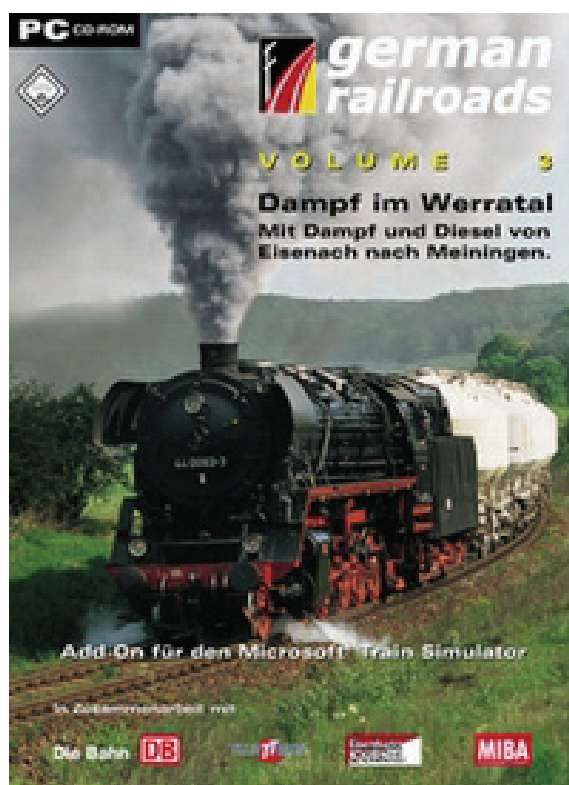


Lösungsbuch

German Railroads - Vol.3

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

00	Signaltutorial (einfach / 30 min)	5
01a	Streckenerkundung (einfach / 50min)	6
01b	Streckenerkundung (einfach / 30min)	7
01c	Streckenerkundung (einfach / 30min)	8
02	Bergwerkszug (einfach / 25min)	9
03	04:07 Zugnr.452 (einfach / 105min)	10
04	Zug 2642 um 17:52 (einfach / 85min)	11
05	Zug 485 um 10:24 (einfach / 110min)	12
06	Zug 2641 um 16:53 (einfach / 50min)	13
07	12:38 Zugnr. 486 (einfach / 105min)	14
08	Kohle nach Meiningen (einfach / 90min)	15
09	Kies nach Oberrohn (einfach / 60min)	16
10	Verteiler (mittel / 60min)	17
11	Erste Dampflokfahrt (einfach / 67min)	18
12a	Sturmschaden (mittel / 105min)	19
12b	Sturmschaden (mittel / 90min)	21
13	Rangieren in Wernshausen (schwer / 35min)	23
14a	Schiebedienst (schwer / 45min)	24
14b	Schiebedienst (schwer / 25min)	25
14c	Schiebedienst (schwer/ 40min)	26
14d	Schiebedienst RW (schwer/ 40min)	27
14e	Schiebedienst RW (schwer/ 25min)	28
14f	Schiebedienst RW (schwer/ 40min)	29
15	Schadloks (schwer / 180min)	30
16	Wettnlauf (schwer / 32min)	31
17	Leerer Kalizug (mittel / 50min)	32
18	Sammler 1 (schwer / 60min)	33
19	Sammler 2 (schwer / 120min)	35
20a	Kalizug nach Eisenach (schwer / 30min)	37
20b	Kalizug nach Eisenach (schwer / 70min)	38
21	Abschlepper (schwer / 90min)	39
22a	Ein Arbeitstag Teil 1 (schwer / 75min)	40
22b	Ein Arbeitstag Teil 2 (schwer / 60min)	41
22c	Ein Arbeitstag Teil 3 (schwer / 75min)	42
22d	Arbeitstag Teil 4 (schwer / 90min)	43
22e	Ein Arbeitstag Teil 5 (schwer / 45min)	44
22f	Ein Arbeitstag Teil 6 (schwer / 120min)	45
22g	Arbeitstag Teil 7 (schwer / 120min)	46
22h	Ein Arbeitstag Teil 8 (schwer / 90min)	47
22i	Ein Arbeitstag Teil 9 (schwer / 90min)	48
23	Schneetreiben (schwer / 105min)	49
24	GmP nach Eisenach (schwer / 120min)	51
BR62-03	Holztransport (mittel / 70 min)	52
BR62-04	Nahverkehr (leicht / 75min)	53
GRA-01	Personenzug nach Bad Salzungen (leicht /50min)	54
GRA-02	Holztransport (schwer / 130min)	56
GRA-03	Personenzug mit BR 62 (mittel / 90min)	59
GRA-04	Rangieren in Eisenach (mittel / 90min)	60
GRA-05-1	Nahgüterzug nach Kaltennordheim (leicht / 45min)	62

GRA-05-2	Rangieren in Kaltennordheim (mittel / 25min)	63
GRA-05-3	Übergabe nach Dorndorf (leicht / 45min)	66
GRA-05-4	Personenzug nach Dorndorf (leicht / 45min)	68
GRA-06	Betonplattentransport (mittel / 80min)	69
GRA-07-1	Der Wandel der Zeit (fiktiv) (leicht / 35min)	70
GRA-07-2	Der Wandel der Zeit (fiktiv) (leicht / 45min)	71
GRA-08	Kaltennordheim – Meiningen (leicht / 120min)	72
GRA-09	Meiningen – Eisenach (leicht / 90min)	73
GRA-10	Eisenach – Bad Salzungen (leicht / 30min)	74
GT10-01	Chemikalien (mittel / 80min)	75
GT10-02	Dampflokomotive (mittel / 135min)	76
GT10-03	Werkzeuge (mittel / 60min)	78
GT7-01	Lgg 58301 (mittel / 100min)	79
GT7-02	PmG 15389 nach Merkers (leicht / 30min)	80
GT7-03	Baumaterial (schwer / 60min)	81
GT7-04	Trafo für Unterbreizbach (mittel / 30min)	83
GT7-05	V60 in Vacha (schwer / 45min)	84
GT7-06	VEB – Transport (mittel / 80min)	86
GT7-07	Üb 73522 (leicht / 30min)	87
GT7-08	DB im Werratal (mittel / 108min)	88
GT8-01	Sonderzug (mittel / 95min)	90
GT8-02	Sturmtief Kyrill (schwer / 90min)	91
GT8-03	Gleisbauzug (mittel / 60min)	93
GT8-04	Werksverkehr (leicht / 40min)	94
GT8-05	Defekte Dampflok (schwer / 120min)	95
GTZ3-01	Über den Berg (mittel / 30min)	97
GTZ3-02	Winterfreuden (mittel / 120min)	98
PP01	Nahverkehr (einfach / 65min)	99
PP02	Zusammenstellen (schwer / 30min)	100
PP03	Abstecher (mittel / 30min)	101
PP04	Schnellzug (mittel / 60min)	102
PP05	Kurzer Weg (mittel / 20min)	103
PP06	Hin und her (mittel / 60min)	104
PP07	Dienstfahrt (mittel / 45min)	105
PP08	Kohle in die Berge (schwer / 75min)	106
PP09	Sammler (schwer / 30min)	107
PP10	Postzustellung (einfach / 55min)	109
PP11	Schadloks (mittel / 120min)	110
PP12	Interzonenzug (mittel / 30min)	111
PP13	Kalizug (schwer / 80min)	112
PP14	Holztransport (schwer / 45min)	113
PP15	Bergwerk (mittel / 60min)	114
PP16	Säurewagen mittel / 80min	115
PP17	Nahverkehr (einfach / 60min)	116
PP18	Maschinenteile (mittel / 45min)	117
PP19	Sonderzug (schwer / 80min)	118
PP20	Kalizug (schwer / 90min)	119
PP21	Treibstange (schwer / 60min)	120
W06-01	Eilige Fracht (mittel / 60min)	121
W06-02	Staubgut (schwer / 50min)	122

W06-03	Restesammler (schwer / 60min).....	123
W06-04	Neuer Fahrplan (schwer / 63min).....	125
W06-05	Abschleppen im Schnee (schwer / 75min).....	126
W06-06	Sonderzug (schwer / 30min).....	127
W08-01	Kohle nach Unterbreizbach (schwer / 90min).....	128
W08-02	Ersatzverkehr (mittel / 50min).....	129
W08-03	Einsammeln (mittel / 60min).....	130
W08-04	Holz nach Dermbach (schwer / 60min).....	131
W08-05	Schwertransport (schwer / 80min).....	132
W08-06	Rangieren in Bad Salzungen (mittel / 80min).....	133
W08-07	Holzfällung (schwer / 145min).....	135
W08-08	Sonderfahrt in das RAW (mittel / 90min).....	138
W08-09	Quarz für das Glaswerk (mittel / 60min).....	139
W08-10	Tankzug (mittel / 90min).....	140
W08-11	Werksverkehr (mittel / 50min).....	141
W08-12	Schwertransport 2 (mittel /40min).....	142
W08-13	Postzug (mittel / 125min).....	143
W08-14	Schwertransport 3 (mittel / 55min).....	144
W08-15	Kreuz und Quer (schwer / 255min).....	145
Z01	Biertransport (schwer / 90min).....	148
Z02	Aufräumen (schwer / 40min).....	150
Z03	Gefährliche Güter (schwer / 45min).....	152
Z04	Schwere Last (schwer / 90min).....	153

00

Signaltutorial

(einfach / 30 min)

Sie brauchen sich nur an die Anweisungen im Monitor zu halten. Sie werden Schritt für Schritt an den Signalen vorbeigeführt und bekommen dazu die Erklärungen.

Nehmen Sie sich am besten die Signalbeschreibung im Handbuch zur Hand.

Wenn Sie zuerst mal die Pfeil-Unten-Taste drücken und sich etwas nach vorne drehen, dann sehen Sie ein Hauptsignal in Stellung Hf0 (gleichbedeutend mit Hp0 bei der DB). Dies bedeutet, dass die Durchfahrt verboten ist. Bei Rangierfahrten kann man hier mit der TAB-Taste eine Freigabe erfragen.

Vor diesem Schild steht das H-Schild (So6). Dieses markiert die Stelle am Bahnsteig, wo die Lokomotive zum stehen kommen sollte.

Nun machen Sie sich langsam auf den Weg und lesen Sie aufmerksam die Hinweise.

01a Streckenerkundung (einfach / 50min)

Lernen Sie entspannt die Strecke kennen. Der erste Teil führt Sie von Eisenach nach Meiningen. Sie haben keinen Fahrplan. Sie brauchen keine Weichen stellen. Genießen Sie die Ausblicke und achten Sie auf die Hinweise.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		10:00:38	Hp2 10:01:41 In der Ausfahrt von Eisenach sollten Sie sich immer auf dem mittleren Gleis halten, damit Sie auf die richtige Seite Richtung Förtha kommen.
Förtha	10:09:22	Durchfahrt	Direkt hinter dem Signal kommt eine wichtige Stelle. Die 2. Weiche muss auf links gestellt werden, damit Sie nach Marksuhl kommen. Geradeaus führt die Strecke nach Gerstungen, diese endet nach wenigen hundert Metern.
Marksuhl	10:13:20	Durchfahrt	
Ettenhausen	10:15:33	Durchfahrt	
Oberrohn	10:17:54	Durchfahrt	Hier in Oberrohn wird die Strecke zwar wieder zweigleisig, eigentlich handelt es sich dabei aber um zwei eingleisige Zweige. Links geht es nach Bad Salzungen, Rechts nach Dorndorf und Vacha. 10:19:35 Hier hätten Sie das letzte Mal die Möglichkeit nach Vacha abzubiegen. 10:22:34 Wenn Sie von der anderen Seite kommen, müssen Sie sich immer ganz rechts halten, um nach Eisenach fahren zu können. Dieses Gleis ist das Einzige, welches in die Richtung geht. Alle anderen Gleise führen zwangsläufig nach Dorndorf.
Bad Salzungen	10:23:55	Durchfahrt	Hp2
Immelborn	10:27:33	Durchfahrt	
Breitungen	10:30:56	Durchfahrt	10:32:47 Hier in Wernshausen sollten Sie sich rechts halten. Links geht es an der Ausfahrt nicht mehr weit.
Wernshausen	10:34:31	Durchfahrt	Hp2
Schwallungen	10:38:05	Durchfahrt	
Wasungen	10:41:38	Durchfahrt	Hp2
Walldorf	10:47:28	Durchfahrt	Hp2
Meiningen	10:52:51		10:53:23 Aufgabe beendet.

01b Streckenerkundung (einfach / 30min)

Im zweiten Teil geht es von Bad Salzungen nach Vacha. Und ausnahmsweise fahren wir mit dem Personenzug auch nach Unterbreizbach. Dieses Stück ist eigentlich nur für Güterzüge zugelassen. Auch hier gibt es verschiedene Hinweise.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:00:20	Hp2 14:03:21 Dieses mittlere Gleis führt nach Dorndorf. Wenn Sie zum Bergwerk Merkers wollen, müssen Sie schon in Leimbach ganz links fahren oder direkt hinter dem Bahnsteig nach links abbiegen.
Leimbach-Kaiseroda	14:03:33	Durchfahrt	
			Km 5.0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	14:08:06	Durchfahrt	Hp2
Merkers	14:11:23	Durchfahrt	14:14:05 Um in Dorndorf Richtung Vacha zu kommen, stellen Sie die 3. Weiche auf Abzweig. Wenn Sie nach Kaltennordheim wollen, nehmen Sie die 1. oder 2. Weiche.
Dorndorf	14:14:53	Durchfahrt	14:20:16 Um hier in Vacha automatisch auf die Strecke nach Unterbreizbach zu kommen, müssen Sie die erste Weiche auf Abzweig stellen.
Vacha	14:21:22	Durchfahrt	Hp2 14:31:12 Hier in Unterbreizbach ist die Strecke zu Ende. Rückwärts können Sie dann hoch in das Kaliwerk fahren. Dort oben können Sie tanken, Kohle und Wasser fassen und die Lok drehen.
Unterbreizbach			14:35:12 Aufgabe beendet.

01c Streckenerkundung (einfach / 30min)

Im letzten Teil können Sie sich die Strecke von Dorndorf nach Kaltennordheim ansehen. Durch die fast kontinuierlich ansteigende Strecke ist dieses Stück später eine echte Herausforderung.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dorndorf		15:00:12	15:00:58 Hier in Dorndorf müssen Sie darauf achten, dass Sie sich ganz links halten, wenn Sie nach Kaltennordheim wollen. Danach gibt es keine Probleme mehr mit Abzweigungen. Aber Vorsicht, es gibt einige unbeschränkte Bahnübergänge.
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	15:06:27	Durchfahrt	
Menzengraben	15:09:11	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	15:11:28	Durchfahrt	
			Km 10,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	15:16:09	Durchfahrt	
Hartschwinden	15:18:23	Durchfahrt	
Dernbach	15:22:33	Durchfahrt	
Zella	15:28:41	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	15:33:03	Durchfahrt	
Kaltennordheim	15:38:34		15:38:38 Aufgabe beendet

02 Bergwerkszug

(einfach / 25min)

Hiermit lernen Sie jetzt das letzte Teilstück kennen, aber da Sie jetzt ja mal arbeiten sollen, können Sie auch gleich den Mittagszug zum Bergwerk übernehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		12:30:26	Hp2
Leimbach-Kaiseroda	12:34:09	12:34:26	
			Km 0,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bergwerk Merkers	12:44:42	12:45:10	Hp0 TAB-Taste benutzen mit 20 km/h weiter. Ok, bringen Sie den Zug jetzt in den Abstellbereich auf Gleis 3 (ca. 3 km weiter)
Abstellbereich Kali	12:53:45		Ziehen Sie den Zug ins Gleis, kuppeln Sie die Waggons ab und fahren Sie die Lok in den Schuppen. 12:54:22 Abgekuppelt
Lokschuppen			Fahren Sie vor bis kurz vor den Prellbock, der Wendepfeil muss verschwinden. Dann zurück zum Lokschuppen. 12:57:26 Aufgabe beendet

03

04:07 Zugnr.452

(einfach / 105min)

Frühzug Nr.452. Abfahrt Eisenach um 04:07 Uhr. Eigentlich sollte es keine Probleme geben. Versuchen Sie pünktlich zu sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		04:07:34	Hp2
Förtha	04:17:33	04:18:32	Hp2
Marksuhl	04:23:26	04:25:43	
Ettenhausen	04:29:13	04:30:30	
Oberrohn	04:34:04	04:34:47	
Bad Salzungen	04:42:07	04:51:58	Hp2
Immelborn	04:56:56	05:05:47	
Breitungen	05:10:39	05:14:09	
Wernshausen	05:19:28	05:20:59	Hp2 dann Hp0 bis 04:27:16 danach Hp2
Schwallungen	05:31:23	05:31:32	
Wasungen	05:36:11	05:36:27	Hp2
Walldorf	05:42:45	05:42:53	Hp2
Meiningen	05:48:45		05:49:06 <i>Aufgabe beendet</i>

04

Zug 2642 um 17:52

(einfach / 85min)

Fahren Sie den Abendzug nach Kaltennordheim. Achten Sie unterwegs auf die Haltepunkte, die in der Steigung liegen. Wetter ist nicht so toll.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		17:22:59	
Leimbach-Kaiseroda	17:56:15	17:57:27	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	18:02:52	18:05:33	Hp2
Merkers	18:09:30	18:11:02	
Dorndorf	18:15:02	18:16:17	
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Menzengraben	18:28:50	18:31:05	
Stadtlengsfeld	18:33:59	18:36:10	
			Km 10,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	18:41:41	18:43:54	
Hartschwinden	18:46:59	18:48:42	
Dernbach	18:53:55	18:57:49	
Zella	19:04:39	19:06:23	
Diedorf-Fischbach	19:10:54	19:11:09	
Kaltennordheim	19:17:04	19:17:31	19:17:06 Kuppeln Sie die Waggons ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. Vorfahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schuppen.
Lokschuppen			19:20:15 Aufgabe beendet

05

Zug 485 um 10:24

(einfach / 110min)

