:13 dann Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	18:30:23	Durchfahrt	Hp0 bis 18:45:33 dann Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	18:56:04	Durchfahrt	
Grafling	19:02:14	Durchfahrt	
			19:08:22 Gotteszell für 53868: Einfahrt in die Regentalbahn. Ende Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	19:09:25	Durchfahrt	Hp0 bis 19:11:17 dann Hp1 45 km/h Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	19:15:33	Durchfahrt	Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	19:17:17	Durchfahrt	Hp1 40 km/h Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	19:20:48	Durchfahrt	
Patersdorf	19:23:12	Durchfahrt	Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			19:25:42 Fahrdienstleiter Teisnach an 53868: Rangier-erlaubnis für Einfahrt nach Pfeleiderer einholen. Wagen und Lok nach Arbeitsauftrag abstellen. Bis später. Ende Da der Zug sehr lang ist, muss er in mehrere Teile zerlegt werden, um die Waggons 0-2 bis 0-16 in Pfeleiderer abzustellen. Fahren Sie erstmal zu Werk Pfeleiderer 3 und stellen dort die Wagen 0-14 bis 0-16 vorübergehend ab. Beim Bahnübergang vor dem Werk Pfeleiderer Pfeifen und alle Weichen im Werk manuell stellen.
			Km 9,0 Hp0 TAB-Taste drücken Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	19:27:14	Durchfahrt	
Werk Pfeleiderer 3			19:31:03 Abgekuppelt Waggons 0-14 bis 0-16 Fahren Sie wieder vor und stellen die Waggons 0-12 bis 0-13 im Ausweichgleis vor Ihnen ab.

Werk Pfeiderer Ausweichgleis			19:31:37 Abgekuppelt Waggons 0-12 bis 0-13 Fahren Sie nun den Zug auf das Umsetzgleis rechts neben Ihnen und stellen dort die Waggons erstmal ab.
Werk Pfeiderer Umsetzgleis			19:34:05 Abgekuppelt Waggons 0-2 bis 0-11 Fahren Sie nun wieder zum Ausweichgleis und kuppeln dort die Waggons 0-12 bis 0-13 an.
Werk Pfeiderer Ausweichgleis			19:35:44 Angekuppelt Waggons 012 bis 0-13 Nun die Waggons 0-14 bis 0-16 von Pfeiderer 3 abholen.
Werk Pfeiderer 3			19:37:01 Angekuppelt Waggons 0-14 bis 0-16 Fahren Sie nun hinter Ihren Zug auf dem Umsetzgleis und kuppeln die Waggons 0-2 bis 0-11 dort an.
Werk Pfeiderer Umsetzgleis			19:40:22 Angekuppelt Waggons 0-2 bis 0-11 Fahren Sie nun soweit vor, dass Sie die Waggons 0-12 bis 0-16 auf dem Umsetzgleis abstellen können.
			19:41:40 Abgekuppelt Waggons 0-12 bis 0-16 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis hinter die Weiche. Kuppeln dort die Waggons ab und fahren über das Ausweichgleis hinten an die Waggons 0-12 bis 0-16 ran und kuppeln diese an.
Werk Pfeiderer Umsetzgleis			19:44:08 Angekuppelt Waggons 0-12 bis 0-16 Fahren Sie nun weiter zu den abgestellten Waggons 0-2 bis 0-11 und schieben den gesamten Zug nach Werk Pfeiderer 6 und stellen dort die Waggons 0-2 bis 0-16 ab.
			19:45:18 Rangierer an 53868: Wenn die zweite Lok abgestellt ist, geht es wieder zurück in den Bahnhof.
Werk Pfeiderer 6			19:46:00 Abgekuppelt Waggons 0-2 bis 0-16 Fahren Sie zu Werk Pfeiderer 1 um dort die zweite Lok abzustellen.
Werk Pfeiderer 1			19:51:03 Abgekuppelt Lok 0-1 Fahren Sie nun wieder in Richtung Bruckmühle um dort die Waggons 32793-0 bis 32793-4 abzuholen. Beim Bahnübergang Pfeifen
			19:52:56 Fahrdienstleiter Teisnach an 53868: Weiterfahrt als Leerzug nach Bruckmühle. Melde dich bitte, wenn du dort angekommen bist. Ende
Teisnach	19:53:16	Durchfahrt	
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	19:59:10	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	20:01:19	Durchfahrt	
Ruhmannsfelden	20:03:33	Durchfahrt	Beim roten Signal vor Bruckmühle drücken Sie die TAB-Taste
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Bruckmühle Rampe			<p>20:05:57 Ruhmannsfelden für 53868: Verstanden, Wagen in Bruckmühle aufgenommen. Ausfahr- erlaubnis nach Ruhmannsfelden erteilt. Die Wagen kommen nach Viechtach Gleis 4. Ende 20:06:09 Angekuppelt Waggons 32793-0 bis 32793-4 Fahren Sie nun wieder vor in Richtung Viech- tach Gleis 4 um dort die Wagen abzustellen.</p>
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	20:08:33	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	20:10:49	Durchfahrt	
Patersdorf	20:13:31	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	20:18:36	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	20:24:15	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	20:27:03	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Nussberg Schönau	20:31:03	Durchfahrt	
Gstadt	20:33:33	Durchfahrt	
Schnitzmühle	20:36:54	Durchfahrt	
Viechtach Gleis 4			<p>20:40:32 Viechtach für 53868: Fahr die MaK auf Maschi- nenhaus 1. Dann hast du Feierabend. Weichen bitte selbst stellen. Ende 20:41:15 Abgekuppelt Waggons 32793-0 bis 32793-4 Stellen Sie die Weiche vor Ihnen um und fahren Sie vorwärts. Die Gleissperre öffnet sich. Dann fahren Sie rückwärts zum Maschinenhaus 1. An der H-Tafel drücken Sie die TAB-Taste.</p>
Viechtach Maschinenhaus 1			<p>20:44:26 Aufgabe beendet.</p>

09

Y – Tours

(mittel / 120min)

Die Bundeswehr hat bei Regen einen Truppenübungsplatz und betraut oftmals die Bundesbahn mit der Militärverladung. Die Wagen des Transportbataillons wurden bereits verladen; die Soldaten sitzen bereits in den Personenwagen auf Gleis 1. Regen für 31238: Zieh rückwärts bis zum Signal vor. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Regen Gleis 4		20:35:25	Fahren Sie rückwärts bis zum Signal. 20:36:39 Regen an 31238: Halte hinter der Brücke an und kuppel die Wagen ab. Danach kannst du weiter vorziehen. Ende. 20:36:43 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h 20:38:45 Regen für 31238: Wenden. Ende Fahren Sie nun vorwärts.
Regen Gleis 2	20:40:10	Durchfahrt	Hp0 bis 20:42:10 dann Sh1 40 km/h 20:42:12 Fahrdienstleiter für 31238: Bis zum Ra10 vorziehen und dort wenden. Um die Wagen auf Gleis 1 abzuholen, musst du dir Rangiererlaubnis einholen, trödele aber nicht. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Gleis 1 um die Wagen anzukuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Regen Gleis 1			20:44:46 Regen für 31238: Wir haben ein Problem: Die Weiche lässt sich nicht zurückstellen. Kuppel deshalb die Wagen an und zieh wieder bis zur Ra10 vor. Danach setzt du zurück auf Gleis 4. wir müssen uns die Sache mal ansehen. Ende 20:45:09 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vor bis zum Wendepunkt dann zurück zu Gleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Regen Gleis 4			20:48:30 Regen für 31238: Die Weiche klemmt immer noch! Wir können den 7499 noch nicht rauslassen, weshalb ich erstmal dich nach Triefenried lasse. Achte darauf, dass du auch alle Wagen mitnimmst. 20:49:33 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Plattling. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			20:54:51 Denken Sie daran, dass die Baureihe 218 eine Betriebsbremse hat, die Sie mit "," und "." bedienen können. 20:57:05 Fahrdienstleiter Triefenried für 31238: In Regen haben die es wieder hinbekommen, der 7499 kommt wieder vor. Ende.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Triefenried	20:57:34	Durchfahrt	<p>20:57:49</p> <p>Hier wieder Triefenried für 31238: Das wird jetzt dauern! Die klemmende Weiche in Regen hat den ganzen Fahrplan durcheinander gebracht. Wir lassen dich erstmal hier stehen, denn in Gotteszell wird gerade rangiert. Ende.</p> <p>Hp0 bis 21:47:23 dann Hp1</p> <p>Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen</p>
Grafling	21:53:16	Durchfahrt	
Ulrichsberg	21:58:41	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	22:05:33	Durchfahrt	
Pankofen	22:09:51	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>22:11:02</p> <p>Plattling für 31238: Durchfahrt nach Regensburg. Ende.</p>
Plattling	22:13:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			<p>22:15:23</p> <p>Endlich zweigleisig und keine Zugkreuzungen mehr.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch.</p>
			<p>22:15:33</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

10a Rangieren in Plattling (schwer / 20min)

Plattling für 27896: Einfahrt auf Gleis 9. Ende
Bitte zweimal "P" drücken.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		08:0022	Fahren Sie vorwärts in Richtung Plattling Gleis 9 bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Einfahrt Hp2 40 km/h.
Plattling Gleis 9	08:02:46	Durchfahrt	08:03:02 Fahrdienstleiter Plattling für 27896: Jetzt anhalten. Der Rangierer steigt hinten auf (Taste 3 drücken). Fahre jetzt rückwärts wieder raus. Ende Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Papierfabrik.
Auf der Strecke			08:06:19 Rangierleiter an 27896: Stopp! Zieh jetzt vorwärts auf Gleis 12. Ende
Plattling Gleis 12			08:09:10 Rangierleiter an 27896: Halt an und kuppele die Wagen ab. Mit der Lok ziehst du weiter vor. Ende 08:09:48 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			08:11:08 Fahrdienstleiter Plattling für 27896: Jetzt wenden und Rangiererlaubnis einholen. Dann bis zur Tankstelle fahren. Dort ziehst du auf Lokgleis 4 vor. Ende Wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück fahren, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann vorwärts zum Lokgleis 4 und die Lok dort abstellen.
Plattling Lokgleis 4			08:13:55 Aufgabe beendet.

10b Rangieren in Plattling (schwer / 120min)

Grüß Gott, hier ist der Rangierleiter. Heute ist einiges los, denn Zucker- und Papierfabrik haben einige Wagen zum Rangieren. Ich fahre erstmal bei dir in der Lok mit. Fahr erstmal Richtung Papierfabrik raus.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokgleis 3		08:30:16	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Gleis 12 um die Waggons abzuholen. Sh0 bis 08:32:32 dann Sh1 40 km/h
			08:33:19 So, jetzt wende mal und kuppele an die Wagen auf Gleis 12 an. Hol dir dafür Rangiererlaubnis. Wir nehmen nur die Wagen 20-27 mit. Danach geht es wieder hier hin.
Plattling Gleis 12			08:36:00 Angekuppelt (alle Wagen) 08:36:28 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-19 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 10. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. 08:38:28 Gut, jetzt müssen wir noch die Wagen auf Gleis 10 aufnehmen und dann alle zur Zuckerfabrik fahren. Hol dir Rangiererlaubnis. Fahren Sie nun rückwärts, bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Gleis 10			08:41:41 Angekuppelt Waggons 32779-0 bis 32779-11 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Zuckerfabrik. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:51:00 dann Sh1 40 km/h 08:53:39 Alles Handweichen... wo müssen die Wagen noch mal hin? Fahren Sie weiter vorwärts, Sie kommen dann zur Zuckerfabrik 2
Zuckerfabrik 2			08:54:32 Die leeren Ommis neben uns aufnehmen und auf Gleis 9 bringen. Lok voran nach Plattling fahren. 08:56:00 Abgekuppelt Waggons 32769-20 bis 32769-27 und 32779-0 bis 32779-11 Fahren Sie nun über das Gleis rechts neben Ihnen um die Waggons 32776-0 bis 14 auf dem Gleis Zuckerfabrik 1 abzuholen. Alle Weichen manuell stellen.
Zuckerfabrik 1			09:02:57 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 32776-14 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Gleis 9 um dort die Wagen abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Plattling Gleis 9			<p>09:06:30 Jetzt stellen wir hier die Wagen ab und fahren anschließend in das Ausziehgleis. 09:08:18 Abgekuppelt Waggons 32776-0 bis 32776-14 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet</p>
Plattling Ausziehgleis			<p>09:10:36 Jetzt zurücksetzen und die Waggons laut Arbeitsauftrag ankuppeln. Alle Weichen müssen hier von Hand umgelegt werden. Fahren Sie nun vorwärts zum Gleis 46 um dort die Wagen 32772-0 bis 32772-2 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Plattling Gleis 46			<p>09:14:16 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2 Fahren Sie nun zu Baywa 2 um dort die Wagen 32770-0 bis 32770-2 abzuholen. Beim Bahnübergang Pfeifen.</p>
Plattling Baywa 2			<p>09:21:02 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 32770-2 Fahren Sie nun zu Baywa 1 und holen dort die Waggons 32771-0 bis 32771-2 ab.</p>
Plattling Baywa 1			<p>09:23:44 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 32771-2 Fahren Sie wieder in Richtung Ausziehgleis. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Plattling Ausziehgleis			<p>09:25:55 Okay, dann fahr mal bis zum Prellbock durch. Danach geht es auf Gleis 11, wo wir die Waggons abstellen müssen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Wagen nach Gleis 11. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Plattling Gleis 11			<p>09:28:46 Schieb die Wagen bis in die Mitte, kuppele dann ab und zieh wieder vor, denn wir müssen gleich die restlichen Wagen von Gleis 12 zum Anschluss Papierfabrik bringen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 09:30:45 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2, 32770-0 bis 32770-2 und 32771-0 bis 32771-2 Fahren Sie wieder rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h 09:31:56 Wenden und auf die andere Seite fahren. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>09:34:39 Wende und hol dir Rangiererlaubnis, denn wir müssen jetzt die Wagen auf Gleis 12 abholen und diese in den Anschluss Papierfabrik ziehen. Fahren Sie nun zurück zu Gleis 12 um dort die Waggons 32769-0 bis 32769-19 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>

Plattling Gleis 12			<p>09:37:16 Angekuppelt Waggons 32760-0 bis 32769-19 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Papierfabrik. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>09:40:24 Der Arbeitsauftrag sieht so einiges vor. Und auch noch alles Handweichen. Wenn wir nachher fertig sind und die Wagen von der Papierfabrik mitnehmen, sollen wir die Wagen schieben. Ich steige dann auf den vordersten Wagen um. Fahren Sie bis zur Papierfabrik 1 und kuppeln dort die Waggons 32769-0 bis 32769-13 ab. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Papierfabrik 1			<p>09:43:40 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-13 Fahren Sie nun zur Papierfabrik 3 um dort die Waggons 32769-14 bis 32769-19 zuzustellen.</p>
Papierfabrik 3			<p>09:46:03 Abgekuppelt Waggons 32769-14 bis 32769-19 Fahren Sie nun zu Ihrem Zug zur Papierfabrik 1 zurück und kuppeln die Wagen dort an.</p>
Papierfabrik 1			<p>09:47:50 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-13 Fahren Sie nun zur Papierfabrik 4 um dort die Waggons 32769-0 bis 32769-11 abzustellen.</p>
Papierfabrik 4			<p>09:51:44 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-11 Fahren Sie nun zur Übergabe 1 um dort die Waggons 32769-12 bis 32769-13 abzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen</p>
Übergabe 1			<p>09:55:33 Abgekuppelt Waggons 32769-12 bis 32769-13 Fahren Sie über Übergabe 2 um die Waggons herum und kuppeln hinten mit wieder an. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Übergabe 1			<p>09:58:33 Angekuppelt Waggons 32769-12 bis 32769-13 Schieben Sie nun die Waggons nach Eisenwaren und stellen Sie sie dort ab. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Eisenwaren			<p>09:49:50 Abgekuppelt Waggons 32769-12 bis 32769-13 Fahren Sie nun zur Papierfabrik 2 um dort die Wagen 32775-0 bis 32775-4 abzuholen. Denken Sie daran, dass die Waggons nach Plattling geschoben werden müssen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Papierfabrik 2			<p>10:04:03 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 32775-4 Schieben Sie nun die Wagen nach Plattling Gleis 16. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>10:07:30 Ich melde uns mal beim Fahrdienstleiter an, dass wir bereit zur Einfahrt sind.</p>

Plattling Gleis 16			<p>10:09:35 Nachdem wir die Wagen abgestellt haben, ziehst du wieder bis zur Brücke zurück.</p> <p>10:10:44 Abgekuppelt Waggons 32775-0 bis 32775-4</p> <p>Jetzt fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.</p>
Auf der Strecke			<p>10:12:22 Jetzt wieder wenden und die Wagen auf Gleis 14, die in die Zuckerfabrik sollen, aufnehmen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist rückwärts fahren nach Gleis 14 um dort die Wagen 32778-0 bis 32778-11 aufzunehmen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Plattling Gleis 14			<p>10:14:50 Angekuppelt Waggons 32778-0 bis 32778-11</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und bringen Sie diese Wagen nach Zuckerfabrik 6. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Zuckerfabrik 6			<p>10:18:24 Nachdem wir die Wagen abgestellt haben, geht es wieder zurück. Kuppeln Sie jetzt die Waggons hier auf dem Gleis ab und fahren Sie mit der Lok hinter die Waggons.</p> <p>10:19:33 Abgekuppelt Waggons 32778-0 bis 32778-11</p> <p>Fahren Sie nun um die Waggons herum und kuppeln hinten an. Alle Weichen manuell stellen</p> <p>10:23:10 Angekuppelt Waggons 32778-0 bis 32778-11</p> <p>Schieben Sie nun die Wagen nach Zuckerfabrik 7 um dort die Wagen zuzustellen.</p>
Zuckerfabrik 7			<p>10:24:08 So, jetzt die Wagen abkuppeln und wieder zurückfahren.</p> <p>10:25:15 Abgekuppelt Waggons 32778-0 bis 32778-11</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zum Lokgleis 1 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Plattling Lokgleis 1			<p>10:27:35 Lok abstellen und dann haben wir Frühstückspause.</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.</p> <p>10:28:02 Aufgabe beendet.</p>

11 Dienst für Pfeleiderer

(schwer / 120min)

Die Papierfabrik Pfeleiderer in Teisnach hat eine eigene Lok, die nicht nur im Werk rangiert, sondern auch auf der Regentalbahn für Pfeleiderer transportiert. Heute stehen mehrere Aufgaben an.

"Teisnach an Pfeleiderer-Köf: Die Omm auf dem Lagergleis aufnehmen und in das Werk bringen. Ende."

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Teisnach Lokschuppen		10:30:38	Fahren Sie vorwärts zum Lagergleis um dort die Wagen 32768-0 bis 32768-5 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen und beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Teisnach Lagergleis			10:31:31 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-5 Fahren Sie nun ins Werk Pfeleiderer. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Werk Pfeleiderer			10:33:02 Im Werk stehen mehrere Aufgaben an: Alle Wagen mit Holzschnitzel kommen auf Gleis 5, die Kesselwagen auf Gleis 4 und die Eva-Wagen auf Gleis 2. Der VTG-Kessel kommt erst später mit. Zum Schluss kommen die leeren Omm ans Heck und es geht wieder in den Bahnhof. Fahren Sie bis zum Umsetzgleis neben den Waggons und kuppeln dort die Wagen ab.
Werk Pfeleiderer Umsetzgleis			10:34:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-5 Fahren Sie nun zu den Waggons 32773-0 bis 32773-2 rechts neben Ihnen und kuppeln diese an.
Werk Pfeleiderer Ausweichgleis			10:36:45 Angekuppelt Waggons 32773-2 bis 32773-2 Nun wieder vorwärts fahren in Richtung Pfeleiderer 6 und die Wagen an die Abgestellten vorne ankuppeln.
Werk Pfeleiderer Umsetzgleis			10:38:33 Angekuppelt Nun die Lok abkuppeln, um die Waggons fahren und hinten ankuppeln. 10:41:33 Angekuppelt Schieben Sie nun die Wagen erstmal nach Pfeleiderer 6 und stellen Sie sie dort ab, damit Sie weiter rangieren können.
Werk Pfeleiderer 6			10:43:00 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-4 und 32773-0 bis 32773-2 Nun fahren Sie zu Pfeleiderer 2 und holen dort den Wagen 32769-0 ab.
Werk Pfeleiderer 2			10:45:20 Angekuppelt Waggon 32769-0 Fahren Sie jetzt erstmal nach Pfeleiderer 5 und stellen den Wagen dort ab um Platz zu haben. Am Bahnübergang Pfeifen
Werk Pfeleiderer 5			10:48:17 Abgekuppelt Waggon 32769-0 Fahren Sie nun nach Pfeleiderer 1 und holen dort die Waggon 32772-0 bis 32772-2 ab.

