

# Lösungsbuch

## German Railroads - Vol.5

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

**Inhalt**

01	Eilzug Osnabrück – Bremen (mittel / 105min)	4
02	F34 Gambrinus (leicht / 100min)	5
03	TEE Parsifal (leicht / 90min)	6
04	F1 Hanseat (schwer / 100min)	7
05	Hindernisse (mittel / 45min)	8
06	Nahverkehr (schwer / 70min)	9
07	Kurswagen (schwer / 120min)	10
08	Güterzug (mittel / 60min)	12
09	Winterdienst (mittel / 30min)	13
10	Werksverkehr (leicht / 60min)	14
11	Zugefroren (schwer / 180min)	15
12	Güterzug in Doppeltraktion (schwer / 145min)	17
13	Freitag der 13. (mittel / 60 min)	19
14	GmP OS-MS-OS (mittel / 180min)	21
15	Signalstörung (mittel / 60min)	23
16	Rangieren in Lengerich (schwer / 60min)	24
17	E 758 / 760 (mittel / 145min)	26
18	Bauzug (mittel / 60min)	27
19	F 3 Merkur (mittel / 120min)	29
20	N 3346 (mittel / 110min)	30
21	Kohlezug (schwer / 150min)	31
22	Einsammeln (mittel / 80 min)	32
23	Tankzug Teil 1 (schwer / 60min)	34
24	Tankzug Teil 2 (schwer / 180min)	35
25	Post (mittel / 90min)	36
26	Arbeitstag 1 (mittel / 95min)	37
26a	Arbeitstag 2 (mittel / 180min)	38
26b	Arbeitstag 3 (mittel / 35min)	40
26c	Arbeitstag 4 (mittel / 150min)	41
27	Rangierdienst (mittel / 45min)	44
GRA-01	Noteinsatz (mittel / 30min)	46
GRA-02	Zustellung (leicht / 30min)	47
GRA-03	Kurzstrecke (leicht / 60min)	48
GRA-04	E 3377 (mittel / 55min)	49
GRA-05	Kurze Überführung (leicht / 60min)	50
GRA-06	Die Gentleman bitten zur Kasse (schwer / 60min)	52
GRFF-01	Aufschwung (leicht / 80min)	54
GRFF-02	Steigerung (schwer / 150min)	55
GRFF-03	Bombenstimmung (leicht / 30 min)	57
GRFF-04	Nach Hause (leicht / 30min)	58
GRFF-05	Hilfe nach Drüben (schwer / 75min)	59
GRFF-06	Neuer Nahverkehr (leicht / 75min)	60
GRFF-07	Akkord (leicht / 75min)	61
GRFF-08	Neuer Fernverkehr (leicht / 105min)	62
GRFF-09	Betriebsmittel (leicht / 35min)	63
GRFF-10	Bescherung (leicht / 55min)	64
GRFF-11	Postzug (leicht / 50min)	65
GRFF-12	Modern (leicht / 75min)	66
GT12-01	Der Neue (leicht / 65min)	67

GT12-02	Traktionswechsel (leicht / 30min)	68
GT12-03	Tagesdienst (leicht / 50 min)	69
GT12-04	Ablösung (leicht / 50min)	70
GT2-01	Die Lollo (leicht / 75min)	71
GT2-02	Eiszeit (mittel / 100min)	72
GT2-03	Güterzugdienst (leicht / 100min)	74
GT2-04	D 200 (leicht / 120min)	76
GT2-05	Kleiner Werksverkehr (leicht / 45min)	78
GT2-06	Rundfahrt (leicht / 80min)	79
GT2-07	Eilzug (leicht / 100min)	80
GT2-08	Männer wie wir... (leicht / 60min)	81
GT2-09	Postexpress (mittel / 150min)	82
GT2-10	Defekter Wagen (mittel / 135min)	84
GT3-01	F191 (mittel / 90min)	86
GT3-02	N3322 (leicht / 60min)	87
GT3-03	Fischzug (schwer / 120min)	88
GT3-04	Parsifal Ersatz (mittel / 105min)	90
GT3-05	Wetterprobleme (schwer / 45min)	91
GT3-06	GmP (schwer / 80min)	92
GT3-07	Wettlauf (schwer / 50min)	93
GT3-08	Expressgut (schwer / 100min)	94
GT6-01	N 4304 (leicht / 90min)	96
GT6-02	N 3336 (leicht / 180min)	97
GT6-03	Waren aus Ms-Süd (mittel / 20min)	98
GT6-04	Lengericher V100 (schwer / 135min)	100
GT6-05	Hafendienst (schwer / 40min)	103
GT7-01	Stückgut Schnellverkehr (leicht / 60min)	105
GT7-02	Güterzug nach Kirchweyhe (schwer / 180min)	107
GT7-03	Kühlwagenzug (mittel / 100min)	108
GT7-04	Bedienfahrt (schwer / 65min)	109
GT7-05	Übergabe (schwer / 45min)	112
GT7-06	Fracht für den Hafen (mittel / 90min)	113
GT7-08	Stückgut (mittel / 60min)	115
GTZ3-01	Morgenluft (mittel / 75min)	116
GTZ3-02	Winterfahrt (mittel / 45min)	117

**01 Eilzug Osnabrück – Bremen**

**(mittel / 105min)**

Bringen Sie den Eilzug pünktlich nach Bremen.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Osnabrück Hbf		13:07:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	13:17:40	Durchfahrt	
Ostercappeln	13:21:36	Durchfahrt	
Bohmte	13:28:16	13:28:38	
Lemförde	13:36:25	Durchfahrt	
Lembruch	13:39:51	Durchfahrt	
Diepholz	13:47:37	13:48:08	
Drebber	13:54:01	Durchfahrt	
Barnstorf	13:58:57	14:00:38	
Drentwede	14:05:20	Durchfahrt	
Twistringen	14:11:20	14:12:55	
Bassum	14:21:09	14:21:33	<b>Hp2</b> 40 km/h
Groß Bramstedt	14:26:57	Durchfahrt	
Syke	14:31:26	14:31:52	<b>Hp2</b> 40 km/h
Barrien	14:35:43	Durchfahrt	
Kirchweyhe	14:39:17	Durchfahrt	
Dreye	14:41:31	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	14:43:39	Durchfahrt	
Bremen Hbf	14:50:26		14:50:35 Aufgabe beendet

**02**

**F34 Gambrinus**

**(leicht / 100min)**

Bringen Sie den F34 Gambrinus pünktlich nach Münster

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Bremen Hbf		11:58:11	<b>Hp1</b> 40 km/h
Bremen-Hemelingen	12:03:57	Durchfahrt	
Dreye	12:05:51	Durchfahrt	
Kirchweyhe	12:07:43	Durchfahrt	
Barrien	12:10:42	Durchfahrt	
Syke	12:12:06	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	12:14:51	Durchfahrt	
Bassum	12:16:51	Durchfahrt	
Twistringen	12:20:40	Durchfahrt	
Drentwede	12:24:12	Durchfahrt	
Barnstorf	12:26:38	Durchfahrt	
Drebber	12:29:29	Durchfahrt	
Diepholz	12:33:01	Durchfahrt	
Lembruch	12:38:38	Durchfahrt	
Lemförde	12:41:02	Durchfahrt	
Bohmte	12:45:45	Durchfahrt	
Ostercappeln	12:49:33	Durchfahrt	
Vehrte	12:53:17	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	13:00:18	Durchfahrt	
Hasbergen	13:13:13	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	13:15:44	Durchfahrt	
Lengerich	13:18:10	Durchfahrt	
Kattenvenne	13:21:44	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	13:24:22	Durchfahrt	
Westbevern	13:27:42	Durchfahrt	
Sudmühle	13:30:05	Durchfahrt	
Münster Hbf	13:35:12		13:35:52 Aufgabe beendet

**03**

**TEE Parsifal**

**(leicht / 90min)**

Fahren Sieden TEE Parsifal von Münster nach Bremen. Durch das Wetter kann es zu kleinen Problemen kommen.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Münster Hbf		14:25:10	
Sudmühle	14:28:49	Durchfahrt	
Westbevern	14:31:11	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	14:34:26	Durchfahrt	
Kattenvenne	14:37:15	Durchfahrt	
Lengerich	14:37:15	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	14:43:15	Durchfahrt	
			Km 108,0 Baustelle 20 km/h
Hasbergen	14:48:19	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	14:53:33	Durchfahrt	
Vehrte	15:02:48	Durchfahrt	
Ostercappeln	15:05:49	Durchfahrt	
Bohmte	15:10:05	Durchfahrt	
			Km 143,0 Baustelle 20 km/h
			Km 153,5 Baustelle 20 km/h
Lemförde	15:18:07	Durchfahrt	
Lembruch	15:20:29	Durchfahrt	
Diepholz	15:25:58	Durchfahrt	
Drebber	15:29:43	Durchfahrt	
Barnstorf	15:32:35	Durchfahrt	
Drentwede	15:35:06	Durchfahrt	
			Km 206,0 <b>Hp2</b> 40 km/h
Twistringen	15:40:21	Durchfahrt	Baustelle 20 km/h
Bassum	15:46:25	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	15:48:21	Durchfahrt	
Syke	15:51:10	Durchfahrt	
Barrien	15:52:37	Durchfahrt	
Kirchweyhe	15:55:36	Durchfahrt	
Dreye	15:57:27	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	15:59:27	Durchfahrt	
Bremen Hbf	16:06:10		16:06:19 Aufgabe beendet

**04**

**F1 Hanseat**

**(schwer / 100min)**

Sie haben heute die Aufgabe mit der 01 den Hanseat nach Bremen zu bringen. Zwischenhalt ist nur in Osnabrück. Aber dort müssen Sie Wasser fassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		09:38:08	
Sudmühle	09:42:25	Durchfahrt	
Westbevern	09:44:52	Durchfahrt	
			Km 79,0 <b>Hp0</b> bis 09:46:13 dann <b>Hp1</b> Km 81,5 <b>Hp0</b> bis 09:52:35 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	09:56:30	Durchfahrt	
Kattenvenne	09:59:16	Durchfahrt	
Lengerich	10:02:54	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	10:05:38	Durchfahrt	
Hasbergen	10:08:22	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	10:17:21		Bleiben Sie so stehen, dass Sie den Tender mit Wasser auffüllen können.
Wasserkran			10:18:02 Wasser aufgefüllt
		10:18:21	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	10:27:67	Durchfahrt	
Ostercappeln	10:31:49	Durchfahrt	
Bohmte	10:36:19	Durchfahrt	
			km 153,0 <b>Hp2</b> 30 km/h
Lemförde	10:44:29	Durchfahrt	
Lembruch	10:47:01	Durchfahrt	
Diepholz	10:52:46	Durchfahrt	
Barnstorf	10:59:41	Durchfahrt	
Drentwede	11:02:19	Durchfahrt	
Twistringen	11:05:55	Durchfahrt	
Bassum	11:10:10	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	11:12:09	Durchfahrt	
Syke	11:15:00	Durchfahrt	
Barrien	11:16:33	Durchfahrt	
Kirchweyhe	11:19:36	Durchfahrt	
Dreye	11:21:32	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	11:23:36	Durchfahrt	
Bremen Hbf	11:30:28		11:30:36 Aufgabe beendet

**05**

**Hindernisse**

**(mittel / 45min)**

Sie müssen zuerst Ihre Wagen abholen. wenn an der Wagenhalle der Wendepunkt nicht funktioniert, dann schalten Sie die Weiche manuell.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Osnabrück Kohlegleis oben		10:42:10	Fahren Sie rückwärts zum Kohlebunker
Kohlebunker			10:43:15 Kohle aufgefüllt Nun geht es vorwärts zum Wasserkran.
Wasserkran			10:45:17 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Fahren Sie ganz langsam auf das rote Signal zu, der Wendepunkt verschwindet kurz vorher. Dann zurück zur Wagenhalle um die Waggons abzuholen.
Osnabrück Hbf	10:51:32	10:54:09	
			Km 117,0 <b>Hp0</b> bis 11:01:27 dann <b>Hp2</b>
			Km 114,0 <b>Hp0</b> bis 11:08:09 dann <b>Hp1</b>
			Km 112,5 <b>Hp0</b> bis 11:11:27 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	11:13:36	Durchfahrt	
			Km 111,0 <b>Hp0</b> bis 11:15:50 dann <b>Hp1</b>
			Km 108,5 <b>Hp0</b> bis 11:18:40 dann <b>Hp1</b>
			Km 107,0 <b>Hp0</b> bis 11:19:26 dann <b>Hp1</b>
Natrup-Hagen	11:21:07	Durchfahrt	
Lengerich	11:25:18	11:25:59	
Kattenvenne	11:31:39	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	11:35:21	Durchfahrt	
Westbevern	11:39:55	Durchfahrt	
Sudmühle	11:43:02	Durchfahrt	
Münster Hbf	11:47:22		11:48:12 Aufgabe beendet



**06**

**Nahverkehr**

**(schwer / 70min)**

Sie übernehmen einen Nahverkehrszug von Münster nach Osnabrück. Das wird nicht so leicht, da der Fahrplan nicht gerade für diese Lok geschrieben wurde.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Münster Hbf		08:40:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	08:45:56	08:46:16	
Westbevern	08:51:29	08:51:51	
Brock-Ostbevern	08:59:33	09:06:09	
Kattenvenne	09:13:47		<b>Hp0</b> bis 09:14:17 dann <b>Hp2</b>
		09:14:32	
Lengerich	09:22:39	09:22:57	
Natrup-Hagen	09:28:10	09:28:28	
Hasbergen	09:35:15	09:35:36	
Osnabrück	09:47:49		09:48:21 Aufgabe beendet

**07 Kurswagen (schwer / 120min)**

Sie übernehmen den D497 in Münster müssen aber noch ein paar Kurswagen mitgenommen werden. Ihr Zug steht hier in Münster auf Gleis 5.  
Warten Sie das Abfahrtsignal ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		08:42:00	Fahren Sie vorwärts zur Tanksäule.
Tanksäule			08:43:58 Lok betankt. Sh0 bis 08:44:24 dann Sh1 fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet.
Münster Hbf	08:45:16	Durchfahrt	Nach dem der Wendepfeil verschwunden ist zurück nach Münster Hbf.
Münster Hbf			08:49:47 angekuppelt Fahren Sie den Zug nach Bremen. In Osnabrück müssen Sie noch Kurswagen aufnehmen.
			08:51:00 Zug bereit. Bitte abfahren.
		08:51:10	
Sudmühle	08:55:13	Durchfahrt	
Westbevern	08:57:40	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	09:00:56	Durchfahrt	
Kattenvenne	09:03:36	Durchfahrt	
Lengerich	09:07:07	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	09:09:44	Durchfahrt	
Hasbergen	09:12:23	Durchfahrt	
			09:17:11 Nach Auskunft kuppeln Sie den Zug ab und holen Sie die beiden Kurzwagen von Gleis 2.
Osnabrück Hbf Gleis 3	09:18:00		09:18:16 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 2.
Osnabrück Hbf Gleis 2			09:21:50 angekuppelt Jetzt zurück zu Ihrem Zug und fahren Sie pünktlich ab. Jetzt wieder vorwärts bis zum Wendepfeil dann zurück zum Zug.
Osnabrück Hbf Gleis 3			09:23:57 angekuppelt
			09:25:00 Der Zug ist bereit. Fahren Sie ab.
		09:28:04	Hp2 40 km/h
Vehrte	09:37:07	Durchfahrt	
Ostercappeln	09:40:50	Durchfahrt	
Bohmte	09:45:12	Durchfahrt	
Lemförde	09:49:50	Durchfahrt	
Lembruch	09:52:14	Durchfahrt	
Diepholz	09:57:42	Durchfahrt	
Barnstorf	10:04:13	Durchfahrt	
Drentwede	10:06:39	Durchfahrt	
Twistringen	10:10:02	Durchfahrt	
Bassum	10:14:04	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	10:15:56	Durchfahrt	
Syke	10:18:37	Durchfahrt	
Barrien	10:20:06	Durchfahrt	
Kirchweyhe	10:22:56	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Dreye	10:24:47	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	10:26:45	Durchfahrt	
Bremen Hbf	10:33:15		10:33:22 <a href="#">Aufgabe beendet</a>

**08**

**Güterzug**

**(mittel / 60min)**

Im Bahnhof neben Gleis 3 steht ein Güterzug der nach Lengerich muss.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz Lokwerkstatt 2		09:00:20	Fahren Sie vorwärts zum Wasserkran und Kohlebagger.
Wasserkran			09:02:12 Wasser aufgefüllt
Kohlebagger			09:03:41 Kohle aufgefüllt Fahren Sie jetzt soweit bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zu den Waggonen bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Diepholz			09:11:26 Angekuppelt Fahren Sie den gesamten Zug nach Lengerich.
		09:12:03	
Lembruch	09:24:29	Durchfahrt	Km 164,5 Hp0 bis 09:24:47 dann Hp1
Lemförde	09:30:56	Durchfahrt	Km 159,0 Hp0 bis 09:32:44 dann Hp2
Bohmte	09:41:43	Durchfahrt	
Ostercappeln	09:48:39	Durchfahrt	
Vehrte	09:53:39	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	10:03:14	Durchfahrt	
Hasbergen	10:10:06	Durchfahrt	Km 106,5 Hp0 bis 10:16:30 dann Hp2
Natrup-Hagen	10:17:53	Durchfahrt	
Lengerich-Aufstellgleis 2			10:23:47 Stellen Sie die Waggonen hier ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen.
Lokschuppen 2			10:26:31 Aufgabe beendet

**09**

**Winterdienst**

**(mittel / 30min)**

Helfen Sie einen Schnellzug nach Osnabrück. Der Zug steht neben Gleis 3.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Bohmte Laderampe		16:05:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Schnellzug.
Bohmte			16:09:58 angekuppelt
		16:10:22	
Ostercappeln	16:15:50	Durchfahrt	
Vehrte	16:19:50	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	16:27:16		16:27:40 Kuppeln Sie ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen.
			16:27:51 abgekuppelt
		16:28:13	Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zum Lokschuppen.
Osnabrück Hbf	16:30:43	Durchfahrt	
Lokschuppen oben			16:33:27 Aufgabe beendet

**10**

**Werksverkehr**

**(leicht / 60min)**

Holen Sie als erstes die Umbauwagen von OS-Waggonhalle 6 ab.  
Dies ist ein Ersatzzug. Bringen Sie die Arbeiter in den Hafen von Münster. Es sollte nicht alles so sein wie es sollte!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokhalle 4		06:00:30	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Achtung bis kurz vor das rote Signal fahren. Dann zurück zur Waggonhalle.
Waggonhalle 6			06:03:38 angekuppelt
			Fahren Sie nun in den Bahnhof von Osnabrück.
Osnabrück Hbf	06:06:32	06:11:11	
			Km 117,0 Hp0 bis 06:15:31 dann Hp2
			Km 114,0 Hp0 bis 06:20:42 dann Hp1
			Km 112,5 Hp0 bis 06:22:40 dann Hp1
Hasbergen	06:23:53	Durchfahrt	
			Km 111,0 Hp0 bis 06:22:40 dann Hp1
			Km 108,5 Hp0 bis 06:26:30 dann Hp1
Natrup-Hagen	06:28:49	Durchfahrt	
Lengerich	06:31:50	Durchfahrt	
Kattenvenne	06:36:07	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	06:39:39	Durchfahrt	
Westbevern	06:44:01	Durchfahrt	
Sudmühle	06:45:55	Durchfahrt	
			06:52:49
Münster Hbf	06:52:00		Fahren Sie jetzt in den Hafen, dort angekommen, lassen Sie die Fahrgäste aussteigen. Anschließend stellen Sie Ihren Zug auf dem Waggongleis 6 ab,
		06:59:09	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			07:00:22
			Es geht zum Hafengleis 2. Die Weichen müssen manuell gestellt werden. Nach überfahren der Weiche diese umstellen und dann zum Hafen 2 fahren.
			07:02:36
Münster Hafen 2			Warten Sie bis die Fahrgäste ausgestiegen sind. Der Zugführer gibt Ihnen das Abfahrtsignal.
			07:04:00
			Alles klar, die Fahrgäste sind ausgestiegen. Dann fahren wir mal auf das Waggongleis 6. Fahren Sie vorwärts bis zur Weiche. Diese umstellen und dann zurück Richtung Münster Hbf. Das Signal schaltet automatisch um. Nun fahren Sie wieder vorwärts zum Waggongleis 6.
Waggongleis 6			07:10:13 Aufgabe beendet

11

**Zugefroren**

**(schwer / 180min)**

Durch den starken Frost in den letzten Wochen, ist der Binnenschiffsverkehr zum Teil lahm gelegt worden. Dadurch ist das Güteraufkommen von Münster nach Bremen und umgekehrt stark angestiegen.

Die Güterwagen stehen im Hafen von Münster. Die Weichen müssen im Hafengebiet manuell gestellt werden.

Achten Sie bei der Ausfahrt Münster Hbf auf die Rampe! Es ist nicht ganz leicht, diese zu überwinden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Abstellgleis 4		16:00:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt.
Münster Hbf	16:04:34	Durchfahrt	Nun wieder vorwärts.
			16:06:09 Ignorieren Sie den Wendepfeil! Ab hier müssen die Weichen manuell gestellt werden. Nehmen Sie die Güterwaggons vom Gleis 3 und 1 im Hafen auf. Fahren Sie soweit bis Sie die Weiche zum Hafen umstellen können dann zurück zum Hafen 3 drücken Sie die F6 –Taste.
			16:08:20 Nehmen Sie als erstes die Waggons von MS-Hafen 3 und dann von Gleis 1 ab. Die beiden Tankwaren bleiben vor Ort.
Münster Hafen 3			16:09:43 angekuppelt Nebenan die Waggons auch noch. Jetzt wieder vorwärts bis zur Weiche zum Hafen 1, diese umstellen und dann zurück zu den Waggons.
			16:13:00 angekuppelt Auf geht es zum Hafen von Bremen. Nun fahren Sie wieder vor bis kurz vorm Prellbock die Weiche umstellen. Dann zurück nach Münster Hbf das Signal stellt sich selber um!
Münster Hbf	16:22:55		Nun geht es vorwärts auf der Rampe <b>SANDEN!</b>
			Km 0,0 <b>Hp0</b> bis 16:39:48 dann <b>Hp2</b>
Sudmühle	16:42:20	Durchfahrt	
Westbevern	16:46:50	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	16:52:50	Durchfahrt	
Kattenvenne	16:57:50	Durchfahrt	
			Km 95,0 <b>Ho0</b> bis 17:02:39 dann <b>Hp2</b>
Lengerich	17:08:50	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	17:12:55	Durchfahrt	
Hasbergen	17:17:42	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	17:29:57	Durchfahrt	<b>Sh1</b> 40 km/h
			Km 129,5 <b>Hp0</b> bis 17:42:18 dann <b>Hp1</b>
Vehrte	17:45:23	Durchfahrt	
Ostercappeln	17:51:30	Durchfahrt	
Bohmte	17:58:42	Durchfahrt	
Lemförde	18:07:06	Durchfahrt	
Lembruch	18:11:27	Durchfahrt	
Diepholz	18:20:45	Durchfahrt	
Drebber	18:26:55	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Barnstorf	18:32:00	Durchfahrt	
Drentwede	18:36:31	Durchfahrt	
Twistringen	18:42:50	Durchfahrt	
Bassum	18:50:14	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	18:53:53	Durchfahrt	
Syke	18:58:05	Durchfahrt	
Barrien	19:01:02	Durchfahrt	
Kirchweyhe	19:05:42	Durchfahrt	
Dreye	19:08:35	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	19:11:45	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Bremen Hafen 1			19:15:01 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren mit der Lok bis zum Prellbock.
			16:15:35 abgekuppelt Fahren Sie nun bis zum Prellbock
			19:16:59 Aufgabe beendet



## 12 Güterzug in Doppeltraktion (schwer / 145min)

Sie müssen bis Osnabrück mit Doppeltraktion fahren. Die Lokomotive steht hinter dem Kohlebansen. Nehmen Sie sie mit. Auf dem Abstellgleis 2 steht der Tankzug, der nach Lengerich überführt werden muss.