Sie übernehmen den Zug 485 um 10:24 von Meiningen nach Eisenach. Das Wetter ist sehr schlecht, versuchen Sie trotzdem, den Fahrplan einzuhalten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		10:24:12	Hp2 Achtung wegen der Wetterlage ist auf Steigungen und beim Anfahren Sanden erforderlich.
Walldorf	10:30:42	10:34:09	
Wasungen	10:40:09	10:42:17	
Schwallungen	10:45:37	10:47:37	
Wernshausen	10:51:34	10:53:06	
Breitungen	10:57:28	11:00:36	Hp2
Immelborn	11:06:56	11:08:24	Hp2
Bad Salzungen	11:13:43	11:19:29	Hp2 dann Hp0 bis 11:19:29 dann wieder Hp2
Oberrohn	11:26:41	11:27:20	
Ettenhausen	11:30:45	11:32:03	Haben Sie ans Sanden gedacht?
Marksuhl	11:36:20	11:36:59	Auch an diesem Berg sanden.
Förtha	11:41:38	11:42:40	Km 8.0 (Tunnel) Baustelle 20 km/h
Eisenach	11:53:49		11:54:16 Aufgabe beendet

06

Zug 2641 um 16:53

(einfach / 50min)

Der 2641 fährt von Kaltennordheim nach Dorndorf. Es sollte eine gemütliche Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		16:53:59	
Diedorf-Fischbach	16:59:24	16:59:45	
Zella	17:04:58	17:05:26	Hp0 bis 17:07:02
Dernbach	17:14:22	17:14:42	
Hartschwinden	17:20:00	17:20:07	
Weilar-Urnshausen	17:23:02	17:23:20	
			Km 12,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	17:28:33	17:29:04	
Menzengraben	17:32:17	17:32:32	
Dietlas	17:36:00	17:38:15	
Dorndorf	17:44:36	17:44:58	Hp0 TAB-Taste benutzen 20 km/h. Fahren Sie bitte noch auf Abstellgleis 1 und machen Sie dann Feierabend. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, der Wendepfeil muss verschwinden. Dann zurück zum Abstellgleis, denken Sie an die 20 km/h 17:47:52 Schieben Sie den Zug bis vor das Signal und stellen Sie ihn dort ab.
Abstellgleis 1			17:49:49 Aufgabe beendet

07

12:38 Zugnr. 486

(einfach / 105min)

Mittagszug Nr. 486. Abfahrt Eisenach um 12:38. Es könnte ein paar Probleme durch Baustellen geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		12:39:07	Nicht verwirren lassen, die Uhr springt ein Stück weiter.
			Km 5,0 Baustelle 20 km/h
Förtha	12:50:29	12:50:45	Hp2
Marksuhl	12:54:58	12:57:07	
Ettenhausen	13:00:13	13:02:34	
Oberrohn	13:06:05	13:06:38	
Bad Salzungen	13:13:28	13:18:27	Hp2
Immelborn	13:22:31	13:27:35	
			Km 34,0 Baustelle 20 km/h
Breitungen	13:34:25	13:37:25	
Wernshausen	13:42:33	13:45:40	Hp2
Schwallungen	13:49:50	13:53:35	
Wasungen	13:58:39	13:59:35	Hp2
Walldorf	14:06:07	14:09:49	Hp2
Meiningen	14:15:47		14:16:32 Aufgabe beendet

08 Kohle nach Meiningen (einfach / 90min)

Das sollte eigentlich kein schwerer Job sein. Bringen Sie den Kohlezug von Umsetz-Gleis 4 nach Meiningen in das RAW auf Gleis 1. In Meiningen kann es sein, dass Sie die Weichen manuell stellen müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Abstellgleis			Fahren Sie rückwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wieder vor, ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Nun wieder zurück, auch hier muss der Wendepfeil verschwinden und nochmals vorwärts und wenn dann der Wendepfeil verschwindet, geht es rückwärts zum Zug. 09:36:01 angekuppelt. Bringen Sie den gesamten Zug nach Meiningen, ins RAW auf Gleis 1 (im Plan 20)
Bad Salzungen	09:38:56	Durchfahrt	
Immelborn	09:43:12	Durchfahrt	Hp0 bis 09:45:06 dann Hp2
Breitungen	09:50:53	Durchfahrt	Hp0 bis 09:51:36 dann Hp2
Wernshausen	09:56:27	Durchfahrt	Hp2
Schwallungen	10:00:17	Durchfahrt	
Wasungen	10:04:28	Durchfahrt	Hp2
Walldorf	10:10:43	Durchfahrt	Hp2
Meiningen	10:18:20		In der Höhe vom Bahnsteig halten. Die Wendepfeile in Meiningen „wandern“, nicht beachten. Nun zurück zum RAW Gleis 1. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden.
RAW Gleis 1	10:20:50		Schieben Sie den Zug bis ans Ende des Gleises, kuppeln Sie ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt, dann ist Feierabend. (im Plan 19) 10:21:53 abgekuppelt. Nun zurück zur Werkstatt, alle Weichen manuell stellen, Wendepunkte nicht beachten.
Werkstatt			10:24:17 Aufgabe beendet

09 Kies nach Oberrohn (einfach / 60min)

Neben Ihnen steht ein Zug mit Kieswaggons. Bringen Sie diesen Zug in das Kalkwerk nach Oberrohn.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kieswerk			Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Zug am Kieswerk 2. 08:47:05 angekuppelt. Bringen Sie den gesamten Zug nach Oberrohn in das Kalkwerk. Bahnübergang Pfeifen. Dann steht das Signal auf Hp0 bis 08:52:01 dann Hp2 .
Bad Salzungen	08:56:52	Durchfahrt	
Kalkwerk			09:05:43 Ok, schieben Sie die Waggons in das Gleis, kuppeln Sie ab. Die nächste Arbeit wartet in Marksuhl auf Sie. 09:06:25 abgekuppelt Sh1 25 km/h.
Oberrohn	09:08:17	Durchfahrt	
Ettenhausen	09:11:27	Durchfahrt	09:12:58 In Marksuhl, am Minol-Lagergleis 1 steht ein Zug mit Kesselwagen. Nehmen Sie den Zug auf und bringen Sie ihn nach Eisenach. Beim Fahren zum Minol-Lagergleis, Bahnübergang beachten, pfeifen und Weiche zum Gleis 1 manuell stellen.
Minol Gleis 1			09:17:06 angekuppelt. Gut, der gesamte Zug kommt nach Eisenach auf das Abstellgleis 2 (im Plan 5) Bahnübergang Pfeifen 25 km/h.
Marksuhl	09:14:25	Durchfahrt	
Förtha	09:23:33	Durchfahrt	
Eisenach	09:32:00	Durchfahrt	
Abstellgleis 2			Fahren Sie soweit, bis der gesamte Zug auf dem Abstellgleis steht. Nicht über die Weiche des Ausweichgleises fahren. 09:33:30 Aufgabe beendet

10 Verteiler (mittel / 60min)

Sie müssen auf dem Weg von Meiningen nach Breitung Waggons verteilen. Fahren Sie zuerst mal nach hinten zum Abstellgleis 3. Dort steht Ihr Zug. Beim Rangieren ist evtl. die TAB-Taste notwendig. Bei „wandernden“ Wendepunkten können Sie die manuelle Weichenschaltung verwenden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Vorfahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons. TAB-Taste benutzen. 16:04:42 angekuppelt. Gut, nehmen Sie den kompletten Zug. Die erste Anlaufstelle ist in Walldorf die Laderampe. Achten Sie auf die Wendepunkte.
Meiningen	16:06:58	Durchfahrt	Hp0 bis 16:13:05 dann Hp2 .
Walldorf	16:19:02	Durchfahrt	Fahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, die Weiche zur Laderampe muss manuell gestellt werden (im Plan 2).
Laderampe			16:21:16 kuppeln Sie die letzten beiden Waggons hier an der Rampe ab und fahren Sie nach Wasungen, zur Holzverladung (im Plan 1). 16:21:57 abgekuppelt. Nun wieder vor, Hp0 bis 16:25:21, dann Hp2
Wasungen	16:31:17	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Holzverladung			16:31:58 Hängen Sie die hinteren zwei Rungenwagen an der Rampe ab, dann geht es nach Schwallungen zu Heller & Co. 16:32:40 abgekuppelt.
Schwallungen	16:36:33	Durchfahrt	
Heller & Co.	16:38:08		Hier gehört der geschlossene Wagen hin. Fahren Sie dann weiter nach Wernshausen. Dort muss der OMM an die Rampe 2. Das bedeutet etwas rangieren. 16:39:08 abgekuppelt Sh1 25 km/h.
Wernshausen	16:42:54	Durchfahrt	Sh0 beschränkte Fahrt (drei weiße Lampen, Ersatzsignal) 40 km/h.
Rampe 2	16:47:25		Gut, hängen Sie den OMM hier ab und fahren Sie die noch restlichen Wagen nach Breitung an die Holzverladung. 16:47:49 abgekuppelt Sh1 25 km/h
Breitungen	16:52:08	Durchfahrt	
Holzverladung	16:54:50	16:54:51	Ok, jetzt können Sie erstmal Pause machen Aufgabe beendet.

11

Erste Dampflokfahrt

(einfach / 67min)

Eigentlich eine normale Fahrplanfahrt, nur müssen Sie zum ersten Mal einen Zug mit der Baureihe 38 ziehen. Also, Mütze auf und los geht's. :-)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		10:43:36	
Leimbach-Kaiseroda	10:48:23	10:48:45	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	10:55:01	10:55:34	Hp2
Merkers	11:00:05	11:05:26	Hp2, dann Hp0 bis 11:05:26, Hp2
Dorndorf	11:10:24	11:11:47	
			Km 2,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	11:19:18	11:19:44	
Menzengraben	11:24:07	11:24:34	
			Km 10,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	11:35:00	11:35:26	Sanden
Hartschwinden	11:39:01	11:39:33	Sanden
Dernbach	11:42:12	11:46:27	
Zella	11:53:53	11:54:20	
Diedorf-Fischbach	11:59:38	11:59:53	
Kaltennordheim			12:06:49 Aufgabe beendet

12a Sturmschaden (mittel / 105min)

Bei dem Wetter der letzten Nacht im Bereich Dorndorf / Kaltennordheim hat es schwere Sturmschäden gegeben. Bringen Sie den Leerzug von Eisenach nach Dorndorf und verteilen Sie die Waggons auf die Bahnhöfe. Da nicht alle Waggons auf benannten Gleisen abgestellt werden können, gibt es keine Aufgabenbeschreibung. Achten Sie auf die Funkmeldungen. Hier im Rangierbereich dürfen Sie nicht schneller als 40 km/h fahren, egal was der Monitor anzeigt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstellgleis			Fahren Sie zurück, dann vor bis Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zu den Waggons. 08:36:36 angekuppelt.
Eisenach	08:38:02	Durchfahrt	Hp2
Förtha	08:47:26	Durchfahrt	Hp2
Marktsuhl	08:56:06	Durchfahrt	Hp2 Hp0 bis 08:57:33 dann Hp2
Ettenhausen	09:01:05	Durchfahrt	
Oberrohn	09:04:10	Durchfahrt	Hp2
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	09:13:42	Durchfahrt	
Merkers	09:17:17	Durchfahrt	
			Km 2,0 Baustelle und Bahnübergang, 20 km/h und Pfeifen.
Dorndorf	09:20:42	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h und Pfeifen. 09:28:00 lassen Sie hier in Dietlas zwei Waggons stehen. Die werden von der Köf ins Werk geschleppt.
Dietlas	09:30:22		Abgekuppelt 09:37:55
Menzengraben	09:34:08	Durchfahrt	hier in Stadtlengsfeld sollen drei Waggons abgestellt werden.
Stadtlengsfeld	09:39:33		Abgekuppelt
			Km 9,5 Baustelle 20 km/h Km 10,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	09:48:18	Durchfahrt	
Hartschwinden	09:51:10	Durchfahrt	09:56:26 Lassen Sie hier in Dernbach 5 Waggons auf dem Nebengleis an der Laderampe stehen.
Dernbach	09:58:15		Abgekuppelt Sh1 25 km/h
			Km 19,0 Baustelle 20 km/h 10:08:44 Hier in Zella wird nur ein Waggon gebraucht.
Zella	10:09:54		Abgekuppelt Hp2 10:14:09 Hier in Diedorf brauchen sie auch nur einen Waggon.
Diedorf-Fischbach	10:15:33		Abgekuppelt 10:22:55 Stellen Sie die restlichen Waggons auf das Abstellgleis und machen Sie erst mal Pause.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Kaltennordheim Abstgl.			10:24:36 Ok. Warten Sie zwei Stunden und fahren Sie dann zurück, um die vollen Wagen abzuholen. 10:24:37 Aufgabe beendet.
---------------------------	--	--	--

12b

Sturmschaden

(mittel / 90min)

Die Waggon, die Sie gerade abgeliefert haben, sollen nun wieder eingesammelt werden. Hier in Kaltennordheim stehen die ersten an der Rampe. Setzen Sie bitte zuerst ein paar Meter vor, um den Wendepunkt abzarbeiten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim			Ein kleines Stück vorfahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, bis kurz vor den Prellbock. Dann vorfahren, TAB-Taste benutzen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück zu den Waggon.
Rampe			12:19:18 angekuppelt. Der nächste beladene Waggon steht in Diedorf-Fischbach. Auf Gegenzug warten! Um 12:22:25 bekommt man freie Fahrt. Km 27,0 Baustelle 20 km/h
Diedorf-Fischbach	12:29:58	Durchfahrt	Wenn Hp0 dann TAB-Taste benutzen. Nun zurück zum Ladegleis. 12:30:56 angekuppelt. In Zella steht auch noch ein Waggon. Beim Losfahren TAB-Taste benutzen.
Zella	12:36:00	Durchfahrt	Dann zurück zum Ladegleis. 12:38:11 angekuppelt. Als nächstes nehmen Sie die Waggon in Dernbach auf. Losfahren, Signal springt auf Hp2 .
			Km 21,5 Baustelle 20 km/h
Dernbach	12:48:54	Durchfahrt	Nach Durchfahrt zurück zum Ladegleis. 12:51:15 angekuppelt. Auch hier losfahren Signal springt auf HP2 um. Die nächsten Waggon stehen in Stadtlengsfeld an der Rampe.
Hartschwinden	12:57:23	Durchfahrt	
			Km 12,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	12:59:59	Durchfahrt	
			Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	13:06:47	Durchfahrt	Nun zurück zur Rampe. Falls erforderlich, TAB-Taste benutzen. 13:10:37 angekuppelt. So, die letzten Waggon stehen in Dietlas auf dem Fabrikgelände. Km 7,5 Baustelle 20 km/h
			13:18:43
Menzengraben	13:15:52	Durchfahrt	hier in Dietlas müssen Sie etwas tricksen. Stellen Sie zuerst den ganzen Zug auf Gleis 1 der Fabrik. Dann holen Sie mit der Lok die Waggon von Gleis 2 und hängen Ihren Zug wieder an. So können Sie den Wendepunkt überlisten. Weichen müssen manuell gestellt werden.
			Bahnübergang 20 km/h Pfeifen. Nun zurück zur Fabrik. Bahnübergang

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Dietlas	13:19:30	Durchfahrt	<p>13:24:39 angekuppelt</p> <p>Nehmen Sie Ihren Zug wieder auf und fahren Sie nach Eisenach. Stellen Sie dort die Waggons auf Abstellgleis 2 ab. (Im Plan 3)</p> <p>13:26:45 Am Zug</p> <p>Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.</p>
			<p>Km 3,0 Baustelle 20 km/h.</p> <p>Km 2,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.</p>
Dorndorf	13:34:38	Durchfahrt	
Merkers	13:38:00	Durchfahrt	
Tiefenort	13:41:21	Durchfahrt	Hp2
Oberrohn	13:50:29	Durchfahrt	
Ettenhausen	13:53:48	Durchfahrt	
Marksuhl	13:57:24	Durchfahrt	Hp2
Förtha	14:02:10	Durchfahrt	
Eisenach	14:10:50	Durchfahrt	
Eisenach Abstgl.2			<p>14:12:00</p> <p>Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und machen Sie Feierabend.</p> <p>14:12:20</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

13 Rangieren in Wernshausen (schwer / 35min)

Auf Abstellgleis 3 steht ein Güterzug, der gerade angekommen ist. Ihre Aufgabe ist es nun, die Waggons im Bahnhofsbereich zu verteilen. Es gibt keine feste Route. Sie müssen alles manuell machen. Auch alle Weichen müssen manuell geschaltet werden. Wenn Sie alle Waggons zugestellt haben, fahren Sie wieder zurück in den Lokschuppen. In welcher Reihenfolge Sie die Waggons zustellen, bleibt Ihnen überlassen. Studieren Sie den Gleisplan und überlegen Sie sich einen praktischen Weg. Denken Sie vor Fahrtantritt an Ihre Pflichten als Lokführer. Unter F11 können Sie nachsehen, welche Waggons wohin kommen. Aber achten Sie nicht auf die Reihenfolge. Am Schluss müssen alle Aufgaben erledigt sein. Wenn alle Waggons an ihrem Platz sind, bringen Sie die Köf wieder in den Lokschuppen.

Die Aufgabenstellung ist folgende:

Waggons	32768 – 0 32768 – 1 32768 – 2 32768 – 3	kommen zur WE Holzverladung
Waggons	32768 – 4 32768 – 5 32768 – 6	kommen zur WE Rampe 2 (im Plan 1)
Waggons	32768 – 7 32768 – 8	kommen zum Lager
Waggons	32768 – 9 32768 – 10 32768 – 11	kommen zur WE Rampe 2 (im Plan 1)
Waggons	32768 – 12 32768 – 13 32768 – 14 32768 – 15	kommen zum Kieswerk

Beachten Sie, beim Losfahren, die TAB-Taste benutzen. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Als erstes müssen Sie tanken. Dann geht es zu den Waggons auf Abstellgleis 3. Dort kuppeln Sie die Waggons an und nehmen die ersten vier Waggons (32768-0, 32768-1, 32768-2, 32768-3) und bringen Sie diese zur Holzverladung. TAB-Taste nicht vergessen. Um 09:44:10 Waggons an der Holzverladung abkuppeln.