Werk Pfeiderer 1			<p>10:51:24 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2 Fahren Sie nun zum Ausweichgleis (zwischen Pfeiderer 3 u.4). Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Werk Pfeiderer Ausweichgleis			<p>10:55:57 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2 Setzen Sie nun die Lok um und schieben Sie dann die Wagen nach Pfeiderer 4.</p>
Werk Pfeiderer 4			<p>11:00:03 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2 Fahren Sie nun zu Pfeiderer 3 und holen dort die Waggons 32771-0 bis 32771-2 ab.</p>
Werk Pfeiderer 3			<p>11:01:33 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 32772-2 Bringen Sie die Wagen zum Ausweichgleis.</p>
Werk Pfeiderer Ausweichgleis			<p>11:02:50 Abgekuppelt Lok umsetzen und dann die Wagen nach Pfeiderer 2 bringen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Werk Pfeiderer 2			<p>11:08:24 Abgekuppelt Waggons 32771-0 bis 32771-2 Fahren Sie nun zu Pfeiderer 5 und holen dort den abgestellten Wagen 32769-0 ab.</p>
Werk Pfeiderer 5			<p>11:11:03 Angekuppelt Waggon 32769-0 Nun stellen Sie den Wagen erstmal an der Zufahrt zu Pfeiderer 2 ab. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Zufahrt zu Pfeiderer 2			<p>11:14:10 Abgekuppelt Waggon 32769-0 Fahren Sie nach Pfeiderer 5 und holen dort die Waggons 32770-0 bis 32770-5 ab.</p>
Werk Pfeiderer 5			<p>11:16:05 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 32770-5 Bringen Sie die Waggons zum Umsetzgleis.</p>
Werk Pfeiderer Umsetzgleis			<p>11:17:33 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 32770-5 Fahren Sie nun zu Pfeiderer 6 und holen dort die vorhin abgestellten Waggons 32768-0 bis 32768-4 und 32773-0 bis 32773-2 ab.</p>
Werk Pfeiderer 6			<p>11:18:50 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-4 und 32773-0 bis 32773-2 Fahren Sie nun zu Pfeiderer 5 und stellen Sie die Wagen dort zu.</p>
Werk Pfeiderer 5			<p>11:23:05 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-4 und 32773-0 bis 32773-2 Fahren Sie nun zum Umsetzgleis und holen die Waggons 32770-0 bis 32770-5 dort ab. Da Sie die Wagen nach Gumpenried-Asbach Pfeiderer 2 schieben müssen, fahren Sie über das Ausweichgleis und kuppeln vorne an.</p>

Werk Pfeiderer Umsetzgleis			<p>11:25:04 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 32770-5 Fahren Sie nun in Richtung Teisnach. Beim Bahnübergang Pfeifen. 11:26:44 Teisnach an Pfeiderer: Zieh bis zur Ra10 vor und drücke dann die Wagen nach Gumpenried-Asbach. Zugnummer ist Ng 91005. Ende Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Wagen Richtung Gumpenried-Asbach Pfeiderer 2 und die Waggons zustellen.</p>
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	11:29:30	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	11:35:47	Durchfahrt	<p>11:38:11 Gpa an 91005: Für Einfahrt auf Pfeiderer 2 Rangiererlaubnis einholen. Ende.</p>
			Km 14,5 Hp0 TAB-Taste drücken.
			<p>11:39:27 91005, Wagen bis zum Sperrsignal schieben. Zieh dann wieder bis zur Gleissperre vor und hol dann die beladenen Wagen. Danach geht es wieder nach Teisnach. Ende.</p>
Gumpenried-Asbach Pfeiderer 2			<p>11:41:00 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 32770-5 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Pfeiderer 1 um die Wagen 32774-0 bis 32774-1 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Gumpenried-Asbach Pfeiderer 1			<p>11:42:44 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 32774-1 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Teisnach. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Böbrach	11:46:30	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			<p>11:51:25 Teisnach an 91005: Bis zum Ra10 fahren und dann in das Werk zurücksetzen. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Werk Pfeiderer. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Teisnach	11:52:29	Durchfahrt	
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			<p>11:55:05 91005, Wagen laut Arbeitsauftrag abstellen und dann den VTG-Kessel an das Heck ankuppeln. Anschließend geht es nach Gotteszell. Ende Fahren Sie zu Pfeiderer Ausweichgleis und kuppeln dort die Wagen ab.</p>
Werk Pfeiderer Ausweichgleis			<p>11:56:44 Abgekuppelt Waggons 32774-0 bis 32774-1 Lok umsetzen und die Wagen nach Pfeiderer schieben.</p>

Pfleiderer 3			<p>12:00:39 Abgekuppelt Waggons 32774-0 bis 32774-1 Fahren Sie nun zur Zufahrt Pfeiderer 2 und holen dort den Waggon 32769-0 ab.</p>
Zufahrt Pfeiderer 2			<p>12:03:00 Angekuppelt Waggon 32769-0 Fahren Sie nun in Richtung Gotteszell. Beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Teisnach	12:03:56	Durchfahrt	
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	12:10:16	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	12:14:30	Durchfahrt	
Ruhmannsfelden	12:16:41	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	12:18:50	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			<p>12:23:51 Gotteszell an 91005: Der einzelne Güterwagen kommt auf Gleis 7, die Weichen dorthin bitte selbst stellen. Ende</p> <p>12:24:55 Gotteszell an 91005: Nachdem du den Wagen abgestellt hast, kommst du wieder hier hin und ziehst dann zur Ra10 Richtung Triefenried vor. Ende. Stellen Sie die Weiche vor Ihnen um und fahren dann rückwärts zu Gleis 7 um dort den Wagen 32769-0 zuzustellen.</p>
Gotteszell Gleis 7			<p>12:26:40 Abgekuppelt Waggon 32769-0 Fahren Sie wieder vorwärts und stellen die Weiche um. Dann rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>12:29:12 Gotteszell an 91005: Wenden und Wagen auf Gleis 5a aufnehmen. Drück dann weiter bis zur Ra10 nach Grafing. Anschließend auf Gleis 1 vorziehen. Ende. Fahren Sie vorwärts zum Gleis 5a und kuppeln dort die Waggons 32775-0 bis 32775-3 an. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Gotteszell Gleis 5a			<p>12:31:23 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 32775-3 Weiterfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es in Richtung Teisnach.</p>
Gotteszell Gleis 1			<p>12:34:34 Gotteszell an 91005: Ausfahrt nach Ruhmannsfelden. Ende.</p>
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	12:39:39	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	12:41:28	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	12:44:10	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Patersdorf	12:46:14	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			12:50:39 Teisnach an 91005:Rangiererlaubnis einfordern und in das Werk einfahren. Ende.
Teisnach	12:52:46	Durchfahrt	Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Bei Einfahrt ins Werk Bahnübergang Pfeifen
			12:53:01 91005, nachdem du den Wagen abgestellt hast, fährst du in den Bahnhof zurück. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis Werk Pfeleiderer Umsetzgleis und kuppeln dort die Wagen ab.
Werk Pfeleiderer Umsetzgleis			12:54:10 Abgekuppelt Waggons 32775-0 bis 32775-3 Setzen Sie die Lok um und schieben Sie die Waggons dann nach Werk Pfeleiderer 6 um sie dort zuzustellen.
Werk Pfeleiderer 6			12:58:47 Abgekuppelt Waggons 32775-0 bis 32775-3 Fahren Sie nun wieder Richtung Teisnach. Am Bahnübergang Pfeifen.
Teisnach			13:01:23 Teisnach für 91005: Wenden und Lok im Lokschuppen abstellen. Die Weichen musst du dir selbst stellen. Ende. Stellen Sie die Weichen hinter Ihnen manuell um und fahren dann rückwärts in den Lokschuppen und stellen die Lok dort ab.
Teisnach Lokschuppen			13:02:52 Aufgabe beendet.

12

Hafenfracht

(leicht / 60min)

Naaabend, hier Zwiesel für 82813: Ausfahrt von Gleis 5 nach Deggendorf Hafen. Gute Fahrt. Ende.

HINWEIS: Bei Bergabfahrten wird die Betriebsbremse eingesetzt. Aus diesem Grund sind Bergabfahrten mit schweren Güterzügen nur mit Lokomotiven mit Betriebsbremse zulässig.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 5		17:30:20	Hp2 40 km/h
			Km 119,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bettmannsäge	17:35:12	Durchfahrt	
Regen	17:40:07	Durchfahrt	
Triefenried	17:47:46	Durchfahrt	Hp0 bis 17:47:50 dann Hp1
Gotteszell	17:53:28	Durchfahrt	
			Km 95,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Grafling	17:58:16	Durchfahrt	
Ulrichsberg	18:03:33	Durchfahrt	18:04:24 Ulrichsberg an 82813: Heute fährt ein Dampfsonderzug durch die Schleife. Der sollte gleich kommen. Ende Hp0 bis 18:13:15 dann Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	18:21:26	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Deggendorf Hafen	18:24:55	Durchfahrt	18:24:49 Deggendorf-Hafen für 82813: Fahrt nach Wallner. Ende Hp1 40 km/h
Auf der Strecke			18:25:54 Rangierleitung Wallner an 82813:Einfahrt auf Gleis 4. Am Ende von Gleis 4 anhalten. Ende.
Wallner Gleis 4			18:26:39 Rangierleitung Wallner an 82813: Zug jetzt anhalten. Ende. 18:26:44 Aufgabe beendet.

13 Ersatzbus Sommer (schwer / 105min)

Der N 7468 aus Regensburg meldet Triebwerksprobleme und leider steht keine passende Ersatzlok bereit. Also bleibt nichts anderes übrig, als mit dem Schienenbus hochzufahren. Der defekte Zug hält gleich auf Gleis 5 und der Schienenbus soll auf Gleis 4 stehen, so dass die Leute umsteigen können. Das wird eine anstrengende Fahrt. Rangierleiter an 798 677: Bis zum LS vorziehen. Sobald es geht, gebe ich dir Sh1, Ende Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Gleis 39		12:55:20	Fahren Sie vorwärts. Beim Bahnübergang Pfeifen.
			Km 63,5 Sh0 bis 12:57:24 dann Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			12:58:19 Rangierleiter an 798 677: Wenden Ende HINWEIS: Rückwärtsfahren mit Schaltgetriebe funktioniert im MSTS nicht korrekt, deshalb nur jeweils kurz in den 1. Gang schalten! Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück Richtung Ausziehgleis
Plattling Gleis 12			13:00:28 Rangierleiter an 798 677: Rangiererlaubnis einholen. Ende Fahren Sie weiter rückwärts, beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Ausziehgleis			13:02:27 Rangierleiter an 798 677: Zusätzliche Wagen aufnehmen und auf Gleis 4 fahren. Ende 13:03:18 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts zu Gleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Plattling Gleis 4	13:06:57	13:08:54	13:06:56 Fahrdienstleiter an 798 677 auf Gleis 4: Fahrerlaubnis ohne Hauptsignal als N 7468 nach Bayerisch Eisenstein ist hiermit erteilt. Warte bitte, dass die Leute von Gleis 5 aus dem defekten Zug umsteigen können. Gute Fahrt durch den Nebel. Ende. Sh1 40 km/h
Pankofen	13:13:15	13:13:29	
Deggendorf Hbf	13:20:07	13:20:53	Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	13:29:45	13:29:57	
Grafling	13:36:10	13:36:27	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	13:43:20	13:44:06	Hp2 40 km/h
Triefenried	13:51:03	13:52:34	Hp2 40 km/h
Regen	13:59:37	14:00:20	
Bettmannsäge	14:05:36	14:05:51	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	14:10:51	14:11:56	
Ludwigsthal	14:17:30	14:17:43	
Bayer. Eisenstein	14:27:06		17:27:25 Aufgabe beendet

13

Ersatzbus Winter

(schwer / 105min)

Der N 7468 aus Regensburg meldet Triebwerksprobleme und leider steht keine passende Ersatzlok bereit. Also bleibt nichts anderes übrig, als mit dem Schienenbus hochzufahren. Der defekte Zug hält gleich auf Gleis 5 und der Schienenbus soll auf Gleis 4 stehen, so dass die Leute umsteigen können. Das wird eine anstrengende Fahrt bei diesem heftigen Wetter.

Rangierleiter an 798 677: Bis zum LS vorziehen. Sobald es geht, gebe ich dir Sh1, Ende Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Gleis 39		12:55:18	Fahren Sie vorwärts. Beim Bahnübergang Pfeifen.
			Km 63,5 Sh0 bis 12:57:24 dann Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			12:58:09 Rangierleiter an 798 677: Wenden. Ende HINWEIS: Rückwärtsfahren mit Schalgetriebe funktioniert im MSTS nicht korrekt, deshalb nur jeweils kurz in den 1. Gang schalten! Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück Richtung Ausziehgleis.
Plattling Gleis 12			13:00:08 Rangierleiter an 798 677: Rangiererlaubnis einholen. Ende. Rückwärts weiter, beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Ausziehgleis			13:02:10 Rangierleiter an 798 677: Zusätzliche Wagen aufnehmen und auf Gleis 4 fahren. Ende. 13:02:50 Angekuppelt Vorwärts zu Gleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Plattling Gleis 4	13:06:17	13:08:15	13:06:14 Fahrdienstleiter an 798 677 auf Gleis 4: Fahrerlaubnis ohne Hauptsignal als N 7468 nach Bayerisch Eisenstein ist hiermit erteilt. Warte bitte, dass die Leute von Gleis 5 aus dem defekten Zug umsteigen können. Gute Fahrt durch den Nebel. Ende Sh1 40 km/h
Pankofen	13:12:24	13:12:38	
Deggendorf Hbf	13:19:22	13:20:06	Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	13:29:06	13:29:34	
Grafling	13:35:42	13:35:56	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	13:43:20	13:44:05	Hp2 40 km/h
			Km 97,0 Baustelle 30 km/h
Triefenried	13:54:21	13:54:36	Hp2 40 km/h
Regen	14:01:39	14:02:25	
Bettmannsäge	14:08:00	14:08:16	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	14:13:37	14:14:56	
Ludwigsthal	14:20:46	14:21:00	
Bayer. Eisenstein	14:30:16		14:30:35 Aufgabe beendet

14

E 3428

(leicht / 75min)

Fahrdienstleitung Bayerisch Eisenstein für 3428: Planmäßige Abfahrt 11:49 Uhr nach Regensburg. Ende

Original DB-Fahrplan

HINWEIS: Nutzen Sie bei Bergabfahrten mit der Baureihe 218 auch die Betriebsbremse (Tasten ; und :), dadurch wird das Fahren wesentlich einfacher.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayer. Eisenstein		11:49:44	Hp0 bis 11:49:33 dann Hp2 40 km/h
Ludwigsthal	11:55:47	Durchfahrt	
Zwiesel	12:01:05	12:03:05	Hp2 40 km/h
			Km 119,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bettmannsäge	12:07:16	Durchfahrt	
			12:11:21 Fahrdienstleiter Regen für 3428: Momentan wird noch für die Militärverladung rangiert, Einfahrt kann erst in wenigen Minuten erfolgen. Ende
			Km 111,5 Hp0 bis 12:14:29 dann Hp2 40 km/h
Regen	12:16:41	12:17:20	Hp2 40 km/h
Triefenried	12:24:03	12:24:25	
Gotteszell	12:30:04	12:30:59	
			Km 95,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Grafling	12:30:04	Durchfahrt	
Ulrichsberg	12:40:17	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	12:46:49	12:48:12	
Pankofen	12:53:00	Durchfahrt	
Plattling	12:57:24		12:57:23 Nach einer kurzen Wartezeit fährt dieser Zug weiter nach Regensburg.
			12:58:31 Aufgabe beendet.

15

1969: N8835

(schwer / 75min)

Morgen, hier ist der Rangierleiter. Wir müssen erst noch ein wenig Rangieren, da du bis Spiegelau als GmP fährst. Fahr jetzt erstmal vorwärts.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 22		09:25:33	Fahren Sie vorwärts, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Gleis 1			09:26:53 Soooo, und jetzt wenden. Um die Umbauwagen anzukuppeln, musst du die Rangiererlaubnis beim Fahrdienstleiter einholen. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 20 und die Umbauwagen ankuppeln. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Zwiesel Gleis 20			09:28:58 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-1 Und jetzt müssen wir weiter zurücksetzen, um an die Güterwagen zu kommen. Wenn du schon fast im Lokschuppen stehst, fährst du wieder vorwärts. Fahren sie alle Wendepfeile ab.
Zwiesel Ladestrasse 2			09:32:13 Jetzt müssen wir die Wagen vom Sägewerk holen. Die Weiche dorthin müssen wir selbst stellen.
Zwiesel Sägewerk			09:34:48 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 32771-2 Jetzt wieder nach oben. Nachdem du die Weiche umgestellt hast, drückst du bis zum Rangierhaltsignal zurück. Dann fährst du vorwärts auf Gleis 1 und lässt die Leute einsteigen. Wenn Sie zur Ladestrasse 2 fahren, müssen Sie Sanden um den Berg hochzukommen. Beim rückwärts fahren den Wendepfeil abfahren
Zwiesel Gleis 1	09:44:03	09:47:08	09:45:59 Der Fahrdienstleiter reicht den Fahrauftrag herein: "Fahrerlaubnis als 8835 nach Grafenau. Güterwagen sind bei Hackinger abzustellen. Hp2 40 km/h
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	09:53:53	09:54:17	
Zwieselau	09:58:54	09:59:17	
			Km 8,0 Hp0 bis 09:04:44 dann Hp2 40 km/h
Frauenau	10:07:05	10:08:05	Hp1 40 km/h
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen.
Klingenbrunn	10:16:56	10:17:14	
			10:19:36 Da liegt der Anschluss Hackinger. Gleich müssen wir ein wenig rangieren. Zunächst fahren wir bis kurz vor den Bahnübergang. Danach drücken wir die Wagen in den Anschluss. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Anschluss Hackinger. Beim Bahnübergang im Anschluss Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen 10:23:29 Wir sollen die Wagen bis ganz nach hinten drücken, sagt der Meister. Nach dem Abkuppeln geht es nach Spiegelau. 10:24:50 Abgekuppelt Waggons 32771-0 bis 32771-2 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Grafenau. An dem Bahnübergang im Anschluss Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	10:28:39	10:29:35	Hp1 40 km/h
			Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Grossarmschlag	10:37:03	10:37:39	
Rosenau	10:42:31	10:42:47	
			Km 29,3 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen 10:48:52 Jetzt müssen wir noch die Wagen abkuppeln. Anschließend fahren wir die Lok noch in den Lokschuppen 1. 10:48:57 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-1
Lokschuppen 1			10:49:56 Aufgabe beendet.

16

1969: N 7827

(schwer / 90min)

Genießen Sie die Fahrt mit der 38 hinunter nach Plattling. Der Fahrdienstleiter aus Bayerisch Eisenstein gibt ihnen den Fahrauftrag mit Zugnummer 7827 nach Plattling. Angenehme Fahrt, aber vergessen Sie das Bremsen nicht!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayer. Eisenstein		17:51:59	Hp0 bis 17:51:41 dann Hp2 40 km/h
Ludwigsthal	17:59:20	17:59:51	
Zwiesel	18:05:08	18:06:01	
			Km 119,5 Bahnübergang Pfeifen
Bettmannsäge	18:11:12	18:11:40	
Regen	18:18:05	18:18:58	Hp2 40 km/h
Triefenried	18:25:53	18:26:11	
Gotteszell	18:32:03	18:32:58	
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	18:38:35	18:38:58	
Ulrichsberg	18:45:30	18:52:26	Hp0 bis 18:52:22 dann Hp2 40 km/h
Deggendorf Hbf	19:00:37	19:01:30	
Pankofen	19:07:25	19:07:43	
Plattling	19:13:19		19:14:09 Aufgabe beendet.

17

1969: Dg 58234

(schwer / 120min)

Der Fahrauftrag sieht folgende Punkte vor:

- bekohlen der Lok (da hatte die Vor-Mannschaft wohl keine Lust)
- bis zum Prellbock zurücksetzen
- Fahrt als Lz 58234 nach Deggendorf

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokschuppen		18:15:18	Fahren Sie zurück zum Wasserkran
Wasserkran			18:17:13 Wasser aufgefüllt Fahren Sie weiter zurück zum Kohlebunker.
Kohlebunker			18:19:09 Lok bekohlt Rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann Richtung Deggendorf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Plattling Gleis 9	18:22:58	Durchfahrt	Hp0 bis 18:31:46 dann Hp2
Pankofen	18:34:58	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf Gleis 1			18:40:03 Oh, halt an, da vorne steht der Fahrdienstleiter. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet und halten Sie dann an. 18:40:18 Seit gegrüßt: Fahrt jetzt rückwärts zum Hafen runter. Der Fahrdienstleiter vom Hafen wartet schon auf Euch. Fahren Sie nun bis nach Deggendorf Hafen. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Auf der Strecke			18:44:03 Ohh, da vorne winkt der Fahrdienstleiter. Lass uns Rangiererlaubnis einholen und dann am Bahnsteig anhalten. Km 2,5 Hp0 TAB-Taste drücken
Deggendorf Hafen			18:45:00 Grüß Gott! Kuppelt an die Lok auf Gleis 1 an. Danach holt ihr Euch Rangiererlaubnis an der H-Tafel und an der Gleissperre nach Wallner. Hier habt ihr schon mal die Papiere für die Wagen.
Deggendorf Hafen Gleis 1			18:46:00 Lok angekuppelt So: Die ersten 18 Wagen auf dem Wallner-Gleis 8 müssen nach Bayerisch Eisenstein, die Restlichen, sowie die auf Gleis 10, nach Zwiesel. Die Weichen bei Wallner müsst Ihr Euch selbst stellen. Euer Fahrauftrag nach Zwiesel hat die Nummer Dg 58234. Rückwärts zu Wallner Gleis 8 und die Wagen abholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Wallner Gleis 8			18:48:49 Nachdem wir die Wagen angekuppelt haben, dürfen wir aber nur bis zur Gleissperre vorziehen und davor wenden, um dann die Wagen von Gleis 10 aufzunehmen.

Wallner Gleis 8			<p>18:49:15 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-24 Fahren Sie nach Wallner Gleis 10 um dort die Waggons 32771-0 bis 32771-4 abzuholen.</p>
Wallner Gleis 10			<p>18:54:22 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 32771-4 Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Zwiesel um dort die Waggons 32769-18 bis 32769-24 und 32771-0 bis 32771-4 zuzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Deggendorf Hafen	18:57:10	Durchfahrt	
			Km 1,0 Hp0 bis 16:01:12 dann Hp1
Deggendorf Hbf	19:04:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	19:14:52	Durchfahrt	
Grafling	19:21:03	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	19:29:50	Durchfahrt	
Triefenried	19:40:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Regen	19:46:25	Durchfahrt	
Bettmannsäge	19:50:50	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel Gleis 6			<p>19:55:18 Der erste Teil ist geschafft: Die Wagen 18-24 sowie die Container müssen wir hier abkuppeln, aber die Bremse nicht vergessen. 19:56:04 Abgekuppelt Waggons 32769-18 bis 32769-24 und 32771-0 bis 32771-4 Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Bayer. Eisenstein und die Waggons 32769-0 bis 32769-17 zustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Ludwigsthal	20:02:49	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>20:10:20 ...am besten fahren wir zum Prellbock durch und setzen dann zurück. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausziehgleis um dort die Waggons zuzustellen.</p>
Bayer. Eisenstein Ausziehgleis			<p>20:15:10 Jetzt die Wagen abstellen. Ab jetzt dann alles manuell: Auf Gleis 1 vorziehen und die Loks rückwärts auf Lokschuppen 2 abstellen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann die Loks abkuppeln. 20:15:38 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 32769-17 Vor zu Gleis 1, zurück zum Lokschuppen 2 und dort die Loks abstellen. Stellen Sie die Weichen, dass Sie zum Gleis 1 kommen.</p>
Bayer. Eisenstein Gleis 1			Fahren Sie rückwärts zum Lokschuppen 2 und dort die Loks abstellen. Die Weiche dorthin manuell stellen.
Bayer. Eisenstein Lokschuppen 2			<p>20:19:18 Aufgabe beendet.</p>

18

Umleitung

(schwer / 90min)

Extremes Donau-Hochwasser hat die Behörden dazu veranlasst, die Donaubrücken von Deggendorf, Straubing und Regensburg zu sperren. Die Terminfracht ist für Cham bestimmt und muss dringend abgeliefert werden. Die DB hat mit der Regentalbahn die Nutzung der Strecke Gotteszell – Blaibach vereinbart, so dass dieser Sonderzug überhaupt möglich ist. Der Zug kommt gerade von Passau über Kalteneck, Eging und Hengersberg in Deggendorf an. Bringen Sie ihn über die Steigungen.

