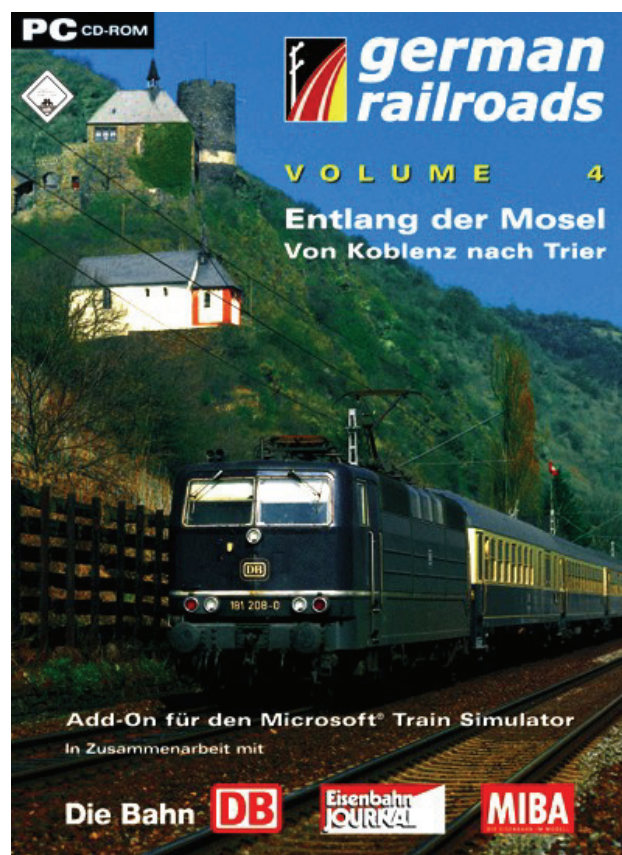


Lösungsbuch

German Railroads - Vol.4

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01	D602 (einfach / 35min)	5
02	N3444 (einfach / 20min)	6
03	N2426 (einfach / 60min)	7
04	Tankzug (einfach / 60min)	8
05	N2478 (einfach / 80min)	9
06	D601 (einfach / 80min)	10
07	Autotransport (mittel / 60min)	11
08	N3441 (einfach / 30min)	12
09	N2439 (mittel / 65min)	13
10	N2441 (schwer / 80min)	14
11	Abschlepper (schwer / 90min)	15
12	Kohlezug (mittel / 120min)	16
13	Güterverkehr (schwer / 90 min)	17
14	Sonderzug (mittel / 105min)	19
15	Sammler (schwer / 80min)	20
16	Traditionsfahrt (mittel / 80min)	22
17	Kohlezug Dampf (schwer / 130min)	23
18	Kurze Fahrt (schwer / 60min)	24
19	Anlieferung (schwer / 60min)	26
20	Schnellzug E1050 (schwer / 130min)	28
21	Weinzug (schwer / 45min)	29
22	Hin und her (schwer / 330 min)	30
22	Hin und zurück	33
23	Rangierer (schwer / 60min)	34
24	Panne (schwer / 120min)	36
25	Dampflok-Fest (schwer / 75min)	38
26	Nahverkehr (schwer / 188min)	39
27	Wendezug (mittel / 120min)	40
28	Nahverkehr Koblenz – Trier (einfach / 155min)	41
29	Zustellung (schwer / 120min)	42
30	Hin und Her (schwer / 330min)	44
BR82-01	Nahverkehr (mittel / 75min)	45
BR82-02	Abholung (mittel / 60min)	46
GRA-01	Nebenbahn zum Weinfest (leicht / 40min)	48
GRA-02	Rangieren in Bullay (schwer / 120min)	49
GRA-03	RE 12010 (leicht / 80min)	52
GRA-04	RB 12247 (mittel / 120min)	53
GRA-05	DB Cargo (mittel / 150min)	54
GRA-06	Defekter 798 (mittel / 60min)	56
GRA-07	Fussball-WM (mittel / 105min)	58
GRA-08	Rangieren mit der 365 (schwer / 120min)	60
GRA-09a	IC nach Luxembourg (mittel / 10min)	64
GRA-09b	IC nach Luxembourg (mittel / 100min=)	65
GRA-10	Grenzlast (schwer / 160min)	67
GRFF-01	Säuerzug (leicht / 40min)	69
GRFF-02	City-Bahn nach Koblenz (mittel / 110min)	70
GRFF-03	Wintersport (leicht / 75min)	71
GRFF-04	City-Bahn nach Trier (Mosel) (schwer / 155min)	72
GRFF-05	Container (mittel / 40min)	73
GRFF-06	Vertreter (leicht / 45min)	75
GRFF-07	Ein Gos (schwer / 75min)	76
GRFF-08	Altglas (mittel / 30min)	78
GRFF-09	Weinessig (leicht / 55min)	79
GRFF-10	Tiefflug (leicht / 95min)	81
GRFF-11	Neuland (leicht / 25min)	82
GRFF-12	Von Bw zu BW (leicht / 25min)	83
GRK-01	Museumzug (schwer / 82min)	84
GT10-01	Tankzug (leicht / 60min)	85

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

GT10-02	Mosel genießen (leicht / 70min)	86
GT10-03	Container (mittel / 80min)	87
GT1-01	Eilzug (leicht / 60min)	89
GT1-02	Eilzug (leicht / 60min)	90
GT1-03	Abholung (mittel / 90min)	91
GT1-04	Leerer Kohlezug (mittel / 120 min)	92
GT1-05	Fototermin (schwer / 120min)	93
GT1-06	Nahverkehr (leicht / 120min)	95
GT1-07	Postzug (mittel / 80 min)	96
GT1-08	Express (schwer / 60min)	97
GT1-09	Ersatzmaschine (mittel / 105min)	98
GT1-10	Säuretransport (mittel / 60min)	100
GT1-11	Güterfahrt (mittel / 30min)	101
GT11-01	Präsentation Baureihe 112 (leicht / 40min)	102
GT11-02	Zughilfe (mittel / 60min)	103
GT11-03	Wendezug (schwer / 120min)	104
GT11-04	Bereitstellung (mittel / 60min)	105
GT11-05	Lokzug (leicht / 45min)	106
GT11-06	InterRegio 2537 (leicht / 82min)	107
GT12-01	Nüchtern (mittel / 25min)	108
GT12-02	Betrunken (mittel / 25min)	109
GT12-03	Heimwärts (leicht / 75min)	110
GT12-04	Ins Grüne (mittel / 80min)	111
GT12-05	Kastanien (leicht / 65min)	112
GT12-06	Schichtwechsel (mittel / 70min)	113
GT2-01	Kurzgüterzug (leicht / 45min)	114
GT2-02	RB Koblenz – Cochem (leicht / 65min)	115
GT2-03	Güterzug in Doppeltraktion (mittel / 120min)	116
GT2-04	Nostalgiefahrt (leicht / 80min)	117
GT2-05	Vorspann (mittel / 40min)	118
GT2-06	RE Trier – Koblenz (mittel / 105min)	119
GT2-07	Gemischter Dienst (mittel / 115min)	120
GT2-08	Bereitschaft (mittel / 70min)	122
GT2-09	Frohe Weihnachten (schwer / 85min)	123
GT2-10	Schiebedienst (schwer / 95min)	124
GT3-01	D 555 (mittel / 70min)	126
GT3-02	N2466 (leicht / 60min)	127
GT3-03	E1864 (mittel / 95min)	128
GT3-04	Postzug (mittel / 90min)	129
GT3-05	Schulausflug (mittel / 60min)	131
GT3-06	Baustelle (mittel / 30min)	132
GT3-07	N2455 (mittel / 60min)	133
GT3-08	Überführung (mittel / 60min)	134
GT3-09	Bahnhofsfest (mittel / 90min)	135
GT3-ExT-01	Bauzug (mittel / 90min)	137
GT3-ExT-02	Güterzug (mittel / 90min)	139
GT3-ExT-03	Langer Güterzug (mittel / 110min)	141
GT5-01	SB Cochem – Koblenz (leicht / 65min)	143
GT5-02	Vorstellung LH-Zug (leicht / 120min)	144
GT5-03	Zukunftsvision 1 (leicht / 45min)	145
GT5-04	Zukunftsvision 2 (leicht / 45min)	146
GT5-05	Eilzug (mittel / 135min)	147
GT5-06	S-Bahnversuch 1 (leicht / 40min)	149
GT5-07	S-Bahnversuch 2 (leicht / 40min)	150
GT5-08	Intercity (mittel / 95min)	151
GT5-09	IC mit Hindernissen (schwer / 120min)	152
GT6-01	Regionalbahn (mittel / 80min)	154
GT6-02	PmG nach Traben-Trarbach (mittel / 40min)	155
GT6-03	Übergabe nach Cochem (mittel / 50min)	156
GT6-04	Übergabe (leicht / 48min)	157

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

GT6-05	Abschleppdienst (mittel / 40min)	158
GT7-01	Übergabefahrt (mittel / 30min).....	160
GT7-02	Eiskaltes (leicht / 110min).....	162
GT7-03	Von Haus zu Haus (mittel / 60min).....	164
GT7-04	Güterzug der 70er (einfach / 60min).....	166
GT7-05	Baustellen (leicht / 55min)	168
GT7-06	Ganzzug (mittel / 120min)	170
GT8-01	Ende der Plandampfwoche (mittel / 90min)	172
GT8-02	Werksverkehr (mittel / 60min).....	174
GT8-03	Einweisungsfahrt (schwer / 160min).....	177
GT8-04	Weinzug (schwer / 70min).....	184
GT9-01	Tankzug (leicht / 40min)	187
GT9-02	Autotransport (mittel / 60min)	188
GT9-03	Kohlezug (mittel / 105min).....	189
GT9-04	Zustellung (schwer / 100min)	191
GT9-05	Kurzzug (leicht / 75min).....	193
GT9-06	Schnellzug (leicht / 60min)	194
GT9-07	DB-Cargo (mittel / 150min).....	195
GT9-08	Grenzlast (schwer / 110min).....	197
GT9-09	Ersatzmaschine (mittel / 105min)	199
GT9-10	Vorspann (mittel / 40min)	201
GTZ1-01	Noteinsatz (leicht / 65min)	202
GTZ1-02	Überführung (leicht / 90min).....	203
GTZ2-01	RB nach Cochem (leicht / 60min).....	205
GTZ2-02	Plandampf (leicht / 60min).....	206
GTZ3-01	Ruhige Moselfahrt (mittel / 45min).....	207
GTZ3-02	Über den Berg (mittel / 60min)	208
GTZ4-01	Umleitung Rheingold (leicht / 70min).....	209
GTZ4-02	Umleitung Rheingold 2 (leicht / 75min)	210
GTZ5-01	Intercity der 70er (mittel / 110min).....	211
GTZ5-02	Intercity der 70er Teil 2 (leicht / 105min)	213
GTZ5-03	Sonderfahrt des RAm TEE (leicht / 60min)	215
GTZ5-04	TEE Rheingold (mittel / 95min).....	216
GTZ5-05	TEE mit Schwächen (mittel / 120min)	218
MB01	N2497 (leicht /68min)	220
MB02	Güterzug nach Koblenz (leicht / 28min)	221
MB03	E2893 (schwer / 97min).....	222
MB04	N2745 (schwer / 90min)	223
MB05	Lokzug nach Trier (leicht / 45min)	224
MB06	E2739 (schwer / 118min).....	225
MB07	N2765 (leicht / 80min)	226
MB08	N5528 (leicht / 25min)	227
MB09	N5529 (leicht / 25min)	228
MB10	Güterzug nach Koblenz (mittel / 60min).....	229

01

D602

(einfach / 35min)

Übernehmen Sie in Cochem den D-Zug 602 und genießen Sie eine ruhige Moselfahrt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		09:18:11	
Klotten	09:20:43	Durchfahrt	
Pommern	09:23:11	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:26:00	Durchfahrt	
Müden	09:28:16	Durchfahrt	
Moselkern	09:29:54	Durchfahrt	
Burgen	09:31:07	Durchfahrt	
Hatzenport	09:32:20	Durchfahrt	
Löf	09:34:15	Durchfahrt	
Kattenes	09:35:46	Durchfahrt	
Lehmen	09:37:55	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:39:22	Durchfahrt	
Winningen	09:42:48	Durchfahrt	
Güls	09:45:22	Durchfahrt	
Moselweiß	09:46:33	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:50:32		09:51:46 Aufgabe beendet

02

N3444

(einfach / 20min)

Fahren Sie einen Nahverkehrszug Nach Traben-Trarbach. Achten Sie auf die Pfeiftafeln!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		14:01:11	
Pünderich	14:04:46	14:06:07	
Reil	14:08:27	14:09:26	
			Km 3,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen Km 5,5 Bahnübergang pfeifen
Kövenig	14:16:53	14:18:07	
			Km 8,0 Bahnübergang pfeifen
Traben-Trarbach	14:24:01		14:25:43 Aufgabe beendet

03

N2426

(einfach / 60min)

Fahren Sie mit der V200 den Nahverkehrszug N2426 nach Cochem.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		18:10:22	
Moselweiß	18:13:42	18:14:01	
Güls	18:15:40	18:17:02	
Winningen	18:20:46	18:22:11	
Kobern-Gondorf	18:26:51	18:27:41	
Lehmen	18:30:05	18:31:03	
Kattenes	18:33:58	18:34:52	
Löf	18:37:22	18:37:54	
Hatzenport	18:40:39	18:42:01	
Burgen	18:44:15	18:44:34	
Moselkern	18:47:12	18:48:34	
Müden	18:51:10	18:51:43	
Treis-Karden	18:55:01	18:56:25	
Pommern	18:59:12	18:59:44	
Klotten	19:03:14	19:03:48	
Cochem	19:08:13		19:10:39 Aufgabe beendet

04

Tankzug

(einfach / 60min)

Sie stehen im Güterbahnhof Ehrang und sollen einen Tankzug nach Bullay bringen. Die Wendepunkte in Ürzig bitte ignorieren. Sie sollten zwischen 7:28 und 7:30 in Ürzig sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Ausfahrgleis 3		07:0020	Hp2 40 km/h
Quint	07:04:58	Durchfahrt	
			Km 105,1 Hp2 40 km/h
Schweich	07:07:48	Durchfahrt	
			Km 97,5 Hp2 40 km/h
Föhren	07:10:43	Durchfahrt	
Hetzerath	07:13:53	Durchfahrt	
Sehlem	07:16:27	Durchfahrt	
Salmrohr	07:18:45	Durchfahrt	
Wengerohr	07:23:23	Durchfahrt	
			Km 75,0 Hp2 60 km/h
Ürzig	07:28:02	Durchfahrt	Hp0 bis 07:34:38 Überholung dann Hp2
Bengel	07:38:30	Durchfahrt	
Pünderich	07:41:46	Durchfahrt	
Bullay	07:44:22	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken dann fahren bis der Wendepfeil verschwindet, 20 km/h. Dann zurück zum Abstellgleis.
Abstellgleis 2			07:50:02 Stellen Sie den Zug hier im Gleis ab. 07:50:25 Aufgabe beendet

05

N2478

(einfach / 80min)

Sie übernehmen ab Cochem den N2478 nach Trier. Das Wetter ist sehr schlecht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		18:57:14	
Ediger-Eller	19:01:46	19:04:09	
Neef	19:06:11	19:07:16	
Bullay	19:10:09	19:12:14	
Bengel	19:17:57	19:20:12	
Ürzig	19:23:58	19:25:12	
Wengerohr	19:29:38	19:31:24	
Salmrohr	19:36:54	19:39:10	
Sehlem	19:42:34	19:44:13	
Hetzerath	19:46:59	19:48:11	
Föhren	19:51:08	19:53:09	
Schweich	19:55:42	19:57:14	
Quint	20:00:20	20:01:13	
Ehrang	20:04:26	20:05:57	
Pfalzel	20:08:23	20:09:30	
Trier	20:14:20		20:19:36 Aufgabe beendet

06

D601

(einfach / 80min)

Ein ungewöhnlicher Zug auf dieser Strecke. Der VT 11.5 soll nach Trier zu einem Lokfest überführt werden, dabei wird er direkt als D-Zug eingespannt. Dies ist ein durchgehender Zug. Probleme sollte es keine geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		18:41:18	
Moselweiß	18:44:03	Durchfahrt	
Güls	18:45:17	Durchfahrt	
Winningen	18:47:42	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	18:51:06	Durchfahrt	
Lehmen	18:52:32	Durchfahrt	
Kattenes	18:54:40	Durchfahrt	
Löf	18:56:10	Durchfahrt	
Hatzenport	18:58:11	Durchfahrt	
Burgen	18:59:24	Durchfahrt	
Moselkern	19:00:30	Durchfahrt	
Müden	19:02:07	Durchfahrt	
Treis-Karden	19:04:22	Durchfahrt	
Pommern	19:06:13	Durchfahrt	
Klotten	19:08:47	Durchfahrt	
Cochem	19:10:38	Durchfahrt	
Ediger-Eller	19:13:18	Durchfahrt	
Neef	19:14:47	Durchfahrt	
Bullay	19:16:50	Durchfahrt	
Bengel	19:21:50	Durchfahrt	
Ürzig	19:24:54	Durchfahrt	
Wengerohr	19:27:15	Durchfahrt	
Salmrohr	19:31:23	Durchfahrt	
Sehlem	19:33:33	Durchfahrt	
Hetzerath	19:35:23	Durchfahrt	
Föhren	19:37:15	Durchfahrt	
Schweich	19:39:02	Durchfahrt	
Quint	19:40:55	Durchfahrt	
Ehrang	19:42:44	Durchfahrt	
Pfalzel	19:44:03	Durchfahrt	
Trier	19:50:07		19:55:02 Aufgabe beendet

07 Autotransport

(mittel / 60min)

In Moselweiß steht ein Autozug mit neuen Fahrzeugen. Diese müssen nach Wengerrohr gebracht werden.

Achtung, die Autotransporter brauchen eine starke Hardware.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen		08:00:20	Hp2 40 km/h
Koblenz	08:01:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal die TAB-Taste drücken. Nun fahren Sie zurück zu den Waggons.
Aufstellgleis 4			08:07:20 angekuppelt
Moselweiß	08:10:25	Durchfahrt	
Güls	08:11:38	Durchfahrt	
Winningen	08:14:13	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	08:18:03	Durchfahrt	
Lehmen	08:19:23	Durchfahrt	
Kattenes	08:21:43	Durchfahrt	
Löf	08:23:15	Durchfahrt	
Hatzenport	08:25:25	Durchfahrt	
Burgen	08:26:44	Durchfahrt	
Moselkern	08:29:04	Durchfahrt	
			Km 30,5 Hp2 40 km/h
Müden	08:31:00	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:33:21	Durchfahrt	
Pommern	08:35:14	Durchfahrt	
Klotten	08:38:04	Durchfahrt	
Cochem	08:40:00	Durchfahrt	
Ediger-Eller	08:43:13	Durchfahrt	
Neef	08:44:43	Durchfahrt	
Bullay	08:46:55	Durchfahrt	
Bengel	08:51:56	Durchfahrt	
Ürzig	08:55:17	Durchfahrt	
			Km 78,2 beschränkte Fahrt 40 km/h
			08:58:41
Wengerrohr Waggongleis 4			Ziehen Sie den Zug ins Gleis und machen Sie Feierabend.
			08:58:59
			Aufgabe beendet

08

N3441

(einfach / 30min)

Fahren Sie den N3441 nach Bullay.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		12:22:10	Hp0 bis 12:22:16 dann Hp2 Km 9,0 Bahnübergang pfeifen
Kövenig	12:28:18	12:30:07	
			Km 6,5 Bahnübergang pfeifen Km 5,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen
Reil	12:37:35	12:39:09	
Pünderich	12:42:00	12:44:08	Man muss genau bei „0“ halten sonst steigt keiner aus.
Bullay	12:48:36		11:50:53 Aufgabe beendet

09

N2439

(mittel / 65min)

Sie sitzen im Steuerwagen und fahren den Zug rückwärts nach Koblenz. Wendepunkte auf der Strecke bitte nicht beachten.

Aber beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit der 140 von 100.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		10:20:09	
Klotten	10:23:54	10:25:08	
Pommern	10:28:18	10:31:11	
Treis-Karden	10:33:51	10:34:58	
Müden	10:37:36	10:39:08	
Moselkern	10:41:25	10:43:08	
Burgen	10:45:07	10:47:08	
Hatzenport	10:49:21	10:51:09	
Löf	10:53:49	10:55:09	
Kattenes	10:57:19	10:58:17	
Lehmen	11:00:58	11:03:11	
Kobern-Gondorf	11:05:27	11:07:16	
Winningen	11:13:51	11:14:44	
Güls	11:17:54	11:19:16	
Moselweiß	11:20:58	11:21:17	
Koblenz Hbf	11:24:59		11:27:19 Aufgabe beendet

10

N2441

(schwer / 80min)

Sie fahren den N2441 von Trier nach Cochem. Im Kaiser-Wilhelm-Tunnel ist eine Baustelle. Auch unterwegs hat es nach schwerem Unwetter Probleme gegeben, dadurch kann es auch zu Verkehrsproblemen kommen. Es lohnt sich also nicht, den Regler immer voll aufzudrehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier		09:43:15	Hp2 40 km/h
Pfalzel	09:48:10	09:49:09	
Ehrang	09:51:43	09:54:00	
Quint	09:57:29	09:57:51	Hp0 bis 09:58:dann Hp1 Km 106,0 Baustelle 20 km/h
Schweich	10:03:02	10:04:00	
Föhren	10:07:26	10:07:46	
Hetzerath	10:11:04	10:12:22	
			Km 94,0 Hp0 bis 10:20:31 dann Hp1
Sehlem	10:22:27	10:23:09	
			Km 92,0 Baustelle 20 km/h
Salmrohr	10:28:37	10:29:40	
Wengerohr	10:35:38	10:38:00	
Ürzig	10:41:53	10:42:25	Hp0 bis 10:47:16 dann Hp1 Km 72,5 Baustelle 20 km/h
Bengel	10:54:00	10:54:32	
Pünderich	10:58:12	Durchfahrt	
Bullay	11:01:03	11:03:18	Hp0 bis 11:04:50 dann Hp1
Neef	11:08:00	11:08:34	
Ediger-Eller	11:11:17	11:12:03	Hp0 bis 11:13:16 dann 70 km/h Am Ende vom Tunnel Hp2 40 km/h
			11:22:11
Cochem	11:19:37		Aufgabe beendet

11 Abschlepper (schwer / 90min)

Oben bei Hetzerath ist ein Dampfsonderzug liegen geblieben. Nehmen Sie ihn auf, lassen Sie die Fahrgäste in Ehrang aussteigen und bringen Sie den Zug ins BW.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokschuppen		16:00:00	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts. Hp2 40 km/h
			Km 110,0 Hp0 bis 16:11:43 dann Hp2
Quint	16:14:50	Durchfahrt	
			Km 101,5 Hp0 bis 16:22:35 dann Hp1
Föhren	16:23:54	Durchfahrt	Km 97,0 Hp0 TAB-Taste drücken, 20 km/h Fahren Sie langsam an den liegen gebliebenen Dampfzug ran.
Hetzerath			16:28:46 angekuppelt Lassen Sie die Fahrgäste in Ehrang aussteigen und bringen Sie den Zug ins BW. Nun geht es wieder zurück nach Ehrang.
Föhren	16:32:54	Durchfahrt	
Schweich	16:34:59	Durchfahrt	
Quint	16:36:53	Durchfahrt	
Ehrang	16:40:14		16:41:04 Ok, warten Sie bis alle Leute ausgestiegen sind. Fahren Sie jetzt Richtung Luxemburg und dann rückwärts zurück ins BW. Wenn Sie in der Ausfahrgruppe sind brauchen Sie einen Rangierer. 16:44:08 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Hp2 40 km/h. Nach dem Wendepunkt geht es rückwärts. 16:53:25 Ab hier geht es nur noch manuell. Schieben Sie den Zug noch bis in das Gleis und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. Machen Sie dann Feierabend. Stellen Sie die nächste Weiche nach links, damit Sie auf das Ausfahrtgleis 2 kommen.
Ausfahrtgleis 2			16:55:14 abgekuppelt Nun fahren Sie vorwärts, bei roten Signalen TAB-Taste drücken. Die Weiche vor Ihnen auf links stellen. Nach überfahren so weit fahren, das Sie die Weiche zum Lokschuppen stellen können. Nun fahren Sie rückwärts in den Lokschuppen.
Lokschuppen			16:59:28 Aufgabe beendet

12

Kohlezug

(mittel / 120min)

Holen Sie im Bahnhof Ehrang einen Kohlezug ab und bringen Sie ihn nach Moselweiß in den Güterbahnhof.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Lokschuppen 2		14:01:33	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Umkehrpunkt. Hp2 40 km/h dann beschränkte Fahrt 40 km/h. Bei dem nachfolgenden roten Signal TAB-Taste drücken.
Ehrang Güterbahnhof			Jetzt rückwärts zu den Waggonen.
Ausfahrgleis 2			14:15:51 angekuppelt. 20 km/h dann Hp2 40 km/h
Quint	14:22:48	Durchfahrt	
Schweich	14:24:53	Durchfahrt	
Föhren	14:27:04	Durchfahrt	
Hetzerath	14:29:22	Durchfahrt	
Sehlem	14:31:36	Durchfahrt	
Salmrohr	14:33:59	Durchfahrt	
Wengerohr	14:38:52	Durchfahrt	
Ürzig	14:41:54	Durchfahrt	
Bengel	14:45:17	Durchfahrt	
			Km 64,5 Hp0 bis 14:48:25 dann Hp1
Pünderich	14:49:36	Durchfahrt	
Bullay	14:52:03	Durchfahrt	Hp0 bis 14:53:25 dann Hp1
Neef	14:56:40	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:58:34	Durchfahrt	Hp0 bis 14:59:12 dann Hp2 70 km/h Tunnelbaustelle. Am Ende vom Tunnel Hp2 40 km/h
Cochern	15:05:00	Durchfahrt	
Klotten	15:08:12	Durchfahrt	
Pommern	15:11:04	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:12:53	Durchfahrt	
Müden	15:15:17	Durchfahrt	
Moselkern	15:17:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	15:19:46	Durchfahrt	
Hatzenport	15:21:08	Durchfahrt	
Löf	15:23:13	Durchfahrt	
Kattenes	15:24:46	Durchfahrt	
Lehmen	15:26:58	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:28:58	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Winningen	15:33:18	Durchfahrt	
Güls	15:35:57	Durchfahrt	
Moselweiß	15:37:09	Durchfahrt	
			Km 3,0 beschränkte Fahrt 40 km/h
			15:38:56 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 15:40:10 abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen. Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 2			
Lokschuppen			15:47:08 Aufgabe beendet

13

Güterverkehr

(schwer / 90 min)

Sie stehen in Cochem und müssen einen Zug abholen. Zuerst müssen Sie nach Bullay und die Tankwagen aus dem Tanklager holen. Danach geht es nach Wengerohr und nehmen Sie auch dort die Tankwagen auf. Den gesamten Zug bringen Sie nach Ehrang.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Werkstatt		11:10:33	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Nun fahren Sie vorwärts Richtung Cochem.
Cochem	11:14:10	Durchfahrt	Hp0 bis 11:19:12 dann Hp2
Ediger-Eller	11:22:52	Durchfahrt	
Neef	11:24:21	Durchfahrt	
			Km 59,0 beschränkte Fahrt 40 km/h. Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet. 11:27:20 Fahren Sie runter in das Tanklager und nehmen Sie alle 5 Waggons mit. Weichen müssen ab dem Rangiereinfahrtsignal manuell gestellt werden. Bei roten Signalen immer TAB-Taste drücken. Fahren Sie vor bis zum Prellbock, dann Weiche hinter Ihnen stellen und zurück zum Prellbock. Die Weiche vor Ihnen stellen und dann runter zum Tanklager bis zum Prellbock. Dort hinter Ihnen die Weiche stellen und zum Tanklager 1 fahren.
Tanklager 1			11:34:36 angekuppelt Wenn Sie die beiden anderen Waggons auch aufgenommen haben, fahren Sie hoch nach Wengerohr und holen dort auch die Tankwagen ab. Nun wieder vorfahren bis die Weiche frei ist. Diese umstellen und dann zum Tanklager 2.
Tanklager 2			11:37:04 angekuppelt Wenn Sie die anderen Waggons auch aufgenommen haben, fahren Sie hoch nach Wengerohr und holen dort auch Tankwagen ab. Fahren Sie nun bis zum Prellbock. Die Weiche hinter Ihnen stellen und schieben Sie den Zug nach Bullay rauf, bis zum Prellbock. Die Weiche vor Ihnen stellen und bis zum Prellbock vorfahren. Die Weiche hinter Ihnen stellen, beim roten Signal TAB-Taste benutzen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, geht es vorwärts Richtung Bullay.
Bullay	11:47:21	Durchfahrt	
Bengel	11:53:00	Durchfahrt	
Ürzig	11:56:18	Durchfahrt	
			Km 78,0 Hp2 40 km/h
Wengerohr	12:00:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, die Weiche hinter Ihnen manuell stellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Waggongleis 4			<p>12:02:41 angekuppelt</p> <p>Bringen Sie den ganzen Zug jetzt nach Ehrang in den Güterbahnhof. Stellen Sie den Zug auf dem Einfahrgleis 3 ab.</p> <p>Nun geht es vorwärts 20 km/h dann Hp2 40 km/h Richtung Wengerohr</p>
Wengerohr	12:04:33	Durchfahrt	
Salmrohr	12:10:44	Durchfahrt	
Sehlem	12:12:58	Durchfahrt	
Hetzerath	12:15:00	Durchfahrt	
Föhren	12:17:00	Durchfahrt	
Schweich	12:18:57	Durchfahrt	
Quint	12:20:50	Durchfahrt	
			<p>Km 109,5 Hp0 bis 12:23:26 dann beschränkte Fahrt 40 km/h</p>
Ehrang Einfahrgleis 3			<p>12:26:42</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ordentlich ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen.</p> <p>12:27:46 abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Lokschuppen.</p>
Ehrang Lokschuppen			<p>12:33:24</p> <p>Aufgabe beendet</p>

14 Sonderzug (mittel / 105min)

Sie fahren einen Sonderzug von Koblenz nach Traben-Trarbach. Halten müssen Sie an jedem Bahnhof, da überall Besucher des Weinfestes warten. Eventuell müssen Sie andere Züge vorbeilassen. Wendepunkte unterwegs ignorieren Sie bitte.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		07:47:08	
Moselweiß	07:50:52	07:51:25	
Güls	07:53:10	07:55:47	
Winningen	07:59:10	08:01:46	
Kobern-Gondorf	08:06:02	08:09:07	
Lehmen	08:11:18	08:13:07	
Kattenes	08:15:47	08:18:08	
Löf	08:20:18	08:21:13	
Hatzenport	08:24:16	08:26:08	
Burgen	08:32:13	08:32:46	
Moselkern	08:35:06	08:37:43	
Müden	08:40:02	08:40:59	
Treis-Karden	08:44:12	08:46:49	
Pommern	08:49:16	08:50:13	
Klotten	08:53:20	08:54:16	
Cochem	08:58:17	09:03:24	
Ediger-Eller	09:09:15	09:10:40	
Neef	09:12:45	09:14:34	
Bullay	09:18:07	09:23:18	
Pünderich	09:29:40	09:31:33	
Reil	09:33:56	09:35:45	
			Km 3,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen Km 5,5 Bahnübergang pfeifen
Kövenig	09:42:45	09:44:05	
			Km 8,0 Bahnübergang pfeifen
Traben-Trarbach	09:49:52		09:53:01 Aufgabe beendet

15 Sammler (schwer / 80min)

Sie stehen in Koblenz und sollen verschiedene Güterwagen einsammeln. In Winningen stehen die ersten Waggon.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen 2		15:30:73	Hp2 40 km/h
Koblenz Hbf	15:31:44	Durchfahrt	
Moselweiß	15:34:47	Durchfahrt	
Güls	15:35:57	Durchfahrt	
			Km 7,5 Hp2 60 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei rotem Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Abstellgleis.
Abstellgleis			15:41:43 angekuppelt Die nächsten Wagen stehen in Kobern-Gondorf.
Winningen	15:43:13	Durchfahrt	
			Km 14,2 Hp2 60 km/h
Kobern-Gondorf	15:48:39	Durchfahrt	Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts zur Laderampe.
Laderampe			15:51:33 angekuppelt Die nächsten Wagen stehen in Treis-Karden.
Lehmen	15:54:37	Durchfahrt	
Kattenes	15:56:52	Durchfahrt	
Löf	15:58:16	Durchfahrt	
Hatzenport	16:01:37	Durchfahrt	Hp2 50 km/h
Burgen	16:03:50	Durchfahrt	
Moselkern	16:05:07	Durchfahrt	
Müden	16:06:49	Durchfahrt	
			Km 27,8 Hp2 60 km/h
Treis-Karden	16:10:09	Durchfahrt	Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Laderampe
Laderampe			16:14:40 angekuppelt Ok. Der ganze Zug kommt jetzt nach Cochem auf das Abstellgleis 1.
Pommern	16:18:50	Durchfahrt	
Klotten	16:21:50	Durchfahrt	
			Km 48,3 beschränkte Fahrt 40 km/h 16:26:49 Stellen Sie alle Waggon hier ab und nehmen Sie vom Nebengleis den Zug auf.
Abstellgleis 1			16:27:33 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Sie müssen ganz langsam fahren weil der Umkehrpfeil ganz nah am roten Signal liegt.
Cochem	16:32:48	Durchfahrt	Nach überfahren des Wendepunktes rückwärts zum Abstellgleis 2
Abstellgleis 2			16:33:27 angekuppelt Bringen Sie den Zug nach Traben-Trarbach an die Laderampe.
Ediger-Eller	16:39:56	Durchfahrt	
Neef	16:41:15	Durchfahrt	
Bullay	16:43:56	Durchfahrt	
Pünderich	16:46:36	Durchfahrt	
Reil	16:48:48	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

			<p>Km 3,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen Km 5,5 Bahnübergang pfeifen</p>
Kövenig	16:56:06	Durchfahrt	
			<p>Km 8,0 Bahnübergang pfeifen</p>
Laderampe			<p>17:02:25 Gut, stellen Sie die Waggons hier ab und bringen Sie die Lok zum Kohlebagger. 17:03:03 abgekuppelt Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Lokschuppen, am roten Signal TAB-Taste drücken</p>
Lokschuppen Kohlebagger			<p>17:08:12 Aufgabe beendet</p>

16

Traditionsfahrt

(mittel / 80min)

Langsam sind die Dampfloks aus dem Regelverkehr verschwunden. Machen Sie eine Abschiedsfahrt von Traben-Trarbach nach Koblenz. Warten Sie am Bahnsteig von Traben-Trarbach bitte auf das Abfahrtsignal.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts zur Bekohlungsanlage um die Lok zu bekohlen.
Bekohlungsanlage			14:31:16 bekohlt Hp0 Wenn der Schienenbus durchgefahren ist, um 14:32:41, TAB-Taste drücken. Dann zu den Waggons fahren (20 km/h).
Traben-Trarbach			14:34:23 angekuppelt 14:38:00 Bitte Türen schließen, der Zug fährt ab. 14:38:16 abfahren 20 km/h
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	14:44:11	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang pfeifen Km 5,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen
Reil	14:51:38	Durchfahrt	
Pünderich	14:53:44	Durchfahrt	
			Km 62,0 Hp0 bis 14:55:26
Bullay	14:57:53	15:01:20	Hp2 40 km/h
Neef	15:05:03	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:06:23	Durchfahrt	
Cochem	15:12:16	15:15:46	
Klotten	15:18:33	Durchfahrt	
Pommern	15:21:24	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:23:15	Durchfahrt	
Müden	15:25:47	Durchfahrt	
Moselkern	15:28:28	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	15:31:00	Durchfahrt	
Löf	15:34:34	Durchfahrt	
Kattenes	15:36:13	Durchfahrt	
Lehmen	15:38:28	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:40:00	Durchfahrt	
Winningen	15:43:43	Durchfahrt	
Güls	15:46:38	Durchfahrt	
Moselweiß	15:48:00	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	15:52:11		Hp2 40 km/h 15:56:03 Aufgabe beendet

17 Kohlenzug Dampf (schwer / 130min)

Sie müssen mit einer Dampf-Doppeltraktion einen schweren Kohlenzug nach Koblenz fahren. Das wird nicht einfach. Die Waggon kommen in Moselweiß auf das Aufstellgleis 2

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokgleis 2			Fahren Sie vorwärts bis zur Kreuzung (Schienenkreuz), dann rückwärts zur Bekohlungsanlage. Die Weichen müssen manuell gestellt werden. Nun die Lok bekohlen. 07:04:55 fertig bekohlt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggon auf Ausfahrgleis 1. 07:09:44 angekuppelt Ok, bringen Sie den Zug nach Moselweiß, dort stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 2 ab. 40 km/h, beim Abfahren sanden.
Quint	07:17:32	Durchfahrt	
Schweich	07:20:15	Durchfahrt	
Föhren	07:23:52	Durchfahrt	Damit der Dampfdruck wieder steigt, drücken Sie die F-Taste und halten die R-Taste gedrückt.
Hetzerath	07:29:24	Durchfahrt	
Sehlem	07:33:57	Durchfahrt	
Salmrohr	07:37:09	Durchfahrt	
Wengerohr	07:43:30	Durchfahrt	
Ürzig	07:47:36	Durchfahrt	Hp0 bis 07:50:25 dann Hp1 Beim Anfahren sanden.
Bengel	07:56:47	Durchfahrt	
Pünderich	08:00:53	Durchfahrt	
Bullay	08:03:30	Durchfahrt	Hp0 bis 08:05:19 dann Hp1 , sanden
Neef	08:08:44	Durchfahrt	
Ediger-Eller	08:10:20	Durchfahrt	Hp0 bis 08:11:25 dann Hp1 , sanden
Cochem	08:17:41	Durchfahrt	
Klotten	08:20:35	Durchfahrt	
Pommern	08:24:15	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:26:25	Durchfahrt	
Müden	08:29:07	Durchfahrt	
Moselkern	08:31:03	Durchfahrt	
Burgen	08:32:41	Durchfahrt	
Hatzenport	08:34:26	Durchfahrt	
Löf	08:36:57	Durchfahrt	
Kattenes	08:38:38	Durchfahrt	
Lehmen	08:41:22	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	08:43:04	Durchfahrt	
Winningen	08:48:02	Durchfahrt	
Güls	08:51:03	Durchfahrt	
Moselweiß	08:52:19	Durchfahrt	40 km/h beschränkte Fahrt
Ausfahrgleis 1			08:55:32 Ok, ziehen Sie den Zug ins Gleis und bringen Sie beide Loks zum Lokgleis 1. 08:56:13 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Lokgleis.
Lokgleis 1			09:02:37 Aufgabe beendet

18

Kurze Fahrt

(schwer / 60min)

Sie sitzen in der Köf und müssen im Industriegebiet Wittlich Waggon einsammeln. Die Waggon die Sie angehängt haben, kommen nach Ostmann. Nehmen Sie einen Rangierer mit. Es gibt weder einen festen Weg, noch stellen sich die Weichen automatisch. Die Waggon kommen dann auf das Waggongleis 3. Die Reihenfolge ist nicht wichtig.

Fahren Sie nun vorwärts. Alle Weichen müssen in Wittlich manuell gestellt werden. Ebenso muss, da die Signale nicht mehr in Betrieb sind, an roten Signalen mit der TAB-Taste eine Freigabe geholt werden. Achten Sie im Monitor (F4) auf die roten Signale. Nehmen Sie den Gleisplan 7, Wittlich zur Hand.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr	13:12:40	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang pfeifen Km 1,0 Bahnübergang pfeifen Fahren Sie bis zum Umsetzgleis bei km 2,5. Beim roten Signal TAB-Taste benutzen.
Umsetzgleis			13:19:18 abgekuppelt Fahren Sie nun um den Zug herum, alle Weichen manuell stellen und rote Signale Tab-Taste.
Umsetzgleis			13:25:47 angekuppelt Nun geht es in Richtung Wengerohr. Nach der Weiche Ostmann anhalten und schieben Sie den Zug auf das Gleis von Ostmann.
Ostmann			13:30:28 Ok, jetzt sammeln Sie alle Wagen im Industriegebiet ein. Eine feste Reihenfolge gibt es nicht. 13:31:20 abgekuppelt Nun geht es wieder Richtung Wengerohr, die Weiche umstellen dann in Richtung Umsetzgleis.
Umsetzgleis			Nun rückwärts Richtung Industriegebiet. Stellen Sie die Weiche zum Industriegebiet um. Fahren Sie bis zur Weiche Franke. Weiche manuell umstellen und vorwärts nach Franke fahren. Am Bahnübergang pfeifen.
Franke			13:42:28 angekuppelt Nutzen Sie bei Bedarf den Rangierbereich zum Umsetzen. Wenn Sie alle Waggon zusammen haben fahren Sie den Zug nach Wengerohr und stellen ihn auf Waggongleis 3 ab. Achtung Frontkuppler, evtl. kuppeln die Waggon erst beim Rückwärtsfahren an. Am Bahnübergang pfeifen. Fahren Sie nun zur Weiche Heine. Die Weiche manuell stellen und am Bahnübergang pfeifen.
Heine			13:46:56 angekuppelt Nutzen Sie bei Bedarf den Rangierbereich zum Umsetzen. Wenn Sie alle Waggon zusammen haben, fahren Sie den Zug nach Wengerohr und stellen ihn auf Waggongleis 3 ab. Nun wieder rückwärts, am Bahnübergang pfeifen. Fahren Sie zur Weiche Raiffeisen und stellen Sie diese Weiche. Am Bahnübergang pfeifen.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Raiffeisen			<p>13:55:30 angekuppelt</p> <p>Nutzen Sie bei Bedarf den Rangierbereich zum Umsetzen. Wenn Sie alle Waggons zusammen haben, fahren Sie den Zug nach Wengerohr und stellen ihn auf Waggongleis 3 ab.</p> <p>Nun rückwärts zum Aufstellgleis 1. Dort die Waggons abkuppeln.</p>
Aufstellgleis 1			<p>14:00:45 abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun um die Waggons herum bis zum Bahnübergang. Weiche stellen und dann zurück nach Ahlhaus.</p>
Ahlhaus			<p>14:07:10 angekuppelt</p> <p>Nutzen Sie bei Bedarf den Rangierbereich zum Umsetzen. Wenn Sie alle Waggons zusammen haben, fahren Sie den Zug nach Wengerohr und stellen ihn auf Waggongleis 3 ab.</p> <p>Nun vor bis zum Bahnübergang dann zurück zum Aufstellgleis 1, dort Wagen wieder ankuppeln</p>
Aufstellgleis 1			<p>14:11:57 angekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zum Umsetzgleis. Dort die Lok abkuppeln.</p>
Umsetzgleis			<p>14:18:12 abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie um die Waggons herum und kuppeln wieder an.</p> <p>14:23:49 angekuppelt</p> <p>Nun geht es rückwärts nach Wengerohr. Beim roten Signal TAB-Taste, dann beschränkte Fahrt 40 km/h.</p>
			<p>Km 1,0 Bahnübergang pfeifen</p> <p>Km 0,5 Bahnübergang pfeifen</p>
Wengerohr	14:32:15	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p>
Waggongleis 3			<p>Halten Sie auf dem Waggongleis wenn alle Wagen im Gleis stehen.</p> <p>14:34:46</p> <p>Aufgabe beendet</p>

19

Anlieferung

(schwer / 60min)

Auf Abstellgleis 3 stehen 4 Tankwagen, die nach Salmrohr müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokschuppen			Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts. Fahren Sie die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h (evtl. 2 km/h schneller). Hp2 40 km/h dann rotes Signal, TAB-Taste drücken und 20 km/h. Wenn der Wendepfeil verschwindet zurück zu den Waggonen.
Abstellgleis 2			10:37:59 angekuppelt Ok, bringen Sie die Waggonen nach Salmrohr ins Tanklager. In Salmrohr müssen Sie umsetzen, damit Sie die Waggonen in das Gleis schieben können. 20 km/h dann Hp2 40 km/h
Quint	10:43:05	Durchfahrt	
Schweich	10:45:15	Durchfahrt	
Föhren	10:47:16	Durchfahrt	
Hetzerath	10:49:21	Durchfahrt	
Sehlem	10:51:22	Durchfahrt	
Salmrohr	10:53:42		10:54:10 abgekuppelt Waggonen am Bahnsteig abkuppeln. Dann fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Beschränkte Fahrt 40 km/h. Nun zurück, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts zu den Waggonen. 11:00:24 angekuppelt Achtung Frontkuppler! Die Waggonen kuppeln erst an, wenn man ein Stück zurückfährt. Nun zurück bis zum Wendepfeil. Beim roten Signal TAB-Taste benutzen. Jetzt fahren Sie vorwärts zum Tanklager.
Salmrohr Tanklager			11:04:26 Gut, stellen Sie die Waggonen hier ab und fahren Sie nach Wengerohr. 11:05:15 Nun rückwärts bis zum Bahnübergang. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Nun vorwärts (die Weiche hat sich umgestellt. Wenn nicht, die Weiche manuell stellen).
Salmrohr	11:08:35	Durchfahrt	
Wengerohr	11:14:55	Durchfahrt	Beschränkte Fahrt 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis. Beim Bahnübergang pfeifen.
Abstellgleis 1			11:18:12 angekuppelt Bringen Sie die Waggonen nach Bullay und stellen Sie den Zug dort am Güterschuppen ab. Nun vorwärts, am Bahnübergang pfeifen.
Ürzig	11:22:55	Durchfahrt	
Bengel	11:26:18	Durchfahrt	
Pünderich	11:29:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bullay	11:32:49		Jetzt zurückfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Beschränkte Fahrt 40 km/h. Nun noch vorwärts zum Güterschuppen.
Güterschuppen			11:36:05 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. 11:36:18 Aufgabe beendet

20

Schnellzug E1050

(schwer / 130min)

Aufgrund des Wochenendes ist der Zug überfüllt. Es sind schon zusätzliche Waggons angehängt worden. Das wird also eine anstrengende Fahrt werden. Wendepunkte in Cochem bitte ignorieren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		09:30:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:33:23	Durchfahrt	
Güls	09:34:43	Durchfahrt	
Winningen	09:37:21	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:41:03	Durchfahrt	
Lehmen	09:42:42	Durchfahrt	
Kattenes	09:45:01	Durchfahrt	
Löf	09:46:33	Durchfahrt	
Hatzenport	09:48:44	Durchfahrt	
Burgen	09:50:00	Durchfahrt	
Moselkern	09:51:11	Durchfahrt	
Müden	09:52:55	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:55:23	Durchfahrt	
Pommern	09:57:24	Durchfahrt	
Klotten	10:00:15	Durchfahrt	
Cochem	10:06:22	10:09:15	Hp0 bis 10:16:24 dann Hp2 (Überholung)
Ediger-Eller	10:22:08	Durchfahrt	
Neef	10:23:46	Durchfahrt	
Bullay	10:27:15	10:31:32	
Ürzig	10:41:20	Durchfahrt	
Wengerohr	10:45:05	10:46:28	
Salmrohr	10:53:29	Durchfahrt	
Sehlem	10:55:53	Durchfahrt	
Hetzerath	10:58:00	Durchfahrt	
Föhren	11:00:13	Durchfahrt	
Schweich	11:02:20	Durchfahrt	
Quint	11:04:26	Durchfahrt	
			Hp2 40 km/h bei Umfahrung von Ehrang und Pfalzel.
Trier Hbf	11:18:50		11:21:18 Aufgabe beendet

21

Weinzug

(schwer / 45min)

Sie stehen mit einem gemischten Zug in Traben-Trarbach und müssen die Gäste des Weinfestes zurück nach Cochem bringen, um in Fernzüge umsteigen zu können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen			Fahren Sie rückwärts zur Bekohlungsanlage. Dort die Lok bekohlen.
Bekohlungsanlage			17:02:23 Fertig bekohlt. Nun fahren Sie rückwärts zum Bahnsteig Traben-Trarbach, dort stehen die Waggon. Wenn der dort stehende Zug an Ihnen vorbei gefahren ist, TAB-Taste drücken, dann können Sie in den Bahnhof einfahren.
Traben-Trarbach			17:05:39 angekuppelt Bitte warten Sie, bis der Zugführer das Abfahrtsignal gibt. 17:15:00 Bitte Türen schließen, der Zug fährt ab.
Traben-Trarbach		17:15:10	
			Km 9,0 Bahnübergang pfeifen
Kövenig	17:21:05	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang pfeifen Km 5,0 Bahnübergang pfeifen Km 4,0 Bahnübergang pfeifen
Reil	17:28:16	Durchfahrt	
Pünderich	17:30:22	Durchfahrt	
Bullay	17:34:15	Durchfahrt	Hp0 bis 17:35:12 dann Hp2 40 km/h
Neef	17:39:20	Durchfahrt	
Ediger-Eller	17:40:22	Durchfahrt	
Cochem	17:46:12		17:48:11 Aufgabe beendet

22

Hin und her

(schwer / 330 min)

Güterzugschicht auf einer 052er (Kategorie: Noch schwerer).