Nun zurück zu Abstellgleis 3 die Waggons dort ankuppeln. Die erst drei Waggons (32768-4, 32768-5, 32768-6) mitnehmen und links auf dem Abstellgleis 4 abstellen. Dann wieder zum Abstellgleis 3, ankuppeln und die fünf Waggons (32768-7, 32768-8, 32768-9, 32768-10, 32768-11) mitnehmen und an die Waggons auf Abstellgleis 4 ankuppeln

Nun zur Rampe fahren und dort die letzten sechs Waggons (32768-4, 32768-5, 32768-6, 32768-9, 32768-10, 32768-11) dort 09:56:03 abstellen. Dann fahren sie zum Lager und stellen dort die zwei Waggons (32768-7, 32768-8) ab. Dies sollte um 09:58:22 geschehen sein. Immer an die TAB-Taste denken, für die Freigabe.

Nun wieder zu den Waggons auf Abstellgleis 3. Dort ankuppeln und die Waggons (32768-12, 32768-13, 32768-14, 32768-15) zum Kieswerk bringen. Um 10:01:42 abkuppeln und die Köf zurück zum Schuppen bringen.

10:03:19
Aufgabe beendet

14a

Schiebedienst

(schwer / 45min)

Sie haben heute Schiebedienst nach Eisenach. Zuerst müssen Sie einem Interzonenzug über den Berg helfen. Der Zug steht an Gleis 4 bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen			<p>Vorwärts zum Wasserkran und Wasser tanken (1000 Ltr.) dann weiter zum bekohlen. 10:06:17 fertig, Lok ist aufgerüstet. Nun vorwärts bis Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts wieder bis der Wendepfeil verschwindet und dann vorwärts zum Zug. 10:12:19 angekuppelt Warten Sie, bis alle Fahrgäste zugestiegen sind und schieben Sie den Zug dann nach Förtha.</p>
Eisenach	10:12:19	10:15:00	<p style="text-align: center;">10:23:23</p> <p>Schieben Sie den Zug bis hinter den Bahnsteig, kuppeln Sie dann ab und fahren Sie leer zurück nach Eisenach. Dort steht der nächste Zug.</p>
Förtha	10:24:46		<p>Schieben Sie den Zug bis kurz vor das Ausfahrtsignal (Hp0). 10:26:40 abgekuppelt Hp2</p>
			<p style="text-align: center;">km 4,0 Hp0 bis 10:28:58 dann Hp1</p>
Eisenach	10:35:50	Durchfahrt	
Abstellgleis	10:37:02		<p>Nebenan steht schon der nächste Zug bereit. Starten Sie den nächsten Teil der Aufgabe. Aufgabe beendet.</p>

14b

Schiebedienst

(schwer / 25min)

Nebenan steht ein schwerer Güterzug. Helfen Sie dem Zug nach Marksuhl hoch.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstgl.			Rückwärts bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Zug. 11:03:24 angekuppelt. Das wird Schwerstarbeit, schieben Sie den Zug nach Marksuhl hoch. Sh1 25 km/h.
Eisenach	11:05:55	Durchfahrt	
Förtha	11:15:33	Durchfahrt	
Marksuhl			11:21:20 Schieben Sie den Zug bis über die Weiche. Der Zug sollte am Bahnsteig stehen. Laden Sie dann den 3. Teil (14 c) 11:23:40 Aufgabe beendet

14c Schiebedienst (schwer/ 40min)

Nun müssen Sie die Tankwagen im Minollager zurück nach Eisenach bringen.
Rückwärts sollten Sie die 44er nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Marksuhl			Rückwärts bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück. <i>Achtung Bahnübergang, Pfeifen.</i>
Minol Lager 1			11:33:49 angekuppelt. Bringen Sie die Tankwagen nach Eisenach auf das Abstellgleis 5. Nun wieder rückwärts <i>Bahnübergang Pfeifen und 25 km/h.</i>
Förtha	11:41:31	Durchfahrt	
Eisenach	11:54:22	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Abstellgleis 5			11:56:18 Stellen Sie die Waggons hier im Gleis 5 ab und bringen Sie die Lok in den Rundschuppen. <i>11:57:37 abgekuppelt.</i> Nun fahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts.
Eisenach	12:05:07	Durchfahrt	TAB-Taste benutzen. Wenn Wendepfeil verschwindet, vor zum Rundschuppen.
Rundschuppen			12:10:53 <i>Aufgabe beendet.</i>

14d

Schiebedienst RW

(schwer/ 40min)

Sie haben heute Schiebedienst nach Eisenach. Zuerst müssen Sie einem Interzonenzug über den Berg helfen. Der Zug steht an Gleis 4 bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen			Rückwärts zum Wasserkran und Wasser tanken (1000 Ltr.) dann weiter zum bekohlen. 10:04:39 Fertig, Lok aufgerüstet. Nun rückwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vorwärts, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Nun geht es zurück zum Zug. 10:11:41 angekuppelt. Warten Sie, bis alle Fahrgäste zugestiegen sind und schieben Sie den Zug dann nach Förtha.
Eisenach	10:11:41	10:13:38	10:23:22 Schieben Sie den Zug bis hinter den Bahnsteig, kuppeln Sie dann ab und fahren Sie leer zurück nach Eisenach. Dort steht der nächste Zug.
Förtha	10:24:10		Schieben Sie den Zug bis kurz vor das Ausfahrtsignal (Hp0). 10:24:40 abgekuppelt Hp2.
			Km 4.0 Hp0 bis 10:28:58 dann Hp1.
Eisenach	10:34:35	Durchfahrt	
Abstellgleis	10:35:35		Nebenan steht schon der nächste Zug bereit. Starten Sie den nächsten Teil der Aufgabe. Aufgabe beendet.

14e

Schiebedienst RW

(schwer/ 25min)

Nebenan steht ein schwerer Güterzug. Helfen Sie dem Zug nach Marksuhl hoch.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstgl.			Vorfahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Zug. 11:04:52 Angekuppelt. Das wird Schwerstarbeit, schieben Sie den Zug nach Marksuhl hoch. Sh1 25 km/h
Eisenach	11:06:55	Durchfahrt	
Förtha	11:19:22	Durchfahrt	
Marksuhl			11:25:37 Schieben Sie den Zug über die Weiche. Der Zug sollte am Bahnsteig stehen. Laden Sie dann den 3. Teil (14 f). 11:26:14 Aufgabe beendet

14f Schiebedienst RW (schwer/ 40min)

Nun müssen Sie die Tankwagen im Minol Lager zurück nach Eisenach bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Marksuhl			Vorfahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück. Bahübergang, Pfeifen.
Minol Lager 1			11:34:11 angekuppelt. Bringen Sie die Tankwagen nach Eisenach auf das Abstellgleis 5. Nun wieder vorwärts Bahübergang Pfeifen 25 km/h.
Förtha	11:40:37	Durchfahrt	
Eisenach	11:49:41	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Abstellgleis 5			11:51:21 Stellen Sie die Waggons hier im Gleis 5 ab und bringen Sie die Lok in den Rundschuppen. 11:51:44 abgekuppelt. Nun fahren Sie bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück.
Eisenach	12:00:00	Durchfahrt	TAB-Taste benutzen. Wenn Wendepfeil verschwindet zurück zum Rundschuppen.
Rundschuppen			12:04:19 Aufgabe beendet

15

Schadloks

(schwer / 180min)

Auf dem Lokgleis 1 stehen einige schadhafte Dampfloks, die nach Meiningen gebracht werden müssen. Das wird eine lange Fahrt, denn Sie dürfen nicht schneller als 30 km/h fahren. Achten Sie vor allem an den Bergen auf Ihre Geschwindigkeit, außerdem werden Sie evtl. des Öfteren zum Halten gezwungen.

Es ist unbedingt darauf zu achten, die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht zu überschreiten, da sonst die Aufgabe beendet wird.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			Fahren sie Richtung Lokgleis 1. Wendepfeil beachten
Eisenach	15:05:24	Durchfahrt	15:07:36 Lokgleis 1 Bringen Sie die Loks nach Meiningen, ins RAW. Aber denken Sie daran, dass Sie maximal 30 km/h fahren dürfen.
Förtha	15:31:50	Durchfahrt	
			Km 11,0 Hp0 bis 15:38:10
Marksuhl	15:47:33	Durchfahrt	
Ettenhausen	15:55:15	Durchfahrt	
Oberrohn	16:01:49	Durchfahrt	
Bad Salzungen	16:14:17	Durchfahrt	
Immelborn	16:23:29	Durchfahrt	
Breitungen	16:34:29	Durchfahrt	
Wernshausen	16:43:12	Durchfahrt	Hp0 bis 16:45:22
Schwallungen	16:54:39	Durchfahrt	
Wasungen	17:02:18	Durchfahrt	
Walldorf	17:16:59	Durchfahrt	Sh1 25 km/h 17:28:14 In Meiningen müssen die Weichen evtl. manuell gestellt werden
Meiningen	17:31:31		Halt, Richtung wechseln! (die Wendepfeile funktionieren nicht). TAB-Taste benutzen und die Weichen so stellen, das man ins RAW Gleis 6 (im Gleisplan 25) fährt.
RAW Gleis 6	17:36:48		17:36:48 Aufgabe beendet

16

Wettlauf

(schwer / 32min)

Hohe Regierungsbeamte sitzen bei Ihnen im Zug. Sie sollen diese so schnell wie möglich nach Dorndorf bringen, aber ohne die Geschwindigkeitsbeschränkungen zu missachten. Sie haben 30 Minuten Zeit. Die Fahrdienstleiter sind angewiesen, Ihnen freie Fahrt zu verschaffen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		10:45:45	Sie müssen sofort losfahren
Förtha	10:55:00	Durchfahrt	Die Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h darf nicht überschritten werden, die Aufgabe wird sonst sofort beendet.
Ettenhausen	11:02:47	Durchfahrt	
Oberrohn	11:05:33	Durchfahrt	An die Geschwindigkeit 20 km/h, 40 km/h und 50 km/h habe ich mich nicht gehalten, ich bin schneller gefahren, sonst hätte ich die Aufgabe nicht geschafft.
			Km 5,0 Bahnübergang, Pfeifen.
Tiefenort	11:11:20	Durchfahrt	
Merkers	11:13:26	Durchfahrt	
Dorndorf	11:15:51		11:16:00 Aufgabe beendet

17 Leerer Kalizug

(mittel / 50min)

Auf dem Umsatzgleis 2 steht ein Zug mit leeren Kohlenwaggons, der nach Unterbreizbach gebracht werden muss. In Unterbreizbach müssen die Weichen evtl. manuell gestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen			Ein Stück vorfahren und bekohlen. Dann weiter bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück, TAB-Taste benutzen. 16:08:00 angekuppelt. Ziehen Sie den Zug hoch nach Unterbreizbach. Die Waggons sollen auf das Gleis Kaliwerk 2 gebracht werden.
Leimbach-Kaiseroda	16:09:40	Durchfahrt	
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	16:18:55	Durchfahrt	
Merkers	16:19:23	Durchfahrt	
Dorndorf	16:23:18	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Vacha	16:31:48	Durchfahrt	Hp2 bei Ausfahrt Hp0 bis 16:34:53
Unterbreizbach	16:51:03	Durchfahrt	Fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kaliwerk
Kaliwerk Gleis 2	16:57:57		Schieben Sie den Zug bis hinten durch. 16:59:09 Aufgabe beendet.

18

Sammler 1

(schwer / 60min)

Von Bad Salzungen aus starten Sie mit einer V200 um einige Güterwagen einzusammeln. Denken Sie an Ihre Lokführerpflichten. Die ersten Waggonen stehen an der Rampe 2 hier in Bad Salzungen. Achten Sie genau auf den Weichenmonitor. Sie werden des Öfteren manuell schalten müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen			Ein Stück vorfahren und die Lok betanken (500 Ltr.) Dann zurückfahren, TAB-Taste benutzen. 09:33:55 Die nächsten Waggonen stehen in Leimbach an der Lagerhalle. In Leimbach müssen Sie alles manuell machen. Benutzen Sie den F8 Monitor dazu. Nun wieder vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Nicht über das Ausfahrtsignal fahren! Nun geht es zurück nach Leimbach, wieder den Wendepfeil beachten.
Leimbach-Kaiseroda	09:39:55	Durchfahrt	TAB-Taste benutzen. Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Lagerhaus	09:40:43		Angekuppelt. An der Kohlendioxidfabrik stehen noch ein paar Kesselwagen die mitgenommen werden müssen. Nun wieder vorwärts, Bahnübergang beachten. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden.
Kohlendioxidfabrik	09:45:38		Angekuppelt. Fahren Sie jetzt zurück auf die Hauptbahn und fahren Sie über Gleis 2 nach Bad Salzungen. Rangieren Sie so, dass Sie nicht noch mal zum Lagerhaus kommen. Sollte es passieren, müssen Sie an den Bahnübergang denken. Achtung! Sollte jetzt oder etwas später der Hinweis kommen „Sie sind zu spät dran“, nicht beachten, die Aufgabe lässt sich auch so lösen.
Leimbach	09:49:58	Durchfahrt	
Bad Salzungen	09:53:51	Durchfahrt	
Immelborn	09:58:16	Durchfahrt	
Breitungen	10:04:13	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwindet, zurück zum Alten Kraftwerk, dort müssen Wagen abgeholt werden. Bahnübergang
Altes Kraftwerk	10:07:41		Angekuppelt. Gut. Die nächsten Waggonen stehen in Waldorf am Plattenwerk. Nun wieder vorwärts Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Das Signal springt auf Hp1 wenn man drauf zu fährt.
Wernshausen	10:15:51	Durchfahrt	Hp2
Schwallungen	10:19:48	Durchfahrt	
Wasungen	10:24:18	Durchfahrt	Hp2

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Walldorf	10:30:22		<p>Lassen Sie Ihre Waggons so stehen, dass Sie AUF dem Gleissperrsignal stehen (in Höhe des zweiten Waggons). Kuppeln Sie dann ab und holen Sie die Waggons aus dem Plattenwerk. Evtl. müssen Weichen manuell gestellt werden.</p> <p>10:31:20 abkuppeln</p> <p>dann vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zum Plattenwerk.</p>
Plattenwerk	10:34:30		<p>Angekuppelt.</p> <p>Ok. Holen Sie die anderen Waggons wieder ab und bringen Sie den ganzen Zug nach Meiningen auf das Abstellgleis 5. In Meiningen müssen Sie umsetzen, da Sie sonst nicht mehr rauskommen. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden.</p> <p>Nun wieder vorfahren und dann zurück zu dem Zug. Weiche manuell stellen.</p> <p>10:37:26 angekuppelt.</p>
Meiningen			<p>Den Zug so abstellen, dass Sie vorm Abstellgleis 5 (im Plan 10) stehen.</p> <p>10:46:53 abkuppeln</p> <p>und umsetzen.</p> <p>10:53:58 ankuppeln</p> <p>und den Zug zum Abstellgleis drücken.</p>
Abstellgleis 5	10:56:33		<p>Ziehen Sie die Waggons ins Gleis und bringen Sie die Lok in die Werkstatt.</p> <p>Wegen Frontkupplerproblem in der Anzeige F9 erst die sichtbaren Waggons loskuppeln. Dann sieht man die Lok. Diese loskuppeln und ganz langsam losfahren, damit die Kupplung löst. Nun die Lok zur Werkstatt bringen. Sie kommt auf Gleis 1 (im Plan 19)</p>
Werkstatt	11:05:08		<p>11:05:08</p> <p>Aufgabe beendet</p>

19

Sammler 2

(schwer / 120min)

Sie müssen mit der 44er verschiedene Waggon abholen und nach Eisenach bringen. Die ersten stehen in Walldorf an der Ladestraße. Fahren Sie bitte vor bis zum Prellbock auf das Nebengleis.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meinigen RAW			Bis zum Prellbock vorfahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorfahren, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zur Bekohlungsanlage. Nach dem Bekohlen wieder zurück, wieder auf den Wendepfeil achten. Nun vorwärts Hp0 bis 15:47:28.
Walldorf	15:52:16	Durchfahrt	Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zur Ladestraße. 15:54:34 am Zug angekuppelt. Die nächsten Waggon stehen in Wasungen an der Holzverladung. Hp0 bis 16:06:59 es folgt eine Überholung.
Wasungen	16:14:09	Durchfahrt	Fahren bis Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zur Laderampe. TAB-Taste benutzen. 16:20:49. Am Zug angekuppelt. Auch in Wernshausen an der Holzverladung stehen noch Waggon. Hp0 bis 16:22:35
Schwallungen	16:26:29	Durchfahrt	
Wernshausen	16:30:17	Durchfahrt	16:30:55 Lassen Sie die Waggon im Güterbereich stehen und holen Sie die Holzwagen mit der Lok heran. Lassen Sie die Waggon aber früh genug stehen, damit der Wendepunkt beim Wiederankuppeln funktioniert. Waggon abkuppeln, wenn der Wendepfeil verschwindet zurück zur Ladestraße. Weiche evtl. manuell stellen. 16:40:10 abgekuppelt. Die letzten Waggon stehen in Breitungen am Güterschuppen 2. Nun wieder vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggon, TAB-Taste benutzen. 16:46:55 abgekuppelt. 16:51:40 Lassen Sie die Waggon auf Gleis 1 stehen und holen Sie die Waggon vom Güterschuppen 2 ab. Danach hängen Sie die anderen Waggon wieder an. Die Weichen müssen evtl. manuell gestellt werden.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Breitungen	16:53:05	Durchfahrt	<p>Die Waggons abkuppeln und vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Güterschuppen.</p> <p>16:58:47 am Zug angekuppelt.</p> <p>Sehr gut! Bringen Sie jetzt die Fuhre über den Berg nach Eisenach und stellen Sie ihn auf Abstellgleis 2 ab.</p> <p>Nun geht es vorwärts und nachdem der Wendepfeil verschwunden ist zurück zu den Waggons.</p> <p>17:04:17 angekuppelt.</p> <p>Auf das Signal zufahren, es springt auf Hp2.</p>
Immelborn	17:12:25	Durchfahrt	Hp2
Bad Salzungen	17:17:33	Durchfahrt	Hp2
Oberrohn	17:24;30	Durchfahrt	Achtung auf Kesseldruck achten 16 atü. Sonst Taste F und anschließend Taste R festhalten bis der Druck wieder da ist.
Ettenhausen	17:27:00	Durchfahrt	
Marksuhl	17:29:33	Durchfahrt	
Förtha	17:33:05	Durchfahrt	
Eisenach	17:42:28	Durchfahrt	<p>Sh1 25 km/h 17:44:43</p> <p>Stellen Sie den Zug ordentlich ab und machen Sie Pause.</p>
Eisenach Abstellgl.2			<p>17:45:24 Aufgabe beendet</p>

20a

Kalizug nach Eisenach

(schwer / 30min)

Ihre Aufgabe ist es, vom Gleis Kaliwerk 4 den Zug mit beladenen Waggons zu holen und ihn auf Gleis RB2 bereitzustellen. Nur müssen die Loks auf RB2 später so stehen, dass der Kessel nach vorne zeigt und Sie Richtung Vacha fahren können. Weichen werden oben alle manuell gestellt. Lassen Sie die Prellböcke stehen...