Fahrdienstleiter Deggendorf-Hafen für 51247: Einfahrt auf Gleis 2. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		10:43:12	Fahren Sie weiter vorwärts. Achten Sie auf die unbeschränkten Bahnübergänge und Pfeifen Sie dort.
Deggendorf Hafen	10:46:11	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Deggendorf Hbf	10:49:35	Durchfahrt	Hp0 bis 10:50:14 dann Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	10:58:05	Durchfahrt	10:57:40 Fahrdienstleiter Ulrichsberg für 51247: Wir lassen erst den Nahverkehr aus Gotteszell runter. Das dauert jetzt erstmal. Ende. Hp0 bis 11:26:18 dann Hp1
Grafling	11:31:56	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:36:10 Gotteszell für 51247: Einfahrt auf Gleis 1. Unbedingt am Ende des Bahnsteiges anhalten! Ende. Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	11:38:11	11:38:28	11:38:10 Gotteszell für 51247: Regentalbahn erlaubt Einfahrt. Ende. Hp1 45 km/h Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	11:43:08	Durchfahrt	Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	11:45:15	Durchfahrt	Hp1 40 km/h Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	11:47:28	Durchfahrt	
Patersdorf	11:49:50	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	11:55:20	Durchfahrt	Hp1 20 km/h Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	12:00:50	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	12:03:36	Durchfahrt	Hp1 40 km/h
Nussberg Schönau	12:07:36	Durchfahrt	
Gstadt	12:10:05	Durchfahrt	
Schnitzmühle	12:13:21	Durchfahrt	
Viechtach	12:16:33	Durchfahrt	Hp1 40 km/h Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tresdorf	12:22:03	Durchfahrt	
Fichtental	12:26:01	Durchfahrt	Hp1 40 km/h

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	12:28:55	Durchfahrt	
Lehen Höllenstein	12:31:47	Durchfahrt	
Wimbach-Unterscheidt	12:34:33	Durchfahrt	
Blaibach	12:39:09	Durchfahrt	12:39:11 Gleich endet die Aufgabe (Streckenende). Der Zug würde jetzt noch weiter bis Cham fahren. Fahren Sie weiter vorwärts bis zum roten Signal und halten dort an. Die Aufgabe endet dann.
			12:39:52 Aufgabe beendet.

GRFCS-01 Waldbahn nach Bodenmais

(leicht / 25min)

Guten Morgen!

An diesem Wintertag fährt die Regentalbahn mit ihrem Regioshuttle nach Bodenmais.

Bringe Deine Passagiere pünktlich dorthin.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 3		08:03:06	
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	08:07:58	08:09:07	
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	08:12:32	08:13:06	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böhmhof	08:18:42	08:20:06	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Bodenmais Gleis 1	08:24:22		08:26:01 Aufgabe beendet.

GRFCS-02 Waldbahn nach Grafenau

(mittel / 60min)

Guten Abend!

Es wird bald dunkel. Für viele Leute ist jetzt die Zeit gekommen, von der Arbeit oder dem Einkaufen nach Hause zu fahren.

Mit dem Regioshuttle der Regentalbahn bringst Du Deine Passagiere an ihren Zielort.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 1		17:05:15	Hp2 40 km/h
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	17:10:54	17:12:07	
Zwieselau	17:16:17	17:17:16	
Frauenau	17:20:35	17:22:23	
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/ Pfeifen
Klingenbrunn	17:30:29	17:30:53	
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	17:36:10	17:39:06	
			Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Grossarmschlag	17:45:04	17:46:06	
Rosenau	17:50:37	17:52:06	
			Km 29,3 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Grafenau Gleis 2	17:57:13		17:58:52 Aufgabe beendet.

GRFCS-03 Waldbahn nach Bay. Eisenstein

(leicht / 20min)

Guten Tag!

Auch kurze Strecken, wie die von Zwiesel nach Bayerisch Eisenstein werden von der Regentalbahn befahren. Sorge dafür, dass auch auf dieser Kurzstrecke die Passagiere pünktlich an ihr Ziel kommen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 2		13:08:06	
Ludwigsthal	13:12:45	13:14:04	
Bayerisch Eisenstein Gleis 2	13:21:23		13:13:23 Aufgabe beendet.

GRFF-01 Weihnachtsmarkt

(mittel / 80min)

Guten Tag!

Heute am 06.12. findet in Blaubach der Weihnachtsmarkt statt. Mit der Bundesbahn kommen viele Leute, um dem Weihnachtsmarkt einen Besuch abzustatten. Befördere die Besucher mit dem Schienenbus von Gotteszell nach Blaubach und erlebe die Winterpracht des Bayerischen Waldes.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell		10:15:07	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	10:19:17	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	10:21:39	10:22:34	Ne5 40 km/h
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	10:25:05	Durchfahrt	
Patersdorf	10:27:35	10:28:33	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	10:41:00	10:41:55	
Gumpenried-Asbach	10:45:00	10:45:57	Ne5 40 km/h
Nussberg-Schönau	10:50:07	10:50:58	
Gstadt	10:53:58	10:54:48	
Schnitzmühle	10:58:42	10:59:37	
Viechtach	11:03:24	11:04:21	Ne5 40 km/h
			Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tresdorf	11:08:51	11:09:55	
Fichtental	11:14:04	11:15:52	Ne5 40 km/h
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	11:18:32	11:19:26	
Lehen-Höllenstein	11:21:51	11:22:46	
Wimbach-Untergscheidt	11:25:59	11:26:53	
Blaibach	11:31:42		11:32:32 Aufgabe beendet.

GRFF-02 Einspringen

(leicht / 65min)

Guten Abend!

Dein Kollege ist Familienvater und würde gerne wenigstens ein diesem Adventssonntag den Abend mit seiner Familie verbringen. Eigentlich hat er heute Dienst, aber Du hast dich bereit erklärt, für ihn einzuspringen und den Zug in Deggendorf zu übernehmen und bis Bayerisch Eisenstein zu befördern. Gesagt, getan.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Deggendorf		16:22:05	
Ulrichsberg	16:29:34	16:30:19	
Grafling	16:36:17	16:37:01	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	16:43:24	16:44:08	
Triefenried	16:50:07	16:50:51	
Regen	16:56:58	16:57:41	
Bettmannsäge	17:02:39	17:03:24	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	17:07:48	17:08:32	
Ludwigsthal	17:13:36	17:14:20	
Bayerisch Eisenstein	17:22:01		17:22:41 Aufgabe beendet.

GRFF-03 Mit Sack und Pack

(schwer / 50min)

Guten Tag!

Eigentlich sollte es eine normale Fahrt von Bodenmais nach Zwiesel werden. Dann jedoch kam die Nachricht, dass Expressgut nach Zwiesel befördert werden soll. Dieses Expressgut sollst Du mitnehmen.

Das ist aber nicht so schlimm, denn um diese Uhrzeit ist nicht so viel los.

Kuppel zunächst den Zug an.

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittel. TAB-Taste erlauben lassen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bodenmais Lokschuppen		15:00:25	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 1 die Waggon 32778-0 bis 2 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Bodenmais Gleis 1			15:04:37 Angekuppelt Waggon 32778-0 bis 2 Ziehe den Zug vor bis zum Bahnsteig und lasse die Passagiere einsteigen, um dann nach Zwiesel zu fahren. Gute Fahrt!
Bodenmais	15:05:46	15:06:44	Ne5 40 km/h
			Km 13,9 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 11,8 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Böhmhof	15:10:31	15:11:11	
			Km 6,5 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	15:16:55	15:17:34	
			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Aussenried	15:20:36	15:21:18	
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			15:26:40 Wenn Du die Passagiere in Zwiesel hast aussteigen lassen, kuppel den Zug ab, fahre um ihn herum und bringe die Umbauwagen zum Gleis 22, um sie dort abzustellen.
Zwiesel Gleis 4			15:29:30 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Gleis 4			15:35:06 Angekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 22 um dort die Waggon 32778-0 bis 1 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h

Zwiesel Gleis 22			<p>15:40:20</p> <p>Stelle die Waggons hier ab und bringe den Güterwagen zum Güterschuppengleis 1 Fahren sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die 2 Waggons abkuppeln.</p> <p>15:40:54 Abgekuppelt Waggons 32778-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen 1 um dort den Waggon 32778-2 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Zwiesel Güterschuppen 1			<p>15:43:48</p> <p>Stelle den Güterwagen vor den Güterschuppen ab. Bringe dann noch die Lokomotive zum Gleis 23 und stelle sie dort ab. Das wär's dann. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 23 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Zwiesel Gleis 23			<p>15:47:38</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-04 Auf nach Zwiesel

(schwer / 55min)

Guten Morgen!

Welch wunderschöner Wintertag. Was gäbe es schöneres, als eine Zugfahrt durch den verschneiten Bayerischen Wald. So denken sicher viele Passagiere, die heute mit dem Nahverkehrszug von Grafenau nach Zwiesel fahren. Aber bevor die Zugfahrt beginnen kann, muss der Zug erstmal zusammengestellt werden. Fahre zunächst die V100 aus Lokschuppen und hole die beiden Umbauwagen ab, um mit ihnen zum Bahnsteig zu fahren. Wenn die Passagiere eingestiegen sind, geht es los in Richtung Zwiesel. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Grafenau Lokschuppen		09:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 2 um dort die Waggonen 32795-0 bis 1 abzuholen.
Grafenau Gleis 2a			09:01:48 Angekuppelt 32795-0 bis 1 So, mit diesen Umbauwagen geht es jetzt zum Bahnsteig. Fahren Sie nun vor zum Bahnsteig und lassen Sie die Fahrgäste einsteigen (Enter-Taste)
Grafenau Gleis 2	09:03:06	09:07:04	Ne5 40 km/h
			Km 29,7 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Rosenau	09:13:41	09:14:36	
Großarmschlag	09:19:44	09:20:39	
			Km 19,0 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Spiegelau	09:27:24	09:28:15	Ne5 40 km/h
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	09:33:33	09:34:26	
			Km 15,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 14,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Frauenau	09:43:06	09:44:00	Ne5 40 km/h
Zwieselau	09:47:31	09:48:28	
Lichtenthal	09:52:31	09:54:18	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel	10:00:37		10:01:27 Aufgabe beendet.

GRFF-05 Durch den Schnee

(leicht / 25min)

Guten Morgen!

Überall im Bayerischen Wald kann man schöne Wanderungen unternehmen. So auch in der Umgebung von Bodenmais. Eine Winterwanderung hat natürlich ihren ganz besonderen Reiz und so ist es auch kein Wunder, dass heute viele Wanderer nach Bodenmais wollen, um durch den Schnee zu wandern. Der Schienenbus steht schon bereit und wartet nur noch auf den Abfahrtspfiff.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		09:32:06	
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	09:37:29	09:38:26	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	09:42:24	09:43:18	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böhmhof	09:49:13	09:50:10	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Bodenmais	09:54:38		09:55:28 Aufgabe beendet.

GRFF-06 Heizen

(schwer / 80min)

Guten Morgen!

Wenn es draußen kalt ist, hat man es drinnen gerne mollig warm. Da im Bayerischen Wald vielerorts noch mit Kohle geheizt wird, wird diese von der Bundesbahn in entsprechenden Mengen herangeschafft. In Gotteszell steht eine Fuhre bereit, die auf der Strecke nach Blaibach zu verschiedenen Bahnhöfen geliefert werden soll. Mit der 260, die schon bereit steht, dürfte das kein Problem sein.

Gute Fahrt!

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Gleis 1a		09:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 9 abzuholen.
Gotteszell Gleis 1			09:02:26 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 9 So, und jetzt geht es erstmal nach Ruhmannsfelden, wo die beiden letzten Waggons auf Gleis 1 abzustellen sind. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Ruhmannsfelden bis die nächste Meldung kommt.
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	09:07:42	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden Gleis 1			09:09:40 Stelle die beiden letzten Waggons hier ab. Dann geht es weiter nach Gumpenried-Asbach, wo die nächsten beiden Waggons auf dem Rampengleis 1 abzustellen sind. 09:10:00 Abgekuppelt Waggons 32768-8 bis 9 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Gumpenried-Asbach bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h.
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	09:13:00	Durchfahrt	
Patersdorf	09:15:20	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,0 Hp0 TAB-Taste drücken
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	09:22:22	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	09:28:20	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach Rampengleis 1			09:31:26 Stelle die beiden letzten Waggons hier ab. Weiter geht es nach Viechtach, wo die beiden nächsten Waggons auf Gleis 4 abgestellt werden sollen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Gumpenried-Asbach Rampengleis 1			09:31:49 Abgekuppelt Waggons 32768-6 bis 7 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Viechtach Gleis 4 bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Nussberg-Schönau	09:36:37	Durchfahrt	
Gstadt	09:39:12	Durchfahrt	
Schnitzmühle	09:42:31	Durchfahrt	
Viechtach Gleis 4			09:46:05 Stelle auch hier die beiden letzten Waggons ab und fahre weiter nach Fichtental, um dort die nächsten Waggons auf dem Gleis an der Ladestraße abzustellen. 09:46:24 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 5 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Fichtental Ladestraße bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 25,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tresdorf	09:51:53	Durchfahrt	Evtl. müssen Sie bis Fichtental SANDEN
Fichtental Ladestraße			09:57:06 Stelle die beiden letzten Waggons hier ab und fahre dann weiter nach Blaibach, um dort die letzten Waggons an der Ladestraße abzustellen 09:57:22 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 3 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Blaibach. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h.
Fichtental	09:58:01	Durchfahrt	
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	10:01:02	Durchfahrt	
Lehen-Höllenstein	10:03:14	Durchfahrt	
Wimbach-Untergscheidt	10:06:04	Durchfahrt	
Blaibach	10:10:50	Durchfahrt	Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts zur Ladestraße. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Blaibach Ladestraße			10:12:39 Schiebe die Waggons bis zum Ende des Gleises, stelle sie dort ab und fahre dann mit der 260 zum Gleis 1 des Bahnhofs, um diese dort abzustellen. 10:14:50 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 und dort vor dem Ausfahrtsignal die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Blaibach Gleis 1			10:17:38 Aufgabe beendet.

GRFF-07 Weihnachtsgans

(schwer / 90min)

Guten Tag!

In Deutschland ist die Weihnachtsgans ein alter Brauch. Die Lebensmittelgeschäfte im Bayerischen Wald sollen nun mit diesem zu dieser Zeit begehrten Federvieh beliefert werden. In Metten stehen ein paar Kühlwaggons, die von der Agrar- und Fleischgroßhandel Betriebsgesellschaft mbH beladen wurden und zu den verschiedenen Ortschaften befördert werden sollen. Trotz der begehrten Festtagsbraten am Haken hat der Personenverkehr natürlich Vorrang.

Ist die Fahrt erledigt, ist zum Schluss die nächste Fahrt vorzubereiten.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Metten Lokschuppen		07:40:26	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen
Metten Rampe			07:42:49 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis Jetzt geht die Fahrt los. Zunächst mal geht es nach Ulrichsberg. Stelle dort den letzten Waggon auf dem Rampengleis ab. Fahren Sie nun in Richtung Deggendorf. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 3,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,2 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			07:49:00 Hier die Fahrdienstleitung: Weiterfahrt erst um 07:59 Uhr . Bleiben Sie am Einfahrtsignal von Deggendorf bis 07:59:00 stehen, auch wenn es Hp1 zeigt.
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Deggendorf	07:59:53	Durchfahrt	Sh0 bis 08:00:39 dann Sh1 40 km/h
Ulrichsberg	08:09:19	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um dort den Waggon 32769-2 zuzustellen.
Ulrichsberg Rampe			08:10:40 Schiebe den Waggon bis zur Rampe und kuppel ihn dort ab. Fahre weiter nach Gotteszell. Stelle dort den nächsten Waggon auf dem Lagergleis ab. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann den Waggon abkuppeln. 08:11:49 Abgekuppelt Waggon 32769-2 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Gotteszell. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Ulrichsberg	08:14:33	Durchfahrt	Hp0 bis 08:14:52 dann Hp2 40 km/h
Grafling	08:20:40	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen

Gotteszell	08:26:20	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lagergleis um dort den Waggon 32769-1 zuzustellen.
Gotteszell Lagergleis			<p>08:27:29</p> <p>Schiebe den Waggon bis zum Ende des Abstellgleises. Dann geht es nach Triefenried. Stelle dort den übriggebliebenen Waggon auf dem Rampengleis ab.</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann den Waggon abkuppeln.</p> <p>08:28:33 Abgekuppelt Waggon 32769-1</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Triefenried. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Gotteszell	08:29:20	Durchfahrt	<p>Hp0 08:39.00</p> <p>Hier die Fahrdienstleitung: Weiterfahrt erst um 08:45 Uhr.</p> <p>Um 08:55:25 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h um. Fahren Sie auf keinen Fall zu früh los.</p>
Triefenried	09:00:41	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um dort den Waggon 32769-0 zuzustellen.
Triefenried Rampe			<p>09:02:27</p> <p>Jetzt sind die Kühlwaggons verteilt. Fahre jetzt nach Regen, kuppel die gedeckten Güterwagen auf dem Gleis der Baywa an und mach dann erstmal Pause.</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann den Waggon ankuppeln.</p> <p>09:02:56 Abgekuppelt Waggon 32769-0</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Regen um dort die Waggons 32770-0 bis 4 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
			Km 109:0 Hp0 TAB-Taste drücken, dann fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Baywa und dort die Waggons abholen.
Regen Baywa			<p>09:12:05 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 09:12:06</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-08 Glühwein

(mittel / 50min)

Guten Tag!

Bei den Vorbereitungen für den Deggendorfer Christkindlmarkt gab es ein großes Ärgernis. Die Zutaten für den Glühwein, der auf dem Christkindlmarkt angeboten werden soll, sollte von einer Spedition per LKW von Gotteszell herangeschafft werden. Die Spedition lieferte die Zutaten jedoch nicht nach Deggendorf, sondern nach Eggendorf.

Jetzt müssen kurzzeitig neue Zutaten herangeschafft werden. In Gotteszell gibt es noch genügend davon. Was für ein Glück, dass man sich immer auf die Bundesbahn verlassen kann. Ein Güterwagen wurde beladen und soll nun nach Deggendorf gebracht werden. Befördere ihn mit der Köf des Bahnhofs

Da Sie eine Köf der Baureihe 324 fahren, beträgt die Höchstgeschwindigkeit 45 km/h. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Gleis 2a		14:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 7 um dort den Waggon 32768-0 abzuholen.
Gotteszell Gleis 7			14:04:39 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringe den Güterwagen jetzt nach Deggendorf und stelle ihn dort am Güterschuppen ab. Gute Fahrt. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Deggendorf um dort den Waggon zuzustellen.
Gotteszell	14:06:18	Durchfahrt	Hp0 bis 14:09:44 dann Hp2 40 km/h
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	14:19:02	Durchfahrt	
Ulrichsberg	14:27:52	Durchfahrt	Hp0 bis 14:31:20 dann Hp2 40 km/h. Falls das Signal nicht umspringt sobald der Gegenzug durch ist fahren Sie kurz zurück und dann wieder vor.
Deggendorf	14:44:48	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort den Waggon abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Deggendorf Güterschuppen			14:47:30 Schiebe den Güterwagen bis zum Güterschuppen und stelle ihn dort ab. Stelle anschließen die Köf auf Gleis 8 ab. Das wär's dann. 14:48:33 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf Gleis 8 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Deggendorf Gleis 8			14:53:57 Aufgabe beendet.

GRFF-09 Näher dran

(mittel / 55min)

Guten Morgen!

Da auf der Strecke von Blaibach nach Gotteszell viele Haltpunkte angefahren werden, führt die Bundesbahn nun eine zusätzliche Verbindung ein, welche nur in den Bahnhöfen größerer Ortschaften hält, um so die Passagiere schneller zu ihrem Ziel befördern zu können. Der Zug besteht aus dreiachsigen Umbauwagen und steht auf Gleis 1 zur Abfahrt bereit. Jetzt im Winter wird die Fahrt zum Erlebnis für die Passagiere.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Blaibach		07:22:05	Hp2 40 km/h
Wimbach-Untergscheidt	07:26:29	Durchfahrt	
Lehen-Höllenstein	07:28:28	Durchfahrt	
Krailing	07:30:03	Durchfahrt	
			Km 32,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Fichtental	07:32:40	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Tresdorf	07:35:55	Durchfahrt	
			Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Viechtach	07:40:00	07:41:5	Ne5 40 km/h
Schnitzmühle	07:44:14	Durchfahrt	
Gstadt	07:47:14	Durchfahrt	
Nussberg-Schönau	07:49:30	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	07:53:08	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Böbrach	07:55:43	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	08:01:28	08:02:22	Ne5 20 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patendorf	08:07:33	Durchfahrt	
Prünst	08:09:51	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	08:12:15	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruchmühle Rampe	08:14:12	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Gotteszell	08:18:36		08:19:25 Aufgabe beendet

GRFF-10 Näher dran

(schwer / 90min)

Guten Tag!

