

Lösungsbuch

German Railroads - Vol.6

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

| | | |
|----------|--|----|
| 00a | Der erste Tag bei der DR (leicht / 45min)..... | 4 |
| 00b | Und jetzt geht es auf die Nebenbahn (leicht / 35min) | 9 |
| 01 | E 410 (leicht / 75min)..... | 13 |
| 02 | D 1034 (leicht / 75min) | 14 |
| 03 | S-Bahn Warnemünde - Rostock (mittel / 55min)..... | 15 |
| 04 | NV 5112 (mittel / 50min)..... | 16 |
| 05 | IC 533 Rügen (leicht / 60min)..... | 17 |
| 06 | N 17193 (schwer / 70min) | 18 |
| 07 | Rostock - Graal Müritz (leicht / 45min)..... | 20 |
| 08a | Güterwagen nach Velgast (mittel / 60min) | 21 |
| 08b | Weiterfahrt nach Tribsees (mittel / 60min) | 22 |
| 09 | Containerzug (schwer / 100min)..... | 24 |
| 10 | PmG ins Ostseebad (mittel / 50min) | 25 |
| 11 | Ferkeltaxi in Aktion (mittel / 50min) | 26 |
| 12 | Tankzug nach Stralsund (mittel / 90min)..... | 28 |
| 13 | Barther Hafencafe (schwer / 90min)..... | 29 |
| 14 | Elektrische Testfahrt (leicht / 65min) | 31 |
| 15 | Jagdausflug (mittel / 45min) | 33 |
| 16 | Rangieren im Seehafen (schwer / 60min)..... | 34 |
| 17 | Düngemittel (mittel / 45min)..... | 36 |
| 18 | Stralsund Hafen (schwer / 35min) | 37 |
| 19a | Zugzusammenstellung (mittel / 60min) | 38 |
| 19b | Güterzug nach Rostock (mittel / 90min)..... | 40 |
| 20 | Schwerer Zug nach Bramow (schwer / 150min) | 41 |
| 21 | S-Bahn nach Stromausfall (mittel / 55min)..... | 44 |
| 22a | Güter vom Seehafen (mittel / 70min) | 45 |
| 22b | Güter vom Seehafen verteilen (schwer / 75min)..... | 46 |
| 23 | Eilzug ohne E-Lok (mittel / 60min)..... | 49 |
| 24 | Kohle für Tribsees (schwer / 65min)..... | 51 |
| 25 | Hin und her (schwer / 50min) | 54 |
| 26 | Langer Güterzug nach Bramow (mittel / 100min)..... | 57 |
| GRA-01 | Erste S-Bahn (leicht / 45min)..... | 58 |
| GRA-02 | Nebenstrecke (mittel / 90min)..... | 59 |
| GRA-02 b | Nebenstrecke 2 (leicht / 30min)..... | 61 |
| GRA-03 | Urlaubsexpress (mittel / 110min)..... | 62 |
| GRA-04 | Hafenfest (mittel / 70min) | 64 |
| GRA-05 | DB E-Betrieb in Barth (mittel 135 min) | 65 |
| GRA-05 | E-Betrieb in Barth (mittel / 135min) | 68 |
| GRA-06 | Schwerer Güterverkehr (schwer / 150min)..... | 69 |
| GRA-07 | Unterwegs mit der 365 (schwer / 120min)..... | 71 |
| GT10-01 | Schwere Last (mittel / 130min)..... | 74 |
| GT10-02 | Alles Super (mittel / 120min) | 76 |
| GT10-03 | Kurzstrecke (leicht / 35min)..... | 78 |
| GT10-04 | Nachtfahrt (schwer / 80min) | 79 |
| GT10-05 | Lü – Überführung (schwer / 120min)..... | 81 |
| GT11-01 | Tankzug (schwer / 95min) | 83 |
| GT11-02 | Neue S-Bahn (schwer / 45min) | 84 |
| GT11-03 | E 414 (mittel / 90min) | 85 |
| GT11-04 | Abschlepper (mittel / 40min)..... | 86 |
| GT11-05 | Besichtigung (mittel / 70min) | 87 |
| GT11-06 | Hafenfracht (leicht / 60min) | 88 |
| GT5-01 | S-Bahn Rs – Wh (mittel / 50min)..... | 89 |
| GT5-02 | S-Bahn Wh – Rs (mittel / 50min)..... | 90 |
| GT5-03 | 8168 (mittel / 60min)..... | 91 |
| GT5-04 | IC 2213 (leicht / 70min) | 92 |
| GT5-05 | Güterzugdienst (schwer / 120min)..... | 93 |
| GT6-01 | Rostock – Graal Müritz (leicht / 50min) | 95 |
| GT6-02 | Kurze Übergabefahrt (mittel / 40min) | 96 |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | |
|---------|---|-----|
| GT6-03 | Schülerverkehr (leicht / 65min)..... | 97 |
| GT6-04 | Trafotransport (schwer / 170min) | 99 |
| GT6-05 | BR Stralsund – Barth (leicht / 65min) | 101 |
| GT6-06 | Museumsfahrt (mittel / 90min)..... | 102 |
| GT8-01 | Pokalspiel (leicht / 105min)..... | 104 |
| GT8-02a | ITL Güterverkehr 1 (mittel / 80min)..... | 105 |
| GT8-02b | ITL Güterverkehr 2 (mittel / 70min)..... | 107 |
| GT8-02c | ITL Güterverkehr 3 (schwer / 55min)..... | 109 |
| GT8-02d | ITL Güterverkehr 4 (mittel / 75min)..... | 112 |
| GTZ2-01 | Neue S-Bahn (leicht / 45min) | 114 |
| GTZ2-02 | Kurze Fahrt (leicht / 20min) | 115 |
| GTZ3-01 | Entlang der Ostsee (mittel / 40min)..... | 116 |
| GTZ3-02 | Rückfahrt (mittel / 40min) | 117 |

00a Der erste Tag bei der DR (leicht / 45min)

Herzlich Willkommen bei der Deutschen Reichsbahn. Auch wenn Sie sich bei der DB gut auskennen bei der DR ist doch einiges anders. Dies ist aber kein Problem, da ich Ihre ersten Fahrten bei der DR begleite und Ihnen die Signale zeige. Am Besten ist es, wenn Sie die Signalerklärung ausgedruckt neben sich liegen haben. Dieses Add-On kann auch ohne Streckenmonitor genutzt werden; so macht das Fahren auch mehr Spaß. Bitte bleiben Sie, um die Meldungen lesen zu können, im Cockpit!
Wir müssen jetzt Düngemittel von Poppendorf nach Warnemünde zur Fähre bringen. Da einiges los ist, werden wir bestimmt nicht nur grüne Signale vorfinden. Also Stromabnehmer hoch und Abfahrt. Heute dürfen wir außerplanmäßig vom Rangiergleis abfahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|---------|----------|--|
| Poppendorf | | 07:58:30 | Ra12 40 km/h |
| | | | 07:59:13 Vor uns sind zwei Rangiersignale, das direkt rechts am Gleis stehende gilt für uns. Da die zwei weißen Lampen „Ra12“ signalisieren, dürfen wir mit 40 km/h weiterfahren. Das rechte Rangiersignal zeigt „Ra11a“ und verbietet die Weiterfahrt. |
| | | | 07:59:53 Rechts auf dem Prellbock steht das Signal „Gsp 0“ und bedeutet „Halt! - Fahrverbot“. Nun gut, bei einem Prellbock würde eine Weiterfahrt sicherlich auch wenig Sinn machen. |
| | | | 07:59:58 Direkt vor uns befindet sich das „Lf4“ und erlaubt uns eine Geschwindigkeit von 50 km/h. Es gelten jetzt aber weiterhin die 40 km/h vom „Ra12“! Diese Geschwindigkeit wir erst... |
| | | | 08:00:03 ...durch die Rangiertafel „Ra10“ wieder aufgehoben. Rangierfahrten dürfen normalerweise über dieses Signal nicht hinausfahren, aber heute haben wir eine Sondergenehmigung. Ab der „Ra10“-Tafel dürfen wir mit 50 km/h fahren. |
| | | | 08:01:21 Wir befinden uns übrigens gerade auf der Werkbahn des Pependorfer Düngemittelwerkes und fahren in Richtung Bentwisch. |
| | | | 08:03:37 Das Überwachungssignal „So16“ zeigt uns mit dem weißen Licht an, dass der herannahende Bahnübergang gesichert ist und damit befahren werden darf. Sind an dem Signal 2 Mastschilder angebracht, gilt dieses Signal für mehrere Bahnübergänge. |
| | | | 08:04:25 Jetzt kommen wir bald nach Bentwisch und treffen dort auf die Hauptstrecke Rostock - Stralsund. Die Vorsignalbalken „So4“ kündigen uns ein bald folgendes Vorsignal an. |

| | | | |
|-----------|----------|------------|---|
| | | | <p>08:04:42</p> <p>Und hier ist es auch schon: Das „So3a“ am Signalmast kennzeichnet dieses Lichtsignal eindeutig als Vorsignal. Das gelbe Blinklicht bedeutet „H1 7:Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h bzw. 60 km/h verringern</p> |
| | | | <p>08:04:54</p> <p>40 km/h oder 60 km/h, das ist hier jetzt die Frage. Wenn man gute Streckenkenntnisse hat, dann weiß man, was einen erwartet. Andernfalls muss man gute Augen haben oder einfach von 40 km/h ausgehen.</p> |
| | | | <p>km 2,0 Bahnübergang Pfeifen</p> |
| | | | <p>08:05:26</p> <p>Also doch nur 40 km/h. Das obere leuchtende gelbe Licht gibt an, dass das nächste Signal auf „Halt“ steht. Insgesamt wird also „H12a“ angezeigt.</p> |
| | | | <p>08:05:50</p> <p>In dem nach rechts abzweigenden Gleis steht das Signal „Sh2: Schutzhalt“ und verbietet die Weiterfahrt. Diese Gleise sind nicht in Betrieb und es darf nicht in sie hineingefahren werden.</p> |
| | | | <p>08:05:56</p> <p>Die Uhr sagt mir, dass uns gleich der IC aus Stralsund überholen wird. Das Lichtsignal am Ende dieses Gleises zeigt „H13“, also „Halt“.</p> |
| | | | <p>08:06:29</p> <p>Kurz vor dem Lichtsignal ist im Streckenmonitor ein Wendepfeil zu sehen. Diese werden im TS auch eingesetzt, um Überholungen zu ermöglichen. Bitte deshalb immer nah an den Signalen halten. Dort nicht wenden!</p> |
| | | | <p>08:06:54</p> <p>Links in der Oberleitung hängt das „E16: Halt für Fahrzeuge mit angelegten Stromabnehmern“. Der Pfeil nach links darüber bedeutet, dass das Signal nur gilt, wenn man über die Weiche auf das linke Gleis fährt.</p> |
| | | | <p>08:07:43</p> <p>Das Signal wird nach einiger Zeit „H13a: Fahrt mit 40 km/h, dann mit Höchstgeschwindigkeit“ anzeigen.</p> |
| Bentwisch | 08:07:50 | Durchfahrt | <p>Hp0 bis 08:10:47 dann Hp2 40 km/h</p> |
| | | | <p>08:11:28</p> <p>Links ist das Rangiersignal in Normalgröße zu sehen. Es zeigt momentan „Ra11a: Rangierhalt-signal“ an. Wenn die beiden Lampen leuchten, so signalisiert es „Ra12: Rangierfahrtsignal“.</p> |
| | | | <p>08:12:04</p> <p>Die beiden „Lf4“ bedeuten, dass man recht 60 km/h und links 100 km/h fahren darf. Da diese Schilder eine Geschwindigkeitserhöhung angeben, darf man ab hier mit der auf dem Schild angegebenen Geschwindigkeit fahren. Achtung: Es gelten noch die signalisierten 40 km/h.</p> |

| | | | |
|-------------|----------|------------|---|
| | | | 08:12:09 Wenn durch das Licht- oder Formsignal Geschwindigkeitsbeschränkungen gegeben wurden, so werden diese in GR6 immer erst durch die vor uns stehende Rangiertafel „Ra10“ aufgehoben. Also gelten ab hier die 100 km/h. |
| | | | 08:13:51 Das Gleis rechts von uns biegt jetzt zum Seehafen ab. Den müssen Sie sich unbedingt mal anschauen. |
| | | | 08:14:54 Für uns gilt jetzt das direkt recht am Gleis stehende Signal und dies zeigt „Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit“. Wenn man auf einem linken Gleis fährt, stehen die Signale normalerweise direkt am Gleis, wie es gleich in Kassebohm zu sehen ist. |
| | | | 08:16:02 Na, wie schnell dürfen wir denn gleich fahren? |
| | | | 08:16:29 Ich kann's ja verraten: 60 km/h |
| Kassebohm | 08:16:44 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| | | | 08:16:50 Gelbes Licht und gelber Lichtstreifen signalisieren uns: Ab hier 60 km/h. Das gelbe Blinklicht bedeutet, dass wir 40km/h / 60km/h erwarten müssen. „Hl9b“ wird also angezeigt. Gleich zweigt ein Gleis nach rechts zum Rostocker Güterbahnhof ab. Bitte mit „F2“ abspeichern. |
| | | | 08:18:06 Auch hier ist 60 km/h erlaubt. „Hl12b“ zeigt uns, dass wir „Halt“ zu erwarten haben. |
| | | | 08:18:39 Hier sieht man einen Vorsignalwiederholer, der oft an unübersichtlichen Stellen steht: Die am Mast angebrachte Zusatztafel macht dies deutlich. Hier wird noch einmal der am letzten Signal gezeigte Vorsignalbegriff wiederholt. |
| | | | 08:19:08 Wir müssen hier jetzt ein wenig warten. Am rechten Signal leuchtet gleich das „Zs6: Stumpfgleisanzeiger“. Dies bedeutet, dass man auf ein Gleis geleitet wird, an deren Ende ein Prellbock steht. Mal sehen wie lange wir noch warten müssen... |
| | | | Km 78,5 Hp0 bis 08:23:47 dann Hp2 |
| | | | 08:25:35 Herzlich willkommen im Hauptbahnhof der Hauptstadt Rostock. |
| Rostock Hbf | 08:26:03 | Durchfahrt | |
| | | | 08:26:19 Achten Sie mal auf das Gleis, das von rechts kommt. Dort sehen Sie die rote aufgelegte Gleissperre, die ein hineinrollen von Waggons in unser Gleis verhindert. Entsprechend wird daneben das Signal „Gsp0: Halt - Fahrverbot“ angezeigt. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------------|----------|------------|---|
| | | | 08:26:53 Das Signal zeigt „Halt“. Gleich wird „Zs8: Links-fahrersatzsignal“ (blinkender Streifen) zu sehen sein, während das eigentliche Hauptsignal weiterhin „Halt“ zeigt. Wir dürfen dann mit 40 km/h weiterfahren und werden auf das linke Gleis geleitet. |
| | | | Km 113,5 Hp0 bis 08:30:48 dann Zs8 |
| | | | 08:32:13 Fahrten durch Linksfahrersatzsignale sind eigentlich nur bei Störungen zugelassen. Für uns wurde jetzt eine nette Ausnahme gemacht. Das „Ra100“ hebt die Geschwindigkeitsbegrenzung auf, jetzt darf man 120 km/h fahren. |
| Rostock Parkstrasse | 08:33:12 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 08:33:51 | Durchfahrt | |
| | | | 08:34:30 Wir müssen jetzt aufpassen, was das folgende Signal zeigt. Wenn es „HI13“ mit „Zs1: Ersatzsignal“ zeigt, dürfen wir mit 40 km/h weiterfahren- |
| Rostock Bramow | 08:35:26 | Durchfahrt | |
| | | | 08:36:09 Jetzt geht's mit „HI3a“ aufs rechte Gleis zurück. |
| Rostock Marienehe | 08:37:17 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 08:38:42 | Durchfahrt | |
| | | | 08:38:50 Wenn man genauer hinschaut, fällt auf, dass dieses HI-Signal ein wenig anders aussieht. Dieses ist ein HI-Blocksignal, hat aber genau dieselbe Bedeutung wie die normalen HI-Signale. |
| | | | 08:39:23 Diese Signale haben gelb-weiße Mastschilder. Dies besagt, dass bei einer Störung des Signals auf Sicht weiter gefahren werden darf. Im TS aber in solchen Fällen bitte weiterhin die TAB-Taste drücken. Bei positiver Antwort darf man dann mit 40 km/h weiterfahren. |
| Lütten Klein | 08:39:43 | Durchfahrt | |
| | | | 08:39:45 Eine H-Tafel „So8“ zeigt dem Lokführer an, wo er mit der Spitze des Zuges halten muss, falls ein Halt vorgesehen ist. Auf Nebenbahnen hat die H-Tafel noch eine andere Bedeutung, aber das erkläre ich Ihnen gleich, wenn wir auf der Nebenbahn fahren. |
| Lichtenhagen | 08:40:37 | Durchfahrt | |
| | | | 08:40:39 wir nähern uns jetzt langsam Warnemünde, dem Endbahnhof dieser Strecke. Gleich sind wir am Ziel. Das nächste Blocksignal zeigt uns an, dass wir am Einfahrsignal Warnemünde Gbf 40 km/h bzw. 60 km/h zu erwarten haben. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------|----------|------------|--|
| | | | 08:42:24 Das HI-Signal zeigt „Ra12“ an. Wir dürfen also als Rangiersignal mit 40 km/h weiterfahren. Bitte mal „F2“ drücken. |
| Warnemünde Werft | 08:42:47 | Durchfahrt | |
| | | | 08:42:50 Das am Mast stehende „Lf4“ zeigt eine Geschwindigkeitsverminderung an. Dies gilt dann ab der kommenden Eckentafel „Lf5“. |
| | | | 08:43:17 Nicht vergessen, ab der Eckentafel „Lf5“ gilt die zuvor angezeigte Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Ist das nicht schön hier? Die herrliche Seeluft... |
| Warnemünde | 08:44:39 | Durchfahrt | |
| | | | 08:44:47 Hier steht jetzt ein kleines Zwergsignal. Die kleinen Dinger kann man mal schnell übersehen. Dies zeigt übrigens „Ra12“ an. |
| | | | 08:45:14 Sie haben ja am Anfang aufgepasst und wissen, was das Signal „E16“ bedeutet? Halten Sie am Ende der Oberleitung an. |
| Warnemünde Zoll 1 | | | 08:45:42 Aufgabe beendet. |

00b Und jetzt geht es auf die Nebenbahn (leicht / 35min)

Jetzt sind wir mit der S-Bahn und Bummelzüge von Warnemünde nach Semlow zum Getreidelager gefahren. Hier ist gerade ein Lokführer erkrankt und es bietet sich die günstige Gelegenheit, Sie auch noch in die besonderen Betriebsabläufe für Nebenbahn einzuweisen. Denn auf Nebenbahnen gibt es keine Signale im herkömmlichen Sinne. Wir müssen Güter nach Velgast transportieren. Da heute Kohleanlieferung in Triebsees ist, wird uns der ein oder andere Kohlenzug begegnen. Wenn man mit dem Streckenmonitor (F4) fährt, ist das Fahren zwar einfacher, aber ohne macht es viel mehr Spaß.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|---------|----------|--|
| Semlow Getreidelager | | 12:53:50 | |
| | | | 12:53:56 Vor uns sehen wir das Signal der Nebenbahn: die Pfeiftafel „Pf2“. Diese wird nur vor Bahnübergängen aufgestellt. Man muss vor der Tafel und vor dem Bahnübergang ca.3 Sekunden lang Pfeifen. Vergisst man das Pfeifen, dann wird man an Ort und Stelle sofort entlassen. |
| | | | 12:54:32 Der Streckenmonitor ist hoffentlich aus! Wenn nicht, sofort „F4“ drücken. Jetzt mit dem Drücken der TAB-Taste beim Zugleiter nachfragen, ob wir auch aus Semlow ausfahren dürfen. |
| | | | 12:54:38 Wenn sich jetzt niemand meldet, bedeutet dies, dass die Weiterfahrt erlaubt ist. Leider ist dies im Train Simulator nicht anders umzusetzen. Wenn keine Fahrerlaubnis vorgelegen hätte, wäre „Erlaubnis verweigert“ zu hören gewesen. |
| | | | 12:54:45 Die Höchstgeschwindigkeit auf dieser Strecke beträgt übrigens 50 km/h. |
| | | | 12:54:52 Hinter den Sträuchern erscheint gleich eine Gleissperre die „Gsp1: Fahrverbot aufgehoben“ anzeigt. Wir dürfen mit 40 km/h an der hochgeklappten Gleissperre vorbeifahren |
| | | | 12:55:06 Die Rangiertafel „Ra10“ kennen Sie ja schon. Diese hebt gleich die Geschwindigkeitsbeschränkung der Gleissperre wieder auf und es sind 50 km/h erlaubt. |
| | | | 12:55:24 Hier war gerade wieder eine Pfeiftafel. Bitte immer an das Pfeifen denken, denn sonst beendet der TS die Aufgabe sofort! Und bei einer Doppel-Pfeiftafel bitte auch zweimal pfeifen. Diese herrliche Landluft hier, na ja bis auf den Güllegeruch. |

| | | | |
|------------|----------|------------|---|
| | | | <p>12:56:20 Gleich kommt die Trapeztafel „So5“. Vor dieser Tafel muss immer mit TAB ermittelt werden, ob die Weiterfahrt erlaubt (keine Antwort auf TAB) ist oder nicht (Antwort: „Erlaubnis verweigert“). Wenn keine Fahrerlaubnis vorliegt, muss vor der Trapeztafel angehalten werden.</p> |
| | | | <p>12:56:42 Trapeztafel in Sicht! Da mit der Taste TAB keine Antwort kam, ist die Einfahrt in den Bahnhof erlaubt. Es gilt dabei aber eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 40 km/h, also abbrem sen.</p> |
| | | | Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | <p>12:56:53 Hinter der Trapeztafel sofort wieder TAB betätigen und damit Nachfragen, ob auch die Ausfahrt erlaubt ist.</p> |
| | | | <p>12:56:59 Die Ausfahrt ist verweigert. Jetzt müssen wir direkt vor der Gleissperre anhalten.</p> |
| | | | <p>12:57:03 Ach ja, die Ferkeltaxe aus Velgast hat hier in Forkenbeck um 13:02 Uhr planmäßigen Halt. Mal sehen, ob die pünktlich ist.</p> |
| | | | <p>12:57:06 Die Gleissperre zeigt „Gsp0: Halt! - Fahrverbot“.</p> |
| Forkenbeck | 12:57:12 | Durchfahrt | Gsp0 bis 13:00:33 dann Gsp1 |
| | | | <p>13:00:54 Auf die DR ist eben Verlass, immer pünktlich. Wegen der Gleissperre gilt Tempo 40 km/h, ab dem „Ra10“ dürfen wir wieder 50 km/h fahren.</p> |
| | | | <p>13:01:07 Die Geschwindigkeitstafel „Lf4“ kündigt uns eine Geschwindigkeitsverminderung auf 30 km/h an. Diese gilt dann ab der bald folgenden Eckentafel „Lf5“.</p> |
| | | | <p>13:01:46 Eckentafel in Sicht! Ab da dann 30 km/h.</p> |
| | | | <p>13:02:32 Was für eine wellige Bahn. Hier müsste mal dringend das Gleisbett erneuert werden.</p> |
| | | | Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | <p>13:03:30 Dieses „Lf4“ gibt eine Geschwindigkeitserhöhung an, also darf ab diesem Signal 50 km/h weitergefahren werden.</p> |
| | | | Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | <p>13:05:16 Am Ende der Kurve begegnet uns die Haltepunkttafel „So6“, die man sofort an ihrer breiten Form erkennen kann. Ein Haltepunkt ist zu erwarten. Direkt dahinter steht die...</p> |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------|----------|------------|--|
| | | | 13:05:26 ...Pfeiftafel „Pf2“ mit Zusatzsignal (den beiden Strichen). An diesem Signal müssen nur Züge pfeifen, die NICHT an dem folgenden Haltepunkt halten. Also müssen wir jetzt pfeifen. |
| | | | 13:05:43 An der Haltetafel „S08“ müssten wir jetzt anhalten, wenn hier für uns ein Halt vorgesehen wäre. Aber wir fahren ja durch. Die „Pf2“ hinter der Haltetafel gilt nur für haltende Züge und somit nicht für uns. |
| Ravenhorst | 13:05:44 | Durchfahrt | |
| | | | Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 13:07:49 Und täglich grüßt die Trapeztafel: TAB drücken. Daran denken: Auch bei freier Fahrt gilt ab der Trapeztafel 40 km/h. |
| | | | 13:08:11 Und gleich noch mal TAB fragen, ob wir auch ausfahren dürfen. Wenn wir keine Ausfahrt erhalten, dann müssen wir vor der Haltetafel „So8“ stoppen! Die Haltetafel hat in diesen Nebenbahnbahnhöfen die Funktion eines auf „Halt“ stehenden Signals, wenn... |
| | | | 13:08:16 ...keine Fahrerlaubnis vorliegt. Der Zugleiter meldet sich diesmal nicht, also geht es mit 40 km/h weiter. |
| Koitenhagen | 13:08:19 | Durchfahrt | S05 40 km/h |
| | | | Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 13:08:53 Wenn das alles zu schwierig erscheint, kann man ja notfalls mit dem Streckenmonitor (F4) fahren. Falls man Probleme mit dem Sound hat, muss man sogar mit ihm fahren. Oder man schaltet in den Soundoptionen <Audio als Text ausgeben> ein. Übrigens: Das „Ra10“ hat vorhin die 40 km/h wieder aufgehoben. |
| | | | Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 13:09:59 | Durchfahrt | |
| | | | 13:10:32 TAB für die Trapeztafel in Behrenwalde drücken |
| | | | 13:10:40 Bremsen schon gezogen? |
| | | | 13:10:47 Ha, die Weichen in Behrenwalde sind noch nicht richtig gestellt. Das wird erst nach Einfahrt des Gegenzuges gemacht. Während des Wartens dann minütlich mal TAB drücken, vielleicht bekommen wir ja Einfahrt. |
| | | | Km 7,5 Hp0 bis 13:14:40 dann Hp1 |
| | | | Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 13:15:19 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 13:17:17 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-----------------------|----------|------------|---|
| | | | 13:17:52 Hoffentlich schießt der Jäger nicht auf unseren Zug. Gefährlich hier... |
| | | | Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 13:18:24 Hier sieht man die Reste der Franzenburger Kreisbahnen. Hier zweigte mal die Strecke nach Franzburg ab, aber heute sind davon nur noch ein paar Gleisstücke übrig. |
| Neu Seehagen | 13:18:34 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 13:19:28 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 13:20:27 Nicht auf das Pfeifen pfeifen, sondern immer pfeifen, bei den Pfeiftafeln. Na Ok. Langsam nähern wir uns Velgast. |
| Heide (Meckl.) | 13:20:47 | Durchfahrt | |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 13:23:02 Man sieht schon die Hauptstrecke Rostock - Stralsund. |
| | | | 13:23:18 „Lf4“ mit 30, da wir in Velgast nur Prellböcke zu sehen bekommen. |
| | | | 13:23:31 Und kurz vor Schluss noch mal etwas gang Neues: Das S0106: Kreuztafel“. Es folgt gleich ein Hauptsignal, das kein Vorsignal besitzt. Also aufpassen und bremsbereit sein. |
| | | | 13:24:09 Das Signal zeigt zum Glück „Hp1: Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit“, also haben wir gleich Feierabend. Höchstgeschwindigkeit bedeutet hier aber 30 km/h! Man beachte die Eckentafel. Aus diesem Grunde hat man hier auf das „Hp2“ verzichtet. |
| | | | 13:24:45 Ahh, der Kohlezug für Tribsees wartet schon auf uns. |
| | | | 13:25:23 Ein paar Meter noch und Sie haben es geschafft: Die Fahrerlaubnis für die DR. Ich hoffe, dass Ihnen die Begleitung bei den zwei Fahrten gefallen hat. Das Team von German Railroads wünscht Ihnen viel Spaß bei den anderen abwechslungsreichen Aufgabe entlang der Ostsee. Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch. |
| Velgast Güterzuggleis | | | 13:25:35 Aufgabe beendet. |