Bei dieser Aufgabe gibt es keine Zeitvorgabe. Man fährt als erstes Rückwärts über die Brücke zum Kaliwerk. Dort bekommt die Lok Kohle und Wasser. Dann noch ein Stück zurück bis zum Prellbock. Dann vorwärts, die Weiche in Fahrtrichtung rechts stellen und bis zum Prellbock fahren (die Loks müssen gedreht werden). Nun wieder rückwärts, die Weiche in Fahrtrichtung rechts stellen, TAB-Taste und die nächste Weiche auf links stellen, so dass man zum Gleis 3 im Kaliwerk kommt. Nun wieder vorwärts, die Weiche auf links stellen. Mach dem überfahren der Weiche geht es wieder rückwärts, Weiche auf gerade stellen. Waggons nun ankuppeln.

09:48:06 angekuppelt am Zug.

Gut, nun bringen Sie den Zug so auf RB2, dass Sie direkt nach Vacha durchstarten können. Haben Sie übrigens an Kohle und Wasser gedacht? Wenn nicht, dann sollten Sie das aber noch machen.

Nun fahren Sie vorwärts, bis knapp vor den Prellbock. Nun rückwärts, Weiche auf rechts stellen und TAB-Taste benutzen. Es geht wieder über die große Brücke, TAB-Taste und den Zug auf Gleis RB2 abstellen. Hinter dem Ausfahrtsignal den Zug abstellen.

10:03:30

Aufgabe beendet.

20b Kalizug nach Eisenach

(schwer / 70min)

Der Zug, den Sie gerade geholt haben, muss jetzt nach Eisenach gebracht werden. Da Sie aber selbst in Doppeltraktion nicht über den Berg kommen, nehmen Sie die dritte 44er mit, die hinter Ihnen steht. Kuppeln Sie diese in Vacha wieder ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Untereibach Gleis 2			Fahren Sie zurück zu der Schublok und kuppeln Sie an. Halten Sie den Kesseldruck auf 16 atü indem Sie die Taste F und anschließend Taste R festhalten. 10:32:40 Lok angekuppelt.
Untereibach		10:33:57	
Vacha	10:49:17	Durchfahrt	10:49:33 Lassen Sie die Schublok hier auf dem Gleis stehen und fahren Sie weiter 10:51:46 abgekuppelt.
Dorndorf	10:59:10	Durchfahrt	
Merkers	11:02:42	Durchfahrt	
Tiefenort	11:06:16	Durchfahrt	Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	11:16:10	Durchfahrt	Hp0 bis 11:17:08 Auf Kesseldruck achten, notfalls nachheizen.
Ettenhausen	11:20:31	Durchfahrt	
Marksuhl	11:23:33	Durchfahrt	
Förtha	11:28:11	Durchfahrt	Auf Kesseldruck achten.
Eisenach	11:38:25	Durchfahrt	11:40:28 Aufgabe beendet

21 Abschlepper (schwer / 90min)

In Oberrohn ist auf freier Strecke ein Zug liegen geblieben. Nehmen Sie die 38er und schleppen Sie den Zug nach Meiningen. Aber fahren Sie den Fahrplan. Denken Sie bitte daran, dass die 38er rückwärts nur 50 km/h fahren darf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Laderampe			<p>Hp0 bis 14:30:33, dann vorwärts bis zum nächsten Signal, dort Hp0 bis 14:32:01. Nun zur Bekohlungsanlage, dort bekohlen, dann zurück bis Wendepfeil verschwindet. Wieder vorwärts bis Signal Hp0. Um 14:42:43 kann man mit der TAB-Taste Fahrerlaubnis bekommen, weiter bis Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zu dem liegen gebliebenen Zug. Denken Sie an die 50 km/h beim Rückwärtsfahren. Hp0 kurz vor dem Zug mit TAB-Taste Freischalten. 14:54:17 angekuppelt am Zug. Ok, ziehen Sie den Zug nach Meiningen. Die Fahrgäste sind natürlich noch im Zug. Sie müssen also schon die Bahnhöfe anfahren. Der Fahrplan ist natürlich nicht mehr zu schaffen, aber bringen Sie die Fuhre schnell und sicher wie möglich nach Meiningen.</p>
Bad Salzungen	15:05:27	15:06:04	
Immelborn	15:12:40	15:13:04	
Breitungen	15:23:40	15:24:05	
Wernshausen	15:32:38	15:32:59	Hp2
Schwallungen	15:39:56	15:40:24	
Wasungen	15:47:00	15:47:32	Hp2
Walldorf	15:57:03	15:57:19	Hp2
Meiningen	16:06:09	16:06:32	<p>Kuppeln Sie die Waggons ab und bringen Sie die schadhafte Lok ins RAW Gleis 1 (im Plan 20). Waggons abkuppeln, TAB-Taste und fahren bis Wendepfeil verschwindet.</p>
RAW Gleis 1	16:15:01		<p>Stellen Sie das Gespann ordentlich ab und machen Sie Feierabend. 16:15:44 Aufgabe beendet</p>

22a Ein Arbeitstag Teil 1

(schwer / 75min)

Guten Morgen! Ihre Lok steht noch in der Werkstatt. Holen Sie Ihren Zug vom Gleis „Einfahrgruppe 3“ und fahren Sie die Tour Meiningen – Vacha. Heute morgen dürfte ziemlich viel Verkehr sein, sowohl auf der Strecke, als auch an einigen Bahnsteigen. Achten Sie darauf, dass Sie in Meiningen pünktlich am Bahnsteig sind.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Zum Tanken fahren dann, bis Wendepfeil verschwindet, rückwärts fahren und dann vorwärts, TAB-Taste, ebenfalls bis Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts an die Waggons setzen.
Meiningen	06:14:40	06:16:38	
Walldorf	06:22:23	06:22:34	
Wasungen	06:28:32	06:28:50	Hp0 bis 06:29:10
Schwallungen	06:32:31	06:32:43	
Wernshausen	06:36:59	06:38:56	Hp2
Breitungen	06:43:05	06:43:20	Hp0 bis 06:43:27 dann Hp2
Immelborn	06:47:49	06:51:11	Hp0 bis 06:51:11 dann Hp2
Bad Salzungen	06:56:20	06:58:18	Hp2
Leimbach-Kaiseroda	07:02:17	07:02:36	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	07:08:48	07:09:01	
Merkers	07:13:25	07:13:36	
Dorndorf	07:17:39	07:19:15	
Vacha	07:26:54		<p>07:28:06</p> <p>Ok, wir haben leider eine dumme Situation. Eine 44er ist ausgefallen. Sie müssen den Kalizug auf dem Abstellgleis 8 nach Eisenach schleppen. Eine 44er hinten hilft Ihnen auf der ganzen Strecke. Kuppeln Sie ab und fahren Sie über Abstellgleis 7 um den Zug herum.</p> <p>07:32:55</p> <p>die Aufgabe endet gleich, starten Sie 22b.</p> <p>07:32:58</p> <p>Aufgabe beendet</p>

22b Ein Arbeitstag Teil 2

(schwer / 60min)

Neben Ihnen steht ein Kalizug der nach Eisenach muss. Leider ist die 44er ausgefallen, aber hinten schiebt eine 44er, so dass es nicht zu schwer werden sollte.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			Vorfahren bis Wendepfeil verschwindet. Signal wechselt nach Einfahrt des Personenzuges auf Hp0 Beschränkt 30 km/h (keine TAB-Taste)
Vacha		07:23:20	Hp2 Sanden
Dorndorf	07:31:54	Durchfahrt	
Merkers	07:35:33	Durchfahrt	Hp0 bis 07:40:06
Tiefenort	07:43:40	Durchfahrt	Hp2
Oberrohn	07:53:46	Durchfahrt	
Ettenhausen	07:57:07	Durchfahrt	
Marksuhl	08:00:43	Durchfahrt	
Förtha	08:05:45	Durchfahrt	
Eisenach	08:15:11	Durchfahrt	<p>Hp2 dann Sh1 25 km/h 08:15:27</p> <p>„Hier Fahrdienstleiter Eisenach. Stellen Sie den Zug auf das Abstellgleis 2 ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt. Danach gehen Sie über zum Rundlokschuppen dort steht Ihre nächste Einsatzlok schon bereit“.</p> <p>08:23:42 Aufgabe beendet</p>

22c Ein Arbeitstag Teil 3

(schwer / 75min)

Vielleicht haben Sie gerade in Marksuhl die Waggons gesehen, die stehen da seit gestern Abend. Die Lok hatte einen Defekt. Bringen Sie die Waggons nach Bad Salzungen. Bei der Gelegenheit nehmen Sie auch noch die beiden Paketwagen von Waggonsgleis 2 mit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Bekohlen vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Packwagen. 09:07:30 angekuppelt, nun vor bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis Wendepfeil und zur Hauptstrecke Km 3,5 Hp0 bis 09:16:03 Km 9,0 Hp0 bis 09:18:14
Förtha	09:23:16	Durchfahrt	Hp2
Marksuhl	09:30:30		Wendepfeile beachten und TAB-Taste benutzen. Vorfahren und dann rückwärts zu den Personenwagen. 09:33:20 angekuppelt Hp0 bis 09:38:16
Ettenhausen	09:43:04	Durchfahrt	
Oberrohn	09:45:57	Durchfahrt	
			Km 24,0 Hp0 bis 09:48:04 Km 26,5 Hp2 09:52:54 Stellen Sie die Personenwagen auf Abstellgleis 1 ab und bringen Sie die drei Packwagen nach Leimbach-Kaiseroda zur Lagerhalle.
Bad Salzungen	09:53:07		Abkuppeln Hp0 bis 09:56:51
Leimbach-Kaiseroda	10:05:20		Sh1 25 km/h bei der Fahrt zur Halle TAB-Taste und Pfeifen nicht vergessen. 10:07:39 stellen Sie die Waggons an der Halle ab und dann hoch um Bergwerk Merkers. 10:07:39 Aufgabe beendet.

22d Arbeitstag Teil 4

(schwer / 90min)

Fahren Sie bitte eben hoch zum Bergwerk Merkers und holen die beiden Züge ab. Nehmen Sie den Rangierer mit, denn Sie müssen alle Weichen manuell stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Güterhalle			Bahnübergang Pfeifen Sh0 bis 10:16:35. Fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann Richtung Bergwerk.
			Km 1,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bergwerk Merkers	10:24:15		Sowohl auf Gleis 2 als auch auf Gleis 3 stehen zwei Teilzüge. Nehmen Sie beide auf und bringen Sie diese nach Leimbach-Kaiserroda auf das Abstellgleis. Denken Sie daran, die Weichen manuell zu stellen.
Bergwerk Merkers Gl.2	10:28:03		1. Zug angekuppelt TAB-Taste, vorfahren bis zur Weiche, diese umstellen, dann zurück zum 2. Zug.
Bergwerk Merkers Gl.3	10:33:12		2. Zug angekuppelt, TAB-Taste.
			Km 1,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 0,8 Hp0 bis 10:43:49
Leimbach-Kaiserroda	10:46:33		Stellen Sie die Waggons ordentlich ab, fahren Sie vor bis Bad Salzungen, dort steht zwischen Gleis 3 und 4 ein Kohlenzug. Bringen Sie den nach Meiningen in RAW.
Bad Salzungen	10:48:52		Ein paar hundert Meter weiter hinten stehen noch einige Waggons. Nehmen Sie diese bitte mit nach Walldorf. 10:55:21 Nun die ersten Waggons ankuppeln, noch ein Stück zurückfahren zu den nächsten Waggons. 10:58:16 Die zweiten Waggons angekuppelt, nun geht es in Richtung Eisenach.
Immelborn	11:06:00	Durchfahrt	
Breitungen	11:12:42	Durchfahrt	Hp2
Wernshausen	11:19:13	Durchfahrt	Hp0 bis 11:23:58 dann Hp2
Schwallungen	11:29:49	Durchfahrt	
Wasungen	11:34:01	Durchfahrt	Hp0 bis 10:56:59. Es kommen zwei Gegenzüge
Walldorf	12:08:19		Lassen Sie alle Waggons hinter den Kohlenwagen hier stehen und achten Sie darauf, dass die Weichen frei bleiben. 12:09:48 abkuppeln der Waggons. 12:18:25 Wenn in Meiningen der Wendepfeil mitwandert, schalten Sie die Weichen manuell.
Meiningen	12:19:20		Die Wendepunkte wandern. In Meiningen anhalten. Dann zurück in RAW Gleis 1 (20 im Gleisplan) bis kurz vorm Prellbock.
RAW Gleis 1			12:22:08 Aufgabe beendet

22e

Ein Arbeitstag Teil 5

(schwer / 45min)

Bevor Sie zurückfahren, müssen Sie zuerst Ihren Zug zusammenstellen. Nehmen Sie die Köf und holen Sie alle Waggons aus der Einfahrgruppe 1 – 3. Stellen Sie den Zug neben Gleis 2 zusammen. Er muss nachher so stehen, dass die Zuglok noch hinter das Signal passt. Wenn Sie fertig sind, bringen Sie die Köf zurück in die Werkstatt und gehen hoch zum RAW. Es gibt keine Meldungen und alles muss manuell geschaltet werden.

Für diese Aufgabe gibt es keinen festen Zeitplan. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Ebenso muss man sich mit der TAB-Taste freie Fahrt holen.

Als erstes fährt man aus dem Schuppen zur Dieseltankstelle zum Tanken (Bild). Dann fährt man zur Einfahrtgruppe Gleis 1 (im Plan Nr.3). TAB-Taste benutzen. Dort die Waggons ankuppeln und vorziehen. Nun geht es zurück zu Gleis 3 (im Plan Nr.1). Dort ebenfalls ankuppeln und nun zum Gleis neben dem Bahnhofsgleis 2 fahren. Dort die Waggons abstellen aber so, dass die Lok noch vor das Ausfahrtsignal passt.

Um 12:10:22 die Waggons abkuppeln. Die Köf kommt nun zurück zur Werkstatt Gleis 3 (im Plan 19).

12:14:23

Aufgabe beendet

22f Ein Arbeitstag Teil 6

(schwer / 120min)

Sie übernehmen die 44-1240 und bringen den Zug, den Sie gerade zusammengestellt haben, hoch nach Kaltennordheim. Keine Sorge, in Dorndorf kriegen Sie Hilfe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meinigen RAW			Vorfahren zum Bekohlen, dann zurück zu den Waggonen und ankuppeln .
Meinigen		12:36:30	Am Zug
Walldorf	12:47:35	Durchfahrt	Hp0 bis 12:50:42
Wasungen	12:57:13	Durchfahrt	
Schwallungen	13:00:00	Durchfahrt	
Wernshausen	13:03:22	Durchfahrt	Hp0 bis 13:09:39
Breitungen	13:16:20	Durchfahrt	Hp0 bis 13:18:13
Immelborn	13:26:00	Durchfahrt	Hp2
Bad Salzungen	13:30:56	Durchfahrt	Hp0 bis 13:34:20
Leimbach-Kaiseroda	13:35:22	Durchfahrt	Hp0 bis 13:36:59
Tiefenort	13:43:24	Durchfahrt	Hp2
			13:49:48
Merkers	13:47:13	Durchfahrt	Lassen Sie die Waggonen am Bahnsteig stehen und holen Sie die 1740 vom Nebengleis. Evtl. müssen Sie die Weichen manuell stellen.
Dorndorf	13:50:59	14:02:39	Die 1740 (Dampflok) abholen und wieder an den Zug ankuppeln .
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	14:10:33	Durchfahrt	
			14:16:42
Menzengraben	14:14:45	Durchfahrt	Lassen Sie die Waggonen 21 – 24 an der Rampe in Stadtlengsfeld stehen.
Stadtlengsfeld	14:19:41		Die Wagen 21 – 24 abkuppeln. Km 10,5 Bahnübergang Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang Pfeifen
Weilar-Urnshausen	14:27:31	Durchfahrt	
			14:35:03
Hartschwinden	14:30:44	Durchfahrt	Hier in Dermbach lassen Sie bitte die Waggonen 19 und 20 stehen.
			Die Waggonen 19 und 20 abkuppeln.
Dermbach	14:38:47		14:45:15 In Zella sollen die Waggonen 16 – 18 bleiben.
			Die Waggonen 16 – 18 abkuppeln
Zella	14:49:23		14:53:06 In Diedorf kuppeln Sie bitte die Waggonen 12 – 15 an der Rampe ab.
			Die Waggonen 12 – 15 abkuppeln.
Diedorf-Fischbach	14:56:44		15:01:30 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und bringen Sie beide Loks auf das Lokschuppengleis 1.
Kaltennordheim	15:03:48		Abkuppeln der Waggonen
Lokschuppengleis 1			15:07:02 Aufgabe beendet-

22g

Arbeitstag Teil 7

(schwer / 120min)