In einem harten Winter müssen die Kohlevorräte des Öfteren nachgefüllt werden. In Bayerisch Eisenstein stehen einige leere Hochbordwagen, die darauf warten, erneut Kohle hierher zu befördern. Die benötigte Kohle befindet sich in Deggendorf. Bringe die Waggons mit einer 218 dorthin, damit sie wieder, mit Kohle beladen, nach Bayerisch Eisenstein gefahren werden können.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayerisch Eisenstein Lokschuppen		11:00:20	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 9 die Waggons 32768-0 bis 9 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bayerisch Eisenstein Gleis 9			11:03:21 Angekuppelt Waggons 32758-0 bis 9 Jetzt müssen noch die Waggons auf dem Nachbargleis angekuppelt werden. Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 8 um dort die Wagon 32769-0 bis 9 abzuholen.
Bayerisch Eisenstein Gleis 8			11:06:41 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Jetzt ist der Zug zusammengestellt. Fahre damit nach Deggendorf und stelle ihn dort auf Gleis 5 ab. Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um dann in Richtung Deggendorf zu fahren. Dort die Waggons auf Gleis 5 abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Ludwigsthal	11:18:51	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:23:53 Warte bitte vor dem Halt zeigenden Hauptsignal, bis es auf Hp2 umschaltet.
Zwiesel	11:24:33	Durchfahrt	Hp0 Sie dürfen erst losfahren, wenn das Signal von Sh1 auf Hp2 40 km/h umschaltet. Es geschieht um 11:40:49.
			Km 119,5 Bahnübergang
Bettmannsäge	11:45:04	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:49:14 Warte bitte vor dem Halt zeigenden Hauptsignal, bis es auf Hp1 umschaltet.
Regen	11:49:58	Durchfahrt	Hp0 Sie dürfen erst losfahren, wenn das Signal von Sh1 auf Hp1 umschaltet. Dies geschieht um 12:15:52.
Triefenried	12:23:48	Durchfahrt	
Gotteszell	12:28:14	Durchfahrt	
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	12:34:19	Durchfahrt	
Ulrichsberg	12:39:08	Durchfahrt	
			Km 74,0 Hp0 TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Deggendorf Gleis 5			<p>12:48:15 Stelle die leeren Waggons hier ab. Fahre die 218 auf das Gleis 6, um sie dort abzustellen. 12:48:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 6, dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Deggendorf Gleis 6			<p>12:51:19 Aufgabe beendet.</p>

GRFF-11 Streusplitt

(schwer / 80min)

Guten Abend!

Damit sich die Passagiere und Besucher auf dem Bahnhof Grafenau sicher bewegen können, muss wie in jedem Jahr Splitt gestreut werden. Da der Winter dieses Jahr recht früh begann, muss jetzt schon Nachschub besorgt werden. In Zwiesel steht ein Waggon mit Streusplitt beladen bereit, um nach Grafenau gebracht zu werden. Für diese Aufgabe steht Dir die Köf des Bahnhofs bereit.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Lokschuppen		16:30:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestraße um dort den Waggon 32768-0 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Ladestraße 1			16:34:08 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringe diesen Waggon jetzt nach Grafenau. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Grafenau um dort den Waggon zuzustellen. Denken Sie an die 45 km/h der Köf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	16:41:28	Durchfahrt	
Zwieselau	16:46:10	Durchfahrt	
Frauenau	16:49:25	Durchfahrt	Ne5 40 km/h Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	17:01:17	Durchfahrt	Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			17:06:20 Hier in Spiegelau können Sie sich erst einmal einen Kaffee trinken. Um ca. 17:10 Uhr kommt der Nahverkehr und erst um ca. 17:25 geht es für Sie weiter.
Spiegelau	17:07:26		Hp0 bis 17:32:00 dann Ne5 40 km/h Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Großarmschlag	17:39:48	Durchfahrt	
Rosenau	17:44:50	Durchfahrt	Km 29,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Grafenau Gleis 4			17:50:14 Stelle den Waggon hier ab und bringe die Köf in den Lokschuppen. Das wär's dann für heute. 17:50:33 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie weiter vorwärts zum Lokschuppen 1 und stellen Sie die Lok dort ab.
Grafenau Lokschuppen			17:52:37 Aufgabe beendet.

GRFF-12 Weihnachtsbäume

(schwer / 80min)

Guten Tag!

Weihnachten ohne Weihnachtsbäume ist wie ein Zug ohne Gleis. In Zwiesel ist der Ansturm auf die Weihnachtsbaumhändler so groß, dass Nachschub benötigt wird. Dieser soll aus Grafenau herangeschafft werden. Die Weihnachtsbäume sind bereits in gedeckten Güterwagen verladen worden und sollen nun nach Zwiesel befördert werden. Hole zunächst die Güterwaggons vom Gleis 7 ab und bringe diese nach Zwiesel, um sie dort auf dem Gleis vor dem Lagerhaus abzustellen.

Eine schnelle Fahrt wird das nicht, denn der Personenverkehr hat natürlich Vorrang. Die Fahrt durch den verschneiten Wald entschädigt jedoch für die schwere Arbeit. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Grafenau Lokschuppen 1		14:00:18	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 7 um dort die Waggons 32768-0 bis 4 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Grafenau Gleis 7			14:03:00 Bringe die Waggons jetzt nach Zwiesel und stelle sie dort auf dem Gleis vor dem Lagerhaus ab. Fahre erst los, wenn das Gleissperrsignal Sh1 anzeigt. Gute Fahrt! Um 14:11:22 schaltet das Signal auf Sh1 40 km/h um. Dann fahren Sie in Richtung Gotteszell um dort die Waggons zuzustellen.
			Km 29,7 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Rosenau	14:14:18	Durchfahrt	
Großarmschlag	14:23:11	Durchfahrt	
			Km 19,0 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Spiegelau	14:30:13	Durchfahrt	
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/ Pfeifen
Klingenbrunn	14:35:53	Durchfahrt	
			Km 15,2 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
			Km 14,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Frauenau	14:45:14	Durchfahrt	Hp0 14:49:00 Hier die Fahrdienstleitung. Weiterfahrt erst um 14:59 Uhr. Um 15:04:23 können Sie weiterfahren. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h.
Zwieselau	15:04:45	Durchfahrt	
Lichtenthal	15:12:12	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Zwiesel bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lagerhaus und dort die Waggons 32768-0 bis 4 zustellen.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel Lagerhaus			15:20:00 Schiebe die Waggons bis zum Ende des Gleises und kuppel sie dann ab. Fahre abschließend zum Gleis 23, um dort die Lokomotive abzustellen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Zwiesel Lagerhaus			<p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggons abkuppeln.</p> <p>15:20:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf Gleis 23 abzustellen Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h-</p>
Zwiesel Gleis 23			<p>15:25:51 Aufgabe beendet.</p>

GRFF-13 Biergarten

(mittel / 110min)

Guten Morgen!

Alljährlich veranstaltet der Biergarten Schwellhäus'l in Bayerisch Eisenstein ein großes Fest, zu dem viele Besucher aus der Umgebung anreisen. Diese Besucher zu befördern, wird Deine Aufgabe sein.

Ein kleines Problem gibt es aber. Es ist nichts vorbereitet. Das darfst Du auch noch erledigen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokschuppen		09:11:20	Fahren Sie rückwärts zum Wasserkran um dort die Vorräte aufzufüllen-
Plattling Wasserkran			09:12:54 Wasser aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts zur Bekohlungsanlage, dort ebenfalls die Vorräte auffüllen.
Plattling Bekohlungsanlage			09:14:22 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 14 die Waggonn 32769-0 bis 5 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Gleis 14			09:23:37 Angekuppelt Waggonn 32769-0 bis 5 Fahre mit dem Zug zum Bahnsteig 8, um die Passagiere einsteigen zu lassen. Dann geht die Fahrt in Richtung Bayerisch Eisenstein los. Gute Fahrt! Fahren Sie dazu wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Fahrgäste einsteigen lassen.(Enter-Taste).
Plattling	09:28:19	09:29:23	Hp2 40 km/h
Pankofen	09:34:08	09:35:12	
Deggendorf	09:41:32	09:42:32	
Ulrichsberg	09:50:43	09:51:58	
Grafling	09:58:42	09:59:47	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	10:02:17	10:08:11	Hp2 40 km/h
Triefenried	10:15:07	10:16:17	Hp2 40 km/h
Regen	10:23:25	10:24:19	
Bettmannsäge	10:30:44	10:31:39	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	10:37:10	10:38:03	
Ludwigsthal	10:43:44	10:44:38	Bleiben Sie in Bayerisch Eisenstein vor der letzten Weiche stehen.
Bayerisch Eisenstein	10:53:58		10:54:48 Kuppel den Zug hier ab und fülle die Betriebsvorräte der 38 auf, um sie dann auf der Drehscheibe abzustellen. 10:54:55 Abgekuppelt Waggonn 32768-0 bis 5 Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um am Kohlebunker die Vorräte wieder aufzufüllen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Bayerisch Eisenstein Kohlebunker			<p>11:01:34 Kohle aufgefüllt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts um auch das Wasser aufzufüllen. Der Wasserkran ist in der Lokschuppenwand</p>
Bayerisch Eisenstein Wasserkran			<p>11:03:02 Wasser aufgefüllt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts und stellen die Dampflok auf der Drehscheibe ab.</p>
Bayerisch Eisenstein Drehscheibe			<p>11:04:06</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-14 Quarzsand

(schwer / 130min)

Guten Tag!

Die Glashütte Gistl in Frauenau benötigt eine neue Lieferung Quarzsand. Die wurde in Plattling abgestellt und soll nun nach Frauenau gebracht werden.

Zuvor muss die 38, die den Zug ziehen soll, mit Betriebsstoffen gefüllt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokschuppen		13:00:25	Fahren Sie rückwärts zum Wasserkran um dort die Vorräte aufzufüllen.
Plattling Wasserkran			13:03:05 Wasser aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts zur Bekohlungsanlage, dort ebenfalls die Vorräte auffüllen.
Plattling Bekohlungskran			13:04:27 Kohle aufgefüllt Fahren Sie Weiter rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 9 die Waggons 32769-0 bis 9 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Gleis 9			13:12:04 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Bringe diesen Zug erstmal nach Zwiesel. Dort bekommst Du weitere Anweisungen. Gute Fahrt Fahren Sie nun in Richtung Zwiesel. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Pankofen	13:17:36	Durchfahrt	
Deggendorf	13:22:30	Durchfahrt	
Ulrichsberg	13:34:03	Durchfahrt	
Grafling	13:39:37		
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			13:46:49 Fahre bitte erst weiter, wenn das Signal auf Hp2 umschaltet.
Gotteszell	13:46:54	Durchfahrt	Hp0 erst losfahren wenn das Signal Hp2 40 km/h zeigt, dies ist um 14:15:49
Triefenried	14:26:36	Durchfahrt	
Regen	14:32:04	Durchfahrt	
Bettmannsäge	14:36:07	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			14:38:58 Wenn Du in den Bahnhof einfährst, halte den Zug auf Gleis 2 vor dem Bahnsteig an. Dann wird der Zug nach Frauenau geschoben, um ihn dort auf dem Gleis der Glasfabrik abzustellen. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis Frauenau. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	14:48:05	Durchfahrt	
Zwieselau	14:52:33	Durchfahrt	
			Km 8,5 Hp0 TAB-Taste drücken
Frauenau	14:56:55	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Auf der Strecke			14:57:30 Stelle die Waggons hier ab und fahre dann wieder zurück nach Zwiesel um die 38 dort abzustellen. Gute Fahrt“ Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann die Waggons abkuppeln
Frauenau Glasfabrik			14:49:21 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Zwiesel und dort auf Gleis 23 die Lok abstellen.
Frauenau	15:00:51	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Zwieselau	15:04:03	Durchfahrt	
Lichtenthal	15:08:30	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel Gleis 23			15:15:57 Aufgabe beendet.

GRFF-15 Sanierung

(schwer / 95min

Guten Morgen!

In Bayerisch Eisenstein wurde eine große Menge Holz verladen, denn in Plattling wird dieses Holz benötigt, um verschiedene, historische Gebäude zu sanieren. Die 50 mit Wannentender steht schon bereit, aber der Tender ist leer. Es müssen also die Betriebsvorräte aufgefüllt werden. Dann kann der Zug nach Plattling befördert werden. Der Personenverkehr wird Dich voraussichtlich überholen.

Wenn in Bayerisch Eisenstein Signale Halt zeigen sollten, musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayerisch Eisenstein		11:00:30	Vorfahren zum Kohlebagger um die Vorräte aufzufüllen. Sie sollten um 11.20:39 am Einfahrsignal von Zwiesel vorbei sein. Beeilen Sie sich.
Bayerisch Eisenstein Kohlebagger			11:01:56 Kohle aufgefüllt Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab. Holen Sie auf Gleis 5 die Waggons 32768-0 bis 9 ab. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Bayerisch Eisenstein Gleis 5			11:05:20 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 9 Mit diesem Zug geht es jetzt nach Plattling. Um auf die Strecke zu gelangen, musst Du eine Sägefahrt machen, indem Du den Wendepfeilen folgst. Vermutlich wirst Du auf der Fahrt dorthin vom Personenverkehr überholt. Gute Fahrt! Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt in Richtung Plattling Hp2 40 km/h
Ludwigsthal	11:15:26	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:21:36 Fahre bitte erst weiter, wenn das Signal auf Hp2 umschaltet.
Zwiesel	11:21:45	Durchfahrt	Hp0 erst losfahren wenn das Signal Hp2 40 km/h zeigt. dies ist um 11:32:50
			Km 119,5 Bahnübergang
Bettmannsäge	11:38:07	Durchfahrt	
Regen	11:42:38	Durchfahrt	
Tiefenried	11:48:30	Durchfahrt	
Gotteszell	11:43:30	Durchfahrt	
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	11:58:44	Durchfahrt	
Ulrichsberg	12:03:36	Durchfahrt	
Deggendorf	12:12:03	Durchfahrt	
Pankofen	12:17:23	Durchfahrt	
Plattling Gleis 15			12:21:15 Stelle den Zug hier ab und bringe die 50 in den Lokschuppen. Aber nicht das Auffüllen der Betriebsvorräte vergessen. 12:21:41 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 9 Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Plattling Kohlebansen			12:26:50 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts zum Wasserkran und füllen Sie dort auch die Vorräte wieder auf.
Plattling Wasserkran			12:28:30 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter rückwärts in den Lokschuppen und stellen Sie die Lok dort ab.
Plattling Lokschuppen			12:30:26 Aufgabe beendet.

GRFF-16 Eilig

(leicht / 70min)

Guten Morgen!

An diesem schönen Frühlingsmorgen wird eine neue Verbindung eingeführt. Ein Eilzug von Zwiesel nach Plattling. Zum Einsatz kommt eine 23 mit drei Schnellzugwagen. Damit wird versucht, die Fahrzeiten zwischen Ziesel und Plattling zu verkürzen.

Du fährst heute diesen Zug. Wenn Du in Plattling angekommen bist, muss der Zug abgestellt, die Betriebsvorräte der 23 aufgefüllt und selbige dann in den Lokschuppen gestellt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		09:09:08	Hp2 40 km/h
			Km 119,5 Bahnübergang
Bettmannsäge	09:13:35	Durchfahrt	
Regen	09:19:03	09:19:59	Hp2 40 km/h
Triefenried	09:26:26	Durchfahrt	
Gotteszell	09:31:26	Durchfahrt	
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	09:38:10	Durchfahrt	
Ulrichsberg	09:42:33	Durchfahrt	
Deggendorf	09:50:10	09:51:28	Hp2 40 km/h
Pankofen	09:56:42	Durchfahrt	
Plattling Gleis 8	10:01:27	10:02:23	10:02:17 Die eigentliche Zugfahrt wäre damit erledigt. Jetzt muss der Personenzug noch auf Gleis 13 abgestellt werden. Folge dabei den Wendepfeilen. Anschließend geht es mit der Lokomotive in das Bw. Hp2 40 km/h Fahren Sie nicht schneller als 40 km/h beim gesamten Rangieren.
Plattling Gleis 13			10:08:56 Stelle den Zug hier ab und bringe die Lokomotive ins Bw. Dort werden noch die Betriebsvorräte aufgefüllt und zum Schluss wird die 23 in den Lokschuppen gestellt. Fahren Sie bis kurz vor die nächste Weiche, dann die Waggon abkuppeln. 10:10:15 Abgekuppelt Waggon 02 bis 04 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohleban sen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Plattling Kohleban sen			10:15:25 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts zum Wasserkr an und füllen Sie dort auch die Vorräte wieder auf.
Plattling Wasserkr an			10:17:00 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter rückwärts in den Lok schuppen und stellen Sie die Lok dort ab.
Plattling Lokschuppen			10:18:23 Aufgabe beendet.

GRFF-17 Rohre

(leicht / 60min)

Guten Morgen!

Ein warmer Sommerregen begrüßt Dich an diesem Tag. Auf dem Weg zum Lokschuppen begegnet Dir ein Kollege, der Dir mitteilt, dass die 50, mit der Du heute fahren sollst, noch Kohle bunkern muss. Wenn's weiter nichts ist.

Eine ziemlich betagte Rohrleitung in Gotteszell muss erneuert werden. Der Zug mit den neuen Rohren benötigt Unterstützung und steht in Plattling zur Abfahrt bereit. Bringe ihn mit Doppeltraktion nach Gotteszell.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokschuppen		09:00:20	Fahren Sie rückwärts zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Plattling Kohlebansen			09:02:25 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 11 am Zug anzukuppeln.
Plattling Gleis 11			09:09:59 Angekuppelt Am Zug Der Zug ist jetzt angekuppelt. Nun geht's durch den Sommerregen nach Gotteszell. Gute Fahrt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Gotteszell. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Pankofen	09:13:57	Durchfahrt	
			09:20:03 Fahre bitte erst weiter, wenn das Signal auf Hp2 umschaltet
Deggendorf	09:20:25	Durchfahrt	Hp0 erst losfahren wenn das Signal Hp2 40 km/h zeigt. Dies ist um 09:31:14
Ulrichsberg	09:40:04	Durchfahrt	
Grafling	09:45:03	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell Gleis 4			09:51:51 Stelle den Zug hier ab und bringe die beiden 50er zum Gleis 1a, um sie dort abzustellen. 09:52:19 Abgekuppelt Waggons 32785-2 bis 16 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1a und die Loks abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Gotteszell Gleis 1a			09:57:30 Aufgabe beendet.

GRFF-18 Langholz

(schwer / 70min)

Guten Tag!

In Regen wurde eine Zugladung Langholz zusammengestellt. Diese soll nach Plattling gebracht werden. Erledige diesen Auftrag mit einer 50.

Wenn das erledigt ist, müssen noch die Betriebsstoffe der Lokomotive aufgefüllt und die 50 in den Schuppen gestellt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Regen Ladestraße		14:00:15	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Gleis 4a um dort die Waggon abzuholen.
Regen Gleis 4a			14:03:01 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 9 Bringe jetzt den Zug nach Plattling. Gute Fahrt! Vorwärts fahren in Richtung Plattling. Bei Ausfahrt Hp0 bis 14:05:03 dann Hp2 40 km/h
Triefenried	14:11:57	Durchfahrt	
Auf der Strecke			14:17:54 Fahre bitte erst 14:34 Uhr weiter.
Gotteszell	14:18:21	Durchfahrt	Hp0 bis 14:33:55 dann Hp2 40 km/h, dann erst losfahren
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	14:40:06	Durchfahrt	
Ulrichsberg	14:44:36	Durchfahrt	
Deggendorf	14:52:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pankofen	14:57:15	Durchfahrt	
Plattling Gleis 15			15:01:13 Stelle den Zug hier ab und bringe die 50, nachdem Du ihre Betriebsstoffe aufgefüllt hast, in den Loksuppen. Fahren Sie bis kurz vor die nächste Weiche, dann die Waggon abkuppeln. 15:02:04 Abgekuppelt Waggon 32769-0 bis 9 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Plattling Kohlebansen			15:06:37 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter rückwärts zum Wasserkran und füllen Sie dort auch die Vorräte wieder auf.
Plattling Wasserkran			15:07:19 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter rückwärts in den Loksuppen und stellen Sie die Lok dort ab.
Plattling Loksuppen			15:08:58 Aufgabe beendet-

GRFF-19 Klassisch

(mittel / 30min)

Guten Tag!

Heute gibt es Alltagsdienst. Erledige den Nahverkehr auf der Strecke von Zwiesel nach Bodenmais.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		11:16:09	
			Km 3,0 Bahnübergang 50 km/h
Aussenried	11:21:21	11:23:10	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h
Lengsdorf	11:27:43	11:29:11	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h
Böhmhof	11:35:09	11:36:14	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/
Bodenmais			11:42:27 Aufgabe beendet.

GRFF-20 Lieferant

(mittel / 55min)

Guten Morgen!

Heute müssen aus Zwiesel zwei Güterwagen nach Spiegelau gebracht werden. Mit einer V36 ist diese Arbeit schnell erledigt. Denke daran, dass der Personenverkehr Vorrang hat.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 23		08:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen und dort die Waggons abholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Güterschuppen			08:04:08 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Bringe diese beiden Güterwagen jetzt nach Spiegelau. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Spiegelau. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h
Lichtenthal	08:11:16	Durchfahrt	
Zwieselau	08:15:18	Durchfahrt	
Frauenau	08:19:02	Durchfahrt	Hp0 bis 08:19:52 dann Ne5 40 km/h
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	08:28:26	Durchfahrt	
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau Gleis 1	08:33:56	Durchfahrt	Fahren Sie soweit vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 1a und dort die Waggons zustellen
Spiegelau Gleis 1a			08:34:42 Stelle die Waggons hier und die V36 auf Gleis 4 ab. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann die Waggons abkuppeln. 08:35:18 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf Gleis 4 abzustellen. Bei dem ersten Bahnübergang gilt 0,5 km/h und beim zweiten 20 km/h. Pfeifen nicht vergessen. Bleiben Sie auf Gleis 4 vor der Gleissperre stehen.
Spiegelau Gleis 4			08:39:34 Aufgabe beendet.

GRFF-21 Leergut

(mittel / 25min)

Guten Morgen!

Was soll man schon zum Wetter sagen. Wir sind mitten im Herbst und seit dem Morgengrauen regnet es und so wird das Wetter voraussichtlich auch bleiben.