01

E 410

(leicht / 75min)

Ein schöner Frühlingstag erwartet Sie. Übernehmen Sie den Eilzug 410 von Rostock nach Stralsund.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Rostock Hbf | | 08:59:10 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 09:03:01 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 09:06:40 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 09:08:05 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 09:10:58 | 09:11:56 | |
| Schwarzenpfost | 09:14:08 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 09:15:15 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 09:17:26 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 09:21:16 | 09:24:41 | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 09:27:35 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 09:31:21 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 09:34:46 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 09:36:45 | Durchfahrt | |
| Starkow | 09:38:00 | Durchfahrt | |
| Velgast | 09:41:23 | 09:46:44 | Hp0 bis 09:46:33 dann Hp1 |
| Kummerow | 09:50:33 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 09:52:25 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 09:53:53 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 09:55:57 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 10:00:34 | | 10:06:07 Aufgabe beendet. |

02

D 1034

(leicht / 75min)

An Bahnsteig 5 steht der D-Zug nach Rostock. Es sollte bei der Fahrt eigentlich keine Probleme geben. Draußen ist ein schöner Wintertag. Warten Sie am Bahnsteig auf die Mitteilung mit dem Abfahrauftrag.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Lokschuppen 2 | | 08:08:30 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück um die Waggon anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Stralsund Hbf | | | 08:12:50 Angekuppelt Warten Sie nun auf die Meldung des Sie abfahren können. 08:15:00 Wenn das Signal die Ausfahrt freigibt, fahren Sie bitte ab. Verwenden Sie notfalls den F4-Monitor. 08:16:28 Hp0 bis 08:16:17 dann Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 08:19:56 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 08:21:54 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 08:23:23 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 08:25:20 | Durchfahrt | |
| Velgast | 08:30:15 | 08:31:17 | Hp2 40 km/h |
| Starkow | 08:35:11 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 08:36:27 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 08:38:31 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 08:41:43 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 08:45:01 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 08:49:04 | 08:53:05 | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 08:56:59 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 08:59:11 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 09:00:21 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 09:02:46 | 09:06:04 | Hp2 60 km/h |
| Mönchhagen | 09:09:07 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 09:10:29 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 09:14:18 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 09:18:25 | | 09:18:58 Aufgabe beendet. |

03 S-Bahn Warnemünde - Rostock (mittel / 55min)

Sie fahren auf der S-Bahn von Warnemünde nach Rostock - Seehafen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Warnemünde | | 18:05:05 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 18:07:33 | 18:08:17 | Hp2 60 km/h |
| Lichtenhagen | 18:10:43 | 18:12:07 | |
| Lütten Klein | 18:14:13 | 18:14:55 | |
| Evershagen | 18:17:02 | 18:17:45 | |
| Rostock Marienehe | 18:19:24 | 18:20:08 | |
| Rostock Bramow | 18:22:06 | 18:23:04 | |
| Rostock Holbeinplatz | 18:24:51 | 18:26:03 | |
| Rostock Parkstrasse | 18:27:49 | 18:29:03 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 18:31:54 | 18:33:04 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 18:37:04 | 18:38:04 | |
| Rostock Dierkow | 18:42:32 | 18:44:03 | |
| Rostock Hinrichdorfer Str. | 18:46:41 | 18:47:26 | |
| Rostock Toitenwinkel | 18:49:22 | 18:50:06 | |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 18:51:40 | Durchfahrt | |
| Rostock Seehafen Nord | 18:54:15 | | 18:55:01 Aufgabe beendet. |

04

NV 5112

(mittel / 50min)

Nahverkehr 5112 nach Barth. Das Wetter ist nicht so gut, aber es ist mit keinerlei Schwierigkeiten zu rechnen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Stralsund Hbf | | 12:36:05 | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 12:40:47 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:46:38 dann Hp2 40 km/h |
| Pantelitz | 12:49:55 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 12:52:09 | 12:53:03 | |
| Kummerow | 12:55:52 | Durchfahrt | |
| Velgast | 13:00:52 | 13:03:30 | Hp0 bis 13:03:11 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 13:07:56 | 13:08:18 | |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 13:11:54 | 13:13:04 | |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Barth | 13:17:26 | | 13:17:59 Aufgabe beendet |

05

IC 533 Rügen

(leicht / 60min)

Sie übernehmen in Rostock den IC 533 „Rügen“ von Köln nach Stralsund. Es sollte eine schöne Sommerfahrt werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Rostock Hbf | | 12:57:09 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 13:00:57 | Durchfahrt | Sollte es bei Km 75,5 zu Abstürzen kommen, dann den Sound bis Bentwisch auf niedrig stellen. |
| Bentwisch | 13:04:36 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 13:05:57 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 13:07:48 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 13:09:02 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 13:10:11 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 13:12:19 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 13:15:49 | 13:20:05 | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 13:23:05 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 13:26:26 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 13:29:42 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 13:31:45 | Durchfahrt | |
| Starkow | 13:33:00 | Durchfahrt | |
| Velgast | 13:36:06 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:41:33 dann Hp1 |
| Kummerow | 13:46:08 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 13:48:03 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 13:49:28 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 13:51:30 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 13:55:11 | | 13:58:31 Aufgabe beendet. |

06

N 17193

(schwer / 70min)

Sie fahren das Ferkeltaxi von Velgast nach Tribsees. Echte Nebenbahnromantik der Deutschen Reichsbahn.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|------------------------------|
| Velgast | | 10:20:13 | |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Heide (Meckl.) | 10:24:32 | 10:24:57 | |
| | | | Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 10:27:05 | 10:27:25 | |
| | | | Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehagen | 10:28:53 | 10:30:07 | |
| | | | Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 10:32:02 | 10:34:07 | |
| | | | Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 10:36:33 | 10:38:07 | So5 40 km/h |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 10:39:37 | 10:42:07 | |
| | | | Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Koitenhagen | 10:44:44 | 10:46:06 | So5 40 km/h |
| | | | Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 10:49:27 | 10:50:09 | |
| | | | Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 10:55:37 | 10:56:11 | So5 40 km/h |
| | | | Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow | 10:59:45 | 11:00:10 | So5 40 km/h |
| | | | Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormsdorf | 11:03:24 | 11:03:44 | |
| | | | Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Kavelsdorf | 11:06:38 | 11:08:07 | So5 40 km/h |
| | | | Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Landsdorf | 11:12:40 | 11:17:06 | |
| | | | Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Landstrasse | 11:19:34 | 11:21:08 | |
| | | | Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 11:24:20 | 11:25:08 | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------|----------|--|------------------------------|
| | | | Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees | 11:37:31 | | 11:28:08 Aufgabe beendet. |

07

Rostock - Graal Müritz

(leicht / 45min)

Setzen Sie zurück an den Bahnsteig 5. Dort steht ein Nahverkehrszug nach Graal Müritz. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|----------|--|
| Rostock Lokschuppen | | 11:10:30 | Fahren Sie rückwärts um die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h dann rotes Signal, TAB-Taste drücken. |
| | | | 11:13:02 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis die Anzeige (F-10) die Kilometeranzeige „nächster Bahnhof“ wieder auf 0,00 steht, dann Eingabetaste drücken. |
| Rostock Hbf | 11:14:15 | 11:15:11 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 11:19:06 | 11:20:01 | |
| Bentwisch | 11:25:17 | 11:29:28 | Hp0 bis 11:29:15 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 11:32:17 | 11:33:13 | |
| Rövershagen | 11:37:28 | 11:38:05 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 11:42:03 | 11:42:23 | |
| | | | Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 11:45:22 | 11:46:04 | |
| | | | Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenburg | 11:50:04 | 11:51:04 | |
| | | | Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ostseebad Graal-Müritz | 11:54:01 | | 11:54:47 Aufgabe beendet. |

08a Güterwagen nach Velgast (mittel / 60min)

Auf der Fahre von Dänemark stehen zwei Teile eines Güterzuges. Holen sie zunächst den Zugteil auf dem linken, dann auf dem rechten Gleis ab und bringen Sie den Zug zum Gleis 4 nach Velgast. An der Fähre müssen Sie die Weiche manuell stellen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde Lokwartegleis 1 | | 08:00:30 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Warnemünde Fähre. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Warnemünde | 08:03:43 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter zur Fähre 1 um die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und bei der P-Tafel Pfeifen . Fahren sie langsam (1-2 km/h) damit Sie nicht übers rote Signal (ins Wasser) fahren. |
| Fähre 1 | | | 08:06:41 Angekuppelt Wenn Sie auch den anderen Teil aufgenommen haben, bringen Sie den ganzen Zug nach Velgast zum Gleis 4. Fahren Sie nun vorwärts und zwar so weit, dass Sie die Weiche nach Fähre 2 manuell umschalten können. |
| Fähre 2 | | | 08:10:21 Angekuppelt Wenn Sie auch den anderen Teil aufgenommen haben bringen Sie den ganzen Zug nach Velgast zum Gleis 4. Da Sie den anderen Teil schon angekuppelt haben geht es nun vor in Richtung Velgast. Bei Ausfahrt Ra12 30 km/h. |
| Warnemünde | 08:11:53 | Durchfahrt | Ra12 30 km/h |
| Warnemünde Werft | 08:13:54 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lichtenhagen | 08:16:03 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 08:18:05 | Durchfahrt | |
| Rostock Marienehe | 08:18:43 | Durchfahrt | |
| Rostock Bramow | 08:19:25 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 08:19:55 | Durchfahrt | |
| Rostock Parkstrasse | 08:20:20 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 08:22:58 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Kassebohm | 08:26:08 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 08:30:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:33:05 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 08:35:44 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 08:37:54 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 08:39:42 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 08:41:16 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 08:44:14 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 08:47:13 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 08:49:27 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 08:53:08 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 08:56:36 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 08:58:33 | Durchfahrt | |
| Starkow | 08:59:48 | Durchfahrt | |
| Velgast | | | 09:03:11 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie eine Pause. 09:04:05 Aufgabe beendet. |

08b Weiterfahrt nach Tribsees (mittel / 60min)

Hängen Sie nun die Waggon von der 118 ab und bringen Sie den Zug nach Tribsees zum Güterschuppen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Velgast Abstellgleis 1 | | 09:30:19 | Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann zurück um die Waggon anzukuppeln |
| Velgast Gleis 4 | | | 09:34:31 Angekuppelt Kuppeln Sie die 118 ab und fahren Sie den ganzen Zug nach Tribsees zum Güterschuppen. 09:34:33 Abgekuppelt Nachdem Sie die 118 abgekuppelt haben, fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Velgast Güterzuggleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie vorwärts in Richtung Tribsees Güterschuppen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Heide (Meckl.) | 09:45:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 09:45:52 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehagen | 09:47:54 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 09:49:13 | Durchfahrt | |
| | | | Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 09:51:01 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 09:52:07 | Durchfahrt | |
| | | | Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Koitenhagen | 09:53:45 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 09:56:30 | Durchfahrt | |
| | | | Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 10:01:13 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow | 10:04:16 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormsdorf | 10:07:01 | Durchfahrt | |
| | | | Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------|----------|------------|---|
| Kavelsdorf | 10:09:12 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Landsdorf | 10:13:16 | Durchfahrt | |
| | | | Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Landstrasse | 10:15:09 | Durchfahrt | |
| | | | Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 10:18:22 | Durchfahrt | |
| | | | Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees | 10:20:04 | Durchfahrt | So5 40 km/h Fahren Sie zum Güterschuppen und stellen Sie den Zug dort ab. |
| Tribsees Güterschuppen | | | 10:20:30 Aufgabe beendet. |

09

Containerzug

(schwer / 100min)

Bringen Sie den Containerzug zum Seehafen nach Rostock. Sie bekommen noch Anweisungen, wo Sie den Zug abstellen sollen. Evtl. gibt es Störungen wegen eines vor Ihnen fahrenden Nahverkehrszuges.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Rügendamm | | 14:30:24 | |
| Stralsund Hbf | 14:37:48 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:39:18 dann Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 14:44:15 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:46:14 dann Hp1 |
| Pantelitz | 14:50:22 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 14:52:19 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:54:42 dann Hp1 |
| Kummerow | 14:58:36 | Durchfahrt | |
| Velgast | 15:03:21 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:16:44 dann Hp2 40 km/h |
| Starkow | 15:21:15 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 15:23:30 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 15:26:15 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 15:29:19 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 15:33:15 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 15:36:43 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 15:40:38 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 15:42:55 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 15:44:05 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 15:45:24 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 15:47:37 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 15:50:20 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Dierkow | 15:53:55 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 15:56:28 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts. |
| Rostock Gleis 126 | | | 15:56:29 Stellen Sie den gesamten Zug hier ab. Fahren Sie bis zum Signal, so dass der Zug richtig im Gleis steht. 15:57:59 Aufgabe beendet. |

10 PmG ins Ostseebad (mittel / 50min)

Da noch einige Expressgüter nach Graal-Müritz müssen, fahren Sie heute als PmG. Probleme sollte es nicht geben. Das Wetter ist nicht besonders gut.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|----------|--|
| Rostock Hbf | | 15:21:10 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 15:25:13 | 15:27:05 | |
| Bentwisch | 15:31:59 | 15:33:09 | Hp0 bis 15:32:38 dann Hp2 |
| Mönchhagen | 15:36:20 | 15:38:05 | |
| Rövershagen | 15:42:31 | 15:43:25 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 15:47:29 | 15:47:58 | |
| | | | Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 15:50:53 | 15:51:15 | |
| | | | Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenburg | 15:55:26 | 15:56:21 | |
| | | | Km 8,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ostseebad Graal-Müritz | 15:59:25 | | 16:00:22 Hängen Sie die Personenwagen ab und bringen Sie den Expressgutwagen an den Güterschuppen. Weichen müssen Sie hier manuell stellen. Außerdem müssen Sie umsetzen, damit die Lok nicht eingesperrt ist. 16:00:31 Abgekuppelt |
| Ladestrasse | | | Nehmen Sie sich den Gleisplan vom Ostseebad Graal-Müritz zur Hand. Fahren Sie vorwärts und stellen Sie die Weiche manuell um. Stellen Sie den Expressgutwagen auf der Ladestrasse ab. Alle Weichen manuell stellen und an dem roten Signal TAB-Taste drücken. Denken Sie an den Bahnübergang, dort Pfeifen. 16:04:23 Abgekuppelt Setzen Sie nun die Lok um. Auch dabei wieder alle Weichen manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen. 16:08:20 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Güterschuppen um den Waggon abzustellen. |
| Güterschuppen | | | 16:09:00 Stellen Sie das Gespann hier ab und machen Sie Pause 16:09:30 Aufgabe beendet. |

11 Ferkeltaxi in Aktion (mittel / 50min)

Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Velgast. Unterwegs könnte Ihnen etwas Verkehr begegnen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|------------------------------|
| Tribsees | | 08:32:20 | |
| | | | Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 08:34:39 | 08:34:56 | |
| | | | Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Landstrasse | 08:38:27 | 08:38:45 | |
| | | | Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Landsdorf | 08:41:40 | 08:41:56 | |
| | | | Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Kavelsdorf | 08:47:03 | 08:47:20 | So5 40 km/h |
| | | | Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormdorf | 08:50:26 | 08:50:41 | |
| | | | Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow | 08:54:23 | 08:54:48 | So5 40 km/h |
| | | | Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 08:58:29 | 08:58:45 | So5 40 km/h |
| | | | Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 09:04:11 | 09:04:25 | |
| | | | Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Koitenhagen | 09:08:01 | 09:08:16 | So5 40 km/h |
| | | | Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 09:10:36 | 09:10:52 | |
| | | | Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 09:12:38 | 09:12:53 | So5 40 km/h |
| | | | Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 09:15:12 | 09:15:33 | |
| | | | Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehage | 09:17:38 | 09:17:%“ | |
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 09:19:26 | 09:19:43 | |
| | | | Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------|----------|----------|------------------------------|
| Heide (Meckl.) | 09:21:39 | 09:21:58 | |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 09:27:05 | | 09:27:25 Aufgabe beendet. |

12 Tankzug nach Stralsund (mittel / 90min)

Sie stehen im Seehafen und müssen den Tankzug nach Stralsund bringen. Dort soll der Zug auf dem Einfahrsignal 1 abgestellt werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------------|----------|------------|---|
| Seehafen Nord Abstellgleis 105 | | 09:45:35 | Ra12 40 km/h |
| Rostock Toitenwinkel | 09:47:00 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 09:49:08 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 09:51:35 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bentwisch | 09:55:44 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Mönchhagen | 09:58:33 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 10:00:51 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 10:02:14 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 10:04:17 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 10:07:21 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 10:12:14 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:33:20 dann Hp2 40 km/h |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 10:37:01 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 10:40:53 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 10:44:37 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 10:47:06 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:47:08 dann Hp1 |
| Starkow | 10:49:23 | Durchfahrt | |
| Velgast | 10:52:04 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 10:55:42 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 10:58:17 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 11:00:22 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 11:02:39 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 11:05:52 | Durchfahrt | Ra12 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Einfahrsignalgleis 1 bis vor das Ausfahrtsignal und stellen Sie dort Ihren Zug ab. Am Bahnübergang nach dem Lokschuppen Pfeifen. |
| Stralsund Einfahrgleis 1 | | | 11:10:30 Aufgabe beendet. |

13 Barther Hafencafe (schwer / 90min)

Ein Geschäftsmann hat von der DR 3 alte Postwagen gekauft und will damit im Barther Hafen ein Cafe aufmachen. Diese stehen im Rostocker Hafen und müssen nach Barth in den Hafen gebracht werden. Holen Sie die Waggons auf dem Schadgleis im BW Seehafen ab. Unterwegs sollten Sie Kaffee oder Tee bereithalten, denn Sie sind außerplanmäßig unterwegs.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Lokschuppen | | 09:00:20 | Fahren Sie vorwärts zur Tanksäule um die Lok zu betanken. |
| Tanksäule | | | 09:03:57 Lok betankt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Rostock Hbf | 09:06:17 | 09:06:33 | Wenn der Wendepfeil verschwunden ist dann rückwärts fahren in Richtung Rostock Seehafen Schadgleis um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Kassebohm | 09:09:44 | Durchfahrt | |
| Rostock Dierkow | 09:13:59 | Durchfahrt | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 09:16:14 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts zum Schadgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Seehafen Schadgleis | | | 09:18:41 Angekuppelt Fahren Sie die drei Waggons nach Bart in den Hafen. Dort sollen sie am Speicher 3 abgestellt werden. Ab Velgast müssen Sie die Waggons schieben. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Velgast. Bis Bentwisch nicht schneller als 30 km/h fahren. |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 09:21:55 | Durchfahrt | |
| Rostock Dierkow | 09:25:07 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 09:31:23 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Mönchhagen | 09:34:36 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 09:38:15 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 09:40:33 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 09:42:57 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:55:02 dann Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 09:59:51 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 10:06:04 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:17:00 dann Hp2 40 km/h |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 10:21:04 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:21:59 dann Hp1 |
| Altenwillershagen | 10:27:31 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 10:33:00 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 10:36:27 | Durchfahrt | |
| Starkow | 10:38:35 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter in Richtung Velgast bis der Wendepfeil verschwindet. |
| Velgast Ladestrasse | 10:42:56 | 10:43:15 | Schieben Sie nun die Waggons in Richtung Barth. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| | | | Km 1,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 10:46:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 10:49:47 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter in Richtung Barth bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |

| | | | |
|-----------------------|----------|----------|---|
| | | | Km 8,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Barth Aufstellgleis 6 | 10:54:05 | 10:54:24 | <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Barth Hafen Speicher 1.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>Bei Einfahrt in den Hafen Ra12 40 km/h. 10:57:36</p> <p>Rangieren Sie bitte so, dass Sie die Lok nicht einschließen.</p> <p>Fahren Sie bis zum Speicher 1 und kuppeln Sie die Waggons dort ab.</p> |
| Speicher 1 | | | <p>10:58:50 Abgekuppelt</p> <p>Setzen Sie nun die Lok um. Denken Sie an das Frontkuppeln, langsam, 1-2 km/h, ranfahren und im Führerstand bleiben. Die Weichen müssen ab hier manuell gestellt werden.</p> <p>11:03:12 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun soweit vorwärts, bis Sie die Weiche zum Speicher 3 umstellen können.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Dann fahren Sie zum Speicher 3 und stellen den Zug dort ab.</p> |
| Speicher 3 | | | <p>11:05:34</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