Sie fahren mit der V200 einen Güterzug nach Eisenach. Zuerst müssen Sie die Waggons bei der ACZ Fabrik abholen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		15:00:00	Aus dem Schuppen fahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann Richtung Dorndorf. Signal Hp0 warten bis Gegenzug durch ist. 15:04:33 dann TAB-Taste und zur Fabrik fahren
ACZ Fabrik		15:06:58	Jetzt nehmen Sie noch die Tankwagen an der Rampe auf. Bei Ausfahrt vom ACZ Gleis, TAB-Taste benutzen.
Rampe		15:11:13	Bringen Sie alle Waggons nach Eisenach
Diedorf-Fischbach	15:17:37	Durchfahrt	
Zella	15:22:37	Durchfahrt	
Dernbach	15:30:59	Durchfahrt	
Hartschwinden	15:37:11	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	15:40:37	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 10,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	15:46:33	Durchfahrt	
			15:51:57
Menzengraben	15:49:49	Durchfahrt	Eilmeldung: In Dietlas in der Maschinenfabrik stehen noch einige Leerwaggons. Lassen Sie Ihre Waggons am Bahnsteig stehen und holen Sie die Waggons von Gleis 1 und 2 aus der Fabrik. Danach nehmen Sie Ihre Waggons wieder auf und fahren nach Eisenach.
Fabrik Gleis 1		15:57:40	Nun noch die Waggons von Gleis 2
Fabrik Gleis 2		16:01:12	Nehmen Sie jetzt die Waggons auf der Hauptstrecke wieder auf und fahren Sie nach Eisenach.
Dietlas	16:05:33		Am Zug
			Km 3,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 2,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	16:13:47	Durchfahrt	
Merkers	16:17:09	Durchfahrt	
Tiefenort	16:21:03	Durchfahrt	
			Km 5,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	16:32:20	Durchfahrt	Hp0 bis 16:33:40 dann Hp2
Ettenhausen	16:37:26	Durchfahrt	Sanden
Marksuhl	16:41:42	Durchfahrt	Sanden
Förtha	16:46:20	Durchfahrt	Sanden bis kurz vor dem Förtha Tunnel
			Sh1 25 km/h 16:57:30
Eisenach	16:55:42	Durchfahrt	Stellen Sie die Waggons hier auf dem Gleis ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt. Dort bekommen Sie Ihren nächsten Einsatzplan. Wendepfeile beachten. 17:02:21 Aufgabe beendet

22h Ein Arbeitstag Teil 8

(schwer / 90min)

Ihre letzte Aufgabe heute ist die Fahrt mit einem Leerzug Kaliwagen nach Unterbreizbach. Die Waggon stehen auf Abstellgleis 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen		17:17:41	Bekohlen dann zu den Waggon fahren. Wendepfeile beachten. 17:25:52 angekuppelt
Eisenach	17:27:40	Durchfahrt	Sanden
Förtha	17:40:05	Durchfahrt	
Marksuhl	17:46:50	Durchfahrt	Hp2
Ettenhausen	17:50:48	Durchfahrt	
Oberrohn	17:54:10	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	18:04:52	Durchfahrt	Hp2
Merkers	18:10:48	Durchfahrt	
Dorndorf	18:22:57	Durchfahrt	
Vacha	18:31:20	Durchfahrt	Hp2 18:46:37 Stellen Sie den gesamten Zug auf Gleis 4 ab. Sie können Feierabend machen. Neben an steht die 1240. Mit der können Sie zurück nach Eisenach fahren.
Unterbreizbach			18:49:12 Aufgabe beendet

22i Ein Arbeitstag Teil 9

(schwer / 90min)

Ich weiß, Sie hatten schon einen langen Tag, aber es war bestimmt keine Absicht von Ihrem Kollegen, sich beim Aussteigen den Arm zu brechen. Bringen Sie also noch den Zug nach Eisenach, Sie wollten doch eh dorthin.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Untereibach		19:00:00	Sanden und ein bisschen über die erlaubte Geschwindigkeit fahren, sonst kommen Sie nicht über den Berg. 19:13:57 Hängen Sie die 353 in Vacha an den Bahnsteig ab.
Vacha	19:17:08		Hp2 die Lok 353 abkuppeln
Dorndorf	19:26:22	Durchfahrt	
Merkers	19:30:00	Durchfahrt	
Tiefenort	19:33:59	Durchfahrt	
			Km 5,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	19:44:12	Durchfahrt	
Ettenhausen	19:47:18	Durchfahrt	
Marksuhl	19:50:52	Durchfahrt	
Förtha	19:56:18	Durchfahrt	
Eisenach	20:08:05	Durchfahrt	Stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 2 ab und bringen Sie die beiden Loks zu den Versorgungsanlagen am Ringlokschuppen. Bei Hp0 TAB-Taste benutzen.
Lokschuppen	20:20:47		20:20:47 Aufgabe beendet

23

Schneetreiben

(schwer / 105min)

Das Wetter ist alles andere als angenehm. Sie müssen unterwegs mit Problemen rechnen. Nehmen Sie Ihren Zug auf Gleis 3 auf. Fahren Sie über Abstellgleis 8 um den Zug herum.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen		09:45:49	Zum Bekohlen fahren, dann mit 25 km/h bis Wendepfeil verschwindet. An den Waggons vorbeifahren, TAB-Taste, dann rückwärts an die Waggons setzen. 09:50:00 am Zug angekuppelt.
Dorndorf		10:11:11	
Merkers	10:16:29	10:16:40	Hp0 bis 10:21:12
Tiefenort	10:21:18	10:22:05	
			Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	10:28:46	10:29:15	
Bad Salzungen	10:34:47	10:35:13	Weiterfahrt mit 40 km/h
Immelborn	10:40:37	10:40:50	
Breitungen	10:51:19	10:52:00	
			Km 34,5 Baustelle 25 km/h
Wernshausen	10:59:02	10:59:59	Hp2 40 km/h
Schwallungen	11:05:58	11:06:21	
Wasungen	11:12:31	11:13:00	Hp2 40 km/h
			Km 51,0 Baustelle 25 km/h 11:23:09 „Hier FDL Meiningen. In Walldorf stehen einige Doppelstockwagen, die haben eine defekte Heizung, aber müssen weg, weil sie die Strecke blockieren. Lassen Sie die Leute aussteigen und holen Sie die Waggons dann ab. Das müsste Ihre Lok bis Meiningen schaffen!“
Walldorf	11:24:48	11:25:06	Hp2 40 km/h vorfahren bis Wendepfeil verschwindet dann zurück und die Waggons ankuppeln. Sanden beim Anfahren nicht vergessen. TAB-Taste Richtung Walldorf. 11:30:21 Angekuppelt. Fahren Sie recht vorsichtig nach Meiningen. Denken Sie beim Bremsen an das zusätzliche Gewicht.
Meiningen	11:39:03	11:39:21	Hier endet die Strecke. Aber Sie müssen die Waggons noch verteilen. Die Doppelstockwagen kommen in die Werkstatt (Gleis 2) und der Rest auf Waggongleis 3. Danach kommt die Lok zur Drehscheibe. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden.

Ab hier muss man sich den Weg selbst suchen! Die TAB-Taste benutzen und häufig abspeichern. Man sollte die Waggons auf dem Gleis abstellen, von wo aus die Abstellgleise abgehen. Wegen dem Frontkupplerproblem geht man am besten so vor: auf das Gleis rangieren dann Postwagen abkuppeln, ein Stück vorziehen, dann die Personenwagen abkuppeln (nicht die Doppelstockwagen), wieder ein Stück und die Doppelstockwagen abkuppeln. Nun fährt man die Lok um die Waggons herum und kuppelt die Doppelstockwagen an. Diese werden dann in der Werkstatt Gleis 2 abgestellt. Beim Abkuppeln immer ein paar Millimeter vorfahren, bis die Kupplung sich löst.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Die Personenwagen ankuppeln und zum Waggongleis 3 bringen (nur die Personenwaggons).
Es kommt die Meldung: „Hier FDL, Entschuldigung, aber wir haben was vergessen. Der Postwagen kommt natürlich auf das Postgleis 1!“

Wenn die Personenwagen auf dem Abstellgleis stehen, zum Postwagen fahren (diesmal am Tender abkuppeln. Den Postwagen dann zum Postgleis 1 bringen und dort abstellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Postgleis 1	12:34:30		Wenn Sie alle Waggons verteilt haben, bringen Sie die Lok zur Drehscheibe. Nehmen Sie die Einfahrt an der Dieseltankstelle.
Schuppen			12:44:31 Aufgabe beendet

24 GmP nach Eisenach

(schwer / 120min)

Fahren Sie den Personenzug von Gleis 2 nach Eisenach. Hier in Kaltennordheim können Sie sofort losfahren. Die Fahrgäste sind bereits eingestiegen. Die ersten Weichen bis zum Bahnsteig müssen Sie evtl. manuell stellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Lok bekohlen! Dann bis zum Wendepfeil fahren. Vor bis Signal Hp0 , es kommt ein Gegenzug. 15:05:58 Hp1
Kaltennordheim		15:09:00	Am Zug
Diedorf-Fischbach	15:14:53	15:15:06	
Zella	15:20:34	15:20:46	
Dernbach	15:28:34	15:28:52	
Hartschwinden	15:34:10	15:34:20	
Weilar-Urnshausen	15:37:13	15:37:25	
			Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 15:40:58 „Hier Fahrdienstleiter: In Stadtlengsfeld an der Ladestraße steht ein Güterzug, der auf jeden Fall noch heute nach Marksuhl muss. Das sollten Sie eigentlich ohne Verspätung hinbekommen. Hängen sie die Güterwagen hinten dran!“
Stadtlengsfeld	15:43:07	15:43:28	Bis Wendepfeil fahren, zurück zur Rampe. TAB-Taste benutzen. Ankuppeln und weiterfahren. 15:47:02 Diese Wagen müssen nach Marksuhl in das Minollager. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten.
Menzengraben	15:50:42	15:51:04	Ab hier F-Taste drücken und R-Taste festhalten. Bis Marksuhl, wegen dem Dampfdruck 12 atü.
Dietlas	15:55:00	15:55:22	Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	16:02:54	16:03:11	
Merkers	16:07:52	16:08:13	
Tiefenort	16:12:28	16:12:45	
			Km 6,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	16:22:39	16:23:24	Hp0 bis 16:26:35 16:34:49
Ettenhausen	16:30:54	16:31:18	Schieben Sie die Güterwagen in das Minol-Lager, aber lassen Sie bitte vorher die Leute aussteigen.
Marksuhl	16:34:53	16:35:16	Jetzt R-Taste loslassen. Vor bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Minollager. Achtung, Bahnübergang, Pfeifen. 16:39:40 Die drei Güterwagen abkuppeln . Wieder vor, Richtung Eisenach fahren. Achtung, Bahnübergang, Pfeifen. Wieder F-Taste drücken und R-Taste festhalten bis Förtha. Kesseldruck muss 12 atü haben.
Förtha	16:45:52	16:46:35	
Eisenach	16:57:06		16:57:29 Aufgabe beendet

BR62-03 Holztransport

(mittel / 70 min)

An der Laderampe stehen Holzwagen. Diese müssen nach Wernshausen. Achten Sie auf die Wendepfeile.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dermbach Rhönglaswerk		08:00:30	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis zum Wendepunkt. Nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet und zurück zur Laderampe.
Dermbach Laderampe			08:06:45 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Wernshausen. Fahren Sie vorwärts in Richtung Wernshausen. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit der Lok 70 km/h ist. Bei Ausfahrt Hp0 bis 08:12:45 dann Hp2 .
Hartschwinden	08:17:09	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	08:19:00	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	08:24:44	Durchfahrt	
Menzengraben	08:27:38	Durchfahrt	
Dietlas	08:31:37	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	08:36:54	Durchfahrt	
Merkers	08:42:19	Durchfahrt	
Tiefenort	08:45:53	Durchfahrt	Hp0 bis 08:50:38 dann Hp2
			Km 5,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	08:56:08	Durchfahrt	
Bad Salzungen	08:59:30	Durchfahrt	Hp0 bis 08:59:40 dann Hp2
Immelborn	09:04:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Breitungen	09:10:22	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wernshausen Abstellgleis 3			09:14:36 Stellen Sie den Zug ordentlich im Gleis ab und machen Sie Pause. 09:14:58 Aufgabe beendet.

BR62-04 Nahverkehr

(leicht / 75min)

Bringen sie den Zug pünktlich nach Eisenach, allerdings ist das Wetter nicht so gut.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		10:01:02	Hp2 40 km/h
Walldorf	10:07:23	10:09:48	
Wasungen	10:15:19	10:17:39	
Schwallungen	10:21:00	10:21:51	
Wernshausen	10:26:10	10:27:10	
Breitungen	10:31:39	10:32:08	Hp2 40 km/h
Immelborn	10:38:34	10:38:49	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	10:44:48	10:45:10	Hp2 40 km/h
Oberrohn	10:52:04	10:52:20	
Ettenhausen	10:55:56	10:56:06	
Marksuhl	10:59:36	10:59:48	
Förtha	11:04:09	11:05:08	
Eisenach	11:14:18		11:14:34 Aufgabe beendet.

GRA-01 Personenzug nach Bad Salzungen (leicht /50min)

Guten Morgen Kollegen.

Am Waggongleis 3 steht eure Garnitur bereit.

Am Abstellgleis 6 stehen dann noch 3 Rungenwagen welche nach Bad Salzungen an die Ladestrasse müssen.

Auf den Fahrplan sollten die 3 Güterwagen keine Auswirkung haben.

Planmäßige Abfahrt hier in Eisenach am Gleis 5 ist 7:18:00.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokschuppen		07:05:40	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 4 um die Personenwagen aufzunehmen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach Waggongleis 4			07:08:37 Gut so, langsam... 07:08:49 Angekuppelt So und nun zum Abstellgleis 6... kann losgehen... Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 6 um die Güterwagen anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach			Überfahr Erlaubnis einholen (TAB) und ab dem Signal bis zum aufnehmen der 3 Rungenwagen mit 25 km/h weiterfahren. Nach dem aufnehmen der Waggon Geschwindigkeit gemäß den Signalen!
Eisenach Abstellgleis 6			07:15:33 Laaaaannnnngsaaaaammm... 07:15:55 Ok, hängen dran! Kollegen... ich fahr noch mit vor zu den Bahnsteigen! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Eisenach, bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	07:18:08	07:20:07	07:18:07 Gute Fahrt, bis später!
Förtha	07:28:53	07:29:26	07:28:51 Tach die Kollegen! Hp2 40 km/h
Marksuhl	07:34:48	07:35:13	
Ettenhausen	07:39:02	07:39:28	
Oberrohn	07:43:01	07:43:23	07:43:16 Nächster und letzter Halt ist Bad Salzungen! Planmäßige Ankunft dort 07:49:00.
Auf der Strecke			Km 23,0 Wer nach Streckenmonitor fahren sollte?! Bitte die signalisierten 50 km/h ab dem Lf5 einhalten! Km 25,0 50 km/h Beschränkung zu Ende! Mit 80 km/h weiterfahren. Fahren Sie nun weiter, Richtung Bad Salzungen bis der Wendepfeil verschwindet. Dann am Bahnsteig anhalten und die Passagiere aussteigen lassen.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Bad Salzungen			<p>07:50:00 Schönen guten Tag die Kollegen, dann wollen wir mal!</p> <p>07:50:38 Bis zur H-Tafel vorfahren und dann am Bahnsteig bis 07:50:00 stehen bleiben. Dann zum abstellen der Rungenwagen an der Ladestraße, sowie des restlichen Zuges am Waggongleis 2 zurücksetzen. Wenn es mit der Zeit nicht ganz so klappt, bleiben Sie trotzdem 1 Minute am Bahnsteig stehen.</p>
	07:51:19	07:52:19	<p>Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab, damit Sie zur Ladestraße kommen um die Güterwagen dort abzustellen Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Bad Salzungen Ladestraße			<p>07:56:47 Vorziehen bis Meldung erscheint. Fahren Sie hier an der Ladestraße jetzt nicht schneller als 10 km/h.</p> <p>07:57:57 Anhaaaaaallteeeeeennnn...</p> <p>07:57:58 In Ordnung... wohin mit eurem restlichen Zug wisst ihr ja!</p> <p>07:58:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Waggongleis 2 um den Zug abzustellen.</p>
Bad Salzungen Waggongleis 2			<p>07:59:05 Frühstückspause</p> <p>07:59:06 Aufgabe beendet.</p>

GRA-02 Holztransport

(schwer / 130min)

Sie müssen an verschiedenen Stationen mit Holz beladene Waggons einsammeln und diese nach Eisenach bringen.

Zunächst am Abstellgleis 3 die Leerwagen aufnehmen.

Um dort hinzugelangen die TAB-Taste verwenden.