Das wird ein anstrengender Tag. Sie haben heute eine heftige Tour vor sich.

BW – Koblenz – Mosel – Ehrang

Ehrang – BW – Koblenz – Mosel

Als erstes müssen Sie zurücksetzen, um dann einen Containerzug nach Ehrang bringen.

In Ehrang angekommen, fahren Sie zuerst zum BW um die Vorräte zu ergänzen. Dort

haben Sie auch eine 10 minütige Pause.

Anschließend den Güterzug von Ehrang nach Moselweiß. Ab und zu müssen Sie auch

mal warten um den Personenverkehr vorbei zu lassen.

Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt 80 km/h!!

TIPP: Bei der Rückfahrt, halten Sie öfter einmal vor den Steigungen an, um den

Kesseldruck auf 16 bar zu bringen.

Besonders zwischen Ehrang und Ürzig!

Die Berganstiege können einen schon schaffen, wetten!

Die Lokomotive ist solo an der Leistungsgrenze angekommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokgleis 2			Fahren Sie rückwärts 40 km/h bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts beschränkte Fahrt 40 km/h. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann rückwärts zu den Waggons.
Aufstellgleis 4			09:08:36 angekuppelt Der gesamte Containerzug kommt nach Ehrang. Hp0 bis 09:10:07 dann Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:12:22	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 09:15:31 dann Hp1
Güls	09:16:50	Durchfahrt	
Winningen	09:21:21	Durchfahrt	
			Km 14,2 Hp2 60 km/h
Kobern-Gondorf	09:28:50	Durchfahrt	Hp0 bis 09:29:01 dann Hp2 40 km/h
Lehmen	09:32:38	Durchfahrt	Hp0 bis 09:33:40 dann Hp1
Kattenes	09:38:35	Durchfahrt	Hp0 bis 09:39:10 dann Hp1
Löf	09:42:07	Durchfahrt	
			Km 26,0 Hp2 50 km/h
Hatzenport	09:45:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:52:37 (Überholung) nun Hp2 40 km/h
Burgen	09:56:20	Durchfahrt	
Moselkern	09:58:00	Durchfahrt	
Müden	10:00:13	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:03:47	Durchfahrt	
			Km 40 Hp0 bis 10:08:17 dann Hp1
Pommern	10:09:18	Durchfahrt	
Klotten	10:13:33	Durchfahrt	
			Km 48;3 beschränkte Fahrt 40 km/h 10:17:57 Bleiben Sie am Umkehrpunkt stehen. Ziehen Sie danach bis zum Gleissperrsignal vor und warten Sie auf die Ausfahrt.
Cochem	10:19:16	Durchfahrt	Hp0 bis 10:30:10 dann Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	10:35:58	Durchfahrt	Hp0 bis 10:36:19 dann Hp1
Neef	10:39:39	Durchfahrt	
Bullay	10:44:15	Durchfahrt	Hp0 bis 10:48:18 dann Hp1

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bengel	10:57:05	Durchfahrt	Ab hier sanden bis Ürzig
Ürzig	11:03:33	Durchfahrt	
			Km 78,2 Hp2 40 km/h
Wengerohr	11:08:46	Durchfahrt	
Salmrohr	11:16:36	Durchfahrt	
Sehlem	11:19:41	Durchfahrt	
Hetzerath	11:22:45	Durchfahrt	
Föhren	11:25:50	Durchfahrt	
Schweich	11:28:45	Durchfahrt	
Quint	11:31:11	Durchfahrt	
			Km 109,5 beschränkte Fahrt 40 km/h
Ehrang Ausfahrgeleis 1			<p>11:37:14</p> <p>Stellen Sie den Containerzug hier ab und fahren Sie zum BW um Ihre Vorräte zu ergänzen. Danach wenden Sie die Lokomotive im Gleisdreieck. Dann kuppeln Sie den nächsten Zug an um wieder nach Koblenz zu fahren.</p> <p>11:37:55 abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, ebenfalls bis zum Wendepfeil (er liegt kurz vor dem roten Signal). Dann vorfahren bis zum Wasserkran.</p> <p>11:45:35</p> <p>So, Du rüstest die Lok wieder auf, während ich erstmal auf die Toilette gehe. Und vergesse nicht, die Lager wieder zu schmieren!</p> <p>Laut Fahrplan, fahren wir um 11.55 Uhr hier vom BW wieder los. Du hast also genug Zeit. Abfahrt, wenn Meldung erscheint! NICHT VORHER.</p>
Wasserkran			<p>11:46:29</p> <p>Lok hat wieder genug Wasser, nun weiter zurückfahren bis zum Kohlebunker.</p>
Kohlebunker			<p>11:47:32</p> <p>Lok bekohlt.</p> <p>Jetzt haben Sie erst mal PAUSE!!</p> <p>11:55:00</p> <p>So, auf geht's!</p> <p>Haben wir genug Druck im Kessel??</p> <p>Haben wir! Na, dann kann ja nichts schief gehen!</p> <p>Jetzt geht's zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Wendepfeil, dann zurück, Hp2 40 km/h. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, geht es vorwärts, beim roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet und dann zurück zu den Waggons. 20 km/h</p>
Ehrang Ausfahrgeleis 3			<p>12:08:17 angekuppelt</p> <p>Auf geht es, zurück nach Moselweiß!</p> <p>Der Heizer kommt ganz schön ins Schwitzen heute, oder?</p> <p>TIPP: Halten Sie öfter einmal vor den Steigungen an und sorgen Sie für ausreichenden Druck im Kessel!! Max.16 bar!</p> <p>Ab hier sanden bis Pünderich! 20 km/h dann Hp2 40 km/h</p>
Quint	12:17:07	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Schweich	12:20:29	12:23:37	Durch drücken der F-Taste und R-Taste (R-Taste festhalten) den Druck auf 16 bar bringen. Die R-Taste festhalten bis Bengel. Achtung, im Tunnel loslassen.
Föhren	12:35:19	Durchfahrt	
Hetzerath	12:39:04	Durchfahrt	
Sehlem	12:41:57	Durchfahrt	
Salmrohr	12:44:57	Durchfahrt	
Wengerohr	12:51:09	Durchfahrt	
Ürzig	12:55:05	Durchfahrt	
Bengel	12:58:54	Durchfahrt	Hier R-Raste loslassen
Pünderich	13:02:44	Durchfahrt	Hier das Sanden einstellen
Bullay	13:04:43	Durchfahrt	
Neef	13:07:13	Durchfahrt	
Ediger-Eller	13:08:41	Durchfahrt	
Cochem	13:12:47	Durchfahrt	
Klotten	13:15:33	Durchfahrt	
Pommern	13:19:33	Durchfahrt	
Treis-Karden	13:21:53	Durchfahrt	
Müden	13:24:54	Durchfahrt	
Moselkern	13:27:04	Durchfahrt	
Burgen	13:28:48	Durchfahrt	
Hatzenport	13:30:46	Durchfahrt	
Löf	13:33:40	Durchfahrt	
Kattenes	13:35:30	Durchfahrt	
Lehmen	13:38:31	Durchfahrt	
			Km 16,5 Hp2 60 km/h
Kobern-Gondorf	13:41:23	Durchfahrt	Hp0 bis 13:42:27 dann Hp2 60 km/h
Winningen	13:49:00	Durchfahrt	
Güls	13:52:23	Durchfahrt	
Moselweiß	13:53:53	Durchfahrt	
			Km 3,0 beschränkte Fahrt 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 3			13:56:19 Stellen Sie den Zug hier ab. Fahren Sie zum BW um die Vorräte zu ergänzen und stellen die Lokomotive auf der Drehscheibe ab. Jetzt haben Sie sich ihren Feierabend verdient. 13:57:33 abgekuppelt Nun vor fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Lokschuppen, beschränkte Fahrt 40 km/h
Kohlebunker			14:05:42 Lok bekohlt
Drehscheibe			14:06:11 Aufgabe beendet

22 Hin und zurück

Leider gibt es bei dieser Aufgabe noch Probleme und wir können noch keinen Lösungsvorschlag einstellen.

23

Rangierer

(schwer / 60min)

Sie stehen im Lokschuppen und sollen einige Waggons zusammenstellen. Im Arbeitsauftrag sehen Sie die Waggons. Alle Waggons sollen auf dem Abstellgleis 3 gesammelt werden. Bis in den Rangierbereich gibt der Fahrdienstleiter Ihnen freie Fahrt. Danach müssen Sie mit ihrem Rangierer alleine arbeiten. Bitte achten Sie auf die Reihenfolge. Zugverband 32768 bis 32772. Zum Schluss bringen Sie die Lok auf das Stumpfgleis links neben Abstellgleis 6.

Sie müssen im Rangierbereich alle Weichen selber stellen und bei den roten Signalen die TAB-Taste drücken um freie Fahrt zu bekommen. Am besten nehmen Sie sich den Gleisplan von Gbf Moselweiß zur Hand.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen			Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis kurz vor dem Prellbock der Wendepfeil verschwindet. Nun wieder vorwärts auf die andere Seite. 40 km/h beschränkte Fahrt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Nun zurück fahren, TAB-Taste drücken und die Weiche stellen, dass man ganz rechts fährt. Man muss als erstes die Waggons 32768 abholen. Soweit vorwärts fahren, bis man die Weiche nach Rheinpreussen (im Gleisplan 1) stellen kann
Rheinpreussen			08:16:38 angekuppelt Nun wieder vorfahren bis über die Weiche. Diese umstellen und zurück fahren bis auf die Höhe vom Gleis Abholung (im Gleisplan 2) Nicht über diese Weiche fahren.
Gleis			08:20:37 Waggons abkuppeln Nun vorwärts, Weiche manuell stellen, dann zurück an den Waggons vorbei. Nun wieder vorwärts zum Gleis Abholung um die Waggons 32769 zu holen.
Abholung			08:24:20 angekuppelt Achtung Frontkuppler, beim rückwärts fahren kuppeln die Waggons an. Nun fahren Sie rückwärts bis über die Weiche, dann Weiche stellen und nun vorwärts zu den abgestellten Waggons 32768. dort dann ankuppeln.
Gleis			08:27:00 abgekuppelt Wegen Frontkuppler im Kupplungsfenster (F9) weit nach rechts scrollen und Waggon abkuppeln. Nun weiterscrollen bis die Lok erscheint, diese dann abkuppeln. 08:27:25 abgekuppelt (wg. Frontkuppler ganz langsam rückwärts fahren dann kuppelt die Lok ab)
Gleis			Nun um den Zug herum fahren und die Lok wieder an die Waggons ankuppeln. Jetzt fahren Sie mit dem ganzen Zug rückwärts zu Steinkühler Gleis 1 (im Gleisplan 3). Dort stehen die Waggons 32770.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Steinkühler 1			<p>08:33:59 angekuppelt</p> <p>Nun wieder vorwärts bis der letzte Waggon über die Weiche fährt, zurück zu Steinkühler Gleis 2 (im Gleisplan 4). Da stehen die Waggons 32771.</p>
Steinkühler 2			<p>08:36:40 angekuppelt</p> <p>Nun wieder vorwärts bis man die Weichen zum Abstellgleis 4 (im Gleisplan 8) stellen kann. Dort stehen die Waggons 32772. Nun fahren Sie zurück zum Abstellgleis 4.</p>
Abstellgleis 4			<p>08:41:51 angekuppelt</p> <p>Nun wieder vorfahren bis man beim Rückwärtsfahren wieder Richtung Koblenz fahren kann. Jetzt fahren Sie mit dem ganzen Zug zurück. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie Richtung Lützel auf dem linken Gleis in Fahrtrichtung damit Sie die Weichen zum Aufstellgleis 3 (im Gleisplan 13) stellen können. Schauen Sie sich das im Gleisplan von Moselweiß an. Dann wieder vorwärts in Richtung Aufstellgleis 3, beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Aufstellgleis 3			<p>08:54:01 abgekuppelt</p> <p>Bringen Sie die Lok auf das Stumpfgleis neben Abstellgleis 6.</p> <p>Nun fahren Sie mit der Lok um den Zug herum und weiter in Richtung Lützel. Dann vorwärts das ganz rechte Gleis benutzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Stumpfgleis. Denken Sie daran die Weichen zu stellen.</p>
Stumpfgleis			<p>09:01:14</p> <p>Aufgabe beendet</p>

24 Panne (schwer / 120min)

Sie starten in Trier und wollen den D-Zug hinter Ihnen eigentlich nur in Ruhe nach Koblenz bringen. Aber...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier			Zurücksetzen zu den Waggons 15:32:27 angekuppelt
Trier		15:35:37	
			Km 113,5 Hp0 bis 15:41:58 dann Hp2
Quint	15:49:17	Durchfahrt	
Schweich	15:51:51	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Föhren	15:54:54	Durchfahrt	
Hetzerath	15:57:18	Durchfahrt	
Sehlem	15:59:20	Durchfahrt	
Salmrohr	16:01:40	Durchfahrt	
			Km 86,0 Baustelle 20 km/h
Wengerohr	16:09:46	16:14:10	
Ürzig	16:17:44	Durchfahrt	
			16:19:09 Meldung vom Zugführer: „Waggon 2 hat sehr komische Geräusche. Halten Sie den Zug sofort an. Wir müssen zuerst mal den Schaden sichten.“ Sofort Notbremsung einleiten!! 16:19:21 „Wie sich das anhört ist es der 2. Waggon. Den müssen wir in Bengel abhängen. Stellen Sie ihn an die dortige Laderampe. Fahren Sie also mit maximal 30 km/h weiter bis Bengel.“
Bengel			16:26:15 abgekuppelt Waggons hinter dem zweiten Waggon abkuppeln. Dann vor bis zum Wendepunkt und anschließend zurück zur Laderampe.
Laderampe			16:28:58 Ok. Nehmen Sie Ihren Zug wieder auf und setzen Sie die Reise fort. 16:29:16 abgekuppelt So, den zweiten Wagen abkuppeln. Dann vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggons. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 16:33:00 angekuppelt
Bengel	16:33:58	Durchfahrt	
Pünderich	16:38:10	Durchfahrt	
Bullay	16:40:57	16:42:17	
Neef	16:44:58	Durchfahrt	
Ediger-Eller	16:46:25	Durchfahrt	70 km/h Tunnelbaustelle
Cochem	16:51:49	16:53:22	
Klotten	16:56:09	Durchfahrt	
Pommern	16:58:41	Durchfahrt	
Treis-Karden	17:00:29	Durchfahrt	
			Km 36,5 Baustelle 20 km/h
Müden	17:06:22	Durchfahrt	
Moselkern	17:08:03	Durchfahrt	
Burgen	17:09:15	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Hatzenport	17:10:26	Durchfahrt	
Löf	17:12:26	Durchfahrt	
Kattenes	17:13:57	Durchfahrt	
Lehmen	17:16:07	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	17:17:33	Durchfahrt	
			Km 11,5 Baustelle 20 km/h
Winningen	17:26:22	Durchfahrt	
Güls	17:28:58	Durchfahrt	
Moselweiß	17:30:13	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	17:33:51		17:36:45 Aufgabe beendet

25 Dampflok-Fest

(schwer / 75min)

Sie stehen in Cochem und das Dampflok-Fest geht zu Ende. Nehmen Sie von Gleis 3 den Zug auf und fahren Sie nach Koblenz. In Cochem warten Sie bitte auf das Abfahrtsignal.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kohlenbagger			16:51:43 fertig Lok bekohlt. Nun fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zu den Waggonen.
Cochem Gleis 3			16:58:17 angekuppelt 17:00:00 Bitte alles einsteigen. Der Zug fährt sofort ab. 17:02:10 Güterzug durchlassen dann losfahren. 20 km/h dann Hp2 40 km/h
Klotten	17:05:40	17:06:07	
Pommern	17:10:50	17:11:16	
Treis-Karden	17:14:48	17:15:53	
Müden	17:18:57	17:19:22	
Moselkern	17:22:19	17:23:42	
Burgen	17:25:56	17:26:12	
Hatzenport	17:28:34	17:30:01	
Löf	17:33:12	17:33:36	
Kattenes	17:35:51	17:36:39	
Lehmen	17:39:41	17:40:24	
Kobern-Gondorf	17:42:58	17:44:04	
Winningen	17:48:24	17:49:12	
Güls	17:52:25	17:53:32	
Moselweiß	17:55:31	17:55:48	
			Hp2 40 km/h
Koblenz Hbf	17:59:47		18:02:11 Aufgabe beendet

26

Nahverkehr

(schwer / 188min)

Eine ungewöhnliche Fahrt. Sie müssen mit dem Schienenbus den Nahverkehr nach Trier fahren. Die Aufgabe ist vor allem den Liebhabern des Schienenbusses gewidmet. Wendepunkte unterwegs markieren Überholungen. Bitte dort nicht zurücksetzen!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		08:46:06	
Moselweiß	08:49:51	08:50:34	
Güls	08:52:46	08:54:03	
Winningen	08:57:57	08:59:38	
Kobern-Gondorf	09:05:46	09:09:08	
Lehmen	09:12:48	09:13:45	
Kattenes	09:17:40	09:19:36	
Löf	09:22:28	09:23:04	
Hatzenport	09:26:20	09:28:18	
			Hp0 bis 09:31:52 Überholung dann Hp2
Burgen	09:36:15	09:36:30	
Moselkern	09:38:50	09:39:47	
Müden	09:42:34	09:42:58	
Treis-Karden	09:46:27	09:47:19	
Pommern	09:49:47	09:50:05	In Pommern unbedingt vor 09:52:00 abfahren, sonst fährt ein Zug auf!!!
			09:56:04
Klotten	09:54:13	09:57:08	Bitte in Cochem darauf achten, dass Sie dort halten, wo der Wendepfeil aus dem Monitor verschwindet. Nicht bis zum H-Schild fahren.
Cochem	10:01:30	10:07:48	Hp0 bis 10:06:38 Überholung dann Hp2
Ediger-Eller	10:13:00	10:13:35	
Neef	10:16:05	10:16:33	
Bullay	10:19:55	10:21:40	
Bengel	10:27:49	10:32:40	
Ürzig	10:37:11	10:40:08	Fahren Sie bis Wengerrohr nicht zu schnell, sonst klappt die Überholung nicht.
Wengerrohr	10:45:36	10:53:33	Hp0 bis 10:53:30 Überholung dann Hp2
Salmrohr	11:00:54	11:01:40	
Sehlem	11:05:06	11:07:34	
Hetzerath	11:11:54	11:12:34	Hp2 40 km/h
Föhren	11:16:56	11:17:15	
Schweich	11:20:17	11:20:57	
Quint	11:24:15	11:25:13	
Ehrang	11:28:44	11:29:58	
Pfalzel	11:32:49	11:33:29	
Trier	11:38:52		11:41:37 Aufgabe beendet

27

Wendezug

(mittel / 120min)

Sie müssen diesmal eine Wendezugseinheit von Koblenz nach Cochem und zurück fahren. Da ja im TS keine zwei Führerstände machbar sind, müssen Sie auf der Rückfahrt die Taste 5 benutzen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		07:57:36	
Moselweiß	08:01:19	08:02:20	
Güls	08:04:09	08:06:55	
Winningen	08:10:09	08:11:29	
Kobern-Gondorf	08:15:42	08:25:33	Überholung, Hp0 bis 08:25:31
Lehmen	08:27:56	08:28:51	
Kattenes	08:31:52	08:32:48	
Löf	08:35:03	08:35:35	
Hatzenport	08:38:30	08:43:33	
Burgen	08:45:43	08:46:02	
Moselkern	08:48:12	08:49:35	
Münden	08:51:56	08:52:30	
Treis-Karden	08:55:44	08:57:07	
Pommern	08:59:25	08:59:57	
Klotten	09:03:11	09:03:45	
Cochem	09:08:08	09:18:43	09:08:15 Wechseln Sie in den Steuerwagen. Fahren Sie auf der Rückfahrt als Eilzug ohne Stopp bis Koblenz.
Klotten	09:21:59	Durchfahrt	
Pommern	09:24:16	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:26:15	Durchfahrt	Hp0 bis 09:28:15 dann Hp2
Müden	09:30:33	Durchfahrt	
Moselkern	09:32:05	Durchfahrt	
Burgen	09:33:15	Durchfahrt	
Hatzenport	09:34:22	Durchfahrt	
Löf	09:36:10	Durchfahrt	
Kattenes	09:37:35	Durchfahrt	
Lehmen	09:39:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:41:13	Durchfahrt	Hp0 bis 09:42:07 dann Hp2
Winningen	09:45:47	Durchfahrt	
Güls	09:48:10	Durchfahrt	
Moselweiß	09:49:20	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:53:15		09:56:09 Aufgabe beendet

28 Nahverkehr Koblenz – Trier (einfach / 155min)

Sie fahren einen Wendezug von Koblenz nach Trier. Als Schublok ist eine 212 dran, dass heißt Vmax 100 km/h.

Leider ist die Zuganzeige am Steuerwagen defekt, es sollte aber nicht stören. Sie halten an allen Bahnhöfen.

Wendepunkte bitte ignorieren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 3		11:00:03	
Koblenz Hbf	11:02:30	11:10:19	
Moselweiß	11:13:24	11:15:16	
Güls	11:17:22	11:19:14	
Winningen	11:22:14	11:24:10	
Kobern-Gondorf	11:28:36	11:30:25	
Lehmen	11:32:37	11:33:59	
Kattenes	11:36:56	11:38:12	
Löf	11:40:45	11:41:31	
Hatzenport	11:44:33	11:46:22	
Burgen	11:48:09	11:49:08	
Moselkern	11:51:03	11:52:50	
Müden	11:55:02	11:56:10	
Treis-Karden	11:59:15	12:01:56	
Pommern	12:04:49	12:05:31	
Klotten	12:09:07	12:09:50	
Cochem	12:14:03	12:21:12	Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	12:25:39	12:26:37	
Neef	12:29:29	12:30:28	
Bullay	12:34:35	12:38:06	
Bengel	12:44:52	12:45:34	
Ürzig	12:49:33	12:50:13	
Wengerohr	12:54:21	12:56:45	
Salmrohr	13:02:12	13:03:28	
Sehlem	13:06:27	13:08:11	
Hetzerath	13:11:08	13:12:25	
Föhren	13:15:12	13:16:08	
Schweich	13:18:43	13:20:11	
Quint	13:22:42	13:23:17	
Ehrang	13:26:12	13:30:13	
Pfalzel	13:32:33	13:34:13	
Trier	13:39:53		13:42:40 Aufgabe beendet

29

Zustellung

(schwer / 120min)

Dies wird keine lange Tour. Sie sollen nur den Güterzug von Abstellgleis 3 nach Wengerohr bringen. Sie sollten am Anfang nicht zu sehr trödeln. Um 9:03 Uhr sollten Sie in Ürzig sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem BW			Fahren Sie rückwärts zur Anlage, dort bekohlen. Dann weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den beiden roten Signalen jeweils TAB-Taste drücken. Dann vorwärts zum roten Signal, der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggonen.
Cochem Aufstellgleis 3			08:43:35 angekuppelt Bringen Sie die Waggonen nach Wengerohr auf das Waggonen Gleis 4.
Cochem		08:44:28	Hp2
Ediger-Eller	08:49:17	Durchfahrt	
Neef	08:50:42	Durchfahrt	
Bullay	08:53:10	Durchfahrt	
Bengel	08:58:39	Durchfahrt	
Ürzig	09:02:11	Durchfahrt	
Wengerohr Waggonen Gleis 4			Beschränkte Fahrt 40 km/h 09:06:36 Es kommt gerade die Meldung rein. Da hier in Wengerohr keine Lok zur Verfügung steht, müssen die Waggonen nach Heine (Wittlich) gebracht werden. Nehmen Sie den Rangierer mit. Weichen müssen manuell gestellt werden.
Wengerohr	09:07:16	Durchfahrt	
			0,3 km Bahnübergang pfeifen 0,5 km Bahnübergang pfeifen
Wittlich Umsetzgleis			Bei allen roten Signalen in Wittlich TAB-Taste drücken. 09:13:19 Lok abkuppeln und um den Zug herum fahren. Weichen manuell stellen. 09:19:02 angekuppelt Jetzt rückwärts Richtung Wittlich Aufstellgleis. Bei der ersten Weiche anhalten und vorwärts nach Heine fahren (im Plan 3). Weichen manuell stellen am Bahnübergang pfeifen.
Heine			09:28:45 Ok. Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie Ihre Lok nach Ehrang. 09:28:52 abgekuppelt Nun wieder rückwärts bis zur zweiten Weiche. Am Bahnübergang pfeifen. Dann vorwärts zum Umsetzgleis Wittlich.
Umsetzgleis Wittlich			Nun rückwärts nach Wengerohr. Am roten Signal TAB-Taste.
			0,5 km Bahnübergang pfeifen 0,3 km Bahnübergang pfeifen
Wengerohr	09:40:16	09:40:20	Hp2

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Auf Strecke			09:42:34 In Salmrohr stehen an der Tankanlage noch einige Waggons, die Sie mit nach Ehrang nehmen müssen.
Salmrohr	09:48:08	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankanlage.
Tankanlage			09:52:41 angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Ehrang auf das Abstellgleis 3. Hp2
Sehlem	09:57:45	Durchfahrt	
Hetzerath	10:01:22	Durchfahrt	Hp2
Föhren	10:04:55	Durchfahrt	
Schweich	10:07:30	Durchfahrt	
Quint	10:09:46	Durchfahrt	
Ehrang			Hp2
Ehrang Abstellgleis			10:16:06 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 10:16:38 abgekuppelt Fahren Sie nun bis zum Wendepfeil. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück Richtung Schuppen.
Lokschuppen			10:24:06 Aufgabe beendet

30

Hin und Her

(schwer / 330min)

Güterzugschicht auf einer 052er. (Kategorie: Noch Schwerer)

Das wird ein anstrengender Tag. Sie haben heute eine heftige Tour vor sich.

BW- Koblenz-Mosel - Ehrang

Ehrang - BW- Koblenz-Mosel

Als erstes müssen Sie zurücksetzen, um dann einen Containerzug nach Ehrang bringen.

In Ehrang angekommen, fahren Sie zuerst zum BW um die Vorräte zu ergänzen. Dort

haben Sie auch eine 10 minütige Pause.

Anschließend den Güterzug von Ehrang nach Moselweiß.

Ab und zu werden Sie vorsorglich auf Nebengleise geleitet um eventuell den Personenverkehr vorbei zu lassen. Aber vielleicht geht es auch wieder direkt weiter...

Manchmal muss man auch 15 Minuten vor Signalen warten.

Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt 80 km/h!!

TIPP: Bei der Rückfahrt halten Sie öfter einmal vor den Steigungen an um den Kesseldruck auf 16 bar zu bringen. Besonders hinter Schweich und Wengerohr wird es sehr steil! Man sollte die Lok zusätzlich bekohlen, indem man zuerst die F-Taste drückt und dann die R-Taste gedrückt hält. Aber nicht zu viel bekohlen, sonst geht das Feuer langsam aus...

Die Berganstiege können einen schon schaffen, wetten!

Die Lokomotive ist solo an der Leistungsgrenze angekommen.

Moselweiß ist etwas kritisch, hier müssen notfalls die Optionen runtergestellt werden.

Leider gibt es bei dieser Aufgabe noch Probleme und wir können noch keinen Lösungsvorschlag einstellen.

BR82-01

Nahverkehr

(mittel / 75min)

Eigentlich sollten keine Probleme auftauchen. Nur der Fahrplan muss eingehalten werden. Auch hier gilt wieder Maximum 70 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Gleis 3		08:30:57	Hp2 40 km/h
Klotten	08:35:40	08:36:22	
Pommern	08:41:22	08:42:46	
Treis-Karden	08:46:15	08:48:03	
Müden	08:51:51	08:52:31	
Moselkern	08:55:34	08:57:22	
Burgen	09:00:11	09:00:36	
Hatzenport	09:03:16	09:05:37	
Löf	09:09:44	09:10:25	
Kattenes	09:13:09	09:14:28	
Lehmen	09:18:14	09:19:27	
Kobern-Gondorf	09:22:40	09:24:29	Fahren Sie vorwärts bis zum roten Signal (der Wendepfeil muss verschwinden) dann halten Sie an. 09:26:46 schaltet das Signal auf Hp1 .
Winningen	09:33:09	09:34:57	
Güls	09:39:04	09:41:46	
Moselweiß	09:44:01	09:44:36	
Koblenz Hbf	09:48:45		09:52:38 Aufgabe beendet.

BR82-02 Abholung

(mittel / 60min)

In Wittlich auf dem Raiffeisengleis stehen drei Waggon, die nach Traben-Trarbach gebracht werden müssen. Es sollte keine Probleme geben. Aber nicht schneller als 70 km/h. Außerdem sollten Sie einen Rangierer mitnehmen. In Wittlich müssen alle Weichen manuell gestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Abstellgleis 1		16:00:15	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Wittlich Umsetzgleis. Den Wendepfeil in dieser Richtung nicht beachten. Bei dem Bahnübergang bei Ausfahrt Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			Km 0,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 1,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wittlich Umsetzgleis	16:07:33	Wenden	Jetzt müssen Sie alle Weichen manuell stellen um bei Raiffeisen die Waggon 32768-0 bis 2 abzuholen. Fahren Sie bis zur zweiten Weiche dann zurück zu Raiffeisen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken und beim Bahnübergang Pfeifen.
Raiffeisengleis			16:15:03 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 2 Nehmen Sie die drei Waggon auf und bringen Sie diese nach Traben-Trarbach. Dort sollen sie am Güterschuppen abgestellt werden. Fahren Sie wieder nach Wittlich Ausweichgleis. Alle Weichen manuell stellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken und bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Wittlich Ausweichgleis	16:25:33	Wenden	Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wengerohr. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und die Weiche Richtung Hauptstrecke manuell stellen.
			Km 1,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 0,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wengerohr	16:30:28	Durchfahrt	
Ürzig	16:35:04	Durchfahrt	
Bengel	16:39:23	Durchfahrt	
			Km 64,5 Hp0 um 16:44:08 können Sie die TAB-Taste drücken. Fahren Sie dann weiter bis zum Wendepunkt, dann schieben Sie die Waggon mit 20 km/h in Richtung Traben-Trarbach.
Reil	16:50:06	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	17:04:58	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach Güterschuppen			17:14:15 Super. Stellen Sie die Waggon ab und bringen Sie die Lok zum Kohlebunker. Wenn der Wendepfeil verschwindet bleiben Sie stehen und kuppeln alle Waggon ab.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Traben-Trarbach Güterschuppen			17:14:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kohlebunker und stellen Sie dort die Lok ab. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach Kohlebunker			17:16:25 Aufgabe beendet.

GRA-01 Nebenbahn zum Weinfest (leicht / 40min)

Sie sitzen im Steuerwagen des 628 und fahren den N8631 nach Bullay. Danach geht es als Sz331 weiter nach Cochem zum Weinfest.

Es regnet sehr stark, machen sie doch mal mit der Taste V die Scheibenwischer an. Um die Türen zu schließen, drücken Sie die Taste B.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		17:35:11	Hp0 bis 17:35:20 dann Hp2 40 km/h 17:35:35 Fahrdienstleitung Bullay an N8631: Ausfahr- erlaubnis nach Bullay. Ende.
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	17:40:37	17:42:13	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	17:49:39	17:50:14	
Pünderich	17:52:59	17:54:08	
			17:54:49 Bullay an N8631: Einfahrt auf Gleis 1. Ende
			17:58:03 Hier Fahrdienstleitung Bullay an N8631: Weiter- fahrt als Sz331 nach Cochem, Gleis 3. Ausfahr- erlaubnis, wenn Strecke frei. Ende.
Bullay	17:58:09	18:05:12	Hp2 40 km/h
Neef	18:09:09	18:10:11	
Ediger-Eller	18:12:37	18:14:10	
			18:17:36 Fahrdienstleitung Cochem an Sz331 mit Ein- fahrt auf Gleis 3. Zug auf Gleis 3 abstellen. Ende.
Cochem	18:19:07		18:20:03 Aufgabe beendet.

GRA-02 Rangieren in Bullay (schwer / 120min)

Rangierleitung Bullay an 260614: Bitte die Kesselwagen an der Tankanlage aufnehmen. Weichen hier selber stellen.

Höchstgeschwindigkeit im Rangierbereich 40 km/h.

Danach rückwärts aus dem Rangierbereich und vor dem Ausfahrtsignal anhalten. Bitte in Traben-Trarbach tanken. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		11:30:20	Stellen Sie die Weiche manuell und fahren Sie zur Tankanlage 1 um die Waggon 32770-1 und 32770-2 abzuholen.
Bullay Tankanlage 1			11:33:55 Angekuppelt Fahren Sie nun zur Tankanlage 2 um dort die Waggon 32776-0 bis 32776-2 abzuholen
Bullay Tankanlage 2			11:35:50 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Bahnhof hoch bis kurz vor den Prellbock. Dort die Weiche manuell umstellen und vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet.
			11:40:36 260614, hier Fahrdienstleitung. Ausfahrerlaubnis einholen und neben dem Prellbock wenden. Ausfahrt als Ng33267 nach Traben-Trarbach. In Kövenig rückwärts auf das Güterschuppengleis und dort die Wagen abstellen. Ende. Fahren Sie zurück bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann vorwärts fahren in Richtung Kövenig um dort die Wagen zuzustellen.
	11:43:17	Durchfahrt	
Pünderich	11:46:48	Durchfahrt	
			Km 1,0 Hp0 bis 11:52:33 dann Hp1
Reil	11:53:11	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	12:00:15	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			12:00:33 So, jetzt müssen wir rückwärts reinfahren. Nun zurück zum Güterschuppen bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Wagen ankuppeln.
Kövenig Güterschuppen			12:01:48 Hallo Ng 33267, jetzt die Wagen abkuppeln und weiter nach Traben-Trarbach fahren. Ende 12:02:09 Abgekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
			12:05:42 Traben-Trarbach an Ng33267: Einfahrerlaubnis einholen! Waggon am Güterschuppen aufnehmen und dann zur Tankstelle fahren. Ende.
Traben-Trarbach Güterschuppen			12:08:33 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Tankstelle. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Tankanlage			12:09:45 Traben-Trarbach an Ng.33267: Wenden und diese Wagen zu den Wagen auf dem Abstellgleis stellen. Danach wieder zurück und voll tanken. Fahr anschließend auf Gleis 2. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis			12:11:56 Angekuppelt Fahrdienstleiter ruft Ng33267: Fahrerlaubnis nach Bullay. Ende. Nun die Waggons abkuppeln. 12:12:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zur Tanksäule um die Lok aufzutanken.
Tanksäule			12:15:20 Lok betankt Fahren Sie nun wieder zum Bahnhof Gleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Traben-Trarbach			12:16:33 Hier Fahrdienstleiter Ng33267 wenden und Wagen auf dem Abstellgleis aufnehmen. Schiebe die Wagen nach Bullay. Ende. Nun wieder vorwärts und die Wagen ankuppeln. 12:27:48 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp1
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	12:23:27	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	12:30:24	Durchfahrt	
Pünderich	12:32:27	Durchfahrt	
			Km 61,5 Hp0 bis 12:34:11 dann HP2 40 km/h 12:34:47 Fahrdienstleiter Bullay an Ng33267: Eventuell dauert es an Gleis 2 ein wenig länger. Wir haben hier einen Fehler auf dem Stellwerk. Ende
Bullay	12:35:46	Durchfahrt	
			12:36:25 Ng33267, bis zum hinteren Prellbock durchfahren und alle Wagen am Güterschuppen abstellen. Durchfahrterlaubnis einholen, denn das Signal stottert. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Güterschuppen um die Waggons abzustellen
Bullay Güterschuppen			12:40:10 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet.
			12:41:07 FDL an Ng33267: Jetzt müssen die zwei Zugverbände aufgenommen werden. Bitte Zufahrerlaubnis einholen. Dann auf Ausfahrterlaubnis warten und die Wagen in Traben-Trarbach abstellen. Ende.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bullay Durchfahrgleis			<p>12:42:28 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts um auch die anderen Waggons anzukuppeln.</p> <p>12:43:06 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie vor Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Hp0 bis 12:55:34 dann Hp2 40 km/h.</p>
Pünderich	12:59:42	Durchfahrt	
Reil	13:01:42	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	13:08:43	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben Trarbach Laderampe 1			<p>Die Wagen dürfen wir aber erst abkuppeln, nachdem der Rangierleiter uns anhält.</p> <p>Fahren Sie langsam weiter vorwärts.</p> <p>13:14:06</p> <p>Ng.33267, Wagen abstellen. Jetzt muss die Lok noch in den Lokschuppen. Das war's dann. Bitte Fahrerlaubnis einholen. Ende.</p> <p>13:14:40 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Traben Trarbach Lokschuppen			<p>13:18:00</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-03 RE 12010

(leicht / 80min)

Fahrdienstleitung Koblenz an RE 12010 auf Gleis 6: Fahrauftrag nach Trier Hbf. Trotz des Schnees ist die Strecke frei. Gute Fahrt. Ende.

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		10:22:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	10:25:33	Durchfahrt	
Güls	10:26:42	Durchfahrt	
Winningen	10:29:11	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:33:08	10:34:08	
Lehmen	10:36:09	Durchfahrt	
Kattenes	10:38:21	Durchfahrt	
Löf	10:39:51	Durchfahrt	
Hatzenport	10:41:53	Durchfahrt	
Burgen	10:43:05	Durchfahrt	
Moselkern	10:44:15	Durchfahrt	
Müden	10:45:48	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:48:50	10:50:14	
Pommern	10:52:33	Durchfahrt	
Klotten	10:55:07	Durchfahrt	
Cochem	10:57:58	11:00:05	
Ediger-Eller	11:03:36	Durchfahrt	
Neef	11:04:59	Durchfahrt	
Bullay	11:07:40	11:09:08	
Bengel	11:14:40	Durchfahrt	
Ürzig	11:17:40	Durchfahrt	
Wengerohr	11:21:09	11:22:37	
Salmrohr	11:27:33	Durchfahrt	
Sehlem	11:29:45	Durchfahrt	
Hetzerath	11:31:39	Durchfahrt	
Föhren	11:33:33	Durchfahrt	
Schweich	11:35:23	Durchfahrt	
Quint	11:37:17	Durchfahrt	
Ehrang	11:39:11	Durchfahrt	
Pfalzel	11:40:28	Durchfahrt	
Trier Hbf	11:45:34		11:50:38 Aufgabe beendet.

GRA-04 RB 12247

(mittel / 120min)

Trier an RB 12247 nach Koblenz: Ausfahrerlaubnis auf Gleis 3 erteilt. Wir haben noch 3 Gos angehängt, die in Wengerrohr abgehängt werden müssen.
Du fährst als PmG mit Vmax 120 km/h. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		18:21:09	Hp2 40 km/h
Pfalzel	18:25:43	18:26:24	
Ehrang	18:29:15	18:30:46	
Quint	18:34:19	18:34:38	
Schweich	18:38:00	18:38:45	
Föhren	18:41:49	18:42:16	
Hetzerath	18:45:22	18:46:11	
Sehlem	18:49:39	18:50:09	
Salmrohr	18:43:34	18:54:18	
			18:56:43 Wengerrohr an RB 12247: Einfahrt auf Gleis 5. Die Gos werden dort abgekuppelt. Unsere 365 holt die dann ab. Ende.
Wengerrohr	19:00:33		19:01:10 Abgekuppelt
		19:01:20	Hp2 40 km/h
Ürzig	19:05:58	19:06:20	
Bengel	19:11:03	19:12:06	
			Km 64,0 Hp0 bis 19:19:38 dann Hp1
Pünderich	19:20:44	Durchfahrt	
Bullay	19:23:19	19:26:12	Hp2 40 km/h
Neef	19:29:22	19:30:01	
Ediger-Eller	19:32:30	19:33:19	
Cochem	19:37:40	19:39:26	
Klotten	19:42:31	19:43:12	
Pommern	19:46:57	19:47:37	
Treis-Karden	19:50:43	19:52:30	
Müden	19:55:55	19:56:34	
Moselkern	19:19:13	20:00:25	
Burgen	20:02:35	Durchfahrt	
Hatzenport	20:04:07	20:10:49	
Löf	20:14:06	20:14:46	
Kattenes	20:17:18	20:18:31	
Lehmen	20:21:59	20:23:14	
Kobern-Gondorf	20:25:49	20:27:02	
Winningen	20:31:51	20:32:56	
Güls	20:36:51	20:38:06	
			20:39:05 Fahrdienstleitung an RB 12247: Einfahrt auf Gleis 7. Der Zug endet. dort. Ende.
Moselweiß	20:40:12	20:40:39	
Koblenz Hbf	20:44:46		20:47:28 Aufgabe beendet.

GRA-05 DB Cargo

(mittel / 150min)

Da ist doch ein Kollege beim Gang durch das Gleisbett auf einer Eisfläche ausgerutscht und hat sich das Bein gebrochen. Was für ein gefährlicher Job! Naja, und da Sie Bereitschaftsdienst haben, kam um 16:30 Uhr der Anruf, schnellstens nach Trier Ehrang zu kommen. Also rein in den IC und jetzt sind Sie in Moselweiß angekommen. Es fehlt nur noch die letzte Fahrt von Koblenz zurück in ihre Heimat Trier. Also los...

„Moselweiß Rangierleitung an 140330: Lok aufrüsten und als L795399 nach Koblenz, Abstellgruppe fahren. Vorher kommt aber noch der RE rein. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokgleis 1		16:15:25	Fahren Sie rückwärts bis zum Gleisperrsignal. Wenn die beiden Züge durch sind, kurz anfahren, damit das Signal umschaltet.
			Km 1,0 Hp0 bis 16:20:32 dann Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	16:22:38	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Koblenz Abstellgleis 3			16:24:03 Rangierleitung Koblenz an Lz95339: Waggon auf Gleis ankuppeln. Arbeitsauftrag liegt bereit. Nach dem Ankuppeln wieder vorfahren und Signalisierung beachten. Ende. 16:24:18 Angekuppelt Was sagt denn der Arbeitsauftrag? Wagen 11-16 müssen in Bullay abgestellt werden, Wagen 0-10 kommen nach Wengerohr. Na denn mal los.
Koblenz Hbf	16:24:25	Durchfahrt	16:24:27 Fahrdienstleitung Koblenz an Lz95399: Weiterfahrt als G88154. Wir können leider erst hinter der Regionalbahn rauslassen, so dass viele Signale rot sein werden. Ende. Hp0 bis 16:31:08 dann Hp2 40 km/h Hp0 bis 16:35:33 dann Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 1			
Moselweiß	16:37:28	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 16:39:52 dann Hp1
Güls	16:41:21	Durchfahrt	
Winningen	16:44:27	Durchfahrt	Hp0 bis 16:44:43 dann Hp1
			Km 14,5 Hp0 bis 16:48:47 dann Hp1
Koborn-Gondorf	16:50:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:51:59 dann Hp1
Lehmen	16:54:27	Durchfahrt	Hp0 bis 16:56:20 dann Hp1
Kattenes	17:00:00	Durchfahrt	Hp0 bis 17:01:03 dann Hp1
Löf	17:03:09	Durchfahrt	
Hatzenport	17:05:33	Durchfahrt	Hp0 bis 17:06:01 dann Hp1
Burgen	17:08:11	Durchfahrt	
			Km 31,0 Hp0 bis 17:12:56 dann Hp2 50 km/h
Moselkern	17:13:57	Durchfahrt	Hp0 bis 17:14:41 dann Hp1
			Km 33,5 Hp0 bis 17:17:20 dann Hp1
Müden	17:17:58	Durchfahrt	
			Km 37,0 Hp0 bis 17:19:26 dann Hp1
Treis-Karden	17:21:11	Durchfahrt	Hp0 bis 17:23:48 dann Hp1
			Km 40,5 Hp0 bis 17:27:09 dann Hp1

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

			Km 45,5 Hp0 bis 27:33:05 dann Hp1
Pommern	17:27:56	Durchfahrt	
Klotten	17:33:59	Durchfahrt	
Cochem	17:36:24	Durchfahrt	
Ediger-Eller	17:40:16	Durchfahrt	Hp0 bis 17:42:23 dann Hp1
Neef	17:44:24	Durchfahrt	
			17:45:34 Bullay ruft G88154: G88154 hat Einfahrt auf das Durchfahrgleis. Vor dem ASig anhalten und Wagen 11-16 abkuppeln. Darum kümmert sich dann unsere 365. Ausfahrt, sobald der Verkehr es zulässt. Ende. Fahren Sie soweit vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann Waggons 11-16 abkuppeln
Bullay Durchfahrgleis			17:48:57 Abgekuppelt Hp0 bis 17:53:58 dann Hp2 40 km/h Km 68,0 Hp0 bis 17:59:20 dann Hp1
Bengel	18:00:33	Durchfahrt	Hp0 bis 18:02:28 dann Hp1
Ürzig	18:06:41	Durchfahrt	Hp0 bis 18:06:44 dann Hp1
			18:08:57 Fahrdienstleiter an G88154: Einfahrt auf Waggongleis 4. Dort die restlichen Güterwagen abstellen. Danach vor zum Prellbock und rückwärts an den Zugverband auf Waggongleis 3 ankuppeln. Ende.
Wengerohr Waggongleis 4			18:11:17 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 3 und dort die Wagen ankuppeln.
Wengerohr Waggongleis 3			18:13:45 Angekuppelt FDL an G88154: Weiterfahrt nach Trier-Ehrang. Ende.
Wengerohr	18:15:03	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	18:20:55	Durchfahrt	Hp0 bis 18:23:48 dann Hp1
Sehlem	18:26:38	Durchfahrt	
Hetzerath	18:29:44	Durchfahrt	Hp0 bis 18:31:34 dann Hp2 40 km/h
Föhren	18:34:43	Durchfahrt	
			Km 103,5 Hp0 bis 18:36:43 dann Hp1
Schweich	18:38:02	Durchfahrt	Hp0 bis 18:39:53 dann Hp1
Quint	18:42:27	Durchfahrt	
			18:44:23 Rangierleitung Ehrang an G88154: Du wirst auf Abstellgleis 8 geleitet. Stell bitte dort die Wagen ab. Ende.
Ehrang Abstellgleis 8			18:47:26 Rangierleitung an 140330: Vor bis zum Prellbock und dann zurück bis zum Ausfahrtsignal. Danach geht es vorwärts auf Lokgleis 2. Schönen Feierabend. Ende. 18:47:47 Abgekuppelt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab und stellen Sie dann die Lok am Lokgleis 2 ab.
Ehrang Lokgleis 2			18:56:52 Aufgabe beendet.