14 Elektrische Testfahrt (leicht / 65min)

Heute findet die erste Testfahrt auf der elektrifizierten Strecke Rostock-Stralsund statt. Der Strom wurde gerade erst eingeschaltet. Hinter Ihnen steht ein Güterzug, der nach Rostock muss. Lassen Sie die V180 vorsichtshalber dran, man weiß ja nie. Der Zug muss zum Güterbahnhof Rostock Gleis 9.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Ausfahrngleis | | 15:45:15 | Fahren Sie rückwärts um die Waggons 32768-0 bis 20 anzukuppeln. 15:45:47 Bringen Sie den ganzen Zug nach Rostock zum Güterbahnhof. Stellen Sie den Zug dort auf Gleis 9 ab. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Rostock. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h |
| Stralsund Hbf | 15:48:52 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 15:52:43 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Pantelitz | 15:55:00 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 15:56:33 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 15:58:36 | Durchfahrt | |
| | | | 16:01:57 Hier in Velgast gibt es Probleme. Ziehen Sie den Pantographen ein. Die Schublok schiebt Sie durch den Bahnhof. Drücken Sie die P-Taste um den Panto runterzu fahren und halten Sie an. Wechsel Sie nun die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und sind in der hinteren Lok. Starten Sie den Motor mit der Taste B und fahren weiter bis zur nächsten Meldung |
| Velgast | 16:04:57 | Durchfahrt | Ra12 40 km/h |
| | | | 16:06:12 Ok, jetzt können Sie den Panto wieder ausfahren. Halten Sie nun wieder an und wechseln Sie die Lok. Diesmal in F9 die vordere Lok anklicken und die 1 drücken. Wenn Sie wieder in der E-Lok sind drücken Sie die P-Taste um den Panto wieder hochfahren. Dann geht es weiter in Richtung Rostock Gbf Gleis 9 um dort den Zug abzustellen. |
| Starkow | 16:11:55 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 16:13:42 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 16:16:07 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 16:19:23 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 16:23:15 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 16:26:18 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 16:29:33 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 16:31:26 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 16:32:34 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 16:34:25 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Mönchhagen | 16:36:48 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|---------------------|----------|------------|---|
| Bentwisch | 16:39:39 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 13:44:15 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts und stellen Sie den Zug auf Gleis 9 ab. Beim Bahnübergang Pfeifen |
| Rostock Gbf Gleis 9 | | | 16:47:08 Aufgabe beendet. |

15

Jagdausflug

(mittel / 45min)

Heute haben Sie einen Sonderzug am Haken. Die Fahrgäste möchten die ehemalige Jagd von Erich Honecker besuchen. Es sollten keine Probleme auftauchen. Warten Sie hier auf das Abfahrtsignal.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Hbf | | | 08:48:00 „Pfiff“ - Bitte abfahren Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 08:51:18 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 08:55:05 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 08:58:43 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 09:00:57 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 09:02:13 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts in Richtung Gelbensande Jagd. Bei Ausfahrt RA12 40 km/h. 09:06:54 Da die Besucher einige Stunden Aufenthalt haben, stellen Sie die Waggons am Bahnsteig ab. Sie fahren dann solo weiter nach Ribnitz-Damgarten West zum Plattenwerk. Dort stehen auf Übergabegleis 3 einige Waggons. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und stellen Sie dort die Waggons am Bahnsteig ab. |
| Gelbensande Jagd | | | 09:08:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten West zum Plattenwerk um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Ra12a 40 km/h. |
| Gelbensande | 09:12:10 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 09:14:41 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten West bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Plattenwerk Übergabegleis 3 und die Waggons abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Plattenwerk Übergabegleis 3 | | | 09:22:04 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Martensdorf an die Ladestrasse. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Martensdorf Ladestrasse um den Zug dort abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Ribnitz-Damgarten West | 09:24:44 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 09:27:33 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 09:31:15 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 09:34:39 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 09:36:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:37:05 dann Hp1 |
| Starkow | 09:38:50 | Durchfahrt | |
| Velgast | 09:41:12 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 09:44:44 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 09:47:15 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis zur Ladestrasse und stellen Sie den Zug dort ab. |
| Martensdorf Ladestrasse | | | 09:47:54 Aufgabe beendet. |

16 Rangieren im Seehafen (schwer / 60min)

In dieser Aufgabe müssen Sie die Waggons aus dem Abstellbereich an die Piers bringen. Dabei gelten folgende Zuordnungen.

| | |
|---------------|--------------------|
| Rungenwagen | zum Warnowpier |
| Geschlossene | zum Fruchtpier |
| Getreidewagen | zum Getreidepier 1 |
| Container | zum Stückgutpier 2 |
| Tankwagen | zur Ölverladung |

Der Fahrdienstleiter stellt Ihnen den Weg zum Abstellbereich. Danach müssen Sie alle Weichen manuell stellen. Zum Schluss bringen Sie die Lok zum Wartegleis 11.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|---------|----------|--|
| Rostock BW 1 | | 08:00:24 | Nehmen Sie sich den Gleisplan vom Rostocker Seehafen Nord (Nr.08) zur Hand. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra11 bis 08:02:37 dann Ra12 40 km/h. Km 16,0 Ra11 TAB-Taste drücken. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück fahren in den Abstellbereich. Ab jetzt müssen Sie alle Weichen manuell stellen und bei allen roten Signalen die TAB-Taste drücken. |
| Abstellbereich | | | 08:07:24 Angekuppelt Kuppeln Sie hinter den geschlossenen Güterwagen (32768-22) ab und fahren Sie zur Abstellung (im Plan 7) und stellen dort die geschlossenen Güterwagen ab (hinter Waggon 32768-12). |
| Abstellung 5 | | | 08:13:25 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Warnowpier (im Plan 15) um die Rungenwagen dort abzustellen. |
| Warnowpier | | | 08:17:17 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Abstellung und kuppeln die geschlossenen Güterwagen an. |
| Abstellung 5 | | | 08:23:23 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Fruchtpier (im Plan 13) und stellen dort die geschlossenen Güterwagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen. |
| Fruchtpier | | | 08:28:13 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder in den Abstellbereich und holen Sie die Containerwagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen. |
| Abstellbereich | | | 08:38:33 Angekuppelt Bringen Sie die Containerwagen nun zum Stückgutpier 2 (im Plan 11). Am Bahnübergang Pfeifen. |
| Stückgutpier 1 | | | 08:46:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zurück zum Abstellbereich und holen Sie die Getreidewagen ab. Am Bahnübergang Pfeifen. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------|--|--|---|
| Abstellbereich | | | <p>08:55:33 Angekuppelt</p> <p>Kuppeln Sie hinter Waggon 32769-14 ab und bringen Sie die Getreidewagen zum Getreidepier 1 (im Plan 18).</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Getreidepier 1 | | | <p>09:17:17 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie wieder zum Abstellbereich und holen Sie die Tankwagen ab.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Abstellbereich | | | <p>09:26:06 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zur Ölverladung (im Plan 20) und stellen Sie dort die Tankwagen ab.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Ölverladung | | | <p>09:36:00 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun Ihre Lok zum Wartegleis 11 (im Plan 21) und stellen Sie die Lok dort ab.</p> |
| Wartegleis 11 | | | <p>09:40:20</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

17

Düngemittel

(mittel / 45min)

Bringen Sie den Zug von Abstellgleis 105 nach Poppendorf.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Rostock BW 2 | | 16:00:20 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. Dann zurück zum Abstellgleis 105. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Abstellgleis 105 | | | 16:03:45 Der gesamte Zug muss zum Düngemittelwerk nach Poppendorf. Stellen Sie den Zug dort auf dem Werksgleis 9 ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Poppendorf Werksgleis 9. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Rostock Toitenwinkel | 16:07:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 16:09:50 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 16:12:17 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bentwisch | 16:16:14 | Durchfahrt | Ra12 40 km/h |
| | | | Km 1,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Poppendorf | 16:25:22 | Durchfahrt | Ra12 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts zum Werksgleis 9 um die Waggons dort abzustellen. |
| Werksgleis 9 | | | 16:26:33 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie die Lok zum Lokgleis 2 hier im Werk. 16:27:49 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie zurück aber nicht den Wendepfeil abfahren, der klappt nicht. Stellen Sie die Weichen manuell, um zum Lokgleis 2 zu kommen. Fahren Sie über das Signal, es steht auf Ra12, hinaus und stellen Sie die Weichen so, dass Sie auf das rechte Gleis Ihrer jetzigen Fahrtrichtung kommen. Nicht über das Signal hinausfahren. Dann fahren Sie wieder vorwärts zum Lokgleis 2. Stellen Sie die Weichen manuell dahin. |
| Lokgleis 2 | | | 16:34:21 Aufgabe beendet. |

18

Stralsund Hafen

(schwer / 35min)

Im Stralsunder Hafen stehen auf Gleis 6 Container bereit. Bringen Sie diese nach Martensdorf an die Laderampe.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Lokschuppen | | 16:00:15 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Tankstelle um dort die Lok aufzutanken. |
| Dieseltankstelle | | | 16:06:02 Lok aufgetankt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Hafen 6 um dort die Waggon 32768-0 bis 14 abzuholen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Stralsund Hafen 6 | | | 16:15:26 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Martensdorf. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Stralsund Hbf | 16:21:40 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 16:26:13 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 16:29:06 | Durchfahrt | |
| Martensdorf Laderampe | | | 16:30:52 Ziehen Sie den Zug soweit vor, dass die Lok am Güterschuppen steht. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann anhalten. 16:31:23 Aufgabe beendet. |

19a Zugzusammenstellung (mittel / 60min)

Im Barther Hafen stehen einige Waggons, die nach Rostock müssen. Sammeln sie alle Waggons ein und stellen Sie diese hier in Barth zur Abholung bereit. Die besondere Schwierigkeit ist, dass Sie alle Weichen selber stellen müssen.

Alle Waggons müssen auf das Aufstellgleis 7. Auf folgenden Gleisen stehen Waggons:

- Hafenkai 2
- Speicher 3
- Zuckerfabrik
- Lagerhaus
- Hafenkai 1

Die Reihenfolge ist egal.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|---------|----------|---|
| Barth Lokschuppen | | 08:00:21 | Nehmen Sie den Gleisplan von Bart (Nr. 16) zur Hand denn Sie müssen alle Weichen manuell stellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun zur Tanksäule um die Lok zu betanken. |
| Tanksäule | | | 08:03:42 Lok betankt. Fahren Sie nun zum Hafenkai 2 (im Plan 1) und holen dort den ersten Wagen ab. Denken Sie an das Frontkupplerproblem, also im Führerstand bleiben und langsam (1-2 km/h) ranfahren und ankuppeln. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Hafenkai 2 | | | 08:15:09 Angekuppelt Bringen Sie die Wagen erstmal zu Speicher 2 (im Plan 3) und setzen dann die Lok um. |
| Speicher 2 | | | 08:18:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun um die Waggons rum und kuppeln Sie wieder an. 08:21:21 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Speicher 3 (im Plan 4) und kuppeln Sie die Waggons an den bereits dort stehenden Güterwagen an. |
| Speicher 3 | | | 08:24:36 Angekuppelt Lassen Sie die Waggons hier erstmal stellen, kuppeln Sie die Lok ab. 08:24:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Hafenkai 1 (im Plan 5) und holen dort die Wagen ab. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Hafenkai 1 | | | 08:31:18 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Hafen 2 (im Plan 10) und stellen die Waggons dort erstmal ab. An dem Bahnübergang Pfeifen. |
| Hafen 2 | | | 08:35:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Zuckerfabrik (im Plan 11) und holen Sie die nächsten Wagen ab. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-----------------------|--|--|--|
| Zuckerfabrik | | | <p>08:39:14 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diese Wagen auch erstmal zum Speicher 3 und stellen sie dort ab.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> |
| Speicher 3 | | | <p>08:43:02 Angekuppelt</p> <p>Kuppeln Sie die Lok wieder ab und fahren Sie zum Lagerhaus (im Plan 7) und holen Sie die Waggons dort ab.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Lagerhaus | | | <p>08:47:44 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Hafen 2 und kuppeln Sie die vorhin dort abgestellten Wagen an.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Hafen 2 | | | <p>08:51:23 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter zum Speicher 3 und kuppeln Sie dort alle Waggons zusammen.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> |
| Speicher 3 | | | <p>08:54:02 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun nach Barth zum Aufstellgleis 7 (im Plan 16) und stellen Sie dort den Zug ab.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> |
| Barth Aufstellgleis 7 | | | <p>09:01:52</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

19b Güterzug nach Rostock (mittel / 90min)

Nehmen Sie den Zug vom Aufstellgleis 7 auf und fahren Sie zuerst mal nach Velgast.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Barth Aufstellgleis 6 | | 10:00:30 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Achtung ganz langsam (1 km/h) er liegt ganz knapp vor dem roten Signal. Dann zurück zum Aufstellgleis 7 um die Waggons abzuholen. |
| Barth Aufstellgleis 7 | | | 10:04:00 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund. Bei Ausfahrt Gsp1 40 km/h. |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 10:07:49 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 10:10:43 | Durchfahrt | |
| | | | 10:12:14 Wir bekommen gerade die Meldung, dass in Barth die 243 kaputt gegangen ist. Stellen Sie den Güterzug auf Gleis 4 ab und fahren Sie zurück nach Barth. Übernehmen Sie dann den Zug als Nahverkehr nach Stralsund. Die defekte Lok soll mitgenommen werden. Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Velgast Gleis 4 um die Waggons abzustellen. |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast Gleis 4 | | | 10:15:00 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, zurück nach Barth. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 10:21:26 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 10:24:33 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Barth. |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,5 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h |
| Barth | | | 10:28:49 Angekuppelt „Pfiiiiiffff“ - Bitte abfahren! Achtung: In Kenz müssen Sie evtl. die Enter-Taste doppelt drücken. Fahren Sie nun den Fahrplan ab. |
| | | 10:29:11 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 10:33:37 | 10:34:08 | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 10:38:12 | 10:38:41 | |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 10:43:40 | 10:45:49 | Hp2 40 km/h |
| Kummerow | 10:49:55 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 10:52:40 | 10:54:01 | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 10:56:22 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 10:58:23 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 11:02:45 | | 11:02:54 Aufgabe beendet. |

20 Schwerer Zug nach Bramow (schwer / 150min)

Auf Grund einer defekten Diesellok konnten gestern zwei Güterzüge von der Insel Rügen nicht nach Rostock verbracht werden. Da eine Sondertour den kompletten plan-mäßigen Verkehr stören würde, hat man beschlossen, die Überführungsfahrt zweier 243 nach Rostock zu streichen und stattdessen die beiden 243 zusammen mit den beiden Güterzügen nach Rostock fahren zu lassen. Da Sie durch Ihren Anhang länger als geplant für die Fahrt nach Rostock benötigen, müssen Sie mit roten Signalen rechnen. Wartezeiten bis zu 30 Minuten können auftreten. Denken Sie daran, dass Sie mit dem schweren Zug nur 100 km/h fahren dürfen. Am Ende der Fahrt müssen die beiden Loks abgestellt werden.

Aber jetzt müssen Sie erstmal Ihre Hilfslok holen...

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Stralsund Lokschuppen 3 | | 11:42:23 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet 11:43:27 Hier auf der Weiche anhalte und zurücksetzen, um die zweite Lok abzuholen. Nun fahren Sie rückwärts zum Lokschuppen 2 um die zweite Lok anzukuppeln. |
| Stralsund Lokschuppen 2 | | | 11:45:38 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. 11:47:38 Jetzt hoch zum Rügendamm. Um auf das Gleis mit dem Güterzug zu gelangen, muss beim Fahrdienstleiter nachgefragt werden. Danach wieder zurück zum Hauptbahnhof. Der Pantograph der 2. Lok wird gehoben, wenn Sie zweimal auf „P“ drücken. Fahren Sie nun zurück bis zum Wendepunkt. Das erste Signal springt bei Annäherung auf Hp2 40 km/h. Beim zweiten Signal (Hp0) TAB-Taste drücken, danach gilt 30 km/h. |
| Stralsund Rügendamm | | | 11:53:18 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. 11:56:36 Hier Fahrdienstleiter Stralsund: Der D-Zug nach Rostock fährt vor Ihnen aus dem Bahnhof. Also müssen Sie gleich ein wenig warten. Hinter Ihnen fährt ein langsamer Nahverkehrszug. Ende. |
| Stralsund Hbf | 11:59:29 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:59:43 dann Hp2 40 km/h |
| | | | 12:03:03 Hier noch mal Fahrdienstleiter Stralsund: Bitte immer um die 100 km/h fahren, denn sonst müssen die Züge aus Rostock immer auf Sie warten und bekommen Verspätung. Gute Fahrt. Ende |
| Langendorf | 12:04:11 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 12:06:30 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 12:08:03 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 12:10:03 | Durchfahrt | |
| Velgast | 12:15:04 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:20:35 dann Hp2 40 km/h |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------|----------|------------|--|
| Starkow | 12:24:27 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 12:25:53 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 12:28:00 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 12:31:03 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 12:35:00 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 12:39:26 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 12:44:13 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 12:47:17 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:53:44 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 12:56:28 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 12:58:26 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| | | | 13:00:50 Hier Fahrdienstleitung Rostock: Was fahren Sie denn für einen Monsterzug? Sie passen ja auf gar kein Abstellgleis! Nun gut, wir lotsen Sie erstmal nach Bramow, könnte aber ein wenig länger dauern, da die S-Bahnen Vorrang haben. Ende |
| Mönchhagen | 13:01:25 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Bentwisch | 13:04:26 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:04:06 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Achtung ab Km 70,0 beträgt die Höchstgeschwindigkeit 60 km/h!!! |
| | | | 13:07:44 Hier noch mal Rostock: Im Hauptbahnhof steht eine S-Bahn, die wir eigentlich vor Ihnen los-schicken wollen. Sie müssten dann halt lang-sam hinterherfahren. Ende |
| Kassebohm | 13:10:57 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:12:20 dann Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 13:16:39 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 13:19:17 | Durchfahrt | |
| | | | 13:19:43 In Bramow muss gleich ein wenig rangiert werden. Rangiererlaubnis beim Fahrdienstleiter einfordern. Passen Sie aber auf, denn sonst bleiben Sie ohne Strom liegen! |
| Rostock Holbeinplatz | 13:20:10 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | 13:20:16 Mit „F2“ abspeichern. |
| Rostock Bramow | 13:21:50 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Bramow Gleis 4. |
| Rostock Bramow Gleis 4 | | | 13:22:51 Die Güterwagen 14 - 46 müssen hier abgestellt werden. Dazu auf der Weiche neben dem Kilometerstein halten und abkuppeln. Vorfahren und kurz hinter dem Mast mit dem „E16“ stehen bleiben. Die 106 fordern ja im Notfall Sie an. Fahren sie bis Sie links den Kilometerstein sehen. Der letzte Waggon muss im Gleis stehen, er darf die Weiche nicht blockieren. 13:25:55 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts. 13:26:38 Kurz hinter den Masten halten. Danach wieder zurücksetzen, Rangiersignal nicht beachten, restliche Waggons auf Arm Gleis 5 abstellen und wieder hierhin kommen. Danach wird der Fahrweg zum Lokwartegleis gestellt |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|---------------------------------------|----------|------------|---|
| Rostock Bramow Gleis 4 Fortsetzung | | | Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Achten Sie auf das „E16“ Signal, was sagt: „Halt für Fahrzeuge mit angelegten Stromabnehmer“. Dann geht es zurück zum Gleis 5 um die Waggons abzustellen. Fahren Sie soweit, dass die Waggons richtig im Gleis stehen. |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | 13:30:39 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung EI6 Signal bis der Wendepfeil verschwindet. Auch wieder darauf achten, dass Sie nicht zu weit fahren. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Nach dem Wendepunkt geht es rückwärts zum Lokwartegleis. Achten Sie auch hier auf das EI6 Signal! Fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann halten Sie an und kuppeln die Lok ab. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h |
| Rostock Bramow | 13:35:53 | Durchfahrt | |
| Lokwartegleis | | | 13:36:44 Die Hilfslok kommt aufs Wartegleis. Danach auf Gleis3 fahren und den Rückwärtsgang einlegen, denn wir wollen zum Hbf. Mal sehen, wann wir hier rauskommen, denn die S-Bahnen haben Vorrang. Achten Sie auch hier auf das EI6 Signal! Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann halten Sie an und kuppeln die Lok ab. Bevor Sie abkuppeln drücken Sie die P-Taste, damit sich die Pantographen senken. 13:37:47 Abgekuppelt Drücken Sie wieder die P-Taste damit Sie wieder Strom haben und fahren Sie vorwärts in Richtung Bramow bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| | | | 13:39:26 Jetzt Richtung Hauptbahnhof fahren. Sobald ein Zug durch ist, kurz mal anrucken. Wenn die Strecke frei ist, schaltet das Signal auf „HI3a“, andernfalls weiter warten. Bitte nicht mit TAB durchfahren, denn dann geht's wieder in den Güterbereich! |
| Rostock Bramow | 13:39:33 | 13:50:05 | Hp0 bis 13:49:59 dann Hp2 40 km/h |
| Rostock Holbeinplatz | 13:51:40 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:51:57 dann Hp1 |
| Rostock Parkstrasse | 13:53:15 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h 13:54:53 Nicht schon wieder ROT! Hoffentlich müssen wir nicht auf noch einen Zug warten. |
| Rostock Hbf | 13:55:44 | Durchfahrt | Ra12 40 km/h |
| | | | Km 78,5 Hp0 bis 13:58:18 dann Ra12 Fahren Sie weiter vorwärts bis zum BW3 und stellen Sie dort die Lok ab. |
| Rostock BW 3 | | | 14:00:59 Aufgabe beendet. |

21 S-Bahn nach Stromausfall (mittel / 55min)

Vor einer Stunde hat ein LKW die Oberleitung in der Nähe des Hauptbahnhofs heruntergerissen und somit den gesamten elektrischen Bahnbetrieb um Rostock herum lahmgelegt. Inzwischen sind die liegen gebliebenen S-Bahnen weggeräumt. Da dies die erste S-Bahn zum Hauptbahnhof seit dem Unfall ist und überall die Leute an den Bahnsteigen stehen, wurden zusätzliche Waggons eingesetzt. Also versuchen Sie immer passend zu halten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde | | 10:50:05 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 10:52:09 | 10:53:05 | Hp2 60 km/h |
| Lichtenhagen | 10:55:42 | 10:57:06 | |
| Lütten Klein | 10:59:41 | 11:00:05 | |
| Evershagen | 11:02:08 | 11:02:37 | |
| Rostock Marienehe | 11:04:49 | 11:05:18 | |
| Rostock Bramow | 11:07:29 | 11:08:04 | |
| Rostock Holbeinplatz | 11:09:48 | 11:10:13 | |
| | | | 11:11:45 „Hier Fahrdienstleiter: Die S-Bahn nach Poppendorf ist leider auch ausgefallen und in Ihrem Zug sitzen viele Arbeiter des Düngemittelwerkes. Deshalb geht es gleich auf Gleis 3 und dann weiter nach Poppendorf. Ende“ |
| Rostock Parkstrasse | 11:12:03 | 11:13:04 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 11:16:12 | 11:17:04 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 11:21:23 | 11:22:05 | |
| Bentwisch | 11:27:01 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:31:55 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Poppendorf | 11:41:03 | | 11:41:38 Aufgabe beendet. |

22a Güter vom Seehafen (mittel / 70min)

Das Containerschiff ist leider ein wenig zu spät angekommen, der Güterzug hat dadurch anderthalb Stunden Verspätung und rollt mitten im Berufsverkehr. Viel Spaß beim Kaffeetrinken vor den roten Signalen. Also Motor starten und erstmal vorziehen...