In der ganzen Aufgabe auf Wendepunkte achten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Drehscheibe		08:04:15	Fahren Sie rückwärts in Richtung Abstellgleis 3 um die Waggons dort aufzunehmen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Meiningen Abstellgleis 3			08:05:13 Angekuppelt In Ordnung, zum Ausfahrgleis vorziehen. Nächste Station ist Walldorf. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Walldorf Rampe um die Wagen abzustellen Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Meiningen	08:07:07	Durchfahrt	Hp0 bis 08:12:00 dann Hp2 40 km/h
Walldorf			08:17:57 Mit dem ganzen Zug die vollen an der Rampe aufnehmen und diese auf das Abstellgleis 2 umsetzen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um die Wagen anzukuppeln.
Walldorf Laderampe			08:20:04 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Wagen abzustellen.
Walldorf Abstellgleis 2			08:22:24 Jetzt die letzten drei der Leerwaggons an die Rampe stellen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann hinter dem Waggon 32770-0 abkuppeln. 08:24:00 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe und die Wagen 32771-7 bis 32771-9 dort abstellen.
Walldorf Laderampe			08:25:47 Die Beladenen wieder aufnehmen und weiter. Nächste Station ins Wernshausen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann abkuppeln. 08:26:20 Abgekuppelt Nun wieder bis zum Wendepfeil, dann zurück zum Abstellgleis um die Waggons wieder aufzunehmen.
Walldorf Abstellgleis 2			08:28:14 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Wernshausen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/.
Wasungen	08:34:56	Durchfahrt	
Schwallungen	08:37:19	Durchfahrt	

Wernshausen	08:40:37	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts. 08:41:34 Auf Höhe der Ausfahrtsignale vorne links halten. Mit den Leerwaggons dann zur Holzverladung. Am Ausfahrtsignal dann hinter dem Wagen 32771-6 abkuppeln. 08:42:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Holzverladung.</p>
Holzverladung			<p>08:45:21 Die Beladenen auf das andere Gleis umsetzen. Dann die letzten vier Leerwaggons an der Holzverladung abstellen. 08:45:39 Angekuppelt Nun die Wagen umsetzen. Dazu alle Wendepfeile abfahren. Erst dann die beladenen Wagen abkuppeln.</p>
Nebengleis			<p>08:49:00 Abgekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren und an der Holzverladung die Wagen 32771-3 bis 32771-6 abstellen.</p>
Holzverladung			<p>08:50:39 Abgekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren und am Nebengleis die beladenen Wagen ankuppeln.</p>
Nebengleis			<p>08:52:30 Angekuppelt Nun wieder zurück zum Bahnhof und die abgestellten Wagen wieder aufnehmen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Wernshausen			<p>08:56:44 Angekuppelt Nun geht es in Richtung Breitungen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Breitungen	09:00:55	Durchfahrt	<p>09:00:52 Neben dem Ausfahrtsignal vom Gleis 2 halten. 09:01:25 Die Beladenen abkuppeln. Alle Beladenen vom Gleis „Holzverladung“ holen und diese gleich zu den anderen Beladenen bringen. Die restlichen Leerwaggons auf das Gleis „Holzverladung“ abstellen. 09:01:46 Abgekuppelt Die Wendepfeile abfahren um zur Holzverladung zu fahren. Dort die beladenen Wagen abholen.</p>
Holzverladung			<p>09:04:00 Angekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren um so die beladenen Wagen zu Ihrem Zug zu bringen.</p>
Breitungen			<p>09:06:35 Angekuppelt Nun alle beladenen Wagen abkuppeln und zwar hinter Wagen 33271-2 09:06:51 Nun zur Holzverladung fahren. Dazu wieder alle Wendepfeile abfahren.</p>
Holzverladung			<p>09:09:18 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder zurück zu Ihrem Zug. Beachten Sie die Wendepfeile.</p>

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Breitungen			09.11:17 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Immelborn	09:17:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	09:22:03	Durchfahrt	09:21:47 Vorne links steht eine weitere V200 mit einem Holzzug. Auf Höhe der Lok stoppen. Dann Zug abkuppeln, den zweiten Holzzug mitsamt der Lok aufnehmen und mit dem mitgebrachten zusammenkuppeln.
Bad Salzungen Nebengleise			09:23:06 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu dem anderen Zug und kuppeln Sie dort an. Alle Wendepfeile abfahren. 09:26:00 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Ihren abgestellten Wagen zurück. Alle Wendepfeile beachten. 09:29:48 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Eisenach Abstellgleis 10 um die Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Oberrohr	09:36:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:40:04 dann Hp2 40 km/h
Ettenhausen	09:43:31	Durchfahrt	
Marksuhl	09:46:36	Durchfahrt	
Förtha	09:50:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:53:51 dann Hp1
Eisenach	10:03:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			10:04:46 Bis vor an das Signal fahren! Fahren Sie bis kurz vor das Signal und kuppeln dort die Wagen ab. 10:05:58 Beide Loks abkuppeln. Diese dann am Lokgleis 1 abstellen. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um zum Lokgleis 1 zu fahren. Dort stellen Sie beide Loks ab. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Eisenach Lokgleis 1			10:13:05 So, das wars! 10:13:06 Aufgabe beendet.

GRA-03 Personenzug mit BR 62

(mittel / 90min)

Hier in Vacha zunächst Wasser fassen!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha		08:11:20	Fahren Sie ein kleines Stück zurück. Wenn der Gegenzug durch ist bekommen Sie Hp2 . Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wasserkran.
Vacha Wasserkran			08:21:00 Wasser aufgefüllt. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um am Bahnsteig an den Personenwagen anzukuppeln
Vacha			08:24:25 Angekuppelt 08:25:08 Hp2 40 km/h
Dorndorf	08:33:19	08:33:36	
Merkers	08:37:03	Durchfahrt	
Tiefenort	08:40:50	08:41:11	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach	08:46:37	Durchfahrt	
Bad Salzungen	08:50:14	08:53:09	Hp2 40 km/h
Immelborn	08:58:06	08:59:08	
Breitungen	09:04:14	09:05:08	Hp0 bis 09:04:44 dann Hp1
Wernshausen	09:09:26	09:12:08	
Schwallungen	09:15:46	Durchfahrt	
Wasungen	09:18:31	09:20:09	Hp0 bis 09:19:22 dann Hp1
Walldorf	09:27:31	09:28:10	Hp2 40 km/h
			09:35:02
Meiningen	09:34:27	09:35:12	Die Waggons vorne am Seitengleis abstellen und die Lok dann zum bekohlen fahren! Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Seitengleis bis kurz vor das Gleisperrsignal. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Meiningen Seitengleis			09:37:38 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h-
			09:40:25
Meiningen			Ein Kollege ist mit dem Bekohlen seiner 38er noch nicht fertig! Deshalb auf das zweite Zufahrtgleis zur Drehscheibe fahren und dort die Lok abstellen! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Zufahrtgleis um die Lok abzustellen.
Meiningen Zufahrtgleis			09:43:01 Aufgabe beendet.

GRA-04 Rangieren in Eisenach (mittel / 90min)

Rangieren in Eisenach.
Auf Wendepunkte achten und die TAB-Taste nur auf Anweisung verwenden!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokgleis 2		08:58:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	09:02:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 3			09:04:15 Ab sofort, sofern Signale nicht Fahrt zeigen bis auf Widerruf die TAB-Taste verwenden! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 5. Dort an die Güterwagen ankuppeln.
Eisenach Abstellgleis 5			09:07:15 Sämtliche G-Wagen (die ersten sechs Waggons) zum Güterschuppen umsetzen. Kuppeln Sie hinter dem Wagen 32768-5 ab. 09:07:45 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Güterschuppen indem Sie den Wendepfeil abfahren
Eisenach Güterschuppen			09:10:19 Die restlichen Waggons vom Abstellgleis 5 aufnehmen und Richtung Ladestrasse vorziehen. 09:10:41 Abgekuppelt Wieder den Wendepfeil abfahren und am Abstellgleis 5 ankuppeln.
Eisenach Abstellgleis 5			09:13:08 Angekuppelt Fahren Sie nun vor. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Auf der Strecke			09:18:21 Wenn die beiden Waggons ordentlich abgestellt sind die Waggons von Ladestrasse 1 aufnehmen. 09:19:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Ladestrasse 1. Auf Wendepfeil achten.
Eisenach Ladestrasse 1			09:21:26 Angekuppelt Als nächstes die ersten beiden vom Gleis Ladestrasse 2. Nun zur Ladestrasse 2, wieder auf den Wendepfeil achten.
Eisenach Ladestrasse 2			09:24:20 Angekuppelt Gut, vorziehen: Fahren Sie nicht schneller als 10 – 15 km/h. 09:25:12 Vor der Weiche stoppen! Nach den Kesselwagen abkuppeln. Diese kommen dann auf das Gleis Ladestrasse 4. Dort dann hinter dem Wagen 32768-0 abkuppeln. 09:25:46 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse 4 um die Wagen 32768-7 bis 32768-9 abzukuppeln.

Eisenach Ladestrasse 4			<p>09:27:48</p> <p>Die Kesselwagen bis fast ganz nach hinten schieben. Danach alle Waggon vom Gleis Ladestrasse 6 aufnehmen.</p> <p>09:28:48 Abgekuppelt</p> <p>Wieder Wendepfeil abfahren um zur Ladestrasse 6 zu kommen.</p>
Eisenach Ladestrasse 6			<p>09:30:56 Angekuppelt</p> <p>Diese Waggon zu den anderen bringen. Den Runnenwagen mit der Plane dann hier direkt unter dem Überladekran abstellen.</p> <p>Nun wieder den Wendepfeil abfahren und dann ankuppeln.</p>
Eisenach Ladestrasse			<p>09:33:48 Angekuppelt</p> <p>Nun hinter dem Wagen 32768-6 abkuppeln.</p> <p>09:34:02 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zur Ladestrasse 6, auf den Wendepfeil achten. Dort den Wagen unter dem Überladekran abstellen.</p>
Eisenach Ladestrasse 6			<p>09:36:11</p> <p>Den Waggon ordentlich unter den Überladekran stellen. Dann die eingesammelten Waggon am Gleis Abstellgleis 2 abstellen.</p>
Eisenach Überladekran			<p>09:36:42 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zur Ladestrasse und an die Wagen ankuppeln. Wendepfeil beachten.</p>
Eisenach Ladestrasse			<p>09:38:38 Angekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zum Abstellgleis 2 indem Sie den Wendepfeil abfahren. Dort dann die Wagen abstellen. Bei Ausfahrt Sh2 25 km/h.</p>
Eisenach Abstellgleis 2			<p>09:43:44</p> <p>Gut.</p> <p>Lok über Abstellgleis 1 und Bahnsteiggis 3 Richtung Lokschuppen fahren. Dort tanken und Lok danach in den Lokschuppen fahren.</p> <p>Achtung!!!</p> <p>Ab sofort keine TAB-Taste mehr verwenden.</p> <p>Fahren Sie so weit zurück, bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Wagen abkuppeln.</p> <p>09:44:20 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um zum Lokschuppen zu kommen. Denken Sie ans Tanken dort.</p>
Eisenach	09:48:00	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p>
Dieseltankstelle			<p>09:51:44 Lok betankt</p> <p>Fahren Sie jetzt noch durch den Lokschuppen zur Drehscheibe und stellen dort die Lok ab.</p>
Lokschuppen Drehscheibe			<p>09:52:50</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-05-1 Nahgüterzug nach Kaltennordheim (leicht / 45min)

Bringen Sie den Güterzug der hinter Ihnen auf dem Abstellgleis 1 steht nach Kaltennordheim auf das Abstellgleis.

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dorndorf Abstellgleis 1		14:11:22	Fahren Sie zurück und kuppeln Sie an die Wagen hinter Ihnen an. 14:12:00 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Kaltennordheim. Bei Ausfahrt Sh0 bis 14:12:49 dann Sh1 25 km/h.
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	14:19:16	Durchfahrt	
Menzengraben	14:22:42	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	14:25:33	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	14:30:52	Durchfahrt	
Hartschwinden	14:33:41	Durchfahrt	
Dernbach	14:39:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/
Zella	14:45:51	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	14:50:30	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts und kuppeln Sie die Waggons in Kaltennordheim auf dem Abstellgleis ab. Bleiben Sie dort in Höhe des letzten Wagen der Personenwagen rechts am Bahnsteig stehen (in Fahrtrichtung Prellbock).
			14:56:42
Kaltennordheim Abstellgleis			Ok! Den Packwagen vor die V36 am Lokschuppen 2 abstellen. Die V180 dann im Lokschuppen 1 abstellen. 14:56:58 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 2 um den Packwagen abzustellen. Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet.
Kaltennordheim Lokschuppen 2			14:59:02 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 1 und dort die Lok abstellen.
Kaltennordheim Lokschuppen 1			15:00:59 Aufgabe beendet

GRA-05-2 Rangieren in Kaltennordheim

(mittel / 25min)

Sie müssen einen Teil der Waggon die vor kurzem mit dem Güterzug aus Dorndorf angekommen sind hier in Kaltennordheim auf den Anschlussgleisen verteilen!

Hinweis!

Es ist keine Route direkt vorgegeben!

Aber die Reihenfolge der Waggon wie sie am Schluss da stehen müssen!

Es gibt Text Einblendungen!

Es muss ständig die TAB-Taste gedrückt werden!

Vorsicht! Signalabstände teils sehr knapp!

Viel Spaß!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen 2		15:07:30	<p>Fahren Sie rückwärts. 15:07:45</p> <p>Hallo Friedrich Zunächst nehmen wir den Packwagen der vor uns am Gleis steht mal auf. Den lassen wir auch während des Rangierens so an der Lok. 15:08:04 Angekuppelt</p> <p>Gut Friedrich und nun vor die Güterwagen auf dem Abstellgleis setzen. Geht los, Karl...</p> <p>Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zum Abstellgleis. Ab jetzt alle Weichen immer manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Abstellgleis			<p>15:11:24 Angekuppelt</p> <p>Prima, ich kuppel die ersten sechs Wagen ab und dann zu ACZ Fabrik vorziehen! Packwagen nicht mitgerechnet! Geht klar Karl. Hinter dem Wagen 32809-5 abkuppeln. 15:11:48 Abgekuppelt</p> <p>Nun zu ACZ</p>
ACZ			<p>15:14:37 Friedrich!</p> <p>Mit der Lok auf der Weiche stoppen (nicht zu nahe am Gleissperrsignal hinter den Waggon!) Die letzten vier lassen wir dann erstmal hier stehen und holen dann mit den anderen die beiden Wagen vom ACZ Gleis.</p>
Anschluss ACZ			<p>15:14:46 Abgekuppelt</p> <p>Nun zu den abgestellten Güterwagen bei ACZ fahren.</p>
ACZ			<p>15:16:37 Angekuppelt</p> <p>So, jetzt den Kesselwagen und den Säurewagen holen und hier abstellen. Nun wieder zu den Güterwagen. 15:19:17 Angekuppelt</p> <p>Jetzt die Wagen 32809-2 und 32809-3 abkuppeln und zum Anschluss bringen.</p>

Anschluss ACZ			<p>15:20:28 Abgekuppelt</p> <p>15:20:58 Prima! Nun die anderen Waggons wieder aufnehmen und dann geht es zum Güterschuppen. Dort stellen wir den einzelnen G-Wagen ab. Na dann los. Karl. Fahren Sie bis zur Rampe und stellen dort die beiden Wagen ab.</p>
ACZ			<p>15:21:18 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zu den Güterwagen. Bei dem roten Signal an die TAB-Taste denken.</p> <p>15:23:30 Angekuppelt</p> <p>Nun zum Güterschuppen und dort den Wagen 32809-5 abstellen.</p>
Güterschuppen			<p>15:25:24 ...langsam weiter Friedrich...bis knapp vor den Prellbock! Danach rüber zur Rampe1</p> <p>15:25:37 Friedrich...langsammmmm...</p> <p>15:26:19 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zur Rampe 1. Denken Sie an die TAB-Taste. Stellen Sie die Weichen immer so, dass Sie in Richtung ACZ fahren und nicht auf die Strecke Richtung Dorndorf.</p>
Rampe 1			<p>15:29:55 Die beiden an der Rampe setzen wir zunächst mal auf das Gleis nebenan um und stellen dann den Rungenwagen mit den Holzkisten an die Rampe.</p> <p>15:30:15 Angekuppelt</p> <p>Nun zur Rampe 2 fahren und dort die Wagen 32772-0 und 32772-1 vorübergehend abstellen.</p>
Rampe 2			<p>15:32:34 Abgekuppelt</p> <p>Jetzt wieder zur Rampe 1 fahren und dort den Wagen 32809-4 abstellen.</p>
Rampe 1			<p>15:34:43 Sehr schön, ordentlich an die Rampe stellen. Dann die anderen beiden wieder aufnehmen und dann zu den restlichen Waggons auf dem Abstellgleis!</p> <p>15:35:38 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder zur Rampe 2 um die Wagen 32772-0 und 32772-1 wieder abzuholen.</p>
Rampe 2			<p>15:37:25 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Abstellgleis und kuppeln die Wagen zusammen.</p>

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Abstellgleis			<p>15:40:12 So Friedrich...das Ganze kuppeln wir zusammen und dann machen wir mal Pause! Ist mir sehr recht Karl...ich muss auch mal dringend...</p> <p>15:40:40 Hallo Friedrich, Hallo Karl Ihr müsst dann wohl auch noch den Dienst nach Dorndorf übernehmen! Na toll Hans, wohl auch noch mit der V36? Ja leider Friedrich! Die V60 kommt ja eben nicht, die hat schlapp gemacht.</p> <p>15:40:41 Aufgabe beendet.</p>
--------------	--	--	---

GRA-05-3 Übergabe nach Dorndorf

(leicht / 45min)

Hallo Kollegen

Wenn Dieter mit der V 180 umgesetzt hat könnt ihr sofort abfahren!

Hier noch die Anweisungen für Zella und Dernbach.

Na dann bis später Hans.

Auf geht's Friedrich.

Hinweis!

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim Abstellgleis			Sh0 bis 15:46:12 dann Sh1 25 km/h. Fahren Sie vorwärts in Richtung Zella.
Diedorf Fischbach	15:51:51	Durchfahrt	
Zella			15:55:38 Friedrich, hier müssen wir den letzten Waggon zu dem an die Rampe stellen. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe und den Wagen 0-11 abstellen Kuppeln Sie an den anderen Wagen an.
Zella Rampe			15:58:04 Angekuppelt Nun die beiden letzten Wagen abkuppeln 15:58:22 abgekuppelt Nun fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Dernbach. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Dernbach			16:06:39 Halt vor der nächsten Weiche an. 16:07:07 Wenn ich nach den ersten beiden Güterwagen (Packwagen nicht mitgerechnet) abgekuppelt habe zieh gleich vor. Ich lauf rüber zur Weiche... Alles klar Karl... 16:07:15 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. 16:08:29 In Ordnung, kannst kommen... Fahren Sie nun zurück zur Ladestrasse.
Dernbach Ladestrasse			16:09:20 Angekuppelt Gut, umsetzen zu den anderen und dann die beiden G-Wagen an die Ladestrasse. Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Ihren Güterwagen.
Dernbach			16:12:17 Angekuppelt Nun wieder hinter dem Wagen 0-3 abkuppeln, den Wendepfeil abfahren und die beiden Wagen 0-2 und 0-3 an der Ladestrasse abstellen.
Dernbach Ladestrasse			16:14:19 Prima, zurück zu den anderen und weiter nach Dietlas. 16:14:55 Abgekuppelt Nun wieder zurück zu Ihren Waggonen. Auf den Wendepfeil achten.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Dernbach			<p>16:16:55 Angekuppelt</p> <p>Nun geht es in Richtung Dietlas. Bei Ausfahrt Hp0 bis 16:23:47 dann Hp2 40 km/h.</p>
Hartschwinden	16:29:46	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	16:32:32	Durchfahrt	
			<p>Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p> <p>Km 10;5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Stadtlengsfeld	16:37:53	Durchfahrt	
Menzengraben	16:40:42	Durchfahrt	
			<p>16:44:27</p> <p>Halt auf der Weiche an, ich steig dann ab und stell um wenn Du drüber bist. Fahr dann langsam zurück, ich steig beim letzten Waggon dann auf. Die drei leeren 4achs kommen auf das Werksgleis 2 und vom Gleis 1 nehmen wir dann die drei vollen Waggon mit. Geht klar Karl. Auf der Weiche kurz anhalten, dann weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Nach dem Überfahren des Wendepunktes zurück fahren zum Bergwerksmaschinenwerk 1 und dort die Wagen 0-8 bis 0-10 abstellen. Beim Bahnübergang Pfeifen.</p>
Bergwerkmaschinenwerk 1			<p>16:48:50 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zum Bergwerkmaschinenwerk 2 um die Wagen 32785-0 bis 32785-2 abzuholen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück fahren.</p>
Bergwerkmaschinenwerk 2			<p>16:51:35 Angekuppelt</p> <p>...und ab nach Dorndorf...</p> <p>Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Am Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Dorndorf Abstellgleis 1			<p>16:59:53</p> <p>Auf Höhe des Ausfahrsignals von Gleis 4 halten!</p> <p>17:00:33</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-05-4 Personenzug nach Dorndorf

(leicht / 45min)

Hallo Kollege Dieter.