Die Doppeltraktion haben Sie nur bis Osnabrück. Dort müssen Sie die Lokomotive vor einen anderen Zug setzen. Sie haben eine Ausnahmegenehmigung den langen Tankzug von Osnabrück bis Lengerich zu führen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kohlebansen		14:00:30	Fahren Sie vor bis zur Weiche diese umstellen und zurück zur zweiten Lok. Am Bahnübergang Pfeifen
Gleis Kohlebansen			14:04:54 Fahren Sie nun zum Abstellgleis 2 dort steht der Tankzug. Fahren Sie nun vorwärts zum Kohlebansen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Kohlebansen			14:06:35 Loks bekohlt Fahren Sie nun weiter bis der Wendepfeil verschwindet Am Bahnübergang Pfeifen.
Kirchweyhe	14:09:21	Durchfahrt	
Abstellgleis 1			14:11:55 Holen Sie sich bitte die Genehmigung des Fdl, Sie müssen ein Stück über das Hauptsignal hinaus. Drücken Sie die TAB-Taste dann zurück zum Wendepunkt .
Abstellgleis 2			14:15:20 angekuppelt Fahren Sie nun in Doppeltraktion bis nach Osnabrück. Erst 20 km/h dann <b>beschränkte Fahrt</b> (Falschfahrt) 40 km/h
Auf der Strecke			14:19:39 Fahren Sie bitte 40 km/h und auf Sicht! Dies gilt, bis Sie auf das rechte Hauptgleis wechseln!
			Km 231,0 <b>Sh0</b> bis 14:25:56 dann <b>Sh1</b> 40 km/h
Barrien	14:28:34	Durchfahrt	
Syke	14:31:47	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	14:36:06	Durchfahrt	
Bassum	14:39:37	Durchfahrt	
Twistringen	14:46:48	Durchfahrt	
Drentwede	14:53:13	Durchfahrt	
Barnstorf	14:57:48	Durchfahrt	
Drebber	15:02:54	Durchfahrt	
Diepholz	15:08:54	Durchfahrt	
Lembruch	15:18:21	Durchfahrt	
Lemförde	15:22:39	Durchfahrt	
Bohmte	15:31:17	Durchfahrt	
Ostercappeln	15:38:25	Durchfahrt	
Vehrte	15:43:45	Durchfahrt	

Osnabrück Aufstellgleis 2			15:53:00 Stellen Sie den Zug hier ab. Die zweite Lok kommt an den neben ihn stehen Güterzug.
			15:54:11 abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Osnabrück Aufstellgleis 1			15:57:50 Fahren Sie nach dem ankuppeln wieder zu Ihrem Tankzug zurück. Jetzt geht es alleine nach Lengerich. Sie haben eine Ausnahmegenehmigung bekommen.
			15:58:42 angekuppelt 15:59:42 abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Tankzug.
Osnabrück Aufstellgleis 2			16:04:51 angekuppelt Nun fahren Sie den Tankzug nach Lengerich. <b>Sh1</b> 40 km/h
Osnabrück Hbf	16:10:33	Durchfahrt	
Hasbergen	16:18:31	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	16:24:14	Durchfahrt	
Lengerich Abstellgleis 2			16:32:16 Stellen Sie den Tankzug hier ab und fahren Sie auf das Lokgleis 1. Die Weichen zum Lokgleis 1 müssen ab hier manuell gestellt werden.
			16:33:33 abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts am roten Signal Tab-Taste drücken. Die Weiche zum Lokgleis manuell umstellen.
Lengerich Lokgleis 1			16:37:12 Aufgabe beendet

**13**

**Freitag der 13.**

**(mittel / 60 min)**

Freitag der 13!

Na, wenn das kein gutes Datum ist. Da kann ja nicht`s schief gehen, oder?

Übernehmen Sie einen Nahverkehrszug von Münster nach Lengerich.

Die Waggons stehen auf dem Waggongleis 6.

Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt 120 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		13:00:30	Fahren Sie zur Tanksäule.
Tanksäule			13:02:01 Lok betankt Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Münster Hbf	13:03:21	Durchfahrt	Nun zurück zum Waggongleis auch hier beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Waggongleis 6			13:06:15 angekuppelt Na dann wollen wir mal.
Münster Hbf	13:08:36	13:10:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	13:15:23	13:15:42	
			Km 75,5 <b>Hp0</b> bis 13:19:08 dann <b>Hp2</b>
Westbevern	13:23:03		13:23:16 Wir haben eben die Meldungen bekommen, dass der E 356 liegen geblieben ist. Stelle dein Zug auf das Abstellgleis und fahre solo weiter! Der Zug steht in Höhe km 84,0.
		13:23:29	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Abstellgleis			13:24:03 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren zu den havarierten Zug.
			13:24:31 abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück ebenfalls bis zum Wendepunkt.
Westbevern	13:27:24	Durchfahrt	
			Nun vorwärts fahren <b>beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Westbevern	13:29:30	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Zug bei km 84,0.
Auf Strecke bei km 84,0			13:37:59 angekuppelt Ein Glück das Du da bist. Der Fdl. hat gesagt Du sollst mich nach Brock-Ostbevern abschleppen. Na dann. Nun geht es wieder vorwärts.
Abstellgleis			13:41:08 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie zu Ihrem Zug zurück. Die Ersatzlok ist bereits auf den Weg!
			13:41:33 abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet.
Brock-Ostbevern	13:42:34	Durchfahrt	Nach dem Wendepunkt zurück fahren.
Brock Ostbevern	13:44:34	Durchfahrt	
Westbevern	13:48:17	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann vorwärts.
Westbevern	13:50:10	Durchfahrt	Nach dem der Wendepunkt verschwunden ist zurück zum Abstellgleis zu Ihren Waggons.
Abstellgleis			13:53:09 angekuppelt Nun fahren Sie Ihren Fahrplan weiter
Brock-Ostbevern	13:58:42	13:59:06	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Kattenvenne	14:03:19	14:03:41	
			Km 99,0 Baustelle 20 km/h
Lengerich	14:12:29		14:12:41 Stellen Sie den Zug im Abstellbereich ab und fahren die Lok in den Lokschuppen.
		14:12:53	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis ebenfalls der Wendepfeil verschwindet dann die Waggons abkuppeln.
Abstellgleis 2			14:17:23 abgekuppelt Nun vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Lokschuppen.
			An der P-Tafel vor dem Lokschuppen Pfeifen.
Lokschuppen 3			14:21:29 Aufgabe beendet

**14**

**GmP OS-MS-OS**

**(mittel / 180min)**

Heute fahren Sie einen GmP.

Die Personenwagen stehen auf OS-Abstellgleis 12, der Güterwagen an OS-Güterhalle 1. Alle im unteren Bereich. Die Weichen werden vom Stellwerk gestellt.

Dies ist eine Rundfahrt von Osnabrück über Münster zurück nach Osnabrück. ...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rundlokschuppen Tief		18:00:23	Fahren Sie immer bis der Wendepfeil verschwindet. Sie müssen ein bisschen vor und zurück fahren.
Osnabrück Hbf Tief	18:03:48	Durchfahrt	Beim roten Signal TAB-Taste drücken-
Abstellgleis 12			18:07:45 angekuppelt Jetzt noch die beiden Güterwagen gegenüber. Nun wieder vor - und zurückfahren die ganzen Wendepunkte abfahren
Güterhalle 1			18:15:04 angekuppelt Sehr gut, fahren Sie nun Ihren Fahrplan ab- Jetzt noch vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Nun vorwärts Richtung Osnabrück Hbf.
Osnabrück Hbf Tief	18:20:02	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	18:23:29	18:30:08	
			Km 117,5 Hp0 bis 18:34:44 dann Hp2
			Km 114,5 Hp0 bis 18:39:50 dann Hp1
Hasbergen	18:43:18	18:43:38	
			Km 106,5 Hp0 bis 18:48:21 dann Hp1
Natrup-Hagen	18:49:44	18:50:09	
Lengerich	18:55:40	18:56:10	
Kattenvenne	19:01:47	19:02:07	
Brock-Ostbevern	19:07:20	19:07:42	
Westbevern	19:13:55	19:14:15	
Sudmühle	19:19:22	19:21:06	Hp2 40 km/h
			Bei der Rampe über die Ferngleis Hamm-Münster-Osnabrück <b>Sanden!</b>
Münster Hbf	19:36:15		19:36:56 So Schorsch, wir haben ein kleines Püschchen! Mach mal de Rundgang um die Lok und schmiere alle Lager ab!
		19:45:09	Hp2 40 km/h
Sudmühle	19:50:32	19:52:08	
			Km 76,0 Hp0 bis 19:59:23 dann Hp1
Westbevern	20:02:20	20:02:45	
Brock-Ostbevern	20:08:58	20:09:22	
Kattenvenne	20:14:53	20:15:14	
Lengerich	20:21:21	20:22:08	
Natrup-Hagen	20:27:05	20:29:05	
Hasbergen	20:34:01	20:35:08	
Osnabrück Hbf	20:43:02		20:43:41 Stellen Sie den Zug in der Wagenhalle ab. er wird morgen wieder gebraucht.
		20:43:51	

Wagenhalle 4			<p>20:45:49</p> <p>Stellen Sie die Waggon in der Halle ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. Die Weichen müssen ab hier manuell gestellt werden. Sie können die Lok auch wieder aufrüsten!</p>
			<p>20:46:33 abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zum Kohlegleis oben. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Schauen Sie wegen der Lage der Gleise auf den Gleisplan von Osnabrück.</p>
Kohlegleis oben Kohlebunker			<p>20:50:31 Lok bekoht</p>
Kohlegleis oben Wasserkran			<p>20:52:41 Wasser aufgefüllt</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis zur Weiche zum Lokschuppen oben. Dann vorwärts zum Lokschuppen.</p>
Lokschuppen oben			<p>20:58:21</p> <p>Aufgabe beendet</p>

**15 Signalstörung (mittel / 60min)**

Überführen Sie einen Güterzug von Osnabrück nach Barnstorf. Der Zug steht in OS-Hoerne Gleis 5.

Durch die heftigen Schneefälle in den letzten Tagen, sind die Stelldrähte der Signale zum Teil nicht intakt.

La: Langsamfahrstelle: Bei KM 162,5

Zwischen Lembruch und Diepholz ist mit Signalstörungen zu rechnen.

**WICHTIG: BLEIBEN SIE AN JEDEN AUSGEFALLENEN SIGNAL STEHEN!**

Dort bekommen Sie weitere Meldungen bzw. Abfahrtsaufträge.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokhalle 4		12:50:23	Fahren Sie vorwärts nach Osnabrück-Hörne. Beim dem roten Signal Tab-Taste drücken
Osnabrück	12:53:08	Durchfahrt	
Osnabrück Hörne Gleis 5			12:58:26 angekuppelt Rangierer: Man ist das ein Wetter heute, bin den ganzen Tag schon hier auf dem Rangierbahnhof und kuppel die Züge an. Meine Finger spür ich kaum noch. Jetzt mache ist ermal Mittagspause. Gute Fahrt! Ja danke, wünsch Dir einen schönen Tag!
Osnabrück Hbf	13:04:20	Durchfahrt	
			Km 122,5 Hp0 bis 13:14:06 dann Hp2
Vehrte	13:21:46	Durchfahrt	
Ostercappeln	13:26:33	Durchfahrt	
Bohmte	13:33:33	Durchfahrt	Hp2 30 km/h
			Km148,5 Hp0 bis 13:35:13 dann Hp2
Lemförde	13:43:16	Durchfahrt	
			Km 162,5 Baustelle 20 km/h
Lembruch	13:49:39	Durchfahrt	
			Km 173,5 gestörtes Signal
			13:54:55 Sie bekommen einen Befehl A: Fahrt am gestörten Signal weiter mit Vmax 20 km/h bis zum nächsten Signal! Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie mit 20 km/h weiter.
Diepholz	14:05:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drebber	14:12:37	Durchfahrt	
Barnstorf Abstellgleis 1			14:17:29 Stellen Sie den Zug hier ab! Fahren Sie zum Kohlebansen. dort haben Sie Pause! Die Weichen müssen ab hier manuell gestellt werden.
			14:18:08 abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis zum Prellbock bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Weiche manuell stellen. Dann fahren Sie zurück ebenfalls bis zum Prellbock. Beim roten Signal TAB-Taste betätigen Am Bahnübergang Pfeifen Dann vorwärts die Weiche manuell stellen. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Bohmte zur Hand
Kohlekran			14:24:28 Aufgabe beendet

**16 Rangieren in Lengerich (schwer / 60min)**

Bilden Sie einen Güterzug zusammen. Alle Waggons werden auf das Abstellgleis 1 zusammengefügt.

Die Weichen müssen all manuell gestellt werden. Des Öfteren muss auch die Erlaubnis des Fdl. eingeholt werden.

Der Schnellgang der Lokomotive ist defekt! Das heißt, nicht schneller als 27 km/h bzw. 10 % über der Sollgeschwindigkeit. Das kann böse Folgen haben.

Bringen Sie den Kurswagen von der Nebenstrecke zu dem Schnellzug am Gleis 2. Diese Arbeit wird vom Stellwerk unterstützt.

1. Stellen Sie den Güterzug zusammen. Achten Sie auf die Reihenfolge!!!!

<b>Waggons</b>	<b>Gleis</b>	<b>Auftrag</b>
32770-0 32770-1	Lengerich Laderampe	Waggons abholen
32775-0 32775-1 32775-2 32775-3 32775-4 32775-5 32775-6	Lengerich Dykerhoff 2	Waggons abholen
32774-0 32774-1	Lengerich Triebwagenhalle 3	Waggons abholen
32771-0 32771-1 32771-2	Lengerich Laderampe	Waggons abholen
32770-0 32770-1 32775-0 32775-1 32775-2 32775-3 32775-4 32775-5 32775-6 32774-0 32774-1 32771-0 32771-1 32771-2	Lengerich Aufstellgleis 1	Waggons abstellen



## Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Bei dieser Aufgabe sollten Sie den Gleisplan von Lengerich zu Hand nehmen. Auch die Gleisbezeichnung durch drücken der F6-Taste sowie der Waggonnummern FR7-Taste sollten eingeschaltet sein. Alle Weichen sind manuell zu stellen außer beim zustellen des Kurswagen. Bei roten Signal durch drücken der Tab-Taste Erlaubnis zum Fahren einholen. Es gibt keine Zeitvorgabe zum Lösen dieser Aufgabe die Fahrwege wählen Sie selbst.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			Fahren Sie nun vorwärts und betanken die Lok.
Tanksäule			16:16:30 Lok betankt
			Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück am roten Signal drücken Sie die Tab-Taste.
Lengerich TWE			16:26:28 angekuppelt Nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück ebenfalls bis zum Wendepunkt dann vorwärts bis der Wendepunkt verschwindet nun rückwärts zu dem Zug auf Gleis 3.
Lengerich Gleis 3			16:42:00 angekuppelt
			16:42:18 abgekuppelt Nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück. Fahren Sie bis zum Stellwerk ab hier Weichen manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken. Als erstes fahren Sie zur Laderampe und holen die Waggons 32771.
Laderampe			16:49:30 angekuppelt Die Waggons bringen Sie jetzt zum Aufstellgleis 1
Aufstellgleis 1			16:57:10 angekuppelt Jetzt holen Sie die Waggons 32774 von der Triebwagenhalle 3.
Triebwagenhalle 3			17:04:18 angekuppelt Auch diese Wagen kommen zum Aufstellgleis 1. Fahren Sie über das Gleis Bereitstellung 2 zum Aufstellgleis.
Aufstellgleis 1			17:10:15 angekuppelt
			17:10:48 abgekuppelt Holen Sie die Waggons 32775 von Dykerhoff 2
Dykerhoff 2			17:17:43 angekuppelt Diese Waggons nun auch über das Gleis Bereitstellungsgleis 2 zum Aufstellgleis 1 bringen.
Aufstellgleis 1			17:25:55 angekuppelt
			17:26:11 abgekuppelt Nun noch die Waggons 32770 von der Laderampe holen.
Laderampe			17:31:50 angekuppelt Diese Wagen ebenfalls über das Gleis Bereitstellung 2 zum Aufstellgleis 1 bringen.
Aufstellgleis 1			17:38:04 angekuppelt Jetzt fahren Sie noch ein Stück vorwärts bis folgende Meldung erscheint:
			17:38:47 Stellen Sie den Zug hier ab.
			17:38:48 Aufgabe beendet

17

**E 758 / 760**

**(mittel / 145min)**

Zuglauf:

E 758 Hamburg Altona - Bremen-Osnabrück, weiter als E 760 Osnabrück – Münster – Hamm(Westf.) – Essen.

Der Zug verkehrt nur Sonntags. Diese Fahrt wurde vom Originalfahrplan übernommen. Es sollte eigentlich eine ruhige Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		19:58:09	40 km/h
Bremen-Hemelingen	20:04:48	Durchfahrt	
Dreye	20:06:57	Durchfahrt	
Kirchweyhe	20:09:14	Durchfahrt	
Barrien	20:12:40	Durchfahrt	
Syke	20:14:58	20:15:20	
Groß Bramstedt	20:29:28	Durchfahrt	
Bassum	20:22:25	20:26:09	
Twistringen	20:33:58	20:34:28	
Drentwede	20:40:53	Durchfahrt	
Barnstorf	20:44:37	20:45:22	
Drebber	20:50:43	Durchfahrt	
Diepholz	20:55:43	20:57:09	
Lembruch	21:05:33	Durchfahrt	
Lemförde	21:08:55	Durchfahrt	
Bohmte	21:17:31	21:18:02	<b>Hp2</b> 40 km/h
Ostercappeln	21:25:10	Durchfahrt	
Vehrte	21:29:06	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	21:37:36	21:46:09	
Hasbergen	21:52:38	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	21:56:10	Durchfahrt	
Lengerich	21:59:36	22:00:10	
Kattenvenne	22:05:36	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	22:09:17	Durchfahrt	
Westbevern	22:13:47	Durchfahrt	
Sudmühle	22:16:50	Durchfahrt	
Münster Hbf	22:21:14		22:22:05 Aufgabe beendet

**18**

**Bauzug**

**(mittel / 60min)**

Am heutigen Wochenende beginnt man mit dem Erneuern des Gleises zwischen Twistringen und Bassum.

Bringen Sie die Gerätewagen und den Schotter nach Bassum. Die Waggonen stehen im Aufstellbereich in Diepholz.

Das Gleis ist bereits gesperrt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz Lokwerkstatt 4		07:00:48	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Abstellgleis 4.
Abstellgleis 4			07:08:07 angekuppelt Bringen Sie diesen Zug nach Bassum.
Drebber	07:19:11	Durchfahrt	
Drentwede	07:22:34	Durchfahrt	
Twistringen	07:30:26	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:30:30 dann <b>beschränkte</b> Fahrt 40 km/h
Bassum	07:38:38	Durchfahrt	
Abstellgleis 2			07:39:38 Kuppeln Sie Ihren Zug hier ab. Holen Sie dann die auf der Strecke stehenden Schüttgutwagen ab.
			07:40:07 abgekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück.
Bassum	07:43:19	Durchfahrt	Beim roten Signal TAB-Taste drücken dann weiterfahren. Baustelle 20 km/h
Auf der Strecke			07:48:48 angekuppelt Bringen Sie den Zug nach Bassum. Nun wieder in Richtung Bassum . Die Baustelle geht bis km 216,0 nur 20 km/h schnell fahren.
Bassum	07:54:30	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Abstellgleis 1			07:55:10 Stellen Sie den leeren Zug hier ab und bringen den vollen zur Baustelle zurück.
			07:56:00 abgekuppelt Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zum Abstellgleis 2.
Abstellgleis 2			07:59:00 angekuppelt Nun zurück zur Baustelle.
Bassum	08:00:20	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h Km 216,0 Baustelle 20 km/h
Auf der Strecke			Sie müssen weiter fahren auch wenn der Wendepfeil verschwindet. Bis ca. 214,5 km dann kommt die Meldung.
			08:07:34 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren die Lokomotive solo nach Syke auf das Lokgleis 1. Da haben Sie Pause.
			08:08:11 abgekuppelt Nun geht es wieder vorwärts bis zum Ende der Baustelle bei km 216,0 gilt 20 km/h.
Bassum	08:13:53	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Groß Bramstedt	08:16:30	Durchfahrt	
Syke	08:20:15	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 1.
Abstellgleis 1			08:22:25 <a href="#">Aufgabe beendet</a>

**19**

**F 3 Merkur**

**(mittel / 120min)**

Guten Abend Kollege,  
die Lokomotive hat bis jetzt gute Arbeit geleistet. Sind sogar vor Plan in Münster angekommen.

Zuglauf des F 3 Merkur:

Frankfurt (M) – Wiesbaden – Köln – Düsseldorf – Essen – Münster (Westf.) – Osnabrück – Bremen – Hamburg

Sie fahren nach Originalfahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		20:01:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	20:06:40	Durchfahrt	
Westbevern	20:09:10	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	20:12:32	Durchfahrt	
Kattenvenne	20:15:17	Durchfahrt	
Lengerich	20:18:51	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	20:21:36	Durchfahrt	
Hasbergen	20:24:26	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	20:30:47	20:32:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	20:42:13	Durchfahrt	
Ostercappeln	20:46:04	Durchfahrt	
Bohmte	20:50:39	Durchfahrt	
Lemförde	20:55:30	Durchfahrt	
Lembruch	20:58:02	Durchfahrt	
Diepholz	21:03:50	Durchfahrt	
Drebber	21:07:43	Durchfahrt	
Barnstorf	21:10:38	Durchfahrt	
Drentwede	21:13:13	Durchfahrt	
Twistringen	21:16:45	Durchfahrt	
Bassum	21:20:56	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	21:22:58	Durchfahrt	
Syke	21:25:47	Durchfahrt	
Barrien	21:27:17	Durchfahrt	
Kirchweyhe	21:30:20	Durchfahrt	
Dreye	21:32:18	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	21:34:17	Durchfahrt	
Bremen Hbf	21:41:48		21:42:05 Aufgabe beendet

**20**

**N 3346**

**(mittel / 110min)**

Fahren Sie den N 3346 von Bremen nach Diepholz.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		17:02:05	<b>Hp0</b> bis 17:01:54 dann <b>Hp1</b>
Bremen-Hemelingen	17:11:20	17:11:43	
Dreye	17:14:45	17:15:03	
Kirchweyhe	17:18:34	17:18:58	
Barrien	17:23:54	17:24:12	
Syke	17:27:19	17:27:45	
Groß Bramstedt	17:31:37	17:31:55	
Bassum	17:36:02	17:36:26	
Twistringen	17:43:20	17:43:45	
Drentwede	17:49:45	17:50:02	
Barnstorf	17:54:32	17:54:55	
Drebber	18:00:22	18:01:00	
Diepholz	18:07:27	18:07:52	<b>Hp2</b> 40 km/h
Schadgleis 1			18:10:19 Stellen Sie die Waggon hier ab.
			18:10:48 abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts.
			18:11:32 Ab hier müssen die Weichen manuell gestellt werden! Wenden Sie die Lok für den nächsten Kollegen. Füllen Sie alle Vorräte wieder auf und stellen die Lok auf dem Werkstattgleis 2 ab. Fahren Sie weiter und stellen Sie die Weiche. Dann rückwärts zur Tanksäule. Alle Weichen selber stellen.
Tanksäule			18:14:15 Der Kollege dankt schon einmal im Voraus!
			18:14:53 Lok betankt Fahren Sie wieder vorwärts und stellen Sie die Weiche zum Werkstattgleis 2. Nun rückwärts dorthin.
Werkstattgleis 2			18:16:39 Aufgabe beendet

**21**

**Kohlezug**

**(schwer / 150min)**

Fahren Sie einen schweren Kohlezug zum Hafen nach Bremen-Hemelingen.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Auf Strecke		07:00:20	<b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	07:12:30	Durchfahrt	
Westbevern	07:16:56	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	07:22:50	Durchfahrt	
Kattenvenne	07:27:45	Durchfahrt	
Lengerich	07:33:41	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	07:37:50	Durchfahrt	
Hasbergen	07:42:37	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	07:52:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	08:04:44	Durchfahrt	
Ostercappeln	08:09:52	Durchfahrt	
Bohmte	08:17:12	Durchfahrt	
Lemförde	08:26:03	Durchfahrt	
Lembruch	08:30:36	Durchfahrt	
Diepholz	08:40:06	Durchfahrt	
Drebber	08:46:23	Durchfahrt	
Barnstorf	08:51:33	Durchfahrt	
Drentwede	08:56:09	Durchfahrt	
Twistringen	09:02:29	Durchfahrt	
Bassum	09:10:12	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	09:13:42	Durchfahrt	
Syke	09:17:36	Durchfahrt	
Barrien	09:20:18	Durchfahrt	
Kirchweyhe	09:24:51	Durchfahrt	
Dreye	09:27:45	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	09:31:41	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Hafen 1			09:35:09 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und machen Sie Pause.
			09:36:02 Aufgabe beendet

**22**

**Einsammeln**

**(mittel / 80 min)**

Sie stehen in Kirchweyhe und sollen verschiedene Güterwagen einsammeln. Die ersten stehen in Barrien an der Lagerhalle. Die Weichen müssen Sie dort manuell stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen		08:30:38	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts fahren. <i>An dem Bahnübergang Pfeifen</i>
Kohlebunker			<i>08:39:00 Lok bekoht</i>
Wasserkran			<i>08:42:46 Wasser aufgefüllt</i> Nun fahren Sie weiter Richtung Barrien. <i>Am Bahnübergang Pfeifen</i>
Kirchweyhe	08:45:00	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Prellbock in Barrien beim roten Signal Tab-Taste drücken. Die Weiche manuell stellen und zurück wieder Weiche stellen und vorwärts Weiche stellen zurück zur Lagerhalle
Barrien Lagerhalle			<i>08:58:24 angekuppelt</i> Nehmen Sie beide Waggons mit. Die nächsten stehen in Syke bi Elektro Barns. Nun vorwärts Weiche stellen und rückwärts wieder Weiche stellen und dann vorwärts. Dann Weiche stellen und rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Syke.
Barrien	09:09:04	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Elektro Barns, Weiche manuell stellen
Elektro Barns			<i>09:14:36 angekuppelt</i> In Groß-Bramstedt stehen auch noch Waggons bei der Spedition Grafe. Nun wieder vorwärts 40 km/h.
Syke	09:16:16	Durchfahrt	Fahren Sie wieder bis zum Wendepunkt dann zurück zur Spedition Grafe.
Spedition Grafe			<i>09:24:44 angekuppelt</i> Und weiter geht es nach Twistringem. Nun wieder vorwärts,
Syke	09:26:13	Durchfahrt	
			<i>09:37:50</i> Lassen Sie die Waggons auf dem Abstellgleis stehen und holen Sie die Waggons vom Lokgleis ab.
Twistringem	09:37:55	Durchfahrt	
Abstellgleis			<i>09:39:45 abgekuppelt</i> Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokgleis.
Lokgleis			<i>09:42:54 angekuppelt</i> Holen Sie die anderen Waggons wieder ab und fahren Sie nach Drebber. Wenn Sie die Waggons wieder angekuppelt haben, fahren Sie langsam auf die Gleissperre zu, sonst bleibt Sie evtl. auf <b>Sh0</b> Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt. Obwohl das Signal <b>Sh1</b> zeigt springt es um wenn Sie darüber fahren, drücken Sie also dabei mehrmals die TAB-Taste. Nach dem Wendepunkt zurück zum Abstellgleis.