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Seehafen Abstellgleis | | 06:10:35 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet 11:11:48 Und jetzt den Güterzug abholen. Im Rangierbereich bitte nur mit 40 km/h über die Weichen fahren! Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück fahren zum Warnowpier, um die Waggons abzuholen. |
| Seehafen Warnowpier | | | 11:14:40 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Rostock Bramow Gleis 4. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h |
| Rostock Toitenwinkel | 09:22:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 09:25:18 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:26:38 dann Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 09:30:15 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 09:34:27 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:40:38 dann Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 09:45:40 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:47:45 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 114;0 Hp0 bis 09:49:40 dann Hp1 |
| Rostock Parkstrasse | 09:51:15 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:51:42 dann Hp1 |
| Rostock Holbeinplatz | 09:52:52 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Bramow | 09:55:00 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts zum Gleis 4 und stellen Sie dort den Zug ab. |
| Rostock Bramow Gleis 4 | | | 09:55:35 Bitte vor dem Signal anhalten und zu Fuß zur Köf gehen. Die steht vor Ihnen irgendwo auf dem Stumpfgleis. (Nach Beendigung der Aufgabe mit Aufgabe 22b fortfahren.) 09:55:35 Aufgabe beendet. |

22b Güter vom Seehafen verteilen (schwer / 75min)

Sie haben soeben den Güterzug vom Seehafen hergefahren. Jetzt müssen Sie alle Waggons verteilen. Was wohin muss, steht im Arbeitsauftrag. Weichen sind von Hand zu stellen, Signale mittels TAB überwinden. Die Köf kommt dann in den Lokschuppen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Lokwartegleis | | 07:30:20 | Nehmen Sie sich den Gleisplan von Bramow Fischereihafen (Nr. 03) zur Hand, damit Sie sich zurechtfinden, denn alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Fahren Sie vorwärts in Richtung Bramow. |
| Rostock Marienehe | 07:32:06 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter zum Gleis 5 und kuppeln Sie dort von hinten an den Zug (den Sie in der vorigen Aufgabe 22a dort abgestellt haben) an. |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | 07:38:30 Angekuppelt Kuppeln Sie nun hinter Waggon 32768-19 ab und fahren Sie zu Minol 4 (im Plan 31) und stellen Sie dort die Waggons 32768-19 und 32768-20 ab. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Minol 4 | | | 07:48:06 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu Minol 1 (im Plan 27) und stellen dort die Tankwagen ab. |
| Minol 1 | | | 07:50:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Gleis 5. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | 07:56:00 Angekuppelt Bringen Sie nun den Waggon 32768-18 zum Übergabegleis 3 (im Plan 4). |
| Bramow Übergabegleis 3 | | | 08:03:13 Abgekuppelt Fahren Sie wieder zu Gleis 5 und holen den nächsten Wagen ab. |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | 08:09:54 Angekuppelt Bringen Sie nun Wagen 32768-16 und 32768-17 zum Lager 1 (im Plan 11). An den Bahnübergängen Pfeifen. Am Lager 2 müssen Sie die Lok umsetzen. Dann schieben Sie die Waggons zum Lager. Bleiben Sie wegen dem Frontkupplerproblem im Führerstand. |
| Fischereihafen Lager 1 | | | 08:25:33 Abgekuppelt Fahren Sie wieder zum Gleis 5. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | 08:33:40 Angekuppelt Bringen Sie nun die Waggons 32768-13, 32768-14 und 32768-15 zum Fleischkombinat 1 (im Plan 35). An den Bahnübergängen Pfeifen |
| Fleischkombinat 1 | | | 08:39:00 Abgekuppelt Nun wieder zu Gleis 5, die nächsten Wagen holen. An den Bahnübergängen Pfeifen. |

| | | | |
|-------------------------|--|--|---|
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>08:44:23 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun Wagen 32768-12 zu RoKoMa 1 (im Plan 57). Auf dem Abstellgleis (im Plan 50) müssen Sie die Lok umsetzen. Beim An- und Abkuppeln im Führerstand bleiben.</p> |
| RoKoMa 1 | | | <p>08:53:47 Abgekuppelt</p> <p>Und nun wieder zum Gleis 5 fahren, die nächsten Waggons warten schon.</p> |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>08:58:08 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Waggons 32768-9, 32768-10 und 32768-11 zum Fischereihafen Getreide (im Plan 14).</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen, auch wenn man nicht darüber fährt</p> |
| Fischereihafen Getreide | | | <p>09:07:53 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zu Gleis 5.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen, auch wenn man nicht darüber fährt-</p> |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>09:17:33 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Waggons 32768-7 und 32768-8 zum Getränkelager (im Plan 3). Die Köf müssen Sie auf dem Übergabegleis umsetzen um die Waggons zuzustellen.</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Getränkelerager | | | <p>09:34:11 Abgekuppelt</p> <p>Jetzt wieder zu Gleis 5, es sind noch Waggons da.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen, auch wenn Sie nicht darüber fahren</p> |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>09:43:47 Angekuppelt</p> <p>Nun bringen Sie die Waggons 32768-5 und 32768-6 zum Grosshandelslager 1 (im Plan 2).</p> <p>An den Bahnübergängen Pfeifen., Auch wenn Sie nicht darüber fahren.</p> |
| Grosshandelslager 1 | | | <p>09:52:44 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie wieder zu Gleis 5, es sind immer noch Waggons da.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen, auch wenn Sie nicht darüber fahren.</p> |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>10:01:47 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun den Waggon 32768-4 zum Güterschuppen (im Plan 45). Fahren Sie erst einmal zum Gleis 6 und setzen Sie die Lok um. Denken Sie daran, im Führerstand zu bleiben.</p> |
| Güterschuppen | | | <p>10:15:50 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder zu Gleis 5 um die letzten Waggons abzuholen.</p> |
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>10:19:25 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Waggons 32768-3, 32768-2 und 32768-1 zur Fischverladung 1 (im Plan 26).</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Fischverladung 1 | | | <p>10:30:00 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun noch mal zu Gleis 5 und holen Sie die Diesellok ab.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen</p> |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------------|--|--|---|
| Rostock Bramow Gleis 5 | | | <p>10:36:38 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie die Lok zum Lokwartegleis (im Plan 59)</p> |
| Lokwartegleis | | | <p>10:39:33 Abgekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Köf in den Lokschuppen im Fischereihafen (im Plan 25). Bei den Bahnübergängen Pfeifen, auch wenn Sie nicht darüber fahren.</p> |
| Fischereihafen Lokschuppen | | | <p>10:46:16</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

23

Eilzug ohne E-Lok

(mittel / 60min)

Der Eilzug E416 aus Schwerin hat schon einige Verspätung. Der Lokführer der 243888 hat gemeldet, dass ein Fahrmotor ausgefallen ist und er deswegen nur sehr langsam fahren kann. Leider sind alle Rostocker E-Loks im Feierabendverkehr unterwegs. Bleibt nur noch die 118 übrig...

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Rostock Lokschuppen | | 18:30:30 | Fahren Sie rückwärts zur Tanksäule um die Lok zu betanken. |
| Tanksäule | | | <p>18:34:00</p> <p>Wenn das Signal nicht umschaltet fahren Sie ein Stück vor. Ansonsten fragen Sie mit der TAB-Taste nach einer Rangiererlaubnis.</p> <p>18:34:00 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zum Rostocker Hbf um an den Zug anzukuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p> <p>18:36:01</p> <p>Hier Rostock Hbf: Wenn das Signal um 18:36 Uhr immer noch die Weiterfahrt verbietet, dann bitte kurz anrollen, das Signal schaltet daraufhin. Für das Heranfahren an die Waggons benötigen Sie die Erlaubnis von mir. Ende.</p> |
| | | | Km 79,0 Hp0 TAB-Taste drücken 30 km/h |
| Rostock Hbf | | 18:40:37 | <p>18:38:18 Angekuppelt</p> <p>Hp2 40 km/h</p> |
| Kassebohm | 18:44:22 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 18:48:05 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:51:39 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 18:54:13 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 18:56:58 | 18:57:37 | |
| Schwarzenpfost | 19:00:05 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 19:01:19 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 19:03:30 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 19:07:15 | 19:08:07 | |
| | | | Km 46,5 Hp0 bis 19:08:57 dann Hp1 |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 19:11:33 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 19:14:51 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 19:17:51 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 19:20:20 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:27:53 dann Hp1 |
| Starkow | 19:30:13 | Durchfahrt | |
| Velgast | 19:33:23 | 19:34:57 | |
| Kummerow | 19:39:08 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 19:41:05 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 19:42:33 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 19:44:37 | Durchfahrt | |
| | | | <p>19:48:47</p> <p>Hier Stralsund: Da der Zug erst morgen wieder benötigt wird, kommt er gleich auf Abstellgleis 117. Ich melde mich dann gleich bei Ihnen, wo Sie zurücksetzen müssen. Ende</p> |
| Stralsund Hbf | 19:49:19 | 19:51:36 | <p>Ra12 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------------------|--|--|---|
| Stralsund Einfahrgleis 1 | | | <p>19:53:41 Hier Fahrdienstleitung: Bitte auf Gleis 117 zurücksetzen und Zug abstellen. Ende Fahren Sie nun zurück zum Abstellgleis 117 um den Zug abzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen</p> |
| Stralsund Abstellgleis 117 | | | <p>19:56:37 So, jetzt anhalten. 19:56:48 Aufgabe beendet.</p> |

24

Kohle für Tribsees

(schwer / 65min)

Der Kohlenzug aus Rostock fährt soeben in den Bahnhof ein. Die Waggon müssen dann gleich von Gleis 5 mit den beiden gekoppelten 106 abgeholt werden. Überführen Sie die Kohlen nach Tribsees zum Kohlenhandel 2. Die Loks kommen nach der Fahrt beide auf das Werkstattgleis.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Velgast Gütergleis | | 10:39:30 | <p>Fahren Sie vorwärts bis zur H-Tafel. 10:40:03 Hmm, was bedeutet noch mal „So8“? Kurz nach 10:46 Uhr soll es die Fahrerlaubnis geben. TAB-Taste drücken und wenn man keine Freigabe bekommt (der Fahrdienstleiter sagt nichts, wenn man weiterfahren kann), sondern die Meldung: „Erlaubnis verweigert“ an der H-Tafel anhalten. 10:46:09 Man bekommt die Freigabe (der Fahrdienstleiter schweigt). Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. 10:48:17 Hier wieder zurücksetzen. Fahren Sie nun zurück zum Gleis 5 um die Güterwagen anzukuppeln.</p> |
| Velgast Gleis 5 | | | <p>10:51:44 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Ausfahrtsignal. 10:53:45 Hier noch mal Stellwerk: Wenn Sie um Fahrerlaubnis fragen, dann erlaube ich Ihnen, bis zum „Ra10“ vorzuziehen. Danach zurück zum Anschluss nach Tribsees. Gute Fahrt. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wieder zurück zum Gütergleis nach Velgast.</p> |
| Velgast Gütergleis | 10:58:44 | 10:59:04 | <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Tribsees. Bei Ausfahrt Hp1 50 km/h.</p> |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Heide (Meckl.) | 11:03:06 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 11:04:30 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehagen | 11:05:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 11:06:40 | Durchfahrt | |
| | | | Km 5,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 11:08:57 | Durchfahrt | Gsp0 bis 11:12:30 dann Gsp1 |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 11:14:01 | Durchfahrt | |
| | | | Km 8,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 8,8 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------|----------|------------|--|
| Koitenhagen | 11:15:41 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 11,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 11:18:28 | Durchfahrt | |
| | | | Km 12,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 11:23:23 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 15,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 16,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 17,0 Hp0 11:26:00 Entschuldigung für die Wartezeit, aber die Köf springt nicht an und blockiert das Gleis. Einfach alle paar Minuten mal nach Fahrerlaubnis fragen 11:29:15 So5 40 km/h |
| | | | Km 17,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow Getreidelager | 11:31:11 | Durchfahrt | Gsp0 bis 11:31:00 dann Gsp1 |
| | | | Km 18,3 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 18,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 20,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormsdorf | 11:34:15 | Durchfahrt | |
| | | | Km 20,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Kavelsdorf | 11:36:29 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | Km 22,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 25,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Landsdorf | 11:40:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 26,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 27,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Triebsees Landstrasse | 11:42:55 | Durchfahrt | |
| | | | Km 27,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 11:45:47 | Durchfahrt | |
| | | | Km 28,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees | 11:47:48 | Durchfahrt | So5 40 km/h |
| | | | 11:47:53 |
| Tribsees Aufstellgleis | | | Ab jetzt müssen Sie die Weichen selber stellen. Denken Sie daran, dass der Zug zum Kohlenhandel 2 geschoben werden muss, damit Sie mit der Lok wieder rauskommen. Die beiden Loks dann auf das Werkstattgleis stellen. Nehmen Sie sich jetzt den Gleisplan von Tribsees (Nr.15) zur Hand, damit Sie nachschauen können, wo Sie hinfahren müssen. Fahren Sie weiter vorwärts. |

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|
| Tribsees Aufstellgleis Fortsetzung | | | <p style="text-align: right;">11:49:22</p> <p>Hier ist der Bahnhofsmeister: Bitte jetzt nicht über die Gleissperre fahren, sondern schon vorher zurücksetzen. Ich laufe nämlich nicht wieder dorthin und mach sie auf! Also bitte über das Güterschuppen-Gleis Kopf machen. Ende und Danke.</p> <p>Fahren Sie soweit vor, dass Sie die Weiche zum Güterschuppen umstellen können. Dann schieben Sie die Waggonen dahin und kuppeln die Loks dort ab.</p> |
| Güterschuppen | | | <p style="text-align: right;">11:51:20 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun um den Zug herum und zwar über das Gleis 2, damit Sie nicht über die Gleissperre fahren müssen. Dann kuppeln Sie wieder an. Denken Sie an das Frontkupplerproblem, also langsam ranfahren mit 1 – 2 km/h und im Führerstand bleiben. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p style="text-align: right;">11:56:40 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun die Waggonen zum Kohlenhandel 2 (im Plan 10) und stellen Sie die Güterwagen dort ab.</p> |
| Kohlenhandel 2 | | | <p style="text-align: right;">12:00:00 Abgekuppelt</p> <p>Bringen Sie nun die Loks auf das Werkstattgleis (im Plan 6). Fahren Sie wieder über Gleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.</p> |
| Werkstattgleis | | | <p style="text-align: right;">12:04:52</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p> |

25

Hin und her

(schwer / 50min)

In Kassebohm werden Güterzüge zur Abholung bereitgestellt und ankommende Güterzüge werden an ihren Bestimmungsort gebracht. Sie haben folgendes zu erledigen:

| | |
|------------------------------|---------------|
| Kassebohm Aufstellgleis | Zug abholen |
| Rostock Gbf Ladestrasse | Zug abstellen |
| Rostock Gbf Gleis 9 | Zug abholen |
| Kassebohm Aufstellgleis | Zug abstellen |
| Kassebohm Einfahrgleis | Zug abholen |
| Rostock Hbf - Abstellgleis 8 | Zug abstellen |
| Rostock Hbf – Abstellgleis 9 | Zug abholen |
| Kassebohm Einfahrgleis | Zug abstellen |

Lok zurück zum Rostock Gbf Rangierlokgleis.

Das Frontkuppeln stellt im TS ein Problem dar: Am besten im Führerstand bleiben und mit maximal 5 km/h ankuppeln. Sicherheitshalber vor dem Frontkuppeln speichern. Frontabkuppeln wie folgt: Kupplung lösen und GANZ LANGSAM (maximal 1 km/h) von den Wagen wegfahren. Nach ein paar Metern kann wieder beschleunigt werden.

Diese Aufgabe stellt eine schwere Prüfung für die Leistungsfähigkeit Ihres PCs dar. Falls er sie nicht besteht, bitte die Sound- bzw. Grafikoptionen niedriger stellen.

| | | |
|-------------------------|----------|--|
| Rangierlokgleis | 09:00:20 | <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet 09:00:45</p> <p>Im Rangierbereich sind nur 40 km/h erlaubt. Nach dem Wendepunkt rückwärts bis ebenfalls der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts nach Kassebohm Aufstellgleis um die ersten Waggons abzuholen.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen. 09:04:45</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Rostock Gbf: Denken Sie daran, dass die Lok immer voran fahren muss. Dies bedeutet zwar oftmaliges Umsetzen, aber Vorschrift ist Vorschrift. Ende</p> |
| Kassebohm Aufstellgleis | | <p>09:06:00</p> <p>Diese Waggons müssen zum Güterbahnhof Rostock an die Ladestrasse. Im Güterbahnhof muss die Lok umgesetzt werden. Dazu auf der Weiche zur Drehscheibe anhalten, abkuppeln und mit manuellem Weichenstellen über die Drehscheibe an das andere Ende des Zuges fahren.</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zur Weiche bei der Drehscheibe. Bei Ausfahrt Hp0 bis 09:08:06 dann Ra12 40 km/h.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> |

| | | | |
|----------------------------|--|--|---|
| Weiche zur Drehscheibe | | | <p>09:11:50 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie über die Drehscheibe um die Waggonen herum. Alle Weichen manuell stellen. An den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> <p>09:15:43 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie die Güterwagen zur Ladestrasse 1 und kuppeln Sie dort die Waggonen ab.</p> |
| Rostock Gbf Ladestrasse 1 | | | <p>09:18:25 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Rostock Gbf Gleis 9 um die nächsten Wagen abzuholen. Bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zum Gleis 9. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> |
| Rostock Gbf Gleis 9 | | | <p>09:22:13 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kassebohm Aufstellgleis um die Waggonen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p> |
| Kassebohm Aufstellgleis | | | <p>09:26:44 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Einfahrsignal und kuppeln die dort stehenden Waggonen an. Denken Sie daran, erst um die Waggonen herumzufahren, denn Sie dürfen die Wagen ja nicht schieben. Fahren Sie dazu alle Wendepfeile ab.</p> |
| Kassebohm Einfahrgleis | | | <p>09:29:47</p> <p>Dieser Zug kommt auf das Abstellgleis 8 im Rostocker Hauptbahnhof. Wie Sie dort genau hinkommen sagt man Ihnen unten im Hauptbahnhof.</p> <p>09:30:38 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock Hbf Gleis 8. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> |
| Rostock Hbf Gleis 8 | | | <p>09:34:59</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Hauptbahnhof: Sie fahren erstmal auf Gleis 8. Danach geht es rückwärts auf Abstellgleis 8. Dort den Zug abstellen aber darauf achten, dass die Weichen nicht blockiert werden.</p> <p>Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 8 und dort die Waggonen abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Rostock Hbf Abstellgleis 8 | | | <p>09:39:35</p> <p>Bitte keine Weichen blockieren. Nach dem Abstellen auf das Stumpfgleis fahren Von da geht es dann an das andere Ende des Zuges.</p> <p>09:41:07 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zum Stumpfgleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p> <p>09:44:14</p> <p>Jetzt noch den Zug ankuppeln und auf Gleis 8 schieben. Sobald das Signal die Fahrt erlaubt, fahren Sie wieder nach Kassebohm hoch.</p> <p>Nachdem der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie rückwärts auf das Abstellgleis 9 um die Wagen anzukuppeln.</p> |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------------------|----------|----------|--|
| Rostock Hbf Abstellgleis 9 | | | <p style="text-align: right;">09:46:00 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun den Zug auf Gleis 8 des Rostocker Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts nach Kassebohm Einfahrgleis um diese Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h</p> |
| Rostock Hbf Gleis 8 | 09:48:30 | 09:48:40 | <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kassebohm Einfahrgleis um die Waggons dort abzustellen. Blockieren Sie beim Abstellen der Waggons nicht die Weichen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> |
| Kassebohm Einfahrgleis | | | <p style="text-align: right;">09:53:40 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts zum Rostock Gbf Rangierlokgleis um die Lok abzustellen.</p> |
| | | | <p>Km 77,0 Hp0 bis 09:58:41 dann Hp2 ACHTUNG! Kurz vor dem Signal abspeichern. Dann bis kurz vor das Signal fahren (sonst rollt die Lok beim Anfahren zurück und Sie kommen nicht über das Signal). Beim Anfahren SANDEN! Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Fahren Sie alle Wendepfeile ab um zum Rangierlokgleis zu kommen um die Lok abzustellen.</p> |
| Rangierlokgleis | | | <p style="text-align: right;">09:04:52 Aufgabe beendet.</p> |

26 Langer Güterzug nach Bramow (mittel / 100min)

Auf Grund einer defekten Diesellok konnten gestern zwei Güterzüge von der Insel Rügen nicht nach Rostock verbracht werden. Da die beiden 243 sowieso nach Rostock sollten, hat man beschlossen, alles zusammen als langen Güterzug nach Rostock fahren zu lassen. Als außerplanmäßige Fahrt müssen Sie mit roten Signalen rechnen. Wartezeiten bis zu 20 Minute können auftreten. Denken Sie daran, dass Sie mit dem langen Zug nur 100 km/h fahren dürfen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Rügendamm | | 12:00:15 | Hp2 40 km/h |
| Stralsund Hbf | 12:08:08 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 12:08:20 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 12:10:16 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 12:11:44 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 12:13:49 | Durchfahrt | |
| Velgast | 12:18:37 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:22:11 dann Hp2 40 km/h |
| Starkow | 12:25:08 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 12:26:32 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 12:28:36 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 12:32:08 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 12:36:11 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 12:39:16 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 12:42:58 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 12:45:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:53:50 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 12:56:11 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rövershagen | 12:58:19 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 13:00:59 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 13:03:55 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 13:09:03 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:11:20 dann Hp2 60 km/h |
| Rostock Gbf Gleis Hbf | 13:15:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 13:17:44 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 13:18:35 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter in Richtung Bramow, die Aufgabe endet dort automatisch. |
| Rostock Bramow Gleis 6 | | | 13:20:48 Aufgabe beendet. |

GRA-01

Erste S-Bahn

(leicht / 45min)

Es ist früh am Morgen, Sie übernehmen die erste S-Bahn nach Warnemünde. Probleme sollte es nicht geben. Fahren Sie aber bitte zügig los.

Denken Sie daran, am Betriebswerk zu halten. Die ersten Waggon sollten am Bahnsteig stehen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Rostock Seehafen Nord | | 05:46:04 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 05:48:27 | 05:49:05 | |
| Rostock Toitenwinkel | 05:50:59 | 05:52:04 | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 05:54:21 | 05:55:05 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 05:57:31 | 05:58:21 | |
| Kassebohm | 06:02:33 | 06:03:18 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hbf | 06:07:50 | 06:08:53 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 06:11:37 | 06:12:22 | |
| Rostock Holbeinplatz | 06:14:21 | 06:15:04 | |
| Rostock Bramow | 06:16:52 | 06:17:37 | |
| Rostock Marienehe | 06:19:34 | 06:20:18 | |
| Evershagen | 06:22:06 | 06:22:50 | |
| Lütten Klein | 06:24:53 | 06:25:37 | |
| Lichtenhagen | 06:27:50 | 06:28:34 | |
| Warnemünde Werft | 06:31:39 | 06:32:25 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde | 06:34:47 | | 06:35:26 Aufgabe beendet. |

GRA-02

Nebenstrecke

(mittel / 90min)

Hinten im Kohlenhandel stehen einige leere OMM Wagen. Diese müssen nach Barth zum Hafen. Stellen Sie dort den Zug auf dem Hafengleis 1 ab.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Tribsees Lokschuppen 1 | | 08:00:33 | Fahren Sie rückwärts und stellen Sie die Weiche um. Dann fahren nach Lokschuppen 2 zur Tanksäule um die Lok aufzutanken. |
| Tanksäule | | | 08:03:24 Lok aufgetankt Fahren Sie dann rückwärts zum Kohlenhandel 1 um die Waggons abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen und am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Kohlenhandel 1 | | | 08:07:30 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Tribsees 08:09:42 Warten Sie mit der Abfahrt aus dem Bahnhof bitte bis 08:15 Uhr. Es kommt eine entsprechende Meldung. |
| Tribsees | 08:10:50 | Durchfahrt | Halten Sie an der H-Tafel an. 08:15:00 Ok, machen Sie sich nun auf den Weg. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Velgast Abstellgleis 1 bis der Wendepfeil verschwindet. |
| | | | Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 08:17:13 | Durchfahrt | |
| | | | Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Landstrasse | 08:20:10 | Durchfahrt | |
| | | | Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Landsdorf | 08:22:14 | Durchfahrt | |
| | | | Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Kavelsdorf | 08:26:44 | Durchfahrt | Trapeztafel 40 km/h |
| | | | Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormsdorf | 08:29:23 | Durchfahrt | |
| | | | Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow | 08:32:21 | Durchfahrt | Trapeztafel 40 km/h |
| | | | Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 08:35:33 | Durchfahrt | Trapeztafel 40 km/h |
| | | | Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|--|
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 08:40:24 | Durchfahrt | |
| | | | Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Koitenhagen | 08:43:12 | Durchfahrt | Trapeztafel 40 km/h |
| | | | Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 08:45:09 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 08:46:19 | Durchfahrt | Trapeztafel 40 km/h |
| | | | Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 08:48:23 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehagen | 08:49:43 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 08:50:41 | Durchfahrt | |
| | | | Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Heide | 08:52:09 | Durchfahrt | |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast Abstellgleis 1 | | | Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Übergabegleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Velgast Übergabegleis 2 | | | Hp0, wenn der Zug in Richtung Stralsund durch ist, kurz anfahren. Um 09:02:18 schaltet das Signal auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Barth Aufstellgleis 7 bis der Wendepfeil verschwindet. |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 09:06:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 09:10:08 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,5 Hp0 TAB-Taste drücken |
| Barth Aufstellgleis 7 | | | Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück nach Barth Hafen 1. An den Bahnübergängen Pfeifen. |
| Barth Hafen 1 | | | 09:22:14 Aufgabe beendet. |

GRA-02 b Nebenstrecke 2

(leicht / 30min)

Nun geht es nach Barth. Natürlich geschoben. Bringen Sie den Zug zum Hafengleis 1.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Barth Ladegleis | | 09:20:15 | Schieben Sie nun die Waggons in Richtung Barth. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 09:25:23 | Durchfahrt | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 09:28:58 | Durchfahrt | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,5 Hp0 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren weiter und alle Wendepfeile ab um den Zug im Hafen abzustellen. Die Aufgabe endet dort automatisch. Bei den Bahnübergängen Pfeifen |
| Barth Hafen 1 | | | 09:40:30 Aufgabe beendet. |

GRA-03 Urlaubsexpress (mittel / 110min)

1996: Der Urlaubsexpress (UEX) 41481 ist gestern Abend in Dortmund losgefahren und um 4:30 Uhr in Warnemünde angekommen. Nachdem ein paar Wagen auf die Fähre gebracht wurden, fährt der Restzug weiter nach Sassnitz.