Dein nächster Dienst ist der Personenzug nach Dorndorf.

Bitte umsetzen zu den Personenwagen am Gleis 2.

Hans und Friedrich bekommen vor Dir Ausfahrt wenn Du umgesetzt hast.

Du dürftest etwa 15:53:00 Ausfahrt bekommen.

Gute Fahrt!

Hinweis!

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen 2		15:44:30	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um an den Bahnsteig zu kommen und dort die Personenwagen anzukuppeln.
Kaltenordheim			15:47:58 Angekuppelt Ziehen Sie vor bis zur H-Tafel, dann Enter-Taste drücken.
	15:48:25	15:53:09	Hp2 40 km/h
Diedorf-Fischbach	15:57:56	15:58:30	
Zella	16:03:27	16:04:08	
Dernbach	16:10:28	16:11:39	
Hartschwinden	16:16:31	16:17:39	
Weilar-Urnshausen	16:20:07	16:21:08	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	16:25:59	16:26:38	
Menzengraben	16:29:29	16:30:08	
Dietlas	16:33:28	16:34:08	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dornbach	16:40:32		16:40:36 Aufgabe beendet.

GRA-06 Betonplattentransport (mittel / 80min)

Sie übernehmen direkt im RAW eine frische Hauptuntersuchte 44 und bringen diese nach Eisenach, wo sie morgen früh dringend benötigt wird.

Um eine Leerfahrt zu vermeiden, nehmen sie in Walldorf einen 420 Tonnenzug vom Plattenwerk auf, welcher ebenfalls nach Eisenach muss.

Zunächst aber den Packwagen hier in Meiningen vom Waggongleis 2 aufnehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Lokschuppen		16:17:24	Fahren Sie rückwärts zum Waggongleis 2 um den Packwagen abzuholen.
Meiningen Waggongleis 2			16:20:20 Angekuppelt Fahren Sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann fahren Sie ein Stück vorwärts bis zum Signal. Hp0 bis 16:28:00 dann Hp2 40 km/h. Nun fahren Sie in Richtung Walldorf-
Walldorf	16:34:17	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Güterwagen abzuholen.
Walldorf Abstellgleis 1			16:37:33 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Eisenach. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Wasungen	14:44:38	Durchfahrt	
Schwallungen	16:47:05	Durchfahrt	
Wernshausen	16:50:04	Durchfahrt	Hp0 bis 16:56:07 dann Hp1
Breitungen	16:59:51	Durchfahrt	
Immelborn	17:03:36	Durchfahrt	
Bad Salzungen	17:07:52	Durchfahrt	
			Km 27,0 Hp0 bis 17:13:14 dann Hp1 Bis zum Tunnel bei Förtha Sanden
Oberrohn	17:19:43	Durchfahrt	
Ettenhausen	17:22:07	Durchfahrt	
Marksuhl	17:25:25	Durchfahrt	
Förtha	17:29:00	Durchfahrt	
Eisenach	17:37:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 2			17:38:44 Bis vor zur Weiche fahren und dort den Zug abstellen. 17:39:39 Aufgabe beendet.

GRA-07-1 Der Wandel der Zeit (fiktiv)

(leicht / 35min)

Sie fahren mit einem 628er den Nahverkehr von Bad Salzungen nach Eisenach.

Fiktiv – Straßenverkehr passt natürlich auch nicht gerade

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:55:09	Hp2 40 km/h
Oberrohn	15:01:28	15:02:08	
Ettenhausen	15:04:55	15:06:08	
Marksuhl	15:09:41	15:11:08	Hp0 bis 15:10:52 dann Hp1
Förtha	15:15:07	15:16:09	
Eisenach	15:24:24		15:26:38 <i>Aufgabe beendet.</i>

GRA-07-2 Der Wandel der Zeit (fiktiv)

(leicht / 45min)

Sie fahren eine Wendezuggarnitur Steuerwagen voraus von Bad Salzungen nach Meiningen.

Fiktiv – Straßenverkehr passt natürlich auch nicht gerade

Sollte das Ausfahrtsignal nicht auf Fahrt schalten? ... Langsam Anfahren!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:58:03	Hp0 bis 14:58:00 dann Hp2 40 km/h
Immelborn	15:02:03	15:03:11	
Breitungen	15:07:15	15:17:06	Hp0 bis 15:17:00 dann Hp1
Wernshausen	15:20:51	15:21:27	
Schwallungen	15:24:58	15:25:20	
Wasungen	15:28:19	15:28:43	
Walldorf	15:34:03	15:34:22	
Meiningen	15:39:20	15:40:35	15:40:30 Warten Sie bis 15:39:00, bringen Sie dann den ganzen Zug zum Lokgleis 1 und stellen Sie diesen dort ab. Fahren Sie nun rückwärts zum Lokgleis.
Meiningen Lokgleis 1			15:42:08 <i>Aufgabe beendet.</i>

GRA-08 Kaltennordheim – Meiningen (leicht / 120min)

Sie fahren mit einer Ferkeltaxe von Kaltennordheim bis nach Meiningen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		08:17:25	Hp2 40 km/h
Diedorf Fischbach	08:22:56	08:23:21	
Zella	08:28:03	08:28:24	
Dernbach	08:35:52	08:36:19	Hp2 40 km/h
Hartschwinden	08:41:45	08:42:14	
Weilar-Urnshausen	08:45:07	08:45:24	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	08:50:44	08:51:17	
Menzengraben	08:54:53	08:55:10	
Dietlas	08:58:56	08:59:12	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	09:05:34	09:06:12	
Merkers	09:10:11	09:10:35	
Tiefenort	09:14:21	09:14:45	Hp2 40 km/ Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	09:20:02	09:20:30	
Bad Salzungen	09:24:28	09:24:52	Hp2 40 km/h
Immelborn	09:30:03	09:30:26	
Breitungen	09:36:59	09:37:32	Hp2 40 km/h
Wernshausen	09:42:28	09:44:17	Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:49:39	09:50:18	
Wasungen	09:55:34	09:56:04	Hp2 40 km/h
Walldorf	10:03:25	10:03:53	Hp2 40 km/h
			10:04:29 Fdl Walldorf an Tf! Das Einfahrsignal von Meiningen ist gestört, dort müssen Sie auf Befehl fahren!
			Km 63,0 gestörtes Signal, TAB-Taste drücken und mit 20 km/h weiterfahren.
Meiningen	10:13:38		10:15:28 Aufgabe beendet.

GRA-09 Meiningen – Eisenach

(leicht / 90min)

Sie überführen eine gerade fertig gestellte 58er vom RAW Meiningen nach Eisenach. Die Fahrt sollte eigentlich gemütlich werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW 3		13:03:30	Fahren Sie rückwärts zum Bahnsteig Gleis 2. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Meiningen Gleis 2			13:07:42 Angekuppelt Ziehen Sie vor bis zur H-Tafel damit Sie die Enter-Taste drücken können.
	13:08:34	13:09:41	Hp2 40 km/h
Walldorf	13:17:38	13:19:13	
Wasungen	13:27:15	13:29:01	
Schwallungen	13:33:57	13:34:12	
Wernshausen	13:39:35	13:40:16	
Breitungen	13:45:59	13:46:18	Hp2 40 km/h
Immelborn	13:53:34	13:53:53	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	13:59:57	14:00:26	Hp2 40 km/h
Oberrohn	14:08:13	14:08:33	Ab hier bis zum Tunnel Förtha Sanden
Ettenhausen	14:12:46	14:14:29	
Marksuhl	14:18:40	14:20:28	
Förtha	14:26:04	14:27:56	
Eisenach	14:39:06		14:39:22 Aufgabe beendet.

GRA-10 Eisenach – Bad Salzungen (leicht / 30min)

Sie testen die Baureihe 628 auf der Strecke von Eisenach bis Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstellgleis 5		14:28:19	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bahnsteig. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	14:30:12	14:33:40	
Förtha	14:42:00	14:42:32	Hp2 40 km/h
Marksuhl	14:47:05	14:47:28	
Ettenhausen	14:50:41	14:51:05	
Oberrohr	14:54:44	14:55:21	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	15:02:47		15:03:36 Aufgabe beendet.

GT10-01 Chemikalien

(mittel / 80min)

Auf dem Umsetzgleis 8 stehen Tankwagen mit Chemikalien. Diese müssen hoch nach Kaltennordheim.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen KWW		08:00:20	Fahren Sie vorwärts bis zur zweiten Weiche und halten Sie dort an. Stellen Sie die Weiche hinter Ihnen um und fahren Sie rückwärts zur Tankstelle.
Bad Salzungen Tankstelle			08:04:27 Lok betankt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Umsetzgleis 3 um dort die Waggon 32768-0 bis 7 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei der Ausfahrt springt das Signal auf Sh1 25 km/h um.
Bad Salzungen Umsetzgleis 3			08:10:12 Angekuppelt Waggon 32868-0 bis 7 Die ganzen Waggon kommen in Kaltennordheim auf das Abstellgleis. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kaltennordheim. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	08:11:22	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	08:16:50	Durchfahrt	Hp0 bis 08:23:06 dann Hp2 40 km/h
Merkers	08:26:26	Durchfahrt	
Dorndorf	08:29:40	Durchfahrt	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	08:36:02	Durchfahrt	
Menzengraben	08:39:27	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	08:42:14	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	08:47:52	Durchfahrt	
Hartschwinden	08:51:00	Durchfahrt	
Dernbach	08:56:36	Durchfahrt	Hp0 bis 08:57:21 dann Hp2 40 km/h
Zella	09:04:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Diedorf-Fischbach	09:08:55	Durchfahrt	
Kaltennordheim Abstellgleis			Stellen Sie die Waggon hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 09:15:08 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 7 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen um die Lok dort abzustellen.
Kaltennordheim Lokschuppen			09:19:15 Aufgabe beendet.

GT10-02 Dampflok

(mittel / 135min)

In Eisenach sind zwei Dampfloks eingetroffen, die ins AW nach Meiningen sollen. Ihre Firma hat dazu den Auftrag bekommen. Die Loks stehen auf dem Abstellgleis 3. Es kann sein, wie schnell Sie fahren, dass keine Überholung und Zugkreuzungen stattfinden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Werkstatt		08:15:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zum Wendepunkt. Nun wieder rückwärts zum Abstellgleis 3 um dort die Loks abzuholen. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Bei Ausfahrt schaltet das Signal auf Sh1 25 km/h.
Eisenach Abstellgleis 3			08:20:59 Angekuppelt Loks und Waggon 32768-0 Sie dürfen mit dieser Last nur maximal 50 km/h fahren. Achten Sie darauf. Sonst bekommen Sie Ärger mit dem Besitzer der Loks. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Meiningen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	08:22:41	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Förtha	08:34:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			08:37:46 Da Sie ja nur langsam vorwärts kommen, gibt es in Marksuhl die erste Überholung. Das kann dauern. Als Hinweis, es findet keine Überholung statt.
Marksuhl	08:40:10	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ettenhausen	08:44:17	Durchfahrt	
Oberrohn	08:48:07	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:53:15 Wir kriegen gerade die Meldung, dass in Bad Salzungen noch eine alte 106 steht, die auch ins AW müsste. Die Lok steht auf dem Abstellgleis 2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Lok abzuholen.
Bad Salzungen Abstellgleis 2			08:59:06 Angekuppelt Lok So, und nun ins AW nach Meiningen. Stellen Sie den Zug dort auf Gleis 2 ab. Und immer schön brav sein mit der Geschwindigkeit. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Meiningen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Bad Salzungen	09:00:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Immelborn	09:05:14	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:08:49 In Breitungen könnte es wieder zu einem längeren Stopp kommen.
Breitungen	09:11:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:12:13 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:15:20 Auch in Wernshausen kann es sein, dass Sie überholt werden.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Wernshausen	09:17::51	Durchfahrt	Hp0 bis 09:18:25 dann Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:23:30	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:24:50 In Wasungen gibt es zwar keine Überholung, aber ein Gegenzug dürfte etwas Zeit kosten.
Auf der Strecke			09:26:30 In Wasungen könnte es ein Steuerungsproblem geben. Damit der Gegenzug die Einfahrt bekommt, bitte vor dem Wendepunkt kurz einen Meter zurücksetzen.
Wasungen	09:28:05	Durchfahrt	Hp0 bis 09:28:23 dann Hp1
Walldorf	09:36:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Meiningen	09:44:33	Wenden	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum RAW 2 um dort den Zug abzustellen.
Meiningen RAW 2			09:47:52 Stellen Sie den Zug hier ab und melden Sie die erfolgreiche Überführung der Loks. 09:48:07 Aufgabe beendet.

GT10-03 Werkzeuge

(mittel / 60min)

Sie müssen neu angekommene Werkzeuge ins Kaliwerk bringen. Sollte eigentlich kein Problem sein. Die Waggonen stehen auf dem Übergabegleis. Lassen Sie aber vorher den Kalizug durch. Um etwa 14:12 Uhr kriegen Sie die Freigabe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dorndorf Abstellgleis		14:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Umsetzgleis um dort die Waggonen 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 14:11:51 dann Sh1 25 km/h.
Dorndorf Umsetzgleis			15:18:45 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 2 Diese drei Wagen kommen ins Kaliwerk auf das Gleis 1. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Vacha. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Auf der Strecke			14:25:28 In Vacha haben wir ein kleines technisches Problem. Wenn Sie vor dem Ausfahrtsignal stehen, dann müssen Sie kurz einen Meter rückwärts und wieder vorwärts fahren.
Vacha	11:26:40	Durchfahrt	Hp0 bis 14:32:26
Untereibach RB2			Fahren Sie rückwärts zum Kaliwerk 1 um dort die Waggonen 32768-0 bis 2 abzustellen. Die Weiche im Kaliwerk manuell stellen.
Kaliwerk 1			14:52:36 Ok. Füllen Sie jetzt Ihre Vorräte auf und rangieren Sie die Lok so, dass Sie die Waggonen auf Gleis 3 hinten dran haben. Weichen sind hier selbst zu stellen. 14:53:03 Abgekuppelt Waggonen 32768-0 bis 2 Fahren Sie nun zur Bekohlungsanlage. Die Weichen manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Kaliwerk Bekohlungsanlage			14:56:57 Lok bekohlt Fahren Sie nun zum Wasserkran um auch diese Vorräte aufzufüllen.
Kaliwerk Wasserkran			15:01:20 Tender aufgefüllt. Wenden Sie nun die Lok im Wendedreieck und fahren zu Gleis 3 um dort die Waggonen 32776-0 bis 4 anzukuppeln. Weichen wieder manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Kaliwerk Gleis 3			15:06:06 Angekuppelt Waggonen 32776-0 bis 4 15:06:07 Aufgabe beendet.

GT7-01 Lgg 58301

(mittel / 100min)

Der erste Güterzug am Morgen steht schon bereit: Der Leerwagenganzzug von Eisenach nach Unterbreizbach fährt mit 44er Doppeltraktion zum Kaliwerk. Die Leerwagen haben leider nicht eine allzu hohe Priorität bei den Zugfahrten heute Morgen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstellgleis 9		05:55:27	Fahren Sie vorwärts in Richtung Unterbreizbach bei Ausfahrt Hp0 bis 06:01:25, dann Hp2 40 km/h.
Eisenach	06:03:55	Durchfahrt	
Förtha	06:14:05	Durchfahrt	Hp0 bis 06:21:46 dann Hp2 40 km/h
			Km 11,0 Hp0 bis 06:33:17 dann Hp1 . Beim Anfahren Sanden
Marksuhl	06:39:33	Durchfahrt	Hp0 bis 06:46:07 dann Hp1
Ettenhausen	06:51:11	Durchfahrt	
Oberrohn	06:54:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	07:03:28	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Merkers	07:06:56	Durchfahrt	
Dorndorf	07:10:15	Durchfahrt	
Vacha	07:17:44	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
			Km 23,5 Achtung! Weiche nach Unterbreizbach RB 5 manuell stellen.
Unterbreizbach RB5			07:32:21 Am Ende des Gleises steht der Rangierleiter und wartet auf uns. Wir halten direkt vor der Weiche an.
			07:33:15 Aufgabe beendet.

GT7-02 PmG 15389 nach Merkers (leicht / 30min)

Der Personenzug, der die Arbeiter des Bergwerks in Merkers zu Ihrer Betriebsstätte befördert, soll heute noch ein paar Maschinenteile zum Abstellgleis 1 in Merkers transportieren. Die Güterwagen wurden bereits angehängt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:10:11	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	14:15:29	14:16:11	
			Km 0,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Merkers Kali-Bergwerk	14:28:52	14:29:14	14:29:01 Der Zug soll oben im Bw auf Abstellgleis 1 abgestellt werden. Bitte nach dem Abfahrtspiff Rangiererlaubnis einholen und dort hinfahren. Hp0 TAB-Taste drücken
Auf der Strecke			14:37:51 Die Wagen kommen auf Abstellgleis 1; die Weiche eventuell manuell stellen.
Merkers Kali-Bergwerk Abstellgleis 1			14:39:00 Halten Sie bitte am Ende des Gleises an.
			14:39:43 Aufgabe beendet.