Abstellgleis			09:46:52 angekuppelt Wieder am Zug soweit zurück fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts langsam auf das Signal zufahren es zeigt <b>Sh1</b> .
Drentwede	09:54:00	Durchfahrt	
Barnstorf	09:59:06	Durchfahrt	
Drebber	10:04:53	Durchfahrt	
			10:05:09 Sie müssen den Zug wieder draußen stehen lassen. Stellen Sie ihn an die Ladestrasse und holen Sie dann die Waggon von Baustoff Kurz ab.
Ladestrasse			10:06:34 abgekuppelt Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zu Baustoff Kurz.
Baustoff Kurz			10:11:33 angekuppelt Nehmen Sie alle Waggon mit und holen Sie die anderen wieder ab. der ganze Zug kommt nach Diepholz. Nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Ladestrasse.
Ladestrasse			10:16:00 angekuppelt Wieder am Zug der Wendepfeil muss verschwinden.
Diepholz Abstellgleis 2			10:25:07 Stellen Sie den gesamten Zug hier ab und bringen Sie die Lok ins BW.
			10:25:55 abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts ins BW.
Diepholz Lokwerkstatt 1			10:31:26 Aufgabe beendet

**23**

**Tankzug Teil 1**

**(schwer / 60min)**

Sie müssen zuerst mal den Tankzug zusammenstellen. Alle Waggon aus dem VTG Lager müssen zum Abstellgleis 5. Zum Schluss muss noch der gedeckte Güterwagen von Abstellgleis 3 vorne Richtung Münster angekuppelt werden. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Wenn Sie fertig sind, stellen Sie die Lok auf der Drehscheibe ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bereitschaftsgleis		09:00:30	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Tanksäule.
Kirchweyhe	09:04:34	Durchfahrt	Alle Weichen manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen
Tanksäule			09:08:13 Lok betankt Nun fahren Sie zum VTG Gleis 1. Am Bahnübergang Pfeifen
VTG Gleis 1			09:17:26 angekuppelt Nun bringen Sie die Waggon zum Abstellgleis 5.
Abstellgleis 5			09:21:46 abgekuppelt Fahren Sie nun zum VTG Gleis 3.
VTG Gleis 3			09:28.57 angekuppelt Auch diese Waggon zum Abstellgleis 5 und an die dort stehenden ankuppeln.
Abstellgleis 5			09:37:48 angekuppelt
			09:38:08 Lok abgekuppelt Jetzt fahren Sie zum VTG Gleis 4.
VTG Gleis 4			09:45:09 angekuppelt Wieder geht es zum Abstellgleis 5.
Abstellgleis 5			09:53:57 angekuppelt
			09:54:09 Lok abgekuppelt Nun zum VTG Gleis 5.
VTG Gleis 5			10:00:00 angekuppelt Jetzt wieder zum Abstellgleis 5.
Abstellgleis 5			10:08:00 angekuppelt
			10:08:12 Lok abgekuppelt Fahren Sie nun zum Abstellgleis 3.
Abstellgleis 3			10:14:32 angekuppelt Nun wieder zum Abstellgleis 5.
Abstellgleis 5			10:19:10 abgekuppelt Fahren Sie jetzt um die Waggon herum und kuppeln Sie die Waggon an.
			10:26:35 angekuppelt Drücken Sie jetzt die Waggon an den gedeckten Güterwagen.
			10:26:40 angekuppelt Ok, bringen Sie jetzt noch die Lok in den Lokschuppen.
			10:26:45 abgekuppelt Da der Zug komplett ist fahren Sie vorwärts. Denken Sie an die roten Signale und drücken Sie die TAB-Taste. Auch hier die Weichen manuell stellen.
Kirchweyhe	10:31:08	Durchfahrt	Am Bahnübergang Pfeifen
Drehscheibe			Vor der Drehscheibe Pfeifen
			10:33:33 Aufgabe beendet

**24 Tankzug Teil 2**

**(schwer / 180min)**

Nun müssen Sie den Zug von gerade mit einem Doppelgespann nach Münster bringen. Wird etwas dauern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kirchweyhe Lokschuppen		10:00:25	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen
Kirchweyhe	10:02:19	Durchfahrt	Nun fahren Sie zurück zum Kohlebunker. Am Bahnübergang Pfeifen
Kohlebunker			10:06:58 Lok bekoht
Wasserkran			10:09:36 Wasser aufgefüllt Nun fahren Sie wieder vorwärts. Am Bahnübergang Pfeifen
Kirchweyhe	10:12:55	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zum Abstellgleis 6.
Kirchweyhe Abstellgleis 6			10:17:58 angekuppelt Der ganze Zug muss in den Abstellbahnhof nach Münster.
			Km 235,0 Hp0 bis 10.23:13 dann Hp2
Barrien	10:28:08	Durchfahrt	
Syke	10:30:33	Durchfahrt	
Gr.Bramstedt	10:34:20	Durchfahrt	
Bassum	10:37:44	Durchfahrt	
Twistringen	10:44:47	Durchfahrt	
Drentwede	10:51:01	Durchfahrt	
Barnstorf	10:55:28	Durchfahrt	
Drebber	11:00:33	Durchfahrt	
Diepholz	11:06:29	Durchfahrt	
Lembruch	11:15:44	Durchfahrt	
Lemförde	11:20:08	Durchfahrt	
Bohmte	11:28:26	Durchfahrt	
Ostercappeln	11:36:13	Durchfahrt	Hp0 bis 11:39:02 dann Hp2
Vehrte	11:47:10	Durchfahrt	
Osnabrück	11:57:17	Durchfahrt	
Hasbergen	12:05:12	Durchfahrt	
Lengerich	12:15:22	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kattenvenne	12:23:46	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	12:28:25	Durchfahrt	
Westbevern	12:34:10	Durchfahrt	
Sudmühle	12:37:57	Durchfahrt	
Münster Hbf	12:42:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Münster Abstellgleis 1			12:44:27 Ok, stellen Sie den Zug hier ab.
			12:44:57 Aufgabe beendet

**25**

**Post**

**(mittel / 90min)**

Bringen Sie den Postzug, der hinter Ihnen steht, nach Münster zum Postgleis 1.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Postgleis		17:31:00	Fahren Sie zurück zu den Postwagen.
			17:31:41 angekuppelt Nun fahren Sie in Richtung Münster.
			Km 117,0 <b>Hp0</b> bis 17:35:54 dann <b>Hp1</b>
			Km 114,5 <b>Hp0</b> bis 17:38:14 dann <b>Hp1</b>
			Km 112,5 <b>Hp0</b> bis 17:40:32 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	17:41:33	Durchfahrt	
			Km 111,5 <b>Hp0</b> bis 17:44:00 dann <b>Hp1</b>
			Km 108,5 <b>Hp0</b> bis 17:46:10 dann <b>Hp1</b>
Natrup-Hagen	17:48:21	Durchfahrt	
Lengerich	17:50:52	Durchfahrt	
Kattenvenne	17:54:25	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	17:57:04	Durchfahrt	
Westbevern	18:00:18	Durchfahrt	
Sudmühle	18:02:37	Durchfahrt	
Münster Hbf	18:07:29	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Postgleis.
Münster Postgleis 1			18:11:17 Tut uns leid, aber mit dem Feierabend wird das noch nichts. Nebenan die drei MD müssen noch nach Lengerich. Die Weiche müssen Sie mit der Hand umstellen.
			18:12:02 <b>abgekuppelt</b> Fahren Sie vorwärts bis Sie die Weiche umstellen können dann zurück zu den MD Waggon auf Postgleis 2.
Münster Postgleis 2			18:14:46 <b>angekuppelt</b> Diese Waggon kommen nach Lengerich zum Bereitstellungsgleis. Nun geht es vorwärts nach Lengerich.
Sudmühle	18:26:40	Durchfahrt	
Westbevern	18:29:18	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	18:32:35	Durchfahrt	
Kattenvenne	18:35:15	Durchfahrt	
Lengerich			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Bereitstellungsgleis.
Bereitstellungsgleis 1			18:42:24 Ok, stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Feierabend.
			18:42:46 Aufgabe beendet

**26**

**Arbeitstag 1**

**(mittel / 95min)**

Fahren Sie eine normale Schicht.

Auf dem Kohlegleis stehen leere Omm Waggon. Bringen Sie diese zum Hafen von Münster.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokschuppen oben		07:00:25	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste.
Kohlegleis oben			07:03:52 angekuppelt Fahren Sie nun zum Kohlegleis tief, dort stehen auch noch leere Waggon. Nun wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet.
Osnabrück Hbf	07:07:10	Durchfahrt	Jetzt zurück zum Kohlegleis.
Kohlegleis tief			07:14:15 angekuppelt Fahren Sie jetzt zum Hafen Münster. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts auf die Hauptstrecke zum Hafen Münster.
Osnabrück tief	07:18:36	Durchfahrt	
Osnabrück tief	07:21:58	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	07:25:21	Durchfahrt	
Hasbergen	07:35:05	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	07:39:33	Durchfahrt	
Lengerich	07:44:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kattenvenne	07:51:42	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	07:56:21	Durchfahrt	
Westbevern	08:02:10	Durchfahrt	
Sudmühle	08:06:08	Durchfahrt	
Münster Hbf	08:12:05	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück.
			08:12:11 Die weichen bitte manuell stellen ab hier. Der Zug kommt zum Hafengleis 1.
Münster Hafen 1			08:18:41 Stellen Sie den Zug hier ab und nehmen nebenan die vollen auf.
			08:19:07 abgekuppelt Nun wieder vorwärts bis hinter der Weiche diese und die nächste stellen damit man zum Hafen 2 fahren kann.
Münster Hafen 2			08:21:45 angekuppelt Starten Sie nun den zweiten Teil.
			08:21:46 Aufgabe beendet

**26a**

**Arbeitstag 2**

**(mittel / 180min)**

Nun geht es mit dem Kohlezug zurück nach Osnabrück – Hoerne. Von OS-Hoerne übernehmen Sie dann einen Güterzug bis nach Diepholz.

Von Diepholz ein Güterzug nach Kirchweyhe.

Von Kirchweyhe solo zum BW – Bremen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hafen 2		09:00:30	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück nach Münster Hbf.
Münster Hbf	09:07:55	0908:03	<b>Hp2</b> 40 km/h Richtung Rampe fahren. Hp0 bis 09:10:24 dann <b>Hp2</b> 40 km/h Km 0,0 <b>Hp0</b> bis 09:21:34 dann <b>Hp2</b>
Sudmühle	09:23:02	Durchfahrt	
Westbevern	09:27:46	Durchfahrt	
			Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 09:33:16 dann <b>Hp2</b>
Brock-Ostbevern	09:33:44	Durchfahrt	
			Km 89,0 <b>Hp0</b> bis 09:35:40 dann <b>Hp1</b> Km 91,5 <b>Hp0</b> bis 09:37:17 dann <b>Hp1</b>
Kattenvenne	09:39:26	Durchfahrt	
Lengerich	09:46:43	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	09:56:25	Durchfahrt	
Osnabrück Hoerne Gleis 1			10:01:52 Stellen Sie den Kohlezug hier ab und nehmen den Zug neben an mit. Die Weiche zum Zug muss manuell gestellt werden.
			10:02:57 abgekuppelt Nun fahren Sie vor bis über die Weiche diese dann manuell stellen.
Osnabrück-Hoerne Gleis 2			10:06:19 Dieser Zugverband kommt nach Diepholz.
Osnabrück Hbf	10:11:33	Durchfahrt	
Vehrte	10:22:27	Durchfahrt	
Ostercappeln	10:27:20	Durchfahrt	
Bohmte	10:35:55	Durchfahrt	
			Km 148,5 <b>Hp0</b> bis 10:37:44 dann <b>Hp2</b>
Lemförde	10:47:05	Durchfahrt	
Lembruch	10:51:30	Durchfahrt	
Diepholz	11:02:02	Durchfahrt	
Diepholz Abstellgleis 5			11:02:12 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und nehmen den Nächsten mit. Dieser kommt nach Kirchweyhe.
			11:03:17 abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zu den Waggons.
Diepholz Abstellgleis 4			11:08:03 angekuppelt
Drebber	11:16:50	Durchfahrt	
Barnstorf	11:21:48	Durchfahrt	
Drentwede	11:26:17	Durchfahrt	
Twistringen	11:32:26	Durchfahrt	
Bassum	11:39:35	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	11:42:56	Durchfahrt	
Barrien	11:49:26	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Kirchweyhe Abstellgleis 6			11:54:00 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie solo nach Bremen ins BW.
Kirchweyhe	11:57:07	Durchfahrt	
Dreye	12:00:01	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	12:02:37	Durchfahrt	
Bremen Hbf	12:09:52	Durchfahrt	12:10.45 Füllen Sie die Betriebsstoffe wieder auf und fah- ren Sie dann in den Lokschuppen. Die Weichen ab hier manuell stellen.
Bremen Wasserkran			12:15:50 Wasser aufgefüllt
Bremen Kohlebunker			12:17:17 Kohle aufgefüllt Fahren Sie nun rückwärts bis zur Weiche zum Lokschuppen. Stellen Sie die Weiche manuell und fahren Sie vorwärts zum Lokschuppen Vor der Drehscheibe Pfeifen
Bremen Lokschuppen			12:21:10 Aufgabe beendet

**26b**

**Arbeitstag 3**

**(mittel / 35min)**

Es hat angefangen zu regnen. Ist ja zum Glück nur eine kurze Tour. Sie haben nun eine V100 bekommen. Fahren Sie zur Güterhalle, dann gibt es weitere Instruktionen. In Kirchweyhe stellen Sie die Lok bitte im Lokschuppen ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Lokschuppen		12:50:48	Fahren Sie vor zur Tanksäule.
Tanksäule			12:51:57 Lok betankt Fahren Sie nun weiter bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Güterhalle am roten Signal TAB-Taste drücken.
Bremen Hbf	12:56:30	Durchfahrt	
Bremen Güterhalle			12:58:31 angekuppelt Diese Wagen kommen zum Postgleis 4. Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt. Dann rückwärts zum Postgleis.
Bremen Hbf	13.00.15	Durchfahrt	
			13:05:31 Die Weichen werden bitte manuell gestellt. Die Weichen zum Postgleis 4 stellen. Benutzen Sie die F6-Taste oder die Gleispläne.
Postgleis 4			13:07:18 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie nach Hemelingen zur Spedition Hansen.
			13:08:00 abgekuppelt Nun vor zur Spedition dort am Prellbock anhalten.
Bremen-Hemelingen	13:16:55	Durchfahrt	
Spedition Hansen			Stellen Sie die Weiche manuell damit Sie zu den Waggons fahren können.
			13:20:03 angekuppelt In Ordnung, jetzt geht es nach Kirchweyhe. Das war es schon. Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Prellbock. Stellen Sie die Weiche wieder zum Hauptgleis und fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet.
Dreye	13:24:54	Durchfahrt	
Kirchweyhe	13:28:22	Durchfahrt	<b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h
Kirchweyhe Abstellgleis 1			13:29:54 Stellen Sie die beiden Waggons hier ab und fahren die Lok in den Lokschuppen 1. Die Weichen müssen manuell gestellt werden.
			13:30:43 abgekuppelt Fahren Sie bis über die Weiche am roten Signal Tab-Taste drücken. Dann die Weiche stellen und zurück zum Lokschuppen. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Die Weiche nach dem Hauptsignal umstellen.
Kirchweyhe	13:37:49	Durchfahrt	Alle folgenden Weichen müssen umgestellt werden. Nutzen Sie die Gleispläne und die F6-Taste. Am Bahnübergang Pfeifen
Lokschuppen 1			Vor der Drehscheibe Pfeifen
			13:40:45 Aufgabe beendet



**26c**

**Arbeitstag 4**

**(mittel / 150min)**

Gleich haben Sie es geschafft.

Überführen Sie die Dampflok nach Osnabrück. Unterwegs müssen noch ein paar Güter mitgenommen werden. Diese kommen nach Diepholz.

Die Tankanlage hier in Kirchweyhe ist defekt. Füllen Sie die Betriebsstoffe im BW-Diepholz auf. Haushalten Sie bis Diepholz. Im BW-Diepholz wurde der Bagger so umgebaut, dass ein Schlauch Sie mit Schweröl versorgt.

Die Abfahrt von Diepholz-Bf ist um 16.40 Uhr. Beeilen Sie sich, dass das auch alles klappt.

Von Diepholz übernehmen Sie dann einen Postzug bis Osnabrück.

In Osnabrück lassen Sie die Postwagen am Gleis 5 stehen. Eine andere Lok übernimmt diesen Zug.

Dann fahren Sie zum BW-Osnabrück-Tief und stellen die Lok auf der Drehscheibe ab. Zur Drehscheibe muss man die Weichen manuell stellen.

Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kirchweyhe Bereitschaftsgleis		15:10:28	<b>Sh1</b> 40 km/h
Barrien	15:15:56	Durchfahrt	
			Km 228,0 <b>Hp0</b> TAB-Taste drücken und fahren bis der Wendepfeil verschwindet.
			15:20:03 Holen Sie alle Waggons von der Laderampe 1 ab. Die Weichen müssen manuell gestellt werden. Nun zurück die Weiche zur Laderampe manuell stellen.
Syke Laderampe 1			15:23:40 <b>angekuppelt</b> Nun fahren Sie weiter zurück zu den zweiten Waggons.
			15:23:46 <b>angekuppelt</b> Weiter geht es nach GR-Bramstedt zur Spedition Gräfe! Nun wieder vorfahren bis kurz vor den Prellbock. Die Weiche manuell stellen und dann zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts wieder zur Hauptstrecke.
Syke	15:28:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Groß Bramstedt	15:33:47	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Gräfe.
Spedition Gräfe			15:36:29 <b>angekuppelt</b> Weiter geht es nach Bassum zur Außenrampe 1. Nun geht es vorwärts wieder weiter,
Groß Bramstedt	15:37:34	Durchfahrt	
Bassum Aufstellgleis 1			15:41:23 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und holen Sie die Waggons von der Außenrampe 1 ab.
			15:42:03 <b>abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Außenrampe 1.
Bassum Außenrampe 1			15:47:30 <b>angekuppelt</b> Nun fahren Sie weiter zurück zu den zweiten Waggons.

			<p>15:45:28 angekuppelt</p> <p>Nehmen Sie Ihren Zug wieder auf. Dann fahren Sie bitte nach Diepholz auf da Abstellgleis 2 und stellen den Zug ab.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 1.</p>
Bassum Aufstellgleis 1			<p>15:50:13 angekuppelt</p> <p>Jetzt sind Sie wieder am Zug.</p>
Bassum	15:51:13	Durchfahrt	
Twistringen	15:58:41	Durchfahrt	
Drentwede	16:04:56	Durchfahrt	
Barnstorf	16:09:18	Durchfahrt	
Drebber	16:14:24	Durchfahrt	
Diepholz Abstellgleis 2			<p>16:21:51</p> <p>Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren zum Schadgleis 2, dort stehen die Postwagen, um als Postzug nach Osnabrück zu fahren.</p>
			<p>16:22:42 abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vorwärts zur Lokwerkstatt zu dem Bagger.</p>
Lokwerkstatt 1			<p>16:30:28 Öl der Lok aufgefüllt</p> <p>Jetzt fahren Sie zurück zum Schadgleis 2.</p>
Schadgleis 2			<p>16:33:57 angekuppelt</p> <p>Stoßen Sie nun zurück zum Bahnsteig von Diepholz. Dort werden noch ein paar Pakete eingeladen. Warten Sie auf den mündlichen Abfahrtsbefehl!</p> <p>Nun geht es rückwärts zum Bahnsteig. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Wenn die Fahrzeit zu knapp ist fahren Sie evtl. etwas schneller (5-9 km/h) damit Sie pünktlich am Bahnsteig sind.</p>
Diepholz	16:38:57		<p>16:40:00</p> <p>Alles klar, die Pakete und Päckchen wurden eingeladen!</p> <p>Ich wünsche gute Fahrt.</p> <p>ABFAHRT!</p>
		16:40:26	
Lembruch	16:50:05	Durchfahrt	
Lemförde	16:54:11	Durchfahrt	
Bohmte	17:04:41		<b>Hp0 bis 17:07:00 dann Hp2</b>
		17:09:22	
			Km 144,0 <b>Hp0</b> bis 17:12:31 dann <b>Hp1</b>
			Km 142,0 <b>Hp0</b> bis 17:14:25 dann <b>Hp1</b>
Ostercappeln	17:17:33	Durchfahrt	
			Km 136,0 <b>Hp0</b> bis 17:18:51 dann <b>Hp1</b>
			Km 134,5 <b>Hp0</b> bis 17:20:24 dann <b>Hp1</b>
			Km 133,0 <b>Hp0</b> bis 17:21:20 dann <b>Hp1</b>
Vehrte	17:22:35	Durchfahrt	
			Km 129,5 <b>Hp0</b> bis 17:24:20 dann <b>Hp1</b>
Osnabrück Hbf	17:35:22		<p>17:36:12</p> <p>Lassen Sie die Postwagen hier stehen und fahren Sie zum BW-Osnabrück-Tief! Die Lokomotive dann bitte auf der Drehscheibe abstellen.</p>

			<p>17:36:48 abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal Tab-Taste drücken. Dann wieder rückwärts bis zum Wendepfeil auch hier beim roten Signal die TAB-Taste drücken. Dann wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück Richtung Ringlokschuppen.</p>
			<p>17:45.05</p> <p>Ab der Einfahrt in das BW, müssen die Weichen manuell zur Drehscheibe gestellt werden. Zwei Weichen müssen manuell auf Abzweig gestellt werden.</p>
Drehscheibe			<p>17:50.34</p> <p>Aufgabe beendet</p>

**27**

**Rangierdienst**

**(mittel / 45min)**

Sie müssen einige Waggons zusammenstellen. Schauen Sie im Arbeitsauftrag nach. Die Weichen müssen Sie alle selber schalten. Stellen Sie am Schluss die Lok wieder auf dem Lokgleis ab.