Das Möbellager in Metten hat eine neue Lieferung entgegengenommen. Nun sollen die leeren Güterwagen abgeholt werden. In Metten steht eine V36. Holde die Waggons ab und bringe sie zum Deggendorfer Güterschuppen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Metten Lokschuppen		09:00:15	Fahren sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Möbellager und dort die Waggons abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. <i>An den Bahnübergängen Pfeifen.</i>
Metten Möbellager			<i>09:07:07 Angekuppelt</i> <i>Waggons 32768-0 bis 5</i> Bringe die leeren Waggons nach Deggendorf. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Metten. <i>Bei den Bahnübergängen Pfeifen</i>
Metten	09:06:06	Durchfahrt	Ne5 40 km/h Bei der Gleissperre vor Deggendorf TAB-Taste drücken. <i>Bei den Bahnübergängen Pfeifen</i>
Deggendorf	09:13:10	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie rückwärts ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann vorwärts zum Güterschuppen und dort die Waggons abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Deggendorf Güterschuppen			<i>09:17:21</i> Stelle die Waggons hier am Güterschuppen ab. Bringe jetzt noch die V36 zum Gleis 8, um sie dort abzustellen. Folge dabei den Wendepfeilen Fahren Sie bis kurz vor die Weiche, dann die Waggons abkuppeln. <i>19:18:05 Abgekuppelt</i> <i>Waggons 32768-0 bis 5</i> Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf Gleis 8 abzustellen.
Deggendorf Gleis 8			<i>09:23:23</i> <i>Aufgabe beendet.</i>

GRFF-22 Kleinigkeit

(leicht / 20min)

Guten Tag!

Morgen findet in Metten ein großes Volksfest statt. Zu diesem Zweck hat die Plattlinger Brauerei Arco Festzelte nach Deggendorf liefern lassen. Ein Verteilerzug hat den Güterwagen mit den Zelten in Deggendorf abgestellt. Mit der Bahnhofs-Köf sollst Du diesen nun nach Metten bringen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Deggendorf Gleis 6		19:00:15	Vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 5 um dort den Waggon abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Denken Sie daran, die Höchstgeschwindigkeit der Köf beträgt 30 km/h.
Deggendorf Gleis 5			19:03:20 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringe diesen Waggon jetzt nach Metten und stelle ihn auf dem BayWa-Gleis ab. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Metten. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/
Metten	19:13:18	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum BayWa Gleis um dort den Waggon zuzustellen.
Metten BayWa			19:15:19 Stelle den Waggon hier ab und bringe die Köf in den Mettener Lokschuppen. Fahren Sie bis zur Rampe und dort den Waggon abkuppeln. 19:16:17 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschuppen abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Metten Lokschuppen			19:21:24 Aufgabe beendet.

GRFF-23 Ludwigsthal

(leicht / 25min)

Guten Morgen!

Auch wenn der Bahnhof Ludwigsthal eher klein ist, wird dieser zur Holzverladung genutzt. Heute soll ein beladener Rungenwagen abgeholt und nach Zwiesel gebracht werden, damit er von dort aus mit einem Übergabezug nach Plattling befördert werden kann. Fahre mit einer V36 von Bayerisch Eisenstein aus nach Ludwigsthal, hole den Rungenwagen ab und bringe ihn nach Zwiesel.

Die V36 muss aber noch aufgetankt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayerisch Eisenstein Gleis 1		06:50:15	Fahren Sie vorwärts zur Tankanlage um dort die Vorräte aufzufüllen.
Bayerisch Eisenstein Tankanlage			06:52:10 Lok aufgetankt Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Ludwigsthal um dort den Waggon abzuholen.
Ludwigsthal	07:01:45	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um dort den Waggon abzuholen.
Ludwigsthal Rampe			07:03:27 Angekuppelt Waggon 32771-0 Bringe den Waggon jetzt nach Zwiesel und stelle ihn dort auf Gleis 8 ab. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Zwiesel um dort den Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zwiesel Gleis 8			07:10:46 Stelle den Waggon hier ab und bringe die V36 zum Gleis 22, um sie dort abzustellen. Stellen Sie den Waggon am Güterschuppen an der Rampe ab. 07:11:46 Abgekuppelt Waggon 32771-0 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück
Zwiesel Gleis 1	07:15:46	Durchfahrt	Sh0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter rückwärts zum Gleis 22 um dort die Lok abzustellen. Bleiben Sie in Höhe der Dampflok auf Gleis 23 stehen.
Zwiesel Gleis 22			07:16:33 Aufgabe beendet.

GRFF-24 Sand

(leicht / 40min)

Guten Morgen!

Ein Gestüt in Bodenmais benötigt eine Lieferung Sand für sein Gelände. Mit der Bahnhofs-Köf soll der Omm nach Bodenmais gebracht werden. Der Waggon steht in Zwiesel an der Landstraße. Hole ihn dort ab und bringe ihn nach Bodenmais.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Lokschuppen		07:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestraße um dort den Waggon abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Denken Sie daran, die Höchstgeschwindigkeit der Köf beträgt 30 km/h.
Zwiesel Ladestraße			07:04:53 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringe diesen Waggon jetzt nach Bodenmais. Folge den Wendepfeilen, um auf das Streckengleis nach Bodenmais zu gelangen. Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um in Bodenmais den Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 4 km/h.
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	07:18:31	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	07:22:50	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böhmhof	07:34:24	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Bodenmais	07:39:21	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe und dort den Waggon abstellen.
Bodenmais Rampe			07:43:04 Stelle den Waggon hier ab und bringe die Köf in den Lokschuppen auf dem Nebengleis. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann den Waggon abkuppeln 07:43:48 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Lok im Lokschuppen abzustellen
Bodenmais Lokschuppen			07:46:33 Aufgabe beendet.

GT10-01 Von Haus zu Haus

(mittel / 60min)

Auf Gleis 6a steht ein Zug mit Kleincontainern. Diese müssen verteilt werden. Zwischen Gotteszell und Tiefenried haben wir übrigens Gleisschäden. Deshalb darf bis dort nur 45 m/h gefahren werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Gleis 1a		09:00:20	Fahren Sie ein kleines Stück vor (damit das Signal schaltet). Wenn die Gleissperre sich öffnet, um 09:03:15, fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 6a um dort die Wagen 32768-0 bis 5 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Gotteszell Gleis 6a			09:07:23 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 Jetzt geht es zuerst nach Tiefenried. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Tiefenried Rampe um dort den Waggon 32758-5 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			09:15:09 In Tiefenried kommt der letzte Waggon an die Rampe. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe und den Waggon 32768-5 dort abstellen.
Tiefenried Rampe			09:19:42 Wenn Sie den letzten Waggon abgehängt haben, dann geht es nach Regen zur Ladestrasse. Dort bei der Einfahrt evtl. TAB drücken. Wenn der Wendepfeil verschwindet, abkuppeln
			09:20:03 Abgekuppelt Waggon 32768-5 Fahren Sie nun wieder vorwärts um in Regen an der Ladestrasse den Waggon 32768-4 zuzustellen.
Auf der Strecke			09:26:57 An der Ladestrasse wird ebenfalls der letzte Waggon abgehängt. Fahren Sie bis in Regen die Meldung kommt. Km 109;0 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Regen Ladestrasse			09:29:25 Lassen Sie den letzten Wagen hier stehen und fahren Sie weiter nach Zwiesel. 09:29:42 Abgekuppelt Waggon 32768-4 Fahren Sie nun weiter in Richtung Zwiesel Lagerhaus um dort den Waggon 32768-3 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bettmannsäge	09:35:25	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:36:48 In Zwiesel komm der letzte Waggon an das Lagerhaus. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lagerhaus und dort den Wagen abstellen.

			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel Lagerhaus			<p>09:41:08 Jetzt geht es Richtung Bayerisch Eisenstein. An der Rampe des Lagerhauses abkuppeln. 09:41:41 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um wieder auf die Hauptstrecke zu kommen. Dann fahren Sie nach Ludwigsthal Ladestrasse um dort den Waggon 32768-2 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>09:50:09 Hier in Ludwigsthal kommt der letzte Waggon an die Ladestrasse. Evtl. müssen Sie einige Weichen manuell stellen. Fahren Sie bis in Ludwigsthal am Güterschuppen die Meldung kommt.</p>
Ludwigsthal Ladestrasse			<p>09:51:05 Auch hier bitte den letzten Wagen abhängen. Die restlichen beiden Waggon kommen nach oben, nach Bayerisch Eisenstein. 09:51:17 Abgekuppelt Waggon 32768-2 Fahren Sie nun weiter in Richtung Bayerisch Eisenstein Güterschuppen um dort den Zug abzustellen.</p>
Auf der Strecke			<p>09:57:00 Stellen Sie den Zug zum Güterschuppen. Fahren Sie in Bayerisch Eisenstein alle Wendepfeile ab um den Zug am Güterschuppen abzustellen. Am Güterschuppen stellen Sie den Zug an der Rampe ab.</p>
Bayerisch Eisenstein Güterschuppen			<p>10:01:33 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. 10:01:49 Aufgabe beendet.</p>

GT10-02 Waldfrieden

(mittel / 110min)

Es hat Sie mit Ihrer Lok in den Süden verschlagen. Nach einem schweren Unwetter hat es eine Menge Bruchholz gegeben. Mittlerweile wurde aufgeräumt. Die Waggon stehen an verschiedenen Bahnhöfen. Holen Sie zuerst die Waggon von der Ladestrasse in Blaibach ab (Wegen Führerstandswechsel nur mit Bin-Patch zu fahren).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		09:00:11	Vorwärts fahren zur Rampe um dort die Waggon 32768-0 bis 5 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Blaibach Rampe			09:01:40 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 Wechseln Sie jetzt den Führerstand und fahren Sie nach Lehen-Höllenstein. Dort an der Rampe steht auch noch ein Wagen. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Blaibach, auch zum Wendepunkt
Blaibach	09:05:02	Wenden	Fahren Sie nun in Richtung Lehen-Höllenstein um dort den Waggon 32769-0 an der Rampe abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Wimbach-Untergscheidt	09:09:53	Durchfahrt	
Lehen-Höllenstein	09:12:39	Durchfahrt	Fahren sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und an der Rampe den Wagen abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Lehen-Höllenstein Rampe			09:13:56 Angekuppelt Waggon 32769-0 Bringen Sie jetzt alle Wagen nach Fichtental. Dort stellen Sie diese an der Ladestrasse ab. Das Sägewerk kümmert sich darum. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Fichtental Ladestrasse um dort alle Waggon abzustellen. Beim Losfahren SANDEN. Achten Sie darauf, dass Sie nicht weiter zurück rollen wenn der Wendepfeil verschwunden ist.
Krailing	09:16:55	Durchfahrt	
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Fichtental	09:19:38	Durchfahrt	
Fichtental Ladestrasse			09:20:03 Stellen Sie alle Waggon hier ab und fahren Sie weiter nach Viechtach. Dort stehen weitere Holzwagen
			09:20:26 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 und 32769-0 Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Viechtach um dort die Waggon 32770-0 bis 4 abzuholen. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h.
Tresdorf	09:23:52	Durchfahrt	Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			09:26:48 Die Waggon stehen auf Gleis 4 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 4 und die Waggon 32770-0 bis 4 anzukuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Viechtach Gleis 4			09:29:35 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 Diese Waggons bringen Sie jetzt bitte nach Plattling. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Plattling Gleis 13 um dort den Zug abzustellen.
Schnitzmühle	09:33:14	Durchfahrt	
Gstadt	09:36:25	Durchfahrt	
Nussberg Schönau	09:38:44	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	09:42:36	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Böbrach	09:45:09	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	09:50:40	Durchfahrt	Ne5 20 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Patersdorf	09:55:55	Durchfahrt	
Prünst	09:58:08	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	10:00:03	Durchfahrt	Ne5 20 km/h
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	10:01:56	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			10:04:36 In Gotteszell müssen Sie kurz am Bahnsteig anhalten. Warten Sie die Freigabe des Fdl. ab.
Gotteszell	10:06:35	10:14:06	10:13:59 Fdl Gotteszell: „Weiterfahrt in Gotteszell Richtung Deggendorf erlaubt“ Hp2 40 km/h
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	10:19:33	Durchfahrt	
Ulrichsberg	10:24:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			10:31:05 Fdl Deggendorf: „Wegen Signalstörung am Asig Deggendorf Erlaubnis einholen“ Km 74,0 Hp0 anhalten und dann TAB-Taste drücken. Weiterfahrt mit 30 km/h.
Deggendorf Hbf	10:33:28	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Pankofen	10:37:46	Durchfahrt	
Auf der Strecke			10:39:15 Stellen Sie den Zug auf Gleis 13 ab. Halten Sie Ihren Zug auf Gleis 13 in Höhe der Lok rechts neben Ihnen an.
Plattling Gleis 13			10:41:58 Aufgabe beendet.

GT10-03 Quarzsand

(leicht / 50min)

Sie stehen auf dem Ladegleis in Zwieselau. Die zwei Waggons müssen verschoben werden. Einer kommt nach Frauenau zur Glasfabrik und der andere nach Spiegelau zum Kristallwerk. Denken Sie daran, bei der Köf wird mit der Lokbremse gearbeitet. Wenn der Triebwagen durch ist kurz anrollen, damit die Gleissperre sich öffnet.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwieselau Ladegleis		08:00:20	Fahren Sie bis zur Gleissperre und halten dann an. 08:01:54 öffnet sich die Gleissperre, evtl. anrollen. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann schieben Sie die Wagen in Richtung Frauenau zur Glasfabrik. Dort den Waggon 0-2 zustellen.
Zwieselau	08:04:15	Durchfahrt	
			Km 8,5 Hp0 TAB-Taste drücken
Frauenau	08:10:43	Durchfahrt	08:11:06 Schieben Sie den Waggon bis hinten durch und kuppeln sie ihn dort ab. Dann geht es zurück auf die Strecke. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann den Wagen ab.
Frauenau Glasfabrik			08:12:42 Abgekuppelt Waggon 0-2 Fahren Sie wieder zur Hauptstrecke zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie den Wagen in Richtung Spiegelau Kristallfabrik um ihn dort zuzustellen.
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	08:27:43	Durchfahrt	
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	08:34:09	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis kurz vor den Prellbock im Kristallwerk.
Auf der Strecke			08:35:09 Auch hier schieben Sie den Waggon bitte passend. Kuppeln Sie dann ab und bringen Sie die Lok auf das Gleis 1a und stellen Sie die dort ab.
Spiegelau Kristallwerk			08:36:18 Abgekuppelt Waggon 0-1 Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Gleis 1a abzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 . 08:47:45 (wenn der Triebwagen am Bahnsteig steht) kurz anrollen, dann öffnet sich die Gleissperre. Achten Sie auf die Höchstgeschwindigkeit am Bahnübergang von 0,5 km/h.
Spiegelau Gleis 1a			08:54:06 Aufgabe beendet.

GT12-01 Vertriebene

(mittel / 66min)

Guten Morgen!

An diesem Sommertag ist nicht jeder in guter Stimmung. Heute findet ein großes Treffen der aus Böhmen und Mähren Vertriebenen in Bayerisch Eisenstein statt. Da der Andrang enorm ist, stellt die Bundesbahn mehrere Sonderzüge bereit, um die vielen Besucher zu befördern. Der Zug steht noch auf dem Abstellgleis. Die Fahrt ist an sich ruhig, aber wegen anderer Züge wirst Du auf dem Weg nach Bayerisch Eisenstein anhalten müssen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Gleis 12		08:55:10	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann geht es zurück in Richtung Bayerisch Eisenstein. Lassen Sie die Fahrgäste in Plattling einsteigen (Enter-Taste).
Plattling	08:58:30	09:00:06	Hp2 40 km/
Pankofen	09:03:12	Durchfahrt	
Deggendorf	09:09:02	Durchfahrt	Hp0 bis 09:09:43 dann Hp1
Ulrichsberg	09:16:52	Durchfahrt	
Grafling	09:21:42	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	09:27:42	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	09:33:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Regen	09:30:49	Durchfahrt	
Bettmannsäge	09:43:50	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	09:47:09	Durchfahrt	
Ludwigsthal	09:51:18	Durchfahrt	
Bayerisch Eisenstein	09:59:21		10:00:05 Aufgabe beendet.

GT12-02 Der zweite Zug

(mittel / 65min)

Guten Abend!

Die Veranstaltung der Vertriebenen ist zu Ende gegangen. Mit einem wehmütigen Blick über den Grenzzaun begeben sich die Besucher der Veranstaltung zum Bahnhof, der durch seine Teilung zu einem Mahnmal für die Verbrechen an den vertriebenen Deutschen geworden ist.

Da Du vor Deiner Heimfahrt bis jetzt keinen Dienst hattest, übernimmst Du nun den anderen Sonderzug und fährst diesen zurück nach Plattling. Der abendliche Personenverkehr wird Dich auch auf Deiner Rückfahrt aufhalten.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bayerisch Eisenstein		20:00:05	Hp2 40 km/h
Ludwigsthal	20:06:11	Durchfahrt	
Zwiesel	20:11:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 119,5 Bahnübergang
Bettmannsäge	20:15:24	Durchfahrt	
Regen	20:20:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	20:26:51	Durchfahrt	
Gotteszell	20:32:01	Durchfahrt	Hp0 bis 20:36:20 Hp1
			Km 95,0 Bahnübergang
Grafling	20:41:29	Durchfahrt	
Ulrichsberg	20:45:54	Durchfahrt	
Deggendorf	20:53:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pankofen	20:58:07	Durchfahrt	
Plattling	21:02:38		21:03:28 Aufgabe beendet.

GT6-01 213 im Test, Teil 1

(schwer / 60min)

Die Baureihe 213 ist eine spezielle Steilstrecken-Variante der V100 und ist dazu mit einer hydrodynamischen Betriebsbremse ausgestattet. Momentan wird überlegt, ob die 213 auch auf der Waldbahn eingesetzt werden sollte, um nicht immer mit der Baureihe 218, die diese Bremse auch besitzt, fahren zu müssen.

Vorhin sind Güter für die Industriebetriebe entlang der Waldbahn auf Gleis 11 abgestellt worden: Quarzsand für die Glasherstellung, Material für Rodenstock in Regen und Soda für die Teisnacher Papierwerke.

Die Fahrt wird in Doppeltraktion gefahren, wozu zunächst die 211 aus dem Lokschuppen geholt werden muss.

Schauen Sie mal auf die Tankuhr, der Kollege hat wohl zu früh Feierabend gemacht.

Rangierleiter Plattling für 55113: Zieh vor und wende hinter der Weiche. Nach dem Tanken fährst du dann bis zum Prellbock, danach Fahrt zum Lokschuppen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokgleis 3		16:32:20	Fahre vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Dieseltankstelle.
Dieseltankstelle			16:35:36 Lok betankt. Fahren Sie nun rückwärts bis zum Wendepunkt.
			16:37:22 Rangierleiter für 55113: Hol dir zum Abholen der 211 Rangiererlaubnis. Ende. Fahren Sie nun vorwärts zum Lokschuppen um die zweite Lok abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Lokschuppen			16:40:38 Angekuppelt Lok Tja, leider hat die 211 im Lokschuppen keine Vielfachsteuerung, so dass beide Loks besetzt sein müssen. Dann sitzen wir heute halt auf der zweiten Lok. Rangierleiter an 55113: Zieh wieder zum Prellbock vor und wende dort.
Plattling Gleis 15			16:44:50 Rangierleiter Plattling an 55113: Ich lass dich gleich auf die Brücke fahren. Ende.
			16:45:58 Rangierleitung für 55113: Jetzt wenden und Rangiererlaubnis einholen um die Wagen auf Gleis 11 anhängen zu können. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Gleis 11 um dort die Wagen 32788-0 bis 20 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Plattling Gleis 11			16:47:59 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 20 Plattling Fdl für 55113: Ich lass dich gleich auf die Strecke. Zieh schon mal zum Signal vor. Ende. Fahren Sie nun in Richtung Gotteszell Gleis 4 um dort die Waggons 32788-14 bis 20 zuzu- stellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Pankofen	16:52:19	Durchfahrt	
Deggendorf	16:56:46	Durchfahrt	
			17:05:04 Oh, oh, wenn es schlimm kommt, müssen wir jetzt noch auf den N 7479 warten. Das kann ja dauern!.
Ulrichsberg	17:05:33	Durchfahrt	
Grafling	17:10:55	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell Gleis 4			17:18:08 So, jetzt können wir die Wagen 14 - 20 abstellen. Weiter geht es in Regen. 17:18:54 Abgekuppelt Waggons 32788-14 bis 20 Fahren Sie nun weiter in Richtung Regen Lade- strasse um dort die Waggons 32788-10 bis 13 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Triefenried	17:25:37	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			17:31:08 Hier Fdl Regen für 55113: Bitte Rangiererlaub- nis einfordern; Fahrt über Ladestraße; dort dann auch die Wagen abstellen. Ende.
			Km 109,5 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Regen Ladestraße			17:33:13 Jetzt können die Wagen 10 - 13 abgestellt werden. Gleich sind wir ja schon in Zwiesel. 17:33:33 Abgekuppelt Waggons 32788-10 bis 13 Fahren Sie Richtung Zwiesel Gleis 7 um dort die Waggons 32788-0 bis 9 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 17:40:30 dann Sh1 40 km/h.
Bettmannsäge	17:45:25	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel Gleis 7			17:49:34 Grüß di, hia Zwiesl fia 55113: Güterwagn obstain. Oschließend fährst du bis zua Ra10 voa und wendest doat. Ende (Grüß dich, hier Zwiesel für 55113. Güterwagen abstellen. Anschließend fährst du bis zum Ra10 vor und wendest dort. Ende) 17:50:04 Abgekuppelt Waggons 32788-0 bis 9 Fahren Sie nun vor bis der Wendepfeil ver- schwindet dann zurück bis zum Wendepunkt.
Zwiesel Gleis 1			17:52:58 55113, jetzt wendn und de 211 auf Gleis 23 obstain. (55113, jetzt wenden und die 211 auf Gleis 23 abstellen.) Fahren Sie jetzt wieder vorwärts zum Gleis 23 und dort die vordere Lok abstellen.