GRA-06

Defekter 798

(mittel / 60min)

Die Deutsche Bundesbahn hat die 260614 in einer neuen Versuchslackierung lackiert. Wenn diese Farbe gefällt, sollen demnächst sämtliche Züge in elfenbein-ozeanblau lackiert werden. Gerade nach Bullay geliefert, erhält die 260 schon ihren ersten Einsatz: Anweisung vom Fahrdienstleiter: „In Pünderich ist ein Schienenbus aus Bullay liegen geblieben. Diesen bitte auf Gleis 4 schleppen. Jetzt erstmal bis zum Ausfahrtsignal vor, dort. wenden.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Ladestrasse		18:57:17	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Pünderich.
Bullay	19:00:40	Durchfahrt	19:05:55 Der Fahrdienstleiter gibt folgende Anweisungen: „Nach der Einfahrt vom Personenzug schalten wir das Signal. Sonst roll mal kurz an. In Pünderich holst du dir Einfahrerlaubnis zum Ankuppeln. Bring dann den Schienenbus nach Bullay.“ Hp0 bis 19:02:56 dann Rangiersignal 40 km/h Km 63,5 Hp0 TAB-Taste drücken
			19:07:17 Angekuppelt Achten Sie darauf, dass der Wendepfeil verschwindet. Sonst fahren Sie sicherheitshalber noch etwas zurück. Dann geht es vor in Richtung Bullay. 19:11:27 Der Fahrdienstleiter reicht den nächsten Fahrauftrag in den Führerstand: „Schienenbus an Rampe 1 abstellen. Dann Dreiachser aufnehmen und die letzte Fahrt Bullay – Traben-Trarbach – Bullay durchführen. Zufahrterlaubnis einholen.“
Bullay	19:11:29	19:14:10	Hp2 40 km/h Bringen Sie nun den ganzen Zug zur Rampe indem Sie am Wendepfeil wenden. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Rampe 1			19:19:20 Abgekuppelt Fahren Sie vor um die Dreiachser aufzunehmen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Ausziehgleis			19:20:58 Angekuppelt Nun geht es vor Richtung Traben-Trarbach.
Bullay	19:24:09	19:25:34	Hp2 40 km/h
Pünderich	19:29:48	19:31:37	
Reil	19:34:27	19:35:26	
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	19:43:10	19:43:57	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
			19:49:53 Hier muss jetzt die Lok umgespannt werden. Dazu Dreiachser Richtung Signal schieben, abkuppeln und über die Weiche zum Bahnsteig 1. Dann zur Tankstelle. Mit TAB danach an die Wagen ankuppeln und zum Bahnsteig 2 fahren.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Traben-Trarbach	19:49:58	19:51:17	<p>Fahren Sie nun rückwärts bis kurz vor das Signal und kuppeln Sie die Waggons ab. 19:52:48 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie rückwärts. Stellen Sie die Weiche manuell, dass Sie zum Gleis 1 kommen. Dort am Wendepfeil wenden. Dann vor bis zum Wendepunkt wieder zurück und die Waggons wieder ankuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken- 19:57:56 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun die Waggons richtig an den Bahnsteig, damit die Fahrgäste einsteigen können (Bis der Wendepfeil verschwindet und die km des nächsten Bahnhofs auf 0,0 steht).</p>
Traben-Trarbach	20:01:06	20:02:05	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	20:08:27	20:09:16	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	20:16:59	20:17:57	
Pünderich	20:20:54	20:22:42	
Bullay	20:26:45	20:28:10	Fahren Sie vorwärts bis kurz vor den Prellbock des Ausziehgleises. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Ausziehgleis			<p>20:30:17 Aufgabe beendet.</p>

GRA-07 Fussball-WM (mittel / 105min)

„Fahrdienstleitung Trier, hier 114 037: Sonderzug zum WM-Spiel nach Dortmund ist bereit zur Abfahrt, Ende.“

„Fahrdienstleiter an 114 037: Bereit zur Abfahrt, verstanden. Planmäßige Abfahrt als Sz2100 um 14:14 Uhr hinter RE 12013 nach Koblenz, Ende.“

„Hier 114 037: Verstanden, Abfahrt als Sz2100 um 14:14 Uhr hinter RE 12013 nach Koblenz. Ende.“

„Fahrdienstleitung an Sz2100: So isses. Gute Fahrt und Ende.“

Hinweis: Das Laden des kompletten RE ist für den TS etwas kritisch. Deshalb bitte sicherheitshalber jeweils 2,5 km vor Wengerohr und Bullay mit F2 abspeichern!
Notfalls müssen an den beiden kritischen Orden die Optionen kurzfristig runtergesetzt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		14:14:12	Hp2 2 40 km/h
Pfalzei	14:18:38	Durchfahrt	
Ehrang	14:20:13	Durchfahrt	
Quint	14:22:33	Durchfahrt	
Schweich	14:24:40	Durchfahrt	
Föhren	14:26:39	Durchfahrt	
Hetzerath	14:28:32	Durchfahrt	
Sehlem	14:30:25	Durchfahrt	
Salmrohr	14:32:43	Durchfahrt	
Wengerohr	14:38:36	14:41:00	Hp2 40 km/h
Ürzig	14:45:10	Durchfahrt	
Bengel	14:48:25	Durchfahrt	
Pünderich	14:51:26	Durchfahrt	
Bullay	14:54:42	14:56:08	Hp2 bis 14:55:43 dann Hp1
Neef	14:59:02	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:00:21	Durchfahrt	
			Km 50,0 Hp0 bis 15:02:49 dann Hp1
Cochem	15:04:43	15:06:19	
Klotten	15:09:13	Durchfahrt	
Pommern	15:11:50	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:14:05	Durchfahrt	
Müden	15:16:42	Durchfahrt	
Moselkern	15:18:17	Durchfahrt	
Burgen	15:19:33	Durchfahrt	
Hatzenport	15:20:47	Durchfahrt	
Löf	15:22:46	Durchfahrt	
Kattenes	15:24:20	Durchfahrt	
Lehmen	15:26:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:27:58	Durchfahrt	
Winnigen	15:31:31	Durchfahrt	
Güls	15:34:06	Durchfahrt	
Moselweiß	15:35:21	Durchfahrt	
			15:37:23 Koblenz, hier Koblenz an Sz2100: Einfahrerlaubnis auf Gleis 5. Dort wird direkt die Lok abgekuppelt, die 111 wartet schon. Deine Lok kommt auf Lokschuppen 1. Ende.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Koblenz Hbf	15:39:30		<p style="text-align: right;">15:42:22</p> <p>Hier Fahrdienstleitung Koblenz an 114 037: Die Wagen bitte abkuppeln und die LOK in den Lokschuppen fahren. Ende</p> <p style="text-align: right;">15:42:33 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun die Lok in den Lokschuppen.</p> <p style="text-align: right;">15:42:46 Hp2 40 km/h</p>
Koblenz Lokschuppen 1			<p style="text-align: right;">15:44:24</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

GRA-08 Rangieren mit der 365 (schwer / 120min)

Rangierleitung an 365 114: In Wittlich stehen mehrere Güterwagen, die hier auf das Waggongleis 3 sollen. Rangiererlaubnis erteilt, bis zur nächsten Meldung vorfahren. Ende.

Hinweis:

Der TS macht beim Frontkuppeln Probleme!

Vor dem Ankuppeln mit der Front unbedingt abspeichern! Maximal 4 km/h beim Frontankuppeln.

Beim Frontabkuppeln werden nicht alle Wagen angezeigt, deshalb so lange die Kuppelungen lösen, bis man an der Lok angekommen ist. Dann die ersten 5m mit maximal 1 km/h von den Wagen entfernen.

Sollten sich Wagen wiederholt nicht an der Front ankuppeln lassen, bitte überprüfen, ob das Microsoft-Update installiert ist. Ggf. beim Frontkuppeln Soundoptionen runterregeln. Wendezüge schalten leider ihre Lichter nicht um. Deshalb nicht über Loks mit rotem Licht voran wundern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Güterschuppen		08:45:20	Fahren Sie Vorfahren, bis der Wendepfeil verschwindet-
			08:45:56 Rangierleitung an 365 114. Wenden und in den Güterbahnhof fahren. Einfahrerlaubnis ist hiermit erteilt. Vorfahren, bis ich mich wieder melde. Ende.
Wengerohr	08:47:08	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich			08:51:45 365 114, wenden und in die Anschlussgleise einfahren. Sieh mal zu, dass du bis spätestens 9:35 Uhr hier fertig bist, dann kann ich dich nämlich hinter der Regionalbahn rausfahren lassen. Ende. Fahren Sie zu Franke und holen die Wagen 32768-0 bis 32768-1 ab. Alle Weichen ab hier manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen
Franke			08:56:33 Angekuppelt Fahren Sie nach Heine (der Anschluss nebenan) und holen die Wagen 32769-0 bis 32769-4. An den Bahnübergängen Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Heine			08:59:22 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts und stellen Sie die Wagen von Heine (32769-0 bis 32769-4) nach der zweiten Weiche auf der Strecke ab. Am Bahnübergang Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			09:01:22 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu Raiffeisen und holen dort die Wagen 32770-0 bis 32770-2 ab. Am Bahnübergang Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Raiffeisen			<p>09:05:45 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie vorwärts und stellen die Waggon (32770-0 bis 32770-2) auch auf der Strecke ab.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p> <p>und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken</p>
Auf der Strecke			<p>09:09:16 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zum Prellbock und dann zurück zum Aufstellgleis 1 und dort die Wagen 32771-0 bis 32771-2 abholen.</p>
Aufstellgleis 1			<p>09:11:53 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zum Prellbock dann zurück nach Wittlich. Stellen Sie alle Weichen dorthin manuell. Die abgestellten Waggon auf der Strecke wieder ankuppeln.</p>
Auf der Strecke			<p>09:15:44 Angekuppelt</p> <p>Nun weiter rückwärts und holen Sie auch die nächsten Wagen auf der Strecke ab.</p>
Auf der Strecke			<p>09:17:30 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter rückwärts in Richtung Wittlich und halten Sie vor dem Einfahrsignal von Wittlich.</p>
Am Einfahrsignal			<p>Da die Meldung, dass man bis 09:25:00 warten soll, erst nach dem Signal kommt, warten Sie jetzt bis die Zeit um ist und fahren dann weiter.</p> <p>09:25:37</p> <p>Hinter dem Signal kommt die Meldung.</p> <p>Rangierleitung an 365114: Bitte warte hier bis 09:25 Uhr vor dem Signal. Fahr erst danach weiter.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und die nächste Meldung erscheint.</p>
Wittlich			<p>09:27:30</p> <p>Rangierleitung an 365 114: Einfahrt nach Wengerohr, Waggongleis 3. Wagen bitte dort abkuppeln. Ende.</p>
			<p>Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen</p> <p>Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen</p>
Wengerohr	09:32:28	Durchfahrt	<p>Sh1 40 km/h</p>
Wengerohr Waggongleis 3			<p>09:33:56 Abgekuppelt</p> <p>Rangierleitung an 365 114: Wagen präzise abstellen, dann vorfahren, am ASig Rangiererlaubnis einholen und bis zum Prellbock vorziehen. Ende.</p> <p>Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
			<p>09:35:40</p> <p>Hier ist der Fahrdienstleiter. Umdrehen und als Ng97970 Ausfahrt nach Hetzerath. In Salmrohr geht es aber zunächst zur Tankanlage . Ende</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Salmrohr.</p>
Wengerohr	09:38:41	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p>
Salmrohr			<p>09:47:43</p> <p>Fahrdienstleitung an Ng 97970: Rangiererlaubnis einholen und hinter der Weiche wenden, um zur Tankanlage zu fahren. Nach Aufnahme der Wagen geht es weiter nach Hetzerath. Ende.</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Salmrohr Fortsetzung			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Tankanlage. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Salmrohr Tankanlage			09:49:58 FDL an Ng970970: Nach Zugdurchfahren immer kurz anrollen, sonst registriert die automatische Schaltung den Zug nicht. Das Sh1 gilt nur bis zur Rangierhaltetafel. Dort anhalten und auf Meldung warten. Ende. 09:50:30 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter in Richtung Hetzerath. An der Rangiertafel (Halt für Rangierfahrten) anhalten. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Salmrohr Rangiertafel			09:55:0 Fahrdienstleitung an Ng970970: Fahrerlaubnis nach Hetzerath. Ende.
Sehlem	09:59:12	Durchfahrt	
Hetzerath	10:02:52	Durchfahrt	10:03:31 Ng970970: Wenden, Zufahrterlaubnis einholen, ankuppeln und Ausfahrt abwarten. Ende.
Hetzerath Ladestraße			10:07:27 Fdl an Ng970970: Wagen auf Ladestraße ankuppeln, wenden und mit Rangiererlaubnis bis zur Rangiertafel vorziehen. Dort dann wenden. Ende. 10:08:42 Angekuppelt Nun wieder vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück Richtung Güterschuppen.
Hetzerath Nebengleis			10:13:14 Jetzt die Wagen vom Güterschuppen aufnehmen, Ng970970. Dann alle Wagen hier auf das Gleis stellen und die Waggons umfahren, so das Lok voran nach Wengerrohr gefahren werden kann. Rangiererlaubnis einholen.
Hetzerath Güterschuppen			10:14:02 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Nebengleis und kuppeln die Wagen dort ab.
Hetzerath Nebengleis			10:16:22 Abgekuppelt Nun die Lok umsetzen indem Sie alle Wendepfeile abfahren.
			10:18:14 Fdl ruft Ng97970: Wenden, Zufahrterlaubnis einholen, ankuppeln und Ausfahrt abwarten. Ende. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
			10:19:34 Angekuppelt Fahren Sie ein kleines Stück vor aber nicht über das rote Signal. Sh0 bis 10:29:27 dann Sh1 40 km/h.
Hetzerath	10:30:25	Durchfahrt	
			Km 93,5 Hp0 bis 10:34:01 dann Hp1
Sehlem	10:35:58	Durchfahrt	
Salmrohr	10:40:04	Durchfahrt	
Wengerrohr	10:48:50	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Waggongleis 4

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wengerohr Waggongleis 4			<p>10:49:55</p> <p>Die ersten 4 Wagen hinter der Lok sollen noch nach Ostmann. Diese also nicht abkuppeln und bis zum Prellbock vorfahren. Dann Richtung Güterbahnhof. Rangierlaubnis einholen. Ende.</p> <p>10:50:30 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zum Prellbock bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Ostmann um die Wagen zuzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Wengerohr	10:56:18	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Ostmann			<p>10:59:04</p> <p>Rangierleitung an 365 114: Lok am Güterschuppen abstellen und Feierabend machen. Für die Zufahrt zum Güterschuppen musst du Rangierlaubnis einholen. Ende.</p> <p>Stellen Sie die Waggon an der Rampe ab.</p>
			11:00:30 Abgekuppelt
			Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wengerohr. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr	11:04:13	Durchfahrt	Fahren vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Güterschuppen um die Lok dort abzustellen. Das rote Signal braucht nicht beachtet zu werden, es gilt nicht für das Gleis zum Güterschuppen.
Wengerohr Güterschuppen			<p>11:05:44</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-09a IC nach Luxembourg

(mittel / 10min)

Da in Luxembourg die Bahn mit einem anderen Strom fährt, ist die durchgehende Fahrt von Deutschland aus nur mit einer Mehrsystemlok möglich. Der Intercity nach Luxembourg kommend aus Köln wechselt in Koblenz die Fahrtrichtung, wobei auch gleich die Lok mit gewechselt wird.

Gehen Sie in den Führerstand 2 und schauen Sie dem Treiben zu. Sie haben Zeit, bis die Fahrdienstleitung sie anfunkt.

Starten Sie nach Beendigung der Aufgabe den Teil 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Ausziegleis			Sie haben Sh0 und müssen warten 09:11:30 Fahrdienstleitung an IC 438: Einfahrt auf Gleis 6. Ende Fahrdienstleitung an 181 001: In Bereitstellung bleiben. Ende 09:15:15 IC 438, hier Fahrdienstleitung: Lok abkuppeln und zum Lokschuppen vorfahren. Ende. 09:16:00 Fahrdienstleitung an 181 001: Rangiererlaubnis für Ankupplung an IC 438 einfordern. Ende Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Koblenz Hbf um die Wagen anzukuppeln.
Koblenz Hbf			09:18:09 Aufgabe beendet.

GRA-09b IC nach Luxembourg

(mittel / 100min=

„181 001 an Fahrdienstleitung: Die Wagen des IC 438 sind angekuppelt und der Brems-
test wurde durchgeführt. Warte auf Ausfahrerlaubnis. Ende.“

„Fahrdienstleitung an 181 001: Weiterfahrt als IC 438 nach Trier. Ausfahrerlaubnis ist
hiermit erteilt. Ausfahrt mit 40 km/h, wiederhole: Ausfahrt mit 40 km/h. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		09:24:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:28:31	Durchfahrt	
Güls	09:29:43	Durchfahrt	
Winningen	09:32:13	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:35:38	Durchfahrt	
Lehmen	09:37:03	Durchfahrt	
			09:37:12 Fahrdienstleitung an IC 438: In Bengel haben wir eine Betriebsstörung. Momentan staut es sich schon bis Hatzenport, weil wir erst den Personenverkehr durchlotsen. Es ist mit Verzögerungen zu rechnen. Ende.
Kattenes	09:39:15	Durchfahrt	
Löf	09:40:46	Durchfahrt	
			Km 26,0 Hp0 bis 09:44:54 dann Hp1
Hatzenport	09:46:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:47:50 dann Hp1
Burgen	09:50:00	Durchfahrt	
Moselkern	09:51:07	Durchfahrt	
			Km 34,0 Hp0 bis 09:52:50 dann Hp1
Müden	09:53:43	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:56:18	Durchfahrt	
Pommern	09:58:10	Durchfahrt	
Klotten	10:00:45	Durchfahrt	
Cochern	10:03:27	10:05:17	
			10:08:38 Fahrdienstleitung an IC 438: In Bullay Einfahrt auf Gleis 3. Informieren Sie bitte die Fahrgäste, dass nur im vorderen Teil des Zuges ausgestiegen werden kann. Ende.
Ediger-Eller	10:09:13	Durchfahrt	
Neef	10:10:36	Durchfahrt	
			10:10:45 Fahrdienstleitung Bullay an IC 438. Einfahrt verzögert sich noch ein wenig. Ende.
			Km 59,5 Hp0 bis 10:16:13 dann Hp1
Bullay	10:18:51	10:20:58	10:18:58 Fahrdienstleitung an IC 438: Falschfahrt bis Ürzig. Ende. Hinweis: Falschfahrt mit maximal 100 km/h. Das Lichtsignal an Bahnhofeinfahrten darf nur mit 40 km/h passiert werden. Zs1 40 km/h
Pünderich	10:25:19	Durchfahrt	
Bengel	10:30:03	Durchfahrt	
Ürzig	10:35:37	Durchfahrt	
Wengerohr	10:39:44	10:41:13	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Salmrohr	10:46:22	Durchfahrt	
Sehlem	10:48:33	Durchfahrt	
Hetzerath	10:50:26	Durchfahrt	
Föhren	10:52:19	Durchfahrt	
Schweich	10:54:11	Durchfahrt	
Quint	10:56:02	Durchfahrt	
Ehrang	10:57:56	Durchfahrt	
Pfalzel	10:59:13	Durchfahrt	
Trier	11:03:43		11:08:00 Aufgabe beendet.

GRA-10 Grenzlast

(schwer / 160min)

Sie kommen gerade aus Luxembourg und müssen zunächst die Güterwagen in Ehrang abstellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Ehrang Einfahrgleis 3 um die Wagen dort abzustellen.
Ehrang Einfahrgleis 3			<p>11:04:36 Laut Fahrauftrag müssen wir die Fals jetzt hier abstellen.</p> <p>11:05:18 Anweisung von Rangierleiter: „Vor bis zum Rangiersignal und dann zurück ins BW nach Trier und die Danzas-Container aufnehmen. Vorher die Vorräte ergänzen. Stell dir in der Bekohlungsanlage die Weichen selbst, alle anderen Weichen schalten wir schon.“</p> <p>11:05:33 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wasserkran und Kohlebunker.</p>
Wasserkran			<p>11:13:37 Wasser aufgefüllt</p> <p>11:14:53 Kohle aufgefüllt</p>
Kohlebunker			Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Trier Aufstellgleis 2 um die Wagen 32770-0 bis 32770-7 aufzunehmen.
Trier Aufstellgleis 2			<p>11:24:13 Angekuppelt „Die Wagen kommen nach Treis-Karden. Du sollst aber erst wieder zurück nach Ehrang fahren, da ist eine Lok ausgefallen.“ Fahren Sie vorwärts in Richtung Ehrang.</p>
Auf der Strecke			<p>11:29:47 Der Rangiermeister hält uns an: „Die Taes die da rumstehen, müssen nach Cochem. Die Lok dafür ist aber ausgefallen. Die nehmt ihr auch noch mit. Das wird jetzt zwar schwer vor Föhren, aber ihr schafft das schon.“ Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausfahrgleis 1 um die Wagen 32768-0 bis 32768-14 abzuholen.</p>
Ehrang Ausfahrgleis 1			<p>11:36:19 Angekuppelt Der Rangierleiter gibt folgende Anweisungen: „Fahrt mal bis zum Ausfahrtsignal vor. Ihr erhaltet bald Ausfahrerlaubnis. Ihr fahrt jetzt zunächst nach Cochem.“ Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h danach Hp0 bis 11:47:40 dann Hp2 40 km/h.</p>
Quint	11:54:00	Durchfahrt	Evtl. müssen Sie Sanden
Schweich	11:57:12	Durchfahrt	
Föhren	12:01:25	Durchfahrt	
Hetzerath	12:07:27	Durchfahrt	
Sehlem	12:12:05	Durchfahrt	
Salmrohr	12:16:15	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wengerohr	12:24:25	Durchfahrt	Da die Steigung nach Ürzig sehr steil ist, drücken Sie die F-Taste und halten Sie die R-Taste gedrückt, damit der Kesseldruck nicht zu sehr abfällt.
Ürzig	12:34:29	Durchfahrt	
Bengel	12:39:08	Durchfahrt	
Pünderich	12:43:13	Durchfahrt	
Bullay	12:46:47	Durchfahrt	Sh0 bis 12:47:58 dann Sh1 40 km/h
Neef	12:53:59	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:55:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis nach Cochem Abstellgleis 1 und kuppeln Sie dort die Wagen 32768-0 bis 32768-14 ab.
Cochem Abstellgleis 1			13:03:49 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Treis-Karden Abstellgleis um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Klotten	13:08:33	Durchfahrt	
Pommern	13:12:11	Durchfahrt	
Treis-Karden Abstellgleis			13:14:54 Fahrauftrag von der Fahrdienstleitung. Bis hinter das Lichtsignal der Gegenseite vorfahren und dahinter wenden. Die Lok kommt in Cochem auf das Lokgleis. 13:15:20 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück nach Cochem Lokgleis um die Lok dort abzustellen.
			Km 37,5 Sh0 bis 13:23:36 dann Sh1 40 km/h
Treis-Karden	13:25:45	Durchfahrt	
			Km 41,0 Hp0 bis 13:31:33 dann Hp1
Pommern	13:32:22	Durchfahrt	
Klotten	13:36:09	Durchfahrt	
Cochem Lokgleis			13:40:09 Aufgabe beendet.

GRFF-01 Säuferzug

(leicht / 40min)

Guten Tag!

Wie in jedem Jahr gibt es auch diesmal ein großes Weinfest in Traben-Trarbach. Die Bundesbahn stellt zur Beförderung Sonderzüge, die im Volksmund Säuferzüge genannt werden, zur Verfügung. Heute an diesem schönen Herbstvormittag wirst Du die Säufer... äh Besucher des Weinfestes von Cochem nach Traben-Trarbach befördern.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)		10.23:08	Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	10:28:08	10:29:09	
Neef	10:31:20	10:32:20	
Bullay	10:35:20	10:36:20	
Pünderich	10.39:29	10:40:28	
Reil	10:42:48	10:44:49	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	10:51:11	10:52:15	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	10:58:00		10:58:50 Aufgabe beendet.

GRFF-02 City-Bahn nach Koblenz

(mittel / 110min)

Guten Morgen!

Seit der Einführung des neuen Farbschemas wurde auch der Nahverkehr farblich neu gestaltet. Die Silberlinge, die als City-Bahn unterwegs sind, fahren jetzt in minttürkis/weiß und die, die als S-Bahn fahren, sind lachsorange/weiß lackiert. Mit einem Zug der City-Bahn wirst Du heute an diesem herrlichen Frühlingmorgen im Berufsverkehr die Fahrgäste von Trier nach Koblenz befördern.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier		06:10:10	Hp2 40 km/h
Pfalzel	06:15:04	06:16:08	
Ehrang	06:18:48	06:19:37	
Quint	06:22:49	06:23:38	
Schweich	06:26:55	06:27:45	
Föhren	06:30:52	06:31:41	
Hetzerath	06:34:23	Durchfahrt	
Sehlem	06:36:08	Durchfahrt	
Salmrohr	06:39:01	06:39:50	
Wengerohr	06:45:27	06:46:17	
Ürzig	06:49:55	Durchfahrt	
Bengel	06:53:02	Durchfahrt	
Pünderich	06:55:46	Durchfahrt	
Bullay	06:58:08	06:58:56	
Neef	07:02:22	07:03:10	
Ediger-Eller	07:05:46	07:06:36	
Cochern (Mosel)	07:10:58	07:11:46	
Klotten	07:14:48	07:15:35	
Pommern (Mosel)	07:18:42	Durchfahrt	
Treis-Karden	07:20:59	07:21:47	
Müden (Mosel)	07:24:27	Durchfahrt	
Moselkern	07:25:56	Durchfahrt	
Burgen	07:27:28	07:28:15	
Hatzenport	07:30:49	07:31:36	
Löf	07:34:09	Durchfahrt	
Kattenes	07:35:34	Durchfahrt	
Lehmen	07:37:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	07:39:29	07:40:17	
Winningen (Mosel)	07:44:44	07:45:33	
Güls	07:48:35	Durchfahrt	
Moselweiß	07:50:10	07:50:58	
Koblenz Hbf	07:55:07		07:55.57 Aufgabe beendet.

GRFF-03 Wintersport

(leicht / 75min)

Guten Morgen!

Das Sauerland war schon immer ein beliebtes Ziel für Wintersportler. Die Bundesbahn stellt für die große Zahl an Wintersportlern Sonderzüge bereit. Einer dieser Sonderzüge soll heute von Trier nach Koblenz befördert werden, damit er von dort nach Winterberg weiterfahren kann. Dieser Sonderzug hält nur an größeren Bahnhöfen. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier		08:32:10	Hp2 40 km/h
Pfalzel	08:36:27	Durchfahrt	
Ehrang	08:37:52	Durchfahrt	
Quint	08:40:02	Durchfahrt	
Schweich	08:42:00	Durchfahrt	
Föhren	08:43:48	Durchfahrt	
Hetzerath	08:45:28	Durchfahrt	
Sehlem	08:47:07	Durchfahrt	
Salmrohr	08:49:13	Durchfahrt	
Wengerohr	08:53:59	08:55:09	
Ürzig	08:58:30	Durchfahrt	
Bengel	09:01:30	Durchfahrt	
Pünderich	09:04:16	Durchfahrt	
Bullay	09:06:36	09:07:35	
Neef	09:10:24	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:11:37	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	09:15:07	09:16:08	
Klotten	09:18:45	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	09:21:04	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:22:42	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	09:24:45	Durchfahrt	
Moselkern	09:26:14	Durchfahrt	
Burgen	09:27:20	Durchfahrt	
Hatzenport	09:28:30	Durchfahrt	
Löf	09:30:22	Durchfahrt	
Kattenes	09:31:48	Durchfahrt	
Lehmen	09:33:48	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:35:11	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	09:38:25	Durchfahrt	
Güls	09:40:44	Durchfahrt	
Moselweiß	09:41:56	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:45:36		09:46:25 Aufgabe beendet.

GRFF-04 City-Bahn nach Trier (Mosel)

(schwer / 155min)

Guten Tag!

Diesmal fährst Du eine City-Bahn Garnitur von Koblenz nach Trier. Es herrschen -10°C und seit Stunden schneit es bereits. Eigentlich sollte der Zug von einer 141 gezogen werden. Da aber momentan keine 141 verfügbar ist, muss diese Zugleistung von einer V100 übernommen werden. Das ist aber kein Problem, denn mit einer solchen Zuggarnitur ist die V100 in ihrem Element.

Gute Fahrt!

In dieser Aufgabe gibt es ein paar Wendepfeile, die lediglich überfahren werden müssen-

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		15:47:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	15:50:39	15:52:12	
Güls	15:54:15	15:55:16	
Winningen (Mosel)	15:58:50	15:59:52	
Kobern-Gondorf	16:04:30	16:05:33	
Lehmen	16:08:28	16:09:30	
Kattenes	16:12:52	16:13:57	
Löf	16:16:52	16:13:57	
Hatzenport	16:21:23	16:26:43	Hp0 bis 16:26:38 dann Hp2 40 km/h
Burgen	16:29:30	16:30:31	
Moselkern	16:33:00	16:34:02	
Müden (Mosel)	16:36:38	16:37:41	
Treis-Karden	16:41:08	16:42:09	
Pommern (Mosel)	16:45:10	16:46:12	
Klotten	16:50:17	16:51:18	
Cochem (Mosel)	16:55:21	16:59:33	Hp2 bis 16:59:24 dann Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	17:04:39	17:05:42	
Neef	17:07:56	17:08:59	
Bullay	17:12:05	17:13:07	
Bengel	17:18:26	17:19:30	
Ürzig	17:23:44	17:24:42	
Wengerohr	17:29:45	17:33:06	Hp2 40 km/
Salmrohr	17:40:15	17:41:18	
Sehlem	17:44:44	17:46:09	
Hetzerath	17:49:23	17:50:24	
Föhren	17:53:29	17:55:07	
Schweich	17:58:02	17:49:09	
Quint	18:02:14	18:03:17	
Ehrang	18:06:14	18:07:14	
Pfalzel	18:09:38	18:11:09	
Trier	18:16:17		18:17:10 Aufgabe beendet.

GRFF-05 Container

(mittel / 40min)

Guten Morgen!

Da steht sie nun! Die frisch in orientrot/weiß lackierte 151. Und mit ihr sollst Du heute einen schweren Containerzug befördern, der mit lauter Bundesbahn-Containern beladen ist. Der Zug ist zwar lang und schwer, aber die Fahrt wird ziemlich ruhig.

Trotzdem muss der Zug in Wengerrohr erstmal zusammengestellt werden. Dann geht es in Richtung Ehrang, wo der Zug abgestellt werden soll. Zum Schluss muss noch die 151 zum Lokschuppen gebracht werden.

Hole zunächst die Waggons auf Waggongleis 4 ab.

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittel TAB-Taste erlauben lassen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerrohr Ausziehgleis		09:10:14	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um auf dem Waggongleis 4 die Waggons 32769-0 bis 9 abzuholen. Das rote Signal nicht beachten.
Wengerrohr Waggongleis 4			09:13:31 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Hole jetzt die Waggons vom Waggongleis 3 ab. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 3 um dort die Waggons 32771-0 bis 8 abzuholen.
Wengerrohr Waggongleis 3			09:16:23 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 8 Hole jetzt die Waggons vom Waggongleis 2 ab. Jetzt wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Waggongleis 2 und dort die Waggons 32772-0 bis 4 abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Wengerrohr Waggongleis 2			09:20:56 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 4 Hole jetzt die Waggons vom Waggongleis 1 ab. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um auf dem Waggongleis 1 die Waggons 32773-0 bis 3 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Wengerrohr Waggongleis 1			09:24:24 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 3 Der Zug ist jetzt zusammengestellt. Drücke aber noch so weit in Richtung Ausziehgleis zurück, bis die Zuglok etwa eine halbe bis eine Loklänge hinter dem Signal am Bahnsteig steht. Fahren Sie noch ein Stück zurück bis Sie hinter dem Signal sind, dann anhalten.
Wengerrohr			09:25:04 Bringe den Zug jetzt zum Ehranger Güterbahnhof und stelle ihn dort auf dem Einfahrgleis 1 ab. Gute Fahrt! Fahren Sie vorwärts Richtung Ehrang Einfahrgleis 1 um dort die Waggons zuzustellen.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Salmrohr	09:31:08	Durchfahrt	
Sehlem	09:33:15	Durchfahrt	
Hetzerath	09:35:11	Durchfahrt	
Föhren	09:37:06	Durchfahrt	
Schweich	09:38:58	Durchfahrt	
Quint	09:40:48	Durchfahrt	
Ehrang Gleis 1			<p>09:44:44</p> <p>Halte den Zug auf diesem Gleis an und zwar so, dass zwischen Dir und der Weiche vor Dir noch ca. zwei Lokomotivlängen übrig bleiben.</p> <p>09:45:33 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Gut gemacht! Bringe die 151 zum Lokschuppen und halte vor der Drehscheibe an.</p> <p>Fahren Sie jetzt weiter vorwärts bis kurz vor die Drehscheibe und stellen Sie dort die Lok ab.</p>
Ehrang Drehscheibe			<p>09:48:00</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-06 Vertreter

(leicht / 45min)

Guten Tag!

Obwohl er Fieber hat, hat Dein Kollege den Dienst angetreten. Nun geht es ihm so schlecht, dass er nicht weiterfahren kann. Daher sollt Du an seiner statt, den Zug bis Trier befördern. Bei diesem Winterwetter ist es ja schon ein Wunder, dass man nicht selbst erkältet ist.

Gute Fahrt.

Ach so, Bedenke bitte, dass der Steuerwagen eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h hat, die Lokomotive jedoch nur 120 km/h. Daher darfst Du auch nur mit höchstens 120 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr		11:04:09	
Salmrohr	11:09:55	11:11:09	
Sehlem	11:14:58	11:16:08	
Hetzerath	11:19:46	11:21:10	
Föhren	11:24:41	11:26:08	
Schweich	11:29:36	11:30:25	
Quint	11:33:50	11:34:38	
Ehrang	11:37:53	11:38:43	
Pfalzel	11:41:46	11:42:38	
Trier	11:46:40		11:49:10 <i>Aufgabe beendet.</i>

GRFF-07 Ein Gos

(schwer / 75min)

Guten Morgen!

Wichtiges hätte längst in Cochem sein sollen, befindet sich aber noch immer in Wittlich. Es steht also eine außerplanmäßige Fahrt an. Diese Fahrt musste irgendwie in den Fahrplan hineingedrückt werden, was zur Folge hat, dass Du mehrmals andere Züge überholen lassen musst. Es wird also trotz der Wichtigkeit des Stückgutes eine ziemlich lange Fahrt, denn der Berufsverkehr hat Vorfahrt.

Fahre zunächst nach Wittlich zum Anschluss der Firma Franke und hole dort den Gos ab.

Gute Fahrt!

Auf dem Weg nach Cochem befinden sich doppelte Wendepfeile. Fahre so an sie heran, dass Du sie überfährst und Dein Zug darauf zum Stehen kommt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr		07:00:16	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Wittlich-Aufweichgleis bis zum Wendepunkt. Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Ausweichgleis	07:06:44	Durchfahrt	Fahren Sie nun wieder vorwärts. Stellen Sie vorher die Weiche vor Ihnen um, damit Sie ins Industriegebiet fahren. Nach dem Wendepunkt fahren Sie rückwärts zur Fa. Franke um dort den Güterwagen 32768 abzuholen. Beim Bahnüberfan Pfeifen
Wittlich Fa. Franke			07:10:32 Angekuppelt Waggon 32768-0 Nachdem Du den Wagen angekuppelt hast, fahre mit ihm wieder zurück zur Hauptstrecke und begib Dich nach Cochem, um ihn dort am Güterschuppen abzustellen. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts nach Wittlich Ausweichgleis bis zum Wendepunkt. Beim Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Ausweichgleis	07:14:33	Durchfahrt	Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/ Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr	07:19:33	Durchfahrt	Hp0 bis 07:21:47 dann Hp2 40 km/h Km 79,0 Hp0 bis 07:23:25 dann Hp1
Ürzig	07:26:38	Durchfahrt	
Bengel	07:30:08	Durchfahrt	
Pünderich	07:33:23	Durchfahrt	
Bullay	07:36:15	Durchfahrt	07:36:17 Wenn Du auf dem vor Dir liegenden doppelten Wendepfeil zum Stehen gekommen bist, warte bis Dein Zug überholt wurde und fahre dann über die Weichen bis zum Halt zeigenden Signal vor. Km 60,5 Hp0 bis 07:49:02 dann Hp2 40 km/h
Neef	07:51:48	Durchfahrt	
Ediger-Eller	07:54:15	Durchfahrt	Hp0 bis 07:55:58 dann Hp2 40 km/h

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Cochem (Mosel)	08:01:20	Durchfahrt	Sh1 40 km/h. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort den Waggon 32768-0 zuzustellen.
Cochem Güterschuppen			<p>08:03:15</p> <p>Schiebe den Waggon soweit zurück, bis Du den Wendepfeil überrollt hast und kuppel ihn ab. Fahre anschließend zur Tankstelle und betanke die V100. Sollten auf dem Weg dorthin Signale Halt anzeigen, dann muss Du Dir die Vorbeifahrt mittel TAB-Taste erlauben lassen.</p> <p>08:04:40 Abgekuppelt Waggon 32768-0</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankanlage um die Lok aufzutanken. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Cochem Tankanlage			<p>08:09:28</p> <p>Wenn Du mit dem Betanken fertig bis, stelle die Lokomotive auf dem Lokgleis ab.</p> <p>08:11:12 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokgleis und dort die Lok abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken</p>
Cochem Lokgleis			<p>08:14:21</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-08 Altglas

(mittel / 30min)

Guten Tag!

Beim diesjährigen Weinfest ist jede Menge Glas zu Bruch gegangen. Dies soll nun mit der Bahn abtransportiert werden.

Hole die Waggons vom Laderampengleis 1 ab und bringe sie nach Bullay, um sie dort auf dem Rampengleis 1 abzustellen

Stelle dann die 360 auf dem Ausziegleis auf der gegenüberliegenden Seite ab.

Gute Fahrt!

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittel TAB-Taste erlauben lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach Lokschuppen		15:05:15	Fahren Sie rückwärts zur Laderampe 1 um dort die Waggons 32775-0 bis 4 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Traben-Trarbach Laderampe 1			15:07:55 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 4 Bringe diese Waggons jetzt nach Bullay und stelle sie dort auf dem Rampengleis 1 ab. Gute Fahrt! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp1
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	15:12:44	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	15:19:45	Durchfahrt	
Pünderich	15:21:49	Durchfahrt	
Bullay	15:25:21	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe 1 um dort die Waggons 32775-0 bis 4 zuzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Rampe 1			15:29:07 Stelle die Waggons hier ab und bringe die 360 auf das Ausziegleis auf der gegenüberliegenden Seite des Bahnhofes, um sie dort abzustellen. Folge dabei den Wendepfeilen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 15:29:40 Abgekuppelt Waggons 32775-0 bis 4 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum roten Signal. Um 15:32:00 die TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Ausziegleis abzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken
Bullay Ausziegleis			15:37:02 Aufgabe beendet.

GRFF-09 Weinessig

(leicht / 55min)

Guten Tag!

In Bullay und Ediger-Eller wurden große Mengen Weinessig hergestellt. Diese sollen nun nach Koblenz gebracht und im Güterbahnhof Moselweiß abgestellt werden. Hole mit Deiner 140 die Waggons ab und bringe sie nach Koblenz, damit der Weinessig dort weiter verarbeitet werden kann. Das Wetter ist typisch für den Herbst. Es regnet schon seit Stunden. Trotzdem wird es eine unbeschwerliche Fahrt.

Gute Fahrt!

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay			10:11:05 Und schon gehts los... Bügel hoch, Richtungs- wender auf vorwärts, Bremsen lösen und los- fahren! Nicht vergessen. die TAB-Taste zu drücken. Wenn der Wendepfeil verschwindet fahren Sie rückwärts zum Güterschuppen um dort die Waggons 32794-0 bis 9 abzuholen.
Bullay Güterschuppen			10:14:24 Angekuppelt Fahre mit diesen Kesselwagen nach Ediger-El- ler, um dort die nächsten Waggons vom Lade- rampengleis abzuholen. Gute Fahrt! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ediger- Eller um dort die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Neef	10:19:10	Durchfahrt	
Ediger-Eller	10:21:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Wag- gons 32795,0 bis 14 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ediger-Eller Laderampe			10:23:44 Angekuppelt Waggons 32795,0 bis 14 Jetzt hast Du alle Kesselwagen am Haken. Fahre mit dem Zug nach Moselweiß, um sie dort auf dem Waggongleis 4 abzustellen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Moselweiß Waggongleis 4 um dort die Wag- gons abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Cochem (Mosel)	10:29:33	Durchfahrt	
Klotten	10:31:54	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	10:34:59	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:36:58	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	10:39:27	Durchfahrt	
Moselkern	10:41:11	Durchfahrt	
Burgen	10:42:33	Durchfahrt	
Hatzenport	10:43:58	Durchfahrt	
Löf	10:46:04	Durchfahrt	
Kattenes	10:47:37	Durchfahrt	
Lehmen	10:50:00	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:51:29	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Winningen (Mosel)	10:55:26	Durchfahrt	
Güls	10:58:05	Durchfahrt	
Moselweiß	10:59:30	Durchfahrt	
Moselweiß Waggongleis 4			<p>11:01:22</p> <p>Stelle den Zug hier ab und fahre die 140 neben den Lokschuppen, um sie dort abzustellen.</p> <p>11:02:06 Abgekuppelt</p> <p>Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um neben dem Lokschuppen die Lok, kurz vor dem Prellbock abzustellen.</p>
Moselweiß Lokschuppen			<p>11:10:45</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRFF-10 Tiefflug

(leicht / 95min)

Guten Tag!

Neuerdings wurde probeweise eine Verbindung mit dem Lufthansa-Express zwischen den Städten Trier und Koblenz eingeführt. Von dort geht es weiter nach Köln zum Flughafen. Du fährst heute den Abschnitt von Koblenz nach Trier. Bei stahlblauem Himmel und schönstem Wetter wird das eine schöne Fahrt durch das Moseltal. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		14:21:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	14:24:31	Durchfahrt	
Güls	14:25:43	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:28:14	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:31:42	Durchfahrt	
Lehmen	14:33:06	Durchfahrt	
Kattenes	14:35:23	Durchfahrt	
Löf	14:36:58	Durchfahrt	
Hatzenport	14:39:04	Durchfahrt	
Burgen	14:40:19	Durchfahrt	
Moselkern	14:41:30	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	14:43:05	Durchfahrt	
Treis-Karden	14:45:29	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	14:47:21	Durchfahrt	
Klotten	14:50:00	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	14:52:34	14:53:33	
Ediger-Eller	14:57:15	Durchfahrt	
Neef	14:58:42	Durchfahrt	
Bullay	15:01:38	15:03:26	
Bengel	15:09:05	Durchfahrt	
Ürzig	15:12:19	Durchfahrt	
Wengerohr	15:15:13	15:36:34	
Salmrohr	15:21:33	Durchfahrt	
Sehlem	15:23:45	Durchfahrt	
Hetzerath	15:25:40	Durchfahrt	
Föhren	15:27:36	Durchfahrt	
Schweich	15:29:30	Durchfahrt	
Quint	15:31:29	Durchfahrt	
Ehrang	15:33:22	Durchfahrt	
Pfalzel	15:34:41	Durchfahrt	
Trier	15:38:16		15:39:05 Aufgabe beendet.

GRFF-11 Neuland

(leicht / 25min)

Guten Morgen!

Die Strecke von Traben-Trarbach nach Bullay soll mit 628ern bedient werden. Der moderne Nahverkehr soll nun auch hier etabliert werden. Ob sich die Einwohner von Traben-Trarbach vom knuffigen Schienenbus trennen können, bleibt abzuwarten. Wie dem auch sei, heute erledigst Du den Nachverkehr mit einem 628er.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		08:06:09	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	08:11:50	08:12:46	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	08:19:44	08:21:06	
Pünderich	08:23:34	08:24:31	
Bullay	08:28:08		08:28:58 Aufgabe beendet.

GRFF-12 Von Bw zu BW

(leicht / 25min)

Guten Tag!

Im Bw Bullay ist die Tankstelle kaputt und repariert werden. Die hierfür benötigten Ersatzteile sind jedoch nicht vorrätig. Das Bw Cochem hat diese Teile und schickt diese in einem Güterwagen, der von einer 360 gezogen wird. Deine Aufgabe wird es sein, diese kleine Übergabefahrt zu erledigen.

Gute Fahrt!

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Bw		12:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3, um dort den Waggon 32768-0 abzuholen. Beim ersten roten Signal TAB-Taste drücken. Das zweite rote Signal nicht beachten, es hat keinen Einfluss auf die Fahrt.
Cochem Abstellgleis 3			12:03:14 Angekuppelt Waggon 32768-0 Bringe den Waggon mit den Ersatzteilen jetzt nach Bullay. Stelle ihn dort auf dem Gleis 1 der Tankanlage ab. Gute Fahrt. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Höchstgeschwindigkeit der Lok beträgt 60 km/h.
Ediger-Eller	12:09:58	Durchfahrt	
Neef	12:11:57	Durchfahrt	
Bullay	12:16:10	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um den Waggon dann an der Tankanlage 1 abzustellen.
Bullay Tankanlage 1			12:21:01 Stelle den Waggon hier und die 360 im Bahnhof auf dem Abstellgleis 2 ab. Das wär's dann. Wenn der Wendepfeil verschwindet den Waggon abkuppeln. 12:21:21 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Abstellgleis 2 abzustellen.
Bullay Abstellgleis 2			12:25:33 Aufgabe beendet.

GRK-01 Museumszug

(schwer / 82min)

Kein leichter Job. Fahren Sie den Museumszug von Trier nach Koblenz. Unterwegs gibt es zwei Langsamfahrstellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		13:17:14	Hp2 40 km/h
Pfalzel	13:22:09	Durchfahrt	
Ehrang	13:23:20	Durchfahrt	
			Km 109,5 Baustelle 20 km/h
Quint	13:29:54	Durchfahrt	
Schweich	13:32:46	Durchfahrt	
Föhren	13:35:30	Durchfahrt	
Hetzerath	13:37:50	Durchfahrt	
			Km 95,0 Baustelle 20 km/h
Sehlem	13:43:48	Durchfahrt	
Salmrohr	13:46:33	Durchfahrt	
Wengerohr	13:51:58	13:54:16	
Ürzig	13:59:49	Durchfahrt	
Bengel	14:03:14	Durchfahrt	
Pünderich	14:06:22	Durchfahrt	
Bullay	14:09:08	14:10:17	
Neef	14:14:14	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:15:41	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	14:19:38	14:21:15	
Klotten	14:25:00	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	14:27:30	Durchfahrt	
Treis Karden	14:29:17	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	14:31:38	Durchfahrt	
Moselkern	14:33:15	Durchfahrt	
Burgen	14:34:26	Durchfahrt	
Hatzenport	14:35:40	Durchfahrt	
Löf	14:37:38	Durchfahrt	
Kattenes	14:39:11	Durchfahrt	
Lehmen	14:41:21	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:42:48	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:46:18	Durchfahrt	
Güls	14:49:03	Durchfahrt	
Moselweiß	14:50:17	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	14:54:11		14:57:30 Aufgabe beendet.