<b>Waggons</b>	<b>Gleis</b>	<b>Auftrag</b>
32772-0 32772-1 32772-2		
32769-0 32769-1		
32770-1 32770-0		
32771-1 32771-0		
32768-1 32768-0		
32773-0 <u>32773-1</u>	<u>Bohmte Aufstellgleis</u>	<u>Waggons abstellen</u>
32773-0 <u>32773-1</u>	<u>Bohmte Güterschuppen</u>	<u>Waggons abholen</u>
32768-1 <u>32768-0</u>	<u>Bohmte Laderampe 2</u>	<u>Waggons abholen</u>
32771-1 <u>32771-0</u>	<u>Bohmte Nebenbahn1</u>	<u>Waggons abholen</u>
32770-1 <u>32770-0</u>	<u>Bohmte Nebenbahn2</u>	<u>Waggons abholen</u>
32769-0 <u>32769-1</u>	<u>Bohmte Nebenbahn 3</u>	<u>Waggons abholen</u>
32772-0 32772-1 <u>32772-2</u>	<u>Bohmte Nebenbahn 5</u>	<u>Waggon abholen</u>

Um diese Aufgabe zu lösen sollten Sie den Gleisplan von Bohmte zu Hand nehmen sowie die Taste F6 für die Namen der Gleise und die Taste F7 für die Waggonnummern drücken.

Denken Sie daran die Weichen manuell zu stellen sowie bei roten Signalen die TAB-Taste zu drücken. Schauen Sie sich im Streckenmonitor F4 die Stellung der Signale genau an.

Welche Strecken Sie zu den Waggonen fahren können Sie selbst wählen er ist nicht vorgegeben.

Speichern Sie öfter die Aufgabe ab um nicht immer von vorn beginnen zu müssen.

Es gibt keine Zeitvorgabe bei dieser Aufgabe.

Lokgleis			Fahren Sie nun zum Güterschuppen um die Waggonen 32773 abzuholen. Beim Zurückfahren sind die Waggonen angekuppelt.
Güterschuppen			09:01:48 angekuppelt Diese Wagen stellen Sie auf das Aufstellgleis neben dem Lokgleis zwischen den Weichen ab.
Aufstellgleis			09:04:03 abgekuppelt Jetzt fahren Sie zur Laderampe 2 um die Waggonen 32768 abzuholen.
Laderampe 2			09:08:05 angekuppelt Nun geht es zur Nebenbahn1 um die Waggonen 32771 abzuholen,
Nebenbahn 1			09:16:36 angekuppelt Jetzt zur Nebenbahn2 dort stehen die Waggonen 32770.
Nebenbahn 2			09:19:11 angekuppelt Fahren Sie nun zur Nebenbahn3 und kuppeln die Waggonen 32769 an.
Nebenbahn 3			09:22:16 angekuppelt Noch die Waggonen 32772 von Nebenbahn 5 abholen.
Nebenbahn 5			09:26:58 angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis und stellen den Zug vor der weiche zum Lokgleis ab.
Aufstellgleis			09:33:10 abgekuppelt Nun fahren Sie über das Lokgleis und kuppeln die Waggonen 32773, die Sie als erstes abgestellt haben wieder an.
Aufstellgleis			09:35:15 angekuppelt Jetzt fahren Sie wieder zurück zu den Waggonen und kuppeln an.
Aufstellgleis			09:36:21 angekuppelt Fahren Sie jetzt vor bis zur zweiten Weiche und stellen dort die Waggonen ab.
Aufstellgleis			09:37:02 abgekuppelt Als letztes müssen Sie die Lok noch abstellen. Fahren Sie vorwärts und stellen dann die Weiche zum Lokgleis. Fahren Sie rückwärts und stellen Sie die Lok auf dem Lokgleis ab.
Lokgleis			09:40:12 Aufgabe beendet

**GRA-01 Noteinsatz**

**(mittel / 30min)**

An Gleis 1 steht ein Zug dessen Lok einen Schaden hat. Fahren Sie den Zug nach Osnabrück und halten Sie an allen Bahnhöfen. Sie dürfen mit dem Zug aber nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lengerich Lokschuppen 2		15:45:19	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und den Zug am Bahnsteig ankuppeln. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Lengerich			15:50:18 <b>Angekuppelt</b>
Lengerich		15:50:27	
			Km 104,0 <b>Hp0</b> bis 15:57:55 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Natrup-Hagen	16:01:11	16:01:31	
Hasbergen	16:09:26	16:09:49	<b>Hp2</b> 40 km/h
Osnabrück Hbf	16:21:04		16:21:54 Stellen Sie den gesamten Zug auf Waggongleis 1 ab.
		16:22:02	<b>Zs1</b> 40 km/h
Osnabrück Waggongleis 1			16:23:23 Stellen Sie den Zug hier auf dem Gleis ab und fahren Sie Ihre Lok in die Lokhalle. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h 16:23:52 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun die Lok in die Lokhalle. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h
Osnabrück Lokhalle 2			16:25:27 Aufgabe beendet.

**GRA-02      Zustellung**

**(leicht / 30min)**

Bringen Sie die beiden Waggons nach Westbevern zur Güterhalle. Setzen Sie zuerst rückwärts in den Bahnhof Münster und fahren Sie dann über die Umgehung noch nach Westbevern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hafen 2		08:45:22	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebagger um die Lok zu bekohlen.
Kohlebagger			08:50:45 Lok bekohlt Fahren Sie nun weiter in Richtung Münster Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Münster Hbf	08:54:23	08:55:00	Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Westbevern zur Güterhalle um die Wagen dort zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Sudmühle	09:07:54	Durchfahrt	
Westbevern	09:12:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen.
Westbevern Güterschuppen			09:14:58 Aufgabe beendet.

**GRA-03 Kurzstrecke**

**(leicht / 60min)**

Ein Nahverkehrszug von Diepholz nach Osnabrück. Unterwegs gibt es einige Baustellen. Das dürfte den Fahrplan eng werden lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz		09:08:11	
			Km 177,5 <b>Hp0</b> bis 09:11:17 dann <b>Hp1</b>
			Km 174,0 <b>Hp0</b> bis 09:15:56 dann <b>Hp1</b>
			Km 170,5 <b>Hp0</b> bis 09:19:55 dann <b>Hp1</b>
			Km 167,5 <b>Hp0</b> bis 09:22:14 dann <b>Hp1</b>
Lembruch	09:24:25	09:24:45	
Lemförde	09:28:12	09:29:10	<b>Zs1</b> 40 km/h
			Km 152,5 Baustelle 20 km/
Bohmte	09:30:56	09:48:43	<b>Hp0</b> bis 09:48:33 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 146,0 <b>Hp0</b> bis 09:50:34 dann <b>Hp1</b>
			Km 144,0 <b>Hp0</b> bis 09:54:43 dann <b>Hp1</b>
			Km 143,0 Baustelle 20 km/h
Ostercappeln	10:01:48	10:02:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	10:08:15	10:08:48	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 128,5 Baustelle 20 km/h
Osnabrück Hbf	10:20:46		10:21:32 <a href="#">Aufgabe beendet</a>



**GRA-04 E 3377**

**(mittel / 55min)**

Morgen Karl,  
 heute fährst Du den E 3377. Mit dem Schienenbus von Osnabrück nach Diepholz. Dort  
 übernimmt dann der Kollege und fährt den Nebenbahnbetrieb.  
 Der Zug der diesen Dienst normalerweise fährt, fällt aus technischen Gründen aus,  
 deswegen kann der Fahrplan nicht eingehalten werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Waggongleis 1		06:45:20	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle um den Schienenbus aufzutanken. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Tanksäule			<b>06:49:00 Schienenbus aufgetankt</b> Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Osnabrück Hbf. Da das rückwärtsfahren des Schienenbusses nicht einfach ist, gibt es folgende Möglichkeiten: 1: den Gang immer raus und reinlegen (Taste 4) 2: den höchsten Gang reinlegen und wenn man schneller fahren will runterschalten. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> . Fahren Sie ganz langsam auf das Signal zu, es schaltet um 06:50:58 auf <b>Sh1</b> . Fahren Sie soweit, bis der Wendepfeil verschwindet, dann wieder vorfahren bis die Anzeige des Bahnhof (F10) auf 0,3 steht dann die Leute einsteigen lassen (Enter-Taste)
Osnabrück Hbf	06:55:57	06:56:42	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	07:05:47	Durchfahrt	
Ostercappeln	07:09:35	Durchfahrt	
Bohmte	07:15:52	07:16:26	
Lemförde	07:24:37	07:25:11	
Lembruch	07:30:19	07:31:03	
Diepholz	07:41:03		07:41:26 Aufgabe beendet.

**GRA-05 Kurze Überführung**

**(leicht /60min)**

Sammeln Sie hier in Bohmte ein paar Waggon ein und bringen den Kurzgüterzug nach Hasbergen.

Fahren Sie nun rückwärts um in den Abstellbereich zu kommen. Die Ausfahrt kann aber noch etwas dauern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bohmte Lokgleis		17:22:34	Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 17:25:25 dann <b>Sh1</b> 30 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts fahren. 17:27:22 Stellen Sie ab hier bitte die Weichen selber. Zuerst geht es zum Bo-Nebenbahn 1 und anschließend nach 3. Nachdem Sie Ihren Zug fertig haben, fahren Sie bitte hier wieder heraus. Fahren Sie nun zur Nebenbahn 1. Ab jetzt alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Bohmte Nebenbahn 1			17:29:58 Angekuppelt Alles klar, jetzt noch nebenan zum Gleis 3!
Bohmte Nebenbahn3			17:33:10 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der letzte Wagen über die zweite Weiche ist. Dann zurück in Richtung Bremen bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Ostercappeln um die nächsten Wagen abzuholen.
Bohmte	17:40:06	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 144,0 <b>Hp0</b> bis 17:42:49 dann <b>Hp1</b>
			Km 142,0 <b>Hp0</b> bis 17:44:43 dann <b>Hp1</b>
Ostercappeln	17.48:05	Durchfahrt	17:48:09 Stellen Sie Ihren Zug in Höhe des Gleisperrsignals (Gegenüber) ab und holen den bereits zusammengestellten Zug am Abstellgleis ab. Die beiden Waggon am Güterschuppen verbleiben vor Ort. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt. 17:48:51 Hier anhalten und abkuppeln. 17:49:13 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um die Waggon dort abzuholen. 17:51:35 Schalten Sie bitte die Weichen zum Abstellgleis ab hier selber! Sie dürfen nicht trödeln sonst kommen Sie nach dem Ankuppeln nicht vom Abstellgleis weg. Sie sollten am Gleisperrsignal sein, wenn der Gegenzug kommt.
Ostercappeln Abstellgleis			17:52:21 Angekuppelt Passt, wackelt und hat Luft. Jetzt wieder zum Zug herüber und alles nach Hasbergen bringen. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> TAB-Taste drücken und fahren Sie dann bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Wagen

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Ostercappeln			17:58:33 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Hasbergen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Vehrte	18:04:50	Durchfahrt	
Osnabrück	18:12:38	Durchfahrt	
Hasbergen Abstellgleis 1			18:20:08 Stellen Sie Ihren Zug hier bitte ab. 18:20:27 Aufgabe beendet.

**GRA-06 Die Gentleman bitten zur Kasse (schwer / 60min)**

Übernehmen Sie heute den Postzug von Münster in Richtung Norden. Das genaue Ziel ist noch nicht bekannt. Außerdem bekommen Sie einen Beermann gestellt.

Sie haben 120 Geldsäcke an Bord oder auch 70.000.000 DM.

Fahren Sie erst einmal herüber zum Postgleis 1 und holen Sie den bewachten Zug ab.

Vorerst kommt aber noch eine Einfahrt von links. Warten Sie am GSP.

Mehr Infos zum Original gibt es unter:

[www.trainrobbery.de](http://www.trainrobbery.de)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		22:01:20	Fahren Sie rückwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> 22:02:00 Warten Sie bis der Nahverkehrszug durchgefahren ist. Holen Sie sich dann bitte die Erlaubnis vom Fdl. Um in den Abstellbereich zu kommen, müssen Sie ebenfalls gleich nach dem Wenden die Erlaubnis einholen. Um 22:03:00 TAB-Taste drücken. Fahren Sie dann rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Waggongleis 1 bis der Wendepfeil verschwindet.
Münster Waggongleis 1			22:05:28 Warten Sie, bis der Dampfzug durchgefahren ist. Danach wieder die Erlaubnis vom Fdl einholen. Dann bei den beiden Signalen TAB-Taste drücken und zum Postgleis 1 fahren um die Wagen abzuholen.
Münster Postgleis 1			22:10:49 <b>Angekuppelt</b> Guten Abend Kollege, wir müssen noch die Wachmänner mitnehmen, diese werden nebenan in den drei Waggons mitfahren. Kurze Rangierfahrt zu den Waggons nebenan. Der nächste Halt ist Lengerich, dort müssen wir noch ein paar Wertsachen einladen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 2 um auch diese Wagen abzuholen.
Münster Postgleis 2			22:15:11 <b>Angekuppelt</b> Alles klar, der Zug ist gesichert. Wir können sofort losfahren. Wir sollten eigentlich ohne Verzögerungen durchkommen. Zwischenhalte laut Fahrplan sind Lengerich und Osnabrück. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen.
Sudmühle	22:25:38	Durchfahrt	
Westbevern	22:28:27	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	22:31:37	Durchfahrt	
Kattenvenne	22:36:46	Durchfahrt	
Lengerich	22:38:46	22:41:47	<b>Hp0</b> bis 22:42:39 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Natrup-Hagen	22:46:30	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Hasbergen	22:48:57	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	22:52:58	22:57:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Bohmte	23:14:23	Durchfahrt	
			Km 153;0 <b>Hp0</b>
			<p>23:16:58                  Ich dachte wir hätten Freie Fahrt...?                  23:17:00                  Man, das dauert ja!                  Geh mal zu dem nächsten Fernsprecher und frage was los ist.                  In Ordnung! Bis gleich.                  23:19:08                  Rrummmsss,                  Ok Bursche, keine Mätzchen, dann passiert auch nichts!                  Ja ja, ok! Ich bin auf Eurer Seite.                  23:19:10                  Du wartest jetzt, bis mein Kumpel das Signal auf grün stellt, ist das klar?                  Ja ja!                  Die letzten drei Waggons lassen wir hier stehen. Dort sitzen die Bewacher. Dann fahren wir ganz langsam los. Und versuch keinen Unsinn zu machen. Ich sage Dir, wann Du losfahren sollst!                  Nun die letzten drei Waggons abkuppeln.                  23:19:41                  Los jetzt, fahr los!                  Achtung, das Signal steht noch auf <b>Hp0</b> bis 23:22:53 dann <b>Hp1</b>                  23:25:03                  Chef, es ist soweit!                  Ok, wenn wir die nächsten 4 Stunden auch nur ein Piep von Dir hören, ist es um Dich geschehen. Verstanden?                  Sie sind der Boss!                  23:25:49                  Auf der Brücke stoppst Du den Zug, ist das klar?                  Ja doch!</p>
Auf der Brücke			<p>23:26:00                  Aufgabe beendet.</p>

**GRFF-01      Aufschwung**

**(leicht / 80min)**

Guten Morgen!

Der wirtschaftliche Aufschwung wird immer größer und macht sich auch in Diepholz immer stärker bemerkbar. Die Zahl der Arbeitsplätze in der Diepholzer Industrie für landwirtschaftliche Maschinen ist rasant gestiegen. Mittlerweile arbeiten auch viele Bremer dort. Daher wirst Du heute Morgen den Nahverkehrszug von Bremen nach Diepholz fahren.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Bremen Hbf		06:03:17	
Bremen-Hemelingen	06:11:12	06:12:19	
Dreye	06:16:34	06:17:33	
Kirchweyhe	06:22:59	06:30:42	
Barrien	06:29:44	06:30:42	
Syke	06:35:05	06:36:03	
Groß Bramstedt	06:41:26	06:42:35	
Bassum	06:48:00	06:48:49	
Twistringen	06:56:45	06:57:44	
Drentwede	07:05:46	07:06:54	
Barnstorf	07:12:56	07:13:54	
Drebber	07:20:04	07:21:03	
Diepholz	07:28:30		07:39:19 Aufgabe beendet.

**GRFF-02 Steigerung**

**(schwer / 150min)**

Guten Morgen!

Schon wieder hat die Stahlproduktion im Ruhrgebiet einen weiteren Spitzenwert erreicht. Der Bedarf an Eisenerz wird immer größer, so dass dieses nun auch über Bremerhaven herangeschafft werden muss. Mehrere kleine Lieferungen wurden in Kirchweyhe zu einem schweren Ganzzug zusammengestellt.

Bevor die Arbeit beginnen kann, müssen die Vorräte der 44er aufgefüllt werden. Aber nicht trödeln. Die Abfahrt Deines Zuges erfolgt um 08:29 Uhr.

Bringe diesen Zug nach Osnabrück zum unteren Bahnhof. Von dort wird er dann weiter ins Ruhrgebiet befördert. Wenn das erledigt ist, fahre die 44er, nach erneutem Auffüllen der Vorräte, in den dortigen Lokschuppen.

Rechne damit, dass Personenzüge Dich überholen werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kirchweyhe Lokschuppen		08:15:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wasserkran und dort die Vorräte auffüllen. <b>Beim Bahnübergang Pfeifen.</b>
Kirchweyhe Wasserkran			<b>08:21:55 Wasser aufgefüllt</b> Fahren Sie weiter rückwärts zum Kohlebunker um auch dort die Vorräte aufzufüllen.
Kirchweyhe Kohlebunker			<b>08:23:38 Kohle aufgefüllt</b> Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons abzuholen. <b>Am Bahnübergang Pfeifen</b> Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h
Kirchweyhe Aufstellgleis 2			<b>08:39:42 Angekuppelt</b> <b>Waggons 32844-0 bis 14</b> Bringe diesen Zug jetzt nach Osnabrück. Gute Fahrt! Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Osnabrück Abstellgleis 1 um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Barrien	08:36:08	Durchfahrt	
Syke	08:38:33	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	08:42:05	Durchfahrt	
			Km 21,5 <b>Hp0</b> bis 08:48:34 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Bassum	08:50:12	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:52:20 dann <b>Hp1</b>
Twistringen	08:58:45	Durchfahrt	
Drentwede	09:04:37	Durchfahrt	
Barnstorf	09:08:43	Durchfahrt	
Drebber	09:13:55	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:17:51 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Diepholz	09:25:48	Durchfahrt	
Lembruch	09:34:42	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:39:00 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Lemförde	09:44:44	Durchfahrt	
Bohmte	09:52:16	Durchfahrt	
Ostercappeln	09:58:37	Durchfahrt	
Vehrte	10:03:19	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	10:11:59	Durchfahrt	Fahren Sie weiter und alle Wendepfeile ab um auf Abstellgleis 1 die Waggons abzustellen.

Osnabrück Abstellgleis 1			<p>10:20:51</p> <p>Stelle den Zug hier ab und fahre mit der 44er zur Bekohlungsanlage, um dort Kohle und am Wasserkran Wasser aufzufüllen. Bringe anschließend die 44er in den Rundlokschuppen.</p> <p>10:21:33 Abgekuppelt Waggons 32844-0 bis 14</p> <p>Fahren Sie nun weiter vor und alle Wendepfeile ab um am Kohlebunker die Vorräte aufzufüllen.</p>
Osnabrück Kohlebunker			<p>10:29:30 Kohle aufgefüllt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts zum Wasserkran um dort auch die Vorräte aufzufüllen.</p>
Osnabrück Wasserkran			<p>10.31:00 Wasser aufgefüllt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Rundlokschuppen um dort die Lok abzustellen.</p>
Osnabrück Rundlokschuppen			<p>10:35:05</p> <p>Aufgabe beendet.</p>



**GRFF-03 Bombenstimmung**

**(leicht / 30 min**

Guten Tag!

Neben den Wohnvierteln waren auch die Industrie und die Infrastruktur, insbesondere Bahnanlagen, beliebtes Ziel alliierter Bombardierungen. Auch die Rollbahn blieb davon nicht verschont. Heute Morgen wurde auf dem Bahnhof Syke, ausgerechnet neben den Durchfahrtsgleisen ein Blindgänger entdeckt, er nun so schnell wie möglich, aber auch so sicher wie möglich, entschärft und beseitigt werden muss. Mache Dich also auf eine Umleitung gefasst. Und das alle im dichten Verkehr der Rollbahn. Trotzdem: Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bassum Abstellgleis 4		10:00:26	Fahren Sie zurück und alle Wendepfeile ab um auf Abstellgleis 1 die Waggon 327680-bis 14 abzuholen
Bassum Abstellgleis 1			10:05:19 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 14 Bringe diesen Güterzug jetzt nach Kirchweyhe. Gute Fahrt. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchweyhe um dort die Waggon abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Groß Bramstedt	10:09:53	Durchfahrt	
Syke	10:14:20	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Barrien	10:17:33	Durchfahrt	
Kirchweyhe Abstellgleis 1			10:21:38 Stelle den Zug hier ab und bringe die 50 in den Lokschuppen. 10:22:18 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 18 Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen Sie die Lok im Lokschuppen ab. Vor den Bahnübergängen und der Drehscheibe Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Kirchweyhe Lokschuppen 1			10:25:19 Aufgabe beendet.

**GRFF-04 Nach Hause**

**(leicht / 30min)**

Guten Abend!

War das nicht ein schöner Tag? Den sollte man doch mit einem ruhigen Abend ausklingen lassen. Nur die eine Zugleistung noch, dann ist Dienstschluss. Die Passagiere sind auch größtenteils auf dem Weg nach Hause. Es geht von Münster nach Osnabrück.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Münster Hbf		21:06:03	
Sudmühle	21:11:15	21:12:07	
Westbevern	21:17:13	21:18:05	
Brock-Ostbevern	21:24:02	21:25:05	
Kattenvenne	21:30:26	21:31:28	
Lengerich	21:37:43	21:38:36	
Natrup-Hagen	21:43:04	21:43:57	
Hasbergen	21:48:46	21:49:38	
Osnabrück Hbf	21:56:30		21:57:20 Aufgabe beendet.

**GRFF-05 Hilfe nach Drüben**

**(schwer / 75min)**

Guten Tag!

Seit der Teilung Deutschlands verbessert sich die Situation in Westdeutschland von Jahr zu Jahr. Ganz im Gegensatz zur Ostzone, wo bis heute noch die Lebensmittelversorgung teilweise über Lebensmittelkarten vollzogen wird. Es geht sogar das Gerücht um, dass die Deutschen in der Ostzone hungern müssen. Daher hat das Deutsche Rote Kreuz aufgerufen, für die Deutschen in der Zone Lebensmittel zu spenden. Ein Aufruf, dem Unzählige gefolgt sind. Schließlich sind die Einwohner der Ostzone ja Landsleute.

Ein Zug mit solchen Spenden wurde in Diepholz bereitgestellt und soll nun nach Kirchweyhe gebracht werden, um von dort weiter in die Zone geleitet zu werden.