„Fahrdienstleitung an UEx 41481: Halbzug wurde in die Fähre verbracht. Die restlichen Wagen kommen nach Sassnitz. Abfahrbereit machen. Deine Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Ende.“

„UEX 41481: Abfahrbereit machen, verstanden. Vmax ist 120 km/h. Ende:“

„Richtig“

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde | | | 05:19:00 UEX 41481, hier Warnemünde Fahrdienstleitung: Ausfahrt hinter der S-Bahn: Lass Dir deshalb Zeit. Ankunft in Rh ist eh erst um 5:39 Uhr. Gute Fahrt und Ende. |
| | | 05:20:06 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 05:22:17 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lichtenhagen | 05:24:00 | Durchfahrt | |
| | | | Km 121,5 Hp0 bis 05:24:36 dann HI10 |
| Lütten Klein | 05:25:51 | Durchfahrt | |
| | | | Km 120,0 Hp0 bis 05:27:11 dann HI10 |
| Evershagen | 05:28:36 | Durchfahrt | |
| | | | Km 119,0 Hp0 bis 05:29:00 dann HI10 |
| Rostock Marienehe | 05:31:02 | Durchfahrt | Hp0 bis 05:31:39 dann HI10 |
| Rostock Bramow | 05:34:21 | Durchfahrt | Hp0 bis 05:33:46 dann HI10 |
| Rostock Holbeinplatz | 05:35:21 | Durchfahrt | Hp0 bis 05:35:49 dann HI10 |
| Rostock Parkstrasse | 05:37:13 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 05:39:59 | 05:43:05 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 05:47:03 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 05:50:40 | Durchfahrt | |
| | | | Km 69,5 Hp0 bis 05:51:23 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 05:53:06 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 05:55:06 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 05:56:28 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 05:57:40 | Durchfahrt | |
| Altenheide | 05:59:57 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten | 06:02:57 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 06:05:23 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 06:09:08 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 06:12:30 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 06:14:43 | Durchfahrt | |
| Starkow | 06:16:01 | Durchfahrt | |
| Velgast | 06:18:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 06:24:07 dann Hp1 |
| Kummerow | 06:28:31 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 06:30:37 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 06:32:11 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 06:34:21 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 06:37:56 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|---------------------|----------|------------|--|
| Stralsund Rügendamm | 06:41:30 | Durchfahrt | |
| | | | <p style="text-align: right;">06:42:12</p> <p>Die Aufgabe endet leider gleich... Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.</p> <p style="text-align: right;">06:42:22</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p> |

GRA-04 Hafenfest

(mittel / 70min)

Zum großen Dampflokfestival beim Hafenfest in Warnemünde finden mehrere Dampffahrten in der Region statt. Eine 38er samt Wagen fährt vom Ostseebad Graal-Müritz nach Warnemünde. Mal sehen, was noch so Dampfendes unterwegs ist.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|------------|--|
| Graal-Müritz | | 10:45:22 | H-Tafel 40 km/h |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenburg | 10:49:06 | 10:50:19 | |
| | | | Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 10:55:30 | 10:56:08 | |
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 11:00:29 | 11:00:56 | |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Rövershagen | 11:06:16 | 11:11:01 | Hp0 bis 11:10:41 dann Hp2 50 km/h |
| Mönchhagen | 11:15:33 | 11:16:33 | Hp2 60 km/h |
| Bentwisch | 11:20:40 | 11:21:32 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 11:27:25 | 11:28:04 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 11:33:12 | 11:34:08 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 11:37:06 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 11:37:56 | Durchfahrt | |
| | | | Km 116,5 Hp0 bis 11:38:14 dann HI10 |
| Rostock Bramow | 11:41:01 | 11:41:39 | |
| Rostock Marienehe | 11:43:39 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 11:44:22 | Durchfahrt | |
| Lütten Klein | 11:45:51 | Durchfahrt | |
| | | | Km 121,5 Hp0 bis 11:47:11 dann HI10 |
| Lichtenhagen | 11:48:30 | Durchfahrt | |
| | | | Km 123,0 Hp0 bis 11:49:45 dann Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 11:52:20 | 11:53:05 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde | 11:56:02 | | 11:56:38 Aufgabe beendet. |

GRA-05 DB E-Betrieb in Barth (mittel 135 min)

Nach den anstrengenden Fahrten in Ihrer Schicht wird der Rest richtig angenehm: Leise und ohne Dieselgestank nach Barth.

Aber jetzt müssen Sie auf die EI6 aufpassen...

Leider hat die bereitgestellte 243 einen Schaden an der Kupplung, so dass auf das geparkte DB-Material zurückgegriffen wird.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Lokschuppen 3 | | 19:10:20 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Stralsund Hbf Gleis 1 | | | 19:12:35 Fahrdienstleitung an 141 430: Wagen von Wagenreinigung 102 aufnehmen. Weichen bitte selbst stellen. Ende |
| Wagenreinigung 102 | | | 19:14:17 Angekuppelt Rangiererlaubnis einholen und auf Gleis 1 fahren, 141 430 Ende. Fahren Sie vor zum Gleis 1 bis zur Meldung. 19:15:29 FDL an 141 430: Bitte nach Einfahrt des D-Zugs Rangiererlaubnis einholen und vorziehen bis ich mich melde. Ende. Wenn der Zug durch ist wieder rückwärts fahren bis die nächste Meldung kommt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Evtl. die Weiche manuell stellen. |
| Stralsund Hauptgleis | | | 19:18:52 141 430, wenden und auf Gleis 6 vorziehen. Ende. Nun wieder vorwärts in Richtung Hauptbahnhof fahren. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Stralsund Hbf Gleis 6 | 19:21:13 | 19:30:05 | 19:21:13 Fahrdienstleitung an 141 430: Ausfahrerlaubnis als N8725 nach Barth. Ende. |
| Langendorf | 19:34:04 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Pantelitz | 19:36:52 | 19:37:43 | |
| Martensdorf | 19:40:17 | 19:41:12 | |
| Kummerow | 19:43:59 | 19:45:03 | |
| Velgast | 19:50:32 | 19:53:05 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 19:57:20 | 19:58:06 | |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 20:01:54 | 20:02:35 | |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Barth | 20:07:25 | | 20:08:20 Barth an N8725: Wagen abkuppeln und bis zum EI6 vorziehen. Wenden und als Lz931 nach Velgast. Ende. 20:08:26 Abgekuppelt Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Nicht über das EI6 Signal fahren. Dann zurück nach Velgast Gleis 4 um die Güterwagen abzuholen. Bei Ausfahrt H-Tafel 40 km/h. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------|----------|------------|--|
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 20:13:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 20:17:04 | Durchfahrt | |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | 20:18:58 Fahrdienstleitung Velgast an Lz931: Einfahrlaubnis einholen und Wagen auf Gleis 4 aufnehmen. Ende. TAB-Taste drücken, rückwärtsfahren und die Wagen ankuppeln |
| Velgast Gleis 4 | | | 20:21:16 Angekuppelt Velgast an Lz931: Weiterfahrt als G932 nach Barth, Gleis 3. Ende. Nun geht es vorwärts bis in Barth die Meldung kommt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h |
| Saatel | 20:25:38 | Durchfahrt | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 20:28:50 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Barth Nebengleis | | | 20:33:00 Barth an G932: Vor der H-Tafel anhalten und Wagen abkuppeln. Dann bis zum EI6 und wenden. Rangierlaubnis einholen. Ende. 20:33:38 Angekuppelt Vorwärts weiter fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt. |
| Barth | | | 20:36:09 G932, bitte wenden und an die Wagen ankuppeln. Ich melde mich wieder, sobald du weiterfahren kannst. (Fahrplananzeige funktioniert in dieser Situation leider nicht.) 20:37:55 Angekuppelt 20:45:00 Velgast an 141 430: Weiterfahrt als N8726 nach Stralsund. Bitte Abfahrlaubnis einholen und Abfahren. Ende Fahren Sie vorwärts in Richtung Stralsund. Kurz nach der Abfahrt und beim zweiten roten Signal die TAB-Taste drücken. In Kenz müssen Sie zweimal die Enter-Taste drücken, damit die Fahrgäste aus- und einsteigen. |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 20:49:52 | 20:50:33 | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 20:54:15 | 20:55:04 | |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 20:59:51 | 21:02:47 | Hp0 bis 21:02:40 dann Hp2 40 km/h |
| Kummerow | 21:07:28 | 21:08:25 | |
| Martensdorf | 21:11:21 | 21:12:37 | |
| Pantelitz | 21:15:20 | 21:16:16 | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------|----------|------------|---|
| Langendorf | 21:18:35 | Durchfahrt | |
| | | | 21:19:57 Stralsund Fahrdienstleitung an N8726. Einfahrt auf Gleis 6. Dort dann Feierabend machen. Ende. |
| Stralsund | 21:22:54 | | 21:25:20 Aufgabe beendet. |

GRA-05 E-Betrieb in Barth

(mittel / 135min)

Diese Aufgabe ist identisch mit der Vorherigen. Hier sind lediglich Fahrzeuge ausgetauscht worden.

GRA-06 Schwerer Güterverkehr (schwer / 150min)

Alle Loks der Baureihe 155 (ex250) wurden aus Stralsund und Rostock abgezogen, da sie mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h wesentlich besser auf den Ex-DB Strecken eingesetzt werden können. Der Güterverkehr wird nun durch die Baureihe 150 bewältigt, da die Güterzüge auf dieser Strecke sowieso mit maximal 100 km/h fahren dürfen.

Rangierleitung an 150 043: Rangierfahrt zum Einfahrgleis 3. Ende.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Lokschuppen 3 | | 18:30:24 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Gleis 11. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h |
| Stralsund Gleis 11 | | | 18:31:44 150 043, hier Rangierleitung: Bitte wenden und Zufahrterlaubnis einholen. Ende Jetzt geht es rückwärts zum Einfahrtgleis 3 um die Waggons abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen |
| Stralsund Einfahrtgleis 3 | | | 18:35:31 Angekuppelt Rangierleitung an 150 043. Ausfahrerlaubnis auf Gleis 10. Ich melde dich bei der Fahrdienstleitung an. Ende. Fahren Sie vorwärts in Richtung Rostock Gbf. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |
| Stralsund Gleis 10 | | | 18:38:59 Fahrdienstleitung an 150 043: Ausfahrt als G51 557 nach Rostock Gbf. Signalisierung abwarten. Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Ende. Hp0 18:43:33 dann Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 18:47:54 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 18:50:30 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 18:52:45 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:41:35 dann Hp2 40 km/h |
| Kummerow | 19:44:40 | Durchfahrt | |
| Velgast | 19:49:47 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:50:43 dann Hp2 40 km/h |
| Starkow | 19:54:44 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 19:57:16 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 19:59:53 | Durchfahrt | |
| Altenwillenshagen | 20:02:56 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | | | 20:06:11 Zugleitung an G51557: Längerer Aufenthalt in Rdo. Wir haben eine Menge Verkehr vom Seehafen. Ende. |
| | 20:07:13 | Durchfahrt | Hp0 bis 20:11:19 dann Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten | 20:15:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 20:26:13 dann Hp2 40 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 20:31:00 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 20:33:40 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 20:35:04 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 20:37:20 | Durchfahrt | Hp0 bis 20:46:08 dann Hp2 60 km/h |
| Mönchhagen | 20:49:35 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 20:51:13 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 20:55:24 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Rostock Güterbahnhof |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------------|----------|------------|--|
| | | | <p>20:56:62</p> <p>G51557 Herzlich Willkommen in Rostock Güterbahnhof: Einfahrt auf Gleis 9. Zug dort abstellen. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis zur H-Tafel auf Gleis 9.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> |
| Rostock Gbf Gleis 9 | | | <p>20:58:25</p> <p>Hier wieder Rangierleitung Güterbahnhof. Vorne am Einfahrgleis steht noch ein Zug, der zur Einfahrgruppe Seehafen muss, den du mitnehmen sollst. Also bis zum Prellbock und rückwärts dran. Rangiererlaubnis einholen. Ende.</p> <p>20:58:47 Abgekuppelt</p> <p>Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 4.</p> |
| Rostock Gbf Gleis 4 | | | <p>21:03:01</p> <p>150 043, hier Rangierleitung. Ankuppeln und Zug weiter rückwärts schieben. Rangierer befindet sich am Zugende. Ich melde mich wieder. Ende.</p> <p>21:03:18 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts.</p> <p>21:04:22</p> <p>Hier Rangierer: Weiter rückwärts.</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>21:05:26</p> <p>150 043, hier Rangierer: Jetzt wenden. Ende. Rangierleitung an 150 043: Weiterfahrt als G93311 zur Einfahrgruppe Seehafen. Ende.</p> <p>Wenden Sie noch nicht sondern fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Seehafen.</p> |
| Kassebohm | 21:10:33 | Durchfahrt | |
| Rostock Dierkow | 21:14:43 | Durchfahrt | |
| Rostock Hinrichdorfer Str. | 21:17:08 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter bis zum Seehafen Gleis 130 |
| Rostock Seehafen Gleis 130 | | | <p>21:17:38</p> <p>Rangierleitung Einfahrgruppe hier an G93311: Wagen abstellen und Lok zu der anderen 150er stellen. Zufahrerlaubnis einholen. Ende.</p> <p>21:18:08 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie weiter bis zur abgestellten E-Lok.</p> |
| Rostock Seehafen Abstellgleis | | | <p>21:20:19</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GRA-07 Unterwegs mit der 365 (schwer / 120min)

1995: Es wird überlegt im Rostocker Raum zukünftig mit der DB V60 zu arbeiten. Aus diesem Grund wurde Ribnitz-Damgarten eine 365 für die Rangieraufgaben zugeteilt. Erleben Sie einen schönen Mix aus DB- und DR-Fahrzeugen.
 „Moin, moin, hier ist der Rangierleiter für 365 114. Fahr schon mal bis zum Signal vor.“

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------------|---------|----------|---|
| Ribnitz-Damgarten Lokschuppen | | 08:00:45 | Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt Ra11a . |
| | | | 08:01:09 So, jetzt müssen wir beide ein wenig warten: Sobald der Nahverkehrszug angekommen ist, kurz anrollen, dann wird der Fahrweg zum Plattenwerk geschaltet. Dann sollen wir hinter dem Ausfahrtsignal wenden und uns Rangier-erlaubnis einholen. 08:01:45 Ra12 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Übergabegleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Auf der Strecke | | | 08:06:35 So, ich steig gleich aus. Die beladenen Wagen sollen wir alle mitnehmen. Reihenfolge steht im Arbeitsauftrag. Die leeren Kbs sollen auch noch irgendwo hin, aber lies selbst. Welche Weichen du gestellt haben möchtest, sagst du mir über Funk. Bis später. Ab hier alle Weichen manuell stellen und an den Bahnübergängen Pfeifen . Wir fahren erstmal ganz rechts an den Wag-gons vorbei. Dann zurück zum Übergabegleis, den Wagen 37775-0 abholen. |
| Übergabegleis 3 | | | 08:10:40 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Übergabe-gleis 2 und kuppeln dort den Wagen an. |
| Übergabegleis 2 | | | 08:12:09 Angekuppelt Nun die Wagen wieder abkuppeln. 08:13:41 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts zum Plattenwerk 1 um dort die Wagen 32771-0 bis 32771-3 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen . |
| Plattenwerk 1 | | | 08:16:02 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 3 und stel-len Sie die Waggons dort erstmal ab. |
| Übergabegleis 3 | | | 08:18:55 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 1 und kup-peln dort die Wagen 32774-0 bis 32774-6 an. |
| Übergabegleis 1 | | | 08:25:10 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Plattenwerk 1. |
| Plattenwerk 1 | | | 08:25:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Plattenwerk 3 und holen dort die Wagen 32773-0 bis 32773-3 ab. |

| | | | |
|----------------------------------|----------|------------|--|
| Plattenwerk 3 | | | 08:26:27 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Übergabegleis 1 und stellen Sie die Wagen dort erstmal ab. |
| Übergabegleis 1 | | | 08:28:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 2 um die Wagen am Heck anzukuppeln. |
| Übergabegleis 2 | | | 08:31:43 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Übergabegleis 1 um auch diese Wagen anzukuppeln. |
| Übergabegleis 1 | | | 08:34:00 Angekuppelt Nun noch zu den Waggonen auf dem Übergabegleis 3 fahren und diese ankuppeln. |
| Übergabegleis 3 | | | 08:37:38 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter rückwärts. |
| Auf der Strecke | | | 08:39:35 Hier Fahrdienstleitung Ribnitz-Damgarten West an 365 114: Wagen auf Abstellgleis 2 schieben. Ende. |
| Ribnitz-Damgarten Abstellgleis 2 | | | 08:42:03 Fahrdienstleitung am 365 114: Jetzt abkuppeln und hinter dem Ausfahrtsignal wenden. Es geht als Lz23168 nach Ost. Ende. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann die Wagen ab. 08:43:03 Abgekuppelt Nun vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Ribnitz-Damgarten Ost. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 08:47:25 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Flughafen. Am roten Signal TAB-Taste drücken und an den Bahnübergängen Pfeifen |
| Auf der Strecke | | | 08:53:33 So die Wagen sollen auch alle nach West. Die Reihenfolge ist im Arbeitsauftrag notiert. Weichen müssen wir hier wieder selber stellen. Um 9:30 Uhr sollen wir fertig sein. Fahren Sie nun zum Flughafen 2 um dort die Waggonen 32770-0 bis 32770-7 abzuholen. |
| Flughafen 2 | | | 08:57:55 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts und dann über Flughafen 2 rückwärts zum Flughafen 5 um dort die Wagen 32768-0 bis 32768-7 abzuholen. |
| Flughafen 5 | | | 09:00:46 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts und stellen Sie die Wagen auf Flughafen 1 ab. |
| Flughafen 1 | | | 09:02:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Flughafen 3 um den Wagen 32769-0 abzuholen. |
| Flughafen 3 | | | 09:04:16 Angekuppelt Fahren Sie nun zum hinteren Ende Ihres Zuges auf Flughafen 1 und stellen den Wagen dort ab. Noch nicht ankuppeln, sonst gibt es Probleme wegen der Frontkupplung. |
| Flughafen 1 | | | 09:06:52 Abgekuppelt Nun fahren Sie zum Flughafen 4 und holen dort den Wagen 32778-0 ab. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------------|----------|------------|--|
| Flughafen 4 | | | <p>09:08:40 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie zum vorderen Ende Ihres Zuges auf Flughafen 1 und kuppeln den Wagen dort an.</p> |
| Flughafen 1 | | | <p>09:10:42 Angekuppelt</p> <p>Jetzt noch den Wagen ankuppeln (32769-0) den wir vorhin abgestellt haben.</p> <p>09:12:01 Angekuppelt</p> <p>Nun ist unser Zug komplett. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten Ost.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>09:22:57</p> <p>Hier Fahrdienstleitung Ribnitz-Damgarten Ost an Lz23168: Ausfahrerlaubnis als Ng82243 nach West, sobald die Strecke frei ist. Zieh bis zum Signal vor. Ende.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und halten dann an. Ra11 bis 09:27:48 dann Ra12 40 km/h.</p> |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 09:29:56 | Durchfahrt | <p>Hp0 bis 09:29:58 dann Hp2 40 km/h</p> |
| Ribnitz-Damgarten Gleis 6 | | | <p>09:34:51</p> <p>Ng82243, bitte den Zug auf diesem Gleis abstellen. Die Lok kommt neben den Lokschuppen. Ende.</p> <p>09:36:33 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Lokschuppen und zwar bis kurz vor der Sh2 Tafel. Bei der Ausfahrt Sh1 40 km/h</p> |
| Ribnitz-Damgarten Lokschuppen | | | <p>09:37:52</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GT10-01 Schwere Last

(mittel / 130min)

Guten Abend Kollege,
ich schiebe nur noch eben das Übergabebuch fertig. Mit der Lok ist alle in Ordnung.
Kannst Du mich bis Rostock Hbf mitnehmen? Die S-Bahn ist mir gerade davongefahren.
Kein Problem...

Was hast Du denn für einen Dienst?

Das ist der 309, der geht bis 4.55 Uhr. Ich schlage mir die ganze Nacht um die Ohren.
Erst nach Bergen (Rügen), von da nach Seelze und wieder zurück nach Rostock.
Ihre Zugnummer ist 53200, ab Rostock-Süd in Richtung Stralsund 53202.
Zulässige Höchstgeschwindigkeit ist 100 km/h auf der gesamten Strecke!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde | | 17.55:17 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Achten Sie auf das Oberleitungsende! Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Warnemünde Werft | 17:57:06 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 17:58:19 Zug 53200, bitte Genehmigung beim Fdl einholen (TAB-Taste betätigen). Fahren Sie nun rückwärts nach Gleis 4 um dort die Waggons 32769-0 bis 29 abzuholen. |
| Warnemünde Werft Gleis 4 | | | 17:59:52 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 29 Dieser Zugverband komm nach Rostock-Süd 5 Fahren Sie vorwärts in Richtung Rostock Süd 5 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 18:01:54 dann Hp2 40 km/h. |
| Lichtenhagen | 18:04:42 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:04:00 dann Hp1 . |
| Auf der Strecke | | | 18:06:00 Ich rufe mal eben in Rostock an, damit Du aussteigen kannst. Hier Zug 53200, habe einen Kollegen an Bord, der in Rostock Hbf aussteigen möchte. Hier Fdl Ro, alles klar. |
| Lütten Klein | 18:06:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:06:10 dann Hp1 |
| Evershagen | 18:07:55 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:08:04 dann Hp1 |
| Rostock Marienehe | 18:09:34 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:08:38 dann Hp1 |
| Rostock Bramow | 18:11:24 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:11:18 dann Hp1 |
| Rostock Holbeinplatz | 18:12:04 | Durchfahrt | |
| Rostock Parkstrasse | 18:12:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:12:45 dann Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 18:16:38 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:19:40 dann Hp2 40 km/h Vielen Dank für's mitnehmen Kollege. Ich wünsche eine Gute Fahrt. Alles klar, einen schönen Feierabend. |
| Kassebohm | 18:23:47 | Durchfahrt | |
| Rostock Süd 5 | | | 18:27:50 Fahren Sie bis zum Asig vor und stellen den ganzen Zug hier ab. Danach übernehmen Sie bitte den links stehenden Containerzug. 18:29:35 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 29 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Lokwartegleis 3 | | | 18:30:44 Zug 53200, am Asig Ro-Süd kurze Wartezeit. Es kommt noch ein Zug aus Poppendorf. Wenn dieser durch ist kurz bei mir wieder anfragen! (TAB-Taste) Fahren Sie nun rückwärts bis zum Asig auf Rostock Süd 3. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Rostock Süd 3 | | | Hp0 um 18:38:35 kurz anrollen und dann die TAB-Taste drücken. Fahren Sie dann bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Gleis Süd 2 um dort die Waggons 32768-0 bis 34 abzuholen. |
| Rostock Süd 2 | | | 18:40:14 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 34 Das ist aber ein schwerer Hund 35 x 26,60 Tonnen = 931 Tonnen. Also immer schön langsam anfahren. Dieser Ganzzug kommt nach Bergen (Rügen)! Ab hier haben Sie die Zugnummer 53202 Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Stralsund Rügendamm. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Bentwisch | 18:45:33 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 18:48:21 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 18:50:47 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:54:53 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 18:58:30 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 19:00:14 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 19:02:38 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 19:06:48 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:21:33 dann Hp2 40 km/h. |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 19:25:19 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 19:29:54 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 19:33:05 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 19:35:06 | Durchfahrt | |
| Starkow | 19:36:22 | Durchfahrt | |
| Velgast | 19:39:13 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:57:03 dann Hp1 |
| Kummerow | 20:03:22 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 20:06:17 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 20:08:22 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 20:10:33 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 20:13:48 | Durchfahrt | |
| Stralsund Rügendamm | | | 20:19:35 Aufgabe beendet. |

GT10-02 Alles Super

(mittel / 120min)

Guten Morgen,
heute fährst Du einen Gefahrguttransport. Auf Rügen wird dringend Benzin, Diesel und sonstige Chemikalien gebraucht. Als erstes müssen die leeren Waggon nach Rostock-Süd gebracht werden.

Der Tankzug steht in Stralsund Hbf bereit.

Da jetzt Berufsverkehr ist, kommt es öfter einmal zu roten Signalen.