GT10-01 Tankzug

(leicht / 60min)

Sie stehen im Güterbahnhof Ehrang und sollen einen Tankzug nach Cochem bringen. Stellen Sie den Zug in Cochem auf dem Abstellgleis 2 ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Ausfahrgleis 3		09:00:20	Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem Abstellgleis 2 um dort den Zug abzustellen.
Quint	09:05:12	Durchfahrt	
Schweich	09:07:53	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Föhren	09:11:05	Durchfahrt	
Hetzerath	09:14:08	Durchfahrt	
			Km 93,5 Baustelle 20 km/h
Sehlem	09:19:18	Durchfahrt	
Salmrohr	09:22:04	Durchfahrt	
Wenderohr	09:26:20	Durchfahrt	
Ürzig	09:29:20	Durchfahrt	Hp0 bis 09:36:00 dann Hp2 60 km/h
Bengel	09:40:05	Durchfahrt	
Pünderich	09:43:06	Durchfahrt	
Bullay	09:44:55	Durchfahrt	
Neef	09:47:02	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:48:23	Durchfahrt	
Cochem Abstellgleis 2			09:53:01 Stellen Sie den Zug hier ab. Achten Sie darauf, dass die Weichen frei sind. Bleiben Sie vor der nächsten Weiche stehen. 09:53:51 Aufgabe beendet.

GT10-02 Mosel genießen

(leicht / 70min)

Genießen Sie die Mosel und deren Umgebung. Bringen Sie den Zug einfach nach Koblenz Moselweiss.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Ladestrasse		16:00:30	Fahren Sie nun in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Klotten	16:03:36	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	13:06:17	Durchfahrt	
Treis-Karden	16:08:48	Durchfahrt	Hp0 bis 16:09:24 dann Hp2 60 km/h
Müden (Mosel)	16:12:03	Durchfahrt	
Moselkern	16:13:33	Durchfahrt	
Burgen	16:14:33	Durchfahrt	
Hatzenport	16:15:51	Durchfahrt	
Löf	16:17:44	Durchfahrt	
Kattenes	16:19:05	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:20:06 Uns erreicht gerade ein Funkspruch aus Kobern-Gondorf. Dort ist ein Zug liegen geblieben.
Auf der Strecke			16:20:26 Wir haben entschieden, dass Sie den Zug abschleppen sollen. Fahren Sie also durch Kobern durch und setzen Sie dann zurück an Gleis 2.
Lehmen	16:21:04	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:22:56	Durchfahrt	Hp2 50 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um den liegen gebliebenen Zug anzukuppeln. 16:25:30 Angekuppelt Zug Nun müssen Sie natürlich die Bahnhöfe anfahren. Etwas ungewohnt für Sie. Aber als Profi sollte das ja kein Problem sein. Die Fahrt geht bis Koblenz Hbf. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Hp1 .
Winningen (Mosel)	16:30:28	16:31:44	
Güls	16:35:05	16:35:23	
Moselweiß	16:37:27	16:37:53	
Koblenz Hbf	16:41:45		16:42:45 Hängen Sie den Personenzug jetzt ab und bringen Sie Ihren Zug auf das Abstellgleis 1 hier im Bahnhof. 16:43:02 Abgekuppelt Zug Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 und dort den Zug abstellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Koblenz Abstellgleis 1			16:47:30 Aufgabe beendet.

GT10-03 Container

(mittel / 80min)

Zuerst müssen Sie ein paar Container abholen. Fahren Sie nach hinten ins Industriegebiet.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Stumpfgleis		08:00:20	Fahren Sie vorwärts nach Wittlich Umsetzgleis. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:02:59 dann Sh1 40 km/h.
Wengerohr	08:03:40	Durchfahrt	
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			08:06:35 Hier im Industriegebiet müssen Sie alle Weichen manuell stellen. In welcher Reihenfolge Sie die Waggons aufnehmen, bleibt Ihnen überlassen. Sie müssen nur am Schluss die Lok so haben, dass Sie Richtung Cochem fahren können. Bleiben Sie vor der zweiten Weiche stehen und stellen Sie alle Weichen so, dass Sie zu Heine fahren und dort die Waggons 32769-0 bis 1 abholen. Am Bahnübergang Pfeifen. Achtung: Den Wendepfeil in Wittlich Umsetzgleis nicht abfahren!
Wittlich Heine			08:11:05 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 2 und holen dort die Waggons 32770-0 bis 3 ab. Fahren Sie an den Waggons vorbei und kuppeln die dort abgestellten Waggons hinten an. Am Bahnübergang Pfeifen und am roten Signal TAB-Taste drücken.
Wittlich Aufstellgleis 2			08:16:33 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 3 Fahren Sie nun nach Raiffeisen und holen dort die Waggons 32768-0 bis 1 ab. Die Weichen manuell stellen und am Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Raiffeisen			08:20:42 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder nach Wittlich Umsetzgleis bis der Wendepfeil verschwindet, dann Richtung Wengerohr fahren. Die Weichen zum Umsetzgleis manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			08:32:34 In Wengerohr auf dem Waggongleis 3 stehen noch ein paar Waggons. Die müssen Sie auch noch mitnehmen.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wengerohr	08:35:21	Durchfahrt	
Wengerohr Nebengleis			<p>08:35:56</p> <p>Hier wird es etwas knifflig. Sie dürfen auf keinen Fall den Zug komplett auf die Hauptstrecke ziehen. Bleiben Sie im Bereich der manuellen Weichen und schalten Sie diese beim Zurücksetzen selber.</p> <p>Bleiben Sie vor dem Signal stehen und kuppeln Sie die Waggons ab.</p> <p>08:36:30 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Waggons 32771-0 bis 5 auf dem Waggongleis 3 abzuholen. Die Weichen dorthin, soweit nicht automatisch bestellt, manuell stellen.</p>
Wengerohr Waggongleis 3			<p>08:40:28 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 5</p> <p>Und nun bringen Sie den ganzen Zug nach Cochem auf das Abstellgleis 1</p> <p>Vorher müssen Sie die abgestellten Wagen auf dem Nebengleis abholen. Denken Sie daran, dass Sie mit dem Zug nicht auf die Hauptstrecke fahren dürfen. Fahren Sie ganz langsam damit Sie die Weiche in Richtung Prellbock stellen können. Dann zurückfahren um die abgestellten Wagen wieder anzukuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Wengerohr Nebengleis			<p>08:44:33 Angekuppelt alle Waggons</p> <p>Stellen Sie die Weiche wieder Richtung Hauptstrecke und fahren Sie nach Cochem Gleis 3 um dort den Zug abzustellen.</p>
Ürzig	08:50:08	Durchfahrt	
Bengel	08:53:17	Durchfahrt	
Pünderich	08:56:18	Durchfahrt	
Bullay	08:58:10	Durchfahrt	
Neef	09:00:22	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:01:48	Durchfahrt	
Cochem Abstellgleis 1			<p>Fahren Sie bis zur ersten Weiche und halten Sie dann an.</p> <p>09:07:04 Aufgabe beendet.</p>

GT1-01 Eilzug

(leicht / 60min)

Fahren Sie diesen morgendlichen Eilzug von Trier nach Koblenz. Versuchen Sie, pünktlich zu sein. Ach ja, heute ist übrigens Plandampf im Moseltal.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		08:30:10	Hp2 40 km/h
Pfalzei	08:34:03	Durchfahrt	
Ehrang	08:35:30	Durchfahrt	
Quint	08:37:43	Durchfahrt	
Schweich	08:39:39	Durchfahrt	
Föhren	08:41:28	Durchfahrt	
Hetzerath	08:43:05	Durchfahrt	
Sehlem	08:44:48	Durchfahrt	
Salmrohr	08:46:55	Durchfahrt	
Wengerohr	08:51:23	08:54:07	
Ürzig	08:57:01	Durchfahrt	
Bengel	09:00:00	Durchfahrt	
Pünderich	09:02:54	Durchfahrt	
Bullay	09:05:13	09:08:07	
Neef	09:10:30	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:11:44	Durchfahrt	
Cochem	09:15:10	09:19:09	
Klotten	09:21:30	Durchfahrt	
Pommern	09:23:52	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:25:33	Durchfahrt	
Müden	09:27:43	Durchfahrt	
Moselkern	09:29:15	Durchfahrt	
Burgen	09:30:22	Durchfahrt	
Hatzenport	09:31:31	Durchfahrt	
Löf	09:33:24	Durchfahrt	
Kattenes	09:34:53	Durchfahrt	
Lehmen	09:36:56	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:38:25	Durchfahrt	
Winningen	09:41:53	Durchfahrt	
Güls	09:44:21	Durchfahrt	
Moselweiß	09:45:33	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:49:13		09:52:32 Aufgabe beendet.

GT1-02 Eilzug

(leicht / 60min)

Sie fahren einen Eilzug von Koblenz nach Trier. Leider müssen die Passagiere mit NV-Wagen Vorlieb nehmen. Versuchen Sie, pünktlich zu sein. Das Wetter ist, milde ausgedrückt, nicht sehr gut.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		17:46:16	Hp2 40 km/h
Moselweiß	17:49:06	Durchfahrt	
Güls	17:50:13	Durchfahrt	
Winningen	17:52:37	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	17:55:47	Durchfahrt	
Lehmen	17:57:12	Durchfahrt	
Kattenes	17:59:15	Durchfahrt	
Löf	18:00:38	Durchfahrt	
Hatzenport	18:02:31	Durchfahrt	
Burgen	18:03:42	Durchfahrt	
Moselkern	18:04:50	Durchfahrt	
Müden	18:06:27	Durchfahrt	
Treis-Karden	18:08:37	Durchfahrt	
Pommern	18:10:24	Durchfahrt	
Klotten	18:12:52	Durchfahrt	
Cochem	18:15:53	18:18:26	
Ediger-Eller	18:21:33	Durchfahrt	
Neef	18:23:00	Durchfahrt	
Bullay	18:27:00	18:32:19	
Bengel	18:37:18	Durchfahrt	
Ürzig	18:40:08	Durchfahrt	
Wengerohr	18:43:17	18:45:01	
Salmrohr	18:49:26	Durchfahrt	
Sehlem	18:51:33	Durchfahrt	
Hetzerath	18:53:18	Durchfahrt	
Föhren	18:55:01	Durchfahrt	
Schweich	18:56:47	Durchfahrt	
Quint	18:58:33	Durchfahrt	
Ehrang	19:00:21	Durchfahrt	
Pfalzei	19:01:35	Durchfahrt	
Trier Hbf	19:06:07		19:12:24 Aufgabe beendet.

GT1-03 Abholung

(mittel / 90min)

Sie stehen in Moselweiß und sollen in Winnigen einige Waggon abholen. Diese kommen dann nach Bullay. Bitte fahren Sie hier im BW nicht schneller als 30 km/h. Und bitte nicht aufregen unterwegs.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebwagenhalle 1		09:00:25	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt. Dann zurück bis der Wendepfeil verschwindet und wieder vorwärts Richtung Winnigen um die Waggon abzuholen. Bei Ausfahrt Hp1 70 km/h.
Moselweiß	09:08:20	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 09:12:37 dann Hp1
Güls	09:13:50	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Winnigen bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe 2 um die Waggon anzukuppeln.
Winnigen Laderampe 2			09:19:40 Angekuppelt Bringen Sie die Waggon nach Bullay an den Güterschuppen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp2 50 km/h
Winnigen	09:20:53	Durchfahrt	
			Km 14,5 Hp0 bis 09:29:22 dann Hp1
Kobern-Gondorf	09:31:25	Durchfahrt	Hp0 bis 09:32:50 dann Hp1
Lehmen	09:35:01	Durchfahrt	Hp0 bis 09:37:43 dann Hp1
Kattenes	09:40:53	Durchfahrt	Hp0 bis 09:43:22 dann Hp1
Löf	09:45:26	Durchfahrt	
Hatzenport	09:47:49	Durchfahrt	Hp0 bis 09:49:30 dann Hp1
Burgen	09:51:30	Durchfahrt	
Moselkern	09:53:00	Durchfahrt	Hp0 bis 09:54:07 dann Hp1
			Km 33,5 Hp0 bis 09:57:24 dann Hp1
Müden	09:58:04	Durchfahrt	
			Km 37,0 Hp0 bis 09:59:58 dann Hp1
Treis-Karden	10:01:19	Durchfahrt	Hp0 bis 10:01:58 dann Hp1
			Km 40,5 Hp0 bis 10:06:22 dann Hp1
Pommern	10:07:33	Durchfahrt	
Klotten	10:09:57	Durchfahrt	
Cochern	10:13:00	Durchfahrt	Sh0 bis 10:21:10 dann Sh1 40 km/h
Ediger-Eller	10:26:00	Durchfahrt	Hp0 bis 10:26:29 dann Hp1
Neef	10:28:53	Durchfahrt	
Bullay Güterschuppen			10:31:48 Stellen Sie den Zug ordentlich hier ab. 10:32:06 Aufgabe beendet.

GT1-04 Leerer Kohlezug (mittel / 120 min)

Auf Aufstellgleis 6 stehen leere Fals-Waggons. Bringen Sie diese bitte nach Ehrang. Im BW hier dürfen sie nur 30 km/h fahren. Am Anfang müssen Sie etwas vorfahren, bis der Wendepunkt verschwunden ist. Sonst kann es zu Problemen mit den Weichenstellungen kommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokschuppen			16:00:25 Fahren Sie ein kleines Stück vor bis der Wendepfeil verschwindet. Die weiteren Wendepfeile abfahren zum Aufstellgleis 6 und die Waggons ankuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Moselweiß Aufstellgleis 6			16:05:47 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Ehrang in das Einfahrgleis 1. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ehrang. Bei Ausfahrt Sh0 bis 16:06:53 dann Hp2 40 km/h.
Moselweiß	16:08:45	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 16:10:11 dann Hp1
Güls	16:11:22	Durchfahrt	
Winningen	16:13:52	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:19:04	Durchfahrt	Hp0 bis 16:20:39 dann Hp2 60 km/h
Lehmen	16:23:06	Durchfahrt	
Kattenes	16:25:10	Durchfahrt	
Löf	16:26:35	Durchfahrt	
Hatzenport	16:28:35	Durchfahrt	
Burgen	16:29:54	Durchfahrt	
Moselkern	16:31:05	Durchfahrt	
Müden	16:32:39	Durchfahrt	
Treis-Karden	16:35:07	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pommern	16:37:31	Durchfahrt	
Klotten	16:40:14	Durchfahrt	
Cochem	16:43:28	Durchfahrt	Hp0 bis 16:45:07 dann Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	16:50:22	Durchfahrt	
Neef	16:51:48	Durchfahrt	
Bullay	16:54:01	Durchfahrt	
Bengel	16:59:03	Durchfahrt	
Ürzig	17:02:06	Durchfahrt	
Wengerohr	17:06:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	17:12:21	Durchfahrt	
Sehlem	17:14:33	Durchfahrt	
Hetzerath	17:16:40	Durchfahrt	
Föhren	17:18:44	Durchfahrt	
Schweich	17:20:39	Durchfahrt	
Quint	17:22:25	Durchfahrt	
Ehrang Einfahrgleis 1			17:26:06 Stellen Sie die Waggons hier ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen. 17:27:00 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Lokschuppen.
Ehrang Lokschuppen			17:31:53 Aufgabe beendet.

GT1-05 Fototermin

(schwer / 120min)

Auf Lokgleis 2 steht eine schöne 44er, die zu einem Fototermin nach Cochem gebracht werden soll. Stellen Sie die Lok dort auf der Drehscheibe ab. Hier im BW dürfen Sie maximal 30 km/h fahren und auf der Strecke mit dieser Lok im Schlepptau maximal 80 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebwagenhalle 2		8:00:30	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts, ebenfalls zum Wendepunkt und nun zurück zum Lokgleis 2 um die 44 anzukuppeln. Denken Sie an die 30 km/h im BW-Gelände.
Lokgleis 2			08:04:32 Angekuppelt Bringen Sie die Lok nach Cochem. Dort soll sie fotogen auf der Drehscheibe abgestellt werden Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vorwärts in Richtung Cochem. Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.
Moselweiß	08:10:01	Durchfahrt	
Güls	08:11:08	Durchfahrt	
Winningen	08:13:48	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	08:18:10	Durchfahrt	
Lehmen	08:19:42	Durchfahrt	
Kattenes	08:22:11	Durchfahrt	
Löf	08:23:40	Durchfahrt	
Hatzenport	08:26:58	Durchfahrt	Hp0 bis 08:32:09 dann Hp2
Burgen	08:34:28	Durchfahrt	
Moselkern	08:35:57	Durchfahrt	
Müden	08:37:44	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:40:10	Durchfahrt	
Pommern	08:42:08	Durchfahrt	
Klotten	08:45:17	Durchfahrt	
			08:47:03 Wenn Sie die Lok auf der Drehscheibe abgestellt haben, nehmen Sie die Waggons von Abstellgleis 1 auf und bringen Sie diese nach Wittlich. Fahren Sie bis zur Bekohlungsanlage und stellen dort die Dampflok ab, dann herumfahren und die Dampflok auf der ersten Drehscheibe abstellen. Beachten Sie beim an- und abkuppeln die Frontkupplerprobleme. Also langsam an- und abkuppeln /siehe auch Lösungsbücher GR 2-6).
Cochem Drehscheibe			08:56:10 Abgekuppelt Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt. Fahren Sie nun rückwärts zum Abstellgleis 1, um die Waggons anzukuppeln.
Cochem Abstellgleis 1			09:01:21 Angekuppelt Die Waggons kommen nach Wittlich zum Aufstellgleis 1. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wittlich. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Ediger-Eller	09:06:20	Durchfahrt	
Neef	09:07:46	Durchfahrt	
Bullay	09:09:51	Durchfahrt	
Bengel	09:14:37	Durchfahrt	
Ürzig	09:18:09	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Wengerohr	09:22:30	Durchfahrt	
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich	09:26:50		Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 1. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis zum Wendepunkt
Wittlich Aufstellgleis 1			09:33:09 Stellen Sie die Waggons hier ordentlich ab. Der nächste Zug wartet schon in Wengerohr auf Waggongleis 1. 09:33:25 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts in Richtung Wittlich bis der Wendepfeil verschwindet.
Wittlich	09:38:50		Fahren Sie nun rückwärts zum Waggongleis 1 um die Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr Waggongleis 1			09:44:53 Angekuppelt Dieser Zug muss jetzt nach Ehrang gebracht werden. Und zwar auf das Einfahrgleis 2 Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Ehrang. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Wengerohr	09:46:50	Durchfahrt	Hp1 100 km/h
Salmrohr	09:53:05	Durchfahrt	
Sehlem	09:56:39	Durchfahrt	
Hetzerath	09:58:39	Durchfahrt	
Föhren	10:00:35	Durchfahrt	
Schweich	10:02:33	Durchfahrt	
Quint	10:04:23	Durchfahrt	
Ehrang Einfahrtgleis 1			10:08:03 Stellen Sie die Waggons ordentlich ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 10:08:58 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Lokschuppen.
Ehrang Lokschuppen			10:14:07 Aufgabe beendet.

GT1-06 Nahverkehr

(leicht / 120min)

Sie sitzen im Steuerwagen und fahren einen Nahverkehrszug nach Koblenz. Probleme sollte es nicht geben. Aber versuchen Sie, den Fahrplan einzuhalten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier		12:28:11	Hp2 40 km/h
Pfalzei	12:33:00	12:33:58	
Ehrang	12:36:40	12:38:52	
Quint	12:42:01	12:42:25	
Schweich	12:45:50	12:46:49	Hp2 40 km/h
Frören	12:50:24	12:50:45	
Hetzerath	12:53:38	12:54:35	
Sehlem	12:57:22	12:57:54	
Salmrohr	13:01:14	13:02:11	
Wengerohr	13:07:08	13:09:29	
Ürzig	13:12:48	13:13:21	
Bengel	13:17:11	13:17:53	
Pünderich	13:20:59	Durchfahrt	
Bullay	13:23:37	13:25:49	
Neef	13:29:05	13:29:39	
Ediger-Eller	13:32:00	13:32:35	
Cochem	13:36:31	13:39:09	
Klotten	13:42:11	13:42:48	
Pommern	13:46:01	13:46:33	
Treis-Karden	13:49:04	13:50:29	Hp0 bis 13:49:08 dann Hp1
Müden	13:54:05	13:54:39	
Moselkern	13:57:12	13:58:57	
Burgen	14:01:11	14:01:36	
Hatzenport	14:03:38	14:06:00	
Löf	14:08:39	14:09:13	
Kattenes	14:12:24	14:13:21	
Lehmen	14:16:24	14:17:22	
Winnigen	14:25:46	14:27:00	
Güls	14:30:21	14:32:09	
Moselweiß	14:34:14	14:34:32	
Koblenz Hbf	14:38:19		14:41:11 Aufgabe beendet.

GT1-07 Postzug

(mittel / 80 min)

Holen Sie an der Postverladung die Waggon ab und bringen Sie diese nach Trier an den Postbahnsteig 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen 1		17:30:25	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zur Postverladung um die Waggon anzukuppeln.
Koblenz Postverladung			17:34:56 Angekuppelt Bringen Sie die Postwagen nach Trier an die Postverladung 2. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken, dann zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann geht es vorwärts in Richtung Trier. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Moselweiß	17:43:20	Durchfahrt	
Güls	17:44:27	Durchfahrt	
Winningen	17:46:54	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	17:50:00	Durchfahrt	
Lehmen	17:51:19	Durchfahrt	
Kattenes	17:53:23	Durchfahrt	
Löf	17:54:47	Durchfahrt	
Hatzenport	17:57:11	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	17:59:07	Durchfahrt	
Moselkern	18:00:12	Durchfahrt	
Müden	18:01:47	Durchfahrt	
Treis-Karden	18:04:00	Durchfahrt	
Pommern	18:05:46	Durchfahrt	
Klotten	18:08:03	Durchfahrt	
Cochem	18:10:54	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	18:14:35	Durchfahrt	
Neef	18:16:00	Durchfahrt	
Bullay	18:18:00	Durchfahrt	
Bengel	18:22:44	Durchfahrt	
Ürzig	18:25:30	Durchfahrt	
Wengerohr	18:27:42	Durchfahrt	
Salmrohr	18:31:30	Durchfahrt	
Sehlem	18:33:28	Durchfahrt	
Hetzerath	18:35:09	Durchfahrt	
Föhren	18:36:52	Durchfahrt	
Schweich	18:38:33	Durchfahrt	
Quint	18:40:15	Durchfahrt	
Trier Hbf	18:51:40	Durchfahrt	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postbahnsteig 2.
Trier Postbahnsteig 2			18:56:22 Aufgabe beendet.

GT1-08 Express

(schwer / 60min)

Auf dem Aufstellgleis 3 am BW Trier stehen 6 Waggons, die dringend nach Cochem müssen. Halten Sie die Geschwindigkeit ein. Sie haben 65 Minuten Zeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokschuppen		08:45:15	Fahren Sie rückwärts in Richtung Trier Aufstellgleis 3 bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:49:36 dann Sh1 40 km/h.
Trier Aufstellgleis 3			08:54:08 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons so schnell, wie erlaubt nach Cochem an den Güterschuppen. Dort müssen Sie die Weichen manuell stellen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. Fahren Sie immer die höchstzulassene Geschwindigkeit um die Waggons pünktlich zuzustellen.
Pfalzei	08:58:37	Durchfahrt	
Ehrang	09:00:03	Durchfahrt	
Quint	09:02:13	Durchfahrt	
Schweich	09:04:07	Durchfahrt	
Föhren	09:06:00	Durchfahrt	
Hetzerath	09:08:02	Durchfahrt	
Sehlem	09:10:00	Durchfahrt	
Salmrohr	09:12:15	Durchfahrt	
Wengerohr	09:17:37	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Ürzig	09:20:58	Durchfahrt	
Bengel	09:24:00	Durchfahrt	
Pünderich	09:27:08	Durchfahrt	
Bullay	09:29:01	Durchfahrt	
Neef	09:31:10	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:32:33	Durchfahrt	
Cochem	09:37:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der letzte Waggon die Weiche an der Ladestrasse hinter sich hat. Dann die Weiche zum Güterschuppen umstellen und zurück fahren um die Waggons dort abzustellen.
Cochem Güterhalle			09:38:47 Stellen Sie die Waggons hier ab und bringen Sie die Lok auf das Werkstattgleis. 09:39:18 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Werkstattgleis.
Cochem Werkstattgleis			09:43:01 Aufgabe nach 54 Minuten und 54 Sekunden erfolgreich beendet.

GT1-09 Ersatzmaschine (mittel / 105min)

Am Berg von Hetzerath ist ein D-Zug mit defekter Lok liegen geblieben. Schleppen Sie ihn ab und fahren Sie die Fahrgäste weiter.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier BW Lokschuppen 6		14:30:25	Fahren Sie vorwärts in Richtung Hetzerath. Bei Ausfahrt Hp0 bis 14:35:21 dann Hp2 .
Quint	14:43:10	Durchfahrt	
Schweich	14:45:20	Durchfahrt	Hp0 bis 14:48:51 dann Zs1 Rangierfahrt 40 km/h.
Föhren	14:51:43	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zu dem liegen gebliebenen Zug.
Km 99,0			15:00:00 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wengerohr.
Hetzerath	15:03:51	Durchfahrt	
Sehlem	15:05:34	Durchfahrt	
Salmrohr	15:07:37	Durchfahrt	
Wengerohr	15:11:52	15:12:48	
Ürzig	15:15:30	Durchfahrt	
Bengel	15:18:30	Durchfahrt	
Pünderich	15:21:17	Durchfahrt	
Bullay	15:23:25	15:24:55	
Neef	15:27:10	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:28:20	Durchfahrt	
Cochem			15:33:43 Kuppeln Sie die Waggons jetzt ab und schieben Sie die 181 zum Werkstattgleis. 15:33:55 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Werkstattgleis. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.
Werkstattgleis			15:37:40 Nehmen Sie jetzt die Waggons am Bahnsteig wieder auf und bringen Sie die Fahrgäste nach Koblenz. 15:38:08 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Bahnsteig um die Waggons wieder anzukuppeln.
Cochem		15:42:11	15:41:46 Angekuppelt Hp0 bis 15:52:28 dann Hp1
			Km 46,5 Hp0 bis 15:52:28 dann Hp1
Klotten	15:52:05	Durchfahrt	
			Km 41,0 Hp0 bis 15:55:06
Pommern	15:55:44	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:57:38	Durchfahrt	Hp0 bis 16:01:20 dann Hp1
			Km 34,5 Hp0 bis 16:05:09 dann Hp1
Müden	16:05:50	Durchfahrt	
			Km 32,0 Hp0 bis 16:07:46 dann Hp1
Moselkern	16:08:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:09:06 dann Hp1
Burgen	16:10:33	Durchfahrt	
Hatzenport	16:11:44	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Löf	16:13:40	Durchfahrt	
Kattenes	16:15:07	Durchfahrt	
Lehmen	16:17:17	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:18:42	Durchfahrt	
Winningen	16:22:06	Durchfahrt	
Güls	16:24:35	Durchfahrt	
Moselweiß	16:25:46	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	16:29:35		16:32:45 Aufgabe beendet.

GT1-10 Säuretransport

(mittel / 60min)

Auf Abstellgleis 1 steht ein Zug mit Säurewagen. Diese sollen Sie nach Ehrang bringen. Aus Sicherheitsgründen dürfen Sie nicht schneller als 80 km/h fahren. Außerdem werden Sie, wenn möglich, an Bahnsteigen vorbei geleitet.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Werkstatt		09:10:30	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann vorwärts fahren bis zum Wendepunkt und zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggon anzukuppeln.
Abstellgleis 1			09:16:47 Angekuppelt Die Waggon müssen nach Ehrang auf das Einfahrgleis 1. Fahren Sie nun vor in Richtung Ehrang. Denken Sie an die 80 km/h Höchstgeschwindigkeit des Zuges. Bei Ausfahrt Sh0 bis 09:17:57 dann Sh1 .
Ediger-Eller	09:22:58	Durchfahrt	
Neef	09:24:26	Durchfahrt	
Bullay	09:27:54	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bengel	09:34:17	Durchfahrt	
Ürzig	09:38:05	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Wengerohr	09:42:51	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	09:49:24	Durchfahrt	
Sehlem	09:52:07	Durchfahrt	
Hetzerath	09:55:08	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Föhren	09:58:33	Durchfahrt	
Schweich	10:01:30	Durchfahrt	Hp2 50 km/h
Quint	10:04:00	Durchfahrt	
Ehrang Einfahrgleis 1			10:08:21 Stellen Sie die Waggon hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 10:09:07 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Lokschuppen.
Lokschuppen			10:14:14 Aufgabe beendet.

GT1-11 Güterfahrt

(mittel / 30min)

Drüben an der Laderampe stehen Waggon, die nach Koblenz müssen. Dort sollen die Waggon an der Postverladung abgestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Werkstatt		09:00:30	Fahren Sie vorwärts. Sh0 bis 09:03:05 dann Sh1 . Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestraße.
Cochem Ladestraße			09:05:43 Bringen Sie den ganzen Zug nach Koblenz an die Postverladung. Fahren Sie nun Vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Klotten	09:08:36	Durchfahrt	
Pommern	09:11:16	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:13:58	Durchfahrt	Hp0 bis 09:18:48 dann Hp2
Müden	09:21:37	Durchfahrt	
Moselkern	09:23:08	Durchfahrt	
Burgen	09:24:17	Durchfahrt	
Hatzenport	09:25:33	Durchfahrt	
Löf	09:27:27	Durchfahrt	
Kattenes	09:28:55	Durchfahrt	
Lehmen	09:30:58	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:33:25	Durchfahrt	Hp0 bis 09:39:50 dann Hp2
Winningen	09:44:12	Durchfahrt	
Güls	09:46:33	Durchfahrt	
Moselweiß	09:47:47	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:50:45	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts. Am roten Signal TAB-Taste drücken. ACHTUNG!!! Der Wendepfeil funktioniert nicht. Fahren Sie soweit, bis der letzte Waggon Ihres Zuges auf dem in Fahrtrichtung linken Gleis die Weiche überfahren hat. Dann fahren Sie zurück und stellen die Weiche nach der Postverladung manuell um.
Postverladung			09:55:02 Stellen Sie den ganzen Zug ordentlich hier ab. 09:55:43 Aufgabe beendet.

GT11-01 Präsentation Baureihe 112

(leicht / 40min)

Dies ist die erste öffentliche Fahrt der Baureihe 112. Mit einem D-Zug geht es nach Koblenz. Viel Prominenz ist an Bord. Also leisten Sie sich keinen Fehler.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem (Mosel)		14:04:08	
Klotten	14:06:45	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	14:09:17	Durchfahrt	
Treis-Karden	14:11:07	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	14:13:21	Durchfahrt	
Moselkern	14:14:58	Durchfahrt	
Burgen	14:16:09	Durchfahrt	
Hatzenport	14:17:21	Durchfahrt	
Löf	14:19:20	Durchfahrt	
Kattenes	14:20:52	Durchfahrt	
Lehmen	14:22:58	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	14:24:27	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:27:57	Durchfahrt	
Güls	14:30:31	Durchfahrt	
Moselweiß	14:31:46	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	14:35:51		14:38:21 Aufgabe beendet.

GT11-02 Zughilfe

(mittel / 60min)

Auf dem Ausfahrngleis 2 steht ein voller Zug. Helfen Sie dem Zug bis Wengerohr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokschuppen		07:00:18	Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um den Zug auf dem Ausfahrngleis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal die TAB-Taste drücken.
Ehrang Ausfahrngleis 2			07:07:18 Angekuppelt Zug Fahren Sie den Zug hoch nach Wengerohr. Fahren Sie jetzt in Richtung Wengerohr. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Quint	07:13:16	Durchfahrt	
Schweich	07:15:28	Durchfahrt	
Föhren	07:17:43	Durchfahrt	
Hetzerath	07:19:51	Durchfahrt	
Sehlem	07:21:57	Durchfahrt	
Salmrohr	07:24:18	Durchfahrt	
Auf der Strecke			07:28:22 Ausnahmsweise müssen wir in Wengerohr am Personenbahnsteig halten. Fahren Sie bis zum Signal vor, kuppeln dann ab und fahren Sie weiter Richtung Ürzig.
Wengerohr Gleis 4			07:31:27 Abgekuppelt Zug Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Ürzig. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			07:32:06 In Ürzig stehen ein paar Waggons, die Sie nach Cochem mitnehmen sollen.
Ürzig	07:34:59	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausweichgleis um dort die Waggons 32774-0 bis 7 abzuholen.
Ürzig Ausweichgleis			07:38:00 Fahren Sie den Zug jetzt nach Cochem. Fahren Sie jetzt weiter vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Hp2 60 km/h.
Bengel	07:42:05	Durchfahrt	
Pünderich	07:45:28	Durchfahrt	
Bullay	07:47:33	Durchfahrt	
Neef	07:49:55	Durchfahrt	
Ediger-Eller	07:51:27	Durchfahrt	
Cochem (Mosel) Abstellgleis 1			07:57:09 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. Fahren Sie bis vor die nächste Weiche und bleiben Sie dann stehen.
			07:57:44 Aufgabe beendet.

GT11-03 Wendezug

(schwer / 120min)

Sie fahren den N7445 nach Bullay

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		11:25:09	Hp2 40 km/h
Pfalzei	11:29:31	11:30:23	
Ehrang	11:32:40	11:33:08	
Quint	11:36:33	11:36:50	
Schweich	11:39:58	11:40:50	
Föhren	11:43:43	11:44:08	
Hetzerath	11:46:45	11:47:24	
Sehlem	11:50:37	11:51:10	
Salmrohr	11:54:30	11:55:30	
Wengerohr	12:00:32	12:01:31	
Ürzig	12:05:13	12:05:44	
Bengel	12:10:00	12:10:31	
Pünderich	12:14:01	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:16:31 Wegen der MSTs-Problematik bei Wendepunkten müssen Sie nach dem Halt in Bullay vorfahren bis zum Wendepunkt und dürfen erst dann die Rückfahrt antreten.
Bullay	12:28:02	12:25:09	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann halten Sie an. Wechseln Sie nun den Führerstand der Lok indem Sie F9 drücken und die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und Sie sind in der E-Lok. Nun drücken Sie nochmals die Taste 1 und Sie sind im richtigen Führerstand. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Trier. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Bullay	12:29:27	Durchfahrt	
Bengel	12:33:33	12:34:02	
Ürzig	12:38:23	12:38:56	
Wengerohr	12:42:31	12:44:19	
Salmrohr	12:49:53	12:50:52	
Sehlem	12:53:57	12:54:28	
Hetzerath	12:57:16	12:58:15	
Föhren	13:01:29	13:01:48	
Schweich	13:04:43	13:05:42	
Quint	13:08:52	13:09:12	
Ehrang	13:12:10	13:13:57	
Pfalzei	13:16:05	13:17:05	
Trier	13:21:17		13:27:31 Aufgabe beendet.

GT11-04 Bereitstellung

(mittel / 60min)

In Cochem werden am Wochenende zusätzliche Waggons benötigt wegen des Weinfestes. Sie sollen die Waggons nach Cochem bringen. Da viel Verkehr herrscht, müssen Sie sich einreichen. Rechnen Sie also mit Behinderungen.

Die Waggons stehen auf Waggongleis 1.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen		08:00:10	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 1 und dort die Waggons 32768-0 bis 2 abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Koblenz Waggongleis 1			08:03:27 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Bringen Sie die Waggons nach Cochem auf das Abstellgleis 2. Warten Sie mit der Ausfahrt bis der Schnellzug vorbei ist. Nicht mit TAB die Freigabe erfragen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08.08:12 dann Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	08:09:23	Durchfahrt	
Moselweiß	08:12:13	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 08:12:58 dann Hp1
Güls	08:14:08	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	08:17:24	Durchfahrt	Hp0 bis 08:17:42 dann Hp1
			Km 11,5 Hp0 bis 08:20:00 dann Hp1
Kobern-Gondorf	08:23:03	Durchfahrt	Hp0 bis 08:29:50 dann Hp2 60 km/h
Lehmen	08:32:08	Durchfahrt	
Kattenes	08:34:21	Durchfahrt	
Löf	08:35:55	Durchfahrt	
Hatzenport	08:38:00	Durchfahrt	
Burgen	08:39:14	Durchfahrt	
			Km 31,0 Hp0 bis 08:48:58 dann Hp2 50 km/h
Moselkern	08:50:25	Durchfahrt	Hp0 bis 08:51:12 dann Hp1
			Km 33,5 Hp0 bis 08:53:58 dann Hp1
Müden (Mosel)	08:54:35	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:57:28	Durchfahrt	Hp0 bis 08:56:58 dann Hp1
			Km 40,0 Hp0 bis 09:01:15 dann Hp1
Pommern (Mosel)	09:02:05	Durchfahrt	
Klotten	09:04:52	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:07:44 Stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 2 ab. Bleiben Sie vor der Weiche auf dem Abstellgleis 2 stehen.
Cochem (Mosel) Abstellgleis 2			09:08:27 Aufgabe beendet.

GT11-05 Lokzug

(leicht / 45min)

Die Loks müssen nach Trier ins BW. Wetter und Verkehr sind etwas schwierig.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Abstellgleis		15:00:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Trier. Bei Ausfahrt Sh0 bis 15:02:05 dann Sh1 40 km/h
Wengerohr	15:03:11	Durchfahrt	Hp0 bis 15:05:35 dann Hp2 40 km/h
Salmrohr	15:11:41	Durchfahrt	
Sehlem	15:13:50	Durchfahrt	
Hetzerath	15:16:31	Durchfahrt	Hp0
			15:16:33 Falls das Signal nach überfahren des Wendepfeils nicht umspringen sollte, setzen Sie bitte etwa 1 Meter zurück. Dann klemmt mal wieder was. Wenn Sie zurückgesetzt haben fahren Sie wieder vorwärts. Das Signal schaltet dann auf Hp2 40 km/h.
Föhren	15:20:40	Durchfahrt	
Schweich	15:22:30	Durchfahrt	
Quint	15:24:26	Durchfahrt	
Auf der Strecke			15:32:22 Bringen Sie die Loks in den Lokschuppen. Evtl. müssen Sie die Weichen manuell stellen.
Auf der Strecke			15:34:53 Beim Signal mit TAB nachfragen. Der Wendepfeil muss abgefahren werden und Weichen müssen evtl. manuell gestellt werden. Wenn der Wendepfeil verschwindet halten Sie an und wechseln die Lok indem Sie F9 drücken und die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und Sie sind in der hinteren Lok. Dann nochmal die Taste 1 drücken und Sie sind im richtigen Führerstand. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Bw und stellen die Loks dort ab.
Trier Bw Lokschuppen 3			15:39:02 Aufgabe beendet.

GT11-06 InterRegio 2537

(leicht / 82min)

Ein leichter Job. Fahren Sie den IR 2537 nach Koblenz. Zwei Langsamfahrstellen bedürfen Ihrer Aufmerksamkeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		13:17:08	Hp2 40 km/
Pfalzel	13:21:22	Durchfahrt	
Ehrang	13:22:54	Durchfahrt	
			Km 109,5 Baustelle 20 km/h
Quint	13:28:11	Durchfahrt	
Schweich	13:30:24	Durchfahrt	
Föhren	13:32:28	Durchfahrt	
Hetzerath	13:34:25	Durchfahrt	
			Km 95,0 Baustelle 20 km/h
Sehlem	13:40:50	Durchfahrt	
Salmrohr	13:43:10	Durchfahrt	
Wengerohr	13:48:09	13:49:37	
Ürzig	13:53:02	Durchfahrt	
Bengel	13:56:22	Durchfahrt	
Pünderich	13:59:25	Durchfahrt	
Bullay	14:01:56	14:03:19	
Neef	14:06:08	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:07:26	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	14:10:57	14:12:30	
Klotten	14:15:06	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	14:17:36	Durchfahrt	
Treis-Karden	14:19:21	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	14:21:38	Durchfahrt	
Moselkern	14:23:11	Durchfahrt	
Burgen	14:24:23	Durchfahrt	
Hatzenport	14:25:36	Durchfahrt	
Löf	14:27:35	Durchfahrt	
Kattenes	14:29:09	Durchfahrt	
Lehmen	14:31:18	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:32:45	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:36:14	Durchfahrt	
Güls	14:38:51	Durchfahrt	
Moselweiß	14:40:05	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	14:44:06		14:46:36 Aufgabe beendet.

GT12-01 Nüchtern

(mittel / 25min)

Guten Morgen!

Wie in jedem Herbst, so stellt die Bundesbahn auch dieses Jahr viele der im Volksmund so genannten Säuferzüge anlässlich der Weinfeste in Traben-Trarbach bereit. Diese Züge verkehren von Bullay nach Traben-Trarbach.

In diesem Jahr wird u.a. ein 624er als Sonderzug eingesetzt. Die Passagiere steigen ein und freuen sich schon auf die Veranstaltungen in Traben-Trarbach.

Da es sich hierbei um einen Sonderzug handelt, kann es sein, dass wegen anderer Züge die Fahrt unterbrochen werden muss.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		09:00:10	
Pünderich	09:03:05	Durchfahrt	
			Km 1,0 Hp0 bis 09:06:23 dann Hp1
Reil	09:07:04	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	09:14:42	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	09:20:57		09:24:16 Aufgabe beendet.

GT12-02 Betrunken

(mittel / 25min)

Guten Abend!

Das hat sich aber gelohnt! Die Besucher des heutigen Weinfestes in Traben-Trarbach haben das bekommen, was sie sich wünschten:

Ein blumiges Bouquet, einen samtig-vollmundigen Geschmack und einen komplexen Abgang.

Komplex ist auch der Abgang der Besucher, denn viele können nicht mehr geradeaus gehen. Viele dieser Leute fahren nun mit dem Zug zurück nach Bullay und Du darfst den Zug fahren.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		18:00:09	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	18:05:40	Durchfahrt	
			km 6.5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	18:13:06	Durchfahrt	
Pünderich	18:15:03	Durchfahrt	
Bullay	18:18:43		18:20:33 Aufgabe beendet

GT12-03 Heimwärts

(leicht / 75min)

Guten Abend!

Vor wenigen Tagen war offiziell Frühlingsanfang. Etwa mit Sonnenschein, Blumenduft und einer frischen Frühlingsbrise?

Von wegen!

Seit Tagen regnet es immer wieder. Du selbst bist gerade mit dem Nahverkehrszug in Cochem angekommen, um Deinen heutigen Dienst anzutreten aber der Weg zur Triebwagenhalle ist weit und Deinen Regenschirm hast Du zu Hause in der Eile liegen lassen. Dort liegt er gut...

Im Laufschrift geht es vom Bahnsteig zur Triebwagenhalle. Es nutzt nichts. Es gießt wie aus Eimern. Das Wasser läuft Dir vom Kopf ins Gesicht und in den Kragen.

Na, das ist vielleicht ein Dienstbeginn

Das alles ändert jedoch nichts daran, dass der Zug, den Du heute fahren sollst, pünktlich losfahren und ankommen soll, denn die Passagiere auf dem Bahnsteig sollen auch nicht unnötig lange im Regen stehen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Triebwagengleis 3		17:01:08	Fahren Sie vorwärts um die Fahrgäste in Cochem abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Cochem (Mosel)	17:02:28	17:04:07	
Klotten	17:07:26	17:08:23	
Pommern (Mosel)	17:11:59	17:13:08	
Treis-Karden	17:15:55	17:17:08	
Müden (Mosel)	17:20:17	17:21:14	
Moselkern	17:23:45	17:25:07	
Burgen	17:27:27	17:28:24	
Hatzenport	17:30:40	17:32:07	
Löf	17:35:08	17:36:07	
Kattenes	17:38:29	17:40:07	
Lehmen	17:43:11	17:44:07	
Koborn-Gondorf	17:46:28	17:48:08	
Winningen (Mosel)	17:52:54	17:54:16	
Güls	17:57:37	17:59:07	
Moselweiß	18:01:01	18:02:07	
Koblenz Hbf	18:06:33	18:07:33	18:07:23 So, damit wäre diese Fahrt erledigt. Da Rückfahrt erst später erfolgt, muss nun das Bahnsteiggleis geräumt werden, d.h. der Zug muss auf das Abstellgleis 3 gebracht und dort abgestellt werden. Dann ist die Fahrt abgeschlossen. Fahren Sie vorwärts zum Abstellgleis 3 und stellen Sie Ihren Zug neben den Personenwagen links ab. Hp2 40 km/h
Koblenz Hbf Abstellgleis 3			18:09:05 Aufgabe beendet.

GT12-04 Ins Grüne

(mittel / 80min)

Guten Morgen!

Eigentlich wolltest Du heute mit Deiner Liebsten einen Ausflug in Grüne machen. In das schöne Moseltal. Aber stattdessen musst Du heute für einen erkrankten Kollegen einspringen.

Somit fährst Du heute nichts ins, sondern durchs Grüne. Aber als passionierter Lokomotivführer stört Dich das nicht. Schließlich liebst Du Deinen Beruf fast genauso, wie Deine Herz Dame. Aber eben nur fast.

Fahre mit Deinem Zug zum Bahnsteig und lasse die Passagiere einsteigen. Dann geht es los nach Bullay.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis		08:06:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz Hbf um dort die Fahrgäste abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf	08:07:53	08:09:08	Hp2 40 km/h
Moselweiß	08:12:27	08:13:24	
Güls	08:15:11	08:16:10	
Winningen (Mosel)	08:19:31	08:20:28	
Kobern-Gondorf	08:24:58	08:26:07	
Lehmen	08:28:25	08:30:08	
Kattenes	08:33:10	08:34:07	
Löf	08:36:21	08:38:07	
Hatzenport	08:41:13	08:42:08	
Burgen	08:44:23	08:46:07	
Moselkern	08:48:23	08:49:20	
Müden (Mosel)	08:51:37	08:53:08	
Treis-Karden	08:56:29	08:58:07	
Pommern (Mosel)	09:00:37	09:02:08	
Klotten	09:05:42	09:07:08	
Cochem (Mosel)	09:10:15	09:11:12	
Ediger-Eller	09:15:30	09:16:27	
Neef	09:18:32	09:21:09	
Bullay	09:24:33		09:25:22 Aufgabe beendet.

GT12-05 Kastanien

(leicht / 65min)

Guten Tag!

Die Herbstzeit hat viele Reize. Einen davon besonders für Kinder. Die zu Boden gefallenen Kastanien. Wenn man diese mit Streichhölzern zusammensteckt, entstehen daraus niedliche Kastanienmännchen und andere Figuren. Viele Familien waren an diesem schönen Herbsttag im Moseltal unterwegs und deren Kinder bringen jede Menge gesammelte Kastanien nach Hause. Ein abendfüllender Bastelspaß. Einige dieser Familien wohnen in Trier und wollen nun nach Hause fahren. Mit der Bundesbahn geht das schnell und komfortabel.