Zur Erledigung dieser Arbeit steht Dir eine 50 zur Verfügung, die gerade in Diepholz in-standgesetzt wurde. Hole den Zug im Güterbahnhof ab und bringe ihn nach Kirchweyhe. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz Werkstatt Gleis 1		09:04:20	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Diepholz Abstellgleis 2			09:11:09 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 19 Bringe diesen Zug jetzt nach Kirchweyhe. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchweyhe um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Drebber	09:18:30	Durchfahrt	
Barnstorf	09:23:02	Durchfahrt	
Drentwede	09:27:46	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:32:03 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Twistringen	09:38:36	Durchfahrt	
Bassum	09:45:05	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	09:48:04	Durchfahrt	
Syke	09:51:30	Durchfahrt	
Barrien	09:53:46	Durchfahrt	
Kirchweyhe			09:58:00 Stelle den Zug hier ab und bringe die Lokomotive in den Lokschuppen. 09:58:28 Abgekuppelt Waggons 32759-0 bis 19 Fahren Sie weiter vorwärts und stellen Sie die Lok im Lokschuppen 1 ab. Bei dem Bahnübergang und vor der Drehscheibe Pfeifen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Kirchweyhe Lokschuppen 1			10:01:41 Aufgabe beendet.

**GRFF-06 Neuer Nahverkehr**

**(leicht / 75min)**

Guten Tag!

Der Nahverkehr wird jetzt moderner. Jetzt kommen die dreiachsigen Umbauwagen zum Einsatz. Einer der ersten Einsätze mit diesen neuen Waggons verläuft von Diepholz nach Bremen Hbf.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Diepholz		11:04:03	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drebber	11:10:48	Durchfahrt	
Barnstorf	11:15:47	11:16:49	
Drentwede	11:21:55	11:22:35	
Twistringen	11:29:17	11:30:09	
Bassum	11:37:53	11:38:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
Groß Bramstedt	11:44:20	11:45:11	
Syke	11:49:56	11:50:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
Barrien	11:54:36	11:55:54	
Kirchweyhe	12:00:45	12:02:02	
Dreye	12:06:03	12:07:04	
Bremen-Hemelingen	12:10:18	12:11:10	
Bremen Hbf	12:18:25		12:19:40 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**GRFF-07 Akkord**

**(leicht / 75min)**

Guten Tag!

Da immer mehr produziert wird, muss die Bundesbahn auch immer mehr transportieren. Insbesondere Stückgüter werden massenhaft in alle Richtungen befördert. Deine heutige Aufgabe wird es sein, Stückgut nach Münster zu liefern. Um diese Aufgabe zu bewältigen, steht Dir eine 44 mit Wannentender zur Verfügung. Aber bevor die Fahrt losgehen kann, müssen erst noch die Betriebsvorräte aufgefüllt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Rundlokschuppen		10:01:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Osnabrück Kohlebansen			10:04:16 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter vor um am Wasserkran die Vorräte aufzufüllen
Osnabrück Wasserkran			10:06:50 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 4 die Waggons 32770-0 bis 24 abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Abstellgleis 4			10:11:39 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 24 Bringe diesen Zug jetzt nach Münster. Folge den Wendepfeilen, um den Osnabrücker Bahnhof zu verlassen. Gute Fahrt! Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab. Um auf die Hauptstrecke zu kommen müssen Sie Sanden. Dann fahren Sie in Richtung Münster um dort die Waggons zuzustellen.
Hasbergen	10:27:18	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	10:31:16	Durchfahrt	
Lengerich	10:34:50	Durchfahrt	
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 10:44:36 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Kattenvenne	10:48:00	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	10:52:08	Durchfahrt	
Westbevern	10:57:23	Durchfahrt	
Sudmühle	11:00:57	Durchfahrt	
Münster Hbf	11:05:29	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Münster Abstellgleis 1			11:07:32 Stelle den Zug hier ab und bringe die 44 in den Lokschuppen. Folge dabei den Wendepfeilen. 11:07:48 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 24 Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschuppen abzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Münster Lokschuppen			11:16:33 Aufgabe beendet.

**GRFF-08 Neuer Fernverkehr**

**(leicht / 105min)**

Guten Morgen:

Nach den Nachkriegsjahren und en arbeitsreichen Jahren des Wiederaufbaus gönnen sich jetzt immer mehr Leute einen Urlaub. Natürlich nicht ins Ausland, denn dafür reicht das Geld nicht. Man macht Urlaub in der Heimat und verbringt die schönsten Tage des Jahres auf dem Land. So zum Beispiel im schönen Münsterland. Auch aus Bremen zieht es viele Urlaubswillige dort hin. Sie mit modernen D-Zug-Wagen, gezogen von einer 03, zu befördern, wird Deine Aufgabe sein.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		09:02:05	
Bremen-Hemelingen	09:08:33	Durchfahrt	
Dreye	09:10:18	Durchfahrt	
Kirchweyhe	09:12:10	Durchfahrt	
Barrien	09:15:13	Durchfahrt	
Syke	09:16:42	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	09:19:27	Durchfahrt	
Bassum	09:21:33	Durchfahrt	
Twistringen	09:25:23	Durchfahrt	
Drentwede	09:28:47	Durchfahrt	
Barnstorf	09:31:12	Durchfahrt	
Drebber	09:33:57	Durchfahrt	
Diepholz	09:37:46	09:38:49	
Lembruche	09:46:40	Durchfahrt	
Lemförde	09:49:01	Durchfahrt	
Bohmte	09:53:34	Durchfahrt	
Ostercappeln	09:57:24	Durchfahrt	
Vehrte	10:01:28	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	10:08:44	10:09:48	
Hasbergen	10:16:13	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	10:18:38	Durchfahrt	
Lengerich	10:21:28	10:22:23	
Kattenvenne	10:27:38	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	10:30:08	Durchfahrt	
Westbevern	10:33:13	Durchfahrt	
Sudmühle	10:35:25	Durchfahrt	
Münster Hbf	10:41:34		10:42:02 Aufgabe beendet.

**GRFF-09 Betriebsmittel**

**(leicht / 35min)**

Guten Tag!

In Lengerich ist der Kohlenbunker fast leer. Aufgrund des starken Betriebs muss schleunigst neue Kohle herangeschafft werden. In Osnabrück hat das Bw genügend Kohle und kann welche an Lengerich abgeben. Fahre also mit einer 78 los, um Lengerich mit Betriebsmitteln zu versorgen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokschuppen (oben)		14:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlegleis um dort die Waggons 32769-0 bis 6 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Kohlegleis			14:04:18 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 Bringe jetzt die Kohle zum Kohlebansen nach Lengerich. Gute Fahrt! Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Lengerich um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h
Osnabrück Hbf	14:08:22	Durchfahrt	
Hasbergen	14:13:54	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	14:17:08	Durchfahrt	
			Km 101,5 <b>Hp0</b> um 14:33:04 drücken Sie die TAB-Taste. Fahren Sie bis die nächste Meldung kommt.
Lengerich			14:36:09 Stelle die Waggons auf dem Gleis neben dem Bekohlungsgleis ab. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlegleis, dort die Waggons abstellen.
Lengerich Kohlegleis			14:40:07 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 Der Kohlebansen kann jetzt wieder aufgefüllt werden. Bringe jetzt noch die 78 in den Lokschuppen. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts und stellen Sie die Lok im Lokschuppen ab.
Lengerich Lokschuppen 2			14:42:55 Aufgabe beendet.

**GRFF-10 Bescherung**

**(leicht / 55min)**

Guten Tag!

Wir schreiben den 24.12. und an diesem Tag war doch was. Ja, richtig, Weihnachten. Und Du darfst heute arbeiten. Ich weiß, keine schöne Vorstellung, aber Familienväter haben bei der Familienplanung nun mal Vorrang. Aber das noch nicht alles. Unterwegs soll noch ein Güterwagen mitgenommen werden. Es gibt also vor der Bescherung noch einiges zu tun.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Hbf		15:01:06	
Hasbergen	15:07:25	15:10:19	
Natrup-Hagen	15:14:57	15:16:02	
Lengerich	15:21:00	15:22:06	
Auf der Strecke			15:26:54 Hier in Kattenvenne steht auf dem Abstellgleis der besagte Güterwagen, der mitgenommen werden muss.
Kattenvenne	15:28:00	15:30:02	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 um dort den Waggon 32768-0 abzuholen.
Kattenvenne Abstellgleis 1			15:33:49 Angekuppelt Waggon 32786-0 Gut gemacht! Jetzt steht einem baldigen Dienstschluss nichts mehr im Wege. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Brock-Ostbevern	15:39:27	15:40:20	
Westbevern	15:45:58	15:47:02	
Sudmühle	15:51:57	15:53:03	
Münster Hbf	15:57:53		15:58:43 Aufgabe beendet.



**GRFF-11 Postzug**

**(leicht / 50min)**

Guten Abend!

Jeden Abend fährt der Postzug und klappert bestimmte Bahnhöfe ab, um die Post abzuholen. Heute wirst Du die Rolle des Postboten übernehmen. Fahre von Münster, wo die Post bereits verladen wurde, über Hasbergen weiter nach Osnabrück.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Güterhalle		18:00:20	<b>Sh1</b> 40 km/h
Sudmühle	18:05:51	Durchfahrt	
Westbevern	18:08:36	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	18:12:28	Durchfahrt	
Kattenvenne	18:15:40	Durchfahrt	
Lengerich	18:19:38	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	18:22:17	Durchfahrt	
Hasbergen			18:27:16 Gut gemacht. Lasse die Postsäcke einladen. Die Weiterfahrt erfolgt um 16:29 Uhr.
Hasbergen	18:27:17	18:29:49	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Expressgleis 1 bis zum Wendepunkt dann die Waggons abkuppeln. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Osnabrück Expressgleis 1			18:44:27 Stelle den Zug hier ab und bringe die 23 noch in den Lokschuppen. 18:44:38 Abgekuppelt Waggons 0-2 bis 5 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Lok im Lokschuppen abstellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Lokschuppen			18:47:59 Aufgabe beendet.

**GRFF-12 Modern**

**(leicht / 75min)**

Guten Morgen!

Mittlerweile sind die ersten modernen D-Zug-Waggons in Dienst gestellt worden. Mit diesen neuen Waggons wird die Qualität des Reiseverkehrs deutlich verbessert. Du fährst heute den D-Zug von Osnabrück nach Bremen. Unterwegs gibt es einen Zwischenhalt in Diepholz.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Osnabrück Hbf		09:06:04	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	09:16:40	Durchfahrt	
Ostercappeln	09:20:17	Durchfahrt	
Bohmte	09:24:30	Durchfahrt	
Lemförde	09:29:00	Durchfahrt	
Lembruch	09:31:19	Durchfahrt	
Diepholz	09:37:31	09:38:25	
Drebber	09:44:33	Durchfahrt	
Barnstorf	09:47:11	Durchfahrt	
Drentwede	09:49:27	Durchfahrt	
Twistringen	09:52:43	Durchfahrt	
Bassum	09:56:26	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	09:58:11	Durchfahrt	
Syke	10:00:45	Durchfahrt	
Barrien	10:02:08	Durchfahrt	
Kirchweyhe	10:05:01	Durchfahrt	
Dreye	10:06:49	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	10:08:44	Durchfahrt	
Bremen Hbf	10:15:02		10:15:58 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**GT12-01 Der Neue**

**(leicht / 65min)**

Guten Morgen!

Heute wird erstmalig der Nahverkehr mit einem VT 24 erledigt. Es geht von Bremen nach Diepholz. Die Qualität des Nahverkehrs wird für die Passagiere dadurch deutlich angehoben.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Bremen Hbf		06:03:09	
Bremen-Hemelingen	06:09:13	06:10:36	
Dreye	06:13:29	06:14:52	
Kirchweyhe	06:17:45	06:18:42	
Barrien	06:22:45	06:23:42	
Syke	06:26:28	06:27:24	
Groß Bramstedt	06:31:00	06:32:05	
Bassum	06:35:34	06:37:07	
Twistringen	06:42:51	06:44:07	
Drentwede	06:49:17	06:50:13	
Barnstorf	06:54:18	06:55:15	
Drebber	06:59:41	07:00:38	
Diepholz	07:05:36		07:06:26 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**GT12-02 Traktionswechsel**

**(leicht / 30min)**

Guten Tag!

Mit der Einführung des VT24 werden weitere Nahverkehrszüge mit Dampftraktion abgelöst. Heute erlebst Du diesen Traktionswechsel auf dem Streckenabschnitt von Lengerich nach Münster.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Lengerich		10:20:07	
Kattenvenne	10:24:39	10:26:07	
Brock-Ostbevern	10:30:11	10:31:07	
Westbevern	10:36:05	10:37:06	
Sudmühle	10:40:55	10:42:07	
Münster Hbf	10:47:35		10:48:10 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**GT12-03 Tagesdienst**

**(leicht / 50 min)**

Guten Tag!

Jede Neuheit gehört irgendwann einmal zum Alltag, als hätte es sie schon immer gegeben. So ergeht es jetzt auch dem VT 24. Mittlerweile ist der Nahverkehr mit Dampftraktion größtenteils durch den VT 24 ersetzt worden.

Die heutige Fahrt geht bei schönem Frühlingswetter von Osnabrück nach Diepholz. Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Osnabrück Hbf		14:06:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	14:15:38	14:17:08	
Ostercappeln	14:22:06	14:23:27	
Bohmte	14:29:13	14:30:10	
Lemförde	14:36:45	14:38:07	
Lembruch	14:42:15	14:43:15	
Diepholz	14:52:51		14:53:41 <i>Aufgabe beendet.</i>

**GT12-04 Ablösung**

**(leicht / 50min)**

Guten Morgen!

Heutzutage wird der Berufsverkehr mit dem neuen VT 24 von Münster nach Osnabrück erledigt. Der Zug steht schon bereit und Du wartest auf den Abfahrtspfeiff.

Gute Fahrt!

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Münster Hbf		06:20:06	
Sudmühle	06:24:04	06:25:27	
Westbevern	06:28:56	06:30:07	
Brock-Ostbevern	06:34:59	06:36:07	
Kattenvenne	06:40:20	06:41:07	
Lengerich	06:46:24	06:47:21	
Natrup-Hagen	06:50:53	06:52:08	
Hasbergen	06:56:06	06:57:08	
Osnabrück Hbf	07:04:26		07:05:16 Aufgabe beendet.

**GT2-01 Die Lollo**

**(leicht / 75min)**

Heute soll die V160 Lollo im Nahverkehr eingesetzt werden. Fahren Sie den Zug bis Osnabrück, dort stellen Sie die Waggon wieder ab und fahren die Lok in den unteren Lokschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		09:00:36	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle.
Dieseltankstelle			09:02:56 Lok betankt. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Dann zurück zum Waggongleis 6. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Waggongleis 6			09:07:42 Angekuppelt Fahren Sie nun Ihren Fahrplan ab.
Münster Hbf	09:07:28	09:10:07	
Sudmühle	09:14:06	09:16:07	
Westbevern	09:19:46	09:21:07	
Ostbevern	09:25:52	09:27:07	
Kattenvenne	09:31:07	09:32:07	
Lengerich	09:38:51	09:45:56	<b>Hp0</b> bis 09:45:51 dann <b>Hp2</b>
			Km 103,5 <b>Hp0</b> bis 09:51:10 dann <b>Hp1</b>
			Km 105,0 <b>Hp0</b> bis 09:52:28 dann <b>Hp1</b>
Natrup-Hagen	09:52:26	09:52:46	
			Km 106,5 <b>Hp0</b> bis 09:56:08 dann <b>Hp1</b>
			Km 108,0 <b>Hp0</b> bis 09:57:49 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	10:00:38	10:00:59	<b>Hp2</b>
Osnabrück Hbf	10:08:26		10:09:19 Wenn das Abfahrtsignal kommt, stellen Sie bitte den Zug auf Waggongleis 2 ab. 10:09:22 <b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h. Fahren Sie nun vorwärts zum Waggongleis 2.
Waggongleis 2			10:12:02 Stellen Sie den Personenzug hier ab und fahren Sie die Lokomotive in das BW-Osnabrück Tief! 10:12:29 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken, dann wieder vorwärts.
Osnabrück Hbf Tief	10:23:30	Durchfahrt	Fahren Sie ebenfalls bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zum Rundlokschuppen.
Rundlokschuppen			10:27:19 Aufgabe beendet.

**GT2-02 Eiszeit**

**(mittel / 100min)**

Aufgrund der schlechten Witterungsbedingungen in den letzten Wochen, kommt es vermehrt zu Eisbruch an den Bäumen. Diverse Streckenteile sind gesperrt. Sammeln Sie die Holzwaggons ein und bringen Sie diese zum Hafen Münster.

La: Brock-Ostbevern Ausweichgleis, 20 km/h wegen schlechter Gleislage!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokhalle 2		10:00:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Münster.
Osnabrück Hbf	10:02:58	Durchfahrt	
			Km 112,5 <b>Hp0</b> bis 10:13:31 dann <b>Hp2</b>
Hasbergen	10:14:30	Durchfahrt	Fahren sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons auf Abstellgleis 3.
Abstellgleis 3			10:17:11 <b>Angekuppelt</b> Dieser Zugverband kommt zum Ladekran in Natrup-Hagen! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Natrup-Hagen. Bei der Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h. Dann Falschfahrt bis Natrup-Hagen.
Natrup-Hagen Ladekran			10:22:30 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie solo nach Lengerich. Dort ist noch mehr Holz zum transportieren. 10:23:05 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Lengerich.
Natrup-Hagen	10:23:44	Durchfahrt	
Lengerich	10:27:37	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Güterwagen auf Lengerich TWB. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Lengerich TWB			10:34:08 <b>Angekuppelt</b> Jetzt geht es wieder zurück zur Laderampe, dort stehen auch noch ein paar Waggons. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Güterwagen an der Laderampe.
Laderampe			10:41:01 <b>Angekuppelt</b> Stoßen Sie weiter zurück um in Richtung Münster zu fahren. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts in Richtung Westbevern. Bei der Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			Km 100,0 <b>Hp0</b> bis 10:48:16 dann <b>Hp2</b>
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 10:54:34 dann <b>Hp1</b>
Kattenvenne	10:57:11	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	11:01:33	Durchfahrt	
			Km 86,5 Baustelle 20 km/h
Westbevern Nebengleis			11:09:27 Stellen Sie den Zug hier ab, fahren herüber zum Abstellgleis und nehmen die letzten beiden Waggons auf. 11:10:00 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis zu den Waggons. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.



Abstellgleis			<p>11:14:29 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder zu Ihrem Zug zurück, kuppeln diesen wieder an und fahren alles in den Hafen Münster.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zum Signal.</p> <p><b>Sh0</b> bis 11:18:43 dann <b>Sh1</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Nebengleis. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Nebengleis			<p>11:23:48 Angekuppelt</p> <p>Nun geht es wieder vorwärts in Richtung Münster Hafen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.</p>
Westbevern	11:24:33	Durchfahrt	
			Km 76,0 <b>Hp0</b> bis 11:29:05 dann <b>Hp1</b>
Sudmühle	11:31:40	Durchfahrt	
			Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 11:32:38 dann <b>Hp1</b>
			Km 70,5 <b>Hp0</b> bis 11:34:14 dann <b>Hp1</b>
Münster Hbf	11:38:46	Durchfahrt	<p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Münster Hafen.</p> <p>11:43:28</p> <p>Stellen Sie die Weichen zum Hafen ab hier manuell. Der Zug kommt auf die Hafengleise 2 + 3. Teilen Sie den Zug! Die Reihenfolge ist egal, die V36 macht den Rest.</p> <p>Stellen Sie die Weiche zum Hafengleis 2 und kuppeln Sie einen Teil der Wagen ab.</p>
Hafengleis 2			<p>11:44:45 Abgekuppelt</p> <p>Ab Wagen 32769-3 die Waggons hier abstellen. Fahren sie dann wieder vorwärts bis zur Weiche und dann zurück zum Hafengleis 3. Die Weichen dazu manuell stellen.</p>
Hafengleis 3			<p>11:45:21</p> <p>Wenn Sie den ganzen Zug abgestellt haben, fahren Sie die Lok bitte in den Lokschuppen.</p> <p>11:45:50 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vorwärts zum Lokschuppen.</p> <p>An der Drehscheibe Pfeifen.</p>
Lokschuppen			<p>11:51:33</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**GT2-03 Güterzugdienst**

**(leicht / 100min)**

Sie starten hier in Bremen. Fahren Sie zuerst in den Hafen Bremen. Dann geht es weiter nach Kirchweyhe. Sie müssen auf der gesamten Strecke immer wieder mal ein paar Waggons abholen. Achten Sie auf die Meldungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Lokgleis		12:15:40	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts in Richtung Bremen-Hemelingen bis zum Wendepunkt. Dann zurück zum Hafen. 12:22:22 Stellen Sie die Weichen ab hier manuell. Zuerst zum Hafengleis 2, dann 1 und zuletzt 4. Fahren Sie weiter rückwärts und stellen Sie die Weichen zum Hafengleis 2.
Hafengleis 2			12:23:28 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis über die Weiche, diese umstellen damit Sie zum Hafengleis 1 kommen und die Waggons ankuppeln.
Hafengleis 1			12:25:10 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts über die dritte Weiche. Diese umstellen um die Waggons auf Hafengleis 4 anzukuppeln.
Hafengleis 4			12:28:18 Angekuppelt Sehr gut, weiter geht es nach Kirchweyhe. Jetzt wieder vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Bremen-Hemelingen	12:30:44	Durchfahrt	
Dreye	12:33:39	Durchfahrt	
Kirchweyhe	12:40:07	Durchfahrt	
Aufstellgleis 2			12:37:46 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 1.
Aufstellgleis 1			12:40:18 Angekuppelt Fahren Sie nun zu Ihrem abgestellten Zug zurück und kuppeln ihn an. Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Aufstellgleis 2.
Aufstellgleis 2			12:43:01 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Syke.
Barrien	12:47:52	Durchfahrt	
Syke	12:50:50	Durchfahrt	
Bassum	12:59:31	Durchfahrt	
Twistringen	13:05:19	Durchfahrt	
Drentwede Abstellgleis 1			13:10:40 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie in den Rangierbereich hinein. 13:11:17 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Fabrikanschlüssen.

Fabrikanschluss			13:12:54 Ab hier die Weichen manuell stellen. Zuerst zu Getränke Suust, dann zur Spedition Nieskamp. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Drentwede zur Hand. Fahren Sie soweit rückwärts, dass Sie die Weiche stellen können. Dann so fahren, dass Sie zu Getränke Suust kommen. Dort die Waggons ankuppeln.
Getränke Suust			13:14:50 Angekuppelt Fahren Sie nun zur Spedition Nieskamp um die nächsten Waggons abzuholen.
Spedition Nieskamp			13:16:54 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Ihrem Zug zurück. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons auf dem Abstellgleis 1.
Drentwede Abstellgleis 1			13:20:15 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz Abstellgleis 2. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Drentwede	13:21:21	Durchfahrt	
Barnstorf	13:25:50	Durchfahrt	
Drebber	13:30:06	Durchfahrt	
Diepholz Abstellgleis 2			13:36:44 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie die Lok auf das Werkstattgleis in Diepholz. 13:37:20 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts zur Werkstatt 3. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Diepholz Werkstatt 3			13:41:43 Aufgabe beendet.