Zwiesel Gleis 23			<p>17:54:25 Zwiesel fia 55113: Jetzt ziehst du z'ruck bis zum Ra10 und ziehst dann voa, um deine 213 auf das Gleis von Güterschuppen 1 voa dem Prellbock obzustain. Ende. (Zwiesel für 55113: Jetzt ziehst du zurück bis zum Ra10 und ziehst dann vor um deine 213 auf das Gleis von Güterschuppen 1 for dem Prellbock abzustellen. Ende.) Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und kuppeln dann die Lok ab. 17:54:48 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen 1 um dort die Lok abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Zwiesel Güterschuppen 1			<p>17:58:30 Aufgabe beendet.</p>

GT6-02 213 im Test, Teil 2

(schwer / 60min)

Die Baureihe 213 ist eine spezielle Steilstrecken-Variante der V100 und ist dazu mit einer hydrodynamischen Betriebsbremse ausgestattet. Momentan wird überlegt, ob die 213 auch auf der Waldbahn eingesetzt werden sollte, um nicht immer mit der Baureihe 218, die diese Bremse auch besitzt, fahren zu müssen.

Bayerisch Eisenstein wird gerne zum Abstellen nicht benötigter Güterwagen benutzt. Heute soll die 213 Güterwagen zwischen Bayerisch Eisenstein und Zwiesel austauschen.

Der Rangierleiter steigt zu: „Fahr jetzt hier mal rückwärts raus.“

Hinweis: Frontkuppeln ist im TS leider etwas kritisch, da dadurch Soundschleifen entstehen können, die zum Absturz führen. Es empfiehlt sich deshalb, die Soundoptionen VOR dem Frontankuppeln in ZWIESEL herunter zu stellen oder den Bin-Patch zu benutzen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bay. Eisenstein Lokgleis 1		10:10:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Bay. Eisenstein Gleis 1			10:11:12 So, halte an und warte bis sich der Fahrdienstleiter meldet. 10:13:00 Hier Eisenstein für 19602: Rangiererlaubnis auf das Ausziehgleis erteilt. Ende
Bay. Eisenstein Ausziehgleis			10:13:51 Die Wagen, die auf diesem Gleis vorm Prellbock stehen, sollen zur Laderampe gebracht werden. Leider sind bei den Abstellgleisen nur Handweichen und wir müssen uns den Weg selbst stellen. 10:14:44 Angekuppelt Waggons 32796-0 bis 3 Fahren Sie nun zur Rampe 2 um dort die Waggons abzustellen. Alle Weichen manuell stellen.
Bay. Eisenstein Rampe 2			10:18:03 Anhalten und Wagen abstellen. Nun müssen wir die Kesselwagen auf Gleis 9 aufnehmen und an die Taes auf Gleis 8 ankuppeln. 10:18:33 Angekuppelt Waggons 32796-0 bis 3 Nun zum Gleis 9 fahren und die Wagen 32797-0 bis 3 abholen. Alle Weichen manuell stellen.
Bay. Eisenstein Gleis 9			10:21:21 Angekuppelt Waggons 32797-0 bis 3 Nun zum Gleis 8 fahren und die Wagen 32798-0 bis 9 abholen. Alle Weichen manuell stellen.
Bay. Eisenstein Gleis 8			10:23:39 Angekuppelt Waggons 32798-0 bis 9 So, jetzt zieh mal bis zum Prellbock vor. Von dort sollen wir auf Gleis 2 zurücksetzen, sobald uns der Fdl Sh1 gibt. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 2. Bei Ausfahrt aus dem Ausziehgleis Sh1 40 km/h

Bay. Eisenstein Gleis 2			<p>10:27:41 Drück bis zum Prellbock weiter und zieh dann wieder zum Signal vor. Ich melde dich dann beim Fahrdienstleiter an. Wenn die Strecke frei ist, bekommst du Ausfahrt nach Zwiesel Tschau. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann vor zum Signal. Dieses schaltet auf Hp2 40 km/h. Nun fahren Sie in Richtung Zwiesel Gleis 7 um dort die Waggons zuzustellen.</p>
Ludwigsthal	10:34:33	Durchfahrt	
			<p>10:37:51 Hier Zwiesel für 19602: Einfahrt auf Gleis 7. Ende</p>
Zwiesel Gleis 7			<p>10:40:15 Zwiesel an 19602: Die Wagen kannst du jetzt abstellen. Zieh anschließend zum Signal vor, aber das dauert jetzt. Ich muss jetzt erst den Personenverkehr rauslassen. Ende 10:40:44 Abgekuppelt Waggons 32797-0 bis 3 und 32798-0 bis 9 Fahren Sie nun vorwärts bis zur Gleissperre. 10:41:40 19602, du musst gleich noch Güterwagen abholen und nach Eisenstein bringen. Ich schließe dir die Gleissperre auf, dann fährst du bis zum Ra10 und wendest dort. Danach lasse ich dich über Gleis 2 auf die andere Seite fahren. Ende. Fahren Sie alle Wendepfeile ab um auf Gleis 5 die Waggons 32806-0 bis 13 aufzunehmen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 10:46:33 dann Sh1 40 km/h</p>
Zwiesel Gleis 5			<p>10:50:56 19602, jetzt die Güterwagen aufnehmen. Anschließend geht es zurück nach B.E.. Ende 10:51:15 Angekuppelt Waggons 32806-0 bis 13 Fahren Sie nun in Richtung Bay. Eisenstein Gleis 2. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h</p>
Ludwigsthal	10:57:27	Durchfahrt	
			<p>11:04:12 Hia Fahrdeansteita Boaerisch Eisenstoa o 19602: Oafahrt auf Gleis 2. Fahr doat bis zum Prellbock durch. Ende (Hier Fahrdienstleiter Bayerisch Eisenstein an 19602: Einfahrt auf Gleis 2. Fahr dort bis zum Prellbock durch. Ende.) Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren sie vorwärts zum Ausziehgleis. Bei Ausfahrt Sh0 bis 11:10:33 dann Sh1 40 km/h.</p>
Bay. Eisenstein Ausziehgleis			<p>11:11:54 Schieb die Wagen bis hoch zum Prellbock und stell die dort ab. Anschließend kümmert sich die 260 darum. Du musst jetzt erstmal Tanken fahren.</p>

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Bay. Eisenstein Ausziehgleis			<p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann kuppeln Sie die Waggons ab. Vergessen Sie nicht die Handbremse anzuziehen. (Doppelklick auf den Güterwagen in der F-9 Ansicht)</p> <p>11:12:44 Abgekuppelt Waggons 32806-0 bis 13</p> <p>Fahren Sie vor, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Bay. Eisenstein Gleis 1			<p>11:13:53</p> <p>Boerisch Eisenstoa fia 19602: Drehst um und fährst zur Tankstäie. Oaschließend fährst du auf Lokleis 2 und stäi doat de Lok ob. Ende (Bayerisch Eisenstein für 19602: Dreh um und fahre zur Tankstelle. Anschließend fährst du auf Lokgleis 2 und stellst dort die Lok ab. Ende.)</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Dieseltankstelle um die Lok aufzutanken.</p>
Dieseltankstelle			<p>11:16:16 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun zum Lokgleis 2 um dort die Lok abzustellen. Weichen sind manuell zu stellen.</p>
Bay. Eisenstein Lokgleis 2			<p>11:17:25</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT6-03 213 im Test, Teil 3

(schwer / 60min)

Die Baureihe 213 ist eine spezielle Steilstrecken-Variante der V100 und ist dazu mit einer hydrodynamischen Betriebsbremse ausgestattet. Anfang der 90er waren die 213 in Hof stationiert und kamen somit auch auf die Waldbahn.

In den Siebzigern konnte man die 213 auf den anderen Strecken nicht entbehren und jetzt, wo die 213 da ist, gibt es kaum noch Güterverkehr...

Von den Steinbrüchen der Regentalbahn sind einige Schotterwagen zusammen gekommen, die erstmal nach Plattling gebracht werden sollen.

Gotteszell für 19354: Fahr bitte bis zur Gleissperre vor. Wenn die Personenzüge raus sind, mache ich die Sperre auf. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Ausziehgleis		13:45:15	Fahren sie rückwärts bis zur Gleissperre am Ende von Gleis 5b.
Gotteszell Gleis 5b			13:55:40 Gotteszell für 19354: bitte anrollen, die Gleissperre ist gleich offen. Fahre jetzt bis zum Ra10. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			13:56:27 Gotteszell für 19354: Du kannst jetzt wenden, ich habe die Weichen gestellt. Fahr jetzt bis zur unteren Ra10. Ende Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt.
			13:58:26 Gotteszell für 19354: Wieder wenden und Zug auf Gleis 4 aufnehmen. Ende. Fahren Sie nun rückwärts um die Waggon 32768-0 bis 26 abzuholen.
Gotteszell Gleis 4			13:59:45 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 26 Gotteszell für 19354: Ausfahrerlaubnis nach Plattling. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Plattling Gleis 10 um dort die Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	14:06:17	Durchfahrt	
Ulrichsberg	14:11:11	Durchfahrt	
Deggendorf	14:17:33	Durchfahrt	
Pankofen	14:23:07	Durchfahrt	
Plattling Gleis 10			14:27:46 Plattling für 19354: Stelle die Wagen bitte auf diesem Gleis ab und zieh dann bis zum Prellbock vor. Ende. 14:28:22 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 26 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Plattling Ausziehgleis			<p>14:29:53</p> <p>Plattling für 19354: Du kannst wenden; ich leite dich zu den Lokgleisen. Vergiss deine Lokführerpflichten nicht und stell die Lok anschließend auf Lokgleis 4 ab. Die Weiche musst du dir selber stellen. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun zurück bis zur Dieseltankstelle um die Lok aufzutanken.</p>
Dieseltankstelle			<p>14:33:00 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zum Lokgleis 4 um dort die Lok abzustellen. Die Weiche manuell stellen.</p>
Plattling Lokgleis 4			<p>14:33:59</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT6-04a N 8473 im Sandwich

(leicht / 30 min)

Da momentan die Diesel-Steuerwagen auf der Waldbahn Mangelware sind, müssen einige Leistungen als 211-Sandwich gefahren werden. Dieser Zugverband mit nur einem Mintling in der Mitte fährt zunächst als N 8473 von Bodenmais nach Zwiesel. Man glaubt es kaum, aber diese Fahrten fanden tatsächlich so statt.

Da der Bahnhof Bodenmais inzwischen unbesetzt ist, wird der Zugverkehr von Zwiesel aus geregelt. Bitte warten Sie deshalb auf Anweisungen aus Zwiesel.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bodenmais		16:59:15	15:56:00 Bitte minimal zurückrollen. Nach dem Zurückrollen warten Sie bis der Fahrdienstleiter Ihnen Ausfahrt erteilt. 15:59:00 Zwiesel für 8473: Ausfahrt nach Zwiesel. Ende.
			Km 13,9 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 11,8 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Böhmhof	16:02:19	16:02:44	
			Km 6,5 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	16:08:25	16:08:57	
			Km 5,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Aussenried	16:11:54	16:12:18	
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Zwiesel	16:18:56		16:20:35 Aufgabe beendet.

GT6-04b N 8470 im Sandwich

(leicht / 30min)

Da momentan die Diesel-Steuerwagen auf der Waldbahn Mangelware sind, müssen einige Leistungen als 211-Sandwich gefahren werden. Nun geht es zurück von Zwiesel nach Bodenmais. Leider hat es auch noch zu schneien begonnen.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel		16:27:03	
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	16:31:57	16:34:04	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	16:37:32	16:38:05	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böhmhof	16:44:04	16:45:04	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Bodenmais	16:49:34		16:51:14 Aufgabe beendet.

GT6-05 Bahnfest in Viechtach

(schwer / 90min)

In Viechtach wird wieder das bekannte Bahnfest veranstaltet, das diesmal auch von der DB AG unterstützt wird. Von Plattling aus fährt ein historischer Zug mit der V100 nach Viechtach. Des Weiteren sind auch einige Dampfzüge unterwegs.

Im Jahre 1996 gab es noch eine breite Farbenvielfalt bei der DB, wie man im Umfeld erkennen kann.

Falls ihnen die Lok an dem bunt gemischten Nahverkehrs zug, der gleich auf Gleis 1 einfährt, ein wenig komisch vorkommt: Die eigentlich dafür vorgesehene 110 steht defekt in Landshut und die 140 schiebt ersatzweise.

Rangierleiter an 12993: Zunächst müssen die Wagen von Gleis 39 abgeholt werden. Zieh schon mal bis zum roten Ls vor, ich lass dich dann raus. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokgleis 2		10:00:16	Sh0 bis 10:01:25 dann Sh1 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			10:02:30 Plattling für 12993, jetzt wenden. Hol dir zum Ankuppeln Rangiererlaubnis. Ende. Fahren Sie jetzt zurück zum Gleis 39 und holen Sie dort die Waggon 32768-0 bis 5 ab. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.
Plattling Gleis 39			10:05:16 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 Plattling für 12993: Jetzt fahre wieder bis zur Brücke und setze von dort auf Gleis 8 zurück. Ende. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Gleis 8, um dort die Fahrgäste einsteigen zu lassen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann Enter-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen.
Plattling Gleis 8	10:11:23	10:11:59	Hp2 40 km/h
Pankofen	10:15:58	10:16:08	
Deggendorf	10:22:39	10:23:16	
Ulrichsberg	10:33:51	10:34:04	Hp2 40 km/h
Grafling	10:41:05	10:41:20	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	10:48:53	10:50:15	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet 10:50:01 Gotteszell an 12993: Einfahrt in die Regentalbahn. Ende. Hp0 bis 10:50:10 dann Hp1 .
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Brückmühle Rampe	10:54:22	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	10:56:38	10:57:09	So8
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	10:59:22	Durchfahrt	
Patersdorf	11:01:46	11:02:10	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	11:08:03	11:08:21	So8 20 km/h
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	11:15:25	11:15:48	
Gumpenried-Asbach	11:18:59	11:19:27	So8 40 km/h
Nussberg-Schönau	11:23:39	11:23:55	
Gstadt	11:26:46	11:27:10	
Schnitzmühle	11:30:42	11:30:56	
Viechtach	11:34:59		11:35:32 Aufgabe beendet.

GT7-01a Cargo-Schicht: Dg 35123

(mittel / 30min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen. Ihre erste Fahrt hat Sie nach Plattling geführt. Am Plattlinger Vorsignal wurde Ihnen „Langsamfahrt erwarten“ signalisiert.

Ihr Schichtplan sieht vor, dass Sie den vorderen Teil des Zuges nach Zwiesel fahren sollen, aber natürlich nicht mit der 140...

Bitte nach Aufgabenstart zweimal „P“ drücken.

„Plattling für 35123: Einfahrt auf Gleis 4. Ende.!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		11:37:05	Hp2 40 km/h
Plattling Gleis 4	11:39:12	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			11:39:42 Plattling für 35123: Rangierfahrt auf das Ausziehgleis. Fahre bitte zum EL6 vor. Ende. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet
Am EL 6			11:41:06 Plattling für 35123: Halt an, der Rangierer steigt hinten auf. Drücke die Wagen auf Gleis 11 zurück. Ich gebe dir Sh1. Ende.
Plattling Gleis 11			11:44:08 Plattling für 35123: Jetzt darfst du auch ein wenig rangieren. Setze so weit zurück, bis du neben den Güterwagen stehst und kuppel dann die Kühlwagen ab. Anschließend ziehst du bis zum EL6 vor. Ende. Zurückfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons 0-60 bis 67 abkuppeln. 11:45:44 Abgekuppelt Waggons 0-60 bis 67 Jetzt wieder vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Am EL6			11:49:52 Plattling für 35123: Die anderen Wagen stellst du auf Gleis 10 ab. Ich gebe dir Sh1. Ende. Fahren Sie nun wieder rückwärts zu Gleis 10.
Plattling Gleis 10			11:51:09 Plattling für 35123: Halte wieder auf Höhe der Güterwagen auf Gleis 9 an und kuppel dann die Wagen ab. Fahr danach wieder vor bis auf die Brücke. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 11:54:01 Abgekuppelt alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			11:55:05 Plattling für 35123: Das reicht, du kannst jetzt wenden. Die 140 fährst du bitte auf Lokgleis 4 und stellst sie dort ab. Ende.
Plattling Lokgleis 4			11:58:36 Aufgabe beendet.

GT7-01b Cargo-Schicht: Dg 77020

(mittel / 90min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen. Ihre erste Fahrt hat Sie nach Plattling geführt. Nach einer kurzen Pause und dem notwendigen Traktionswechsel geht es nun weiter nach Zwiesel.

Der vordere Teil des Zuges, den Sie vorhin auf Gleis 10 deponiert haben, soll nun nach Zwiesel gebracht werden. Auf Grund der Schwere des Güterzugs wird in Doppeltraktion gefahren. In Zwiesel dürfen Sie dann auch endlich Ihre Mittagspause antreten, sagt zumindest Ihr Schichtplan.

Heute soll auch eine von der Regental aufbereitete V200 auf Testfahrt sein. Dann wollen wir mal schauen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokgleis 3			12:10:04 Plattling für 212 056: Um die 225 aufnehmen zu können, fährst du jetzt bis hinter die Weiche. Ich stelle sie dir dann um und du fährst zurück. Ende Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.
Auf der Strecke			12:12:02 212 056, bitte wenden. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts. 12:12:51 ohh, was ist dass denn? Eine ozeanblau-beige 225. Das ist aber auch selten. Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. 12:13:09 212 056, wenden und 225 aufnehmen. Ende. Fahren Sie nun wieder rückwärts und kuppeln Sie die Lok an.
Plattling Gleis 33			12:14:41 Angekuppelt Lok 225 Plattling für 212 056: 225 ankuppeln und bis zur Brücke vorziehen. Ende. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 10 um dort die Waggons 32774-0 bis 19 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Plattling Gleis 10			12:19:06 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 19 Plattling für 212 056: Ausfahrt als 77020 nach Zwiesel. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Zwiesel Gleis 6 um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Pankofen	12:23:26	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	12:28:23	Durchfahrt	Hp0 bis 12:34:20 dann Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	12:45:38	Durchfahrt	
Grafling	12:51:43	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	12:58:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	13:06:53	Durchfahrt	Hp2 40 km/h

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Regen	13:12:52	Durchfahrt	
Bettmannsäge	13:16:54	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">13:18:46</p> <p>Zwiesl fia 77020: Oasfahrt auf Gleis 6. Ende. (Zwiesel für 77020: Ausfahrt auf Gleis 6. Ende.)</p>
Zwiesel Gleis 6			<p style="text-align: center;">13:20:38</p> <p>Ach ja, die Regntalbahñ fährt ja ab jetzt auf der Strecke nach Bodenmais.</p> <p style="text-align: center;">13:21:17</p> <p>Zwiesl fia 77020: Stäi de Wagn ob und zieh bis zur Brugge voa. Doar wendest du dann. Ende. (Zwiesel für 77020: Stell die Wagen ab und zieh bis zur Brücke vor. Dort wendest du dann. Ende)</p> <p style="text-align: center;">13:21:53 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p style="text-align: center;">13:22:56</p> <p>Zwiesl fia 77020: komme jetzt z'ruck, dea lba- weg is gsichert. Ende. (Zwiesel für 77020: komme jetzt zurück, der Überweg ist gesichert. Ende.)</p> <p>Zurückfahren bis die nächste Meldung kommt.</p>
Zwiesel Gleis 1			<p style="text-align: center;">13:26:03</p> <p>Zwiesl fia 77020: So, hoit o und staie de beidn Lokomotivn auf Gleis 23 ob. Jetzt host erst moi Mitdogspause. Ende (Zwiesel für 77020: So, halte an und stelle die beiden Lokomotiven auf Gleis 23 ab. Jetzt hast du erst mal Mittagspause. Ende.)</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen Sie die Loks auf Gleis 23 ab.</p>
Zwiesel Gleis 23			<p style="text-align: center;">13:27:03</p> <p style="text-align: center;">Aufgabe beendet.</p>

GT7-01c Cargo-Schicht: Üs 77321

(mittel / 75min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen. Ihre erste Fahrt hat Sie nach Plattling geführt. Nach dem dortigen Traktionswechsel sind sie inzwischen in Zwiesel angekommen.

Nach der wohlverdienten, aber kurzen Mittagspause haben Sie im Führerstand der 225 091 Platz genommen.

„Zwiesel fia 225 091: Du fährst jetzt den Schwerpunkt-Ibagobzug Siebn-Siebn-Drei-Zwoa-Oas nach Grofenau. Kuppl aba erstmoi de 212 ob, denn du fährst solo. Sobald dea Nahverkehr weg is, loss i di rausfahrn. Ende.“

(„Zwiesel für 225 091: Du fährst jetzt den Schwerpunkt-Übergabezug Sieben-Sieben-Drei-Zwei- Eins nach Grafenau. Kuppel aber erstmal die 212 ab, denn du fährst solo. Sobald der Nahverkehr weg ist, lass ich dich rausfahren. Ende.“)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 23			14:11:18 Abgekuppelt Lok 212 Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal. Dort Sh1 bis 14:14:27 dann Sh1 40 km/h.
Zwiesel	14:15:01	Durchfahrt	Sh1 40 km/h 14:15:39 Zwiesel fia 77321: Wartn voa dem Ra10, bis i di rufe. Ende. (Zwiesel für 77321: Warte vor dem Ra10, bis ich dich rufe. Ende.) Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, halten Sie dann an und warten Sie auf die nächste Meldung.
Auf der Strecke			14:17:53 Zwiesel fia 77321: Jo, des war's, de Weiche is gestät. Setze auf Gleis 6 z'ruck. De Gleissperre musst du dir (mit TAB) aufschliaßn. Ende. (Zwiesel für 77321: Ja, das war's, die Weiche ist gestellt. Setze auf Gleis 6 zurück. Die Gleissperre musst du dir (mit TAB) aufschließen. Ende.) Fahren Sie rückwärts zu Gleis 6 um dort die Waggons 32794-0 bis 19 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Zwiesel Gleis 6			14:19:37 Angekuppelt Waggons 32794-0 bis 19 Zwiesel fia 77321: Wenn i de Meldung erhoite, dann bekommst due Ausfahrerlaubnis. Planmäßig kommt dea 8451 um 14.25 Uhr doat o. Zieh schon moi zum Signoi voa. Ende. (Zwiesel für 77321: Wenn ich die Meldung erhalte, dann bekommst du Ausfahrerlaubnis. Planmäßig kommt der 8451 um 14.25 dort an. Zieh schon mal zum Signal vor. Ende.) Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Frauenau Gleis 1 um dort die Waggons 32794-10 bis 19 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 14:25:13 dann Sh1 40 km/h.