Wenn Du Deine Fahrt erledigt hast, muss der Zug noch im Bw abgestellt werden. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		16:43:07	
Bengel	16:49:02	16:50:15	
Ürzig	16:54:28	16:55:08	
Wengerohr	16:59:02	17:00:07	
Salmrohr	17:05:33	17:06:31	
Sehlem	17:09:42	17:11:07	
Hetzerath	17:14:18	17:16:07	
Föhren	17:19:14	17:20:11	
Schweich	17:23:01	17:24:06	
Quint	17:27:00	17:28:08	
Ehrang	17:31:00	17:32:07	
Pfalzei	17:34:14	17:36:07	
Trier Hbf	17:41:23		<p>17:40:20 Fahre vor bis zur H-Tafel. Lassen Sie dort die Fahrgäste aussteigen (Enter-Taste)</p> <p>17:41:56 Damit ist die eigentliche Fahrt beendet. Jetzt muss der Zug noch ins Bw gefahren und dort auf dem Abstellgleis 3 abgestellt werden. Wechseln Sie nun den Führerstand in dem Sie F9 drücken und die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und sind im hinteren Führerstand. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Bw Abstellgleis 3 und stellen den Triebwagen dort ab.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/</p>
Trier Bw Abstellgleis 3			<p>17:47:13 Aufgabe beendet.</p>

GT12-06 Schichtwechsel

(mittel / 70min)

Guten Morgen!

Ein Tag, wie er typischer für diese Jahreszeit nicht sein kann. Es ist sehr kalt, ein leichter Wind weht und alles ist zugeschnit.

Noch ist es still im Lokschuppen. Aber gleich ertönt der Klang der Motoren der 624er-Garnitur und signalisiert damit den Beginn einer weiteren Fahrt. Heute geht es nach Cochem. Verschiedene Fabriken in Trier haben gerade Schichtwechsel und Diejenigen, die ihre Nachtschicht jetzt beendet haben, wollen nur noch heim. Heim ins Bett, heim zur Familie, einfach nur heim. Bringe sie nach Hause.

Fahre vom Trierer BW nach Ehrang und beginne dort Deinen Dienst.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf Bw Lokschuppen 8		07:02:21	Fahren Sie vorwärts in Richtung Ehrang um dort die ersten Fahrgäste abzuholen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 07:03:54 dann Hp2 40 km/h.
Pfalzei	07:06:07	Durchfahrt	
Ehrang	07:07:55	07:09:07	
Quint	07:12:02	07:13:09	
Schweich	07:16:25	07:17:23	
Föhren	07:20:18	07:21:41	
Hetzerath	07:24:34	07:25:57	
Sehlem	07:29:06	07:30:01	
Salmrohr	07:33:27	07:34:50	
Wengerohr	07:40:16	07:42:53	
Ürzig	07:46:40	07:47:37	
Bengel	07:51:39	07:52:33	
Pünderich	07:56:07	Durchfahrt	
Bullay	07:58:34	07:59:33	
Neef	08:02:37	08:03:33	
Ediger-Eller	08:05:33	08:06:57	
Cochem (Mosel)	08:10:57		08:11:47 Aufgabe beendet.

GT2-01 Kurzgüterzug (leicht / 45min)

Die Mittagspause ist vorbei, überführen Sie ihren Güterzug nach Traben-Trarbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Treis-Karden Laderampe		13:15:41	Hp2
Pommern	13:18:00	Durchfahrt	
Klotten	13:20:31	Durchfahrt	
Cochem	13:23:55	Durchfahrt	Hp0 bis 13:31:57 dann Hp2
Ediger-Eller	13:36:25	Durchfahrt	Hp0 bis 13:37:14 dann Hp1
Neef	13:39:20	Durchfahr	
Bullay	13:41:28	Durchfahrt	
Pünderich	13:43:57	Durchfahrt	
Reil	13:46:00	Durchfahrt	
Kövenig	13:52:45	Durchfahrt	
			13:57:17 Stellen Sie den Zug an der Laderampe ab und fahren die Lokomotive zur Tankstelle.
Traben-Trarbach Laderampe			13:58:21 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Tankstelle. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Lokgleis Tankstelle			14:01:40 Aufgabe beendet.

GT2-02 RB Koblenz – Cochem (leicht / 65min)

Fahren Sie eine Regionalbahn von Koblenz nach Cochem. Sie starten hier im Abstellbereich.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 1		07:00:34	Hp2
Koblenz Hbf	07:02:02	07:07:10	Hp2
Moselweiß	07:10:31	07:10:50	
Güls	07:12:54	07:14:17	
Winningen	07:17:28	07:20:08	
Kobern-Gondorf	07:24:38	07:28:59	Hp0 bis 07:28:54 dann Hp1
Lehmen	07:31:42	07:32:58	
Kattenes	07:36:08	07:37:06	
Löf	07:39:20	07:39:52	
Hatzenport	07:42:34	07:43:56	
Burgen	07:46:04	07:46:24	
Moselkern	07:48:33	07:49:56	
Müden	07:52:32	07:53:04	
Treis-Karden	07:56:21	07:57:44	
Pommern	08:00:38	08:01:11	
Klotten	08:04:42	08:05:14	
Cochem	08:09:15		08:11:44 <i>Aufgabe beendet.</i>

GT2-03 Güterzug in Doppeltraktion (mittel / 120min)

Aufgrund von E-Lokmangel hier im BW, müssen Sie heute einen schweren Ganzzug nach Moselweiß bringen. Der Kohlenzug steht in Ehrang Ausfahr Gleis 3.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier BW Lokgleis 2		18:00:39	Fahren Sie vorwärts. Hp0 bis 18:09:53 dann Hp2 Fahren Sie bis der Wendepunkt (Gbf Ehrang) verschwindet. Dann zurück zum Güterzug auf dem Ausfahr Gleis 3.
Ehrang Ausfahr Gleis 3			18:18:41 Angekuppelt Bringen Sie den Ganzzug nach Moselweiß. Es sind 30 Waggons.
Quint	18:25:14	Durchfahrt	
Schweich	18:27:37	Durchfahrt	
Föhren	18:30:11	Durchfahrt	
Hetzerath	18:32:56	Durchfahrt	
			Km 94,0 Hp0 bis 18:37:25 dann Hp1
Sehlem	18:39:00	Durchfahrt	
Salmrohr	18:41:50	Durchfahrt	Hp0 bis 18:42:30 dann Hp1
Wengerohr	18:49:26	Durchfahrt	Hp2
Ürzig	18:54:58	Durchfahrt	Hp0 bis 18:57:28 dann Hp1
Bengel	19:02:22	Durchfahrt	
Pünderich	19:05:42	Durchfahrt	
			Km 62,0 Hp0 bis 19:13:01 dann Hp1
Bullay	19:09:50	Durchfahrt	Hp0 bis 19:13:01 dann Hp1
Neef	19:16:30	Durchfahrt	
Ediger-Eller	19:18:05	Durchfahrt	Hp0 bis 19:18:19 dann Hp1
Cochem	19:24:09	Durchfahrt	Hp0 bis 19:25:12 dann Hp2
Klotten	19:28:44	Durchfahrt	
Pommern	19:31:42	Durchfahrt	
Treis-Karden	19:33:33	Durchfahrt	
Müden	19:35:52	Durchfahrt	
Moselkern	19:37:26	Durchfahrt	
Burgen	19:38:41	Durchfahrt	
Hatzenport	19:40:00	Durchfahrt	
Löf	19:42:03	Durchfahrt	
Kattenes	19:43:33	Durchfahrt	
Lehmen	19:45:47	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	19:47:17	Durchfahrt	
Winningen	19:51:00	Durchfahrt	
Güls	19:53:38	Durchfahrt	
Moselweiß	19:54:54	Durchfahrt	
Moselweiß Aufstellgleis 2			19:56:25 Kuppeln Sie den Zug hier ab und fahren die Lokomotive in die Triebwagenhalle. Wenn der letzte der 30 Waggons im Gleis steht sofort anhalten!!! 19:57:43 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Triebwagenhalle.
Triebwagenhalle 3			20:03:27 Aufgabe beendet.

GT2-04 Nostalgiefahrt

(leicht / 80min)

Das war ein guter Jahrgang, dieser Wein. Der erste Eiswein ist nach den ersten frostigen Nächten gelesen worden. Aus diesem Grund veranstalten die Weinhersteller in Traben-Trarbach ein Weinfest. Die Deutsche Bundesbahn hat heute historische Fahrzeuge im Einsatz. Bringen Sie den historischen Sonderzug nach Traben-Trarbach. Ein paar Zusteigemöglichkeiten gibt es auch.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz		10:05:21	Hp2
Moselweiß	10:08:37	Durchfahrt	
Güls	10:09:48	Durchfahrt	
Winningen	10:12:18	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:16:31	10:18:10	
Lehmen	10:20:13	Durchfahrt	
Kattenes	10:22:18	Durchfahrt	
Löf	10:23:43	Durchfahrt	
Hatzenport	10:25:40	Durchfahrt	
Burgen	10:26:50	Durchfahrt	
Moselkern	10:27:55	Durchfahrt	
Müden	10:29:29	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:32:05	10:34:10	
Pommern	10:36:33	Durchfahrt	
Klotten	10:38:55	Durchfahrt	
Cochem	10:42:34	10:51:52	Hp0 bis 10:51:40 dann Hp2
Ediger-Eller	10:55:52	Durchfahrt	
Neef	10:57:20	Durchfahrt	
Bullay	10:59:43	11:02:09	
Pünderich	11:05:20	Durchfahrt	
Reil	11:07:22	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	11:14:03	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	11:19:49		11:21:43 Aufgabe beendet

GT2-05 Vorspann

(mittel / 40min)

Aufgrund der schlechten Wetterlage, müssen Sie heute Vorspannarbeit leisten. Ihr Zug wartet bereits auf Sie beben dem Abstellgleis 1!

Höchstgeschwindigkeit des Zuges: 80 km/h!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Lokgleis		10:00:50	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Wendepunkt. Nun fahren Sie rückwärts zum Güterzug.
Cochem			10:05:41 Angekuppelt Hp0 bis 10:08:57 10:09:10 Hp2
Ediger-Eller	10:14:27	Durchfahrt	
Neef	10:15:57	Durchfahrt	
Bullay	10:18:33	Durchfahrt	
Bengel	10:24:33	Durchfahrt	Hp0 bis 10:25:15 dann Hp1
Ürzig	10:30:03	Durchfahrt	
Wengerohr			10:35:05 Aufgabe beendet.

GT2-06 RE Trier – Koblenz (mittel / 105min)

Frühdienst, fahren Sie den morgendlichen Regionalexpress von Trier nach Koblenz. Die Baureihe 110 steht heute Morgen nicht zur Verfügung, deswegen hat man einen Zug aus dem Kölner Umlauf abgezogen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		06:12:11	Hp2
Pfalzei	06:16:10	Durchfahrt	
Ehrang	06:17:33	Durchfahrt	
Quint	06:19:48	Durchfahrt	
Schweich	06:21:54	Durchfahrt	
Föhren	06:23:46	Durchfahrt	
Hetzerath	06:25:27	Durchfahrt	
Sehlem	06:27:06	Durchfahrt	
Salmrohr	06:29:14	Durchfahrt	
Wengerohr	06:34:20	06:36:48	
Ürzig	06:39:35	Durchfahrt	
Bengel	06:42:33	Durchfahrt	
Pünderich	06:45:19	Durchfahrt	
Bullay	06:47:37	06:50:08	
Neef	06:52:25	Durchfahrt	
Ediger-Eller	06:53:40	Durchfahrt	
Cochem	06:57:26	07:00:04	
Klotten	07:02:11	Durchfahrt	
Pommern	07:04:28	Durchfahrt	
Treis-Karden	07:06:43	07:08:06	
Müden	07:10:33	Durchfahrt	
Moselkern	07:12:03	Durchfahrt	
Burgen	07:13:13	Durchfahrt	
Hatzenport	07:14:22	Durchfahrt	
Löf	07:16:14	Durchfahrt	
Kattenes	07:17:40	Durchfahrt	
Lehmen	07:19:44	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	07:21:48	07:26:08	
Winningen	07:29:48	Durchfahrt	
Güls	07:32:13	Durchfahrt	
Moselweiß	07:33:22	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	07:37:16		07:41:26 Die Fahrgäste sind ausgestiegen. Fahren Sie nun den Zug in den Abstellbereich. 07:41:38 Hp2 30 km/h
Koblenz Abstellgleis 3			07:43:28 Aufgabe beendet.

GT2-07 Gemischter Dienst

(mittel / 115min)

Nehmen Sie alle Güterwagen in Traben-Trarbach auf. Die Weichen müssen in Traben-Trarbach alle manuell gestellt werden.

Nachdem Sie alle Güterwagen in Traben Trarbach angehängen haben, holen Sie bitte die Erlaubnis vom Fahrdienstleiter!

In Bullay werden die Weichen vom Stellwerk gestellt.

Bringen Sie den Güterzug dann nach Cochem und übernehmen Sie einen Nahverkehrszug nach Koblenz. In Cochem Gleis 3, warten Sie bitte auf den mündlichen Abfahrtsbefehl.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis		15:00:30	Fahren Sie rückwärts zum Güterschuppen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Güterschuppen			15:01:56 Angekuppelt Neben an die Waggons kommen auch mit. Fahren Sie nun zur Laderampe 3.
Laderampe 3			15:04:23 Angekuppelt Die beiden Staubgutwaggons und die Kühlwagen auch noch. Nun geht es zur Laderampe 1.
Laderampe 1			15:07:29 Angekuppelt Stoßen Sie weiter zurück, um die Kühlwaggons noch anzuhängen. Jetzt weiter rückwärts zum Lagerschuppen.
Lagerschuppen			15:08:33 Angekuppelt Jetzt geht es nach Bullay, dort stehen auch noch ein paar Waggons. Jetzt fahren Sie Richtung Bullay. Bei den beiden roten Signalen die TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach		15:08:40	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	15:14:56	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	15:21:37	Durchfahrt	
Pünderich	15:23:33	Durchfahrt	
Bullay	15:26:32	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe 1.
Laderampe 1			15:31:21 Angekuppelt Bringen Sie den gesamten Zug nach Cochem. Nun geht es vorwärts Richtung Cochem, Hp2
Neef	15:35:00	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:36:22	Durchfahrt	
			15:41:04
			Stellen Sie den Zug hier ab und nehmen Sie den Personenzug neben sich auf.
			15:41:36 Abgekuppelt
Cochem Abstellgleis 2			Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Abstellgleis 1.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Cochem Abstellgleis 1			<p>15:42:57 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun an den Bahnsteig. Sie bekommen den Abfahrtsbefehl mündlich!</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie zurück zum Bahnsteig.</p>
Cochem	15:47:23	15:50:07	<p>15:50:00</p> <p>Bitte die Türen an Gleis 3 schließen, der Zug fährt sofort ab!</p>
Klotten	15:54:05	15:55:08	
Pommern	15:58:21	15:59:09	
Treis-Karden	16:02:12	16:03:34	
Müden	16:06:34	16:07:08	
Moselkern	16:09:29	16:11:08	
Burgen	16:13:27	16:14:08	
Hatzenport	16:16:32	16:18:20	
Löf	16:21:07	16:22:08	
Kattenes	16:24:48	16:26:09	
Lehmen	16:29:00	16:30:10	
Koborn-Gondorf	16:32:37	16:34:09	
Winnigen	16:38:33	16:40:07	
Güls	16:43:26	16:46:07	
Moselweiß	16:48:01	16:49:09	
Koblenz	16:53:14		<p>16:56:19</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT2-09 Frohe Weihnachten

(schwer / 85min)

Ohh Du Frööööh – liche..., ohhh Du see – liiiige...,
von wegen!

Weiße Weihnachten, die Familien bauen Schneemänner und lassen sich kulinarische
Genüsse, wie Bratäpfel, Lebkuchen und Glühwein schmecken!

Während alle schön Weihnachten feiern, sitzen sie im Zug und haben Spätdienst.
Bringen Sie den letzten D-Zug von Koblenz nach Trier.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz		22:04:13	Hp2
Moselweiß	22:07:18	Durchfahrt	
Güls	22:08:31	Durchfahrt	
Winningen	22:10:50	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	22:14:04	Durchfahrt	
Lehmen	22:15:30	Durchfahrt	
Kattenes	22:17:34	Durchfahrt	
Löf	22:19:02	Durchfahrt	
Hatzenport	22:21:03	Durchfahrt	
Burgen	22:22:13	Durchfahrt	
Moselkern	22:23:16	Durchfahrt	
Müden	22:24:51	Durchfahrt	
Treis-Karden	22:27:20	Durchfahrt	
Pommern	22:29:07	Durchfahrt	
Klotten	22:31:04	Durchfahrt	
Cochem	22:34:29	22:37:09	
Ediger-Eller	22:41:18	Durchfahrt	
Neef	22:42:47	Durchfahrt	
Bullay	22:45:39	22:47:04	
Bengel	22:52:54	Durchfahrt	
Ürzig	22:55:50	Durchfahrt	
Wengerohr	22:59:13	23:01:10	
Salmrohr	23:06:36	Durchfahrt	
Sehlem	23:08:39	Durchfahrt	
Hetzerath	23:10:27	Durchfahrt	
Föhren	23:12:15	Durchfahrt	
Schweich	23:14:04	Durchfahrt	
Quint	23:15:50	Durchfahrt	
Ehrang	23:17:40	Durchfahrt	
Pfalzei	23:18:55	Durchfahrt	
			23:19:31 Verehrte Fahrgäste, in Kürze erreichen wir Trier Hbf! Wir wünschen Ihnen ein schönes Weihnachtsfest und einen Guten Übergang in das Neue Jahr!
Trier	23:23:47		23:27:07 Aufgabe beendet.

GT2-10 Schiebedienst

(schwer / 95min)

Für diese Aufgabe sind gute Streckenkenntnisse von Vorteil!!

Fahren Sie als erstes ein Stück vor, um die Dampflokomotive anzukuppeln. Aufgrund der schlechten Wetterlage müssen Sie heute Schieben und Bremsen! Zum Glück sind es nur Omm-Waggons, so dass Sie wenigstens ein wenig Übersicht haben.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 80 km/h für diesen Zug!!

Vor dem ankuppeln:

Kuppeln Sie mit mindestens 5 – 7 km/h an!

Bleiben Sie im Führerstand sitzen (nicht in die Außenansicht wechseln). Steuerrad auf 0 stellen. Abfahrt: wenn Meldung nach dem Ankuppeln erscheint. Dann funktioniert es.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Ausfahrgeleis 2		11:00:26	Fahren Sie langsam vorwärts um an den Zug anzukuppeln. 11:01:13 Angekuppelt
Quint	11:06:38	Durchfahrt	
Schweich	11:09:16	Durchfahrt	
Föhren	11:12:25	Durchfahrt	
Hetzerath	11:15:42	Durchfahrt	
Sehlem	11:18:44	Durchfahrt	
Salmrohr	11:21:46	Durchfahrt	
			11:25:26 Krrcks..., Schiebelokführer, Einfahrsignal Wengerohr Hp2!! Ja, verstanden! „Ende“ 11:26:42 Krracks..., Schiebelokführer, Einfahrt Wengerohr Hp2 / Vr0! Alles klar, danke Dir! Die Signale sind gut erkennbar, Du brauchst mir nicht Bescheid geben.
Wengerohr	11:30:22	Durchfahrt	Hp0 bis 11:35:33 dann Hp2
Ürzig	11:41:38	Durchfahrt	
Bengel	11:45:35	Durchfahrt	
Pünderich	11:49:15	Durchfahrt	
Bullay	11:51:20	Durchfahrt	
Neef	11:53:45	Durchfahrt	
Ediger-Eller	11:55:22	Durchfahrt	
Cochem	11:59:22	Durchfahrt	
Klotten	12:01:56	Durchfahrt	
Pommern	12:05:28	Durchfahrt	
Treis-Karden	12:07:33	Durchfahrt	
Müden	12:10:07	Durchfahrt	
Moselkern	12:12:06	Durchfahrt	
Burgen	12:13:35	Durchfahrt	
Hatzenport	12:15:17	Durchfahrt	
Löf	12:17:51	Durchfahrt	
Kattenes	12:19:25	Durchfahrt	
Lehmen	12:22:04	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	12:23:48	Durchfahrt	
Winningen	12:28:41	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Güls	12:31:42	Durchfahrt	
Moselweiß	12:33:03	Durchfahrt	
Moselweiß Waggongleis 5			<p style="text-align: right;">12:34:11 Stellen Sie den Zug ordentlich auf Gleis 5 ab! 12:36:42 Aufgabe beendet.</p>

GT3-01

D 555

(mittel / 70min)

Sie übernehmen in Trier den D 555. Die E-Lok ist leider ausgefallen. Der Zug steht auf Gleis 3. Wird wohl nicht ganz einfach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
BW Lokschuppen 1		10:09:29	Fahren Sie rückwärts zum Hauptbahnhof, am roten Signal TAB-Taste drücken.
Trier Hbf		10:15:18	10:12:33 Angekuppelt Bitte warten Sie auf das Abfahrtsignal. 10:15:00 „Bitte einsteigen. Der Zug fährt sofort ab!“ Hp2 40 km/h
Pfalzei	10:18:48	Durchfahrt	
Ehrang	10:20:27	Durchfahrt	
Quint	10:22:37	Durchfahrt	
Schweich	10:24:44	Durchfahrt	
Föhren	10:26:44	Durchfahrt	
Hetzerath	10:28:38	Durchfahrt	
Sehlem	10:30:22	Durchfahrt	
Salmrohr	10:31:49	Durchfahrt	Hp0 bis 10:33:32 dann Hp1 Km 83,5 Hp0 bis 10:37:45 dann Hp1
Wengerohr	10:40:44	Durchfahrt	
			Km 79,0 Hp0 bis 10:41:55 dann Hp1 Km 77,0 Hp0 bis 10:44:48 dann Hp1
Ürzig	10:47:33	Durchfahrt	Hp0 bis 10:51:44 dann Hp1
Bengel	10:55:38	Durchfahrt	Hp0 bis 10:56:38 dann Hp1
			Km 66,0 Hp0 bis 10:58:44 dann Hp1 Km 64,5 Hp0 bis 11:01:43 dann Hp1
Pünderich	11:02:28	Durchfahrt	
Bullay	11:05:21	11:09:30	Hp0 bis 11:09:18 dann Hp1
Neef	11:13:30	Durchfahrt	
Ediger-Eller	11:13:30	Durchfahrt	Hp0 bis 11:16:14 dann Hp1
Cochem	11:20:00	Durchfahrt	Hp0 bis 11:21:51 dann Hp1
Klotten	11:24:10	Durchfahrt	
Pommern	11:26:30	Durchfahrt	
Treis-Karden	11:28:07	Durchfahrt	
Müden	11:30:19	Durchfahrt	
Moselkern	11:31:50	Durchfahrt	
Burgen	11:33:00	Durchfahrt	
Hatzenport	11:34:07	Durchfahrt	
Löf	11:36:00	Durchfahrt	
Kattenes	11:37:26	Durchfahrt	
Lehmen	11:39:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	11:40:55	Durchfahrt	
Winningen	11:44:14	Durchfahrt	
Güls	11:46:38	Durchfahrt	
Moselweiß	11:47:47	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	11:51:19		11:53:57 Aufgabe beendet.

GT3-02 N2466

(leicht / 60min)

Heute müssen Sie einen Nahverkehrszug nach Cochem bringen. Wegen dem Wetter und der Uhrzeit kann es zu Behinderungen kommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		16:28:10	Hp2
			Km 2,0 Hp0 bis 16:30:20 dann Hp1
Moselweiß	16:32:02	16:33:11	
			Km 3,5 Hp0 bis 16:36:20 dann Hp1
Güls	16:37:50	16:39:15	
Winningen	16:42:44	16:44:13	
			Km 11,5 Hp0 bis 16:46:37 dann Hp1
Kobern-Gondorf	16:49:34	16:50:36	
Lehmen	16:52:41	16:53:41	
Kattenes	16:56:25	16:57:29	
Löf	17:00:18	17:00:52	
Hatzenport	17:04:43	17:10:41	Hp0 bis 17:10:36 dann Hp2
Burgen	17:13:38	17:14:00	
Moselkern	17:16:18	17:17:44	
Müden	17:20:15	17:20:49	
Treis-Karden	17:24:26	17:25:48	
Pommern	17:28:41	17:29:18	
Klotten	17:32:54	17:33:28	
Cochem	17:37:33		17:40:40 Aufgabe beendet.

GT3-03

E1864

(mittel / 95min)

Übernehmen Sie den Eilzug 1864 von Koblenz nach Trier. Es sollte keine großen Probleme geben. Allerdings haben Sie eine besondere Testlok.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		12:15:08	
Moselweiß	12:17:45	Durchfahrt	
Güls	12:18:48	Durchfahrt	
Winningen	12:21:07	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	12:24:20	Durchfahrt	
Lehmen	12:25:36	Durchfahrt	
Kattenes	12:27:33	Durchfahrt	
Löf	12:28:50	Durchfahrt	
Hatzenport	12:30:42	Durchfahrt	
Burgen	12:31:51	Durchfahrt	
Moselkern	12:32:55	Durchfahrt	
Müden	12:34:15	Durchfahrt	
Treis-Karden	12:36:25	Durchfahrt	
Pommern	12:38:02	Durchfahrt	
Klotten	12:40:35	Durchfahrt	
Cochem	12:43:06	12:50:10	
Ediger-Eller	12:54:01	Durchfahrt	
Neef	12:55:20	Durchfahrt	
Bullay	12:57:55	13:02:04	
Bengel	13:07:35	Durchfahrt	
Ürzig	13:10:32	Durchfahrt	
Wengerohr	13:14:02	13:17:11	Hp2 40 km/h
Salmrohr	13:23:34	Durchfahrt	
Sehlem	13:25:42	Durchfahrt	
			Km 93,5 Baustelle 20 km/h
Hetzerath	13:30:41	Durchfahrt	
Föhren	13:32:35	Durchfahrt	
Schweich	13:34:22	Durchfahrt	
Quint	13:36:11	Durchfahrt	
Trier Hbf	13:46:41		13:52:14 Aufgabe beendet.

GT3-04 Postzug

(mittel / 90min)

Auf dem Waggongleis 1 steht der Postzug bereit. Bringen Sie ihn möglich flott nach Koblenz.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Lokschuppen		19:30:50	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Nun rückwärts zum Waggongleis 1. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Waggongleis 1			19:41:49 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Koblenz an die Postverladung. Sie sollten sich etwas beeilen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Pfalzei	19:46:55	Durchfahrt	
Ehrang	19:48:33	Durchfahrt	
Quint	19:50:44	Durchfahrt	
Schweich	19:52:50	Durchfahrt	
			Km 102,0 Hp0 bis 19:53:29 dann Hp1
Föhren	19:54:51	Durchfahrt	
			Km 99,5 Hp0 bis 19:56:17 dann Hp1
			Km 97,5 Hp0 bis 19:57:26 dann Hp1
Hetzerath	19:58:25	Durchfahrt	Hp0 bis 20:00:54 dann Hp1
			Km 93,5 Hp0 bis 20:07:02 dann Hp1
Sehlem	20:08:14	Durchfahrt	
Salmrohr	20:10:42	Durchfahrt	Hp0 bis 20:13:22 dann Hp1
			Km 83,5 Hp0 bis 20:17:07 dann Hp1
Wengerohr	20:19:44	Durchfahrt	
Ürzig	20:22:17	Durchfahrt	
Bengel	20:25:17	Durchfahrt	
Pünderich	20:28:12	Durchfahrt	
Bullay	20:29:53	Durchfahrt	
Neef	20:31:57	Durchfahrt	
Ediger-Eller	20:33:15	Durchfahrt	
			Km 50,0 Hp0 bis 20:35:30 dann Beschränkte Fahrt 40 km/h
Cochem	20:37:25	Durchfahrt	Hp0 bis 20:40:17 dann Hp2
Klotten	20:43:04	Durchfahrt	
Pommern	20:45:20	Durchfahrt	
Treis-Karden	20:47:03	Durchfahrt	
Müden	20:49:09	Durchfahrt	
Moselkern	20:50:40	Durchfahrt	
Burgen	20:51:46	Durchfahrt	
Hatzenport	20:52:57	Durchfahrt	
Löf	20:54:48	Durchfahrt	
Kattenes	20:56:17	Durchfahrt	
Lehmen	20:58:21	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	20:59:42	Durchfahrt	
Winningen	21:03:00	Durchfahrt	
Güls	21:05:26	Durchfahrt	
Moselweiß	21:06:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Koblenz Hbf	21:09:37	Durchfahrt	<p style="text-align: right;">Hp2 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zur Postverladung.</p>
Postverladung			<p style="text-align: right;">21:13:18</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause.</p> <p style="text-align: right;">21:32:32</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

GT3-05 Schulausflug

(mittel / 60min)

Die Bahn hat einen Sonderzug eingesetzt. Ein großer Schulausflug muss nach Traben-Trarbach gebracht werden. Der Zug steht auf Gleis 3 bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Werkstatt		08:50:45	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt und nun zurück zu den Wagen auf Gleis 3.
Cochem Gleis 3			08:56:47 Angekuppelt „Bitte einsteigen und Türen schließen. Der Zug fährt sofort ab!“
Cochem		08:57:11	
Ediger-Eller	09:01:00	Durchfahrt	
Neef	09:02:17	Durchfahrt	
Bullay	09:06:19	Durchfahrt	Hp0 bis 09:18:33 dann Hp2
Pünderich	09:21:48	Durchfahrt	
Reil	09:23:47	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	09:30:49	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	09:37:03		09:39:04 Aufgabe beendet.

GT3-06 Baustelle (mittel / 30min)

Sie ist wieder da. Die V200 als Bauzug-Lok. Nun ja, die Zeit vergeht. Auf jeden Fall sollen Sie in Moselkern einen Bauzug aufnehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Hatzenport		09:20:40	Hp2
Burgen	09:22:44	Durchfahrt	
Moselkern	09:24:30		Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggonen.
Moselkern Überholgleis			09:25:47 Angekuppelt Fahren Sie jetzt bis zur Langsamfahrstelle. Ab da dürfen Sie nur noch 10 km/h fahren damit die Jungs hinten den Schotter verteilen können. Nun wieder vorwärts Hp2 50 km/h
Moselkern	09:26:51	Durchfahrt	
			Km 32,5 – 36,0 Baustelle 10 km/h 09:28:24 / km 32,5 Halten Sie kurz an, um die Arbeiter auf die Schotterwagen aufsteigen zu lassen.
Müden	09:36:33	Durchfahrt	
			09:48:32 / km 36,0 Ok, fertig. Halten Sie kurz an, damit die Arbeiter absteigen können. Fahren Sie dann den Zug nach Cochem.
Treis-Karden	09:51:46	Durchfahrt	Hp0 bis 10:04:09 dann Hp2 60 km/h
Pommern	10:06:37	Durchfahrt	
Klotten	10:09:09	Durchfahrt	
Cochem Abstellgleis 1			10:12:33 Aufgabe beendet.

GT3-07 N2455

(mittel / 60min)

Heute geht es im NV nach Koblenz. Sollte eine ruhige Fahrt werden. Na, ja, das Wetter könnte ein Problem werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		12:54:10	
			Km 49,0 Hp0 bis 12:57:01 dann Hp2
Klotten	13:00:31	13:01:00	
Pommern	13:04:47	13:05:16	
Treis-Karden	13:08:50	13:13:38	Hp0 bis 13:13:26 dann Hp1
Müden	13:16:48	13:17:20	
Moselkern	13:19:49	13:20:57	
Burgen	13:23:17	13:23:36	
Hatzenport	13:26:35	13:32:05	Hp0 bis 13:31:59 dann Hp2
Löf	13:35:15	13:35:44	
Kattenes	13:38:07	13:38:57	
Lehmen	13:42:14	13:43:04	
Kobern-Gondorf	13:45:30	13:46:39	
Winningen	13:51:38	14:02:10	Hp0 bis 14:02:00 dann Hp1
Güls	14:05:40	14:07:05	
Moselweiß	14:09:04	14:09:23	
			Km 1,5 Hp0 bis 14:12:30 dann Hp1
Koblenz Hbf	14:15:22		14:17:41 Aufgabe beendet

GT3-08 Überführung

(mittel / 60min)

Nicht gerade eine tolle Arbeit für eine V200. Aber Sie muss getan werden. Bei Wittlich Raiffeisen stehen einige Waggons zur Abholung bereit. Weichen müssen weitgehend manuell gestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Abstellgleis 1		08:00:40	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann zurück in Richtung Gbf Wittlich.
Wengerohr	08:03:13	Durchfahrt	
			Km 0,7 Bahnübergang Pfeifen Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Gbf Wittlich	08:07:46		Nun vorwärts, die Weiche manuell umstellen. Fahren Sie bis zum zweiten Abzweig, dort die Weiche umstellen und dann zurück zu Raiffeisen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Wittlich Raiffeisen			08:15:34 Angekuppelt Fahren Sie die Waggons in das Tanklager nach Bullay. Stellen Sie den Zug dort auf Gleis 2 ab. Aber bitte nicht die Lok einsperren. Sie müssen vorher am Bahnsteig in Bullay umsetzen. Nun wieder vorwärts. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann Weiche umstellen und rückwärts nach Gbf Wittlich. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Gbf Wittlich	08:24:43		Nun vorwärts Richtung Wengerohr. Die Weiche umstellen. Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen Km 0,7 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr	08:29:39	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ürzig	08:33:08	Durchfahrt	
Bengel	08:36:19	Durchfahrt	
Pünderich	08:39:30	Durchfahrt	
Bullay			08:43:04 Abgekuppelt Nun vorwärts bis zum Wendepunkt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück, ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Nun wieder vorwärts, am roten Signal TAB-Taste drücken. 08:50:37 Angekuppelt Achtung Frontkupplung, langsam (2 km/h) Nun schieben Sie Ihren Zug vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie lt. Gleisplan runter zur Tankanlage. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden.
Bullay Tankanlage 2			09:01:52 Aufgabe beendet.

GT3-09 Bahnhofsfest (mittel / 90min)

Sie fahren eine Gruppe Eisenbahnfans nach Cochem zum Bahnhofsfest.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		09:02:13	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	09:07:12	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	09:13:46	Durchfahrt	
Pünderich	09:15:35	Durchfahrt	
Bullay	09:17:25	Durchfahrt	
Neef	09:19:32	Durchfahrt	
Ediger-Eller	09:20:50	Durchfahrt	
			Km 50,0 Hp0 bis 09:27:18 Hp2
Cochem	09:29:20		09:32:33 So, jetzt müssen Sie ein kleines Programm einlegen. Fahren Sie zuerst tanken und dann machen Sie Führerstandsmitfahrten bis 10 Uhr auf dem Gleis neben Gleis 3. Immer zwischen den Weichen hin und her. Danach geht es dann weiter. Die Weichen müssen Sie manuell stellen. 09:33:04 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zur Tanksäule.
Tanksäule			09:38:40 Lok betankt Nun wieder vorwärts bis zum Wendepfeil. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück und zum Gleis für die Führerstandsmitfahrten fahren. Nun bis 10:00 zwischen den Weichen hin und her fahren. Die Anzahl hängt von der Fahrweise ab, Sie dürfen nicht schneller als 20 km/h.
Gleis neben Gleis 3			10:00:00 Ok, setzen Sie wieder an den Zug auf Gleis 3 und fahren Sie die Fahrgäste nach Koblenz. Nun wieder vorwärts zum Wendepunkt. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zu den Waggonen auf Gleis 3.
Cochem Gleis 3		10:04:18	10:03:52 Angekuppelt Hp2 40 km/h
Klotten	10:08:04	Durchfahrt	
Pommern	10:10:30	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:12:52	Durchfahrt	
Müden	10:15:09	Durchfahrt	
Moselkern	10:16:43	Durchfahrt	
Burgen	10:17:53	Durchfahrt	
Hatzenport	10:19:05	Durchfahrt	
Löf	10:21:02	Durchfahrt	
Kattenes	10:22:30	Durchfahrt	
Lehmen	10:24:38	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Kobern-Gondorf	10:26:02	Durchfahrt	
Winningen	10:29:27	Durchfahrt	
Güls	10:31:55	Durchfahrt	
Moselweiß	10:33:08	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	10:36:45		10:39:41 Aufgabe beendet.

GT3-ExT-01 Bauzug

(mittel / 90min)

Guten Abend Kollege,
am Wochenende finden umfangreiche Gleisbauarbeiten in Bullay statt. Sie haben die Aufgabe, die Gerätschaft vor Ort zu bringen. Danach fahren Sie die Lokomotive bitte nach Cochem in die Triebwagenhalle 3.

Die Gerätewagen stehen auf BW-Abstellgleis 2. Haushalten Sie mit Diesel, die Höchstgeschwindigkeit des Zuges ist 120 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier BW Lokschuppen 2		18:00:30	Fahren Sie rückwärts. 18:00:48 Fahren Sie bitte nicht schneller als 30 km/h bis zum Sh-Signal. Wenn das Sh-Signal nicht direkt auf Sh1 umstellen sollte, kurz anhalten und wieder anfahren. Sh0 bis 18:02:06 dann Sh1 Fahren sie bis der Wendepunkt verschwindet.
Trier Hbf	18:03:55	18:04:18	Hp0 drücken Sie die TAB-Taste. Fahren Sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 2.
BW Abstellgleis 2			18:11:53 Angekuppelt Bringen Sie die Gerätewagen nach Bullay! Fahren Sie vorwärts bis zum roten Signal. Fahren Sie soweit vor, bis der Wendepfeil verschwindet. 18:14:30 Zug 22413 Ich habe eine Rangierfahrt. Überprüfen Sie ob die Weiche hinter Ihnen frei ist (Zugschluss frei). Hp0 bis 18:19:30 dann Hp2
			Km 113,5 Hp0 bis 18:22:22 dann Hp1
Pfalzei	18:23:17	Durchfahrt	
			Km 111,5 Hp0 bis 18:26:02 dann Hp1
Ehrang	18:27:25	Durchfahrt	Hp0 bis 18:29:12 dann Hp1
Quint	18:31:51	Durchfahrt	
Schweich	18:33:53	Durchfahrt	Hp0 bis 18:34:07 dann Hp1
			Km 102,5 Hp0 bis 18:36:31 dann Hp1
Föhren	18:38:14	Durchfahrt	
			Km 100,0 Hp0 bis 18:39:30 dann Hp1
			Km 97,5 Hp0 bis 18:40:58 dann Hp1
Hetzerath	18:42:42	Durchfahrt	Hp0 bis 18:43:20 dann Hp1
			Km 94,0 Hp0 bis 18:47:23 dann Hp1
Sehlem	18:48:33	Durchfahrt	
Salmrohr	18:50:53	Durchfahrt	Hp0 bis 18:51:50 dann Hp1
Wengerrohr	18:57:57	Durchfahrt	Hp0 bis 19:02:45 dann Hp2
			Km 77,5 Hp0 bis 18:04:15 dann Hp1
Ürzig	19:06:12	Durchfahrt	Hp0 bis 19:07:47 dann Hp1
Bengel	19:11:13	Durchfahrt	
			Km 64,5 Hp0 bis 19:13:50 dann Hp1
Pünderich	19:14:27	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bullay	19:17:31	Durchfahrt	<p>Baustelle 20 km/h 19:17:36</p> <p>Stellen Sie alle Gerätewaggons hier ab und fahren solo nach Cochem.</p> <p>19:18:20 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Neef	19:22:15	Durchfahrt	
Ediger-Eller	19:23:36	Durchfahrt	
			<p>19:25:37</p> <p>Fahren Sie den kommenden Wendepfeil ab um an die Tankstelle in der Triebwagenhalle zu gelangen. Danach die Lok in der Triebwagenhalle 3 abstellen.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.</p>
Cochem	19:27:18		<p>Nun fahren Sie rückwärts zur Dieseltankstelle.</p> <p>19:31:52 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Triebwagenhalle 3.</p>
Triebwagenhalle 3			<p>19:34:24</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT3-ExT-02 Güterzug

(mittel / 90min)

Heute müssen Sie einen Güterzug von Koblenz nach Wittlich bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen 2		14:00:30	Fahren Sie vorwärts zur Dieseltankstelle um die Lok aufzutanken.
Dieseltankstelle			14:03:10 Lok betankt Vor in Richtung Moselweiß. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	14:04:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Gbf Moselweiß			14:06:32 Arbeiten Sie den nächsten Wendepunkt ab und fahren zurück in den Abstellbereich um die Waggons aufzunehmen. Die Weichen müssen manuell gestellt werden zum Abstellgleis 4. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 4.
Abstellgleis 4			14:08:58 Angekuppelt Sehr gut, fahren Sie nun nach Wittlich in den Abstellbereich. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wittlich. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Moselweiß	14:11:55	Durchfahrt	
Güls	14:13:05	Durchfahrt	
Winningen	14:15:37	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:19:10	Durchfahrt	
Lehmen	14:20:37	Durchfahrt	
Kattenes	14:22:42	Durchfahrt	
Löf	14:24:09	Durchfahrt	
Hatzenport	14:26:10	Durchfahrt	
Burgen	14:27:27	Durchfahrt	
			Km 31,0 Hp0 bis 14:32:36 dann Hp2
Moselkern	14:33:20	Durchfahrt	Hp0 bis 14:34:10 dann Hp1
			Km 33,5 Hp0 bis 14:36:10 dann Hp1
Müden	14:36:50	Durchfahrt	
Treis-Karden	14:39:18	Durchfahrt	
			Km 40,0 Hp0 bis 14:41:26 dann Hp1
Pommern	14:41:53	Durchfahrt	
Klotten	14:44:44	Durchfahrt	
Cochem	14:46:32	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:49:42	Durchfahrt	
Neef	14:51:10	Durchfahrt	
Bullay	14:53:18	Durchfahrt	
Bengel	14:58:12	Durchfahrt	
Ürzig	15:01:20	Durchfahrt	
Wengerohr	15:05:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wittlich Aufstellgleis 2			<p>15:16:18 Stellen Sie den Zug hier ab und fahren die Lokomotive nach Wengerohr. Da haben Sie dann Feierabend. Fahren Sie zurück bis der Wendepfeil verschwindet. 15:17:00 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Wengerohr.</p>
			<p>Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen</p>
			<p>Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen</p>
Wengerohr			<p>15:27:48 Aufgabe beendet.</p>

GT3-Ext-03 Langer Güterzug

(mittel / 110min)

Das Ende der V200 Ära naht. Sie werden nur noch für niedrige Dienste eingesetzt. Heute jedoch können Sie noch einmal zeigen was in den Maschinen steckt. Bringen Sie einen Güterzug von Ehrang nach Moselweiß.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ehrang Lokgleis 1		11:00:38	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Ausfahrgleis 3.
Ausfahrgleis 3			11:05:19 Angekuppelt Bringen Sie den Güterzug nach Moselweiß. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Moselweiß. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h danach Hp0 bis 11:08:18 dann Hp2
Quint	11:11:50	Durchfahrt	
Schweich	11:13:58	Durchfahrt	
			Km 102,5 Hp0 bis 11:15:01 dann Hp1
Föhren	11:17:12	Durchfahrt	
			Km 100,0 Hp0 bis 11:19:08 dann Hp1
Hetzerath	11:22:00	Durchfahrt	Hp0 bis 11:22:08 dann Hp1
			Km 94,0 Hp0 bis 11:26:17 dann Hp1
Sehlem	11:27:44	Durchfahrt	
Salmrohr	11:30:21	Durchfahrt	Hp0 bis 11:30:23 dann Hp1
Wengerohr	11:35:47	Durchfahrt	Hp0 bis 11:36:00 dann Hp1
			Km 77,5 Hp0 bis 11:38:15 dann Hp1
Ürzig	11:41:47	Durchfahrt	Hp0 bis 11:43:11 dann Hp1
Bengel	11:47:10	Durchfahrt	
			Km 64,5 Hp0 bis 11:50:22 dann Hp1
Pünderich	11:51:07	Durchfahrt	
Bullay	11:53:20	Durchfahrt	Hp0 bis 11:55:20 dann Hp1
Neef	11:58:33	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:00:00	Durchfahrt	Hp0 bis 12:00:10 dann Hp1
Cochem	12:05:00	Durchfahrt	
Klotten	12:07:11	Durchfahrt	
Pommern	12:09:48	Durchfahrt	
Treis-Karden	12:11:33	Durchfahrt	
Müden	12:13:51	Durchfahrt	
Moselkern	12:15:25	Durchfahrt	
Burgen	12:16:35	Durchfahrt	
Hatzenport	12:17:54	Durchfahrt	
Löf	12:19:52	Durchfahrt	
Kattenes	12:21:21	Durchfahrt	
Lehmen	12:23:28	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	12:26:17	Durchfahrt	Hp0 bis 12:31:19 dann Hp2
			Km 12,0 Hp0 bis 12:35:38 dann Hp1
Winningen	12:38:55	Durchfahrt	Hp0 bis 12:39:10 dann Hp1
Güls	12:42:24	Durchfahrt	
Moselweiß	12:43:43	Durchfahrt	
Aufstellgleis 2			12:45:32 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren Sie die Lokomotiven auf das Abstellgleis in Koblenz. 12:46:58 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Koblenz Abstellgleis 3. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Koblenz Hbf	12:49:23	Durchfahrt	Hp2 30 km/h
Abstellgleis 3			12:52:15 Aufgabe beendet.

GT5-01 SB Cochem – Koblenz

(leicht / 65min

Nachmittagsschicht auf der Mosel.

Gleich beginnt der Feierabendverkehr. Nehmen Sie ihren Zug, dieser steht auf dem Abstellgleis 2 und fahren mit Halt an allen Bahnhöfen nach Koblenz.

Da die 111 zu den selten vorkommenden Maschinen auf der Mosel zählt, hat man ein paar vom BW-München und Düsseldorf abgestellt um diese hier auf der Mosel zu testen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Lokgleis		15:48:33	Fahren Sie vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Wagen anzukuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Cochem Abstellgleis 2			15:51:59 Angekuppelt Hier Rangierleiter: In Ordnung, der Zug ist dran..., vorziehen und dann rückwärts zum Bahnsteig Gleis 3. Bitte den Fdl kontaktieren...! Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu Gleis 3 ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Nun lassen Sie die Fahrgäste einsteigen (Enter-Taste). Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Cochem Gleis 3	15:57:44	16:01:03	15:58:50 Wenn Sie den Abfahrauftrag bekommen, müssen Sie eventuell einmal kurz anfahren um das Ausfahrtsignal zu stellen. Hp0 bis 16:00:55 dann Hp2 40 km/h Denken Sie dran, bis zum Ausfahrtsignal gilt 20 km/h.
Klotten	16:05:40	16:06:21	
Pommern	16:10:01	16:10:42	
Treis-Karden	16:13:24	16:14:05	
Müden	16:17:00	16:17:40	
Moselkern	16:20:06	16:20:47	
Burgen	16:22:55	16:23:17	
Hatzenport	16:25:31	16:26:13	
Löf	16:29:06	16:29:45	
Kattenes	16:32:15	16:32:39	
Lehmen	16:35:36	16:36:00	
Kobern-Gondorf	16:38:26	16:39:23	
Winningen	16:43:39	16:44:19	
Güls	16:47:27	16:48:25	
Moselweiß	16:50:27	16:50:52	
Koblenz Hbf	16:54:56		16:56:02 Aufgabe beendet.

GT5-02 Vorstellung LH-Zug**(leicht / 120min)**

Es ist der 20.5.1990, am 28.5.1990 wird der Lufthanszug in den Regeldienst zwischen Frankfurt am Main – Stuttgart gehen.

Um die Vorzüge des Zuges auch dem Publikum vorzustellen, ist der Zug auf einer Vorstellungsfahrt in Deutschland unterwegs. Heute kommen Sie von der Französischen Grenze und fahren bis nach Koblenz.