**GT2-04 D 200**

**(leicht / 120min)**

Heute Nacht fahren Sie den D 200. Neben Ihnen steht der D 100, dieser Zug läuft parallel mit Ihnen. Ab Münster fährt der D 100 über die Wupperschiene nach Köln, während unser Zug über das Ruhrgebiet fährt. Sie werden merken, dass die Abfahrt nicht viel ausmacht. Fahren Sie vorausschauend! Der Fahrplan lässt es zu. Vermeiden sie unnötiges Bremsen. Die Fahrgäste im Zug haben die Ruhe verdient. Diese Fahrt ist nach Originalfahrplan erstellt! Ebenso der des D 100.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		01:25:08	Schalten Sie den Streckenmonitor ein denn die Signale sind bei Nacht schwer zu erkennen. Fahren Sie nicht immer Höchstgeschwindigkeit, denken Sie an den Einführungstext. Fahren sie immer so, dass Sie nach Möglichkeit nicht vor dem roten Signal anhalten müssen.
Bremen-Hemelingen	01:30:17	Durchfahrt	
Dreye	01:32:25	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 01:33:03 dann <b>Hp1</b>
Kirchweyhe	01:36:00	Durchfahrt	
Barrien	01:39:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 01:41:37 dann <b>Hp1</b>
Groß Bramstedt	01:45:51	Durchfahrt	
Bassum	01:47:49	Durchfahrt	
Twistringen	01:51:46	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 01:52:54 dann <b>Hp1</b>
Drentwede	01:57:47	Durchfahrt	
Barnstorf	02:00:15	Durchfahrt	
			Km 190,5 <b>Hp0</b> bis 02:00:53 dann <b>Hp1</b>
Drebber	02:04:32	Durchfahrt	
			Km 185,0 <b>Hp0</b> bis 02:04:47 dann <b>Hp1</b>
			Km 180,0 <b>Hp0</b> bis 02:11:08 dann <b>Hp1</b>
Diepholz	02:13:06	Durchfahrt	
			Km 177,5 <b>Hp0</b> bis 02:14:15 dann <b>Hp1</b>
Lembruch	02:20:50	Durchfahrt	
			Km 162,5 <b>Hp0</b> bis 02:22:07 dann <b>Hp1</b>
Lemförde	02:24:33	Durchfahrt	
			Km 154,0 <b>Hp0</b> bis 02:28:23 dann <b>Hp1</b>
Bohmte	02:32:03	Durchfahrt	
Ostercappeln	02:36:14	Durchfahrt	
			Km 138,0 <b>Hp0</b> bis 02:36:38 dann <b>Hp1</b>
Vehrte	02:40:55	Durchfahrt	
			Km 129,5 <b>Hp0</b> bis 02:42:51 dann <b>Hp1</b>
Osnabrück Hbf	02:49:34	02:58:08	Wundern Sie sich nicht, wenn Sie ab 03:00:00 keine Nachttextur mehr sehen. Der MSTs stellt diese ab dieser Uhrzeit nicht mehr dar! Deshalb ab hier F6-Taste drücken, damit man weiß, an welchem Bahnhof man ist.
			Km 117,0 <b>Hp0</b> bis 03:01:53 dann <b>Hp2</b>
			Km 114,0 <b>Hp0</b> bis 03:06:45 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	03:09:16	Durchfahrt	
			Km 106,5 <b>Hp0</b> bis 03:13:04 dann <b>Hp1</b>
Natrup-Hagen	03:13:50	Durchfahrt	
Lengerich	03:17:17	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 03:13:04 dann <b>Hp1</b>
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 03:22:10 dann <b>Hp1</b>
			Km 94,0 <b>Hp0</b> bis 03:23:33 dann <b>Hp1</b>
Kattenvenne	03:24:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

			Km 92,5 <b>Hp0</b> bis 03:25:12 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	03:29:03	Durchfahrt	
			Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 03:29:16 dann <b>Hp1</b>
Westbevern	03:33:20	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 03:33:23 dann <b>Hp1</b>
			Km 76,0 <b>Hp0</b> bis 03:36:36 dann <b>Hp1</b>
Sudmühle	03:38:54	Durchfahrt	
			Km 72,5 <b>Hp0</b> bis 03:39:37 dann <b>Hp1</b>
			Km 70,5 <b>Hp0</b> bis 03:40:57 dann <b>Hp1</b>
Münster Hbf	03:45:35		03:46:06 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**GT2-05 Kleiner Werksverkehr**

**(leicht / 45min)**

Bringen Sie die Spätschicht zu ihrem Arbeitsplatz im Hafen Bremen. Dies ist eine kleine kurze Tour.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen		17:00:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Aufstellgleis 1.
Aufstellgleis 1			17:05:36 Angekuppelt Sehr gut, fahren Sie nun zum Hauptbahnhof zurück. Fahren Sie nun rückwärts zum Hauptbahnhof bis der Wendepfeil verschwindet.
Bremen Hbf	17:07:22	Durchfahrt	Wenn Sie am Wendepunkt sind geht es wieder vorwärts zum Hauptbahnhof.
Bremen-Hemelingen	17:21:14	17:22:15	17:21:56 Schieben Sie den Zug zurück zum Hafen. Fahren Sie rückwärts zum Hafen bis kurz vor den Prellbock
Hafen 2			17:26:19 Warten Sie, bis die Fahrgäste ausgestiegen sind und der Zugführer den Zug fertig meldet. 17:28:00 Die Werkstätigen sind alle heraus, wir können den Zug in Hemelingen abstellen. Das macht der Spätdienst. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen-Hemelingen.
Bremen-Hemelingen	17:31:20	Durchfahrt	
Abstellgleis 2			17:31:40 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren solo nach Kirchweyhe zur Drehscheibe. 17:32:18 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe.
Dreye	17:35:00	Durchfahrt	
Kirchweyhe	17:37:22	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. ACHTUNG kurz hinter dem Gleisperrsignal mehrmals die TAB-Taste drücken!!! Nach dem Wendepunkt zurück fahren. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bahnübergang Pfeifen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Drehscheibe. Kurz vor der Drehscheibe Pfeifen. Fahren Sie bis kurz vor die Drehscheibengrube.
Vor der Drehscheibe			17:44:23 Aufgabe beendet.

**GT2-06            Rundfahrt**

**(leicht / 80min)**

Fahren Sie heute einen Nahverkehrszug von Lengerich via Münster zurück nach Osnabrück. Es stehen nur die Schürzenwagen zur Verfügung. Diese stehen auf dem Bereitstellungsgleis 2. Der obere Bahnhofsteil von Osnabrück wird umfahren. Der Zug endet im unteren Teil des Bahnhofes.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lengerich Triebwagenhalle 3		13:00:33	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Bereitstellung 2 um die Waggon anzukuppeln.
Lengerich Bereitstellung 2			13:02:23 Ok, schieben Sie den Zug bis zum ASig zurück. Lassen Sie den Dampfpersonenzug durchfahren und holen sich bitte die Erlaubnis des Fdl! Fahren Sie nun rückwärts bis zum Ausfahrtsignal.
Lengerich	13:04:55	Durchfahrt	Halten Sie vor dem ASig an und warten Sie auf den Dampfpersonenzug. 13:08:20 Dampfzug fährt vorbei. 13:09:43 TAB-Taste drücken und weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in den Bahnhof Lengerich.
Lengerich	13:14:09	13:15:56	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kattenvenne	13:21:48	13:22:04	
Brock-Ostbevern	13:25:43	13:26:00	
Westbevern	13:30:41	13:30:59	
Sudmühle	13:34:17	13:35:07	
Münster Hbf	13:40:24	13:45:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	13:56:45	13:57:07	
Westbevern	14:01:00	14:01:18	
Brock-Ostbevern	14:06:32	14:07:07	
Kattenvenne	14:11:34	14:12:07	
Lengerich	14:17:06	14:18:33	
Natrup-Hagen	14:22:23	14:23:08	
Hasbergen	14:27:19	14:27:38	
Osnabrück Hbf	14:35:13	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf Tief	14:38:01		14:41:09 Aufgabe beendet.

**GT2-07 Eilzug**

**(leicht / 100min)**

Fahren Sie einen Eilzug von Osnabrück nach Bremen. Die Waggons stehen auf dem Waggongleis 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokhalle 2		17:00:30	Fahren Sie rückwärts zum Waggongleis 2 und kuppeln Sie die Waggons an. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Waggongleis 2			17:02:51 Angekuppelt Schieben Sie den Zug zurück zum Bahnhof und lassen Sie die Fahrgäste einsteigen. Nun weiter rückwärts in Richtung Osnabrück Hbf bis der Wendepfeil verschwindet.
Osnabrück Hbf	17:05:13	17:08:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	17:16:34	Durchfahrt	
Ostercappeln	17:20:05	Durchfahrt	
Bohmte	17:24:43	17:26:07	
Lemförde	17:31:42	Durchfahrt	
Lembruch	17:34:00	Durchfahrt	
Diepholz	17:40:09	17:43:09	
Drebber	17:47:35	Durchfahrt	
Barnstorf	17:50:43	17:53:07	
Drentwede	17:56:40	Durchfahrt	
Twistringen	18:00:34	18:01:08	
Bassum	18:07:10	18:08:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Groß Bramstedt	18:12:33	Durchfahrt	
Syke	18:15:07	Durchfahrt	
Barrien	18:16:30	Durchfahrt	
Kirchweyhe	18:19:19	Durchfahrt	
Dreye	18:22:33	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	18:24:25	Durchfahrt	
Bremen Hbf	18:31:01		18:32:11 Aufgabe beendet.



**GT2-08 Männer wie wir...**

**(leicht / 60min)**

Wer kannte ihn nicht..., den Werbeslogan von Wicküler!

Männer wie wir, trinken Wicküler Bier! Einer für alle, alle für einen!

Die Wuppertaler Brauerei Wicküler möchte seinen Gerstensaft auch im hohen Norden bekannt machen. Bringen Sie den Bierzug in Richtung Osnabrück. Von dort wird er an verschiedene Güterzüge weiter verteilt.

RAIL DRIVER:

Sie starten während der Fahrt mit 80 km/h. Stellen Sie den RD vor der Fahrt richtig ein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke Münster Süd			10:00:02 Bremsen Sie ab, so dass Sie 80 km/h fahren.
			Km 66,5 <b>Hp0</b> bis 10:04:36 dann <b>Hp2</b>
Münster Hbf	10:06:14	Durchfahrt	
Sudmühle	10:10:18	Durchfahrt	
			Km 76,0 Hp0 bis 10:16:25 dann <b>Hp2</b>
Westbevern	10:19:01	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	10:23:10	Durchfahrt	
Kattenvenne	10:26:33	Durchfahrt	
			Km 95,0 <b>Hp0</b> bis 10:32:08 dann <b>Hp2</b>
Lengerich	10:36:14	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	10:39:36	Durchfahrt	
Hasbergen	10:43:05	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Osnabrück Tief bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 3.
Osnabrück Abstellgleis 3			10:57:04 Stellen Sie den Zug hier ab. Lassen Sie die zweite Lokomotive am Zug. Ihre Lok kommt zum Lokschuppen. 10:57:57 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Rundlokschuppen.
Rundlokschuppen			11:02:47 Aufgabe beendet.

**GT2-09 Postexpress**

**(mittel / 150min)**

Heute haben Sie den Dienst einem Postzug von Bremen nach Münster zu bringen. In Osnabrück werden noch drei Waggon angehängt. Dazu müssen Sie mit dem ganzen Zug nach OS-Tief!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Güterhalle		16:00:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bremen Hbf.
Bremen Hbf	16:01:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Postgleis. 16:04:19 <b>Ab hier stellen Sie bitte die Weichen manuell zum Postgleis 2!</b> Fahren Sie weiter zurück und stellen Sie die Weichen zum Postgleis 2.
Postgleis 2			<b>16:05:22 Angekuppelt</b> In Osnabrück-Tief Express stehen die nächsten Packwagen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> bis 16:09:43 dann <b>Sh1</b> 40 km/h
			Km 2,5 <b>Hp0</b> bis 16:11:29 dann <b>Hp2</b>
Bremen-Hemelingen	16:16:10	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:16:33 dann <b>Hp1</b>
			Km 242,0 <b>Hp0</b> bis 16:19:04 dann <b>Hp1</b>
Dreye	16:21:14	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:22:50 dann <b>Hp1</b>
Kirchweyhe	16:25:26	Durchfahrt	
			Km 234,5 <b>Hp0</b> bis 16:27:18 dann <b>Hp1</b>
			Km 232,5 <b>Hp0</b> bis 16:29:03 dann <b>Hp1</b>
			Km 231,0 <b>Hp0</b> bis 16:32:19 dann <b>Hp1</b>
Barrien	16:33:11	Durchfahrt	
Syke	16:34:48	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	16:37:33	Durchfahrt	
Bassum	16:39:33	Durchfahrt	
Twistringen	16:43:34	Durchfahrt	
Drentwede	16:46:59	Durchfahrt	
Barnstorf	16:49:11	Durchfahrt	
Drebber	16:51:50	Durchfahrt	
Diepholz	16:55:38	17:02:02	<b>Hp0</b> bis 17:00:28 dann <b>Hp1</b>
Lembruch	17:07:58	Durchfahrt	
Lemförde	17:10:13	Durchfahrt	
Bohmte	17:14:31	Durchfahrt	
Ostercappeln	17:18:04	Durchfahrt	
Vehrte	17:22:24	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	17:30:26	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Expressgleis 3.
Expressgut 3			<b>17:36:09 Angekuppelt</b> Jetzt geht es weiter nach Münster. Ab hier nur noch Vmax 120 km/h!!! Schneller dürfen die Packwagen nicht. Jetzt geht es vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück.
Osnabrück Hbf Tief	17:40:27	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwindet wieder vorwärts.
Osnabrück Hbf Tief	17:42:54	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	17:45:30	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

			Km 117,0 <b>Hp0</b> bis 17:49:12 dann <b>Hp2</b>
Hasbergen	17:52:57	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	17:55:35	Durchfahrt	
Lengerich	17:58:01	Durchfahrt	
Kattenvenne	18:01:35	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	18:04:22	Durchfahrt	
Westbevern	18:07:48	Durchfahrt	
Sudmühle	18:10:16	Durchfahrt	
Münster Hbf	18:14:03	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Abstellgleis 3			18:16:50 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie die Lokomotive in den Lokschuppen. Tanken Sie die Lok wieder auf. Dann haben Sie Feierabend. 18:17:00 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Nun geht es vorwärts zur Dieseltankstelle.
Dieseltankstelle			18:25:30 Lok betankt Nun fahren Sie vorwärts in den Lokschuppen. Vor der Drehscheibe Pfeifen.
Lokschuppen			18:26:30 Aufgabe beendet.

**GT2-10 Defekter Wagen**

**(mittel / 135min)**

Bis Diepholz fahren Sie als Eilzug. In Diepholz müssen Sie wenden, um als Nahverkehrs zug nach Bremen zurück zu fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		10:05:09	
Bremen-Hemelingen	10:10:27	Durchfahrt	
Dreye	10:12:19	Durchfahrt	
Kirchweyhe	10:14:46	10:16:08	10:15:00 Hast Du die Heizung nicht eingeschaltet? Die Fahrgäste sitzen im kalten! Na klar, ist Heizung an!! Ich überprüfe das noch mal....
Barrien	10:19:43	Durchfahrt	
Syke	10:21:48	10:22:18	10:22:08 Also, die Heizung ist ausgefallen. Der ganze Zug ist eiskalt! Ich kann das im Moment nicht ändern.
Groß Bramstedt	10:25:56	Durchfahrt	
Bassum	10:28:17	10:29:10	10:28:47 Ich habe gerade mit dem Fdl gesprochen, es gibt keine Ersatzwagen. In Diepholz bekommen wir erst einen anderen Zug. Dann kannst Du ja den Fahrgästen was vorsingen. Vielleicht wird Euch dann warm! Sehr witzig....
Twistringen	10:34:24	10:35:07	
Drentwede	10:40:07	Durchfahrt	
Barnstorf	10:42:48	10:43:07	
Drebber	10:47:20	Durchfahrt	
Diepholz	10:50:40	10:51:08	<b>Hp2</b> Fahren Sie vorwärts zum Schadgleis 2. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Schadgleis 2			10:55:05 Stellen Sie den Problemzug hier ab. Wenden Sie im BW Diepholz und nehmen den Zug von Schadgleis 1 auf. Die Weichen müssen manuell gestellt werden im BW!! Fahren Sie vorwärts und stellen Sie die Weiche vor Ihnen um die Lok zu wenden. Dann fahren Sie wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Schadgleis 1.
Schadgleis 1			11:03:35 <b>Angekuppelt</b> Nun geht es in Richtung Bremen zurück. Hoffentlich klappt hier alles. Jetzt geht es vorwärts Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
Diepholz	11:05:17	11:10:08	11:09:00 Die Heizung in diesem Zug scheint zu klappen, da kann ich meinen Schal ja wieder einpacken!
Drebber	11:16:08	11:17:08	
Barnstorf	11:21:42	11:22:06	
Drentwede	11:25:25	11:26:08	
Twistringen	11:31:16	11:31:39	11:31:37 Hör mal, die Heizung macht so komische Geräusche?? Nee, nicht schon wieder...! Quatsch, war nur ein Witz, he he!

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Bassum	11:37:47	11:38:08	<b>Hp2</b>
Groß Bramstedt	11:42:58	11:43:15	
Syke	11:47:43	11:48:09	<b>Hp2</b>
Barrien	11:51:40	11:52:17	
Kirchweyhe	11:56:09	11:57:08	
Dreye	12:00:09	12:00:30	
Bremen-Hemelingen	12:03:28	12:04:09	
Bremen Hbf	12:12:13		12:15:59 Aufgabe beendet.

**GT3-01 F191**

**(mittel / 90min)**

Sie fahren den Holland – Skandinavien Express von Osnabrück nach Bremen. Achten Sie auf die Baustellen unterwegs.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Osnabrück Hbf		11:35:12	<b>Hp2</b>
Vehrte	11:43:34	Durchfahrt	
Ostercappeln	11:46:56	Durchfahrt	
Bohmte	11:51:10	Durchfahrt	
Lemförde	11:55:37	Durchfahrt	
Lembruch	11:57:54	Durchfahrt	
			Km 170,5 Baustelle 20 km/h
Diepholz	12:06:45	Durchfahrt	
Drebber	12:10:22	Durchfahrt	
Barnstorf	12:13:01	Durchfahrt	
Drentwede	12:15:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 205,0 Baustelle 20 km/h
Twistringen	12:25:30	Durchfahrt	
Bassum	12:29:51	Durchfahrt	
			Km 220,0 Baustelle 20 km/h
Groß Bramstedt	12:34:33	Durchfahrt	
Syke	12:37:40	Durchfahrt	
Barrien	12:39:01	Durchfahrt	
Kirchweyhe	12:41:48	Durchfahrt	
			Km 237,0 Baustell3e 20 km/h
Dreye	12:46:18	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	12:48:18	Durchfahrt	
Bremen Hbf	12:51:54		12:54:01 Aufgabe beendet.

**GT3-02**

**N3322**

**(leicht / 60min)**

Heute mal kein Schnellzug. Sie müssen als Ersatz für eine defekte P8 einspringen. Sollte mit dieser Lok wohl kein Problem sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Hbf		12:01:09	
Hasbergen	12:07:10	12:09:28	
Natrup-Hagen	12:12:46	12:15:09	
Lengerich	12:19:48	12:27:31	<b>Hp0</b> bis 12:27:17 dann <b>Hp2</b>
Kattenvenne	12:33:11	12:33:33	
Brock-Ostbevern	12:37:03	12:37:23	
			<p>Km 80,0 <b>Hp0</b> 12:41:45</p> <p>Zug N3322, wir haben etwas Probleme mit dem Signal. Ich muss erst einmal eine Gleisfreimeldung einholen. Warten Sie, bis ich mich wieder melde! 12:45:00</p> <p>Zug N3322, Sie haben die Erlaubnis (TAB-Taste) ist Westbevern Gleis 3 einzufahren! Sie haben noch eine Überholung. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie nach Westbevern.</p>
Westbevern	12:47:57	12:50:58	<b>Hp0</b> bis 12:50:56 dann <b>Hp2</b>
Sudmühle	12:54:58	12:55:21	
Münster Hbf	13:00:39		13:01:59 Aufgabe beendet.

**GT3-03 Fischzug**

**(schwer / 120min)**

Im Hafen von Bremen stehen Fischwaggons bereit, die nach Bohmte müssen. Holen Sie die Waggons auf Gleis 3 dort ab. Weichen müssen Sie selber stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Lokschuppen		16:30:38	Fahren Sie vorwärts zur Dieseltankstelle.
Dieseltankstelle			16:31:47 Lok betankt Nun fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Bremen Hafen.
Bremen Hbf	16:32:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Hafen 3. Die Weichen müssen Sie manuell stellen.
Hafen 3			16:40:39 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Bohmte und stellen Sie die Waggons dort an der Laderampe ab. Nun geht es vorwärts in Richtung Bohmte.
Bremen-Hemelingen	16:43:33	Durchfahrt	
Dreye	16:46:22	Durchfahrt	
Kirchweyhe	16:48:40	Durchfahrt	
Barrien	16:52:13	Durchfahrt	
Syke	16:54:00	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	16:57:19	Durchfahrt	
Bassum	16:59:50	Durchfahrt	
Twistringen	17:04:56	Durchfahrt	
Drentwede	17:09:33	Durchfahrt	
Barnstorf	17:12:45	Durchfahrt	
Drebber	17:16:23	Durchfahrt	
Diepholz	17:20:54	Durchfahrt	
Lembruch	17:27:57	Durchfahrt	
Lemförde	17:31:05	Durchfahrt	
Bohmte	17:37:04	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe.
Laderampe			17:39:01 Stellen Sie die Waggons an der Rampe ab und fahren Sie nach Ostercappeln. Dort steht ein Zug mit einer defekten 50.40. Ziehen Sie ihn nach Osnabrück. 17:39:57 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ostercappeln. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Ostercappeln	17:46:13	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück zum Gleis 4.
Ostercappeln Gleis 4			17:50:29 Angekuppelt Ziehen Sie den Zug nach Osnabrück und stellen Sie die Waggons im Abstellbereich ab. Schneller als 50 km/h dürfen Sie aber mit dem Zug nicht fahren. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Vehrte	17:58:19	Durchfahrt	



Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Osnabrück Aufstellgleis 2			<p style="text-align: right;">18:09:23</p> <p>Stellen Sie die Waggons hier ab und bringen Sie die Dampflokomotive in die Lokhalle. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Lokhalle 2. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.</p>
Osnabrück Lokhalle 2			<p style="text-align: right;">18:15:43</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

**GT3-04 Parsifal Ersatz**

**(mittel / 105min)**

In Westbevern ist der TEE liegen geblieben. Sie sollen dort die Fahrgäste aufnehmen. Natürlich ist der Fahrplan nach Bremen nicht zu schaffen. Aber versuchen Sie, die Verspätungen in Grenzen zu halten. Vielleicht haben Sie Glück und es gibt keine weiteren Störungen. Ihre Waggonen stehen auf dem Waggongleis 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		14:40:40	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Waggongleis 2.
Waggongleis 2			14:43:50 Angekuppelt Wie schon gesagt, versuchen Sie ihr Möglichstes, die Verspätung zu begrenzen. Die Fahrgäste werden es Ihnen danken. Nun geht es vorwärts in Richtung Bremen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h
Münster Hbf	14:45:30	Durchfahrt	
Sudmühle	14:49:39	Durchfahrt	
Westbevern	14:52:51	14:55:08	<b>Hp2</b>
Brock-Ostbevern	14:59:57	Durchfahrt	
Kattenvenne	15:02:28	Durchfahrt	
Lengerich	15:06:35	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	15:08:58	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	15:16:08	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 123,0 <b>Hp0</b> bis 15:20:36 dann <b>Hp2</b>
			Km 125,0 <b>Hp0</b> bis 15:23:39 dann <b>Hp1</b>
			Km 126,5 <b>Hp0</b> bis 15:29:12 dann <b>Hp1</b>
Vehrte	15:32:44	Durchfahrt	
Ostercappeln	15:36:08	Durchfahrt	
Bohmte	15:40:17	Durchfahrt	
Lemförde	15:44:44	Durchfahrt	
Lembruch	15:47:03	Durchfahrt	
Diepholz	15:52:23	Durchfahrt	
Drebber	15:55:58	Durchfahrt	
Barnstorf	15:58:39	Durchfahrt	
Drentwede	16:01:03	Durchfahrt	
Twistringen	16:04:23	Durchfahrt	
Bassum	16:08:17	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	16:10:05	Durchfahrt	
Syke	16:12:45	Durchfahrt	
Barrien	16:14:07	Durchfahrt	
Kirchweyhe	16:16:54	Durchfahrt	
Dreye	16:18:37	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	16:20:33	Durchfahrt	
Bremen Hbf	16:23:43		16:26:43 Aufgabe beendet.