Zwiesel Gleis 6			14:25:54 Zwiesel fia 77321: Ausfahrerlaubnis nach Frauenau is hiermit erteilt. Ende. (Zwiesel für 77321: Ausfahrerlaubnis nach Frauenau ist hiermit erteilt. Ende.)
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lichtenthal	14:31:43	Durchfahrt	
Zwieselau	14:36:28	Durchfahrt	
			14:38:46 Frauenau für 77321: Für Einfahrt auf Gleis 1 Rangiererlaubnis einholen. Bitte langsam einfahren, denn du sollst hier ja ein paar Wagen abstellen. Ende.
			Km 8,0 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h
Frauenau Gleis 1			14:41:37 So, kuppel die 5 Teahms und die 5 Falns mit Kies vom Zugende jetzt bitte hier ab. 14:42:15 Abgekuppelt Waggons 32794-10 bis 19 Fahren Sie weiter vor in Richtung Hackinger um dort die Waggons 32794-4 bis 9 zuzustellen. 14:43:12 Frauenau für 77321: Ausfahrerlaubnis nach Spiegelau erteilt. Ende. Sie müssen an dem Anschluss Hackinger vorbeifahren bis der Wendepfeil verschwindet.
			Km 15,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	14:51:13	Durchfahrt	
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			14:55:14 Der Rangierleiter kommt zur Lok: „Das Baumaterial soll in den Anschluss Hackinger. Ich steige hinten drauf und du drückst rückwärts in den Anschluss rein.“ Nun rückwärts in den Anschluss Hackinger. An den Bahnübergängen Pfeifen.
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Anschluss Hackinger			14:56:42 Fahr schon mal langsamer, wir nähern uns dem Prellbock Bahnübergang Pfeifen 14:57:18 Ganz langsam! 14:57:56 Wunderbar, schiebe die Wagen noch bis zum Prellbock und kuppel dann ab. Anschließend kannst du dann weiter nach Grafenau fahren. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 14:58:33 Abgekuppelt Waggons 32794-4 bis 9 Fahren Sie vor Richtung Grafenau Gleis 1 und den Zug abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Spiegelau	15:01:33	Durchfahrt	So8 40 km/h
			Km 19,0 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Grossarmschlag	15:07:38	Durchfahrt	
Rosenau	15:11:57	Durchfahrt	
			Km 29,3 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			15:16:03 Grafenau begrüßt 77321: Einfahrt auf Gleis 1. Ende.
Grafenau Gleis 1			15:17:24 Aufgabe beendet.

GT7-01d Cargo-Schicht: Ng 77322

(mittel / 90min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen. Inzwischen hat es Sie bis nach Grafenau verschlagen.

Da die 225 hier stehen bleiben soll, geht es nun mit der 360 weiter.

Der Rangierleiter kommt in den Führerstand.

„Hol dir an der H-Tafel Rangiererlaubnis und ziehe bis zum Ra10 vor. Dann holst du die Gbs auf Gleis 1 ab. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Grafenau Lokschuppen 1		15:45:23	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 um dort die Waggons 32798-1 bis 4 abzuholen. An den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Grafenau Gleis 1			<p>15:48:42 Angekuppelt Waggons 32798-1 bis 4 und Lok</p> <p>So, kuppel die 225 ab und fahre wieder bis zum Ra 10 vor. Dann geht es runter in den Baywa-Anschluss.</p> <p>15:49:11 Abgekuppelt Lok</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Waggons abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Die Weiche so stellen, dass Sie die Waggons auf Baywa Gleis 3 abstellen können. (Die nächste Meldung kommt zu spät, dann kann man die Weiche nicht mehr umstellen.)</p>
Grafenau Baywa			<p>15:52:10</p> <p>Die Wagen sollen auf Gleis 3; die Weichen müssen wir hier unten manuell stellen.</p>
Grafenau Baywa 3			<p>15:52:33</p> <p>So, stell die Wagen am Prellbock ab und zieh die Bremsen an. Anschließend geht es wieder hoch.</p> <p>15:55:02 Abgekuppelt Waggons 32798-1 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts.</p>
Auf der Strecke			<p>15:56:18</p> <p>Und jetzt holen wir die Wagen von Gleis 4 ab. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts um auf Gleis 4 die Waggons 32790-0 bis 4 abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Grafenau Gleis 4			<p>15:57:50 Angekuppelt Waggons 32790-0 bis 4</p> <p>Grafenau an 360 204: Ausfahrt als Nahgüterzug 77322 nach Bayerisch Eisenstein. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Spiegelau Sägewerk um dort die Waggons 32792-0 bis 7 abzuholen. Bei Ausfahrt So8 40 km/h.</p>
			Km 29,7 Bahnübergang 10 km/h Pfeifen
Rosenau	16:04:18	Durchfahrt	
Grossarmschlag	16:08:48	Durchfahrt	
			Km 19,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

			16:15:27 Spiegelau an 77322: Fahre noch bis zum Ra10 weiter und setze dann in das Sägewerk zurück. Ende.
Spiegelau	16:15:20	Durchfahrt	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Sägewerk um dort die Waggons 32792-0 bis 7 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken und bei den Bahnübergängen Pfeifen.
			Km 18,3 Bahnübergang 0,5 km/h Pfeifen
			Km 18,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			16:20:28 Angekuppelt Waggons 32792-0 bis 7
Spiegelau Sägewerk			Spiegelau für 77322: Das ging ja schnell, dann kannst du ja gleich weiter fahren. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Ludwigsthal Güterschuppen um dort die Waggons 32799-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 18,3 Bahnübergang 5 km/h Pfeifen
			Km 17,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Klingenbrunn	16:26:30	Durchfahrt	
			Km 15,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 14,8 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Frauenau	16:34:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Zwieselau	16:38:00	Durchfahrt	
Lichtenthal	16:42:27	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			16:47:36 Zwiesel fia 77322: Oafahrt auf Gleis 5. Weiderfahrt nach Boarisch Eisensto. Ende. (Zwiesel für 77322: Einfahrt auf Gleis 5. Weiterfahrt nach Bayerisch Eisenstein. Ende.)
Auf der Strecke			
Zwiesel Gleis 5	16:49:07	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			16:58:58 Ahh, da vorne winkt jemand. Da halt ich mal vor der Weiche an.
			16:59:35 Ja grüß dich! Die Rs sollen mit nach Eisenstein. Fahre bitte so weit vor, bis wir die Weiche zum Güterschuppen umstellen können. Dann setzt du kurz zurück und nimmst die Wagen mit. Wenn der letzte Waggon über die Weiche zum Güterschuppen gefahren ist, diese manuell umstellen, zurückfahren und die Güterwagen am Güterschuppen abholen.
Auf der Strecke			
			17:02:34 Angekuppelt Waggons 32799-0 bis 2
Ludwigsthal Güterschuppen			Wunderbar, und jetzt nach Bayerisch Eisenstein Fahren Sie nun wieder vorwärts um den Zug in Bayerisch Eisenstein auf Gleis 7 abzustellen.
Ludwigsthal	17:03:41	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Auf der Strecke			<p>17:18:36 Bayerisch Eisenstein für 77322: Einfahrt auf Gleis 4. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.</p>
Bay. Eisenstein Gleis 4	17:20:53	Durchfahrt	<p>17:21:10 77322, das reicht. Wende jetzt und schiebe die Wagen zum Ausziegleis. Ende. Fahren Sie nun rückwärts bis kurz vor den Prellbock. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Bay. Eisenstein Ausziegleis			<p>17:23:10 77322, wende hinter dem Signal und ziehe dann auf Gleis 7 vor. Jetzt hast du erstmal Pause. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts nach Gleis 7 bis kurz vor den Prellbock und dann dort den Zug abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Bay. Eisenstein Gleis 7			<p>17:25:13 77322, den Rest erledigt ein Kollege, mach du erstmal Pause.</p>
			<p>17:25:45 Aufgabe beendet.</p>

GT7-01e Cargo-Schicht Lg 77029

(mittel / 105min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen und zum Glück beginnt so langsam die Heimreise.

Bayerisch Eisenstein wird hauptsächlich zum Abstellen leerer Güterwagen benutzt und der alltägliche Güterwagenleerzug nach Plattling soll gleich losfahren. Ein Kollege ist vorhin mit einer 226 und Traktoren hier oben angekommen und diese Lok führen Sie jetzt wieder nach Plattling zurück.

Hier Bayerisch Eisenstein für 226 130: Fahre bis zum Prellbock vor und danach in das Ausziehgleis. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bay. Eisenstein Gleis 4		18:00:20	Fahren Sie zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Ausziehgleis. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bay. Eisenstein Ausziehgleis			18:02:37 Bayerisch Eisenstein für 226 130: Fahre bis zum Prellbock durch (leider durch den TS bedingt) und setze dann zurück, um die Wagen aufzunehmen. Am Ls holst du dir Rangierlaubnis. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 6 um dort die Waggons 32788-0 bis 9 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 18:04:34 Bayerisch Eisenstein für 226 130: Die Weichen musst du dir jetzt alle selbst stellen. Zugverband laut Arbeitsauftrag zusammenstellen. Ende.
Bay. Eisenstein Gleis 6			18:05:43 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 9 Fahren Sie nun zu Gleis 8 um dort die Waggons 32789-0 bis 10 abzuholen. Aber auf keinen Fall bis zum Wendepunkt fahren.
Bay. Eisenstein Gleis 8			18:08:30 Angekuppelt Waggons 32789-0 bis 10 Bayerisch Eisenstein für 226130: Hervorragend, dann kannst du jetzt bis zum Prellbock vorziehen. Ende. Fahren Sie jetzt vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Bay. Eisenstein Ausziehgleis			18:10:44 Bayerisch Eisenstein für 226 130: Zurücksetzen auf Gleis 4. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zu Gleis 4.
Bay. Eisenstein Gleis 4			18:13:10 Bayerisch Eisenstein für 226 130: Drücke noch bis zum Prellbock zurück, danach Ausfahrt als 77029 nach Plattling. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann fahren Sie vorwärts in Richtung Plattling Gleis 51 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Ludwigsthal	18:20:47	Durchfahrt	
Zwiesel Gleis 4	18:26:05	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 119,5 Bahnübergang Pfeifen
Bettmannsäge	18:30:36	Durchfahrt	
Regen	18:35:40	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Triefenried	18:44:33	Durchfahrt	Hp0 bis 18:56:15 dann Hp1
Gotteszell Gleis 4	19:03:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafing	19:08:50	Durchfahrt	
Ulrichsberg	19:13:46	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	19:21:05	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pankofen	19:26:36	Durchfahrt	
			19:28:29 Plattling für 77029: Durchfahrt auf das Ausziehgleis. Ende.
Plattling	19:30:54	Durchfahrt	Hp2 40 km/h 19:31:20 Plattling für 77029: Achtung, Einfahrt auf Ausziehgleis. Bitte bis zum Prellbock durchfahren. Ende.
Plattling Ausziehgleis			19:33:02 77029, wenden! Fahren Sie, wenn der Wendepfeil verschwunden ist, rückwärts zum Gleis 51 und stellen dort die Waggons ab. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Plattling Gleis 51			Bahnübergang Pfeifen 19:36:27 Rangierleiter Plattling an 77029: Wagen bis zum Prellbock drücken und dort abstellen. Wenn du das gemacht hast, kannst du wieder auf das Ausziehgleis vorziehen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist anhalten und die Waggons abkuppeln. Am Bahnübergang Pfeifen. 19:38:03 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bahnübergang Pfeifen
Plattling Ausziehgleis			19:39:49 Plattling für 77029: Jetzt wenden; Rangierfahrt auf die Gegenseite, sobald die Strecke frei ist. Bitte kurz anrollen, sobald der Zug durchgefahren ist. Ende. Sie können direkt rückwärts losfahren, das Signal steht auf Sh1 .
Plattling Gleis 12	19:41:52	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			19:42:59 Plattling für 77029: Hier jetzt wenden und dann die Lok auf Lokgleis 2 abstellen. Ende. Nach dem Wendepfeil, fahren Sie vorwärts zum Lokgleis 2 und stellen die Lok dort ab.
Plattling Lokgleis 2			19:44:29 Aufgabe beendet.

GT7-01f Cargo-Schicht: Gag 34145

(mittel / 10min)

1997: Heute Morgen haben Sie in Landshut Ihre Schicht für DB-Cargo begonnen und endlich beginnt Ihre letzte Tour.

Nur noch die Güterwagen von der Papierfabrik aufnehmen und nach Landshut bringen, dann ist endlich Feierabend.

„Plattling für 140 505: Rangierfahrt zum Anschluss Papierfabrik. Die Zugnummer lautet 34145. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Lokgleis 4		19:55:16	Fahren Sie rückwärts, das Signal schaltet automatisch auf Sh1 40 km/h.
Am EL 6			19:58:19 Plattling für 34145: Rangiererlaubnis einholen und an Wagen ankuppeln. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter rückwärts um die Waggons 32799-0 bis 24 abzuholen. 19:58:46 Angekuppelt Waggons 332799-0 bis 24 Plattling für 34145: Einfahrt auf Gleis 9; Ausfahrt nach Landshut erfolgt, sobald die Strecke frei ist. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Landshut. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Plattling Gleis 9	20:01:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Richtung Landshut			20:03:53 Der Triebfahrzeugführer kommt in ca. 30 Minuten in Landshut an und darf dort endlich Feierabend machen. Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch.
			20:04:01 Aufgabe beendet.

GT7-02 Gag bei der RAG

(mittel / 90min)

Die Regentalbahn AG (RAG) hat im Güterbereich einen guten Namen und hat einige Transportleistungen im bayerischen Raum übernommen. Die DB übernimmt jedoch die Leistungen bis Gotteszell selbst, erst ab Gotteszell darf dann die RAG die Ganzzüge übernehmen.

Die Regentalbahn bereitet auch alte V200 der DB auf und verkauft diese an andere private Bahnunternehmen. Die 221 122 für die EfW befindet sich gerade im Testbetrieb und übernimmt heute anstatt der beiden MaK den Ganzzug.

Fahrdienstleiter Gotteszell an RAG 4310: Lf stehen bleiben, ich muss erst den 7073 aus Deggendorf reinlassen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Gotteszell Gleis 7			08:26:45 Fahrdienstleiter Gotteszell an RAG 4310: Jetzt geht es rückwärts raus; ich gebe dir gleich Sh1. Setze bis zum Ra10 zurück und warte dort. Ende.
Gotteszell Gleis 1	08:27:39	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			08:28:45 Gotteszell für RAG 4310: Einfahrt auf Gleis 3. Ende Fahren sie nun vorwärts.
Gotteszell Gleis 3	08:30:04	Durchfahrt	08:31:23 Gotteszell an RAG 4310: Das dauert jetzt ein wenig. Sobald ich kann, gebe ich dir Hp2, dann fährst du bis Ra10 und nimmst die Güterwagen auf Gleis 4 auf. Ende. Bleiben Sie solange am Signal stehen bis die nächste Meldung kommt. 08:35:00 Gotteszell an RAG 4310: Rangiererlaubnis für Zufahrt auf Gleis 4 ist erteilt. Ende. Fahren Sie am Halt zeigenden Signal vorbei bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 4 um dort die Waggonen 32768-0 bis 29 abzuholen.
Gotteszell Gleis 4			08:37:52 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 29 Gotteszell an RAG 4310: Okay, ich gebe dir Ausfahrerlaubnis nach Grafing, da der Platz bis zum Ra10 nicht ausreicht. Setze so weit zurück, bis du mit der Lok hinter dem Einfahrsignal zum Stehen kommst. Denke an den Pfiff! Anschließend fährst du auf Gleis 1. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Cham. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell Gleis 1	08:43:52	Durchfahrt	08:43:55 Gotteszell für RAG 4310: Einfahrt in die Regentalbahn. Gute Fahrt, Ende.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	08:48:33	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	08:50:37	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	08:52:55	Durchfahrt	
Patersdorf	08:55:10	Durchfahrt	
			Km 5,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	09:00:40	Durchfahrt	Ne5 20 km/h
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	09:06:40	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	09:09:31	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Nussberg Schönau	09:13:35	Durchfahrt	
Gstadt	09:16:14	Durchfahrt	
Schnitzmühle	09:19:46	Durchfahrt	
Viechtach	09:23:16	Durchfahrt	Ne 5 40 km/h
			Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 25.4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tresdorf	09:28:23	Durchfahrt	
			Km 28;0 Sanden bis Km 29,5
Fichtental	09:34:44	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Krailing	09:36:20	Durchfahrt	
Lehen Hollenstein	09:38:42	Durchfahrt	
Wimbach Untergscheid	09:41:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:45:55 Blaibach für RAG 4310: Einfahrt auf DB-Gebiet voraussichtlich um 9.52 Uhr. Ende. Km 38,5 Hp0 bis 09:50:24 dann Hp1
Blaibach	09:51:21	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:53:34 Die Fahrt würde jetzt noch bis nach Cham gehen, muss aber leider gleich enden. Vorwärts fahren bis die Aufgabe automatisch endet.
			09:53:56 Aufgabe beendet.

GT7-03 Leerwagen

(mittel / 45min)

Das Papierwerk Pfeleiderer in Teisnach hat leere Falns zum Transport von Abfallprodukten bei der Deutschen Bahn bestellt. Die Falns wurden in Blaibach zur Übergabe an die RAG deponiert.

Bei bescheidenem Wetter, die Landschaft sieht so natürlich schön aus, geht es für Sie nach Teisnach.

„Blaibach an RAG 001: Bleib da erstmal stehen, ich sage dir Bescheid, wenn es losgeht. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Blaibach Rampe			<p>15:15:41 „Blaibach an RAG 001: Zieh schon mal bis direkt vor die Gleissperre und halte davor an. Ich schließe sie dir auf. Ende.“ Fahren Sie soweit vor, bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>15:16:25 So, die Sperre ist jetzt offen. Fahre bitte bis zum Einfahrsignal vor. Ich stelle dir dann die Weiche auf Gleis 1. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.</p>
Blaibach			<p>15:19:37 Fahrdienstleiter an RAG 001: Lass dich noch bis zum Bahnsteig rollen, dann gebe ich dir Ausfahrt in die Regentalbahn. Du hast die Zugnummer 4371. Ende. Fahren rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Teisnach Pfeleiderer 6 um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. Bis Km 36,5 Sanden.</p>
Wimbach Untergscheid	15:28:33	Durchfahrt	Bis Km 34,5 Sanden
Lehen Höllenstein	15:31:49	Durchfahrt	
Krailing	15:33:53	Durchfahrt	
			Km 31,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 30,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Fichtental	15:36:26	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Tresdorf	15:40:45	Durchfahrt	
			Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Viechtach	15:45:33	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Schnitzmühle	15:48:46	Durchfahrt	
Gstadt	15:51:52	Durchfahrt	
Nussberg Schönau	15:54:23	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	15:58:23	Durchfahrt	<p>15:58:24 Gumpenried-Asbach an 4371: Sobald die Gleissperre öffnet, kannst du abfahren. (Der Streckenmonitor F4 hängt da eventuell ein wenig zurück). Ende. Sie haben direkt Ausfahrt Ne5 40 km/h.</p>
Böbrach	16:01:10	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

			<p>16:06:00 Hier Teisnach für 4371: Rangiererlaubnis für Einfahrt auf das Lagergleis einholen. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts.</p>
			<p>Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Teisnach	16:07:09	Durchfahrt	<p>16:07:15 Teisnach für 4371: Fahre noch bis zum Prellbock vor und setze dann nach Pfeiderer zurück. Die Wagen sollen dort auf Gleis 6. Ende. Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Pfeiderer 6 um dort den Zug abzustellen. An den beiden Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Pfeiderer 6			<p>16:12:33 Aufgabe beendet.</p>

GT8-01a Vom Tegernsee...

(leicht / 70min)

Die Bayerische Oberlandbahn fährt dieses Jahr mit nostalgischen Sonderzügen in den bayerischen Wald. Kurz vor Plattling muss Ihr Zug leider warten, da ein IC etwas Verspätung hat.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Hp0 bis 10:38:09 dann Hp2 40 km/h
Plattling	10:41:34	10:43:04	Hp2 40 km/h
Pankofen	10:46:41	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	10:52:25	10:54:05	Hp2 40 km/h
Ulrichsberg	11:04:23	Durchfahrt	
Grafling	11:10:10	Durchfahrt	
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	11:17:23	11:18:04	Hp2 40 km/h
Triefenried	11:26:11	11:27:07	Hp2 40 km/h
Regen	11:33:59	11:34:32	Hp2 40 km/h
Bettmannsäge	11:39:40	Durchfahrt	
			Km 118,5 Bahnübergang Pfeifen
Zwiesel	11:45:01		11:45:29 Aufgabe beendet.

GT8-01b ... nach Bodenmais

(leicht / 30min)

Die Bayerische Oberlandbahn fährt dieses Jahr mit nostalgischen Sonderzügen in den Bayerischen Wald. Der Zug ist bereits in Zwiesel angekommen. Um die letzte Etappe nach Bodenmais zu bewältigen, muss die Lok auf die andere Seite des Zuges umsetzen.

Hier Zwiesel für BOB-Zug 09592: Setze jetzt zurück, um auf die andere Seite des Zuges zu kommen. Ende.