Sie müssen in Trier und Cochem halten, ansonsten ist freie Fahrt. Die Aufenthaltszeiten an den Bahnsteigen ist natürlich nicht gerade knapp bemessen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		13:48:20	Bitte beachten: Das Esig Trier steht auf Hp2 Langsamfahrt 40 km/h!
Trier Hbf	13:51:59	14:05:10	
			Km 116,0 Hp0 bis 14:07:46 dann Hp1
			Km 114,5 Hp0 bis 14:09:07 dann Hp1
			Km 2,5 Hp0 bis 14:18:22 dann Hp2 40 km/h
Quint	14:21:47	Durchfahrt	
Schweich	14:24:10	Durchfahrt	Hp0 bis 14:23:48 dann Hp1
			Km 102,5 Hp0 bis 14:26:35 dann Hp1
Föhren	14:28:06	Durchfahrt	Hp0 bis 14:28:25 dann Hp1
			Km 97,5 Hp0 bis 14:30:29 dann Hp1
Hetzerath	14:32:25	Durchfahrt	Hp0 bis 14:32:32 dann Hp1
			Km 93,5 Hp0 bis 14:37:14 dann Hp1
Sehlem	14:38:24	Durchfahrt	
Salmrohr	14:41:03	Durchfahrt	Hp0 bis 14:42:07 dann Hp1
			Km 83,5 Hp0 bis 14:44:28 dann Hp1
Wengerohr	14:46:51	Durchfahrt	
Ürzig	14:49:29	Durchfahrt	
Bengel	14:52:33	Durchfahrt	
Pünderich	14:55:33	Durchfahrt	
Bullay	14:57:23	Durchfahrt	
Neef	14:59:33	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:00:50	Durchfahrt	
Cochem	15:05:41	15:17:31	Hp0 bis 15:17:29 dann Hp2 40 km/h
			Km 46,5 Hp0 bis 15:20:15 dann Hp1
Klotten	15:21:00	Durchfahrt	
Pommern	15:23:30	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:25:18	Durchfahrt	
Müden	15:27:35	Durchfahrt	
Moselkern	15:29:08	Durchfahrt	
Burgen	15:30:18	Durchfahrt	
Hatzenport	15:31:35	Durchfahrt	Hp0 bis 15:31:42 dann Hp1
Löf	15:34:25	Durchfahrt	
Kattenes	15:35:53	Durchfahrt	
Lehmen	15:37:58	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:39:24	Durchfahrt	
Winningen	15:42:55	Durchfahrt	
Güls	15:45:24	Durchfahrt	
Moselweiß	15:46:42	Durchfahrt	
Moselweiß Waggongleis 1			15:49:05 Stellen Sie den Zug hier bitte ab! 15:49:30 Aufgabe beendet.

GT5-03 Zukunftsvision 1

(leicht / 45min)

Das Land Rheinland-Pfalz hat die Strecke Pünderich – Traben-Trarbach im Jahr 2010 endlich elektrifiziert.

Deswegen wurde von Regional Rhein-Ruhr (ex BW-Düsseldorf) eine S-Bahn-Garnitur ausgeliehen. Zwar laufen dort nur noch 143, die 111 kommt aber aus Dortmund.

Sie haben Spätdienst, sollte eine ruhige Fahrt nach Traben-Trarbach werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		19:15:08	Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	19:19:33	19:20:09	
Neef	19:22:16	19:24:13	
			Km 59,5 Hp0 bis 19:26:00 dann Hp2 40 km/h
Bullay	19:28:29	19:30:04	Hp2 40 km/h
Pünderich	19:34:45	19:35:13	Hp2 40 km/h
Reil	19:38:01	19:38:55	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	19:46:28	19:47:00	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	19:52:46		19:54:24 Aufgabe beendet.

GT5-04 Zukunftsvision 2

(leicht / 45min)

Es hat endlich aufgehört zu regnen.

Im zweiten Teil der Aufgabe fahren Sie nun wieder zurück nach Cochem.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		20:07:07	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	20:12:31	20:13:09	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	20:20:16	20:22:04	
Pünderich	20:24:34	20:24:52	
Bullay	20:28:12	20:29:11	Hp2 40 km/h
Neef	20:32:54	20:33:17	
Ediger-Eller	20:35:54	20:36:32	
Cochem	20:41:03		20:43:33 Aufgabe beendet.

GT5-05 Eilzug

(mittel / 135min)

Heute haben Sie einen Eilzugdienst bis Trier. Das Wetter ist auch nicht gerade erfreulich. Holen Sie Ihren Wagenpark vom Waggongleis ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokschuppen		10:47:26	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vorwärts, ebenfalls zum Wendepunkt. Nun zurück zum Waggongleis 3 um dort die Wagen aufzunehmen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Moselweiß Waggongleis 3			10:54:40 Angekuppelt Krracks, Hier Rangierdienstleiter, ich stehe hinten auf dem Trittbrett und lotse Dich in den Koblenzer Bahnhof. Langsam zurückstoßen..... Fahren Sie nun weiter rückwärts in Richtung Koblenz Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			10:58:08 Jetzt bitte langsam an den Bahnsteig heranfahren (Wendepfeil beachten)!!! Mann ist das kalt hier hinten auf dem Trittbrett (Bibbern). Wenn der Wendepfeil verschwunden ist anhalten und die Enter-Taste drücken, damit die Passagiere einsteigen können.
Koblenz	10:59:40	11:02:35	Hp2 40 km/h
Moselweiß	11:06:01	Durchfahrt	
Güls	11:07:08	Durchfahrt	
Winningen	11:09:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	11:13:34	11:14:09	
Lehmen	11:16:16	Durchfahrt	
Kattenes	11:19:01	11:19:35	
Löf	11:21:30	Durchfahrt	
Hatzenport	11:24:35	11:30:08	Hp0 bis 11:29:59 dann Hp2 40 km/h
Burgen	11:32:35	Durchfahrt	
Moselkern	11:33:39	Durchfahrt	
Müden	11:35:11	Durchfahrt	
Treis-Karden	11:37:56	11:38:37	
Pommern	11:40:57	Durchfahrt	
Klotten	11:43:27	Durchfahrt	
Cochem	11:46:15	11:47:12	
Ediger-Eller	11:51:32	11:52:10	
Neef	11:54:43	11:55:21	
Bullay	11:58:00	12:00:09	Achtung bei der Anzeige nächster Bahnhof bei 0,0 anhalten und nicht bis zur H-Tafel durchfahren.
Bengel	12:06:11	12:07:09	
Ürzig	12:11:17	12:12:10	
Wengerohr	12:16:17	12:18:11	
Salmrohr	12:23:27	12:24:09	
Sehlem	12:27:20	12:28:10	
Hetzerath	12:31:11	12:32:08	
Föhren	12:35:26	12:36:09	
Schweich	12:39:05	12:40:10	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Quint	12:43:24	12:44:10	
Ehrang	12:47:51	12:48:25	
Pfalzel	12:51:00	12:52:09	
Trier Hbf	12:57:21		12:58:10 Aufgabe beendet.

GT5-06 S-Bahnversuch 1

(leicht / 40min)

Das Land Rheinland-Pfalz möchte sein S-Bahnnetz ausbauen.

Vom BW Düsseldorf 1 wurden deswegen mehrere Garnituren ausgeliehen.

Es handelt sich um einen Versuch auf der Strecke Trier-Wengerohr im 20 Minuten Takt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		06:59:09	06:58:00 Zug S 45505, hier Fdl Trier: Wir haben hier heute Morgen eine Menge Güterverkehr, ich schicke Dich hinter dem BW her. Der N 2243 nach Köln fährt vor. Deswegen fährst Du mit Hp0/Sh1 aus. Fahren auf Sicht bis zum nächsten Sh Signal. Ich schalte dann das Sh Signal frei. Sh1 40 km/h Beim nächsten Signal Sh0 bis 07:00:56 dann Sh1 40 km/h. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Pfalzel	07:06:44	07:07:41	
Ehrang	07:10:49	07:13:06	
Quint	07:16:28	07:16:50	
Schweich	07:20:34	07:21:22	
Föhren	07:24:09	07:24:31	
Hetzerath	07:27:23	07:28:23	
Sehlem	07:31:29	07:32:02	
Salmrohr	07:35:33	07:36:32	
Wengerohr	07:42:49		07:46:58 Aufgabe beendet.

GT5-07 S-Bahnversuch 2

(leicht / 40min)

So, den Führerstand gewechselt und es geht wieder nach Trier zurück.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr		07:45:33	Hp0 bis 07:45:25 dann Hp2 40 km/h
			Km 83,5 Hp0 bis 07:50:19 dann Hp1
Salmrohr	07:53:38	07:54:12	
Sehlem	07:57:21	07:57:45	
Hetzerath	08:00:28	08:01:41	
Föhren	08:04:29	08:04:49	
Schweich	08:08:02	08:08:48	
Quint	08:11:42	08:12:09	
Ehrang	08:15:12	08:16:27	
Pfalzel	08:18:55	08:19:20	Rangiersignal 40 km/h
			Am Bahnübergang hinter dem Lokschuppen Pfeifen
Trier Hbf	08:25>.18		08:26:07 Aufgabe beendet.

GT5-08 Intercity

(mittel / 95min)

Hier muss repariert werden. Leider noch keine Lösung

GT5-09 IC mit Hindernissen

(schwer / 120min)

Sie haben in Frankfurt (M) 1 eine 111 geholt um sie eigentlich nach Dortmund zu überführen. Der Intercity von Köln nach Paris Nord mit einer 181 hat sich noch soeben nach Koblenz Hbf retten können.

Die 181 fährt nur noch mit einem Motor. Nehmen Sie die 181 mit bis nach Trier, dort wird für die Weiterfahrt eine Ersatz 181 bereitgestellt.

Besonderheiten:

La: Zwischen Moselkern (Km 31,00 und Treis-Karden (Km 37,25) wird im Gleiswechselbetrieb gefahren. Grund: Erneuerung des Richtungsgleises.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			11:10:14 Lz12222: Wir haben ein Problem, eine 181 ist mit Motorschaden ausgefallen. Übernehmen Sie den IC bis Trier, dort wird wieder eine 181 vom BW-Trier die Fahrt nach Paris fortsetzen. Wir haben erfahren, dass Sie bis Wasserbillig „Streckenkunde“ haben! ;-) 11:10:23 Bitte beachten, dass Esig Trier-Hbf steht auf Hp2 (40 km/h):
Koblenz Hbf Gleis 4			11:11:27 Junge Junge, er hat es noch nicht einmal bis an den Bahnsteig geschafft...! 11:11:58 Holen Sie sich bitte die Rangiergenehmigung beim Fdl. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu dem IC um ihn anzukuppeln. Auch hier am roten Signal TAB-Taste drücken.
Koblenz Hbf Gleis 5			11:16:01 Da wir ja schon einige Verspätung haben, fahren wir nach der Bremsprobe direkt los. Ich laufe schnell nach hinten wegen der Bremsprobe. Ich funke dich dann an...! BITTE STEHENBLEIBEN Bitte nicht die P-Taste drücken, sonst steht die 181 in Flammen! Alles klar!!! 11:18:00 Alles klar für die Bremsprobe...? Bremse anlegen..... 11:18:35 Ok, und nun Bremse lösen..... 11:19:00 Alles klar, Bremsen sind gelöst! Bremsprobe in Ordnung, kannst jetzt losfahren. 11:19:03 Und Abfahrt.....!
		11:19:05	Hp2 40 km/h
Moselweiß	11:22:25	Durchfahrt	
Güls	11:23:33	Durchfahrt	
Winningen	11:26:33	Durchfahrt	Hp0 bis 11:27:13 dann Hp1
			Km 11,5 Hp0 bis 11:29:44 dann Hp1

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Kobern-Gondorf	11:32:55	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Lehmen	11:34:44	Durchfahrt	
Kattenes	11:36:15	Durchfahrt	
Löf	11:38:15	Durchfahrt	
Hatzenport	11:40:12	Durchfahrt	
Burgen	11:41:25	Durchfahrt	
			11:43:58 Zug: IC 2311 Gleiswechselbetrieb bis Treis-Karden. Ich gebe Dir gleich Signal Zs8! Falschfahrt Auftragssignal „Fahrt auf falschem Gleis“. Fdl Treis-Karden „ENDE“!
			Km 31 Hp0 bis 11:44:07 dann Zs8
Moselkern	11:45:04	Durchfahrt	
Müden	11:47:27	Durchfahrt	
Treis-Karden	11:50:35	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pommern	11:52:47	Durchfahrt	
Klotten	11:55:25	Durchfahrt	
Cochem	11:58:17	12:01:38	Hp0 bis 12:01:33 dann Hp1
Ediger-Eller	12:05:04	Durchfahrt	
Neef	12:06:29	Durchfahrt	
Bullay	12:09:26	12:10:55	Achtung bei der Anzeige nächster Bahnhof bei 0,0 anhalten und nicht bis zur H-Tafel durchfahren.
Bengel	12:16:16	Durchfahrt	
			12:16:57 Zug IC 2122 Wegen defekter Blocksignale zwischen Ürzig und Wengerohr, werden Sie auf Signal Zs8 „Fahrt auf falschem Gleis“ nach Wengerohr umgeleitet. Der Signalbautrupp ist bereits vor Ort...
Ürzig	12:19:58	Durchfahrt	Hp0 bis 12:20:18 dann Zs8 40 km/h
Wengerohr	12:26:34	12:28:24	
Salmrohr	12:32:52	Durchfahrt	
Sehlem	12:34:56	Durchfahrt	
Hetzerath	12:36:44	Durchfahrt	
Föhren	12:38:28	Durchfahrt	
Schweich	12:40:14	Durchfahrt	
Quint	12:42:01	Durchfahrt	
Ehrang	12:43:48	Durchfahrt	
Pfalzel	12:45:05	Durchfahrt	
Trier Hbf	12:50:05	12:52:50	12:52:35 Hier Fdl Trier, kuppeln Sie vom Zug ab und bringen Sie die defekte Maschine in das BW! Geben Sie mir bitte kurz Bescheid, damit ich Ihnen die Ausfahrt gebe!
			12:52:40 Abgekuppelt Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück Richtung Ehrang Bw.
Trier Hbf	12:56:07	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Lokschuppen.
Trier Lokschuppen 6			13:03:28 Aufgabe beendet.

GT6-01 Regionalbahn

(mittel / 80min)

Sie fahren eine der letzten mit einer 212 bespannten Regionalbahnen!
Um an den Bahnsteig zu gelangen müssen Sie zunächst rückwärts auf die Strecke hinaus fahren!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 2		07:03:25	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts in Richtung Koblenz Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	07:07:35	07:11:08	Hp0 bis 07:10:49 dann Hp2 40 km/h
Moselweiß	07:15:16	07:15:39	
Güls	07:17:45	07:18:08	
Winningen	07:21:41	07:22:19	
Koborn-Gondorf	07:27:40	07:28:18	
Lehmen	07:30:57	07:31:37	
Kattenes	07:35:04	07:35:38	
Löf	07:38:14	07:38:38	
			07:40:58 Fahrdienstleiter für RB 33333! In Hatzenport müssen wir verspäteten InterCity vorziehen! Ihre Abfahrtszeit verzögert sich dadurch um circa 2 Minuten! Versuchen Sie die Verspätung bis Cochem möglichst wieder heraus zu fahren!
Hatzenport	07:42:31	07:47:57	Hp0 bis 07:47:40 dann Hp2 40 km/h
Burgen	07:51:01	07:51:24	
Moselkern	07:53:58	07:54:37	
Müden	07:57:20	07:57:44	
Treis-Karden	08:01:09	08:01:57	
Pommern	08:04:58	08:05:22	
Klotten	08:09:17	08:09:39	
Cochem	08:14:10	08:19:20	Hp0 bis 08:19:14 dann Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	08:24:28	08:25:08	
Neef	08:27:28	08:27:51	
Bullay	08:32:18		08:37:37 Aufgabe beendet.

GT6-02 PmG nach Traben-Trarbach (mittel / 40min)

Sie fahren den letzten Zug des Tages nach Traben-Trarbach.
 Als Anhängsel haben Sie noch zwei G-Wagen die nach Traben-Trarbach zum Lagerhaus müssen. Diese wurden von einer Köf soeben dem Zug beigestellt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		17:16:11	Hp0 bis 17:16:01 dann Hp2 40 km/h
Pünderich	17:20:20	17:21:00	
Reil	17:23:43	17:24:02	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	17:31:24	17:31:46	17:31:33 Traben Trarbach erscheint aus Train Simulator technischen Gründen nicht im Fahrplan (Fenster Taste F10). Dennoch am Bahnsteig in Traben Trarbach bis 17:39:00 stehen bleiben! Planmäßige Ankunft dort ist 17:38:00
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
			17:35:42 Hier in Traben Trarbach kommt die Frontkupp- lung zum Einsatz! Bitte Spielstand speichern. Sollte es zu einem Absturz kommen? Versu- chen Sie es noch mal und bleiben sie dabei im Führerstand der Lok. Eventuell schafft auch ein herunterstellen der Optionen Abhilfe. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann anhalten, und die Fahrgäste aussteigen lassen.
Traben-Trarbach	17:38:00	17:39:09	17:38:58 Zug auf Abstellgleis abstellen, dann Lok umset- zen und die beiden Güterwagen auf dem Gleis T-T Lagerschuppen abstellen. Danach die Lok an der Tankstelle abstellen. Route dafür ist vorgegeben! TAB-Taste muss verwendet werden. Fahren Sie rückwärts zum Abstellgleis. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist halten Sie an.
Traben-Trarbach Abstellgleis			17:40:33 Abgekuppelt alle Waggons Setzen Sie nun die Lok um indem Sie alle Wen- depfeile abfahren. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
			17:44:33 Angekuppelt Kuppeln Sie nun die Waggons 03 bis 06 ab.
			17:44:54 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lagerschuppen bis kurz vor den Prellbock und die Waggon ab- kuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Traben-Trarbach Lagerschuppen			17:48:33 Abgekuppelt Waggons 09 und 10 Fahren Sie zur Dieseltankstelle und stellen dort die Lok ab. Am roten Signal TAB-Taste drücken
Traben-Trarbach Lokgleis			17:50:51 Aufgabe beendet.

GT6-03 Übergabe nach Cochem (mittel / 50min)

Sie fahren einen Übergabezug von Traben-Trarbach nach Cochem.
In Ediger-Eller müssen noch drei leere Rgs mitgenommen werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach Lokgleis		17:55:47	Fahren Sie rückwärts um die Waggons 32771-0 bis 7 abzuholen.
			17:56:44 Um zum Zug zu gelangen TAB-Taste verwenden
Traben-Trarbach			17:57:14 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 7 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ediger-Eller um dort die Waggons 32781-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	18:03:04	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	18:09:55	Durchfahrt	
			Km 0,5 Hp0 bis 18:12:56 dann Hp1
Pünderich	18:13:53	Durchfahrt	
Bullay	18:16:54	Durchfahrt	Hp0 bis 18:22:40 dann Hp1
Ediger-Eller			18:28:07 Neben den leeren Rgs stoppen und diese dann mit der solo Lok aufnehmen! 18:28:30 Abgekuppelt Waggons 32771-0 bis 7 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Laderampe um die Waggons 32781-0 bis 2 abzuholen.
Ediger-Eller Laderampe			18:32:48 Angekuppelt Waggons 32781-0 bis 2 Um zurück zu den anderen Waggons zu kommen muss für das Ausfahrtsignal die Überfahrlaubnis mit TAB-Taste eingeholt werden! Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zu den Waggons. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Ediger-Eller			18:37:02 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 7 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Cochem Abstellgleis 1 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Cochem Abstellgleis 1			18:43:22 Vor der nächsten Weiche stoppen und dort den Zug abkuppeln. Lok dann auf der ersten Drehscheibe abstellen. TAB-Taste verwenden!
			18:44:28 Abgekuppelt alle Waggons Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur ersten Drehscheibe und stellen dort Ihre Lok ab. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Cochem Drehscheibe 1			18:47:05 Aufgabe beendet.

GT6-04 Übergabe

(leicht / 48min)

In Ehrang am Ausfahrgleis 2 steht die Übergabe nach Wengerohr bereit.
 Heute ist die Übergabe außergewöhnlich schwer! Deshalb wir heute mit Vorspann gefahren, was Sie übernehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Bw Lokschuppen 1		05:16:20	Fahren Sie ein Stück vor bis der Wendepfeil verschwindet dann sofort stehen bleiben und die Lok betanken (Sie stehen dann an der richtigen Stelle).
Dieseltankstelle			05:18:02 Lok betankt Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um die Waggons 32769-0 bis 19 in Ehrang am Ausfahrgleis 2 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.
			05:18:49 An das Tanken gedacht?
Ehrang Ausfahrgleis 2			05:34:29 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 19 Fahren Sie nun vorwärts Richtung Wengerohr. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Quint	05:39:33	Durchfahrt	
Schweich	05:41:47	Durchfahrt	
Föhren	05:44:21	Durchfahrt	
			Km 97,0 Hp0 bis 05:49:13 dann Hp2 40 km/h
Hetzerath	05:51:08	Durchfahrt	Hp0 bis 05:54:26 dann Hp2 40 km/h
			Km 93,5 Hp0 bis 05:57:08 dann Hp1
Sehlem	05:58:41	Durchfahrt	
Salmrohr	06:01:12	Durchfahrt	
Wengerohr	06:07:00	Durchfahrt	
Wengerohr Waggongleis 4			06:07:39 Vor der nächsten Weiche stoppen!
			06:08:09 Aufgabe beendet.

GT6-05 Abschleppdienst (mittel / 40min)

Sie kommen gerade mit einer Übergabe aus Traben-Trarbach in Cochem an. Aus dem Feierabend wird aber zunächst nichts, da gerade vom Fahrdienstleiter die Meldung kommt, dass Sie noch einen Sondereinsatz fahren müssen!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			17:41:15 Hier Fahrdienstleiter Cochem! Nach abstellen der Übergaben müssen Sie noch einen Sondereinsatz fahren! Nach Neef kurz vor dem Tunnel ist ein Triebwagen liegen geblieben! Diesen müssen Sie abschleppen. Hp0 bis 17:43:21 dann Zs1 40 km/h
Cochem Abstellgleis 1			17:44:47 Vor der nächsten Weiche stoppen und Waggon abstellen.
			17:45:30 Abgekuppelt Waggons 08 bis 18 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Neef um den liegen gebliebenen Triebwagen abzuschleppen.
Cochem	17:47:18	Durchfahrt	Sh0 bis 17:47:31 dann Sh1 40 km/h
			17:48:43 Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkt achten!
			17:51:42 Ab hier bis nach dem Tunnel mit 40 km/h weiterfahren!
Ediger-Eller	17:52:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			17:53:12 Nach dem Tunnel Weiterfahrt mit 25 km/h! Der Triebwagen steht kurz hinter dem Tunnel!
Auf der Strecke			17:55:28 Angekuppelt Triebwagen Schleppfahrt bis Einfahrsignal Ediger-Eller mit 40 km/h! In Ediger-Eller stoppen! Die Fahrgäste steigen dort in einen Eilzug um, der auf das linke Gleis geleitet wurde und in Ediger-Eller anhalten wird. Danach weiter mit 70 km/h
Ediger-Eller	17:58:09	18:03:05	17:58:09 Hier Fahrdienstleiter Cochem! Den Triebwagen direkt nach Ankunft in Cochem auf das Gleis „Co Triebwagen 2 „ abstellen. Die Lok danach auf der ersten Drehscheibe abstellen.
			Hp0 bis 18:02:58 dann Hp1 Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Cochem bis der Wendepfeil verschwindet.
Cochem	18:08:33	Durchfahrt	Nun fahren Sie rückwärts nach Triebwagen 2 bis der Wendepfeil verschwindet. Dann den Triebwagen abkuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Cochem Triebwagen 2			18:09:55 Abgekuppelt Triebwagen Fahren Sie nun wieder vorwärts. Bei Ausfahrt Sh0 bis 18:14:04 dann Sh1 40 km/h.
Cochem	18:15:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Drehscheibe 1 um dort die Lok abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Cochem Drehscheibe 1			18:19:19 Aufgabe beendet.

GT7-01 Übergabefahrt

(mittel / 30min)

Gerade ist der Güterzug aus Koblenz angekommen und hat ein paar Waggon hier abgestellt.

Überführen Sie den Zug weiter in Richtung Traben-Trarbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Triebwagenhalle 2		08:10:23	Fahren Sie rückwärts bis zum Gleissperrsignal. 08:14:20 Wenn der Intercity nicht mehr im Bahnhof steht, bitte kurz anfahren, damit das Signal umschaltet. Sh0 bis 18:14:20, dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie weiter rückwärts.
Cochem	08:15:15	Durchfahrt	
			Km 48,0 Hp0 08:16:34
Auf der Strecke			Hier Fdl Cochem, wenn die Regionalbahn gekreuzt hat, bitte kurz anfahren und bei mir die Genehmigung einholen (TAB-Taste). Fdl Cochem „Ende“! 08:17:07 TAB-Taste drücken und dann alle Wendepfeile abfahren um die Waggon 32768-0 bis 5 am Abstellgleis 1 abzuholen.
Cochem Abstellgleis 1			08:24:33 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 Nun gut, der Zug ist dran. Es geht nach Bullay zur Tankanlage (unten). Dort werden die beiden letzten Tankwaggon abgestellt. Fahren Sie nun in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Ediger-Eller	08:30:33	Durchfahrt	Hp0 bis 18:31:19 dann Hp1
Neef	08:33:33	Durchfahrt	
Bullay	08:37:45	Durchfahrt	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um zur Tankanlage 2 zu fahren.
Auf der Strecke			08:43:08 Stellen sie die beiden Tankwaggon bitte auf Gleis 2 ab. Die Weichen müssen manuell gestellt werden. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, stellen Sie die Weichen manuell um und fahren zur Tankanlage um dort die Waggon 32768-4 bis 5 zuzustellen.
Bullay Tankanlage 2			08:45:38 Abgekuppelt Waggon 32768-4 bis 5 Fahren Sie nun wieder zur Hauptstrecke, die Weiche manuell stellen und die Wendepfeile abfahren. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay	08:55:55	Durchfahrt	
Pünderich	08:59:05	Durchfahrt	
Reil	09:01:11	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Kövenig	09:08:05	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach Laderampe 1			09:13:01 Stellen Sie ihren Zug hier bitte ab und fahren die Lokomotive zum Lokgleis. 09:13:30 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokgleis um dort die Lok abzustellen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach Lokgleis			09:16:39 Aufgabe beendet.

GT7-02 Eiskaltes

(leicht / 110min)

Die Sonne brennt und die Leute verschlingen das Speiseeis in rauen Mengen. Bringen Sie den Tiefkühlzug nach Moselweiß.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
vor Ehrang		11:00:00	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Ausfahrngleis 4 um dort die Waggons 32768-0 bis 24 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ehrang Ausfahrngleis 4			11:07:51 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 24 In Ordnung, der Kühlzug ist dran. Ach übrigens, naschen verboten. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Moselweiß Aufstellgleis 6. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Quint	11:14:14	Durchfahrt	
Schweich	11:16:26	Durchfahrt	
Föhren	11:18:45	Durchfahrt	
Hetzerath	11:21:02	Durchfahrt	
			Km 93,5 Hp0 bis 11:23:48 dann Hp1
Sehlem	11:25:30	Durchfahrt	Halten Sie in Salmrohr am Hauptsignal an.
Salmrohr	11:28:50	Durchfahrt	11:28:57 GZ 77223, hier Fdl Wengerohr! Ich lasse dich gleich auf das Gegengleis fahren, du hast eine Überholung. Fdl Wengerohr „Ende“! Fahren Sie weiter, bei Ausfahrt Zs1 40 km/h.
Wengerohr	11:36:42	Durchfahrt	11:37:16 Fahren Sie bis zum Signal vor. Der Zugschluss muss die letzte Weiche freilassen. Hp0 bis 11:45:24 dann Hp2 40 km/h.
Ürzig	11:49:51	Durchfahrt	
Bengel	11:53:12	Durchfahrt	
Pünderich	11:56:28	Durchfahrt	
Bullay	11:58:27	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:02:17	Durchfahrt	
Cochem	12:06:16	Durchfahrt	
Klotten	12:08:30	Durchfahrt	
Pommern	12:11:14	Durchfahrt	
Treis-Karden	12:13:27	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Müden	12:16:12	Durchfahrt	
Moselkern	12:18:25	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Burgen	12:20:45	Durchfahrt	
Hatzenport	12:22:11	Durchfahrt	
Löf	12:24:17	Durchfahrt	
Kattenes	12:25:51	Durchfahrt	
Lehmen	12:28:03	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	12:30:10	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Winnigen	12:45:53	Durchfahrt	
Güls	12:48:24	Durchfahrt	
Moselweiß	12:49:39	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Moselweiß Aufstellgleis 6			<p>12:52:06 Stellen Sie den gesamten Kühlzug hier ab. Eine 360 macht den Rest. Sie bringen die Lokomotive bitte noch zum Hbf nach Koblenz. 12:53:47 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 28 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Koblenz Hbf um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Koblenz Hbf			<p>12:56:18 Stellen Sie die Lokomotive vor der nächsten Weiche ab! Grenzzeichen beachten!</p>
			<p>12:56:48 Aufgabe beendet.</p>

GT7-03 Von Haus zu Haus (mittel / 60min)

Als alter Haudegen kennen Sie noch die 221 von früher. Das Lokpersonal hat sich krank gemeldet und Sie dürfen mal wieder auf der neuen (alten) 221 fahren.
Verteilen Sie ein paar Güterwaggons zwischen Koblenz und Cochem.
Der einzige Nachteil ist, dass es verdammt nebelig ist!
(„Entfernte Berge“ unter Optionen deaktivieren, dann haben Sie Nebel)!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Lokschuppen 2		10:30:20	Fahren Sie bis zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Koblenz Tankstelle			10:33:33 Lok betankt Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz	10:34:26	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 5 um die Waggons 32769-0 bis 6 abzuholen.
Moselweiß Abstellgleise			10:38:12 Stellen Sie die Weichen ab hier bitte manuell um zu Ihrem Zug zu gelangen.
Moselweiß Abstellgleis 5			10:39:25 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 In Ordnung, als erstes geht es nach Winnigen. Du darfst bis zum Asig rangieren, dann wieder normal nach den Signalen fahren. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Winnigen Laderampe 1 um dort den Waggon 32769-6 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Moselweiß	10:42:22	Durchfahrt	
Güls	10:43:38	Durchfahrt	
Winnigen	10:47:00	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe 1.
Winnigen Laderampe 1			10:49:23 Lassen Sie den letzten Waggon hier stehen, dann geht es weiter nach Kobern-Gondorf. Kuppeln Sie den Wagen ab wenn der Wendepfeil verschwunden ist. 10:49:55 Abgekuppelt Waggon 32769-6 Fahren Sie nun in Richtung Kobern-Gondorf um dort die Waggons 32769-4 bis 5 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Winnigen	10:50:49	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:55:35	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe.
Kobern-Gondorf Laderampe			10:57:50 Alles klar, lassen Sie die letzten beiden Waggons hier stehen. Dann können Sie bis Cochem durchfahren. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, die Wagen abkuppeln 10:58:50 Abgekuppelt Waggon 32769-4 bis 5 Fahren Sie nun in Richtung Cochem Laderampe um dort die Waggons 32769-0 bis 3 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Lehmen	11:01:09	Durchfahrt	
Kattenes	11:03:15	Durchfahrt	
Löf	11:04:41	Durchfahrt	
Hatzenport	11:06:49	Durchfahrt	
Burgen	11:08:07	Durchfahrt	
Moselkern	11:09:22	Durchfahrt	
Müden	11:11:00	Durchfahrt	
Treis-Karden	11:13:16	Durchfahrt	
Pommern	11:15:06	Durchfahrt	
Klotten	11:17:52	Durchfahrt	
Cochem Laderampe			<p>11:20:53 Stellen Sie die restlichen Waggon hier an der Laderampe ab. Danach fahren Sie ihre Lokomotive bitte in die Triebwagenhalle. 11:21:17 Abgekuppelt Waggon 32769-0 bis 3 Fahren Sie nun weiter vorwärts und stellen Sie die Lok in der Triebwagenhalle ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Cochem	11:22:30	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Cochem Triebwagenhalle 3			<p>11:24:02 Aufgabe beendet.</p>

GT7-04 Güterzug der 70er

(einfach / 60min)

Fahren Sie einen typischen Güterzug der 70er Jahre.
 Als erstes müssen Sie die zweite 212 aufnehmen. Diese steht vollgetankt an der Tankstelle. Danach fahren Sie bitte zuerst nach Mw-Rheinpreussen. Dann erhalte Sie weitere Befehle.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokschuppen		16:10:23	Fahren Sie rückwärts zur Tankstelle um die Lok abzuholen.
Moselweiß Tankstelle			<p>16:11:35 Angekuppelt Lok 212 Hey Kollege, die Lok ist vollgetankt! Als erstes musst Du nach Mw-Rheinpreussen. Fahren Sie weiter rückwärts und alle Wendepfeile ab, bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h</p> <p>16:16:12 Schalten Sie bitte alle Weichen ab hier manuell. Zuerst nach Rheinpreussen. Schalten Sie die Weichen so, dass Sie in Rheinpreussen die Waggons 32768-0 bis 5 abholen können.</p>
Rheinpreussen			<p>16:19:33 Angekuppelt Waggons 327680 bis 5 In Ordnung, ziehen Sie vor und fahren nach Steinkühler 2! Nach Steinkühler 2 die Weichen manuell stellen und dort die Waggons 32770-0 bis 6 abholen.</p>
Steinkühler 2			<p>16:24:19 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 6 Klappt ja alles! Nebenan von Steinkühler 1 die Waggons auch noch mitnehmen. Um die Waggons 32769-0 bis 3 bei Steinkühler 1 abzuholen auch die Weichen manuell stellen.</p>
Steinkühler 1			<p>16:27:01 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Einwandfrei, als letztes noch zum Mw-Abstellgleis 4. Dort stehen die letzten Waggons. Auch um dorthin zu fahren die Weichen manuell stellen und die Waggons 32771-0 bis 9 abholen.</p>
Moselweiß Abstellgleis 4			<p>16:31:14 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 9 So, das war es. Fahren Sie nun nach Bullay. Dort wird die 260 den Rest erledigen. Fahren Sie wieder zum Hauptgleis und dann in Richtung Bullay um dort den Zug abzustellen. Die Weichen zum Hauptgleis manuell stellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Moselweiß	16:34:22	Durchfahrt	
Güls	16:35:44	Durchfahrt	
Winningen	16:38:19	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>16:42:48 Ignorieren Sie den Wendepfeil, er dient nur für Hp0. Nach dem Überfahren des Wendepunktes, nicht zurück fahren!</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Kobern-Gondorf	16:43:12	Durchfahrt	Hp0 bis 17:47:20 dann Hp2 60 km/h
Lehmen	16:50:14	Durchfahrt	Hp0 bis 16:49:35 dann Hp1
Kattenes	16:53:17	Durchfahrt	Hp0 bis 16:52:49 dann Hp1
Löf	16:55:11	Durchfahrt	
Hatzenport	16:58:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	17:00:37	Durchfahrt	
Moselkern	17:02:03	Durchfahrt	
Müden	17:03:43	Durchfahrt	
Treis-Karden	17:06:09	Durchfahrt	
Pommern	17:08:04	Durchfahrt	
Klotten	17:11:07	Durchfahrt	
Cochem	17:14:41	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Ediger-Eller	17:19:45	Durchfahrt	
Neef	17:21:12	Durchfahrt	
Bullay Nebengleis			17:25:29 Aufgabe beendet.

GT7-05 Baustellen

(leicht / 55min)

Ihre Mittagspause ist vorbei.

Sie wohnen hier in Reil und hatten mit dem Fdl ausgemacht, dass Sie hier in Reil ihre Pause machen konnten.

Es geht nun nach Bullay, wo Sie ihren Bauzug nach Cochem bringen müssen. Es sind leere Waggon. In Cochem steht aber ein Vollbeladener Zug bereit.

Der Kaiser-Wilhelm Tunnel ist nur eingleisig befahrbar.

Im Tunnel ist beidseitig eine Langsamfahrstelle eingerichtet.

Vmax ist 60 km/h! Denken Sie daran.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Reil Güterschuppen		13:00:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Auf der Strecke			13:01:18 Hier Fdl Bullay, Überholung RB 21122, ich wiederhole Überholung Rb 21122! Fdl. Bullay „ENDE“:
			Km 1,0 Hp0 bis 13:03:19 dann Hp1
			Km 0,5 Hp0 bis 13:06:05 dann Hp1
Pünderich	13:06:58	Durchfahrt	
			13:09:45 Hier Fdl Bullay, du fährst in ein besetztes Gleis ein. Wende dort und fahre um den Zug herum. Es ist leider kein anderer Platz mehr vorhanden.
			Km 61,5 Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter in Richtung Bullay
Bullay			13:12:16 Hier Fdl Bullay, da ich dich erst um 13:24 auf die Strecke lassen kann, kannst du noch eine kleine Pause machen. Halte am Bahnhofsgebäude an um noch einen Kaffee zu trinken und setze um 13:23 deine Fahrt fort. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück. Achten Sie darauf, dass Sie nicht an die Güterwagen ankuppeln.
Auf der Strecke			13:13:54 Hier Fdl Bullay, bitte erneut die Erlaubnis einholen (Tab-Taste), um den Zug herum zu fahren. Fdl Bullay „ENDE“! Fahren Sie nun vorwärts und halten Sie am Bahnhofsgebäude an.
Bullay Bahnhofsgebäude	13:14:47	13:23:04	Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			13:24:32 Hier bitte wenden..., dann zurück zu den Güterwaggonen! Diese bitte aufnehmen.
Bullay Nebengleis			13:26:24 Angekuppelt Waggonen 32770-0 bis 8 Alles klar, bringen sie den Zug nach Cochem. Fahren sie nun wieder vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Neef	13:30:55	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Ediger-Eller	13:33:10	Durchfahrt	<p>Hp0 13:38:00</p> <p>Hier Fdl Cochem, ich habe Probleme das Asig zu stellen. Hol dir bitte die mündliche Genehmigung bei mir ein (TAB-Taste). In Ordnung. Fdl Cochem „Ende“!</p> <p>Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Cochem Abstellgleis 1 um dort die Waggons 32770-0 bis 8 zuzustellen.</p>
			<p>Km 54,0 Baustelle 20 km/h</p>
Cochem Abstellgleis 1			<p>13:54:12</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab und fahren mit der Lok hinüber zum Ladegleis.</p> <p>13:54:53 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 8</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse um dort die Waggons 32768-0 bis 9 abzuholen.</p>
Cochem Ladestrasse			<p>13:59:02 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 9</p>
			<p>13:59:03</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT7-06 Ganzzug

(mittel / 120min)

Soeben ist eine 150 ausgefallen. Sie konnte sich gerade noch nach Moselweiß retten. Leider ist keine 150 hier in Koblenz vorhanden, deswegen müssen Sie zwei 140er nehmen. Nebenan stehen zwei 140.

Suchen Sie sich eine aus, welche Sie gerne mitnehmen möchten. Die Weichen zu Ihrer Lok müssen Sie natürlich manuell stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 6		20:20:15	Fahren Sie zu einem der Nachbargleise um die zweite E-Lok abzuholen. Suchen Sie sich eine aus. Hier als Beispiel, die vom Abstellgleis 5.
Koblenz Abstellgleis 5			20:22:15 Angekuppelt Lok Fahren Sie nun vorwärts Richtung Moselweiß bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Aufstellgleis 4 um dort die Waggons 32770-0 bis 24 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Moselweiß Aufstellgleis 4			20:28:54 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 24 Alles klar, nur noch eine kurze Bremsprobe dann kann es sofort losgehen! Gute Fahrt! Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Saarbrücken. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Moselweiß	20:32:17	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 20:34:05 dann Hp1
Güls	20:35:24	Durchfahrt	
Winningen	20:38:26	Durchfahrt	Hp0 bis 20:38:28 dann Hp1
			Km 11,5 Hp0 bis 20:42:38 dann Hp1
Kobern-Gondorf	20:46:22	Durchfahrt	Hp0 bis 20:46:01 dann Hp1
Lehmen	20:48:48	Durchfahrt	Hp0 bis 20:48:22 dann Hp1
Kattenes	20:52:07	Durchfahrt	Hp0 bis 20:51:54 dann Hp1
Löf	20:54:00	Durchfahrt	
Hatzenport	20:56:51	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	20:59:09	Durchfahrt	
Moselkern	21:00:17	Durchfahrt	
Münden	21:01:54	Durchfahrt	
Treis-Karden	21:04:44	Durchfahrt	Hp0 bis 21:04:14 dann Hp1
			Km 40,0 Hp0 bis 21:07:06 dann Hp1
Pommern	21:07:54	Durchfahrt	
Klotten	21:10:36	Durchfahrt	
Cochem	21:14:03	Durchfahrt	Sh0 bis 21:15:46 dann Sh1 40 km/h
Ediger-Eller	21:20:04	Durchfahrt	
Neef	21:21:33	Durchfahrt	
Bullay	21:23:37	Durchfahrt	
Bengel	21:28:36	Durchfahrt	
Ürzig	21:31:41	Durchfahrt	
Wengerohr	21:35:44	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	21:41:27	Durchfahrt	
Sehlem	21:43:40	Durchfahrt	
Hetzerath	21:45:38	Durchfahrt	
Föhren	21:47:40	Durchfahrt	
Schweich	21:49:33	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Quint	21:51:23	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Saarbrücken. Halten Sie am roten Signal an.
Auf der Strecke			21:58:06 Aufgabe beendet.

GT8-01 Ende der Plandampfwoche (mittel / 90min)

Zugleitung: Die Plandampfwoche ging gestern zu Ende und bei dem Personal der P8 ging es hoch her. Die haben ein paar Schoppen Wein zuviel erwischt, haben das Ruhefeuer vergessen und haben jetzt alle einen Kater, auch die Lok, die hat keinen Dampf mehr. Nun muss die Lok nach KO Moselweiß überführt werden. Dazu auch noch die drei Regio Wagen. Das ist Deine Aufgabe und Deine Firma hat bereits schon zugestimmt. In KO Moselweiß hoffen wir, dass das Personal der P8 wieder einigermaßen auf dem Damm ist und die Lok wieder anheizen kann. Achja und fahr mit dem Juwel vor-sichtig. 70 km/h höchstens, darum hat der Betreiber gebeten.

Hinweise:

Die Installation des MSTs BinPatch wird empfohlen.

Bei der Abfahrt in Bullay die TAB-Taste nach der Durchfahrt des Ganzzuges drücken.

Bei Erreichen von 80 km/h wird abgebrochen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Ausziehgleis			07:10:05 Rangierleiter: Rangiererlaubnis zur Tankstelle. Dazu geht es nach unten. Fahren Sie ein Stück vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wendepunkt und wieder vorwärts zur Tanksäule, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Nun die Lok betanken.
Auf der Strecke			07:13:36 Rangierleiter: Von der Tankstelle fährst Du erst weg, wenn der Empfang des Diesels unterschrieben ist und ich es Dir sage.
Bullay Tanksäule			07:16:00 DB AG Mitarbeiter: 2230l Diesel getankt. Bitte hier unterschreiben. Danke wunderbar. Hier der Durchschlag für Deinen Verein. Rangierleiter: Dann ist alles perfekt. Rangiererlaubnis zurück nach oben. Dort die kalte P8 mit den drei Regio Silberlingen ankuppeln. 07:16:27 Lok betankt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um den Zug auf dem Nebengleis abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken
Bullay Nebengleis			07:23:31 Angekuppelt Rangierleiter: Sobald die Ausfahrt frei ist: Fahrerlaubnis nach Koblenz Moselweiß. Du darfst aber nur 70 km/h fahren. Zugfolge: Dg in die Gegenrichtung, dann Du. (Hinweis: Sollte das Signal um 7:27h nicht umschalten, dann bitte mit TAB freischalten.) Fahren Sie in Richtung Moselweiß. Bei Ausfahrt Hp0, um 07:27:03 TAB-Taste drücken.
Neef	07:32:22	Durchfahrt	
Ediger-Eller	07:33:55	Durchfahrt	Hp0 bis 07:35:29 dann Hp1
Cochem	07:40:35	Durchfahrt	Hp0 bis 07:41:10 dann Hp1
			Km 46,5 Hp0 bis 07:45:45 dann Hp1
Klotten	07:46:37	Durchfahrt	
Pommern	07:50:42	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Treis-Karden	07:53:33	Durchfahrt	Hp0 bis 07:52:48 dann Hp1
			Km 32,0 Hp0 bis 07:58:08 dann Hp1
Müden	07:56:37	Durchfahrt	
Moselkern	07:58:54	Durchfahrt	Hp0 bis 08:00:38 dann Hp1
Burgen	08:02:26	Durchfahrt	
Hatzenport	08:04:33	Durchfahrt	Hp0 bis 08:07:59 dann Hp1
Löf	08:11:17	Durchfahrt	
Kattenes	08:13:07	Durchfahr	
Lehmen	08:16:05	Durchfahrt	
			Km 16,5 Hp0 bis 08:17:10 dann Hp1
Kobern-Gondorf	08:18:25	Durchfahrt	Hp0 bis 08:19:35 dann Hp1
Winningen	08:25:33	Durchfahrt	Hp0 bis 08:28:27 dann Hp1
Güls	08:32:17	Durchfahrt	
Moselweiß	08:33:33	Durchfahrt	Zs1 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 4			08:35:20 Rangierleiter: Den Zug solange ins Gleis ziehen, bis ich mich wieder melde. 08:36:21 Rangierleiter: Halt! hier die drei Regio Silberlinge abstellen. Danach Rangiererlaubnis ins Werk. 08:36:38 Abgekuppelt Waggons 32785-2 bis 4 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			08:42:07 Rangierleiter: Die Lok bis zur Drehscheibe (angedeutet) schieben. Vor der Drehscheibe abbremsen. Dort können die verkaterten Jungs ihre Lok wieder anheizen.
Moselweiß Lokschuppen			08:43:23 Hallo Disponent: Gibt es neue Aufträge? Disponent: Du hast erstmal Pause!
			08:43:24 Aufgabe beendet.

GT8-02 Werksverkehr (mittel / 60min)

Ein Güterzug mit gemischten Waggonen ist angekommen. Ihre Aufgabe ist es nun, diese Waggonen an die Empfänger zu verteilen. Beachten Sie die Arbeitsaufträge. Die Reihenfolge ist nicht entscheidend. Es müssen nur alle zugestellt werden. Weichen müssen generell manuell gestellt werden. Auch Signalfreigaben sind einzuholen.

Hinweise:

Die Waggonen sind ordentlich an den Verladeeinrichtungen abzustellen bzw. in die Gleise zu ziehen/schieben, auch wenn Sie die entsprechende Meldung eher bekommen. Es ist die Geschwindigkeit von 20 km/h fast durchgehend einzuhalten.

Empfohlen.

Nehmen Sie den gesamten Zug ins Industriegebiet mit und bedienen Sie zuerst die Anschlüsse Franke, Heine und Raiffeisen.

Die Weichen können Sie mit den Tasten G und Shift + G stellen.