**GT3-05 Wetterprobleme**

**(schwer / 45min)**

Das Wetter ist grausam. Es dürfte unterwegs für einige Loks Probleme geben. Deshalb müssen Sie mit Störungen rechnen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Hbf		17:51:11	
			Km 114,0 <b>Hp0</b> bis 17:55:06 dann <b>Hp1</b>
			Km 112,5 <b>Hp0</b> bis 17:56:13 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	17:57:00	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	17:59:45	Durchfahrt	
Lengerich	18:02:41	18:06:07	
Kattenvenne	18:09:59	Durchfahrt	
			Km 89,5 <b>Hp0</b> bis 18:11:28 dann <b>Hp1</b>
			Km 87,5 <b>Hp0</b> bis 18:13:56 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	18:14:50	Durchfahrt	
			Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 18:20:48 dann <b>Hp1</b>
			Km 82,0 <b>Hp0</b> bis 18:25:19 dann <b>Hp1</b>
Westbevern	18:27:44	Durchfahrt	
Sudmühle	18:30:06	Durchfahrt	
Münster Hbf	18:33:06		18:35:04 Aufgabe beendet.

**GT3-06**

**GmP**

**(schwer / 80min)**

Auf dem Gleis 9 stehen Waggons, mit denen Sie den Nahverkehr nach Diepholz fahren sollen. Abfahrt ist um 7:05 Uhr.

Achtung, mit den Umbauwagen dürfen Sie nur 120 km/h fahren. Dieser Dienst wird normalerweise von einer V100 gefahren. Der Fahrplan ist für 100 km/h ausgelegt. Es bleibt also genug Zeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Lokschuppen		06:50:20	Fahren Sie vor zur Dieseltankstelle
Dieseltankstelle			06:52:58 Lok betankt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons auf Gleis 9.
Bremen Hbf		06:57:11	06:56:56 Angekuppelt Warten Sie auf das Meldungsfenster mit dem Abfahrtsignal. Abfahrt ist um 6:57 Uhr 06:57:00 „Bitte einsteigen. Der Zug fährt sofort ab.“
Bremen-Hemelingen	07:02:51	07:06:07	
Dreye	07:08:44	07:10:07	
Kirchweyhe	07:12:49	07:14:10	
Barrien	07:18:01	07:19:08	
Syke	07:23:19	07:28:20	<b>Hp0 bis 07:28:07 dann Hp2</b>
Groß Bramstedt	07:32:48	07:33:07	
Bassum	07:37:56		07:38:12 Ring, ring, ring. „Morgen, wir bekommen gerade die Meldung, dass eine Lok ausgefallen ist. Jetzt stehen hinter ihnen auf dem Abstellgleis 2 zwei Waggons, die unbedingt nach Diepholz müssen. Nehmen Sie diese bitte mit.“ 07:38:34 Zurück zum Abstellgleis 2 um die Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bassum Abstellgleis 2			07:41:00 Angekuppelt Ok, versuchen Sie den Fahrplan soweit wie möglich wieder einzuhalten. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Diepholz.
Bassum	07:42:40	Durchfahrt	
Twistringen	07:49:44	Durchfahrt	
Drentwede	07:55:37	07:55:55	
Barnstorf	08:00:10	08:00:34	
Drebber	08:05:10	08:05:35	
Diepholz	08:12:42		08:12:58 Gut, bringen Sie den Zug auf das Abstellgleis 1. 08:13:08 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Abstellgleis 1.
Abstellgleis 1			08:18:09 Ok, stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. 08:18:19 Aufgabe beendet.

**GT3-07 Wettlauf**

**(schwer / 50min)**

Die Waggon, die Sie am Haken haben, müsse innerhalb von 45 Minuten nach Osnabrück zum unteren Expressgleis 3 gebracht werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Postgleis 3		08:20:17	Sie müssen immer am Tempolimit fahren sonst kommen Sie zu spät nach Osnabrück
			Km 0,0 <b>Hp0</b> bis 08:29:43 dann <b>Hp2</b>
Sudmühle	08:31:00	Durchfahrt	
Westbevern	08:33:54	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:34:36 dann <b>Hp1</b>
			Km 81,5 <b>Hp0</b> bis 08:37:26 dann <b>Hp1</b>
			Km 86,5 <b>Hp0</b> bis 08:40:40 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	08:40:59	Durchfahrt	
			Km 89,0 <b>Hp0</b> bis 08:42:25 dann <b>Hp1</b>
			Km 91,5 <b>Hp0</b> bis 08:43:41 dann <b>Hp1</b>
Kattenvenne	08:44:50	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:45:08 dann <b>Hp1</b>
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 08:48:06 dann <b>Hp1</b>
Lengerich	08:51:13	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	08:54:30	Durchfahrt	
Hasbergen	08:57:54	Durchfahrt	
			Km 115,5 <b>Hp0</b> bis 09:00:40 dann <b>Hp2</b> Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu dem Expressgleis 3.
Osnabrück Expressgleis 3			09:09:57 <b>Aufgabe beendet.</b>

**GT3-08 Expressgut**

**(schwer / 100min)**

An der Güterhalle hinter Ihnen stehen Waggon, die nach Osnabrück zur Expressverladung unten gebracht werden müssen. Mit diesen Wagen sind maximal 120 km/h erlaubt. Um die Rangiersicht in den Md Wagen zu nutzen, müssen Sie die Aufgabe nach dem Ankuppeln speichern und wieder laden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Güterhalle 1		16:00:20	Fahren Sie rückwärts zu den Waggon. 16:00:36 <b>Angekuppelt</b> Die Wagen müssen nach Osnabrück zur Expressverladung gebracht werden. Ab der Abfahrt nach unten müssen Sie die Weichen selber stellen. Stellen Sie die Waggon auf Gleis 4 ab. Nun geht es vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
			Km 70,0 <b>Hp0</b> bis 16:05:03 dann <b>Hp1</b>
			Km 71,5 <b>Hp0</b> bis 16:07:01 dann <b>Hp1</b>
			Km 72,5 <b>Hp0</b> bis 16:13:53 dann <b>Hp1</b>
Sudmühle	16:14:53	Durchfahrt	
Westbevern	16:17:42	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	16:21:14	Durchfahrt	
Kattenvenne	16:24:09	Durchfahrt	
Lengerich	16:27:45	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	16:30:08	Durchfahrt	
Hasbergen	16:32:52	Durchfahrt	
			16:38:57 Halten Sie am Signal bitte an und holen Sie sich eine Rangiererlaubnis. Denken Sie daran, dass die Expressverladungsgleise unten sind und Sie die Weichen manuell stellen müssen. Km 119,5 <b>Hp0</b> Anhalten und TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie bis kurz vor das Hauptsignal. Die Weiche hinter Ihnen manuell umstellen, dann zurück. Die Weiche zum Expressgleis 4 auch manuell umstellen. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Osnabrück unten zur Hand, damit Sie die Gleise finden. Das Expressgleis 4 hat die Nummer 13.
Expressgleis 4			16:49:07 Stellen Sie die Waggon hier ab. Und da Sie gerade dabei sind bringen Sie doch die Wagen von Gleis 2 noch nach Münster. 16:49:35 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts bis zur 3. Weiche. Bei den roten Signalen Tab-Taste drücken. Die Weichen so stellen, dass Sie zum Expressgleis 2 kommen. Im Gleisplan ist es die Nummer 15.
Expressgleis 2			16:52:59 <b>Angekuppelt</b> Ok, bringen Sie die Waggon nach Münster zur Postverladung. Fahren Sie nun vor. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Wenn Sie über die zweite Weiche fahren (wenn das Gleis rechts von oben runterkommt) Weiche nach oben stellen und rückwärtsfahren

Lösungsbuch - GR 5 - Die Rollbahn 1963

Osnabrück Hbf	17:00:13	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Münster.
Osnabrück Hbf	17:02:50	Durchfahrt	
Hasbergen	17:07:40	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	17:10:21	Durchfahrt	
Lengerich	17:12:44	Durchfahrt	
Kattenvenne	17:16:19	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	17:19:10	Durchfahrt	
Westbevern	17:22:40	Durchfahrt	
Sudmühle	17:25:09	Durchfahrt	
Münster Hbf	17:29:33	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zum Postgleis 1.
Münster Postgleis 1			17:33:00 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Feierabend. 17:33:11 Aufgabe beendet.

**GT6-01 N 4304**

**(leicht / 90min)**

Der N 4304 ist der zweite Zug, der morgens von Osnabrück nach Münster fährt. Da viele Pendler mitfahren, hat er eine gewisse Länge. Die neuen V100 werden jetzt zunehmend eingesetzt, aber noch bestimmen Dampflokzüge weitgehend das Bild. Zunächst müssen Sie den Zug auf die obere Ebene bringen und dann geht es um 6:05 Uhr nach Münster.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Abstellgleis 11		05:50:25	Fahren Sie nun zum oberen Bahnsteig.
Osnabrück Hbf Tief	05:51:28	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	05:54:31	06:05:09	
Hasbergen	06:12:51	06:14:09	
			Km 106,5 <b>Hp0</b> bis 06:22:55 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Natrup-Hagen	06:24:08	06:28:09	
Lengerich	06:32:54	06:36:09	
Kattenvenne	06:41:42	06:44:09	
Brock-Ostbevern	06:49:12	06:51:09	
Westbevern	06:57:12	06:58:09	
Sudmühle	07:02:44	07:14:09	
Münster Hbf	07:20:05		07:20:38 Aufgabe beendet.



**GT6-02 N 3336**

**(leicht / 180min)**

Draußen ist kalter Winter, weshalb einige Züge mit Vorspann eingesetzt werden. Auch der recht lange N 3336 wird heute mit Vorspann gefahren und Sie sitzen auf der V100.20. Zum Glück haben Sie es besser als Ihre Kollegen auf der Dampflok.

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		13:30:10	
Bremen-Hemelingen	13:36:56	13:38:14	
Dreye	13:41:18	13:44:08	
Kirchweyhe	13:47:39	14:00:22	<b>Hp0</b> bis 14:00:08 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 234,5 <b>Hp0</b> bis 14:06:38 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Barrien	14:11:26	14:11:39	
Syke	14:15:07	14:15:25	
Groß Bramstedt	14:19:27	14:23:08	
Bassum	14:27:00	14:30:08	
Twistringen	14:36:24	14:40:09	
Drentwede	14:46:17	14:48:09	
Barnstorf	14:52:43	14:56:07	
Drebber	15:01:16	15:04:09	
Diepholz	15:09:40	15:16:10	
Lembruch	15:24:48	15:25:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 164,5 <b>Hp0</b> bis 15:30:20 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Lemförde	15:35:04	15:46:10	
			Km 158,5 <b>Hp0</b> bis 15:48:26 dann <b>Hp1</b>
			Km 157,0 <b>Hp0</b> bis 15:51:41 dann <b>Hp1</b>
			Km 154,0 <b>Hp0</b> bis 15:54:42 dann <b>Hp1</b>
Bohmte	16:00:28	16:00:46	<b>Hp2</b> 40 km/h
Ostercappeln	16:07:35	16:07:52	
Vehrte	16:12:20	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	16:20:32		16:21:11 Aufgabe beendet.

**GT6-03 Waren aus Ms-Süd**

**(mittel / 20min)**

In Münster müssen Wagen vom Stahlhandel in Münster-Süd abgeholt werden. Diese 211 kommt frisch aus dem Bw und präsentiert sich „ganz modern“ mit der neuen Computernummer.

Der Rangierleiter kommt gerade herauf: Grüß dich, wir sollen jetzt erst noch die gerade eingetroffenen Postwagen auf Gleis 3 zum Postgleis 1 bringen. Leg schon mal den Rückwärtsgang ein und hol dir am Signal Rangiererlaubnis, sobald der Schnellzug durch ist.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		10:01:19	Fahren Sie rückwärts bis zum Signal, dort um 10:03:39 kurz anrollen und TAB-Taste drücken. Dann weiter rückwärts fahren zu Gleis 3 um dort die Waggons 32769-6 bis 8 abzuholen.
Münster Gleis 3			10:05:02 Angekuppelt am Zug So, jetzt kuppeln wir hinter den Postwagen ab und ziehen auf Waggongleis 1 vor. 10:05:18 Abgekuppelt Waggons 32769-6 bis 8 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt <b>Zs1</b> 40 km/h.
Münster Waggongleis 1			10:07:22 Nun kannst du auf Postgleis 1 zurücksetzen. Fahren Sie zurück zum Postgleis um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Münster Postgleis 1			10:10:02 Jetzt die Wagen kurz vorm Prellbock abstellen. Dann können wir ja nun nach Süd fahren. 10:11:11 Abgekuppelt Waggons 32769-6 bis 0 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ms-Süd. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			10:11:57 Hier Fahrdienstleiter für 212 005: Fahrt als 61665 nach Münster-Süd. Ende.
			10:14:30 Hier Münster-Süd für 61665: Signalfehler, bitte Rangiererlaubnis einfordern! Ende.
			Km 64,0 gestörtes Signal TAB-Taste drücken 20 km/h
			10:16:09 Jetzt wenden und in das Anschlussgleis rein. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Metallwaren um dort die Waggons 32768-0 bis 7 abzuholen.
Münster Süd Metallwaren			10:18:33 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 7 Gut, hol dir gleich Rangiererlaubnis bei Fdl. Dann kannst du jetzt bis zur Ra10 vorziehen, wenn der uns rauslässt. Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.

			<p>10:21:34                  Halt an, das reicht. Jetzt drücken wir die Wagen auf die Abstellgleise.                  Nun fahren Sie rückwärts in Richtung Münster Abstellgleis 2.</p>
			<p>10:26:58                  Vorsicht, die Wagen sollen hier auf Gleis 2. Fahren Sie bis kurz vor das rote Signal und halten Sie dort an.</p>
Münster Abstellgleis 2			<p>10:28:10                  So, du kannst die Wagen hier samt Lok abstellen. Die Lok wird hier später noch gebraucht. Das war's.</p> <p>10:28:14                  Aufgabe beendet.</p>

**GT6-04 Lengericher V100 (schwer / 135min)**

Die V100 in Lengerich kümmert sich eigentlich nur um Rangierverkehr und Nahgüterzüge, aber wenn eine 6 als eine 0 interpretiert wird, kommt auch diese Lok zu Ihrer großen Fahrt.

Lengerich an V100 2081: Du musst den 93172 als Unterstützung bis nach Münster schieben. Die haben aus einer V160 eine V100 gemacht, aber die schafft das ja gar nicht alleine. Anschließend geht es wohl wieder als Leerzug zurück. Du hast Rangier-erlaubnis zum Ausziehgleis. Ende.

Die Höchstgeschwindigkeit für die Wagen beträgt 80 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lengerich Lokschuppen 3		12:02:20	Fahren Sie rückwärts in Richtung Ausziehgleis bis der Wendepfeil verschwindet.
Lengerich Ausziehgleis			12:02:30 V100 2081, jetzt wenden und an den Güterzug auf Aufstellgleis 2 ankuppeln. Ende
Lengerich Aufstellgleis 2			12:04:13 Der Güterzug auf Aufstellgleis 2 hat in ein paar Minuten Ausfahrt als 93272 nach Münster. Aber vorher müsst Ihr noch den Personenzug abwarten. Ende. 12:12:05 Angekuppelt Güterzug Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h. Nächstes Signal <b>Hp0</b> bis 12:12:36 dann <b>Hp2</b> 40 km/h.
			12:14:15 Ui, ich darf ja gar nicht schneller als 80 km/h fahren!
Kattenvenne	12:17:21	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 12:17:59 dann <b>Hp1</b> Km 87,5 <b>Hp0</b> bis 12:22:18 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	12:23:40	Durchfahrt	Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 12:25:30 dann <b>Hp1</b>
Westbevern	12:31:56	Durchfahrt	Km 76,0 <b>Hp0</b> bis 12:35:25 dann <b>Hp1</b>
Sudmühle	12:38:13	Durchfahrt	
			12:40:41 Münster für 93172: Einfahrt auf Abstellgleis 5. Ende.
Münster Hbf	12:42:51	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			12:43:39 Münster für 93172: Bitte langsam auf Abstellgleis 5 einfahren. Ende.
Münster Abstellgleis 5			12:46:19 93172, jetzt anhalten und die Wagen genau so abstellen. Die hintere Lok aus Lengerich kuppelt ab und setzt auf Gleis 9 zurück. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann anhalten.
			12:46:46 Abgekuppelt Güterzug Fahren Sie rückwärts zum Gleis 9 bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.

Münster Gleis 9			<p>12:49:23</p> <p>Münster für 93172: Du sollst nicht als Lz zurück nach Lengerich fahren, sondern das Schweröl aus dem Hafen mitnehmen. Jetzt also wenden und in den Hafbereich einfahren. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hafen. Bei Ausfahrt <b>Zs1</b> 40 km/h.</p>
			<p>12:51:13</p> <p>Der Hafenmeister hält die Lok an: Hallo, hier müssen wir zuerst die Wagen vom Tanklager und dann die vom Gleis 2 aufnehmen. Die Weichen müssen wir uns selbst stellen. Fahren Sie soweit vorwärts bis der Wendepfeil verschwunden ist und Sie die Weiche in Richtung Tanklager stellen können.</p>
Münster Tanklager			<p>12:54:36 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun zum Hafen 2 um die Waggons 32771-0 bis 8 abzuholen. Dorthin auch die Weichen manuell stellen.</p>
Münster Hafen 2			<p>12:57:04 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 8</p> <p>Gut, dann kannst du noch oben hochfahren. Ich melde dich beim Fahrdienstleiter in Münster an. Fahren Sie vorwärts.</p>
			<p>12:58:14</p> <p>Halte bitte vor der Weiche an und warte dort, bis ich mich bei dir melde. Momentan ist auf der Strecke nach Osnabrück zu viel Verkehr.</p>
			<p>13:13:11</p> <p>Zieh vor und drück dann Richtung Ausfahrtsignal, der Fahrdienstleiter meldet sich gleich bei dir. Fahren Sie vor und stellen Sie die Weiche manuell um und nun rückwärts zum Ausfahrtsignal.</p>
Ausfahrtsignal			<p><b>Hp0</b> 13:15:00</p> <p>Münster für 93172: Um 13:20 Uhr kann ich dich als 93171 wohl wieder rauslassen. Ende. 13:21:30</p> <p>Münster für 93172: Fahr als 93171 auf Gleis 3. Ende. Wenn Sie weiter rückwärts fahren schaltet das Signal auf <b>Hp2</b> 40 km/h um. Fahren Sie nun in Richtung Münster Hbf Gleis 3.</p>
Münster Hbf Gleis 3			<p>13:23:50</p> <p>Münster für 93171: Drück noch bis zum Ausfahrtsignal durch und zieh dann zu dieser Seite zurück. Ausfahrt erfolgt dann vorwärts nach Lengerich. Fahre nicht zu langsam, dann können die dich in Sudmühle hinter dem TEE reinlassen, der gerade reinkommt. Ende.</p>

Münster Hbf Gleis 3			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann vor in Richtung Lengerich Abstellgleis 1 um die Waggons 32770-0 bis 4 und 32771-0 bis 8 dort abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h und an den beiden Rampen Sanden. Denken Sie daran, dass weiterhin als Höchstgeschwindigkeit 80 km/h für diesen Zug gilt.
			13:28:43 Pah, die Zementwagen mussten extra nachgeschoben werden, aber die schweren Kesselwagen darf ich alleine ziehen. Die haben auch eine Planung...
			13:37:27 Sudmühle für 93171: Einfahrt hinter TEE nach Lengerich. In Ems kommt aber noch ein Güterzug dazwischen. Ende. Nicht beachten, Sie können durchfahren ohne halten zu müssen.
Westbevern	13:44:44	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	13:49:58	Durchfahrt	
Kattenvenne	13:54:26	Durchfahrt	
			13:57:54 Lengerich für 93171: Einfahrerlaubnis auf Abstellgleis 1 erteilt. Ende.
Lengerich Abstellgleis 1			14:01:21 Lengerich für 93171: Wagen abstellen und auf das Ausziehgleis vorziehen. Die Lok kommt zurück in Lokschuppen 3. Ende 14:02:10 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 und 32771-0 bis 8 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen 3 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h. Bei P-Tafel vor dem Lokschuppen Pfeifen.
Lengerich Lokschuppen 3			14:05:18 Aufgabe beendet.

**GT6-05 Hafendienst**

**(schwer / 40min)**

Heute haben Sie Rangierdienst in Hemelingen. Nach einer ausgedehnten Pause im Getränkehandel müssen ein paar Wagen zum Hafen gebracht werden.

Der Rangierleiter kommt auch gerade:

So, Ommel hat seine Wagen ausgeladen, dann können wir die wieder mitnehmen. Die sollen zusammen mit Wagen der Spedition zur Laderampe gebracht werden. Denn mal los zur Spedition Hansen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Getränke Ommel		15:15:20	Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Bremen-Hemelingen	15:16:27	Durchfahrt	15:17:11 Rangierfahrt mit 40 km/h nach Awanst Spedition Hansen.
			15:18:01 Fahr bis ganz zum Prellbock vor und dann holst du die Wagen. Ich stelle dir die Weiche.
Spedition Hansen			15:20:05 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 1 So, wieder zum Prellbock und dann drückst du die Wagen nach Hemelingen. Wenn der Zug durch ist, ruckst du kurz an, damit das Signal springt. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 15:21:45 dann <b>Sh1</b> 40 km/h.
			15:22:11 Nach Durchfahrt des Güterzuges ruckst du kurz an und bittest den Fahrdienstleiter um Rangierlaubnis (Tab)!
			Km 243,0 <b>Sh0</b> um 15:24:36 TAB-Taste drücken.
Bremen-Hemelingen			15:26:56 Achtung, die Weiche zur Laderampe müssen wir erst manuell stellen.
Laderampe			15:27:23 Stell hier die Wagen ab und zieh dann wieder vor. Hinter der Weiche wendest du dann und nimmst die Wagen auf dem Nebengleis auf. 15:27:50 Abgekuppelt Waggons 0-1, 0-3 und 32275-0 bis 1 Fahren Sie zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32769-0 bis 4 abzuholen. Die Weiche dahin manuell stellen.
Abstellgleis 3			15:29:53 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 So, nun können wir die Wagen in den Hafen drücken. Hol dir bitte beim Fahrdienstleiter Rangiererlaubnis, um zum Hafen zu kommen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h nächstes Signal <b>Hp0</b> TAB-Taste drücken.