HINWEIS: Die Spielerlok startet Aufgabenbedingt gedreht, weshalb sich die "Taste 5-Ansicht" auf der falschen Lokseite befindet. Wenn sie die korrekte Ansicht nutzen möchten, speichern Sie das Spiel ab und laden Sie diesen Spielstand.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Zwiesel Gleis 4		11:50:15	Fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Das Signal schaltet beim Anfahren automatisch auf Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			11:51:07 Zwiesel für 09592: Jetzt wenden. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie zurück.
Zwiesel Gleis 2	11:52:51	Durchfahrt	Sh0 bis 11:54:27 dann Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			11:55:07 Zwiesel für 09592: Ich stelle dir die Weichen, du kannst jetzt an den Zug ankuppeln. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie vorwärts zum Gleis 4 um dort die Waggons 32781-0 bis 6 anzukuppeln.
Zwiesel Gleis 4			11:57:20 Angekuppelt Waggons 32781-0 bis 6 11:58:04 Hp2 40 km/h
			Km 2,0 Bahnübergang 50 km/h Pfeifen
Aussenried	12:04:00	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
			Km 5,2 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 5,9 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Langdorf	12:07:33	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böhmndorf	12:15:55	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,4 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 12,7 Bahnübergang 30 km/h Pfeifen
			Km 13,7 Bahnübergang 40 km/h Pfeifen
Bodenmais	12:20:20		12:20:36 Aufgabe beendet.

GT8-02a Schotter für Wiebe 1

(mittel / 80min)

Die Gleisbaufirma Wiebe hat Schotter bei der Regentalbahn bestellt. Auf Grund der großen Menge wird Schotter aus den Schotterwerken Prünst und Pfahl bezogen. Im ersten Teil der Aufgabe werden die leeren Schotterwagen erstmal zu den Ladestellen gebracht.

Hier Rangierleiter für 68714: Zieh mal bis zum Prellbock vor und setze dann bis zum Ls zurück. Der Fahrdienstleiter gibt dir zwei weiße, sobald der Zug nach Landshut durch ist. Rucke dann mal kurz an. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Plattling Gleis 51		17:04:55	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Ausziehgleis. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 17:08:02 dann Sh1 40 km/h.
Plattling Ausziehgleis			17:09:02 Hier Rangierleiter für 68714: Drücke bis zum Prellbock weiter. Wenn du dann vorziehst, lässt uns der Fahrdienstleiter raus. Ich steige am Prellbock auch ab und melde dich an. Ende. Zurück fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts Richtung Ruhmannsfelden und die Wagen 0-10 bis 16 zustellen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 17:11:31 dann Sh1 40 km/h.
Plattling Gleis 9	17:13:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h 17:13:50 Hier Fahrdienstleiter Plattling für 68714: Ausfahrt nach Deggendorf. Gute Fahrt und Ende.
Pankofen	17:17:44	Durchfahrt	
Deggendorf Hbf	17:22:23	Durchfahrt	
Ulrichsberg	17:34:50	Durchfahrt	
Grafling	17:42:27	Durchfahrt	
			17:49:16 Gotteszell für 68714: Einfahrt auf Gleis 1 mit anschließender Weiterfahrt auf der Regentalbahn. Ende.
			Km 94,5 Bahnübergang Pfeifen
Gotteszell	17:50:45	Durchfahrt	
Auf der Strecke			17:53:35 Hier Ruhmannsfelden, Ruhmannsfelden für 68714: Gotteszell hat dich bei uns angemeldet. Einfahrt erlaubt. Ende.
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	17:54:48	Durchfahrt	
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			17:56:16 Ruhmannsfelden für 68714: Bitte ab der H-Tafel im Schritttempo fahren. Du sollst hier ja die letzten 7 Wagen abstellen und die musst du genau zwischen Bahnsteig und H-Tafel abstellen. Ich sage dir Bescheid, wann du abkuppeln musst. Ende.

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Ruhmannsfelden	17:56:47	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Auf der Strecke			17:58:25 68:714, jetzt anhalten und die letzten 7 Wagen abkuppeln. 17:58:52 Abgekuppelt Waggons 0-10 bis 16 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Pfahl um dort den Zug abzustellen.
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Prünst	18:01:33	Durchfahrt	
Patersdorf	18:03:44	Durchfahrt	
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	18:09:16	Durchfahrt	Ne5 20 km/h
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Böbrach	18:14:52	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	18:17:24	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Nussberg Schönau	18:21:09	Durchfahrt	
Gstadt	18:23:31	Durchfahrt	
Schnitzmühle	18:26:35	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:28:59 Hier Viechtach für 68714: Die Einfahrt nach Pfahl ist gestellt, Du kannst einfach durchfahren. Ende.
Viechtach	18:29:39	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
			Km 24,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tresdorf	18:34:20	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Pfahl. An den beiden Bahnübergängen Pfeifen.
Pfahl 1			18:36:23 Vor der Weiche steht jemand und winkt. Dort halten wir dann mal an. Bleiben Sie vor der Weiche stehen, die Aufgabe endet dann.
			18:36:42 Aufgabe beendet.

GT8-02b Schotter für Wiebe 2

(mittel / 120min)

Die Gleisbaufirma Wiebe hat Schotter bei der Regentalbahn bestellt. Nachdem leere Fas-Wagen zu den Schotterwerken Prünst und Pfahl gebracht wurden, können diese nun wieder abgeholt werden. Und das bei bestem Sauwetter...

Der Fahrdienstleiter aus Viechtach ruft Sie an: "91001, du kannst schon mal runter zur Gleissperre fahren. Zunächst kommt noch ein Zug aus Viechtach raus. Der Zug hält in Teisendorf, da jemand von uns mit der Lok mitkommt. Der schließt dir dann die Gleissperre auf. Ende."

Bis zur Gleissperre fahren Sie den Berg bitte auf Grund der schlechten Gleise mit maximal 35 km/h herunter.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Pfahl Verladung 1		06:34:39	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Prünst um dort die Waggons 32794-0 bis 7 aufzunehmen.
Auf der Strecke			06:36:22 Hier bitte maximal 30 km/h! Der Gleisbau ist nicht besonders gut... An den beiden Bahnübergängen Pfeifen. Fahren Sie ganz langsam nach dem ersten Bahnübergang (10 km/h), damit Sie an der Gleissperre anhalten können. Sh0 bis 06:38:22 dann Sh1 40 km/h
Tresdorf	06:38:22	Durchfahrt	
			Km 26,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Viechtach	06:44:13	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Schnitzmühle	06:47:22	Durchfahrt	
Gstadt	06:50:25	Durchfahrt	
Nussberg Schönau	06:52:52	Durchfahrt	
Gumpenried-Asbach	06:56:37	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Böbrach	06:59:35	Durchfahrt	
			Km 9,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Teisnach	07:05:24	Durchfahrt	Ne5 20 km/h
			Km 9,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 7,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 6,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Petersdorf	07:11:33	Durchfahrt	
			07:13:37 91001, wir hören dich gerade den Berg hochkraxeln. Hier ist Prünst. Fahre nicht zu schnell, denn du nimmst die Schotterwagen von hier mit. Ende.
Prünst 1			07:14:41 Prünst an 91001: Halte direkt vor dem Bahnübergang an, stelle die Weiche manuell um und nimm die Schotterwagen samt Lok auf. Wir schieben dich nach Gotteszell hoch. Zum Ankuppeln Gleissperre mit TAB öffnen. Ende.
noch Prünst 1			Halten Sie vor dem Bahnübergang an, vergessen Sie aber das Pfeifen nicht. Weiche manuell umstellen und die Waggons 32794-0 bis 7 aufnehmen (Nr. 7 ist die Lok). Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Prünst 3			<p>07:17:08 Angekuppelt Waggons 32794-0 bis 7</p> <p>Hier RAG-Lok an 91001: Sind angekuppelt. Lass uns losfahren. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Gotteszell.</p>
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Ruhmannsfelden	07:20:45	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
			Km 3,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bruckmühle Rampe	07:23:07	Durchfahrt	
			Km 2,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			<p>07:28:09</p> <p>Hier RAG-Lok an 91001: Du wirst gleich über die Ladestraße geleitet. Wenn unsere Lok auf dem Gleis steht, kuppelst du uns einfach ab. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter. Wenn die hintere Diesellok an der Ladestrasse steht kommt die nächste Meldung. Die vordere Lok steht dann schon in Gleis 1.</p>
Gotteszell Ladestrasse / Gleis 1			<p>07:31:19</p> <p>Hier RAG-Lok an 91001: Kuppel uns jetzt ab. Ende.</p> <p>Kuppeln Sie nun die Lok ab (Waggon 32794-7).</p> <p>07:31:40 Abgekuppelt Lok (Waggon 32794-7)</p> <p>Ziehen Sie nun bis zum Ausfahrtsignal vor.</p> <p>07:33:00</p> <p>Gotteszell an 91001: Ohh, du bist ja schon da, die RAG hat dich für 7:50 Uhr angemeldet. Wie du siehst, ist hier eine Menge los. So lange musst du wohl jetzt auch warten. Trinke erst mal etwas Warmes; ich gebe dir dann Bescheid. Ende.</p> <p>07:53:30</p> <p>Gotteszell für 91001: Ausfahrerlaubnis erteilt. Ende.</p> <p>Fahren Sie jetzt weiter vorwärts in Richtung Deggendorf Hafen um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
			Km 95,0 Bahnübergang Pfeifen
Grafling	07:59:41	Durchfahrt	
Ulrichsberg	08:04:05	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>08:08:27</p> <p>Hier Deggendorf, Deggendorf für 91001: Durchfahrt nach Hafen. Ende.</p>
Gotteszell	08:11:13	Durchfahrt	<p>08:12:44</p> <p>Hier Deggendorf, Deggendorf an 91001, Fahrerlaubnis bis zur H-Tafel vor Gleis 1 von Deggendorf Hafen. Dort den Zug abstellen. Ende.</p>
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Deggendorf Hafen	08:14:54	Durchfahrt	
Deggendorf Hafen Gleis 1			<p>08:15:35</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT8-03 NBE Gütersammler (schwer / 140min)

Die Nordbayerische Eisenbahn sammelt heute von verschiedenen Altpapier-Sammelstellen Altpapier ein und transportiert dieses zur Papierfabrik nach Plattling. Die Aufgabe spiegelt die Schwierigkeiten des realen Triebfahrzeug-Führers wieder: Warten, warten und warten. Bereiten Sie ruhig schon mal Kaffee oder Tee vor, denn Sie werden genug Zeit zum Trinken haben. Aber keine Bange, es gibt auch genug zu fahren und es kommt sicherlich keine Langeweile auf. Der Gleisplan von dem Wallner-Gelände ist in diese Aufgabe sehr hilfreich. Deggendorf für 70415: Zunächst fährst Du über die Weiche rüber und setzt dann zurück. Meine Jungs stellen die Weiche um und schließen auch die Gleissperre auf. Ende.

ACHTUNG: Diese Aufgabe stößt an die Grenzen des MSTs. Wenn der komplette Zug per Frontkupplung nach Plattling gebracht werden soll, hat der MSTs irgendein Ladeproblem und lädt Speicherungen NACH dem Frontkuppeln nicht mehr. Bitte fahren Sie deshalb diese Aufgabe nur mit dem Bin-Patch oder fahren stattdessen die Aufgabe "GT8-03-NBEGütersammler kurz", in der dieser letzte Teil weggelassen ist.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Deggendorf Gleis 8		07:43:17	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zur nächsten Meldung.
Auf der Strecke			07:45:45 Deggendorf für 70415: Du kannst jetzt wenden, um die Wagen auf dem Güterschuppen-Gleis aufzunehmen. Fahre aber erstmal über Gleis 11 bis zum Prellbock und setze dann zurück. Ende. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Deggendorf Güterschuppen			07:48:45 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Gut so, 70415. Du kannst die drei Wagen jetzt bis nach Wallner schieben, der Rangierleiter steigt vorne auf und gibt Meldungen. Wenn die Gleissperre geöffnet ist, hast du damit Ausfahr-erlaubnis nach Deggendorf-Hafen. Ende. 07:49:19 "Hier Rangierleiter für 70415: Grüß dich, ich fahre jetzt mit dir nach Wallner. Der FDL hat die Gleissperre geöffnet, wir können los. Ende.
Auf der Strecke			07:50:10 Rangierleiter für 70415: Du musst jetzt für den Bü pfeifen. Ende. Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			07:51:43 Rangierleiter für 70415: Geschwindigkeit auf 40 km/h verringern. Halt erwarten. Ende. 07:52:10 Rangierleiter für 70415: Wir haben Hp1. Du musst jetzt für den nächsten Bü pfeifen. Ende. Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen

Deggendorf Hafen	07:52:48	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>07:53:07 Frag mal beim Fahrdienstleiter nach, ob wir Rangiererlaubnis bekommen. Ende. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p>07:53:42 Für die Gleissperre musst du noch mal nach Rangiererlaubnis fragen. Ende. Beim roten Signal TAB-Taste drücken</p> <p>07:54:04 Rangierleiter für 70415: Das ist hier ein wenig durcheinander und du musst dir hier die Weichen selbst stellen. Ich lotse dich aber durch die Güterwagen durch. Stell die Weichen so, dass du auf Gleis 4 kommst und dort die Wagen aufnehmen kannst. Ende. Stellen Sie die nächsten beiden Weichen manuell um und fahren Sie auf Gleis 4 um dort die Waggons 32771-0 bis 3 anzukuppeln. (Den Wendepfeil nicht beachten)</p>
Wallner Gleis 4			<p>07:55:10 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 3 Gut. Jetzt drücke einfach bis auf Gleis 8 weiter.</p>
Wallner Gleis 8			<p>07:56:51 Halte an und zieh dann auf Gleis 2 vor. Ich melde mich wieder. Ende. Die Weichen manuell stellen.</p>
Wallner Gleis 2			<p>07:58:08 Die Weiche hinter dir ist jetzt frei, halt an! Such dir nun den Weg zu Gleis 10 und kuppel dort an die Wagen an. Ende. Fahren Sie jetzt rückwärts zu Gleis 10 um dort die Waggons 32770-0 bis 4 anzukuppeln. Die Weichen manuell stellen.</p>
Wallner Gleis 10			<p>08:00:40 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 Super. Ich melde dich beim Fahrdienstleiter an. Verlasse das Wallner-Gelände bitte über Gleis 5 und 1. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Deggendorf. Die Weiche manuell stellen.</p>
Wallner Gleis 5			<p>08:01:58 Hier Deggendorf für 70415: Schlechte Nachrichten: Ich habe hier viel Verkehr und kann dich erst gegen 8.15 Uhr aus Wallner rauslassen. Ende.</p>
noch Wallner Gleis 5			<p>08:02:08 Das ist leider das Schicksal der Privatbahn-Triebfahrzeug-Führer: Warten, warten, warten. Was mache ich denn jetzt die ganze Zeit? Am besten koche ich mir erstmal einen Kaffee. Den Zug stelle ich direkt vor der Gleissperre ab.</p>
Wallner Gleis 1			<p>08:02:29 Fahre bitte direkt bis zur Gleissperre. Sei mir nicht böse, aber zu Fuß bin ich schneller im Bahnhof. Bis später. Tschau.</p>

Auf der Strecke			<p>08:17:00 Deggendorf an 70415: Gleich kann ich dich reinlassen! Einfahrt erfolgt dann auf Deggendorf Gleis 5. Ende. Um 08:17:51 schaltet das Signal auf Sh1 40 km/h um.</p> <p>08:19:10 70415, funke mich bitte gleich an, wenn du die H-Tafel am Bahnsteig passieren möchtest. (Keine Antwort = Fahrerlaubnis) Ende. Ne5 40 km/h</p>
Deggendorf Hafen	08:20:04	Durchfahrt	
			<p>Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen km 1,0 Bahnübergang Pfeifen</p>
Auf der Strecke			<p>08:22:55 Hier Deggendorf für 70415: Hole dir an der Gleissperre Rangiererlaubnis. Fahre dann auf Gleis 5 durch und halte am Ende kurz vor der Weiche an. Ende.</p>
Deggendorf Gleis 5			<p>08:24:04 70415: Kuppel nun die Wagen ab und hol dir zwei Wagen auf Gleis 6 für die Schlachtereier Mayer in Metten. Der Rangierleiter steigt dann auch wieder zu. Ende. 08:24:25 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie weiter vorwärts um auf Gleis 6 die Waggons 32772-0 bis 1 abzuholen.</p>
Deggendorf Gleis 6			<p>08:25:04 Achtung Frontkuppeln! Mit maximal 1 km/h an den Zug heranzufahren und beim Fahren möglichst im Führerhaus bleiben. Bei dauernden Abstürzen bitte die "Anzahl der Sounds" unter Optionen reduzieren. Bei Benutzung des Bin-Patch keine Probleme. 08:25:53 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 1 "So, bin wieder da und fahre mit dir nach Metten. Ich sage eben dem FDL Bescheid. Rangierer auf 70415 an FDL: Abfahrbereit nach Metten. Ende." Fahren Sie nun in Richtung Metten um dort die Wagen auf Gleis 3 abzustellen. Denken Sie daran, bei unbeschränkten Bahnübergängen zu Pfeifen.</p>
Deggendorf Gleis 4	08:26:58	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Auf der Strecke			<p>08:32:25 Wo sollen die beiden Wagen eigentlich hin? Ahh, auf Gleis 3. Die Weichen sind noch passend gestellt. Fahr bitte vorsichtig ein, um die Wagen korrekt abzustellen.</p>
Metten Gleis 3			<p>08:33:36 Gut, wir stellen jetzt die Wagen hier ab. Um vom alten Möbellager die Wagen abzuholen, musst du dir an der Gleissperre Rangiererlaubnis holen. Ich mache hier unten dann alles fertig. Ende.</p>

Metten Gleis 3			<p>08:34:25 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun weiter zum Möbellager um dort die Waggons 32769-0 bis 5 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. An die Bahnübergänge denken. Pfeifen. Bei Ausfahrt Ne5 40 km/h.</p>
Metten Möbellager			<p>08:36:40 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 5</p> <p>Der Rangierer kommt gerade am Möbellager an: So, unten ist alles fertig und wie ich sehe, hast du die Wagen auch schon angekuppelt. Dann lass uns mal wieder nach Deggendorf fahren.</p> <p>Fahren Sie nun wieder in Richtung Deggendorf. An den unbeschränkten Bahnübergängen Pfeifen. Auch direkt hier an dem ersten Bahnübergang, wo Sie kurz davor stehen.</p>
Metten	08:38:15	Durchfahrt	Ne5 40 km/h
Auf der Strecke			<p>08:40:37</p> <p>Ich melde uns schon mal beim Fahrdienstleiter in Deggendorf an.</p> <p>08:43:38</p> <p>So, nun wird es ein wenig komplizierter: Fahre erstmal bis zum Prellbock von Gleis 6 durch. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.</p>
Deggendorf Gleis 4	08:44:17	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Deggendorf Gleis 6			<p>08:45:05</p> <p>Setze zu den anderen Güterwagen zurück und kuppele die an. Den ganzen Zugverband drückst du komplett auf Gleis 5, aber so, dass auf der anderen Seite noch die Lok dran passt. Dann kommst du hierhin zurück, damit du über Gleis 4 umfahren kannst.</p>
Deggendorf Gleis 5			<p>08:46:30 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Nun noch zurücksetzen und dann alle Waggons abkuppeln.</p> <p>08:47:58 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie Richtung Prellbock bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück über Gleis 4.</p>
Deggendorf Gleis 4	08:49:33	Durchfahrt	Ra12 40 km/h
Auf der Strecke			<p>08:49:55</p> <p>Fahre bis auf das Streckengleis weiter. Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.</p> <p>08:50:42</p> <p>Okay, jetzt wenden und zu den Wagen zurück. Aber bitte vorsichtig ankuppeln. An der Gleissperre musst du dir Rangiererlaubnis einholen. Ich steige dann ab. Gute Fahrt nach Plattling. Fahren Sie nun zu den abgestellten Waggons auf Gleis 5 zurück. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>

Deggendorf Gleis 5			<p>08:52:13 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Hier Deggendorf für 70415: Jetzt die Wagen erstmal Richtung Prellbock schieben und dann ziehst du wieder vor. Halte dann direkt vor der hinteren Gleissperre an.</p> <p>Fahren Sie zurück bis kurz vor den Prellbock, dann vorwärts in Richtung Plattling. Bei der auf Halt zeigenden Gleissperre anhalten. Dort haben Sie erstmal lange Pause.</p> <p>09:25:00</p> <p>70415, rolle mal kurz Richtung Plattling an, dann geht schon mal die Gleissperre auf. Du hast aber noch KEINE Ausfahrerlaubnis. Ende.</p> <p>09:25:05</p> <p>Deggendorf für 70415: Entschuldige, dass es so lange gedauert hat aber du passtest nicht zwischen den Planverkehr. ICH gebe dir dann Bescheid, sobald du losfahren kannst. Ende.</p> <p>Es kann auch passieren, dass diese Meldung nicht kommt. Das ist aber für den weiteren Ablauf der Aufgabe nicht relevant.</p> <p>09:32:00</p> <p>Deggendorf an 70415: Ausfahrerlaubnis nach Plattling ist hiermit erteilt. Ende.</p> <p>Nun fahren Sie endlich in Richtung Plattling. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Pankofen	09:37:37	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>09:44:04</p> <p>Hier Plattling für 70415: Jetzt wenden. Ende.</p> <p>Fahren Sie jetzt in die andere Richtung bis die nächste Meldung kommt.</p>
Auf der Strecke			<p>09:47:13</p> <p>Hier Plattling für 70415: Jetzt wenden. Hol dir dann Rangiererlaubnis, um an die Wagen anzukuppeln. Nachdem du die angekuppelt hast, gebe ich dir Ausfahrt zur Papierfabrik. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun zurück zu Gleis 10 um die abgestellten Waggons wieder anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Plattling Gleis 10			<p>09:50:17 Angekuppelt alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Papierfabrik um dort die Waggons abzustellen.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>Im Auftrag von der Papierfabrik steht, dass alle Wagen auf Gleis 3 sollen. Weichen muss man hier wohl selbst stellen.</p> <p>Alle Weichen manuell stellen und dann setzen Sie zurück in den Anschluss Papierfabrik 3.</p> <p>Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann die Waggons ab.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 7- Der Bayerische Wald

Papierfabrik 3			<p>09:58:16 So, und nun darf ich wieder zurück nach Plattling fahren.</p> <p>09:58:50 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder nach Plattling zurück. Alle Weichen zum Weg dorthin manuell stellen. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Auf der Strecke			<p>10:02:48 Hier Plattling an 70415: Die Lok kannst du auf Gleis 34 abstellen. Ende.</p>
Plattling Gleis 34			<p>10:04:45 Aufgabe beendet.</p>