Ihre Zugnummer ist 53207. Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|--|
| Stralsund Rügendamm | | 06.09:26 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 8 um dort die Waggon 32768-0 bis 22 abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Stralsund Hbf Gleis 8 | | | 06:15:18 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 22 Ist ja nicht so schwer...! Aber denken Sie daran, auch wenn die Fahrzeuge leer sind, sammeln sich giftige Gase in den Behältern. Fahren Sie nun nach Rostock-Süd. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rostock Süd 4 um dort die Waggon abzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 . 06:18:00 Hier Zug 53207, Fertigmeldung aus Gleis Srd 8 nach Rostock-Süd. Hier Fdl Srd, bestätige Fertigmeldung Zug 53207 nach Ro-Süd. Abfahrt ist um ca. 6.26 Uhr, die RB 43012 fährt noch vor. Fdl Srd „Ende“: 06:26:03 springt das Signal auf Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 06:30:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 06:32:09 dann Hp1 |
| Pantelitz | 06:35:47 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 06:37:36 | Durchfahrt | Hp0 bis 06:42:25 dann Hp1 |
| Kummerow | 06:45:52 | Durchfahrt | |
| Velgast | 06:50:37 | Durchfahrt | Hp0 |
| | | | 06:57:00 Zug 53207, die RB meldet besondere Vorkommnisse auf der Strecke Velgast – Buchenhorst von Km 21,0 – 27,0 Befehl C Vmax 60 km/h zwischen Km 21,0 und 27,0. Meldung in Buchenhorst and Fdl Velgast geben! 06:58:13 schaltet das Signal auf Hp2 40 km/h. |
| Starkow | 07:02:38 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 07:04:56 | Durchfahrt | Hp0 |
| | | | 07:06:02 Hier Zugführer 53207, keine besonderen Vorkommnisse erkennbar. Die Strecke ist uneingeschränkt befahrbar. Fdl Velgast. Ja danke Kollege. Um 07:07:25 schaltet das Signal auf Hp1 um. |
| Langenhanshagen | 07:11:11 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 07:14:35 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------|----------|------------|---|
| Ribnitz-Damgarten Ost | 07:17:57 | Durchfahrt | 07:17:59 Was ist denn da los ??? Ich überhole einen Personenzug. |
| Ribnitz-Damgarten West | 07:21:01 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 07:25:06 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 07:27:45 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 07:29:05 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 07:30:30 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 07:32:40 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Bentwisch | 07:35:13 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:41:32 dann Hp1 |
| Rostock Dierkow | 07:46:33 | Durchfahrt | |
| Rostock Süd 4 | | | 07:46:53 Stellen Sie Ihren gesamten Gefahrgutzug hier ab. Anschließend fahren Sie die Maschine bitte noch nach Rostock in das BW. 07:48:17 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 22 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Rostock Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Rostock Dierkow | 07:51:37 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 07:55:01 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 07:57:55 | Wenden | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bw und dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Rostock Bw 5 | | | 08:00:17 Aufgabe beendet. |

GT10-03 Kurzstrecke

(leicht / 35min)

Mahlzeit, eine 150 ist liegen geblieben, bringen Sie die dringend benötigten leeren Tads-Waggons nach Poppendorf.

Bitte keine TAB-Taste betätigen während der Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Rostock Bw | | 11:19:17 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Rostock Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h dann Ra11a um 11.21:34 Ra12 40 km/h. |
| Rostock Hbf | 11:23:24 | Wenden | Fahren Sie nun in Richtung Güterbahnhof um dort auf Abstellgleis 4 die Waggons 32768-0 bis 14 abzuholen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Rostock Abstellgleis 4 | | | 11:27:38 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Oha, es gibt noch zwei komplette Tads-Ganzzüge mit dem alten DR-Logo. Irgendwie ist die DB-AG noch nicht dazu gekommen, sie umzulackieren. Fahren Sie nun vorwärts Richtung Poppendorf Gleis 8 um dort die Waggons zuzustellen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| | | | Km 0,5 Hp0 bis 11:35:47 dann Hp2 40 km/h. Sollte dort ein Absturz des PC sein, fahren Sie um 11:37:00 los |
| Kassebohm | 11:38:33 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 11:43:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:48:25 dann Sh1 40 km/h |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,5 Baustelle 30 km/h |
| Poppendorf Gleis 8 | | | 11:57:51 Stellen Sie die leeren Waggons hier ab und fahren mit Ihrer Lok zum Lokgleis 1 vor und stellen diese dort ab. 11:58:38 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Lokgleis 1 um dort die Lok abzustellen. Halten Sie vor dem EI6 Signal an. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Poppendorf 1 | | | 11:59:49 Aufgabe beendet. |

GT10-04 Nachtfahrt

(schwer / 80min)

Was für ein Wetter, die Heizung klappt wenigstens. Diesmal wird es nicht leicht. Sie starten hier in Höhe des BW Rostock-Seehafen und müssen einen Zug nach Barth überführen. In Velgast wird der Zug geteilt. Der andere Teil fährt nach Stralsund weiter, die andere Hälfte kommt nach Barth.

Der Energieversorger Vattenfall und Gasprom bauen zurzeit eine Pipeline in diesem Gebiet. Die Bauarbeiten gehen gut voran, auch bei diesem Wetter.

Um diese Uhrzeit ist nicht viel los auf der Strecke. Achten Sie trotzdem auf die Strecke. Ihre Zugnummer ist 55110. Auch hier beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Seehafen Nord | | | |
| Rostock Bw | | 03:15:21 | Fahren Sie vorwärts, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |
| Rostock Toitenwinkel | 03:16:54 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 03:19:14 | Durchfahrt | Hp0 bis 03:31:59 dann Sh1 40 km/h Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet |
| Rostock Lokwartegleis 4 | | | 03:22:55 Zur Ausfahrt aus diesem Gleis bitte den Fdl um Erlaubnis fragen. TAB-Taste betätigen. Fahren Sie nun rückwärts zu Gleis 129 um dort die Waggons 32768-0 bis 29 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Rostock Dierkow | 03:28:25 | Durchfahrt | Hp0 bis 03:32:29 dann Hp2 40 km/h |
| Bentwisch | 03:37:05 | Durchfahrt | Hp0 bis 03:38:30 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 03:41:18 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 03:43:46 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 03:45:05 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 03:46:29 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 03:48:46 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 03:51:58 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 03:57:15 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 04:00:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 29,0 Achtung, gestörtes Signal. Machen Sie eine Notbremsung und fahren dann langsam an den Bahnübergang ran und halten davor an. |
| Am Bahnübergang | | | Aha, die Schranken sind doch unten... da sind bestimmt die Glühlampen defekt. Jetzt können Sie weiterfahren Richtung Velgast. |
| Buchenhorst | 04:06:05 | Durchfahrt | |
| Starkow | 04:07:48 | Durchfahrt | |
| Velgast Gleis 4 | | | 04:11:27 Fahren Sie bis zum Asig vor und kuppeln dann bitte Ihre Lok ab und setzen um. 04:12:25 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 29 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h 04:17:33 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 29 Kuppeln Sie die Waggons 32768-0 bis 19 ab. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------|----------|------------|--|
| Velgast Gleis 4 | | | <p>04:18:08 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 19</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Barth. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> <p>Km 1,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p> |
| Saatel | 04:21:43 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen |
| Kenz | 04:24:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen |
| | | | Halten Sie vor dem Signal an. |
| Auf der Strecke | | | <p>04:27:18</p> <p>Zug 55110, Einfahrt in Ladegleis 1 erteilt. Bitte mit Schwung fahren, da Sie in einen Bereich ohne Oberleitung fahren. Bei Zeichen EI6 bitte „Bügel abnehmen“ und zum Prellbock rollen. Auf den Bremsdruck achten.</p> <p>Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie zur Ladestrasse 1 um dort den Zug abzustellen. Drücken Sie am EI6 Signal die P-Taste um den Stromabnehmer abzusenken.</p> |
| Barth Ladegleis 1 | | | <p>04:29:51</p> <p>Ziehen Sie den gesamten Zug hier in das Gleis. In Kürze kommt eine 365 und erledigt den Rest. Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor den Prellbock und halten dort an.</p> |
| | | | <p>04:30:15</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GT10-05 Lü – Überführung

(schwer / 120min)

Guten Morgen,
 heute wird der neue Transformator für das Bahnstromwerk in Stralsund geliefert.
 Die vorhandenen Brücken halten das zulässige Gesamtgewicht aus.
 Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auf der gesamten Strecke 60 km/h!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------|----------|------------|---|
| vor Kassebohm | | 08:45:19 | Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund Bahnstromwerk. Km 78,5 Hp0 bis 08:49:50 dann Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 08:52:33 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 08:58:20 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 09:00:50 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 09:04:24 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:14:35 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 09:17:53 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 09:19:58 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 09:24:21 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 09:30:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:40:30 dann Hp2 40 km/h |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 09:44:44 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 09:50:27 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 09:56:02 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 09:59:36 | Durchfahrt | |
| Starkow | 10:01:48 | Durchfahrt | |
| Velgast | 10:06:22 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:18:16 dann Hp1 |
| Kummerow | 10:25:03 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 10:27:59 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 10:30:36 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 10:34:14 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 10:38:15 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vor Richtung Ausfahrgleis. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Stralsund Ausfahrgleis | | | 10:40:34 Schauen Sie bitte in Ihren Arbeitsauftrag, hier muss der Zug geteilt werden. Halten Sie an und kuppeln Sie die Waggons 0-5 bis 10 und 0-13 bis 14 ab. 10:41:22 Abgekuppelt Waggons 0-5 bis 10 und 0-13 bis 14 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Einfahrgleis 3 und dort die Waggons 0-1 bis 4 und 0-11 bis 12 abzustellen. Fahren Sie soweit im Einfahrgleis 3 rückwärts, bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Stralsund Einfahrgleis 3 | | | 10:44:23 Sehr gut, hier kommen die ersten beiden Gerätewaggons und die leeren Sgss Waggons. hin. Weiterfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann anhalten und alle Waggons abkuppeln. 10:46:17 Abgekuppelt Waggon 0-1 bis 4 und 0-11 bis 12. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|---------------------------|--|--|---|
| Stralsund Einfahrgleis 3 | | | Fahren Sie nun wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausfahrgleis und dort an die Waggons ankuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h |
| Stralsund Ausfahrgleis | | | <p style="text-align: center;">10:49:26 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Kuppeln Sie nun die Waggons 0-10 und 0-13 bis 0-14 ab.</p> <p style="text-align: center;">10:50:08 Abgekuppelt Waggon 0-10 und 0-13 bis 0-14</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bahnstromwerk 4 um dort den Zug abzustellen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p> |
| Stralsund Bahnstromwerk 4 | | | <p style="text-align: center;">10:57:30</p> <p>Lassen Sie den Trafoverband hier vor dem Einfahrtstor stehen!</p> <p style="text-align: center;">10:57:56 Aufgabe beendet.</p> |

GT11-01 Tankzug

(schwer / 95min)

Sie stehen im Rostocker Hafen. Zuerst sollen Sie mit Ihrer Rangierlok die Tankwagen vom Minol-Gleis abholen. Dann schieben Sie den Zug zu Gleis Rostock-Hafen Süd 5. Dort steht eine E-Lok. Übergeben Sie den Zug indem Sie ankuppeln, die Lok wechseln und die Diesel-Lok abhängen. Dann geht es nach Stralsund zum Gleis 10.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Hafen | | 08:00:16 | Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Minol Gleis die Waggons 32768-0 bis 19 abzuholen. |
| | | | 08:01:00 Achten Sie darauf, dass Sie im Hafbereich nicht schneller als 25 km/h fahren. Jedenfalls so lange, bis das Signal etwas Anderes erlaubt. |
| Minol Gleis | | | 08:08:03 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 19 Drücken Sie nun die Waggons in Richtung Rostock-Hafen Süd Gleis 5. Kuppeln Sie an der dort stehenden E-Lok an. Am Bahnüberfang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |
| Rostock Hafen Süd Gleis 5 | | | 08:28:00 Angekuppelt E-Lok Wechseln Sie nun in den Führerstand der E-Lok in dem Sie F9 drücken und dann die E-Lok anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und sind im Führerstand der E-Lok. Jetzt kuppeln Sie die Diesellok ab. 08:28:40 Abgekuppelt Diesellok Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund. Bei Ausfahrt Hp2 30 km/h |
| Rostock Dierkow | 08:31:05 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 08:35:31 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 08:38:35 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 08:41:44 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:43:13 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 08:47:00 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 08:48:44 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 08:51:18 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 08:54:35 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 08:57:03 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 09:00:58 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 09:04:44 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 09:07:10 | Durchfahrt | |
| Starkow | 09:08:40 | Durchfahrt | |
| Velgast | 09:11:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:11:25 dann Hp1 |
| Kummerow | 09:15:49 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 09:19:10 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:22:14 dann Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 09:25:44 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 09:28:18 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 09:31:27 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vor und stellen Sie den Zug auf Gleis 10 ab. |
| Stralsund Gleis 10 | | | 09:32:51 Aufgabe beendet. |

GT11-02 Neue S-Bahn

(schwer / 45min)

Nun hat Rostock auch endlich neue Waggon. Fahren Sie die S-Bahn nach Warnemünde.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Rostock Seehafen Nord | | 09:03:06 | Hp2 40 km/h |
| Rostock BW | 09:05:12 | Durchfahrt | |
| Rostock Toitenwinkel | 09:06:40 | 09:08:50 | |
| Rostock Hinrichdorfer Str | 09:10:01 | 09:11:04 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 09:13:32 | 09:14:09 | |
| Kassebohm | 09:18:10 | 09:20:07 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 09:23:39 | 09:26:06 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 09:29:13 | 09:29:45 | |
| Rostock Holbeinplatz | 09:31:17 | 09:31:50 | |
| Rostock Bramow | 09:33:13 | 09:33:45 | |
| Rostock Marienehe | 09:35:28 | 09:37:10 | |
| Evershagen | 09:38:55 | 09:39:27 | |
| Lütten Klein | 09:41:25 | 09:41:56 | |
| Lichtenhagen | 09:43:59 | 09:44:30 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 09:47:25 | 09:47:57 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde | 09:50:29 | | 09:51:02 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT11-03 E 414

(mittel / 90min)

Schitt Wetter. Aber auch heute müssen Sie den E 414 von Rostock nach Stralsund fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Rostock Hbf | | 12:05:04 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 12:09:11 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 12:12:59 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 12:14:29 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 12:17:16 | 12:21:03 | |
| Schwarzenpfost | 12:23:07 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 12:25:14 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 12:27:51 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 12:31:36 | 12:33:03 | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 12:36:11 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 12:39:55 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 12:43:34 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 12:45:57 | Durchfahrt | |
| Starkow | 12:47:24 | Durchfahrt | |
| Velgast | 12:50:38 | 13:00:05 | |
| Kummerow | 13:04:25 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 13:06:58 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 13:08:57 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 13:11:15 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 13:15:16 | | 13:15:49 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT11-04 Abschlepper

(mittel / 40min)

In Velgast ist ein Zug mit Maschinenschaden liegen geblieben. Fahren Sie nach Velgast und nehmen Sie den Zug auf. Bringen Sie im Anschluss die Fahrgäste nach Stralsund.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Lokschuppen | | 08:30:18 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Velgast. Bei Ausfahrt Ra11 40 km/h |
| Stralsund Hbf | 08:32:05 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 08:35:44 | Durchfahrt | Hp2 50 km/h |
| Pantelitz | 08:37:56 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 08:39:33 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 08:41:36 | Durchfahrt | |
| | | | Km 18,5 Hp0 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter um den Zug anzukuppeln. |
| Velgast | | | 08:47:37 Angekuppelt Zug Bitte vorsichtig abschleppen. Sie dürfen nicht schneller als 80 km/h fahren. Fahren Sie nun in Richtung Stralsund. |
| Kummerow | 08:53:08 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 08:55:51 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 08:58:04 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 09:00:55 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 09:05:24 | | 09:09:33 Aufgabe beendet. |

GT11-05 Besichtigung

(mittel / 70min)

Hohe Regierungsbeamte möchten sich die neu elektrifizierte Strecke ansehen. Sie fahren den Sonderzug von Ribnitz-Damgarten nach Stralsund. Allerdings gibt es noch ein paar Baustellen unterwegs. Also halten Sie ihre Augen offen.
Abfahrt nach Ansage des Zugführers.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Ribnitz-Damgarten West | | 09:02:08 | 09:03:00 Meldung Zugführer: Genosse, Sie können jetzt abfahren. Die Herrschaften sind alle an Bord. |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 09:06:16 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:12:53 dann Hp1 Km 40,0 Baustelle 30 km/h |
| Altenwillershagen | 09:20:33 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 09:24:29 | Durchfahrt | Km 29,5 Baustelle 30 km/h |
| Buchenhorst | 09:26:59 | Durchfahrt | |
| Starkow | 09:28:19 | Durchfahrt | |
| Velgast | 09:31:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:33:00 dann Hp1 Km 17,5 Baustelle 30 km/h |
| Kummerow | 09:41:48 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 09:44:19 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 09:46:15 | Durchfahrt | Km 5,5 Baustelle 30 km/h |
| Langendorf | 09:51:05 | Durchfahrt | |
| Stralsund | 09:55:09 | | 09:55:59 Aufgabe beendet. |

GT11-06 Hafenfracht

(leicht / 60min)

Sie übernehmen in Stralsund einen Containerzug. Bringen Sie den Zug in den Rostocker Hafen. Dort stellen Sie den Zug auf Gleis 122 ab. Ist übrigens eine interessante Allianz für die Zukunft. Respekt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Stralsund Hbf Gleis 8 | | 15:30:28 | Fahren Sie vor bis zum Signal. Bei Ausfahrt Hp0 bis 08:32:54 dann Hp2 40 km/h. |
| Langendorf | 15:37:41 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 15:40:15 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 15:41:56 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 15:44:06 | Durchfahrt | |
| Velgast | 15:49:30 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Starkow | 15:53:14 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 15:55:10 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 15:58:07 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 16:01:52 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 16:06:21 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 16:09:06 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 16:12:18 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 16:14:44 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 16:16:02 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 16:17:59 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Mönchhagen | 16:20:51 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 16:23:48 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter bis zum Gleis 122 im Rostocker Hafen- Dort bleiben Sie vor dem Signal am Ende des Gleises stehen. |
| Rostock-Hafen Gleis 122 | | | 16:31:18 Aufgabe beendet. |

GT5-01 S-Bahn Rs – Wh

(mittel / 50min)

Die in Rostock im S-Bahn-Verkehr eingesetzten Doppelstockwagen werden einer großen Revision unterzogen, wobei sie auch die neue Farbgebung der DB und eine moderne Innenausstattung erhalten sollen. Die Revision wird in mehreren Schritten erfolgen, wobei die ersten Zugverbände heute Rostock verlassen. Gleichzeitig kommen auch die Loks der Baureihe 243 in BW.

Als Ersatz wurden einige S-Bahn-Verbände aus dem Ruhrgebiet nach Rostock überführt. Dieser S-Bahn-Zug ist frisch aus dem Betriebswerk eingetroffen und soll von Rostock-Seehafen-Nord nach Warnemünde fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Rostock Seehafen Nord | | 14:03:05 | 14:02:00 Hm, die Leute schauen ganz komisch. So ne rote S-Bahn kommt denen doch ganz merkwürdig vor. Hp2 40 km/h |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 14:05:26 | Durchfahrt | |
| Rostock Toitenwinkel | 14:07:04 | 14:07:58 | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 14:10:13 | 14:11:07 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 14:13:38 | 14:14:32 | |
| Kassebohm | 14:18:55 | 14:19:49 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 14:23:35 | 14:26:04 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Parkstrasse | 14:29:06 | 14:30:00 | |
| Rostock Holbeinplatz | 14:31:45 | 14:32:39 | |
| Rostock Bramow | 14:34:28 | 14:35:21 | |
| Rostock Marienehe | 14:37:31 | 14:38:24 | |
| Evershagen | 14:40:21 | 14:41:14 | |
| Lütten Klein | 14:43:33 | 14:44:27 | |
| Lichtenhagen | 14:46:43 | 14:47:37 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 14:50:55 | 14:51:50 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde | 14:54:12 | | 14:55:01 Aufgabe beendet |

GT5-02 S-Bahn Wh – Rs

(mittel / 50min)

Die in Rostock im S-Bahn-Verkehr eingesetzten Doppelstockwagen werden einer großen Revision unterzogen, wobei sie auch die neue Farbgebung der DB und eine moderne Innenausstattung erhalten sollen. Die Revision wird in mehreren Schritten erfolgen, wobei die ersten Zugverbände heute Rostock verlassen. Gleichzeitig kommen auch die Loks der Baureihe 243 ins Bw.

Als Ersatz wurden einige S-Bahn-Verbände aus dem Ruhrgebiet nach Rostock überführt. Nach einer kurzen Kaffeepause ist die nächste DB-S-Bahn eingetroffen. Diesmal aber noch in der alten Lackierung. Bei dieser Farbe werden die Fahrgäste wohl noch mehr staunen als vorhin bei der verkehrsroten. Also zurück zum Seehafen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Warnemünde | | 15:19:18 | Hp0 bis 15:19:16 dann Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 15:21:50 | 15:22:45 | Hp2 60 km/h |
| Lichtenhagen | 15:25:15 | 15:26:08 | |
| Lütten Klein | 15:28:13 | 15:29:07 | |
| Evershagen | 15:31:15 | 15:32:25 | |
| Rostock Marienehe | 15:34:02 | 15:34:56 | |
| Rostock Bramow | 15:37:08 | 15:38:03 | |
| Rostock Holbeinplatz | 15:39:48 | 15:40:41 | |
| Rostock Parkstrasse | 15:42:22 | 15:43:15 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 15:46:01 | 15:49:05 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 15:53:12 | 15:54:05 | |
| | | | Hp0 bis 16:01:26 Hp2 60 km/h |
| Rostock Dierkow | 16:05:03 | 16:05:57 | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str | 16:08:42 | 16:09:35 | |
| Rostock Toitenwinkel | 16:11:57 | 16:12:51 | |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 16:14:15 | Durchfahrt | |
| Rostock Seehafen Nord | 16:17:16 | | 16:18:06 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT5-03 8168

(mittel / 60min)

Der Nahverkehrszug 8168 fährt von Barth nach Stralsund-Rügendamm.
 Fahrdienstleiter Velgast für 8168: Ausfahrerlaubnis nach Velgast. Ende

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Barth | | 20:58:06 | H-Tafel 40 km/h |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 21:02:20 | 21:03:04 | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 21:06:53 | 21:09:03 | |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 21:13:57 | 21:20:07 | |
| | | | 21:20:34 Fahrdienstleiter für 8168: Ausfahrerlaubnis nach Stralsund-Rügendamm. Ende. |
| Kummerow | 21:24:12 | 21:25:03 | |
| Martensdorf | 21:28:10 | 21:30:05 | Hp2 60 km/h |
| Pantelitz | 21:32:25 | 21:33:35 | |
| Langendorf | 21:36:20 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 21:40:08 | 21:42:03 | Hp2 40 km/h |
| | | | 21:46:21 |
| Stralsund Rügendamm | 21:46:54 | 21:48:04 | Fahrdienstleiter für 8168: Fahr etwas über den Bahnsteig hinaus und halt dort an. Nachdem alle Fahrgäste ausgestiegen sind, fährst du zurück in den Hauptbahnhof. Ende. |
| Stralsund | 21:54:43 | | 21:56:42 Aufgabe beendet. |

GT5-04 IC 2213

(leicht / 70min)

Sie kommen gerade aus dem Ostseebad Binz und sollen den Zug bis nach Rostock fahren. Die Klappbrücke war noch nicht geschlossen, weshalb sie erstmal vor dem Signal warten mussten.

"Upps, falscher Schalter und schon ist der Pantograph unten. Dann mal schnell mit P wieder hochfahren."

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Auf der Strecke | | | Km 241,5 Hp0 bis 11:14:04 dann Hp1 Drücken Sie die P-Taste um den Pantograph hochzufahren und die W-Taste für Vorwärtsfahren. Dann fahren Sie in Richtung Stralsund. |
| Stralsund Rügendamm | 11:15:37 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 11:19:48 | 11:28:03 | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 11:31:27 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 11:34:58 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 11:36:27 | Durchfahrt | |
| Kummerow | 11:38:25 | Durchfahrt | |
| Velgast | 11:43:39 | 11:49:43 | Hp0 11:49:34 dann Hp2 40 km/h |
| Starkow | 11:53:29 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 11:54:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:01:58 dann Hp1 |
| Langenhanshagen | 12:04:36 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 12:07:43 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 12:11:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 12:17:44 dann Hp2 60 km/h |
| Ribnitz-Damgarten West | 12:21:47 | 12:22:28 | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 12:26:09 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 12:28:22 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 12:29:29 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 12:30:42 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 12:32:38 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 12:34:01 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 12:37:44 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 12:41:48 | | 12:42:25 Aufgabe beendet. |

GT5-05 Güterzugdienst

(schwer / 120min)

Sie transportieren Güter für das Düngemittelwerk in Poppendorf. Laut Fahrauftrag soll die Lok danach nur noch im Seehafen abgestellt werden und dann ist erstmal Mittagspause. Ihnen wurde Fahrt mit 40 km/h signalisiert und irgendwie haben Sie gerade eine Zwangsbremmung verursacht.