			<p>15:33:02</p> <p>So, nun musst du ein wenig rumrangieren. Weichen müssen wir leider alle selber stellen. Ich habe dir die Liste dagelassen, wo die Wagen hinmüssen und welche wieder hoch müssen. (F11, F6 und F7 können helfen)</p> <p>Stellen Sie nun die Weichen manuell, dass Sie die Waggonns erstmal nach Hafen 2 bringen.</p>
Hafen 2			<p>15:35:33 Abgekuppelt Waggonns 32769-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun zum Hafen 1 um dort die Waggonns 32771-0 bis 7 abzuholen. Weichen manuell stellen.</p>
Hafen 1			<p>15:36:48 Angekuppelt Waggonns 32771-0 bis 7</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Hafen 2 und holen die Waggonns 32769-0 bis 4 dort ab. Die Weiche manuell stellen</p>
Hafen 2			<p>15:38:36 Angekuppelt Waggonns 32769-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Hafen 1 und stellen dort die Waggonns 32769-0 bis 4 ab. Weiche manuell stellen.</p>
Hafen 1			<p>15:41:02 Abgekuppelt Waggonns 32769-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun zum Hafen 4 und holen dort den Waggon 32770-0 ab. Auch hier die Weiche manuell stellen.</p>
Hafen 4			<p>15:44:33 Angekuppelt Waggon 32770-0</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen-Hemelingen.</p>
			<p>15:47:15</p> <p>Super, das hat ja gut geklappt. Jetzt müssen die Wagen nur noch auf Abstellgleis 1, und da fahren wir jetzt hin. Hol dir Rangiererlaubnis.</p>
Abstellgleis 1			<p>15:49:35</p> <p>Fahr mal langsam, die Wagen müssen genau passend stehen.</p> <p>15:50:08</p> <p>Bitte jetzt die Wagen genau abstellen und abkuppeln. Jetzt musst du nur noch an die Wagen im Anschluss Maschinenbau Krager ankuppeln, dann haben wir wieder Pause.</p>
			<p>15:50:43 Abgekuppelt Waggonns 32770-0 und 32771-0 bis 7</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zu Maschinenbau Krager und dort den Waggon 32773-0 abholen.</p>
Maschinenbau Krager			<p>15:52:34 Angekuppelt Waggon 32773-0</p> <p>Aufgabe beendet.</p>



**GT7-01 Stückgutschnellverkehr**

**(leicht / 60min)**

Sie fahren den Stückgutschnellverkehr nach Osnabrück!  
 Nehmen Sie die ersten drei Stückgutwagen (Leigeeinheiten) am Gleis Güterhalle 1 auf und bringen Sie diese nach Osnabrück zur Expressguthalle.  
 Dort auf dem Gleis Expressgut 3 abstellen.  
 Auf dem Weg dorthin halten Sie mit Ausnahme von Sudmühle und Natrup-Hagen an jedem Bahnhof am Bahnsteig und nehmen weiteres Stückgut auf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Nebengleis			07:03:15 Überfahrrlaubnis für Signal mit der TAB-Taste einholen! Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Güterhalle 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 5 abzuholen.
Güterhalle 1			07:06:10 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Abfahrt direkt von diesem Gleis! Bitte beachten! Die Waggons haben eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück um dort auf dem Expressgleis 3 die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Sudmühle	07:12:06	Durchfahrt	
Westbevern	07:16:12	07:16:54	07:16:12 Guten Morgen Kollege! Das muss alles mit nach Osnabrück. Für uns nichts? Gut, schonen Tag noch! *Etwa eine halbe Minute stehen bleiben!*
Brock-Ostbevern	07:23:31	07:24:06	07:23:31 Guten Morgen Fritz! Oha heute gibt es aber viel für uns! Für Osnabrück hab ich nur das eine hier. *Etwa eine halbe Minute stehen bleiben!*
Kattenvenne	07:29:35	07:30:09	07:29:35 Schönen Guten Morgen! Gustav heut nicht da? Den ist die Hex ins Kreuz gefahren. Oha armer Kerl! Na dann, schönen Tag noch! *Etwa eine halbe Minute stehen bleiben!*
Lengerich	07:36:13	07:37:22	07:36:13 Ohaaaaa..... Mehr war nicht mehr zu finden? Da brauch ich ja fast einen Extra Wagen *grins* Na gut, für euch hab ich nur die zwei. Kommt ihr heute Abend zum Kegeln? Ja klar! Also bis dann. *Etwa eine halbe Minute stehen bleiben!*
Natrup-Hagen	07:41:50	Durchfahrt	

Hasbergen	07:46:09	07:46:50	<p>07:46:09</p> <p>Morgen Franz! Hast ja nicht viel für uns! Für euch, für Osnabrück haben wir heute nichts! Also dann bis morgen oder die Tage. *Etwa eine halbe Minute stehen bleiben!*</p> <p>Fahren Sie weiter in Richtung Osnabrück bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Expressgut 3 bis die nächste Meldung kommt.</p>
Osnabrück Expressgut 3			<p>08:02:34</p> <p>Prima! Jetzt noch die Lok versorgen und dann in den Lokschuppen fahren</p> <p>08:03:16 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 5</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Bekohlungsanlage um den Tender zu bekohlen.</p>
Osnabrück Bekohlungsanlage			<p>08:07:33 Tender bekohlt</p> <p>Fahren Sie nun weiter zum Wasserkran um den Tender zu betanken.</p>
Osnabrück Wasserkran			<p>08:08:25 Tender betankt</p> <p>Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen.</p>
Osnabrück Lokschuppen			<p>08:11:19</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**GT7-02 Güterzug nach Kirchweyhe (schwer / 180min)**

Im planmäßigen Umlauf bespannt heute eine Diesellok der Baureihe 221 (V200.1) den Güterzug nach Kirchweyhe.

Die Lok wird mittags in Bremen für standesgemäße Dienste benötigt.

Die Höchstgeschwindigkeit für diesen Zug ist 80 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Km 53,0 <b>Hp0</b> bis 07:35:10 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 0,0 <b>Hp0</b> bis 07:47:53 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Sudmühle	07:49:49	Durchfahrt	
Westbevern	07:54:01	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	07:59:15	Durchfahrt	
Kattenvenne	08:03:36	Durchfahrt	
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 08:15:08 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Lengerich	08:20:33	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	08:24:14	Durchfahrt	
Hasbergen	08:28:49	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	08:35:09	Durchfahrt	<b>Hp0</b> 40 km/h
			Km 122,5 <b>Hp0</b> bis 08:43:15 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	08:50:48	Durchfahrt	
Ostercappeln	08:55:42	Durchfahrt	
Bohmte	09:04:08	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:07:07 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Lemförde	09:16:00	Durchfahrt	
Lembruch	09:20:05	Durchfahrt	
Diepholz	09:28:57	Durchfahrt	
Drebber	09:34:38	Durchfahrt	
Barnstorf	09:39:20	Durchfahrt	
Drentwede	09:43:35	Durchfahrt	
Twistringen	09:49:33	Durchfahrt	
Bassum	09:57:04	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:09:22 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Groß Bramstedt	10:13:52	Durchfahrt	
Syke	10:17:33	Durchfahrt	
Barrien	10:20:01	Durchfahrt	
Kirchweyhe Abstellgleis 3			10:25:39 Prima, geschafft! Die Lok fährt dann solo weiter nach Bremen.
			10:25:40 Aufgabe beendet.

**GT7-03 Kühlwagenzug**

**(mittel / 100min)**

Sie fahren einen Kühlwagenzug nach Osnabrück Hörne.  
Sie sollten weitgehend freie Fahrt haben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf			<b>Hp0</b> bis 06:50:15 dann <b>Hp1</b>
			Km 244,5 <b>Hp0</b> bis 06:56:14 dann <b>Hp1</b>
Bremen-Hemelingen	06:57:21	Durchfahrt	
			Km 242,0 <b>Hp0</b> bis 06:58:40 dann <b>Hp1</b>
Dreye	07:00:46	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:00:50 dann <b>Hp1</b>
Kirchweyhe	07:03:58	Durchfahrt	
Barrien	07:08:05	Durchfahrt	
Syke	07:10:21	Durchfahrt	
Groß Bramstedt	07:13:47	Durchfahrt	
Bassum	07:18:33	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:21:46 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Twistringen	07:28:07	Durchfahrt	
Drentwede	07:32:41	Durchfahrt	
Barnstorf	07:35:55	Durchfahrt	
Drebber	07:39:43	Durchfahrt	
Diepholz	07:44:24	Durchfahrt	
Lembruch	07:51:57	Durchfahrt	
Lemförde	07:55:07	Durchfahrt	
Bohmte	08:03:15	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:06:45 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 142,5 <b>Hp0</b> 08:10:54 dann <b>Hp1</b>
Ostercappeln	08:13:20	Durchfahrt	
Vehrte	08:17:58	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:17:52 dann <b>Hp1</b>
			Km 129,5 <b>Hp0</b> bis 08:20:08 dann <b>Hp1</b>
Osnabrück Aufstellgleis 1			08:26:31 Es geht nach kurzem Halt noch weiter bis Osnabrück Hörne! <b>Sh0</b> bis 08:28:17 dann <b>Sh1</b> 40 km/h
Osnabrück Hbf	08:31:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Osnabrück Hörne			08:34:57 Vor dem nächsten Signal Stoppen! Dort übernimmt ein Kollege den Zug und bringt ihn weiter nach Süden.
			08:36:34 Aufgabe beendet.

**GT7-04 Bedienungsfahrt**

**(schwer / 65min)**

Sie bedienen Gleisanschlüsse in Vehrte, Ostercappeln und Bohmte.  
Zum Rangieren jeweils den Streckenmonitor (F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Km 123,0 <b>Hp0</b> bis 07:10:04 dann <b>Hp2</b> 40 km/h. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Vehrte um dort Waggons zuzustellen und abzuholen.
			Km 129,5 <b>Hp0</b> bis 07:18:32 dann <b>Hp1</b> 07:20:56 <i>Als erstes geht es zum Güterschuppen!</i>
Vehrte	07:21:12	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32816,0 bis 2 abzuholen.
Vehrte Güterschuppen			07:23:43 <b>Angekuppelt</b> Waggons 32816-0 bis 2 <i>In Ordnung, alle drei Wagen gehen mit! Die letzten beiden (0-6 + 0-7) derer welche wir mitgebracht haben hier abstellen!</i> Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wendepunkt. Dort die Waggons 32816-0 bis 2 wieder abkuppeln.
Vehrte			07:26:06 <b>Abgekuppelt</b> Waggons 32816-0 bis 2 Nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 0-6 bis 7 abzustellen.
Vehrte Güterschuppen			07:28:18 <i>Wagen ordentlich abstellen! Dann die anderen drei wieder aufnehmen und weiter zum Raiffeisen Anschluss!</i> 07:29:02 <b>Abgekuppelt</b> Waggons 0-6 bis 7 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Waggons wieder ankuppeln.
Vehrte			07:31:17 <b>Angekuppelt</b> Waggons 32816-0 bis 2 Fahren Sie weiter rückwärts zu Raiffeisen um dort die Waggons 32815-0 bis 2 abzuholen.
Vehrte Raiffeisen			07:32:48 <b>Angekuppelt</b> Waggons 32815-0 bis 2 <i>Alle Wagen gehen mit! Den Silowagen (Kds) und den Schüttgutwagen (Ktmms) hier abstellen</i> Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt und die Waggons 32816-0 bis 2 und 32815-0 bis 2 abstellen.
Auf der Strecke			07:34:50 <b>Abgekuppelt</b> Waggons 32816-0 bis 2 und 32815-0 bis 2 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Raiffeisen um dort die Waggons 0-4 bis 5 zuzustellen.

Vehrte Raiffeisen			<p>07:36:28 Prima! Die Wagen ordentlich abstellen. Dann die Anderen wieder aufnehmen und weiter nach Ostercappeln.</p> <p>07:38:58 Abgekuppelt Waggons 0-4 bis 5</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die abgestellten Waggons wieder anzukuppeln.</p>
Auf der Strecke			<p>07:38:33 Angekuppelt Waggons 32816-0 bis 2 und 32815-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Ostercappeln um auch dort Waggons zuzustellen und abzuholen.</p>
Vehrte	07:39:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>07:45:11 Mit den ersten drei Wagen vorziehen Richtung Güterschuppen! Dort den Zweiten und Dritten abstellen. Vom Güterschuppen die beiden Schiebewandwagen mitnehmen sowie die beiden Behälterwagen vom Abstellgleis. Zum Rangieren TAB-Taste verwenden!</p> <p>07:45:33 Abgekuppelt Waggons 32816-0 bis 2 und 32715-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32812-0 bis 1 abzuholen.</p>
Ostercappeln			<p>07:46:21 Hier die Weichen selbst stellen! Route ist nicht vorgegeben!</p>
Ostercappeln Güterschuppen			<p>07:47:49 Angekuppelt Waggons 32812-0 bis 1 Waggons auf Oc-Gueterschuppen OK Nun die nicht benötigten Waggons wieder abkuppeln.</p> <p>07:48:08 Abgekuppelt Waggons 32812-2 bis 3</p> <p>Fahren Sie zum Abstellgleis und stellen Sie dort die Waggons 32812-0 bis 1 vorübergehend ab.</p>
Ostercappeln Abstellgleis			<p>07:49:50 Abgekuppelt Waggons 32812-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun zum Güterschuppen und stellen dort die Waggons 0-2 bis 3 ab.</p>
Ostercappeln Güterschuppen			<p>07:51:28 Waggons abstellen Oc-Gueterschuppen OK</p> <p>07:51:51 Abgekuppelt Waggons 0-2 bis 3</p> <p>Fahren Sie nun wieder zu dem Abstellgleis um die abgestellten Waggons wieder aufzunehmen.</p>
Ostercappeln Abstellgleis			<p>07:53:13 Angekuppelt Waggons 32812-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts um die Waggons 32813-0 bis 1 abzuholen.</p> <p>07:54:09 Angekuppelt Waggons 32813-0 bis 1</p>

Ostercappeln Abstellgleis			Waggons auf Oc-Abstellgleis OK Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Prellbock, dann Weiche manuell stellen um zu den abgestellten Waggons zu kommen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			07:56:46 Bis hinter das Signal zurück drücken sofern die Lok nicht schon dahinter steht! Der Wendepfeil muss verschwinden. 07:57:09 Angekuppelt Waggons 32816-0 bis 2 und 32815-0 bis 2 Vorwärts Richtung Bohmte ,dort auch Waggons zustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Ostercappeln	07:58:11	Durchfahrt	07:58:05 Bis kurz nach der Fußgängerbrücke 40 km/h!
			Km 143,5 <b>Hp0</b> bis 08:04:03 dann <b>Hp1</b>
			Km 145,5 <b>Hp0</b> bis 08:06:47 dann <b>Hp1</b>
Auf der Strecke			08:08:17 Vorsicht! Einfahrt mit 30 km/h
Bohmte	08:10:03	Durchfahrt	
Bohmte Nebengleis			08:10:46 Vorm Signal stoppen! Den Kühlwagen dann abkuppeln und zu Getränke Ulrich bringen!
Bohmte Aufstellgleis			08:11:38 Nächsten Wendepunkt bitte nicht zu weit überfahren! Wenn es doch passiert ist, Weichen Richtung Getränke Ulrich von Hand stellen!
Bohmte Nebengleis			08:13:59 Ab hier bis zu Getränke Ulrich und zurück hier her Weichen selbst stellen und TAB-Taste verwenden!
Getränke Ulrich			08:16:52 Prima! Jetzt am Güterschuppen die beiden Ghs aufnehmen und mit den Anderen am Aufstellgleis zusammen kuppeln. 08:17:44 Angekuppelt Waggons 0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis die nächste Meldung erscheint. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.
Bohmte Nebengleis			08:20:12 Ab jetzt Route wieder vorgegeben! Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons 32822-0 bis 1 abzuholen.
Bohmte Güterschuppen			08:22:34 Angekuppelt Waggons 32822-0 bis 1 Nun wieder zum Zug zurück Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons auf dem Abstellgleis. Wenn der Wendepunkt verschwindet direkt anhalten, sonst müssen Sie die Weichen zum Aufstellgleis manuell stellen.
Bohmte Aufstellgleis			08:25:33 Angekuppelt
			08:25:34 Aufgabe beendet.

**GT7-05 Übergabe**

**(schwer / 45min)**

Sie fahren eine Übergabe nach Osnabrück Hörne.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Bohmte Abstellgleis			<b>Hp0</b> bis 08:33:17 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 146,0 <b>Hp0</b> bis 08:35:38 dann <b>Hp1</b>
			Km 144,0 <b>Hp0</b> bis 08:37:31 dann <b>Hp1</b>
			Km 142,0 <b>Hp0</b> bis 08:40:22 dann <b>Hp1</b>
Ostercappeln	08:44:17	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:48:44 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Vehrte	08:55:21	Durchfahrt	
			Km 132,0 <b>Hp0</b> bis 08:58:18 dann <b>Hp1</b>
Osnabrück Hbf	09:06:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Osnabrück Hörne Gleis 4			09:11:06 Bis zum Ende des Gleises fahren und dort stoppen!
			09:11:46 Aufgabe beendet.



**GT7-06 Fracht für den Hafen**

**(mittel / 90min)**

Nachdem Sie Kohle gebunkert haben fahren Sie einen Nahgüterzug nach Münster zum Hafen. Die vier leeren O-Wagen am Kohlewagengleis müssen auch mit!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Kohlebunker		15:46:20	Fahren Sie vor bis zum zweiten Kohlenbunker um den Tender zu bekohlen. 15:47:20 Tender bekohlt Fahren Sie nun vorwärts 15:48:07 Nur an diesem Signal mittels TAB-Taste Überfahrlaubnis einholen! In der ganzen restlichen Aufgabe keine TAB-Taste verwenden! Hier in Osnabrück, inklusive Hörne, auf Umkehrpunkte achten! TAB-Taste drücken und fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlegleis um die Waggons 32788-0 bis 3 abzuholen.
Osnabrück Kohlegleis			15:49:52 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 7 In Ordnung, mit den vier Waggons zum Waggongleis 2 vorziehen und diese dort erstmal wieder in der Mitte des Gleises abstellen. Sie sollen nur die leeren Wagen mitnehmen, die anderen Waggons 32788-4 bis 7 abkuppeln. 15:50:04 Abgekuppelt Waggons 32788-4 bis 7 Fahren Sie nun vorwärts zum Waggongleis 2. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Waggongleis 2			15:51:58 Ok, unten bei Krupp stehen einige Waggons die auch mit müssen! Kuppeln Sie nun die Waggons erstmal ab, die holen wir nachher wieder ab. 15:52:33 Abgekuppelt Waggons 32788-0 bis 3 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück.
Auf der Strecke			15:56:20 Zunächst alle Waggons von Krupp 3 und ann alle von Krupp 2. Fahren Sie weiter zurück zu Krupp 2 um dort die Waggons 32789-0 bis 1 abzuholen.
Krupp 3			15:57:08 Angekuppelt Waggons 32789-0 bis ^ OK Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Krupp 2 um dort die Waggons 32790-0 bis 4 abzuholen.
Krupp 2			15:59:49 Angekuppelt Waggons 32790-0 bis 4 Mit der ganzen Fuhre nach oben zu den leeren Omm 52 und dann weiter nach Osnabrück-Hörne. Dort stehen auch noch ein paar Waggons die mit müssen.

Krupp 2			Fahren Sie nun weiter zum Waggongleis 2 indem Sie alle Wendepfeile abfahren um die abgestellten Waggon 32780-0 bis 3 wieder aufzunehmen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Waggongleis 2			16:06:55 Angekuppelt Waggon 32780,0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück Hörne. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Hbf	16:09:19	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Osnabrück-Hörne Gleis 4			16:13:49 Zug hier im Gleis abstellen und dann alle Waggon vom Gleis 1 aufnehmen. 16:14:22 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 um dort die Waggon 32793-0 bis 6 abzuholen.
Osnabrück-Hörne Gleis 1			16:17:24 Angekuppelt Waggon 32793-0 bis 6 Ok, zurück zum Zug und ab nach Münster zum Hafen. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt und dann zurück um die abgestellten Wagen auf Gleis 4 wieder anzukuppeln.
Osnabrück-Hörne Gleis 4			16:22:48 Angekuppelt Alle Waggon Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster Hafen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Hasbergen	16:26:25	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:32:01 Umkehrpunkte in Ringen, Brock-Ostbevern und Sudmühle überfahren aber sonst nicht weiter beachten.
Natrup-Hagen	16:33:59	Durchfahrt	
Lengerich	16:37:48	Durchfahrt	
			Km 95,5 <b>Hp0</b> bis 16:47:20 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Kattenvenne	16:50:46	Durchfahrt	
			Km 92,5 <b>Hp0</b> bis 16:54:05 dann <b>Hp1</b>
Brock-Ostbevern	17:00:46	Durchfahrt	
			Km 86,0 <b>Hp0</b> bis 17:05:05 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Westbevern	17:11:24	Durchfahrt	
Sudmühle	17:15:26	Durchfahrt	
			17:18:03 Sie bringen den Zug direkt zum Hafen Anschlussgleis! Daher Fahrt durch den Hbf Münster.
			Km 72,5 <b>Hp0</b> bis 17:19:50 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Münster Hbf	17:25:40	Durchfahrt	<b>Zs1</b> 40 km/h
Hafen Anschlussgleis			17:27:17 Den Zug bitte so anhalten, dass die Weiche hinter dem Zug frei ist!
			17:28:05 Aufgabe beendet.

**GT7-08 Stückgut**

**(mittel / 60min)**

Am Güterschuppen stehen 4 Stückgutwagen. Diese müssen nach Osnabrück an die Postverladung. Die Waggon sind übrigens für 100 km/h zugelassen. In Osnabrück bringen Sie die Lok bitte in den Lokschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz Werkstatt 1		08:00:30	Fahren Sie vorwärts zum Kohlekran um den Tender zu bekoehlen.
Kohlekran			08:02:13 Tender bekoehlt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggon 32768-0 bis 3 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h.
Diepholz Güterschuppen			08:09:20 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun in Richtung Osnabrück Postgleis 2 um dort die Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Lembruch	08:17:46	Durchfahrt	
Lemförde	08:20:53	Durchfahrt	
Bohmte	08:27:05	Durchfahrt	
Ostercappeln	08:32:09	Durchfahrt	
Vehrte	08:35:49	Durchfahrt	
			08:40:36 Stellen Sie die Waggon am Postgleis 2 ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen.
Osnabrück Hbf	08:43:15	Durchfahrt	Fahren sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 2 um dort die Waggon 32768-0 bis 3 abzustellen.
Osnabrück Postgleis 2			08:46:25 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen oben um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Osnabrück Hbf	08:49:08	Durchfahrt	<b>Zs1</b> 40 km/h
Osnabrück Lokschuppen oben			08:53:01 Aufgabe beendet.

**GTZ3-01 Morgenluft**

**(mittel / 75min)**

Sie stehen in Osnabrück. Ihr Zug steht an Gleis 4 und wartet auf Sie. Dann geht es nach Münster. Eine nette Morgenaufgabe bei schönem Wetter.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Rundlokschuppen		07:30:20	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebunker um die Lok zu bekohlen.
Kohlebunker			<b>07:31:41 Lok bekohlt</b> Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 40 km/h. Nach dem Wendepunkt zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt, dann vorfahren bis zum Signal. Dort <b>Hp0</b> bis 07:42:02 dann <b>Hp2</b> . Dann fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 4 um die Waggons anzukuppeln.
Osnabrück Hbf		07:46:41	<b>07:44:41 Angekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts bis zur H-Tafel (im F4 Monitor und nächster Bahnhof muss 0,00 stehen) und drücken Sie die Eingabetaste. <b>Hp1</b> 60 km/h Km 117,0 <b>Hp0</b> bis 07:55:33 dann <b>Hp1</b>
Hasbergen	07:59:33	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	08:02:25	Durchfahrt	
Lengerich	08:07:38	08:16:40	<b>Hp0</b> bis 08:16:33 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Kattenvenne	08:22:30	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	08:25:20	Durchfahrt	
Westbevern	08:28:48	Durchfahrt	
Sudmühle	08:31:16	Durchfahrt	
Münster Hbf	08:36:43		08:37:15 <b>Aufgabe beendet.</b>

**GTZ3-02 Winterfahrt**

**(mittel / 45min)**

Sie müssen heute den Schnellzug bei schlechtem Wetter nach Osnabrück bringen. Ziehen Sie sich warm an. Osnabrück steht wegen dem Wendepunkt dort nicht im Fahrplan. Aber Sie müssen um 17:00 Uhr dort sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz		16:32:13	Fahren Sie vorwärts, nun in Richtung Osnabrück. Sie sollten gegen 17 Uhr dort sein.
Lembruch	16:40:00	Durchfahrt	
Lemförde	16:42:40	Durchfahrt	
Bohmte	16:47:41	Durchfahrt	
Ostercappeln	16:51:51	Durchfahrt	
Vehrte	16:55:29	Durchfahrt	
			17:00:23 Halten Sie in Osnabrück für 2 Minuten und lassen Sie die Fahrgäste aussteigen. Dann setzen Sie den Zug in die Wagenhalle. Die Lok kommt dann in den Lokschuppen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und halten dann für 2 Minuten an und lassen die Fahrgäste aussteigen.
Osnabrück Hbf	17:02:40	17:04:40	Fahren Sie nun rückwärts zur Wagenhalle 1 um die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Zz1</b> 40 km/h dann <b>Sh0</b> , dort bitte TAB-Taste drücken.
Osnabrück Wagenhalle 1			17:09:10 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen um die Lok abzustellen. Das Signal springt automatisch auf <b>Sh1</b> 40 km/h.
Osnabrück Lokschuppen			17:15:29 Aufgabe beendet.