Viel Spass!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			09:00:05 Rangierleiter: Bleib noch stehen, wir lassen zuerst die DB Lok nach Wittlich (Wengerohr) zurückfahren. Dann nehmen wir den gesamten Zug ins Industriegebiet mit. Ich helfe Dir dazu! Einverstanden?! Fahren Sie um 09:01:33 vor Richtung Umsetzgleis und kuppeln Sie alle Waggonen dort erstmal an. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Wittlich Umsetzgleis			09:03:51 Angekuppelt Alle Waggonen Kuppeln Sie nun die Waggonen 32768-0 bis 3 wieder ab. 09:04:05 Abgekuppelt Waggonen 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts zu Franke um dort die Waggonen 32768-4 bis 6 zuzustellen. Ab jetzt alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Wittlich Franke			09:11:47 Waggonen 32768-4 bis 32768-6 zugestellt. 09:12:38 Abgekuppelt Waggonen 32758-4 bis 6 Fahren Sie nun nach Heine um dort die Waggonen 32768-7 bis 8 zuzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Wittlich Heine			09:15:23 Waggonen 32768-7 und 32768-8 zugestellt. 09:16:05 Abgekuppelt Waggonen 32768-7 bis 8 Fahren Sie nun zu Raiffeisen um dort die Waggonen 32768-12 bis 13 zuzustellen. Stellen Sie vorher auf der Strecke die Waggonen 32768-9 bis 11 ab. An den Bahnübergängen Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Auf der Strecke			<p>09:18:47 Abgekuppelt Waggons 32768-9 bis 11</p> <p>Jetzt können Sie die Waggons bei Raiffeisen abstellen.</p>
Wittlich Raiffeisen			<p>09:22:50 Waggons 32768-12 und 32768-13 zugestellt.</p> <p>09:23:23 Abgekuppelt Waggons 32768-12 bis 13</p> <p>Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-14 bis 17 zuzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Wittlich Aufstellgleis 3			<p>09:27:32 Waggons 32768-14 bis 32768-17 zugestellt.</p> <p>09:27:55 Abgekuppelt Waggons 32768-14 bis 17</p> <p>Fahren Sie nun zu den abgestellten Waggons zurück indem Sie über das äußerste Gleis zurückfahren.</p>
Auf der Strecke			<p>09:31:33 Angekuppelt Waggons 32768-9 bis 11</p> <p>Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-9 bis 11 zuzustellen.</p>
Wittlich Aufstellgleis 2			<p>09:33:08 Waggons 32768-9 bis 32768-11 zugestellt</p> <p>09:33:33 Abgekuppelt Waggons 32768-9 bis 11</p> <p>Fahren Sie nun zum Umsetzgleis um dort die Waggons 32768-0 bis 1 abzuholen. Kuppeln Sie jetzt vorne an, damit Sie die Waggons richtig abstellen können.</p>
Wittlich Umsetzgleis			<p>09:44:54 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3</p> <p>Kuppeln Sie jetzt die Waggons 32768-2 bis 3 wieder ab.</p> <p>09:45:20 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 3</p> <p>Fahren Sie zu Ahlhaus um dort die Waggons 32768-0 bis 1 zuzustellen.</p>
Wittlich Ahlhaus			<p>09:56:05 Waggons 32768-0 und 32768-1 zugestellt.</p> <p>09:56:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Umsetzgleis zurück um dort die Waggons 32768-2 bis 3 abzuholen. Jetzt wieder Frontkuppeln</p>
Wittlich Umsetzgleis			<p>10:05:25 Angekuppelt Waggons 32768-2 bis 3</p> <p>Fahren Sie nun nach Ostmann um dort die Waggons zuzustellen.</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wittlich Ostmann			<p>10:10:28 Waggon 32768-2 und 32768-3 zugestellt. Wenn Sie alle Waggon zugestellt haben, dann bringen Sie die Lok bitte zum Bahnhof Wengerohr auf Gleis 1 und bleiben vor dem EG stehen 10:10:56 Abgekuppelt Waggon 32768-2 bis 3 Fahren Sie nun in Richtung Wengerohr um dort die Lok abzustellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
			<p>Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen</p>
			<p>Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen</p>
			<p>Km 0,0 Hp0 TAB-Taste drücken</p>
Auf der Strecke			<p>10:14:12 Es kann sein, dass Sie die Weiche manuell umschalten müssen, um eine Freigabe zu bekommen. Nach passieren des Signals die Weiche wieder zurücksetzen.</p>
Wengerohr Gleis 1			<p>10:17:44 Aufgabe beendet.</p>

GT8-03 Einweisungsfahrt

(schwer / 160min)

Lokleiter: Ich begrüße das BOB Team aus München hier in der Werkstätte KO Moselweiß. Ich hoffe, Ihr hattet eine gute Anreise aus München mit Eurer Lok. Ihr seid uns diesen Monat für diverse Rangier- und Nahgüterzugdienste zugeteilt, bis unsere ausgefallene Diesellok wieder fit ist. Dann darf ich Euch hier Euren Einweiser vorstellen, das ist unser Karl, der eigentlich schon Pensionär ist, aber bei unserer BSW Gruppe immer noch sehr aktiv ist und die Strecke wie seine eigene Westentasche kennt.

Heute habt Ihr bis Cochem einen Einsteller, ab Cochem einen Zusteller für Wittlich Gewerbegebiet zu fahren. Für den Einsteller sind ca. 16 Waggon gemeldet. Der Zusteller hat 14 Waggon. Dazu habt Ihr den Rangierleiter Thorsten.

Nun checkt Eure Lok, Bremsprobe, genügend Diesel etc. Ach noch etwas: Bei uns im BW gilt 40 km/h. Fahrt dort also nicht schneller, sonst werde ich sauer.

Hinweise:

Für diese Aufgabe wird das Bin Patch empfohlen, denn es wird auch mit der Frontkupplung gearbeitet. Bei allen Rangieraufgaben versteht sich von selbst, dass Sie die Wendepfeile korrekt abfahren und die gesperrten Signale mit TAB freischalten.

Viel Spaß!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß BW			08:12:05 Rangierleiter: Als erstes müsst Ihr wohl zur Tankstelle nicht wahr? Also Rangiererlaubnis zur Tankstelle. Da Ihr eine private Bahn seid, müsst Ihr den Empfang des Diesels quittieren. Ich bin dann an der Tankstelle. Bis gleich Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Tanksäule.
Auf der Strecke			08:15:16 Rangierleiter: Von der Tankstelle fahrt Ihr erst weg, wenn alle Formalitäten erledigt sind! Nicht eher! Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann ein kleines Stück zurück um zu tanken.
Moselweiß Tanksäule			08:17:30 Werksmitarbeiter: Hier ist der Tankbeleg für 2.250 l Diesel. Bitte hier unterschreiben. Sehr gut! Hier ist Euer Durchschlag. Rangierleiter: Dann Rangiererlaubnis nach Moselweiß Gbf Aufstellgleis 1. Dort vier Rungenwagen ankuppeln. 08:17:37 Lok betankt Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Aufstellgleis 1 die Waggon 32768-0 bis 3 abzuholen Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Moselweiß Aufstellgleis 1			08:22:16 Rangierleiter: Wir holen nur die vier mit Holz beladenen Rungenwagen ab. 08:23:04 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 3

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Moselweiß Aufstellgleis 1			Rangierleiter: Jepp! Die Waggons kommen jetzt nach Winnigen an die Laderampe 2. Zugfolge: Zuerst RE, dann Ng, also wir fahren Sie vor in Richtung Winnigen Laderampe 2 um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 08:25:47 dann Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			08:30:09 Karl: Hier bis in etwa zur Moselbrücke nach Geschwindigkeitsheft 70 km/h fahren.
Moselweiß	08:27:17	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 08:28:41 dann Hp2 40 km/h
Güls	08:29:27	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:30:09 Karl: Ach im übrigen Kollegen, willkommen im Weinanbaugebiet Mosel Saar Ruwer. So manches süße Tröpfchen kommt von hier. 08:32:12 Rangierleiter: Die Rungenwagen müssen wir hier in Winnigen an der Laderampe 2 abstellen. Momentmal die Wali, aha hier: Wir müssen dann sowohl an der Laderampe 1 als auch am Abstellgleis Waggons abholen! Die Rampe 2 ist gleich hinter der Weiche!
Winnigen Laderampe 2			08:32:44 Rangierleiter: So jetzt stellen wir hier die vier Rungenwagen an der Rampe ab. Rangierlaubnis zur Laderampe 1. Wenn ich den Fahrplan so richtig im Kopf habe, dann müsste gleich eine RB kommen. 08:33:28 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe 1 um dort die Waggons 32788-0 bis 2 zu holen.
Winnigen Laderampe 1			08:36:46 Angekuppelt Waggons 32788-0 bis 2 Rangierleiter: Sehr gut. Aha da vorne ist das Hauptsignal gesperrt. Rollerlaubnis nur bis zur Gleissperre. Sobald die RB weg ist, Rangierlaubnis nach Abstellgleis nebenan. Die Tads müssen auch noch mit. Ich muss mal wohin und bin dann bei den Tads. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um dort die Waggons 32789-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h dann Hp0 bis 08:41:33 dann Hp2 40 km/h
Winnigen Abstellgleis			08:44:10 Angekuppelt Waggons 32789-0 bis 2 Rangierleiter: Jau, wenn wir freie Fahrt haben, dann Fahrerlaubnis nach Kobern-Gondorf, dort stehen die nächsten Waggons. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kobern-Gondorf um dort die Waggons 32784-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Winnigen	08:45:03	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Kobern-Gondorf			08:50:06 Rangierleiter: Hier den Zug ordentlich ins Gleis ziehen, abbremsen und abkuppeln, danach Rangiererlaubnis zur Laderampe und dort die drei Cargo Wagen abholen. 08:50:58 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Kobern-Gondorf Laderampe			08:53:25 Angekuppelt Waggons 32784-0 bis 2 Super: Rangiererlaubnis zurück zum Zug. Diesen ankuppeln und weiter geht es nach Moselkern. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Kobern-Gondorf			08:56:44 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun in Richtung Moselkern um dort die Waggons 32786-0 bis 3 abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 60 km/h.
Lehmen	09:00:00	Durchfahrt	
Kattenes	09:02:26	Durchfahrt	
			09:02:37 Karl: Hier kommt jetzt ein kurvenreicher Abschnitt. Die Geschwindigkeitsbegrenzungen hier unbedingt beachten,
Löf	09:03:56	Durchfahrt	
Hatzenport	09:06:14	Durchfahrt	
Burgen	09:07:40	Durchfahrt	09:07:41 Karl: Dies hier sind die Reste des aufgelassenen HP Burgen. (Empfehlung: Hier die Aufgabe abspeichern, es stehen zwei schwierige Rangiermanöver ins Haus.)
			Km 30,0 Hp0 bis 09:14:16 dann Hp1
Auf der Strecke			09:14:44 Rangierleiter: Hier in Moselkern müssen wir die Taes vom Zwischengleis holen, die haben an der Laderampe gestanden und sind heute früh von einem anderen Gütersammler in die Gegenrichtung vorgezogen worden. In Höhe der Taes anhalten!
Auf der Strecke			09:16:33 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Zwischengleis um die Waggons abzuholen.
Moselkern Zwischengleis			09:19:05 Angekuppelt Waggons 32786-0 bis 3 Rangierleiter: Zum Zug auf dem Hauptgleis zurückkehren und wieder ankuppeln. Danach Fahrerlaubnis Treis-Karden. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt Hp2 50 km/h

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Auf der Strecke			09:22:03 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie wieder vor in Richtung Treis-Karden um dort die Waggons 32787-0 bis 4 abzuholen.
Moselkern	09:23:09	Durchfahrt	
Müden	09:26:13	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:28:58 Rangierleiter: Hier sind die letzten Waggons. Wir holen auch die mit der Sololok ab. Den Zug so ins Gleis ziehen, dass der vorletzte bzw. letzte Tads auf dem rückwärtigen ASig (Richtung Koblenz) zum Stehen kommen.
Treis-Karden			09:30:18 Abgekuppelt Alle Waggons Vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe die Waggons abholen.
Treis-Karden Laderampe			09:32:49 Angekuppelt Waggons 32787-0 bis 4 Rangierleiter: Das waren jetzt die letzten, die wir einsammeln mussten. Rangiererlaubnis zum Zug zurückkehren, diesen ankuppeln danach Fahrerlaubnis nach Cochem. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Treis-Karden			09:35:42 Angekuppelt Alle Waggons Wieder vorwärts in Richtung Cochem und die Waggons abstellen. Bei Ausfahrt Hp2 60 km/h.
Auf der Strecke			09:36:53 Karl: sind das die Kühlwagen, wo man das Gammelfleisch entdeckt hatte? Rangierleiter: Ja so ist es, das Gammelfleisch ist entsorgt, die Waggons desinfiziert, gereinigt und wieder freigegeben!
Pommern	09:39:14	Durchfahrt	
Klotten	09:43:11	Durchfahrt	
Cochem Nebengleis			09:47:05 Rangierleiter: Hier haben wir den ersten Teil der Ng Leistung erbracht. Wir kuppeln den Zug hier ab, den bringt eine 150 nach Ehrang und wir nehmen die Waggons nebenan mit, die kommen nach Wittlich ins Industriegebiet. 09:47:29 Rangierleiter: Halt! Jetzt abkuppeln und zum anderen Zug umsetzen. 09:47:43 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32790-0 bis 13 abzuholen
Cochem Abstellgleis 3			09:49:43 Angekuppelt Waggons 32790-0 bis 13 Rangierleiter: Sehr gut. Wenn Ausfahrt frei, dann Fahrerlaubnis nach Wittlich Industriegebiet. Gebt aber Eurer Lok die Sporen, denn es folgt uns ein IC. Eine weitere Überholung will ich vermeiden. Fahren Sie nun wieder vorwärts Richtung Wittlich Industriegebiet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Auf der Strecke			<p>09:50:54</p> <p>Karl: Habt Ihr die Fahrt bis hierher trotz der Arbeit genossen? Jetzt verlassen wir die Mosel und fahren jetzt durch den Kaiser Wilhelm Tunnel. Wir werden die Mosel allerdings noch zweimal überqueren.</p>
Ediger-Eller	09:55:33	Durchfahrt	
Neef	09:57:04	Durchfahrt	
Bullay	09:59:41	Durchfahrt	
Auf der Strecke			<p>09:59:56</p> <p>Karl: Hier war durch die sinnlose Sprengung der Brücke 1945 die Strecke bis 1948 unterbrochen. Die Brücke trägt sowohl den Schienen- als auch den Autoverkehr über die Mosel. Die Brücke mündet in den Prinzenkopftunnel.</p> <p>10:01:00</p> <p>Karl: Hier fahren wir nun über den sehr bekannten Pündericher Viadukt, dahinter kommt der Abzweig nach Traben-Trarbach. Der ehem. HP Pünderich wurde aufgelassen. Wir fahren dann durch den Reilerhalstunnel.</p>
Bengel	10:06:13	Durchfahrt	
Ürzig	10:10:30	Durchfahrt	
Wengerohr	10:15:08	Durchfahrt	
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Umsetzgleis			<p>10:19:14</p> <p>Rangierleiter: Den Zug hier so ins Gleis ziehen, dass die Lok umgesetzt werden kann und vor dem ASig Platz hat. Nach dem Umsetzen fahren wir ins Gewerbegebiet.</p> <p>10:19:51 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken</p> <p>10:24:50 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Industriegebiet. Bei Ausfahrt Zs1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>10:26:50</p> <p>Rangierleiter: Wir müssen jetzt hier alle Weichen von Hand stellen. Ich werde bei der Zustellung der Waggons behilflich sein, da Ihr noch nicht ortskundig seid. Als erstes bedienen wir Franke und Heine. Lasst mich mal in der Wali nachsehen. Bleib mal bremsbereit.</p> <p>10:27:21</p> <p>Rangierleiter: Aha hier. Als erstes bedienen wir mal gleich Heine. Dazu lassen wir die Schüttgutwagen auf der Strecke stehen und bringen als erstes die drei Cargowagen zu Heine.</p> <p>10:27:54 Abgekuppelt Waggons 32790-0 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun nach Heine um dort die Waggons 32790-3 bis 5 zuzustellen. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wittlich Heine			<p>10:31:12 Rangierleiter: Die Waggon unter den Kran schieben. Danach Rangiererlaubnis zum Nachbarn Franke. Dort müssen wir alle Flachwagen abstellen. Beim Fdl um Freigabe bitten. 10:31:41 Abgekuppelt Waggon 32790-3 bis 5 Fahren Sie nun nach Franke um dort die Waggon 32790-6 bis 9 zuzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen. An die TAB-Taste denken.</p>
Wittlich Franke			<p>10:34:31 Rangierleiter: Jetzt die vier Flachwagen hier ebenfalls bis unter den Kran schieben, dann abstellen. Anschließend zu den stehengelassenen Waggon auf der Strecke zurückkehren und weiterfahren zum Anschluss Raiffeisen. Vergiss aber die Freigabe vom Fdl nicht. 10:34:54 Abgekuppelt Waggon 32790-6 bis 9 Fahren Sie nun zu den abgestellten Waggon. Am Bahnübergang Pfeifen. An die TAB-Taste denken</p>
Auf der Strecke			<p>10:38:00 Angekuppelt Waggon 32790-0 bis 2 Fahren Sie vorwärts bis zur nächsten Meldung. 10:39:51 Rangierleiter: Jetzt bedienen wir die Raiffeisen. Die bekommt die drei Schüttgutwagen. Wir rangieren mit dem gesamten Zug hinter zu Raiffeisen. Fahren Sie jetzt zu Raiffeisen um dort die Waggon 32790-0 bis 2 zuzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Wittlich Raiffeisen			<p>10:43:43 Rangierleiter: Hier ist der Raiffeisen vereinbart, dass die Waggon vor der Rampe abgestellt werden. Danach fahren wir geradewegs solange in die Aufstellgruppe, bis ich mich wieder melde. Denk an die Freigabe beim Fdl. 10:44:26 Abgekuppelt Waggon 32790-0 bis 2 Fahren Sie zum Aufstellgleis. Am Bahnübergang Pfeifen. An die TAB-Taste denken.</p>
Wittlich Aufstellgleis			<p>10:48:03 Rangierleiter: Halt, abkuppeln und die Lok umsetzen! Nach dem Umsetzen kommen die Container nach Aufstellgleis 3. 10:48:14 Abgekuppelt Alle Waggon Nun die Lok umsetzen. Dazu alle Weichen manuell stellen. Fahren Sie über Aufstellgleis 1. 10:52:25 Angekuppelt Alle Waggon Fahren Sie jetzt zum Aufstellgleis 3 um dort die Waggon 32790-12 bis 13 abzustellen. Die Weichen manuell stellen.</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wittlich Aufstellgleis 3			<p>10:54:44</p> <p>Rangierleiter: Hier die Container ordentlich ins Gleis schieben, so etwa bis Gleis Mitte und dort abstellen. Danach bringen wir die letzten zwei zu Ahlhaus. Da musst Du etwas in Richtung Raiffeisen fahren bis die Weiche zu Ahlhaus gestellt werden kann.</p> <p>10:55:38 Abgekuppelt Waggons 32790-12 bis 13</p> <p>Fahren Sie jetzt zu Ahlhaus um dort die Waggonen 32790-10 bis 11 zuzustellen.</p>
Wittlich Ahlhaus			<p>10:58:37</p> <p>Rangierleiter: So an die Rampe damit. Hiermit haben wir die Ng Leistung für heute erledigt. Jetzt geht es zurück nach Wengerohr. Dort melde ich uns für die nächste "Schandtat" einsatzklar. Aber vergiss die Freigabe beim Fdl nicht.</p>
noch Wittlich Ahlhaus			<p>10:59:33 Abgekuppelt Waggons 32790-10 bis 11</p> <p>Fahren Sie jetzt in Richtung Umsetzgleis bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal bei Ausfahrt von Ahlhaus TAB-Taste drücken und die Weichen manuell stellen in Richtung Wittlich Umsetzgleis.</p>
Wittlich Umsetzgleis	11:06:26	Durchfahrt	<p>Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts in Richtung Wengerohr um die Lok abzustellen. Halten Sie am Empfangsgebäude an.</p>
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,3 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr			<p>11:11:17</p> <p>Rangierleiter: So jetzt melden wir uns bei der Zugleitung zur weiteren Verfügung zurück. Hier Zugleitung: Mach erst mal Pause!</p>
			<p>11:11:18</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT8-04 Weinzug (schwer / 70min)

Hier Zugleitung mit Befehl A: In Ediger-Eller ist ein Sonderzug nach Traben-Trarbach wegen Lokproblemen liegen geblieben. Der Zug muss zuerst nach Traben-Trarbach geschoben werden. Wenn dort alle Fahrgäste ausgestiegen sind, muss er unverzüglich nach Bullay Ausziehgleis zurückgebracht werden. Dort will der Betreiber seine Lok reparieren.

Hinweise:

Dies ist eine Frontkupplungsaufgabe. Es wird die Installation des Bin Patch dringend empfohlen.

Wenn der RE aus dem Bahnhof Cochem ausgefahren ist, müssen Sie wegen der Rückwärtsfahrt evtl. etwas anrollen um die Fahrtfreigabe zu bekommen.

Der Bahnhof Traben-Trarbach ist bewusst leer gelassen worden. Er wurde auf reinen Triebwagenbetrieb zurückgebaut.

Viel Spass!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem Triebwagengleis		08:55:20	Fahren Sie ein kleines Stück zurück um die Lok zu betanken.
Cochem Tanksäule			<p>08:55:05 Rangierleiter: Du musst tanken, nicht wahr? Ja ich soll und muss hier vollständig auftanken. Rangierleiter: Also gut, aber Du fährst erst von der Zapfsäule weg, wenn alle Formalitäten erledigt sind nicht eher! Ja!</p> <p>08:57:12 Lok betankt</p> <p>08:58:00 Mitarbeiter DB AG: 2.250 l getankt. Bitte hier unterschreiben. Perfekt! Hier ist Dein Durchschlag. Rangierleiter: Sobald der RE weg ist, Fahrerlaubnis nach Ediger-Eller. Dort den liegen gebliebenen Zug ankuppeln und nach Traben-Trarbach schieben. Mich nimmst Du mit! Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Cochem	08:59:33	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie vorwärts in Richtung Ediger-Eller zu dem liegen gebliebenen Zug. Bei Ausfahrt Hp0 bis 09:04:55 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			<p>09:05:50 Rangierleiter: Wenn Du mit 80 km/h durch den Tunnel fährst ist das vollkommen hinreichend.</p> <p>09:05:51 Rangierl.: Den Fdl um Einfahrerlaubnis bitten. (Hinweis: Sie müssen den Zug schieben. Kuppeln Sie vorsichtig an. Bleiben Sie zum Ankuppeln im Führerstand. Das ist besser gegen Abstürze.)</p>
			Km 54,0 Hp0 TAB-Taste drücken

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Ediger-Eller			09:12:15 Angekuppelt am Zug Rangierleiter: Fahrerlaubnis nach Traben-Trarbach. Der Zug hat noch einen planmäßigen Aufenthalt in Bullay. Schieben Sie den Zug nun in Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Hp1 .
Neef	09:15:04	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:17:52 Rangierleiter: Ich gehe jetzt vor zur Lok und gib Dir über die Pf1 Tafeln auf der Nebenstrecke Bescheid. Außerdem will ich wissen, was der alten Lady fehlt und welche Geschwindigkeit für die Rückfahrt in Frage kommt.
Bullay	09:18:35	09:19:53	
Pünderich	09:23:27	Durchfahrt	
Reil	09:25:28	Durchfahrt	
			09:27:46 Rangierleiter: Ungesicherter BÜ. Achtungspfeiff! Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			09:29:15 Rangierleiter: Ungesicherter BÜ. Achtungspfeiff! Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			09:31:22 Rangierleiter: Ungesicherter BÜ. Achtungspfeiff! Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	09:32:40	Durchfahrt	
			09:34:51 Rangierleiter: Ungesicherter BÜ. Achtungspfeiff! Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Auf der Strecke			09:36:37 Rangierleiter: Wir fahren jetzt auf den Gleisanschluss zu. Auf 30 km/h reduzieren!
Traben-Trarbach			09:38:03 Rangierleiter: Wir lassen jetzt hier die Freunde des Moselweines aussteigen und ziehen den Zug nach Bullay Ausziehgleis zurück. Dort will der Verein den kleinen Schaden an seiner Lok beheben. Du fährst aber erst, wenn ich es Dir sage nicht eher! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann anhalten. 09:40:00 Rangierleiter: Es sind alle ausgestiegen, wir fahren jetzt zurück nach Bullay. Abfahrt! Also bei der alten Dame kleiner Schaden große Wirkung, beide Wasserverbindungen Lok Tender sind abgerissen. Sie haben mich gebeten, dass bis max. 50 km/h gefahren wird. Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	09:45:45	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	09:52:41	Durchfahrt	
Pünderich	09:54:54	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bullay	09:58:21	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis die nächste Meldung kommt.
			09:59:31 Rangierleiter: Jetzt wenden und den Zug ins Ausziehgleis schieben bis ich mich wieder kurz vor dem Prellbock melde. Dort will der Verein die Panne an der Lok beseitigen.
Bullay Ausziehgleis			10:01:47 Rangierleiter: So vor dem Prellbock abbremesen! Stellen Sie kurz vor dem Prellbock den Zug ab. 10:02:24 Rangierleiter: Kannst Dich einsatzklar bei der Zuggleitung zurückmelden. Zuggleitung: Erst mal Pause!.
			10:02:25 Aufgabe beendet.

GT9-01 Tankzug

(leicht / 40min

Sie stehen im Güterbahnhof Ehrang und sollen einen Tankzug nach Bullay bringen. Die Wendepunkte in Ürzig bitte ignorieren. Sie sollten zwischen 07:28 und 07:30 in Ürzig sein, damit der Fernverkehr nicht behindert wird.

Bitte den Arbeitsauftrag beachten!

Ehrang		07:00:18	Sh1 40 km/h
Quint	07:05:14	Durchfahrt	
Schweich	07:08:10	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Föhren	07:11:04	Durchfahrt	
Hetzerath	07:14:15	Durchfahrt	
Sehlem	07:16:41	Durchfahrt	
Salmrohr	07:18:58	Durchfahrt	
Wengerohr	07:23:33	Durchfahrt	
Ürzig	07:27:03	Durchfahrt	Hp0 bis 07:28:06 dann Hp2 60 km/h
Bengel	07:31:33	Durchfahrt	
Pünderich	07:34:53	Durchfahrt	
Bullay	07:37:22	Durchfahrt	Zs1 40 km/h
Auf der Strecke			07:38:35 Bitte wenden und zurückfahren in Richtung Bullay Abstellgleis 2.
Bullay Abstellgleis 2			07:41:59 Stellen Sie den Zug hier im Gleis ab.
			07:43:05 Aufgabe beendet.

GT9-02 Autotransport

(mittel / 60min)

In Moselweiss steht ein Autozug mit neuen Fahrzeugen. Diese müssen nach Wenge-rohr gebracht werden. In Moselweiss müssen Sie evtl. die TAB-Taste verwenden.

Koblenz Hbf Lokschuppen 1		08:00:16	Fahren Sie vorwärts in Richtung Moselweiß bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 4 um dort die Waggons 32768-0 bis 13 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf	08:01:16	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 4			08:07:30 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 13 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Waggongleis 4 um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Moselweiß	08:10:16	Durchfahrt	
Güls	08:11:30	Durchfahrt	
Winningen	08:14:00	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	08:17:44	Durchfahrt	
Lehmen	08:19:15	Durchfahrt	
Kattenes	08:21:26	Durchfahrt	
Löf	08:22:54	Durchfahrt	
Hatzenport	08:25:01	Durchfahrt	
Burgen	08:26:23	Durchfahrt	
Moselkern	08:28:42	Durchfahrt	
Müden	08:30:38	Durchfahrt	
Treis-Karden	08:32:58	Durchfahrt	
Pommern	08:34:50	Durchfahrt	
Klotten	08:37:41	Durchfahrt	
Cochem	08:39:37	Durchfahrt	
Ediger-Eller	08:42:55	Durchfahrt	
Neef	08:44:26	Durchfahrt	
Bullay	08:46:36	Durchfahrt	
Bengel	08:51:35	Durchfahrt	
Ürzig	08:54:55	Durchfahrt	
Wengerohr Waggongleis 4			08:58:43 Ziehen Sie den Zug ins Gleis und machen Sie Feierabend.
			08:59:12 Aufgabe beendet.

GT9-03 Kohlezug

(mittel / 105min)

Holen Sie im Bahnhof Ehrang einen Kohlezug ab und bringen Sie ihn nach Moselweiß in den Güterbahnhof. Es kann unterwegs zu Behinderungen kommen.

Trier Lokschuppen 2		14:00:27	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Ehrang.
Auf der Strecke			14:07:31 Im Rangierbahnhof müssen Sie mit TAB arbeiten. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-0 bis 39 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ehrang Ausfahrgleis 2			14:15:25 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 39 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Moselweiß Aufstellgleis 2 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Quint	14:22:55	Durchfahrt	
Schweich	14:25:05	Durchfahrt	
Föhren	14:27:11	Durchfahrt	
Hetzerath	14:29:16	Durchfahrt	
Sehlem	14:31:17	Durchfahrt	
Salmrohr	14:33:33	Durchfahrt	
Wengerohr	14:38:12	Durchfahrt	
Ürzig	14:41:25	Durchfahrt	Hp0 bis 14:41:17 dann Hp1
Bengel	14:45:17	Durchfahrt	Hp0 bis 14:44:49 dann Hp1
			Km 64.5 Hp0 bis 14:48:27 dann Hp1
Pünderich	14:49:14	Durchfahrt	
Bullay	14:51:51	Durchfahrt	Hp0 bis 14:53:22 dann Hp1
Neef	14:56:52	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:58:40	Durchfahrt	Hp0 bis 14:59:09 dann Hp1 70 km/h
Cochem	15:05:10	Durchfahrt	
Klotten	15:08:20	Durchfahrt	
Pommern	15:11:14	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:13:07	Durchfahrt	
Müden	15:15:30	Durchfahrt	
Moselkern	15:17:33	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Burgen	15:20:05	Durchfahrt	
Hatzenport	15:21:28	Durchfahrt	
Löf	15:23:33	Durchfahrt	
Kattenes	15:25:08	Durchfahrt	
Lehmen	15:27:21	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:29:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Winningen	15:33:45	Durchfahrt	
Güls	15:36:15	Durchfahrt	
Moselweiß	15:37:33	Durchfahrt	Zs1 40 km/h

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Moselweiß Aufstellgleis 2			<p style="text-align: right;">15:39:22</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Loks in den Lokschuppen.</p> <p style="text-align: center;">15:40:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 39</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen um die Lok abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Moselweiß Lokschuppen			<p style="text-align: right;">15:45:34</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>

GT9-04 Zustellung

(schwer / 100min)

Dies wird keine lange Tour. Sie sollen nur den Güterzug von Aufstellgleis 3 nach Wengerrohr bringen. Sie sollten am Anfang nicht zu sehr trödeln. Um 9:03 Uhr sollten Sie in Ürzig sein.

Cochem Lokschuppen		08:35:20	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 3 die Waggon 32768-0 bis 8 abzuholen. Bei der Ausfahrt zwei rote Signale, dort TAB-Taste drücken.
Cochem Abstellgleis 3			08:39:55 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 8 Bringen Sie die Waggon nach Wengerrohr auf das Waggongleis 4. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:43:38 dann Sh1 40 km/h.
Ediger-Eller	08:48:21	Durchfahrt	
Neef	08:49:52	Durchfahrt	
Bullay	08:52:19	Durchfahrt	
Bengel	08:57:49	Durchfahrt	
Ürzig	09:01:33	Durchfahrt	
Wengerrohr Waggongleis 4			09:05:43 Es kommt gerade eine Meldung rein. Da hier in Wengerrohr keine Lok zur Verfügung steht, müssen die Waggon nach Heine (Wittlich) gebracht werden. Nehmen Sie einen Rangierer mit. Weichen müssen nämlich manuell gestellt werden. Kurz vor der nächsten Weiche anhalten um den Rangierer einsteigen zu lassen. Nun fahren Sie nach Wittlich Umsetzgleis um die Lok umzusetzen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Wengerrohr	09:07:04	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich Umsetzgleis			09:12:33 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 8 Nun die Lok umsetzen. Alle Weichen ab jetzt manuell stellen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken. 09:17:00 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Fahren Sie zum Anschluss Heine um dort die Waggon zuzustellen. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Heine			09:23:11 Ok. Stellen Sie den Zug hier ab und fahren Sie Ihre Lok nach Ehrang.
			09:24:48 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Wieder nach Wittlich Umsetzgleis zurück bis hinter das Signal. Die Weiche manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen.

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Wittlich Umsetzgleis	09:30:55	Durchfahrt	Wenden! Fahren Sie nun in Richtung Wengerohr bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es in Richtung Ehrang. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit weiterhin 80 km/h beträgt. Die Weiche manuell stellen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,0 Hp0 bis 09:33:16 dann Hp1
Wengerohr	09:35:40	Durchfahrt	Wenden! Nun fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Ehrang. Bei Ausfahrt Hp1 . Denken Sie an die 80 km/h.
Auf der Strecke			09:37:41 In Salmrohr stehen an der Tankanlage noch einige Waggons, die Sie mit nach Ehrang nehmen können.
Salmrohr	09:43:05	Durchfahrt	Zs1 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankanlage um dort die Waggons 32769-0 bis 7 abzuholen.
Salmrohr Tankanlage			09:45:23 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 7 Bringen Sie die Waggons nach Ehrang auf das Ausfahrgleis 3. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Sehlem	09:49:38	Durchfahrt	
Hetzerath	09:53:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Föhren	09:56:37	Durchfahrt	
Schweich	09:59:08	Durchfahrt	
Quint	10:01:27	Durchfahrt	
Ehrang Ausfahrgleis 3			10:05:38 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 10:06:33 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 7 Weiter vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Lok im Schuppen abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ehrang Lokschuppen			10:10:30 Aufgabe beendet.

GT9-05 Kurzzug

(leicht / 75min)

Dieser Zug ist nicht wirklich eine hohe Anforderung an Ihre Lok. Fahren Sie aber bitte trotzdem vorsichtig. Vor allem, weil Sie so einen Oldtimer im Verband haben. Deshalb bitte nicht schneller als 80 km/h fahren. Die Waggons müssen nach Moselweiß auf das Waggongleis 6.

Cochem Ladestrasse		07:00:33	Fahren Sie vorwärts Richtung Moselweiß Waggongleis 6 um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Denken Sie an die 80 km/h Höchstgeschwindigkeit für diesen Zug. 07:00:58 Auf der Strecke zwischen Cochem und Moselweiß ist es wegen der hohen Temperaturen zu Gleisverwerfungen gekommen. Es wurden daher von km 24,5 bis 23,5 und von 20,0 bis 18,0 Langsamfahrstellen eingerichtet, die nur mit max. 20 km/h befahrbar sind.
			Km 48,5 Hp0 bis 07:02:30 dann Hp2 40 km/h.
			Km 46,5 Hp0 bis 07:05:30 dann Hp1
Klotten	07:06:09	Durchfahrt	
Pommern	07:09:40	Durchfahrt	
Treis-Karden	07:12:20	Durchfahrt	Hp0 bis 07:13:05 dann Hp2 60 km/h
Müden	07:16:10	Durchfahrt	
			Km 32,5 Hp0 bis 07:17:48 dann Hp1
Moselkern	07:18:33	Durchfahrt	Hp0 bis 07:21:00 dann Hp1
Burgen	07:22:49	Durchfahrt	
			Km 28,0 Hp0 bis 07:23:56 dann Hp1
Hatzenport	07:25:07	Durchfahrt	Hp0 07:29:00 "An Lokführer des 151er Gz. Du hast Abstand auf die vorausfahrende Regionalbahn. Das kann etwas dauern." 07:32:56 Hp1
			Km 24,5 Baustelle 20 km/h
Löf	07:38:20	Durchfahrt	
Kattenes	07:40:53	Durchfahrt	
			Km 20,5 Baustelle 20 km/h
Lehmen	07:48:30	Durchfahrt	
Auf der Strecke			07:48:56 "In Kobern-Gondorf musst Du eventuell auf eine Überholung warten. Wegen der La vorher kann das etwas dauern."
Kobern-Gondorf	07:50:33	Durchfahrt	Hp2 50 km/h
Winnigen	07:55:27	Durchfahrt	
			Km 6,5 Baustelle 20 km/h
Güls	08:01:47	Durchfahrt	
Moselweiß	08:03:09	Durchfahrt	
Moselweiß Waggongleis 6			08:04:43 Stellen Sie den Zug hier auf dem Gleis ab. Stellen Sie ihren Zug neben den Waggons rechts von Ihnen ab.
			08:05:27 Aufgabe beendet.

GT9-06 Schnellzug

(leicht / 60min)

Wegen absolutem Lokmangel und einer weiteren beschädigten 181 muss der D356 Koblenz-Trier heute von Ihnen mit der 151 gefahren werden. Denken Sie aber daran, dass die 151 nur 120 km/h fahren darf. Der Fahrplan dürfte dadurch schwierig werden. Abfahrt ist um 13:47 Uhr.

Koblenz Hbf		13:47:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	13:50:07	Durchfahrt	
Güls	13:51:16	Durchfahrt	
Winningen	13:53:48	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	13:57:20	Durchfahrt	
Lehmen	13:58:46	Durchfahrt	
Kattenes	14:01:57	Durchfahrt	
Löf	14:02:29	Durchfahrt	
Hatzenport	14:04:33	Durchfahrt	
Burgen	14:05:33	Durchfahrt	
Moselkern	14:06:55	Durchfahrt	
Müden	14:08:33	Durchfahrt	
Treis-Karden	14:10:49	Durchfahrt	
Pommern	14:12:41	Durchfahrt	
Klotten	14:15:20	Durchfahrt	
Cochem	14:18:49	Durchfahrt	
Ediger-Eller	14:25:44	Durchfahrt	
Neef	14:27:15	Durchfahrt	
Bullay	14:30:06	14:31:35	
Auf der Strecke			14:36:02 Ab Bengel muss wegen einer Baustelle die Seite gewechselt werden.
Bengel	14:37:28	Durchfahrt	Zs1 40 km/h
Ürzig	14:42:50	Durchfahrt	
Wengerohr	14:46:40	Durchfahrt	
Salmrohr	14:53:25	Durchfahrt	
Sehlem	14:55:33	Durchfahrt	
Hetzerath	14:57:26	Durchfahrt	
Föhren	14:59:16	Durchfahrt	
Schweich	15:01:05	Durchfahrt	
Quint	15:02:57	Durchfahrt	
Ehrang	15:04:48	Durchfahrt	
Pfalzel	15:06:06	Durchfahrt	
Trier Hbf	15:11:17		15:14:24 Aufgabe beendet.

GT9-07

DB-Cargo

(mittel / 150min)

Eine lange Tour von Moselweiß nach Trier. Und das bei Schnee. Viel Spaß
 "Moselweiß Rangierleitung an 151 133: Lok aufrüsten und als Lz95399 nach Koblenz, Abstellgruppe fahren. Vorher kommt aber noch der RE rein. Ende."
 Beim Rangieren sollten rote Signale mit TAB abgefragt werden.

Moselweiß Lokgleis 1		16:15:18	Fahren Sie rückwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh0 . Um 15:20:33 kurz anrollen dann springt das Signal auf Sh1 40 km/h.
Koblenz Hbf	16:22:33	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken und weiterfahren bis zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 15 anzukuppeln.
Koblenz Abstellgleis 3			16:24:05 Rangierleitung Koblenz an Lz95339: Waggons auf Gleis ankuppeln. Arbeitsauftrag liegt bereit. Nach dem Ankuppeln wieder vorfahren und Signalisierung beachten. Ende. 16:24:23 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 15 Was sagt der Arbeitsauftrag? Wagen 11-15 müssen in Bullay abgestellt werden, Wagen 0-10 kommen nach Wengerohr. Na denn mal los. Bei Ausfahrt Hp0 dort anhalten. 16:27:00 Fahrdienstleitung Koblenz an Lz95399: Weiterfahrt als G88154. Wir können dich leider erst hinter der Regionalbahn rauslassen, so dass viele Signale rot sein werden. Ende. 16:31:07 Hp2 40 km/h
Koblenz Hbf	16:22:33	Durchfahrt	
Moselweiß Aufstellgleis 1			Hp0 bis 16:35:20 Hp2 40 km/h
Moselweiß	16:36:46	Durchfahrt	
			km 3,5 Hp0 bis 16:39:53 dann Hp1
Güls	16:41:33	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	16:44:40	Durchfahrt	Hp0 bis 16:44:44 dann Hp1
Kobern-Gondorf	16:50:27	Durchfahrt	Hp0 bis 16:52:01 dann Hp1
Lehmen	16:55:25	Durchfahrt	Hp0 bis 16:56:15 dann Hp1
Kattenes	17:00:55	Durchfahrt	Hp0 bis 17:01:06 dann Hp1
Löf	17:03:46	Durchfahrt	
Hatzenport	17:06:13	Durchfahrt	Hp0 bis 17:06:04 dann Hp1
Burgen	17:08:37	Durchfahrt	
			km 31,0 Hp0 bis 17:12:54 Hp2 50 km/h
Moselkern	17:14:16	Durchfahrt	Hp0 bis 17:14:39 dann Hp1
Müden (Mosel)	17:18:24	Durchfahrt	
Treis-Karden	17:21:03	Durchfahrt	Hp0 bis 17:23:43 dann Hp1
			km 40,0 Hp0 bis 17:26:59 dann Hp1
Pommern (Mosel)	17:27:30	Durchfahrt	
			km 45,0 Hp0 bis 17:32:59 dann Hp1
Klotten	17:34:14	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	17:37:23	Durchfahrt	
Ediger-Eller	17:41:05	Durchfahrt	Hp0 bis 17:42:15 dann Hp1
Neef	17:45:06	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Auf der Strecke			17:46:24 Bullay ruft G88154: G88154 hat Einfahrt auf das Durchfahrgleis. Vor dem Asig anhalten und Wagen 11-15 abkuppeln. Darum kümmert sich dann unsere 365. Ausfahrt, sobald der Verkehr es zulässt. Ende.
Bullay Durchfahrgleis			17:49:18 Abgekuppelt Waggons 32768-11 bis 15 Bei Ausfahrt Hp0 bis 17:53:30 dann Hp2 40 km/h
Bengel	18:00:50	Durchfahrt	Hp0 bis 18:02:49 dann Hp1
Ürzig	18:07:56	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:09:54 Fahrdienstleiter an G88154: Einfahrt auf Waggongleis 4. Dort die restlichen Güterwagen abstellen. Danach vor zum Prellbock und rückwärts an den Zugverband auf Waggongleis 3 ankuppeln. Ende.
Wengerohr Waggongleis 4			18:12:06 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 10 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 3 um dort die Waggons 32769-0 bis 11 abzuholen.
Wengerohr Waggongleis 3			18:15:04 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 11 FDL an G88154: Weiterfahrt nach Trier-Ehrang. Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Trier. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Wengerohr	18:17:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	18:24:28	Durchfahrt	Hp0 bis 18:24:32 dann Hp1
Sehlem	18:28:15	Durchfahrt	
Hetzerath	18:31:30	Durchfahrt	Hp0 bis 18:32:32 dann Hp2 40 km/h
Föhren	18:36:34	Durchfahrt	
Schweich	18:38:51	Durchfahrt	Hp0 bis 18:39:37 dann Hp1
Quint	18:43:20	Durchfahrt	
Auf der Strecke			18:45:21 Rangierleitung Ehrang an G88154: Du wirst auf Abstellgleis 8 geleitet
Ehrang Abstellgleis 8			18:49:16 Rangierleitung an 151 133: Vor bis zum Prellbock und dann zurück bis zum Ausfahrtsignal. Danach geht es vorwärts auf Lokgleis 2. Schönen Feierabend. Ende. 18:49:38 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 11 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Lokgleis 2 abzustellen.
Ehrang Lokgleis 2			18:57:22 Aufgabe beendet.

GT9-08 Grenzlast

(schwer / 110min

So, Sie kommen gerade aus Luxembourg und müssen zunächst die Güterwagen in Ehrang abstellen.

vor Ehrang		11:00:10	Fahren Sie in Richtung Ehrang Güterbahnhof. Bei der Einfahrt Zs1
Ehrang Einfahrgleis 3			<p>11:04:12 Laut Fahrauftrag müssen wir die Fals jetzt hier abstellen.</p> <p>11:04:57 Anweisung von Rangierleiter: "Vor bis zum Rangiersignal und dann zurück ins BW nach Trier und die Danzas-Container aufnehmen. Fahr vorher bitte zum Lokgleis 1 zum Check. Bitte auf Lokgleis 1 die Meldung ur Weiterfahrt abwarten.</p> <p>11:05:05 Abgekuppelt Waggons 20 bis 39</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Lokgleis 1. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, anhalten und Meldung abwarten</p>
Ehrang Lokgleis 1			<p>11:10:00 FDL an Lokführer: "Alles klar, Du kannst losfahren." Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück.</p>
			Km 0,5 Sh0 bis 11:16:18 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie nun weiter zurück bis zum Ausfahrgleis 2 um dort die Waggons 32770-0 bis 7 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Evtl. müssen Sie kurz anrollen damit das Signal umspringt.
Trier Aufstellgleis 2			<p>11:22:09 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 7</p> <p>"Die Wagen kommen nach Treis-Karden. Du sollst aber erst wieder zurück nach Ehrang fahren; da ist eine Lok ausgefallen." Bei Ausfahrt Hp0 bis 11:22:50 dann Hp2 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>11:27:20 Der Rangiermeister hält uns an: "Die Taes die da rumstehen, müssen nach Cochem. Die Lok dafür ist aber ausgefallen. Die nehmt Ihr auch noch mit. Das wird jetzt zwar schwer vor Föhren, aber Ihr schafft das schon." Halten Sie am roten Signal an, um 11:29:07 schaltet es um auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie dann bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Ausfahrgleis 1 um dort die Waggons 3268-0 bis 22 abzuholen.</p>

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Ehrang Ausfahrngleis 1			<p>11:34:34 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 22</p> <p>Der Rangierleiter gibt die folgenden Anweisungen: "Fahrt mal bis zum Ausfahrtsignal vor. Ihr erhaltet bald Ausfahrlaubnis. Ihr fahrt jetzt zunächst nach Cochem."</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Cochem, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Quint	11:40:02	Durchfahrt	
Schweich	11:42:10	Durchfahrt	
Föhren	11:44:15	Durchfahrt	
Hetzerath	11:46:24	Durchfahrt	
			Km 93,5 Hp0 bis 11:49:01 dann Hp1
Sehlem	11:50:18	Durchfahrt	
Salmrohr	11:53:10	Durchfahrt	Hp0 bis 11:53:29 dann Hp1
Wengerohr	11:59:19	Durchfahrt	
Ürzig	12:02:18	Durchfahrt	
Bengel	12:05:35	Durchfahrt	
Pünderich	12:08:55	Durchfahrt	
Bullay	12:11:50	Durchfahrt	Sh0 bis 12:12:56 dann Sh1 40 km/h
Neef	12:16:33	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:18:03	Durchfahrt	
Cochem Abstellgleis 1			<p>12:23:36</p> <p>Die Kohlewagen bleiben hier stehen. Die Container müssen noch nach Treis-Karden.</p> <p>12:24:34 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 22</p> <p>Fahren Sie nun weiter vor Richtung Treis-Karden Abstellgleis um dort die Waggons 32770-0 bis 7 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Klotten	12:27:33		
Pommern (Mosel)	12:30:28	Durchfahrt	
Treis-Karden Abstellgleis			<p>12:32:24</p> <p>Fahrauftrag von der Fahrdienstleitung: Bis hinter das Lichtsignal der Gegenseite vorfahren und dahinter wenden. Die Lok kommt in Cochem auf das Lokgleis.</p> <p>12:33:28 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 7</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Cochem um dort die Lok im Lokgleis abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 60 km/h.</p>
Treis-Karden	12:36:21	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	12:38:38	Durchfahrt	
Klotten	12:41:11	Durchfahrt	
Cochem Lokgleis			<p>12:44:39</p> <p>Aufgabe beendet</p>

GT9-09 Ersatzmaschine (mittel / 105min)

Am Berg von Hetzerath ist ein D-Zug mit defekter Lok liegen geblieben. Schleppen Sie ihn ab und fahren Sie die Fahrgäste weiter.