Machen Sie die Lok wieder fahrbereit und fahren Sie weiter.

Mit Güterwagen bitte nicht schneller als 100 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Auf der Strecke | | 11:27:30 | Machen Sie die Lok wieder fahrbereit durch Drücken der Tasten P und W. |
| Kassebohm | 11:32:36 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 11:37:13 | Durchfahrt | |
| | | | 11:38:02 32334, Ausfahrerlaubnis nach Poppendorf hiermit erteilt. Ende. Sh1 40 km/h |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Poppendorf Gleis 8 | | | 11:46:50 Hier Poppendorf für 32334: Halte kurz vor dem Signal und stell die Wagen ab. Ich lasse dich gleich auf Lokwartegleis 2 vorziehen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann den Zug anhalten und die Waggons 0-1 bis 0-22 abkuppeln. 11:47:52 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 0-22 Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Poppendorf Lokwartegleis 2 | | | 11:49:54 Poppendorf für 32334: Wenden und zurück nach Bentwisch. Es kommt aber erst noch ein Zug rein. Ende. Fahren Sie nun rückwärts nach Bentwisch. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |
| Poppendorf Gleis 4 | | | Hp0 bis 11:55:51 dann Hp2 40 km/h Wenn der Gegenzug durch ist (S-Bahn) kurz anrollen, damit das Signal schaltet. Dann geht es in Richtung Rostock Seehafen. |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Bentwisch | 12:04:55 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 12:08:14 Seehafen für 32334: Bevor du Mittagspause machen kannst, müssen noch dringend ein paar Wagen nach Rövershagen. Ende. |
| Auf der Strecke | | | 12:10:17 32334, Rangiererlaubnis einholen. Ende. |
| | | | Km 12,5 Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter rückwärts zum Gleis 132 um dort die Waggons 32768-0 bis 32768-11 abzuholen. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Rostock Seehafen Gleis 122 | | | <p>12:12:32 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-11 Seehafen für 32334: Ausfahrt nach Bentwisch, sobald die Strecke frei ist. Zieh schon mal zum Ausfahrtsignal vor. Ende. Fahren Sie nun in Richtung Rövershagen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Bentwisch | 12:20:06 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 12:22:45 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>12:25:03 Hier Rövershagen für 32334: Halt vor dem Rangiersignal auf Abstellgleis 1 an und kuppele die Wagen ab. Ende.</p> |
| Rövershagen | 12:25:43 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| Rövershagen Abstellgleis 1 | | | <p>12:26:31 32334 stell jetzt die Wagen ab. 12:26:44 Rövershagen für 32334: Zieh vorsichtig zum Prellbock vor und wende auf der Weiche. Zieh aber nicht so weit vor, denn sonst stehst du gleich ohne Strom da. Es kann aber etwas länger dauern, bis du zurück kannst. Ich frage mal in Bentwisch nach. Ende. 12:26:50 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 32768-11 Fahren Sie nun vorwärts aber nicht den Wendepfeil abfahren. Fahren Sie soweit, dass Sie noch unter der Oberleitung sind. Dann zurück zum Seehafen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p> |
| Rövershagen | 12:28:42 | Durchfahrt | <p>12:29:04 Rövershagen an 32334: Fahrt nach Rostock-Seehafen. Ende. Hp0 bis 12:32:37 dann Hp2 60 km/h</p> |
| Mönchhagen | 12:35:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 68,0 Hp0 bis 12:35:38 dann Hp2 60 km/h |
| Bentwisch | 12:38:08 | Durchfahrt | Hp1 60 km/h |
| Rostock Seehafen | | | <p>12:43:02 Seehafen für 32334: Die 111 kommt auf Lokwartegleis 5 und du kommst in unseren Pausenraum. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Lokwartegleis 5 und stellen Sie die Lok kurz vor dem Prellbock ab.</p> |
| Lokwartegleis 5 | | | <p>12:43:58 Aufgabe beendet.</p> |

GT6-01 Rostock – Graal Müritz (leicht / 50min)

Auch die Wiedervereinigung bringt neues Lokmaterial in die neuen Bundesländer. Durch viele Umbeheimatungen verschiedener Lokomotivarten, kommt nun auch die Baureihe 211 und 212 nach Rostock und Stralsund. Zum ersten Mal fährt eine 212 im Nahverkehr nach Graal-Müritz. Der Fahrplan sollte kein Problem sein.
WICHTIG: Bei roten Signalen, bitte nicht vorher die Tab-Taste betätigen! Es wird eine Meldung beim Halt vor Signalen erfolgen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|----------|--|
| Rostock Lokschuppen | | 07:06:25 | Fahren Sie rückwärts in Richtung Rostock Hbf. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| | | | Km 79,0 Ra11a 07:07:39 Zug 3221, Kreuzung S-Bahn, einen Moment Geduld noch! Nach Durchfahrt der S-Bahn bitte bei mir die Erlaubnis einholen um über das Ra zu fahren. (Nachdem die S-Bahn durch ist, bitte kurz anrollen und Tab-Taste betätigen)! Fdl R „Ende“. Um 07:09:02 TAB-Taste drücken und weiter zum Hbf fahren um die Waggons 32768-0 bis 1 anzukuppeln. |
| Rostock Hbf | | | 07:10:34 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 In Ordnung, die Waggons sind dran. Lassen Sie die Fahrgäste einsteigen und warten Sie auf die Abfahrt. Fahren Sie vorwärts bis zum Bahnsteigende... |
| Rostock Hbf | 07:12:01 | 07:15:03 | ...dort drücken Sie die Eingabetaste. |
| Kassebohm | 07:18:48 | 07:19:41 | |
| Bentwisch | 07:24:25 | 07:26:03 | |
| Mönchhagen | 07:28:54 | 07:30:04 | |
| Rövershagen | 07:34:34 | 07:37:12 | 07:35:23 Zugführer 3221, Anschluss D22 abwarten! Ich wiederhole: Anschluss D22 abwarten! Fdl Rövershagen „Ende“. Hp0 bis 07:37:05 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 07:41:08 | 07:42:05 | |
| | | | Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 07:44:53 | 07:45:22 | |
| | | | Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 6,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenb. | 07:49:16 | 07:51:04 | |
| | | | Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ostseebad Graal-Müritz | 07:54:20 | | 07:55:35 Aufgabe beendet. |

GT6-02 Kurze Übergabefahrt (mittel / 40min)

Bringen sie einen Containergüterzug zügig zum Seehafen, bevor das Schiff ausläuft.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|---|
| Poppendorf Lokgleis 2 | | 15:23:20 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. |
| Poppendorf Lokwartegleis 1 | | | 15:26:02 Erlaubnis beim Fdl einholen! Tab-Taste. Fahren Sie nun zurück zum Gleis 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 24 abzuholen. |
| Poppendorf Gleis 1 | | | 15:27:51 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 24 Einwandfrei! Fahren Sie nun zum Seehafen nach Rostock in das Containerterminal. Fahren Sie vorwärts zum Seehafen Container 2 um dort Ihren Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| | | | Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Bentwisch | 15:38:19 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:40:16 dann Hp2 40 km/h. |
| Rostock Dierkow | 15:45:10 | Durchfahrt | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str | 15:47:38 | Durchfahrt | |
| Rostock Toitenwinkel | 15:49:44 | Durchfahrt | |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 15:51:28 | Durchfahrt | |
| Seehafen Container 2 | | | 15:54:47 Ziehen sie ihren Zug bis zum Prellbock vor. |
| | | | 15:55:49 Aufgabe beendet. |

GT6-03 Schülerverkehr

(leicht / 65min)

Fahren sie den morgendlichen Schülerzug von Tribsees nach Velgast. Die Leistungen auf dieser Strecke werden immer dürftiger.

Irgendwie hat sich auch eine 213 hierher verirrt. Diese Gastlokomotiven sind jedoch sehr beliebt bei dem Lokpersonal. Eine Steilstreckenlok im Flachland! Sachen gibt es...! Bis auf ein wenig Güterverkehr sollte eigentlich nicht viel passieren. Außerdem ist es sehr neblig heute Morgen.

Fahren Sie erst einmal zurück um ihren Waggon anzuhängen, dieser steht im Aufstellgleis. Um zu Ihrem Zug zu gelangen, müssen Sie den Fahrdienstleiter kontaktieren.

WETTEREINSTELLUNGEN NEBEL

Unter Optionen/Erweiterte Einstellungen/Entfernte Berge deaktivieren

Das war es! Viel Spass.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|----------|--|
| Tribsees Lokschuppen | | 06:55:20 | Fahren Sie rückwärts zur Dieseltankstelle und betanken Sie Ihre Lok. |
| Dieseltankstelle | | | 06:57:02 Lok betankt. Fahren Sie nun weiter rückwärts bis zum Gleissperrsignal und halte dort an. Am Bahnübergang Pfeifen. |
| | | | 06:57:34 Holen Sie sich bitte die Erlaubnis beim Fdl Tribsees ein! Tab-Taste betätigen. Fahren Sie nun rückwärts zum Aufstellgleis um den Waggon 32768-0 dort abzuholen. |
| Tribsees Aufstellgleis | | | 06:58:22 Angekuppelt Waggon 32768-0 Alles klar der Waggon ist dran. Stoße nun weiter zurück um zum Bahnsteig zu gelangen. Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts zum Bahnsteig. |
| Tribsees | 07:02:09 | 07:06:11 | 07:03:46 Hier Fdl Tribsees: Zugkreuzung N1103, du bekommst Ausfahrt, wenn der N 1103 eingefahren ist. Fdl Tribsees „Ende“! 07:04:00 Hier Fdl Tribsees, Ausfahrt bis Semlow erteilt. Fdl Tribsees „Ende“. Wenn der Abfahrtspfiff ertönt fahren Sie ein kleines Stück zurück, damit der Gegenzug einfährt (TS-Problem). Das Signal schaltet daraufhin um. 07:06:05 auf Fahrt 40 km/h |
| | | | Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Steintor | 07:08:12 | 07:08:54 | |
| | | | Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Tribsees Landstrasse | 07:11:38 | 07:12:12 | |
| | | | Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|--------------|----------|----------|--|
| Landsdorf | 07:14:51 | 07:15:24 | |
| | | | Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Kavelsdorf | 07:20:21 | 07:20:54 | So8 40 km/h |
| | | | Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Stormsdorf | 07:23:44 | 07:24:21 | |
| | | | Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Semlow | 07:27:42 | 07:28:31 | 07:28:22 Zugführer N1203, du hast Ausfahrt! Du kannst dich auf den Weg nach Velgast begeben. Die Zugkreuzung findet erst in Koitenhagen statt. Er hatte ein paar Probleme beim Kuppeln. Fdl Velgast „Ende“. So8 40 km/h |
| | | | Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen |
| Forkenbeck | 07:32:02 | 07:32:35 | So8 40 km/ |
| | | | Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ravenhorst | 07:38:07 | 07:38:39 | |
| | | | Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Koitenhagen | 07:41:44 | 07:42:17 | |
| | | | Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Bärenhof | 07:44:16 | 07:44:49 | |
| | | | Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Behrenwalde | 07:46:14 | 07:46:48 | So8 40 km/h |
| | | | Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Weltenhagen | 07:48:55 | 07:49:29 | |
| | | | Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen |
| Neu Seehagen | 07:51:17 | 07:51:52 | |
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Hövet | 07:53:16 | 07:53:49 | |
| | | | Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen |
| Heide | 07:55:24 | 07:55:58 | |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 08:00:38 | | 08:01:28 Aufgabe beendet. |

GT6-04 Trafotransport

(schwer / 170min)

Heute Morgen ist das Schiff aus Norwegen angekommen um den ersehnten Trafo für das Bahnstromwerk in Stralsund zu liefern. Sie haben wohl Glück, denn es ist die einzige ozeanblau/beige 212 die jemals die neuen Bundesländer zu sehen bekommt. Überführen Sie den Schwerzug „Schwer 88103“ nach Stralsund.

Der Sonderzug steht vor Ihnen.

Da sie den laufenden Betrieb nicht allzu sehr stören dürfen, müssen Sie des Öfteren mit roten Signalen rechnen. Ich hoffe, dass Sie eine Kanne Kaffee an Bord haben.

ACHTUNG: Vmax für diesen Zugverband ist 50 km/h zzgl. 10%!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Warnowpier | | 11:15:16 | Fahren Sie vorwärts 11.15:25 BITTE BEACHTEN: Hier im Hafbereich nur mit 30 km/h fahren!!! Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück um die Waggon 32768-0 bis 6 anzukuppeln. 11:18:45 Angekuppelt Waggon 36768-0 bis 6 Der Trafo ist fest verankert und alles andere ist auch fertig. Übrigens: Vmax für diesen Zug ist 50 km/h!!! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Stralsund Bahnstromwerk 4 um dort den Trafo zuzustellen |
| | | | 11:20:42 Ab hier können Sie nun wieder 40 km/h fahren. |
| Rostock BW | 11:24:40 | Durchfahrt | |
| Rostock Toitenwinkel | 11:26:22 | Durchfahrt | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str | 11:28:36 | Durchfahrt | |
| Rostock Dierkow | 11:31:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 71,0 Hp0 Zug „Schwerer Zug 88103“, voraussichtliche Weiterfahrt um Minute 42! Überholung IC 225. Danach werden wir Dich bis Rövershagen durchfahren lassen. Fdl „Ende“! 11:42:52 Hp2 40 km/h |
| Bentwisch | 11:44:22 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:45:53 dann Hp1 |
| Mönchhagen | 11:49:22 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 11:53:56 | Durchfahrt | Hp0 11:57:57 Zug „Schwer 88103“ Kreuzung SE 22216, voraussichtliche Weiterfahrt um 12:03 Uhr. Du bekommst dann freie Fahrt bis Ribnitz-Damgarten West. Fdl. „Ende“. 12:02:48 Hp1 |
| Schwarzenpfost | 12:05:52 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 12:08:46 | Durchfahrt | |
| Altheide (Meckl.) | 12:14:16 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------------|----------|------------|---|
| Ribnitz-Damgarten West | 12:21:50 | Durchfahrt | <p style="text-align: center;">Hp0 12:24:55</p> <p>Zug „Schwer 88103“, Überholung GZ, voraussichtliche Abfahrt 12:30 Uhr. Danach freie Fahrt bis Velgast. Dort wirst Du noch einmal herausgeholt. Gute Fahrt! Fdl. Ribnitz-Damgarten West „Ende“.</p> <p style="text-align: right;">12:31:22 Hp2 40 km/h</p> |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 12:36:27 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 12:43:43 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 12:50:27 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 12:54:57 | Durchfahrt | |
| Starkow | 12:57:45 | Durchfahrt | |
| | | | 13:02:37 |
| | | | Ach ne, guck mal da! In Ribnitz hatte er es so eilig. Jetzt steht er wieder neben mir! |
| Velgast | 13:03:05 | Durchfahrt | <p>Hp0</p> <p>Hallo Kollege, hattest es aber eilig in Ribnitz an mir vorbei zukommen!.</p> <p>Nein, mein Fahrmotor ist ausgefallen, konnte mich mit dem letzten Schwung hierhin retten! Leider haben Sie keine Ersatzlok mehr in Stralsund. Immer dasselbe...</p> |
| | | | 13:04:58 |
| | | | Zug „Schwer 88103“, hier Fdl „Velgast“, Überholung SE 22109. Voraussichtliche Abfahrt 13:21 Uhr. Dann hast Du freie Fahrt bis Stralsund. Fdl Velgast „Ende“. |
| | | | 13:22:38 Hp2 40 km/h |
| Kummerow | 13:30:23 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 13:34:03 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 13:37:17 | Durchfahrt | |
| Langendorf | 13:41:44 | Durchfahrt | |
| Stralsund Hbf | 13:46:14 | Durchfahrt | <p style="text-align: center;">Sh1 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter in Richtung Energiekombinat bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bahnstromwerk 4 um dort die Waggons 32768-0 bis 6 abzustellen.</p> <p style="color: green;">Beachten Sie die fünf Bahnübergänge bis dahin und Pfeifen Sie.</p> |
| Stralsund Bahnstromwerk 4 | | | <p style="text-align: center;">13:55:35</p> <p>Stellen Sie den Zug vor der Halle ab! (Wendepunkt beachten) Danach fahren Sie ihre Lok bitte solo zum Lokwartegleis 1.</p> <p style="color: green;">13:56:10 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 6</p> <p>Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokwartegleis 1 abzustellen.</p> <p style="color: green;">An den fünf Bahnübergängen Pfeifen und am roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Stralsund Lokwartegleis 1 | | | 14:03:46 |
| | | | Aufgabe beendet. |

GT6-05 BR Stralsund – Barth

(leicht / 65min)

Sie kommen von Saßnitz und fahren weiter nach Barth im Steuerwagen voraus. Durch die Wende, kommt ein bunter Fahrzeugpark zustande. Es ist von jedem etwas dabei. Ich weiß, es sieht nicht schön aus. Jedoch macht der Mangel an Rollmaterial dieses nötig.

ACHTUNG: Diese Aufgabe startet während der Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Stralsund Rügendamm | 17:04:34 | 17:06:17 | |
| Stralsund Hbf | 17:11:07 | 17:20:41 | Hp0 Die Ausfahrt verzögert sich um etwa 1 Min. Der Intercity kommt vor. 17:20:33 Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 17:24:07 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:24:36 dann Hp1 |
| Pantelitz | 17:27:38 | 17:28:14 | |
| Martensdorf | 17:31:17 | 17:33:03 | |
| Kummerow | 17:36:06 | 17:37:04 | |
| Velgast | 17:42:40 | 17:50:04 | Hp0 bis 17:49:45 dann Hp2 40 km/h Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 17:54:27 | 17:55:07 | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 17:58:48 | 18:00:05 | Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Barth | 18:05:12 | | 18:06:18 Aufgabe beendet. |

GT6-06 Museumsfahrt (mittel / 90min)

Eisenbahnfreunde aus dem Ruhrgebiet haben eine Sonderfahrt in das herrliche Mecklenburg-Vorpommern.

Nach dem Zollfreien Einkauf auf See, fahren Sie weiter zur ehemaligen Jagt des Erich Honecker. Nach einem kurzen Aufenthalt befördern Sie die Eisenbahnfreunde weiter nach Velgast. In Velgast stehen drei altrote Ferkeltaxen zur Verfügung. Dort endet auch Ihre Fahrt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde Bw | | | 15:35:05 Denken Sie bitte auch an Diesel, sie wollen doch nicht eventuell auf der Strecke liegen bleiben, oder? Sie müssen noch ein Stück zurücksetzen! |
| Dieseltankstelle | | | 15:37:11 Lok betankt Fahren Sie Stück zurück bis der Wendepfeil verschwindet dann bis zum Wendepunkt. |
| Warnemünde | | | 15:38:31 Fahren Sie bitte etwas über den Wendepunkt hinaus. Danach holen sie sich bitte die Genehmigung des Fdl ein, um zu dem Zug zu gelangen. Fahren Sie nun rückwärts zum Abstellgleis 9 um dort die Waggons 32768-0 bis 6 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Warnemünde Abstellgleis 9 | | | 15:40:26 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Hier Rangierleiter: Einen schönen Zug habt ihr da. Ich habe alles abgeschlossen. Ich wünsche Euch eine gute Fahrt. Ja danke! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Warnemünde. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Warnemünde | 15:42:42 | 15:46:06 | 15:44:07 Verehrte Fahrgäste, willkommen zurück an Bord unseres Zuges! Wir hoffen, dass alle Zigaretten und einen Gaumenschmeichler zollfrei eingekauft haben. Als nächstes fahren wir zum Jagdgelände, wo E. Honecker seine Freizeit verbrachte. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 15:47:02 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lichtenhagen | 15:49:14 | Durchfahrt | |
| Lütten Klein | 15:50:30 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 15:51:28 | Durchfahrt | |
| Rostock Marienehe | 15:52:12 | Durchfahrt | |
| Rostock Bramow | 15:53:03 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 15:53:41 | Durchfahrt | |
| Rostock Parkstrasse | 15:54:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Rostock Hbf | 15:57:17 | 16:06:06 | Hp0 15:58:00 Verehrte Fahrgäste, wir haben ca. 10 Minuten Aufenthalt. Sie können in der Zeit ein paar Fotos machen. Seien Sie jedoch wieder pünktlich am Zug. Wir fahren um 16:06 wieder los. |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|---|
| | | | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 16:09:57 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 16:14:10 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 16:15:57 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 16:18:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:18:30 dann Hp1 |
| Schwarzenpfost | 16:20:45 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Gelbensande Jagd. |
| Gelbensande Jagd | 16:30:06 | 16:36:06 | 16:31:32 Museumszug 102, hier Fdl Gelbensande: Bevor Sie gleich nach Gelbensande hereinfahren, bleiben Sie in Höhe des Fernsprechers (Umsetzgleis) stehen. Dort bekommen Sie dann weitere Befehle für den Fahrverlauf. Fdl Gelbensande „Ende“! |
| Gelbensande Umsetzgleis | | | 16:38:03 Hier Fdl Gelbensande: Sie haben Rangierfahrt bis zum Ra frei! Fahren auf Sicht! Ich habe bei mir eine Signalstörung im Display. Bitte um Überprüfung und Meldung. Halten Sie am Ra-Signal! Fdl Gelbensande „Ende“! |
| Am Ra Signal | | | 16:39:23 Fdl Gelbensande, hier ist der Museumszug. Das Ra Signal ist dunkel! Ja in Ordnung, sie haben Rangiererlaubnis bis zum nächsten Hauptsignal Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie mit 30 km/h weiter. |
| Gelbensande | 16:41:45 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide (Meckl.) | 16:45:35 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 16:50:47 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:53:27 dann Hp2 40 km/h |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 16:57:09 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 17:01:01 | Durchfahrt | |
| Langenhanshagen | 17:04:27 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 17:06:44 | Durchfahrt | |
| Starkow | 17:08:08 | Durchfahrt | |
| Velgast Güterzuggleis | | | 17:13:10 Stellen Sie ihren Zug bitte hier ab. Fahren Sie bis zum Prellbock vor. Die Fahrgäste werden nun auf die drei Ferkeltaxen verteilt. Diese fahren im 15 min. Takt nach Tribsees. Halten Sie an und kuppeln Sie die Waggons ab. 17:13:50 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun vor bis zum Prellbock und stellen dort die Lok ab. 17:14:05 Aufgabe beendet. |

GT8-01 Pokalspiel

(leicht / 105min)

Der FC Hansa Rostock ist in dieser Saison im DFB-Pokal besonders erfolgreich und heute findet das Viertelfinale statt: Der aktuelle deutsche Fußball-Meister kommt nach Rostock!

Aus diesem Grund hat die HWB einen Sonderzug eingesetzt, der sich gerade Stralsund aus östlicher Richtung nähert, aber wie das mal bei Privatbahnen öfters passiert, begrüßt der Fahrdienstleiter in Stralsund den Zug mit einem roten Signal.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Einfahrt Stralsund | | | Hp0 bis 17:40:22 dann Hp2 40 km/h |
| Stralsund Hbf | 17:45:44 | 17:51:23 | Hp2 40 km/h |
| Langendorf | 17:55:05 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 17:57:09 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 17:59:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:02:52 dann Hp1 |
| Kummerow | 18:05:38 | Durchfahrt | |
| Velgast | 18:11:16 | 18:19:53 | Hp0 bis 18:19:47 dann Hp2 40 km/h |
| Starkow | 18:23:40 | Durchfahrt | |
| Buchenhorst | 18:25:35 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Langenhanshagen | 18:28:23 | Durchfahrt | |
| Altenwillershagen | 18:31:44 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten Ost | 18:35:14 | Durchfahrt | |
| Ribnitz-Damgarten West | 18:38:47 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Altheide | 18:47:54 | Durchfahrt | |
| Gelbensande | 18:50:33 | Durchfahrt | |
| Schwarzenpfost | 18:52:04 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 18:53:56 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Mönchhagen | 18:56:47 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 18:58:33 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 19:02:19 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 19:06:48 | | 19:07:37 Aufgabe beendet. |

GT8-02a ITL Güterverkehr 1

(mittel / 80min)

Die ITL transportiert für einen Mecklenburger Forstbetrieb gefällte Bäume. Die ITL-Lok bringt abends die leeren Rungenwagen nach Graal-Müritz und übernachtet dann im alten Lokschuppen, um am nächsten Morgen die beladenen Rungenwagen zur Schiffsverladung zu bringen.