Trier Lokschuppen 6		14:30:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Hetzerath. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Quint	14:39:27	Durchfahrt	
Schweich	14:42:05	Durchfahrt	Hp0 bis 14:50:58 dann Zs1 40 km/h
Föhren	14:53:49	Durchfahrt	
			Km 97,5 Hp0 . Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu dem liegen gebliebenen Zug.
Am liegen gebliebenen Zug			15:03:02 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Koblenz.
Hetzerath	15:06:57	Durchfahrt	
Sehlem	15:08:55	Durchfahrt	
Salmrohr	15:11:06	Durchfahrt	
Wengerohr	15:16:17	15:17:18	
Ürzig	15:21:05	Durchfahrt	
Bengel	15:24:14	Durchfahrt	
Pünderich	15:27:10	Durchfahrt	
Bullay	15:29:55	15:31:06	
Neef	15:34:03	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:35:24	Durchfahrt	
Cochem (Mosel) Gleis 3	15:40:08		15:41:22 Kuppeln Sie die Waggons jetzt ab und schieben Sie die 110 zum Werkstattgleis. 15:41:38 Abgekuppelt Waggons 32768-1 bis 8 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Werkstattgleis und dort die Lok abstellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Cochem (Mosel) Werkstattgleis			15:47:11 Nehmen Sie jetzt die Waggons am Bahnsteig wieder auf und bringen Sie die Fahrgäste nach Koblenz. 15:48:02 Abgekuppelt Lok Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Waggons 32768-1 bis 8 wieder anzukuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Cochem (Mosel) Gleis 3			15:52:09 Angekuppelt Waggons 32768-1 bis 8 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Klotten	15:56:15	Durchfahrt	
			Km 41,5 Hp0 bis 16:00:01 dann Hp1
Pommern (Mosel)	16:00:49	Durchfahrt	
Treis-Karden	16:03:11	Durchfahrt	Hp0 bis 16:02:49 dann Hp1
			Km 32,5 Hp0 bis 16:06:49 dann Hp1

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Müden (Mosel)	16:05:39	Durchfahrt	
Moselkern	16:07:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:07:39
Burgen	16:09:10	Durchfahrt	
Hatzenport	16:10:20	Durchfahrt	
Löf	16:12:19	Durchfahrt	
Kattenes	16:13:51	Durchfahrt	
Lehmen	16:15:59	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:17:25	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	16:20:53	Durchfahrt	
Güls	16:23:28	Durchfahrt	
Moselweiß	16:24:43	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	16:28:27		16:31:21 Aufgabe beendet.

GT9-10 Vorspann

(mittel / 40min)

Aufgrund der schlechten Wetterlage, müssen Sie heute Vorspannarbeit leisten. Ihr Zug wartet bereits auf Sie neben dem Abstellgleis 1!

Höchstgeschwindigkeit des Zuges: 80 km/h!

Cochem (Mosel) Lokgleis		10:00:18	Fahren Sie rückwärts.
Im Bw Bereich			10:00:53 Die nächsten beiden Signale mit TAB freigeben lassen. Fahren Sie alle Wendepfeile ab, um auf dem Abstellgleis 1 dem Zug Vorspann zu leisten.
Cochem (Mosel) Abstellgleis 1			10:05:10 Angekuppelt Am Zug Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wengerohr. Bei Ausfahrt Sh0 bis 10:08:24 dann Sh1 40 km/h.
Ediger-Eller	10:13:45	Durchfahrt	
Neef	10:15:16	Durchfahrt	
Bullay	10:17:47	Durchfahrt	
Bengel	10:23:39	Durchfahrt	
Ürzig	10:27:25	Durchfahrt	
Wengerohr			10:33:01 Aufgabe beendet.

GTZ1-01 Noteinsatz

(leicht / 65min)

In Kobern-Gondorf steht ein defekter Nahverkehrszug. Nehmen Sie diesen auf und fahren Sie den Zug nach Cochem. Übernehme Sie dabei den Nahverkehrsplan. In Cochem bringen Sie den Zug dann auf Abstellgleis 1.

In Winnigen müssen Sie, falls das Signal nach der Überholung nicht umschaltet, sehr nah an das Signal heranfahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebwagenhalle 3		08:00:23	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zum Wendepunkt und wieder rückwärts, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Nun vorwärts in Richtung Kobern-Gondorf um den liegen gebliebenen Zug abzuschleppen. Im BW-Bereich sollten Sie nicht schneller als 40 km/h fahren.
Moselweiß	08:06:36	Durchfahrt	
Güls	08:07:43	Durchfahrt	
			Km 8,5 Hp0 bis 08:10:51 dann Hp2 50 km/h
Winnigen	08:11:22	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	08:15:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Zug und ihn anzukuppeln. 08:17:44 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Hp1 .
Lehmen	08:20:11	08:21:09	
Kattenes	08:24:01	08:24:58	
Löf	08:27:19	08:27:53	
Hatzenport	08:30:47	08:32:10	
Burgen	08:34:10	08:34:30	
Moselkern	08:36:36	08:37:59	
Müden	08:40:06	08:40:41	
Treis-Karden	08:43:39	08:45:02	
Pommern	08:47:27	08:48:00	
Klotten	08:51:04	08:51:38	
Cochem	08:55:37	08:58:17	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie zurück zum Abstellgleis 1, um den Zug abzustellen.
Cochem Abstellgleis 1			09:01:40 Aufgabe beendet.

GTZ1-02 Überführung (leicht / 90min)

Ein etwas ungewöhnlicher Zug. Sie sollen einen Verband mit S-Bahn Wagen nach Koblenz-Moselweiß bringen. Von dort gehen die Waggons weiter nach Frankfurt. Einen Fahrplan gibt es nicht. Aber Vorfahrt haben Sie leider auch nicht. Ihre Waggons stehen auf Waggongleis 3. Und in Moselweiß muss der Zug auf Waggongleis 4 abgestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Lokgleis 3		15:30:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 3 um die Waggons abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken
Waggongleis 3			15:32:55 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Moselweiß Waggongleis 4 um die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h (auch wenn 70 km/h steht nur 40 km/h fahren).
Pfalzel	15:38:39	Durchfahrt	
Ehrang	15:40:15	Durchfahrt	
Quint	15:42:25	Durchfahrt	
Schweich	15:45:08	Durchfahrt	Hp0 bis 15:49:37 dann Hp2 40 km/h
Föhren	15:52:55	Durchfahrt	
Hetzerath	15:54:40	Durchfahrt	
Sehlem	15:56:20	Durchfahrt	
Salmrohr	15:58:29	Durchfahrt	
Wengerohr	16:02:23	Durchfahrt	Fahren Sie nun nicht schneller al 80 km/h sonst gibt es in Ürzig mit dem Ausfahrtsignal Probleme.
Ürzig	16:05:47	Durchfahrt	Hp0 bis 16:06:56 dann Hp1
Bengel	16:10:56	Durchfahrt	
			Km 64,0 Hp0 bis 16:13:30 dann Hp1
Pünderich	16:14:22	Durchfahrt	
Bullay	16:17:17	Durchfahrt	Hp0 bis 16:17:39 dann Hp2 40 km/h
			Km 60,5 Hp0 bis 16:19:19 dann Hp2
Neef	16:22:30	Durchfahrt	
Ediger-Eller	16:23:51	Durchfahrt	
Cochem	16:27:10	Durchfahrt	
			Km 46,5 Hp0 bis 16:29:11 dann Hp1
Klotten	16:29:44	Durchfahrt	
Pommern	16:32:12	Durchfahrt	
Treis-Karden	16:33:58	Durchfahrt	
Müden	16:36:14	Durchfahrt	
Moselkern	16:38:21	Durchfahrt	Hp0 bis 16:39:43 dann Hp2 60 km/h
Burgen	16:41:35	Durchfahrt	
Hatzenport	16:42:47	Durchfahrt	
Löf	16:44:44	Durchfahrt	
Kattenes	16:46:14	Durchfahrt	
			Km 18,0 Hp0 bis 16:49:33 dann Hp1
Lehmen	16:50:30	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:52:17	Durchfahrt	Hp0 bis 16:52:34 dann Hp1
Winningen	16:57:49	Durchfahrt	Hp0 bis 17:01:06 dann Hp2 40 km/h
Güls	17:04:38	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Moselweiß	17:05:50	Durchfahrt	Zs1 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Waggon- gleis 4 und stellen Sie dort den Zug ab.
Moselweiß Waggongleis 4			17:08:23 Aufgabe beendet.

GTZ2-01 RB nach Cochem

(leicht / 60min)

Aufgrund von Waggonmangel hat die DB-Regio einige S-Bahn-Garnituren aus dem Bereich Köln verlegt. Und Sie fahren jetzt eine solche ungewöhnliche Garnitur. Probleme sollte es dabei nicht geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz		08:32:11	Hp2 40 km/h
Moselweiß	08:35:46	08:36:09	
Güls	08:38:08	08:39:15	
Winningen	08:43:22	08:44:45	Hp0 bis 08:43:50 dann Hp1
			Km 11,5 Hp0 bis 08:46:45 dann Hp1
Koborn-Gondorf	08:49:59	08:50:47	
Lehmen	08:53:14	08:54:07	
Kattenes	08:57:02	08:58:09	
Löf	09:00:38	09:02:07	
Hatzenport	09:05:18	09:06:34	Hp0 bis 09:05:30 dann Hp2 40 km/h
Burgen	09:09:16	09:09:34	
Moselkern	09:11:47	09:13:09	
Müden	09:15:23	09:17:07	
Treis-Karden	09:20:17	09:21:25	
Pommern	09:24:15	09:25:09	
Klotten	09:28:31	09:29:00	
Cochem	09:33:23		09:35:20 Aufgabe beendet.

GTZ2-02 Plandampf

(leicht / 60min)

Sie übernehmen den Nahverkehr von Cochem nach Koblenz. Da heute Plandampf an der Mosel ist, werden Sie eine Menge toller Züge sehen. Aber es kann dadurch auch zu Behinderungen kommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		16:08:10	Hp2 40 km/h
Klotten	16:12:03	16:12:37	
Pommern	16:16:07	16:16:39	
Treis-Karden	16:19:56	16:21:19	
Müden	16:24:30	16:25:04	
Moselkern	16:27:35	16:29:01	
Burgen	16:31:24	16:32:08	
Hatzenport	16:34:28	16:36:50	
Löf	16:39:49	16:42:07	
Kattenes	16:44:20	16:46:08	
Lehmen	16:48:55	16:52:07	
Kobern-Gondorf	16:54:38	16:56:10	
Winningen	17:00:53	17:03:08	
Güls	17:06:34	17:08:24	
Moselweiß	17:10:37	17:12:09	
Koblenz Hbf	17:16:15		17:19:12 Aufgabe beendet

GTZ3-01 Ruhige Moselfahrt

(mittel / 45min)

Zum Dampftag an der Mosel haben Sie eine schöne S10.1 der preußischen Staatsbahnen unter Ihrem Kommando. Viel Spaß bei der Fahrt entlang der Mosel

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		09:04:43	Fahren Sie gemütlich. Sie sollten nicht unbedingt immer an der Grenze der Höchstgeschwindigkeit fahren.
Klotten	09:08:07	Durchfahrt	
Pommern	09:10:38	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:12:24	Durchfahrt	
Müden	09:14:49	Durchfahrt	
Moselkern	09:16:25	Durchfahrt	
Burgen	09:17:37	Durchfahrt	
Hatzenport	09:18:50	Durchfahrt	
Löf	09:20:52	Durchfahrt	
Kattenes	09:22:26	Durchfahrt	
Lehmen	09:24:45	Durchfahrt	
			Km 16,5 Hp0 bis 09:26:12 dann Hp1
Kobern-Gondorf	09:27:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:31:47 dann Hp1
			Km 12,0 Hp0 bis 09:36:13 dann Hp1
Winningen	09:39:00	Durchfahrt	
Güls	09:41:33	Durchfahrt	
Moselweiß	09:42:50	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	09:46:48		09:49:19 Aufgabe beendet.

GTZ3-02 Über den Berg

(mittel / 60min)

Dieses Mal geht es in die andere Richtung. Das wird etwas schwieriger. Denn Sie müssen die Berge erklimmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		15:34:04	Hp0 bis 15:33:48 dann Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	15:39:02	Durchfahrt	
Neef	15:40:37	Durchfahrt	
Bullay	15:43:24	15:45:08	
Bengel	15:51:27	Durchfahrt	
Ürzig	15:54:52	Durchfahrt	
Wengerohr	15:58:48	16:05:21	Hp0 bis 16:05:18 dann Hp1
Salmrohr	16:10:50	Durchfahrt	
Sehlem	16:13:07	Durchfahrt	
Hetzerath	16:16:39	16:20:14	
Föhren	16:24:20	Durchfahrt	
Schweich	16:26:14	Durchfahrt	
Quint	16:28:07	Durchfahrt	
Ehrang	16:30:03	Durchfahrt	
Pfalzel	16:31:41	Durchfahrt	
Trier Hbf	16:36:37		16:39:57 Aufgabe beendet.

GTZ4-01 Umleitung Rheingold

(leicht / 70min)

Sie haben heute Dienst auf dem TEE 27 Rheingold.
 Hochwasser an Rhein und Mosel lassen heute den Rheingold eine Umleitung fahren.
 Beide Rheinstrecken sind davon betroffen. Es geht über Cochem nach Ehrang, dort wird
 eine Diesellok die Fahrt über Kall nach Köln fortsetzen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		16:13:01	Hp2 40 km/h
Koblenz Hbf	16:15:49	16:18:09	Hp2 40 km/h
Moselweiß	16:21:26	Durchfahrt	
Güls	16:22:33	Durchfahrt	
Winningen	16:25:04	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	16:28:28	Durchfahrt	
Lehmen	16:29:55	Durchfahrt	
Kattenes	16:32:04	Durchfahrt	
Löf	16:33:33	Durchfahrt	
Hatzenport	16:35:35	Durchfahrt	
Burgen	16:36:47	Durchfahrt	
Moselkern	16:37:54	Durchfahrt	
Müden	16:39:30	Durchfahrt	
Treis-Karden	16:41:47	Durchfahrt	
Pommern	16:43:40	Durchfahrt	
Klotten	16:46:13	Durchfahrt	
Cochem	16:48:04	Durchfahrt	
Ediger-Eller	16:50:47	Durchfahrt	
Neef	16:52:13	Durchfahrt	
Bullay	16:54:18	Durchfahrt	
Bengel	16:59:19	Durchfahrt	
Ürzig	17:02:23	Durchfahrt	
Wengerohr	17:04:48	Durchfahrt	
Salmrohr	17:08:54	Durchfahrt	
Sehlem	17:11:02	Durchfahrt	
Hetzerath	17:12:54	Durchfahrt	
Föhren	17:14:44	Durchfahrt	
Schweich	17:16:33	Durchfahrt	
Quint	17:18:28	Durchfahrt	
			Km 109,0 Hp0 Um 17:23:33 TAB-Taste drücken und nach Ehrang einfahren.
Ehrang	17:26:19		17:27:58 Aufgabe beendet.

GTZ4-02 Umleitung Rheingold 2

(leicht / 75min)

Die Streckensperrung auf der Rheinstrecke wird heute wohl wieder aufgehoben. Sie haben aber das Pech, dass Sie noch die Umleitung fahren müssen.

Sie haben den Umleitungszug alleine fahren müssen. Sie kommen gerade von Köln und müssten in Trier Kopf machen.

Die Diesellok ist bereits am Umsetzen. Es kann sein, dass Sie auch mal auf einen Zug auflaufen. Der Fahrplan ist Makulatur, da es sich um einen Umleitungsfahrplan handelt.

ACHTUNG: Wegen schlechter Gleislage gilt bis Ehrang 60 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		11:03:36	Hp0 bis 11:03:30 dann Hp2 40 km/h
			Km 116,0 Hp0 bis 11:07:32 dann Hp1
Pfalzel	11:10:59	Durchfahrt	
Ehrang	11:13:13	Durchfahrt	
Quint	11:15:33	Durchfahrt	
Schweich	11:17:40	Durchfahrt	
Föhren	11:19:33	Durchfahrt	
Hetzerath	11:21:19	Durchfahrt	
Sehlem	11:23:05	Durchfahrt	
Salmrohr	11:25:16	Durchfahrt	
Wengerohr	11:29:16	Durchfahrt	
Ürzig	11:31:55	Durchfahrt	
Bengel	11:35:01	Durchfahrt	
Pünderich	11:38:00	Durchfahrt	
Bullay	11:39:50	Durchfahrt	
Neef	11:42:11	Durchfahrt	
Ediger-Eller	11:43:30	Durchfahrt	
Cochem	11:46:15	Durchfahrt	
Klotten	11:48:07	Durchfahrt	
Pommern	11:50:28	Durchfahrt	
Treis-Karden	11:52:08	Durchfahrt	
Müden	11:54:24	Durchfahrt	
Moselkern	11:56:00	Durchfahrt	
Burgen	11:57:09	Durchfahrt	
Hatzenport	11:58:20	Durchfahrt	
Löf	12:00:16	Durchfahrt	
Kattenes	12:01:47	Durchfahrt	
Lehmen	12:03:54	Durchfahrt	
Koborn-Gondorf	12:05:53	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Winningen	12:09:47	Durchfahrt	
Güls	12:12:21	Durchfahrt	
Moselweiß	12:13:33	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	12:17:38		12:20:57 Aufgabe beendet.

GTZ5-01 Intercity der 70er

(mittel / 110min)

Kennen Sie den Slogan noch „Rosarote Wochen“ bei der Bahn.

Ab Mitte der 70er hieß es, „Jede Stunde, jede Klasse“

Übernehmen Sie einen IC von Koblenz nach Paris. Sie haben Dienst bis Trier. Dort wird dann eine 181 übernehmen. In Trier angekommen fahren Sie für eine kurze Zeit auf das Lokwartegleis um den aus Paris kommenden IC wieder nach Koblenz zurückzuführen. Wechseln Sie bitte erst einmal den Führerstand (Pfeil nach rechts Taste oder bei MSTs Bin Patch die Taste 1 betätigen). Fahren Sie langsam in Richtung Asig, dieses schaltet kurz vorher auf Hp2.

Sie müssen zum Abstellgleis 3 umsetzen, um Ihren Zug aufzunehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf Gleis 7a		09:00:24	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Das Signal bei Ausfahrt schaltet bei Annäherung auf Hp2 40 km/h um. 09:01:24 Hier Fdl Koblenz, bitte mündlich die Genehmigung (Tab-Taste) bei mir einholen, um über das Asig zu fahren.
Auf der Strecke			09:02:54 Hier bitte wenden... Fahren Sie nun bis zum nächsten Wendepunkt, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 10 anzukuppeln. Fahren Sie langsam an die Waggons ran. Wenn die Waggons nicht ankuppeln, langsam vorwärts fahren, dann kuppeln sie an.
Koblenz Abstellgleis 3			09:07:48 Angekuppelt Alles klar, Kollege? Ja, wie immer. Ist heute meine erste Tour auf einer 103. Na, dann! Bitte die Bremsprobe durchführen und anschließend können Sie dann zum Bahnsteig vorziehen. Den Bremszettel gibt Ihnen der Zugbegleiter gleich am Bahnsteig. Gute Fahrt.
Koblenz Hbf Gleis 5	09:10:36	09:15:09	09:09:02 Fahren Sie bitte über das Asig hinaus. Der Zug ist ziemlich lang und soll ja an den Bahnsteig passen. 09:13:22 Guten Morgen Kollege, hier ist der Bremszettel! Moment mal..., ich kenne Sie gar nicht? Ich darf seit heute auf einer 103 fahren, daher kennen Sie mich noch nicht. Bin befördert worden. Na gut, nicht so ruckartig fahren, damit der Kaffee in den Tassen bleibt. Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:18:18	Durchfahrt	
Güls	09:19:33	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Winningen (Mosel)	09:21:59	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:25:20	Durchfahrt	
Lehmen	09:26:44	Durchfahrt	
Kattenes	09:28:50	Durchfahrt	
Löf	09:30:18	Durchfahrt	
Hatzenport	09:32:17	Durchfahrt	
Burgen	09:33:33	Durchfahrt	
Moselkern	09:34:39	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	09:36:17	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:38:34	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	09:40:25	Durchfahrt	
Klotten	09:42:59	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	09:45:26	09:47:08	
Ediger-Eller	09:50:46	Durchfahrt	
Neef	09:52:14	Durchfahrt	
Bullay	09:55:10	09:57:08	
Bengel	10:02:35	Durchfahrt	
Ürzig	10:05:36	Durchfahrt	
Wengerohr	10:09:16	10:10:43	
Salmrohr	10:15:39	Durchfahrt	
Sehlem	10:17:46	Durchfahrt	
Hetzerath	10:19:37	Durchfahrt	
Föhren	10:21:21	Durchfahrt	
Schweich	10:23:11	Durchfahrt	
Quint	10:25:05	Durchfahrt	
Ehrang	10:27:40	Durchfahrt	Hp0 bis 10:32:59 dann Hp1
Pfalzel	10:35:12	Durchfahrt	
Trier Hbf	10:40:22		10:42:38 Na, war ja doch eine ruhige Fahrt mit Ihnen... Ja, vielen Dank. Bitte die 103 abkuppeln und zum Lokwartegleis 2 umsetzen. Ab hier übernimmt eine 181. 10:42:46 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 10 Drücken Sie beim roten Signal die TAB-Taste und fahren Sie alle Wendepfeile ab, um die Lok auf dem Lokwartegleis 2 abzustellen.
Trier Lokwartegleis 2			10:48:50 Aufgabe beendet.

GTZ5 02 Intercity der 70er Teil 2

(leicht / 105min)

So, die Pause ist bald vorbei. Nun geht es zurück nach Koblenz.
Die 181 läuft gerade aus. Warten Sie noch einen Moment, dann können Sie nach Gleis 3 umsetzen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf Lokgleis 2		12:37:23	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Waggons 32768-0 bis 9 auf Gleis 3 anzukuppeln.
Trier Hbf Gleis 3		12:45:10	12:30:59 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 9 In Ordnung, der Zug ist angehängen. Ich wünsche eine gute Fahrt... 12:42:44 Hier FDL Trier. Äh Kollege, wir haben ein kleines Weichenproblem nach Ehrang Gbf. Der Güterzug vor dir hängt noch an der Weiche. Die Gleisbauer haben nämlich gerade Wartungsarbeiten an der Weiche. Ich schicke dich in den Block hinein. Die Störung dauert nicht lange. Hp2 40 km/h
Pfalzel	12:50:54	Durchfahrt	
Ehrang	12:52:32	Durchfahrt	
Quint	12:54:43	Durchfahrt	
Schweich	12:56:47	Durchfahrt	
Föhren	12:58:38	Durchfahrt	
Hetzerath	13:00:25	Durchfahrt	
Sehlem	13:02:08	Durchfahrt	
Salmrohr	13:04:49	Durchfahrt	
Wengerohr	13:09:32	13:13:13	Hp0 bis 13:13:06 dann Hp1 . Fahren Sie bis Bengel nicht zu schnelle Halten Sie die Ankunftszeiten in Ürzig und Bengel ein.
Ürzig	13:16:50	Durchfahrt	
Bengel	13:20:23	Durchfahrt	
			Km 64,0 Hp0 bis 13:31:01 dann Hp1 13:24:09 Zugführer, die Einfahrt dauert einen Moment. Es sind alle Gleise in Bullay belegt. Ist richtig was los hier heute.
Pünderich	13:31:57	Durchfahrt	
Bullay	13:34:34	13:35:39	
Neef	13:38:33	Durchfahrt	
Ediger-Eller	13:40:00	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	13:43:59	13:45:08	
Klotten	13:47:44	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	13:50:07	Durchfahrt	
Treis-Karden	13:51:51	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	13:54:05	Durchfahrt	
Moselkern	13:55:41	Durchfahrt	
Burgen	13:56:50	Durchfahrt	
Hatzenport	13:58:04	Durchfahrt	
Löf	13:59:56	Durchfahrt	
Kattenes	14:01:30	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Lehmen	14:03:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:05:03	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:08:26	Durchfahrt	
Güls	14:11:02	Durchfahrt	
Moselweiß	14:12:10	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	14:15:45		14:18:15 Aufgabe beendet.

GTZ5-03 Sonderfahrt des RAm TEE (leicht / 60min)

Aus Frankreich kam gestern die Politikprominenz in Trier an. Nach einem Schlemmerbankett gestern Abend, fahren Sie nun die Gäste nach Bonn zum Regierungshauptsitz.

Der Zug wurde hier im BW über Nacht abgestellt.

Fahren Sie zunächst rückwärts zum Bahnhof Trier und lassen die Politiker einsteigen bevor es ohne Halt nach Bonn weitergeht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Bw Abstellgleis 7		09:08:33	Fahren Sie rückwärts in den Hbf von Trier bis der Wendepfeil verschwindet. Dann Enter-Taste drücken um die Fahrgäste einsteigen lassen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Trier Hbf	09:13:32	09:18:12	Hp2 40 km/h
			Km 116,0 Hp0 bis 09:21:09 dann Hp1
			Km 113,5 Hp0 bis 09:23:40 dann Hp1
Pfalzel	09:24:53	Durchfahrt	
Ehrang	09:27:05	Durchfahrt	Hp0 bis 09:26:42 dann Hp1
Quint	09:29:30	Durchfahrt	
Schweich	09:31:38	Durchfahrt	
Föhren	09:33:48	Durchfahrt	
Hetzerath	09:35:46	Durchfahrt	
			Km 94,0 Hp0 bis 09:38:10 dann Hp1
Sehlem	09:39:33	Durchfahrt	
Salmrohr	09:41:55	Durchfahrt	
			Km 80,5 Hp0 bis 09:45:15 dann Hp1
Wengerohr	09:46:33	Durchfahrt	
Ürzig	09:49:17	Durchfahrt	
Bengel	09:52:32	Durchfahrt	
Pünderich	09:55:43	Durchfahrt	
Bullay	09:57:37	Durchfahrt	
Neef	09:59:55	Durchfahrt	
Ediger-Eller	10:01:17	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	10:04:03	Durchfahrt	
Klotten	10:06:02	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	10:08:30	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:10:50	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Müden (Mosel)	10:13:25	Durchfahrt	
Moselkern	10:15:00	Durchfahrt	
Burgen	10:16:12	Durchfahrt	
Hatzenport	10:17:24	Durchfahrt	
Löf	10:19:19	Durchfahrt	
Kattenes	10:20:50	Durchfahrt	
Lehmen	10:23:01	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:24:29	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	10:27:58	Durchfahrt	
Güls	10:30:33	Durchfahrt	
Moselweiß	10:31:46	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Bonn und bleiben Sie am roten Signal stehen.
Auf der Strecke			10:35:30 Aufgabe beendet.

GTZ5-04 TEE Rheingold

(mittel / 95min)

Auf der Rheintalstrecke sind nach den letzten schweren Schneefällen einige Bäume unter ihrer Last zusammengebrochen. Nun müssen Sie über Trier nach Köln fahren. Zu allem Unglück ist auch gerade die 103 wegen einem Defekt ausgefallen. Nehmen Sie nun die 112 und fahren den TEE-Rheingold nach Ehrang.

Fahren Sie bitte erst einmal rückwärts um aus dem BW-Bereich zu kommen. Die defekte 103 wird gerade hereingefahren.

Da im Moment alles über die Mosel fährt, ist natürlich auch einiges los auf der Strecke. Also, nicht verzagen...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bw Moselweiß		14:35:30	Fahren Sie rückwärts nach Koblenz Hbf Gleis 5 um dort die Waggons 32768-0 bis 5 anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h dann Hp0 . Um 14:35:40, wenn der Gegenzug durch ist, kurz anrollen, das Signal springt auf Hp2 40 km/h.
			Km 0,5 Hp0 14:40:58 Holen Sie sich bitte die Genehmigung des Fdl ein, um über das Esig zu fahren.
Koblenz Hbf Gleis 5			14:43:46 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Alles klar, der Luxuszug ist angehängen. Den Fahrplan kann man vergessen. Ist einiges los auf der Strecke. Alles wird über die Moselbahn geschickt. Fahren Sie nach dem Ankuppeln ein kleines Stück vor, damit die Fahrgäste einsteigen können. (Enter-Taste drücken). Hp2 40 km/h
	14:44:50	14:48:21	
Moselweiß	14:51:33	Durchfahrt	
Güls	14:52:46	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	14:55:11	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	14:59:39	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Lehmen	15:01:11	Durchfahrt	Hp0 bis 15:01:35 dann Hp1
Kattenes	15:04:38	Durchfahrt	
Löf	15:06:07	Durchfahrt	
Hatzenport	15:08:49	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Burgen	15:11:03	Durchfahrt	
Moselkern	15:12:12	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	15:13:48	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:16:03	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	15:17:53	Durchfahrt	
Klotten	15:20:24	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	15:23:24	Durchfahrt	Hp0 bis 15:24:10 dann Hp1
Ediger-Eller	15:28:13	Durchfahrt	
Neef	15:29:39	Durchfahrt	
Bullay	15:31:46	Durchfahrt	
Bengel	15:36:39	Durchfahrt	
Ürzig	15:39:43	Durchfahrt	
			Km 78,0 Hp0 bis 15:42:02 dann Hp1
Wengerohr	15:43:28	Durchfahrt	
Salmrohr	15:47:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Sehlem	15:49:45	Durchfahrt	
Hetzerath	15:51:38	Durchfahrt	
Föhren	15:53:28	Durchfahrt	
Schweich	15:55:18	Durchfahrt	
Quint	15:57:10	Durchfahrt	
			Km 109,5 Hp0 bis 15:58:49 dann Hp2 40 km/h
Ehrang	16:00:47	16:02:24	<p>16:02:10 Halo Kollege, bitte die Lok abkuppeln und in das BW-Trier fahren. Ab hier übernimmt eine 218 die weitere Fahrt nach Köln. 16:02:18 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 8</p>
Pfalzel	16:05:28	Durchfahrt	Zs1 40 km/h
Trier Bw Lokschuppen 2			<p>16:10:07 Aufgabe beendet.</p>

GTZ5-05 TEE mit Schwächen

(mittel / 120min)

Jetzt ist es doch passiert.

Auf einer Weinfestfahrt hat die gute 112 den Geist aufgegeben.

Zum Glück steht noch eine 103 hier gerade in Trier. Die Ära der TEE ist längst vorbei und das Wagenmaterial wird nur noch für Historische Fahrten genutzt.

Der Zug ist in Quint stehen geblieben. Fahren Sie bis Schweich hinauf und dann wieder zum Schadzug zurück.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf Lokgleis 2		18:35:25	Hp2 40 km/h
			Km 113,5 Hp0 bis 18:44:32 dann Hp2 40 km/h
Pfalzel	18:45:45	Durchfahrt	
			18:46:25 Hier Fdl Ehrang, du bekommst ein Befehl B,a fährt auf falschem Gleis von Ehrang bis Schweich. Asig Ehrang steht auf Zs8. Alles klar, verstanden. In Schweich noch einmal melden, bitte!
Ehrang	18:47:38	Durchfahrt	Zs8 40 km/h
Quint	18:50:36	Durchfahrt	
Schweich	18:53:08	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			18:53:21 Ok, hier bitte wenden und am Asig stehen bleiben. (Keine TAB-Taste betätigen). Fahren Sie bis zum Asig und halten dort an.
			18:54:25 Hier Fdl Ehrang, erneut Befehl B a fährt auf falschem Gleis bis Quint. Bitte mündliche Genehmigung bei mir einholen, kann das Signal nicht stellen. Ist leider defekt. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Quint Gleis 1 um dort den liegen gebliebenen Zug abzuholen.
Auf der Strecke			18:59:21 Bitte langsam annähern.
Quint Gleis 1		19:00:46	19:00:17 Angekuppelt Zug Got sei Dank bist Du da... Der TEE wurde in Trier abgestellt, die Fahrgäste steigen erst in Bullay zu. Da können Sie sich in Traben Trarbach noch einen Schoppen mehr gönnen. Fahren Sie nun wieder in Richtung Schweich.
Schweich	19:03:03	Durchfahrt	
Föhren	19:04:58	Durchfahrt	
Hetzerath	19:06:50	Durchfahrt	
Sehlem	19:08:40	Durchfahrt	
Salmrohr	19:10:53	Durchfahrt	
Wengerohr	19:14:55	Durchfahrt	
Ürzig	19:17:33	Durchfahrt	
Bengel	19:20:50	Durchfahrt	
Pünderich	19:23:49	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 4 - Entlang der Mosel - Von Koblenz nach Trier

Bullay	19:27:00		19:28:02 Die Fahrgäste kommen gleich mit dem Dampfsonderzug aus Traben-Trarbach. Der Dampfzug fährt vor ihr Ihr mach eine Parallelfahrt bis nach Cochem. Fahren Sie nun parallel mit dem Dampfzug bis Cochem.
		19:35:09	
Neef	19:38:16	Durchfahrt	
Ediger-Eller	19:41:58	Durchfahrt	
Cochem (Mosel)	19:51:25	19:55:08	Nun können Sie wieder normal fahren die Parallel-Fahrt ist zu Ende.
Klotten	19:57:44	Durchfahrt	
Pommern (Mosel)	20:00:15	Durchfahrt	
Treis-Karden	20:01:58	Durchfahrt	
Müden (Mosel)	20:04:09	Durchfahrt	
Moselkern	20:05:41	Durchfahrt	
Burgen	20:06:52	Durchfahrt	
Hatzenport	20:08:04	Durchfahrt	
Löf	20:10:00	Durchfahrt	
Kattenes	20:11:30	Durchfahrt	
Lehmen	20:13:38	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	20:15:03	Durchfahrt	
Winningen (Mosel)	20:18:25	Durchfahrt	
Güls	20:20:55	Durchfahrt	
Moselweiß	20:22:10	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	20:25:59		20:28:54 Aufgabe beendet.

MB01

N2497

(leicht /68min)

Guten Morgen! Sie haben sich auf der Dienststelle Koblenz gerade zum Dienst gemeldet. Ihre erste Fahrt führt Sie mit einem Nahverkehrszug nach Cochem. Für diesen Dienst ist normalerweise ein Wendezug mit einer 140er vorgesehen. Da die 140 nicht zur Verfügung steht, erhalten Sie ersatzweise eine V100. Das Wetter ist auch nicht gerade das Beste, aber was will man vom Herbst schon erwarten? Beachten Sie, dass die V100 nicht schneller als 100 km/h fährt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		08:12:50	Hp2 40 km/h
Moselweiß	08:16:19	08:16:40	
Güls	08:18:25	08:19:47	
Winningen	08:23:18	08:24:53	
Kobern-Gondorf	08:29:51	08:34:19	
Lehmen	08:36:36	08:37:37	
Kattenes	08:40:58	08:43:29	
Löf	08:46:05	08:46:37	
Hatzenport	08:49:46	08:51:08	
Burgen	08:53:35	08:54:29	
Moselkern	08:56:44	08:58:15	
Müden	09:00:44	09:01:16	
Treis-Karden	09:04:46	09:06:11	
Pommern	09:08:54	09:10:32	
Klotten	09:14:12	09:15:29	
			09:17:07 In Cochem lassen Sie den Zug am Bahnsteig stehen. Sie fahren nun einen Güterzug bis Koblenz, den ein Kollege gleich bringen wird.
Cochem	09:20:05		09:22:34 Aufgabe beendet.

MB02 Güterzug nach Koblenz

(leicht / 28min)

Sie fahren einen Güterzug von Cochem nach Koblenz.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		09:36:31	
Klotten	09:39:34	Durchfahrt	
Pommern	09:42:23	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:44:08	Durchfahrt	
Müden	09:46:20	Durchfahrt	
Moselkern	09:47:50	Durchfahrt	
Burgen	09:49:00	Durchfahrt	
Hatzenport	09:50:16	Durchfahrt	
Löf	09:52:12	Durchfahrt	
Kattenes	09:53:38	Durchfahrt	
Lehmen	09:55:45	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:57:08	Durchfahrt	
Winningen	10:00:43	Durchfahrt	
Güls	10:03:08	Durchfahrt	
Moselweiß	10:04:19	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	10:08:00		Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch. 10:08:04 Aufgabe beendet.

MB03

E2893

(schwer / 97min)

Sie fahren einen Eilzug mit 221 von Koblenz nach Trier. Mittlerweile hat es aufgehört zu regnen. Auf der Strecke ist viel Betrieb. In Cochem müssen Sie eine Überholung abwarten. Auch sonst kann es Unannehmlichkeiten für Sie geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		10:31:30	Hp2 40 km/h
Moselweiß	10:34:18	Durchfahrt	
Güls	10:35:24	Durchfahrt	
Winningen	10:37:38	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:41:19	10:42:13	
Lehmen	10:43:59	Durchfahrt	
Kattenes	10:45:57	Durchfahrt	
Löf	10:47:20	Durchfahrt	
Hatzenport	10:49:35	10:50:58	
Burgen	10:52:28	Durchfahrt	
Moselkern	10:53:31	Durchfahrt	
Müden	10:55:03	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:57:40	10:59:02	
Pommern	11:00:58	Durchfahrt	
Klotten	11:03:13	Durchfahrt	
Cochem	11:07:04	11:17:24	Hp0 bis 11:17:20 dann Hp2
Ediger-Eller	11:21:16	Durchfahrt	
Neef	11:22:40	Durchfahrt	
Bullay	11:25:05	11:30:11	
Bengel	11:35:22	Durchfahrt	
Ürzig	11:38:05	Durchfahrt	
Wengerohr	11:40:57	11:42:45	
Salmrohr	11:47:03	Durchfahrt	
Sehlem	11:49:02	Durchfahrt	
Hetzerath	11:51:11	11:52:10	
Föhren	11:54:38	Durchfahrt	
Schweich	11:56:17	Durchfahrt	
Quint	11:58:00	Durchfahrt	
Trier Hbf	12:09:46		12:16:13 Aufgabe beendet.

MB04

N2745

(schwer / 90min)

Die Lokleitung in Trier ändert Ihren Dienstplan. Eigentlich sollten Sie jetzt den nächsten Zug nach Koblenz fahren. Sie dürfen jetzt mit einer V100 den N2745 nach Cochem fahren. Anschließend geht's zurück nach Trier. Am Schluss des Zuges hängt ein VT98 nach Cochem. Ein Kollege nimmt Ihnen die ganze Fuhre am Bahnsteig ab.

BEACHTEN SIE DIE HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT VON 90 km/h DES VZ98!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		13:03:14	Hp2 40 km/h
			Km 113,5 Hp0 bis 13:07:57 dann Hp1
Pfalzei	13:09:30	13:10:13	
Ehrang	13:12:48	13:14:19	
Quint	13:17:09	13:17:24	
			Km 106,0 Baustelle 20 km/h
Schweich	13:21:53	13:22:35	
Föhren	13:25:43	13:26:00	
Hetzerath	13:28:51	13:30:34	
Sehlem	13:33:35	13:35:29	
			Km 92,0 Baustelle 20 km/h
Salmrohr	13:40:24	13:42:50	
Wengerohr	13:48:43	13:52:10	
Ürzig	13:55:41	13:57:59	
			Km 72,5 Baustelle 20 km/h
Bengel	14:04:04	14:06:29	
Pünderich	14:11:30	14:13:40	
Bullay	14:16:13	14:17:49	
Neef	14:20:51	14:21:36	
Ediger-Eller	14:24:05	14:24:29	
Cochem	14:31:01		14:32:55 Aufgabe beendet.

MB05 Lokzug nach Trier

(leicht / 45min)

Sie übernehmen in Cochem einen Lokzug nach Trier, damit Sie nachher pünktlich als Lotse auf einer E04 mit nach Koblenz fahren können. Die E04 kommt von Feierlichkeiten aus Luxemburg zurück.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Cochem		14:47:25	Hp2 40 km/h
Ediger-Eller	14:51:10	Durchfahrt	
Neef	14:52:36	Durchfahrt	
Bullay	14:54:36	Durchfahrt	
Bengel	14:59:21	Durchfahrt	
Ürzig	15:02:06	Durchfahrt	
Wengerohr	15:05:39	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	15:10:19	Durchfahrt	
Sehlem	15:12:23	Durchfahrt	
Hetzerath	15:14:04	Durchfahrt	
Föhren	15:15:45	Durchfahrt	
Schweich	15:17:30	Durchfahrt	
Quint	15:19:13	Durchfahrt	
Ehrang	15:20:57	Durchfahrt	
Pfalzei	15:22:14	Durchfahrt	
			15:24:39 Stellen Sie den Zug am Bahnsteig ab. Ein Kollege übernimmt die Loks zur Fahrt ins BW. Sie warten derweilen auf die E04.
Trier Hbf	15:26:52		15:26:54 Aufgabe beendet.

MB06

E2739

(schwer / 118min)

Die angekündigte E04 übernimmt mit ihrem mitgeführten Wagenpark und drei Verstärkungswagen den planmäßigen E2739. Sie klettern zu den Kollegen auf den Führerstand der E04. Der freundliche Osnabrücker Kollege bietet Ihnen sofort seinen Platz an, was Sie natürlich nicht ausschlagen können. Es kann zu Verzögerungen kommen, überall an der Strecke wird gebaut. In Hetzerath halten Sie deshalb auf Gleis 3.

Die angekündigte E04 erlitt leider einen Defekt. Deshalb müssen Die den E2739 mit einer 141er fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		16:00:37	Hp2 40 km/h
Pfalzei	16:04:55	Durchfahrt	
Ehrang	16:06:25	Durchfahrt	
Quint	16:09:15	16:09:28	
Schweich	16:11:48	Durchfahrt	
Föhren	16:13:41	Durchfahrt	
Hetzerath	16:16:51	16:17:57	Hp2 40 km/h
Sehlem	16:20:42	Durchfahrt	
Salmrohr	16:23:33	16:25:13	
			Km 86,0 Baustelle 20 km/h
Wengerohr	16:32:27	Durchfahrt	
Ürzig	16:34:58	Durchfahrt	
			16:35:13 Bei Bengel ist ein Zug liegen geblieben. Sie müssen auf das Gegengleis ausweichen.
Bengel	16:38:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pünderich	16:42:37	Durchfahrt	
Bullay	16:44:54	16:51:09	
Neef	16:53:44	Durchfahrt	
Ediger-Eller	16:55:01	Durchfahrt	
Cochem	16:58:28	17:01:27	
Klotten	17:04:04	Durchfahrt	
Pommern	17:06:20	Durchfahrt	
Treis-Karden	17:08:33	17:10:41	
			Km 36,5 Baustelle 20 km/h
Müden	17:16:40	Durchfahrt	
Moselkern	17:18:12	Durchfahrt	
Burgen	17:19:17	Durchfahrt	
Hatzenport	17:21:26	17:26:09	
Löf	17:28:56	Durchfahrt	
Kattenes	17:30:23	Durchfahrt	
Lehmen	17:32:26	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	17:34:51	17:36:20	
			Km 11,5 Baustelle 20 km/h
Winningen	17:44:36	17:47:37	
Güls	17:50:42	Durchfahrt	
Moselweiß	17:51:55	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	17:55:47		17:57:52 Aufgabe beendet.

MB07

N2765

(leicht / 80min)

Auch heute wird gebaut. Lassen Sie sich überraschen. Sie fahren heute ausnahmsweise noch mal mit Dampf auf 23 054 von Koblenz nach Bullay. Dort dürfen Sie dann auch einmal die Nebenbahn nach Traben-Trarbach bedienen. (nächste Aufgabe) Viel Spaß

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Abstellgleis 1		09:08:28	Fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
			09:09:29 Hier ist der Fahrdienstleiter Koblenz. Wegen einer Störung müssen Sie bis Winningen durch den Güterbahnhof und anschließend wegen Bauarbeiten auf dem Gegengleis fahren.
Koblenz Hbf	09:10:04	09:12:01	Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:16:57	09:17:20	
Güls	09:19:45	09:22:23	
Winningen	09:27:14	09:28:36	
Kobern-Gondorf	09:33:46	09:34:42	
Lehmen	09:37:18	09:38:15	
Kattenes	09:41:40	09:42:37	
Löf	09:45:41	09:46:14	
Hatzenport	09:49:20	09:50:40	
Burgen	09:53:33	09:53:52	
Moselkern	09:57:14	09:58:36	
Müden	10:01:43	10:02:15	
Treis-Karden	10:06:16	10:07:37	
Pommern	10:10:41	10:11:13	
Klotten	10:14:43	10:15:15	
Cochem	10:18:06	10:20:46	
Ediger-Eller	10:24:43	10:25:33	
Neef	10:27:21	10:29:24	
			Km 59,5 Hp0 bis 10:34:37 dann Hp2
Bullay	10:37:19		10:39:50 Aufgabe beendet.

MB08

N5528

(leicht / 25min)

Sie nehmen nun den VT98, der vorhin am Gegengleis angekommen ist und fahren damit einmal nach Traben-Trarbach und wieder zurück (in Aufgabe MB09).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		10:58:58	Ersatzsignal 40 km/h
Pünderich	11:02:40	11:03:37	
Reil	11:06:12	11:07:24	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	11:14:27	11:17:00	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach	11:23:02		11:24:09 Aufgabe beendet.

MB09

N5529

(leicht / 25min)

Fahren Sie nun zurück nach Bullay. Dort sollen Sie und Ihr Heizer einen Güterzug bis Koblenz übernehmen. Hier in Traben-Trarbach dürfen Sie nur 30 km/h fahren. Ab Einfahrsignal dürfen Sie wieder Gas geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		11:34:14	Hp2 30 km/h
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	11:39:44	11:41:27	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	11:48:48	11:51:02	
Pünderich	11:53:29	11:55:26	
Bullay	11:59:09		12:00:14 Aufgabe beendet.

MB10 Güterzug nach Koblenz (mittel / 60min)

Sie fahren nun mit einer 44er einen schweren Güterzug nach Koblenz. Dort haben Sie dann Feierabend. Kurz vor Koblenz wird immer noch gebaut, Behinderungen nicht ausgeschlossen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Güterhalle		12:53:03	Fahren Sie vorwärts in Richtung Koblenz. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Neef	12:57:22	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:58:51	Durchfahrt	
Cochem	13:02:36	Durchfahrt	
Klotten	13:05:06	Durchfahrt	
Pommern	13:08:39	Durchfahrt	
Treis-Karden	13:10:43	Durchfahrt	
Müden	13:13:15	Durchfahrt	
Moselkern	13:15:09	Durchfahrt	
Burgen	13:16:40	Durchfahrt	
Hatzenport	13:18:20	Durchfahrt	
Löf	13:20:45	Durchfahrt	
Kattenes	13:22:23	Durchfahrt	
Lehmen	13:24:55	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	13:26:31	Durchfahrt	
			13:30:57 Rechnen Sie damit, dass es ein paar Minütchen dauern wird bis Sie weiterfahren können. Km 9,0 Hp0 bis 13:34:55 dann Ersatzsignal 40 km/h.
Winningen	13:36:36	Durchfahrt	
Güls	13:40:33	Durchfahrt	
Moselweiß	13:41:48	Durchfahrt	
Koblenz Hbf	13:45:38	Durchfahrt	Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch 13:46:07 Aufgabe beendet.