Der Rangierer betritt auch gerade den Lokschuppen und kommt zur Ihnen herauf: "Moin, moin. Dann wollen wir mal die Holzwagen zusammenkuppeln. Ich habe schon mit dem Fahrdienstleiter gesprochen und alles abgeklärt: Fahr Du erstmal aus dem Lokschuppen heraus und kuppel die zwei Omm-Wagen hinter dir an."

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Graal-Müritz Lokschuppen | | 07:17:35 | Fahren Sie rückwärts zum Ausweichgleis um dort die Waggons 35769-0 bis 1 abzuholen. |
| Graal-Müritz Ausweichgleis | | | 07:18:33 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Gut, das hätten wir. Zieh jetzt bis zur H-Tafel vor und warte auf den 628. Sobald der drin ist, holst du dir Rangiererlaubnis, fährst bis zur Rangiertafel vor und holst dann die anderen Holzwagen ab. Fahren Sie vorwärts zur H-Tafel , um 07:21:42 Ausfahrt. Nun fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse um dort die Waggons 32770-0 bis 4 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen. |
| Graal-Müritz Ladestrasse | | | 07:23:47 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 Schiebe noch weiter zurück und nimm auch die anderen Wagen auf. Fahren Sie weiter zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32771-0 bis 3 abzuholen. |
| Graal-Müritz Güterschuppen | | | 07:24:34 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 3 Wunderbar, wir sind fertig. Ich melde uns beim Fahrdienstleiter an. Du kannst schon zur Gleissperre vorziehen. Fahren Sie zur Gleissperre und halten dort an. |
| Graal-Müritz | | | 07:25:21 Fahrdienstleiter Rövershagen an ITL-Lok: Fahrerlaubnis als 67567 nach Warnemünde. Ich lasse dich in Rövershagen über den Anschluss einfahren, damit ich nachher die Strecke wieder für den 628 freigeben kann. Ende. Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Warnemünde. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenberg | 07:28:05 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 07:31:44 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|-----------------------------|----------|------------|--|
| | | | Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 07:34:27 | Durchfahrt | |
| | | | Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Rövershagen Mischplatz 3 | | | 07:36:32 67567 an Fahrdienstleiter Rövershagen: Fahre gerade in den Anschluss ein. Warum habe ich denn Rot? Ende. 07:37:16 Rövershagen an 67567: Es kommt gerade ein IC aus Ribnitz. Ich lasse dich hinter dem auf die Strecke. Weiterhin gute Fahrt. Ende. 07:42:00 Rövershagen an 67567: Es geht schon mal auf Gleis 1. Ende. |
| | | | Km 0,5 Ra11a bis 07:42:03 dann Ra12 40 km/h |
| Rövershagen | 07:43:55 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:44:36 dann Hp2 50 km/h |
| Mönchhagen | 07:48:22 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 07:50:15 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 07:54:10 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| | | | 07:54:13 Rostock Hbf an 67567: Einfahrt auf Gleis 1. Du musst gleich erstmal etwas auf die S-Bahn warten, denn Warnemünde möchte dich erst hinter der S-Bahn einfahren lassen. Ende. |
| Rostock Hbf | 07:58:10 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:06:24 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 114,0 Hp0 bis 08:08:29 dann Hp1 |
| Rostock Parkstrasse | 08:09:45 | Durchfahrt | |
| | | | Km 115,0 Hp0 bis 08:10:29 dann Hp1 |
| Rostock Holbeinplatz | 08:11:50 | Durchfahrt | |
| | | | Km 116,0 Hp0 bis 08:12:27 dann Hp1 |
| Rostock Bramow | 08:13:46 | Durchfahrt | |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 08:14:35 dann Hp1 |
| Rostock Marienehe | 08:16:20 | Durchfahrt | |
| | | | Km 118,0 Hp0 bis 08:16:35 dann Hp1 |
| Evershagen | 08:18:21 | Durchfahrt | |
| | | | Km 120,0 Hp0 bis 08:18:55 dann Hp1 |
| Lütten Klein | 08:20:02 | Durchfahrt | |
| | | | Km 121,5 Hp0 bis 08:21:23 dann Hp1 |
| Lichtenhagen | 08:22:25 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 08:23:21 Warnemünde, hier Warnemünde für 67567: Der Zug kommt gleich auf Abstellgleis 8. Du hast direkte Einfahrt. Ende. |
| Warnemünde Werft | 08:25:03 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| Warnemünde | 08:27:15 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| Warnemünde Abstellgleis | | | 08:28:28 Aufgabe beendet. |

GT8-02b

ITL Güterverkehr 2

(mittel / 70min)

Das Düngemittelwerk in Poppendorf hat die ITL auch mit Transportleistungen beauftragt: Leere Staubgutwagen, die in Warnemünde gesammelt werden, sollen nach Poppendorf gebracht werden.

Hier Rangierleiter Warnemünde an ITL-Lok: Die Wagen für dich stehen auf Abstellgleis 5, aber unten bei der Werft. Ich lasse dich jetzt nach Wmg Ausziehgleis fahren. Ende.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------------|----------|------------|--|
| Warnemünde Abstellgleis 8 | | 09:23:20 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Warnemünde Werft Ausziehgleis. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Warnemünde | 09:24:28 | Durchfahrt | Sh0 bis 09:27:00 dann Sh1 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 09:28:45 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| Warnemünde Werft Ausziehgleis | | | 09:29:51 Rangierleiter an ITL: Fahre direkt bis zum Prellbock vor und wende dort (MSTS-bedingt). Hole dir dann anschließend Rangiererlaubnis, um an die Wagen auf Abstellgleis 5 anzukuppeln. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie zurück zum Abstellgleis 5 um dort die Wagen 32779-0 bis 21 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Warnemünde Werft Abstellgleis 5 | | | 09:33:52 Angekuppelt Waggons 32779-0 bis 21 Die Wagen sind jetzt angekuppelt. Fahre nun wieder bis zum Prellbock vor. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Warnemünde Werft Ausziehgleis | | | 09:37:04 Okay, jetzt setze mit dem ganzen Zugverband auf Gleis 3 zurück. Ich sage dir Bescheid, wenn du stoppen musst. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Warnemünde Werft bis die nächste Meldung erscheint. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h. |
| Warnemünde Werft Gleis 3 | | | 09:39:30 Halte jetzt an und lass mich absteigen. Ich habe dich beim Fahrdienstleiter angemeldet. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Poppendorf. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Auf der Strecke | | | 09:40:31 Hier Fahrdienstleiter Warnemünde für ITL-Lok: Fahrt als 67570 nach Poppendorf. Ende. |
| Lichtenhagen | 09:42:42 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 09:44:33 | Durchfahrt | |
| Rostock Marienehe | 09:47:17 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:47:04 dann Hp1 |
| Rostock Bramow | 09:49:46 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 09:50:55 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:51:01 dann Hp1 |
| Rostock Parkstrasse | 09:52:41 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 09:55:11 | Durchfahrt | Hp2 bis 09:55:40 dann Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 09:59:55 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|------------------------|----------|------------|---|
| Auf der Strecke | | | 10:01:53 67570, hier Abzweig Riekdahl. Das kann hier etwas länger dauern, da Gegenverkehr kommt und Bentwisch Einiges zu tun hat. Ende. |
| Bentwisch | 10:25:27 | Durchfahrt | Km 75,5 Hp0 bis 10:18:36 dann Hp1 Sh1 40 km/h |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Auf der Strecke | | | 10:34:15 Hier Poppendorf für 67570: Einfahrt auf Werkgleis 4. Ende. |
| Poppendorf Werkgleis 4 | | | 10:36:48 Poppendorf für 67570: Wagen jetzt abkuppeln. Zieh dann bis zum Prellbock vor und setze dann zurück. Ende. 10:37:38 Abgekuppelt Waggons 32779-0 bis 21 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis die nächste Meldung kommt. |
| Poppendorf Gleis 6 | | | 10:41:07 67570, bitte jetzt wenden und die Lok auf Lokwartegleis 2 abstellen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie vorwärts zum Lokwartegleis 2 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Lokwartegleis 2 | | | 10:42:33 Aufgabe beendet. |

GT8-02c ITL Güterverkehr 3

(schwer / 55min)

Für das Düngemittelwerk in Poppendorf führt die ITL auch mit Transportleistungen durch. Durch einen Schaden an der zweiten Werkslok stockt der Betrieb im Düngemittelwerk etwas. Aber die V100 der ITL ist natürlich hervorragend für Rangierarbeiten geeignet... Der Rangierleiter steigt in den Führerstand: Sei begrüßt. Das Rangieren hier ist recht einfach, denn das Stellwerk stellt die Weichen für uns. Also nur Mut, das schaffst du schon. Fahre nur erstmal bis zum Prellbock von Lokwartegleis 1, dort wenden wir immer. Pass auf: In deinem Arbeitsauftrag ist immer nur der erste Wagen aufgeführt, gemeint ist aber jeweils der gesamte Zugverband.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|---------|----------|---|
| Poppendorf Lokwartegleis 2 | | 11:49:17 | Fahren Sie vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Poppendorf Lokwartegleis 1 | | | 11:52:03 Okay, halt an. Setze zurück und nimm die Wagen auf Gleis 2 auf. Du musst dir dazu Rangierlaubnis einholen. Fahren Sie nun zurück zu Gleis 2 um dort die Waggons 32789-0 bis 10 abzuholen. Um 11:53:14 TAB-Taste drücken. |
| Poppendorf Gleis 2 | | | 11:54:03 Angekuppelt Waggons 32789-0 bis 10 Die kommen jetzt alle auf das Werkgleis 9. Du musst dir aber beim Fahrdienstleiter Rangierlaubnis einholen. Fahren Sie weiter rückwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Poppendorf Werkgleis 9 | | | 11:57:45 Halte mit der Lok auf Höhe der Güterwagen auf dem Nachbargleis an. Kuppel dann ab und fahre wieder zum Lwg1. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 11:58:57 Abgekuppelt Waggons 32789-0 bis 10 Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Poppendorf Lokwartegleis 1 | | | 12:03:28 Wenden und Rangierlaubnis einfordern. Wir holen jetzt die Wagen von Gleis 6. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts nach Gleis 6 um dort die Waggons 32788-0 bis 14 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Poppendorf Gleis 6 | | | 12:05:06 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 14 Die kommen nun auf das Werkgleis 7. Fahren Sie weiter rückwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |

| | | | |
|---------------------------|--|--|---|
| Poppendorf Werkgleis 7 | | | <p>12:08:07</p> <p>Okay, die kannst du auf derselben Höhe wie die anderen Güterwagen abstellen. Anschließend fährst du hier wieder solo heraus.</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, die Waggons abkuppeln.</p> <p>12:08:51 Abgekuppelt Waggons 32788-0 bis 14</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung komm. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Poppendorf Gleis 1 | | | <p>12:10:11</p> <p>Halt an und fahr jetzt wieder zurück. Wir müssen auf Werkgleis 2 ein paar Wagen aufnehmen.</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Poppendorf Werkgleis 1 | | | <p>12:13:08</p> <p>Jetzt wieder wenden und die Wagen vorsichtig mit der Front ankuppeln. (Bei Absturz bitte in den Optionen die Anzahl der Sounds reduzieren.)</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren sie vorwärts um auf dem Werkgleis die Wagen 32794-0 bis 5 anzukuppeln.</p> |
| Poppendorf Werkgleis 2 | | | <p>12:14:47 Angekuppelt Waggons 32794-0 bis 5</p> <p>Die kommen jetzt zu den Abstellgleisen.</p> <p>Schieben Sie diese Waggons zum Abstellgleis 1. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Poppendorf Abstellgleis 1 | | | <p>12:16:45</p> <p>Schiebe die Wagen bitte bis zum Prellbock und kuppel erst dann ab. Anschließend musst du dir Rangiererlaubnis holen, um die Wagen auf Gleis 8 anzukuppeln.</p> <p>12:18:18 Abgekuppelt Waggons 32794-0 bis 5</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts zum Werkgleis 8 um dort die Waggons 32786-0 bis 19 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Poppendorf Werkgleis 8 | | | <p>12:21:14 Angekuppelt Waggons 32786-0 bis 19</p> <p>Die müssen wir jetzt einfach nur auf Gleis 5 ziehen.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p> |
| Poppendorf Gleis 5 | | | <p>12:23:40</p> <p>Halte bitte 100 m vor dem Ausfahrtsignal an und kuppel erst dort ab. Anschließend wendest Du wieder auf dem Lwg 1.</p> <p>Bleiben Sie stehen wenn im F4-Monitor steht 0,1 km bis Hp0 mit Zs.</p> <p>12:25:55 Abgekuppelt Waggons 327860 bis 19</p> <p>Fahren Sie jetzt weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zur nächsten Meldung. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |

| | | | |
|----------------------------|--|--|---|
| Poppendorf Nebengleis | | | <p>12:30:25</p> <p>So, nun müssen wir ein wenig mehr arbeiten: Alle Schüttgutwagen neben uns werden zusammengekuppelt und dann anschließend auf dieses Gleis gezogen. Die Weichen müssen manuell gestellt werden. Alle Wagen kommen hinten dran.</p> <p>Fahren Sie nun zur Beladung 1 um dort die Waggons 32792-0 bis 6 anzukuppeln.</p> |
| Poppendorf Beladung 1 | | | <p>12:33:21 Angekuppelt Waggons 32792-0 bis 6</p> <p>Fahren Sie weiter zurück zur Beladung 2 um dort die Waggons 32791-0 bis 5 anzukuppeln.</p> |
| Poppendorf Beladung 2 | | | <p>12:34:34 Angekuppelt Waggons 32791-0 bis 5</p> <p>Fahren Sie weiter zurück zur Beladung 3 um dort die Waggons 32790-0 bis 8 anzukuppeln.</p> |
| Poppendorf Beladung 3 | | | <p>12:36:17 Angekuppelt Waggons 32790-0 bis 8</p> <p>Du muss jetzt so auf das Gleis neben uns rangieren, dass wir die erste Weiche auf Gleis 4 nehmen können.</p> <p>Fahren Sie wieder vorwärts bis zur 2. Weiche, schalten diese manuell um und setzen auf das Nebengleis zurück. Dann die Weiche so schalten, das Sie zum Gleis 4 kommen. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.</p> |
| Poppendorf Gleis 4 | | | <p>12:43:27</p> <p>Halte jetzt bitte an und setze zurück. Da wir an die Wagen auf dem Werksgleis 6 ankuppeln sollen, musst du dir Rangiererlaubnis holen.</p> <p>Fahren Sie, wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück zu Werkgleis 6 um dort die Waggons 32782-0 bis 13 abzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Poppendorf Werkgleis 6 | | | <p>12:49:21 Angekuppelt Waggons 32782-0 bis 13</p> <p>Kuppeln Sie nun alle Waggons ab.</p> <p>12:49:53 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Lok auf dem Lokwartegleis 2 abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p> |
| Poppendorf Lokwartegleis 2 | | | <p>12:53:12</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GT8-02d ITL Güterverkehr 4

(mittel / 75min)

Bei der PEG ist ein Lokführer ausgefallen. Da Sie für die V200 ausgebildet sind und die ITL mit der PEG kooperiert, hat man Sie soeben mit dem Auto nach Rostock-Seehafen Süd gefahren.

Hier Seehafen-Süd an PEG 221 136 mit Zugnummer 99345: Seid ihr endlich soweit? Ende.

Hier 99345: Lok ist Abfahrtbereit. Wir können jetzt loslegen. Ende.

Hier Seehafen-Süd für 99345: Ich gebe dir gleich zwei Weiße. Ende.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---|----------|------------|---|
| Rostock Seehafen Süd Lokwartegleis 1 | | | Sh0 bis 14:01:57 dann Sh1 40 km/h 14:02:00 90345, du hast zwei Weiße: Rangiererlaubnis erteilt. Ende. Fahren Sie vorwärts in Richtung Seehafen. |
| Rostock Dierkow | 14:02:46 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 14:05:03 Hier Seehafen an 99345: Bitte Rangiererlaubnis für Zufahrt auf Gleis 121 anfordern. Dort stehen die Wagen für Poppendorf. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts und kuppeln Sie auf Gleis 121 die Waggons 32800-0 bis 14 an. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Rostock Seehafen Süd Gleis 121 | | | 14:05:59 Angekuppelt Waggons 32800-0 bis 14 Hier Seehafen: Wenn ihr die Bremsprobe durchgeführt habt, zieh bitte zum Signal vor. Dann wird das Gleis endlich wieder frei. Du musst aber noch den Querverkehr abwarten. Ende. Jetzt fahren Sie mit dem Zug vorwärts (Sie haben den Führerstand gewechselt) in Richtung Poppendorf um dort auf Gleis 1 die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh0 . 14:13:00 Fahrdienstleiter für 99345: Roll mal an, ich gebe dir Sh1 zum Ausfahrtsignal. Ende. Fahren Sie jetzt weiter vorwärts, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| | | | Km 11,0 Hp0 bis 14:19:04 dann Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 14:19:15 Fahrdienstleiter für 99345: Ausfahrt nach Poppendorf. Ende. |
| Rostock Dierkow | 14:19:51 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 14:23:00 Bentwisch für 99345: Ich lasse dich jetzt den IC überholen, der müsste eh an der Ausfahrt warten. Mach aber hin, denn die S-Bahn will in 5 Minuten aus Poppendorf abfahren. Ende. |
| Bentwisch | 14:24:06 | Durchfahrt | Sh1 40 km/h |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |

Lösungsbuch - GR 6 - Rostock - Stralsund - Entlang der Ostsee

| | | | |
|----------------------------|----------|------------|---|
| Poppendorf Gleis 1 | | | <p>14:33:26 Hier Poppendorf für 99345: Zugverband bitte auf diesem Gleis abstellen. An dem Signal musst du dir Rangiererlaubnis einholen. Ende. 14:34:48 Abgekuppelt Waggon 32800-0 bis 14 Fahren Sie jetzt weiter bis der Wendepfeil verschwindet.</p> |
| Poppendorf Werkgleis 8 | | | <p>14:36:28 90345, du kannst jetzt wenden. Fahren Sie jetzt mit der Lok vorwärts in Richtung Gleis 6. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Poppendorf Gleis 6 | | | <p>14:37:55 90345, jetzt wenden, damit du die ITL-Lok aufnehmen kannst. Um anzukuppeln, musst du dir jetzt Rangiererlaubnis einholen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Lokwartegleis 2 um dort die Lok anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh0 TAB-Taste drücken.</p> |
| Poppendorf Lokwartegleis 2 | | | <p>14:40:21 Angekuppelt Lok 99345, Fahrt auf Gleis 4. Ende. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts nach Gleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> |
| Poppendorf Gleis 4 | | | <p>14:41:36 99345, wenden und Rangiererlaubnis einholen. Du holst jetzt den Zug von Werkgleis 6. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Werkgleis 6 um dort die Wagen 32792-0 bis 35 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh0 TAB-Taste drücken</p> |
| Poppendorf Werkgleis 6 | | | <p>14:43:56 Angekuppelt Waggon 32792-0 bis 35 Hier Poppendorf für 99345: Nach der Fertigmeldung von dir Ausfahrt als 99562 nach Tessin. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Tessin. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt 80 km/h.</p> |
| Poppendorf Gleis 3 | | | <p>Hp0 bis 14:47:29 dann Hp2 40 km/h Km 2,5 Bahnübergang Pfeifen</p> |
| Bentwisch | 14:57:10 | Durchfahrt | <p>Hp2 40 km/h Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h für diesen Zug.</p> |
| Kassebohm | 15:02:22 | Durchfahrt | <p>Hp2 60 km/h</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>15:06:47 Der Zug setzt seine Fahrt nach Tessin fort... Die kleine ITL-Schicht hat Ihnen hoffentlich gefallen. Fahren Sie einfach weiter, die Aufgabe endet gleich.</p> |
| | | | <p>15:07:00 Aufgabe beendet.</p> |

GTZ2-01 Neue S-Bahn

(leicht / 45min)

Sie übernehmen heute die erste S-Bahn mit neuen Wagen. Diese Wagen wurden angeschafft um dem verminderten Fahrgastaufkommen gerecht zu werden. Probleme sollte es nicht geben.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Warnemünde | | 06:26:10 | Hp2 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 06:28:52 | 06:29:36 | Hp2 60 km/h |
| Lichtenhagen | 06:32:03 | 06:32:47 | |
| Lütten Klein | 06:34:52 | 06:35:35 | |
| Evershagen | 06:37:40 | 06:38:23 | |
| Rostock Marienehe | 06:40:08 | 06:40:52 | |
| Rostock Bramow | 06:42:54 | 06:43:38 | |
| Rostock Holbeinplatz | 06:45:15 | 06:45:49 | |
| Rostock Parkstrasse | 06:47:26 | 06:48:10 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 06:51:04 | 06:42:07 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 06:56:01 | 06:56:44 | |
| Rostock Dierkow | 07:01:00 | 07:01:44 | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str | 07:04:23 | 07:05:06 | |
| Rostock Toitenwinkel | 07:07:00 | 07:07:43 | |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 07:09:03 | Durchfahrt | |
| Rostock Seehafen Nord | 07:11:37 | | 07:12:16 Aufgabe beendet |

GTZ2-02 Kurze Fahrt

(leicht / 20min)

Sie haben nur eine kurze Fahrt zum Hauptbahnhof. Halten Sie bitte am Betriebswerk und nehmen Sie die DB-Mitarbeiter auf. Wegen einer Baustelle kann Ro-Dierkow nicht angefahren werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Rostock Seehafen Nord | | 16:36:04 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Bahnbetriebswerk | 16:38:37 | 16:38:51 | |
| Rostock Toitenwinkel | 16:40:25 | 16:41:35 | |
| Rostock Hinrichsdorfer Str. | 16:43:37 | 16:44:47 | Hp2 40 km/h |
| Rostock Dierkow | 16:47:15 | Durchfahrt | |
| Kassebohm | 16:50:51 | 16:52:01 | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 16:55:55 | | 16:57:01 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GTZ3-01 Entlang der Ostsee

(mittel / 40min)

Ein historischer Zug entlang der Ostsee. Sie fahren von Warnemünde nach Graal-Müritz. Genießen Sie die Fahrt. Einen Stopp gibt es nur in Rostock.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|------------------------------|
| Warnemünde | | 08:34:11 | Ra12 40 km/h 40 km/h |
| Warnemünde Werft | 08:36:36 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lichtenhagen | 08:38:33 | Durchfahrt | |
| Lütten Klein | 08:39:25 | Durchfahrt | |
| Evershagen | 08:40:06 | Durchfahrt | |
| Rostock Marienehe | 08:40:40 | Durchfahrt | |
| Rostock Bramow | 08:41:16 | Durchfahrt | |
| Rostock Holbeinplatz | 08:41:43 | Durchfahrt | |
| Rostock Parkstrasse | 08:42:11 | Durchfahrt | Hp2 60 km/h |
| Rostock Hbf | 08:45:13 | 08:47:07 | Hp2 40 km/h |
| Kassebohm | 08:50:59 | Durchfahrt | |
| Bentwisch | 08:54:33 | Durchfahrt | |
| Mönchhagen | 08:55:58 | Durchfahrt | |
| Rövershagen | 08:58:52 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 1,5 Bahnübergang Pfeifen |
| Hinrichshagen | 09:02:20 | Durchfahrt | |
| | | | Km 2,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Georg Schneise | 09:04:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,5 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 5,4 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 6,9 ,Bahnübergang Pfeifen |
| Graal-Müritz Schwanenb. | 09:08:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 7,7 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen |
| Ostseebad Graal-Müritz | 09:11:25 | | 09:12:02 Aufgabe beendet |

GTZ3-02 Rückfahrt

(mittel / 40min)

Sie haben heute einen Urlauberzug nach Barth gefahren. Nun geht es zurück. Es sollten keine Probleme auftauchen. In Velgast könnte es etwas Wartezeit geben.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Barth | | 16:48:42 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen |
| | | | Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen |
| Kenz | 16:53:00 | Durchfahrt | |
| | | | Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Saatel | 16:56:18 | Durchfahrt | |
| | | | Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen |
| Velgast | 17:02:05 | 17:07:13 | Hp0 bis 17:06:04 dann Hp2 40 km/h |
| Kummerow | 17:12:05 | Durchfahrt | |
| Martensdorf | 17:14:05 | Durchfahrt | |
| Pantelitz | 17:15:35 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:20:53 dann Hp1 |
| Stralsund | 17:26.45 | | 17:28:50 Aufgabe beendet. |