GT7-03 Baumaterial

(schwer / 60min)

Die 38 wurde soeben von einem Kollegen auf das Kohlengleis gefahren. Großzügigerweise haben Sie Ihren Kollegen in den Feierabend geschickt, denn bekohlen und Wasser tanken können Sie ja auch selbst.

Der Rangierleiter kommt zu Ihnen herauf: „Wenn Du mit dem Bekohlen fertig bist, dann fahr auf die Strecke hinaus.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Kohlegleis		10:20:21	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebansen um die Lok zu bekohlen.
Bad Salzungen Kohlebansen			10:21:39 Lok bekohlt Fahren Sie nun weiter vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h dann Hp0 .
Auf der Strecke			10:22:19 „Hole dir mal Rangiererlaubnis.“ Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Die Wagen vor Ihnen werden nicht angekuppelt. 10:23:01 „So, das reicht, jetzt fahr mal rückwärts zum Wasserkran.“ 10:25:16 „Dann betanke mal den Tender mit Wasser. Anschließend fahren wir dann nach Leimbach-Kaiseroda.“ (Wenn Sie die W-Taste gedrückt halten geht es schneller)
Bad Salzungen Wasserkran			10:29:50 Tender betankt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Leimbach-Kaiseroda. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			10:33:54 „Hinter dem Hauptsignal musst du gleich wenden, um als Vorspann-Lok an den Zug auf dem Umsetzgleis 1 anzukuppeln.“ 10:34:56 „Wende jetzt und fahre vorsichtig an den Zug heran.“ Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Umsetzgleis 1 um dort den Zug abzuholen.
Bad Salzungen Umsetzgleis 1			10:37:36 Zug angekuppelt „Das ging ja schnell. Dann gute Fahrt nach Kaltennordheim. Tschau.“ Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kaltennordheim Abstellgleis um dort die Wagons 32769-2 bis 18 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	10:40:07	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	10:45:41	Durchfahrt	
Merkers	10:49:10	Durchfahrt	
Dorndorf	10:52:38	Durchfahrt	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Dietlas	10:59:33	Durchfahrt	
Menzengraben	11:03:15	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	11:06:13	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	11:12:16	Durchfahrt	
Hartschwinden	11:15:41	Durchfahrt	
Dermbach	11:21:25	Durchfahrt	
Zella	11:28:44	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	11:33:13	Durchfahrt	
Auf der Strecke			11:38:49 Hmm, die Wagen sollen auf das Abstellgleis. Ahh, da steht auch schon der Rangierleiter. Der hält uns schon an, wenn wir die Wagen abstellen sollen. Wir fahren aber besser etwas langsamer.
Kaltennordheim Abstellgleis			11:40:57 Der Rangierleiter hält den Zug an: „Die Wagen sollen hier abgestellt werden. Füllt bei eurer Lok dann Kohle und Wasser auf und stellt sie im Lokschuppen 2 ab. Die Weichen müssen leider manuell gestellt werden.“ 11:41:17 Abgekuppelt Waggons 32769-2 bis 18 Fahren Sie nun zum Lokschuppen 2 um dort die Hilfslok abzustellen
Kaltennordheim Lokschuppen 2			11:44:33 Abgekuppelt Hilfslok Fahren Sie nun zum Kohlebansen um die Lok zu bekohlen. Weichen auch dorthin manuell stellen.
Kaltennordheim Kohlebansen			11:45:55 Lok bekohlt Fahren Sie nun wieder rückwärts zum Wasserkran. Die Weiche ist manuell zu stellen.
Kaltennordheim Wasserkran			11:48:30 Tender betankt Fahren Sie nun weiter rückwärts zum Lokschuppen 1 und stellen dort die Lok ab.
Kaltennordheim Lokschuppen 1			11:49:42 Aufgabe beendet.

GT7-04 Trafo für Unterbreizbach

(mittel / 30min)

Heute Morgen ist der neue Trafo für das Kaliwerk Unterbreizbach angeliefert worden. Der Transport musste aber auf Grund des vielen Verkehrs bis in die Abendstunden in Vacha warten.

Bringen Sie den Transformator mit einer besonderen Lok nach Unterbreizbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Bw		22:00:20	Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal. Dort Sh0 bis 22:02:57 dann Sh1 25 km/h.
Unterbreizbach RB 1			22:17:07 Jetzt müssen Sie den Zug noch auf das Gleis Kaliwerk 3 abstellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Dann stellen Sie die Weiche hinter Ihnen in Richtung Kaliwerk. Nun geht es rückwärts bis kurz vor den Prellbock. Fahren Sie geradeaus, die Weiche also stellen. Dann stellen Sie die Weiche vor Ihnen um und fahren links zum Kaliwerk 3 und stellen dort Ihren Zug ab.
Kaliwerk 3			22:24:52 Aufgabe beendet.

GT7-05

V60 in Vacha

(schwer / 45min)

Vor ein paar Minuten ist eine 44er mit einem gemischten Güterzug eingetroffen. Ihre Aufgabe ist es nun, diese Güterwagen nach dem Arbeitsauftrag mit der V50 zu verteilen.

Nachdem alle Wagen verteilt sind, stellen Sie die V60 bitte an der Tankstelle ab. Alle Weichen sind selbst zu stellen; bei Signalen mit TAB die Rangiererlaubnis anfordern.

Der Fahrdienstleiter hat mitgeteilt, dass zunächst noch der Personenzug den Bahnhof verlassen muss, bevor er Ihnen Rangiererlaubnis zu den Abstellgleisen geben kann.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Rampe		16:38:13	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts bis zum Hauptsignal. Dort Hp0 , um 16:41:50 dann TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			16:42:02 Fahren Sie bitte nicht bis auf die Strecke! Bleiben Sie im Rangierbereich und wenden Sie deshalb direkt hinter dem Hauptsignal! Nach dem Wenden fahren Sie über Abstellgleis 7.
Vacha Abstellgleis 7			16:43:10 Am folgenden Hauptsignal bitte erst TAB benutzen, NACHDEM der Personenzug aus dem Bahnhof gefahren ist. Hp0 , um 16:46:44 TAB-Taste drücken und dann zum Abstellgleis 6 fahren um den Waggon 32768-30 abzuholen. Ab jetzt alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Denken Sie daran, dass Sie den Bahnhof nicht verlassen dürfen.
Vacha Abstellgleis 6			16:48:33 Angekuppelt Am Zug 16:49:19 Abgekuppelt Waggon 32768-30 bringen Sie diesen Waggon erstmal zum Abstellgleis 6 um die Waggons 32768-13 bis 29 abzuholen.
Vacha Abstellgleis 3			16:50:54 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Abstellgleis 6 um die Waggons 32768-13 bis 29 abzuholen.
Vacha Abstellgleis 6			16:53:55 Angekuppelt Am Zug 16:54:27 Abgekuppelt Waggons 32768-13 bis 29 Fahren Sie nun zum Abstellgleis um dort die Waggons 32768-13 bis 16 zuzustellen.
Vacha Abstellgleis 1			17:01:10 Abgekuppelt Waggons 32768-13 bis 16 Fahren Sie nun zum Abstellgleis 4 und stellen dort die Waggons 32768-17 bis 18 zu.
Vacha Abstellgleis 4			17:04:55 Abgekuppelt Waggons 32768-17 bis 18 Fahren Sie nun zum Abstellgleis 5 um dort die Waggons 32768-19 bis 20 abzustellen.

Vacha Abstellgleis 5			<p>17:08:09 Abgekuppelt Waggons 32768-19 bis 20</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 4 um dort die Waggons 32768-21 bis 26 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 4			<p>17:11:30 Abgekuppelt Waggons 32768-21 bis 26</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 5 um dort die Waggons 32768-27 bis 28 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 5			<p>17:13:57 Abgekuppelt Waggons 32758-27 bis 28</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 1 um dort den Waggon 32768-29 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 1			<p>17:17:07 Abgekuppelt Waggon 32768-29</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 3 und holen dort den Waggon 32768.30 wieder ab.</p>
Vacha Abstellgleis 3			<p>17:19:10 Angekuppelt Waggon 32768-30</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 5 um dort den Waggon 32768-30 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 5			<p>17:21:15 Abgekuppelt Waggon 32768-30</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 6 um dort die Waggons 32768-2 bis 12 abzuholen.</p>
Vacha Abstellgleis 6			<p>17:24:21 Angekuppelt Am Zug</p> <p>17:24:37 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 12</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-2 bis 8 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 3			<p>17:30:33 Abgekuppelt Waggons 32768-2 bis 8</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-9 bis 12 abzustellen.</p>
Vacha Abstellgleis 2			<p>17:34:33 Abgekuppelt Waggons 32768-9 bis 12</p> <p>Stellen Sie nun die Lok an der Tankstelle ab. Fahren Sie über Abstellgleis 7. Denken Sie daran auch hier wieder Weichen manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Vacha Tankstelle			<p>17:42:50</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT7-06 VEB – Transport

(mittel / 80min)

Beim VEB „Bergwerksmaschinen“ wurden kleinere Bergwerksmaschinen produziert, die nun zur Abfuhr bereitstehen. Nehmen Sie die Güterwagen auf und bringen Sie die nach Meiningen. Ihre Zugnummer lautet 53212.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dietlas VEB		08:07:20	Fahren Sie zur VEB Bergwerksmaschinenfabrik 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 6 abzuholen. Die Weichen manuell stellen.
VEB Bergwerksmaschinenfabrik 2			08:09:17 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 Fahren Sie nun zur VEB Bergwerksmaschinenfabrik 1 und holen dort die Waggons 32770-0 bis 11 ab.
VEB Bergwerksmaschinenfabrik 1			08:13:16 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 11 Fahren Sie nun in Richtung Meiningen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:14:34 dann Sh1 25 km/h. Beim Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	08:22:12	Durchfahrt	
Merkers	08:25:43	Durchfahrt	
Tiefenort	08:29:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	08:34:50	Durchfahrt	
Bad Salzungen	08:38:04	Durchfahrt	
Immelborn	08:42:33	Durchfahrt	Hp0 bis 08:44:56 dann Hp1
Breitungen	08:51:51	Durchfahrt	Hp0 bis 08:52:53 dann Hp2 40 km/h
Wernshausen	08:58:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:05:43	Durchfahrt	
			Km 48,5 Baustelle 20 km/h
Wasungen	09:12:08	Durchfahrt	
Walldorf	09:18:42	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Halten Sie in Meiningen vor dem roten Signal an.
Meiningen	09:24:33	Durchfahrt	09:25:58 Fahrdienstleiter Meiningen für 43212: Bitte an den folgenden zwei Signalen Rangiererlaubnis für Einfahrgruppe 3 einholen. Ende. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken und den Zug in der Einfahrgruppe 3 abstellen.
Meiningen Einfahrgruppe 3			09:28:20 Hier in Meiningen übernimmt gleich ein Kollege für Sie. Bitte halten Sie am Ende des Gleises an. Halten Sie vor dem Ra12 Signal an.
			09:29:20 Aufgabe beendet.

GT7-07

Üb 73522

(leicht / 30min)

Nach der Wiedervereinigung haben die deutschen Bahnverwaltungen Ihr Rollmaterial zum gegenseitigen Kennen lernen ein wenig ausgetauscht. Bad Salzungen hat für Rangierarbeiten und Nahgüterzüge eine 360 erhalten. Die 360 soll heute Kies aus dem Kieswerk in Immelborn nach Bad Salzungen bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Immelborn Kieswerk 2		17:09:20	Fahren Sie vorwärts bis zum Hauptsignal. Am Bahnübergang Pfeifen.
Immelborn			Hp0 bis 17:13:41 dann Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	17:19:50	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Bad Salzungen Umsetzgleis 3			17:23:12 Fahren Sie bitte mit dem Zug bis zum Signal weiter und stellen ihn dort ab.
			17:23:46 Aufgabe beendet

GT7-08 DB im Werratal (mittel / 108min)

Nach der Wiedervereinigung fahren auch Güterzüge direkt in die ostdeutschen Städte. Die 218 194 hat eine sehr hohe Last zu ziehen. Achten Sie besonders auf die Steigungen zwischen Oberrohn und Eisenach.

Sie stehen momentan am Einfahrsignal von Meiningen und warten geduldig auf Einfahrt „Meiningen für 55321: Einfahrt in wenigen Minuten nach Ausfahrt des D 1322. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Einfahrt			Hp0 bis 07:27:10 dann Hp2 40 km/h
Meiningen	07:30:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Walldorf	07:36:13	Durchfahrt	
Wasungen	07:41:14	Durchfahrt	
Schwallungen	07:43:45	Durchfahrt	
Wernshausen	07:46:44	Durchfahrt	
Breitungen	07:49:55	Durchfahrt	Hp0 bis 07:59:21 dann Hp1
Immelborn	08:05:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	08:09:53	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
			Km 27,5 Sh0 bis 08:14:26 dann Sh1 25 km/h
Oberrohn	08:21:36	Durchfahrt	
Ettenhausen	08:24:00	Durchfahrt	
Marksuhl	08:26:55	Durchfahrt	
			Km 11,0 Hp0 bis 08:41:22 dann Hp1
Förtha	08:43:20	Durchfahrt	Hp0 bis 08:46:33 dann Hp1
Auf der Strecke			08:53:44 Eisenach für 55321: Einfahrt auf Abstellgleis 3. Ende.
Eisenach	08:56:08	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 3			08:57:20 Eisenach für 55321: Zug auf diesem Gleis abstellen und die Lok abkuppeln. Anschließend fährst du langsam vor, ich melde mich dann. Ende. 08:58:18 Abgekuppelt Waggon 0-2 bis 19 Fahren Sie nun bis zum Gleissperrsignal vor. 08:59:30 Eisenach für 55321: Bitte Rangiererlaubnis einholen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			09:00:32 Eisenach für 55321: Du kannst jetzt wenden, die Weichen sind gestellt. Ende. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Eisenach. 09:03:26 Eisenach für 55321: Halt vor dem Ausfahrtsignal! Wenn der Personenverkehr durch ist, melde ich mich. Ende.
Eisenach	09:04:33	Durchfahrt	Hp0 09:07:00 Eisenach für 55321: Bitte kurz anrollen und Rangiererlaubnis einholen. Ende. Nach dem Drücken der TAB-Taste fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Auf der Strecke			09:08:28 Eisenach für 55321: Jetzt wenden und auf Lokgleis 2 einfahren. Ende. Jetzt wieder vorwärts fahren und die Lok auf dem Lokgleis 2 abstellen.
Eisenach Lokgleis 2			09:11:00 Aufgabe beendet.

GT8-01 Sonderzug

(mittel / 95min)

Sonderfahrt nach Meiningen. Eigentlich sollte die Tour von einer alten P8 übernommen werden, jedoch ist diese mit einem Kesselschaden ausgefallen.

Da sonst nicht zur Verfügung steht, soll heute die Lok der Privatbahn ITL den Zug übernehmen.

Fahren Sie erst einmal aus dem BW heraus, ihr Zug steht auf dem Abstellgleis 1

WICHTIG:

Die TAB-Taste bitte nur nach Aufforderung betätigen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokgleis 3		08:10:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 um dort die Waggonen 32768-0 bis 6 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h dann Hp0 bis 08:14:35 dann Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			08:17:05 Hier Fdl Eisenach, die Einfahrt dauert noch etwas. Es kommt ein Güterzug von Förtha herunter. (Nachdem der Zug durchgefahren ist, bitte kurz anziehen, damit das Signal umschaltet). Hp0 bis 08:21:04 dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie weiter rückwärts. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Eisenach	08:22:52	Durchfahrt	
Eisenach Abstellgleis 1			08:25:12 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 6 Sauber angekuppelt Berni, dann fahre mal vor zum Bahnsteig und lasse unsere Ehrengäste mal in den Zug. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Eisenach	08:27:20	08:30:08	Hp2 40 km/h
Förtha	08:41:52	Durchfahrt	
Marksuhl	08:47:20	Durchfahrt	Hp0 bis 08:48:51 dann Hp1
Ettenhausen	08:52:03	Durchfahrt	
Oberrohn	08:54:18	Durchfahrt	
Bad Salzungen	09:01:02	09:08:10	Hp2 40 km/h
Immelborn	09:12:33	Durchfahrt	
Breitungen	09:17:46	09:19:08	Hp0 bis 09:19:03 dann Hp2 40 km/h
Wernshausen	09:24:13	09:24:37	Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:28:41	Durchfahrt	
Wasungen	09:30:56	Durchfahrt	
Walldorf	09:36:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Meiningen	09:42:43	09:43:09	09:42:56 Ok, die Fahrgäste sind alle ausgestiegen. Warte noch die Abfahrt ab, dann holst Du dir die Genehmigung bei Fdl um den Zug abzustellen. Dann vor dem Ausfahrtsignal stehen bleiben. Drücken Sie die TAB-Taste und stellen Sie den Zug am Ausfahrtsignal im Nebengleis ab.
Meiningen Nebengleis			09:44:27 Aufgabe beendet.

GT8-02 Sturmtief Kyrill

(schwer / 90min)

Es war der 18.01.2007. Da fegte über Deutschland das Sturmtief "Kyrill" und hat erhebliche Schäden in ganz Deutschland hinterlassen.

Nun müssen die Sturmschäden beseitigt werden. Die Holzfäller haben alle Hände voll zu tun.

Neben Strecken- und Gleissperrungen müssen Sie einen Holztransport übernehmen. Das wird nicht ganz leicht.....!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Tankstelle		11:35:25	Fahren Sie noch ein kleines Stück vorwärts damit Sie die Lok betanken können.
Tanksäule			11:36:20 Lok betankt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um auf Abstellgleis 7 die Waggons 32768-0 bis 17 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h dann Hp0 bis 11:39:43 dann Hp2 40 km/h. (evtl. müssen Sie kurz anrollen, damit das Signal umschaltet.
Vacha			11:41:57 Alles klar Schorsch, dieser Zugverband kommt nach Bad Salzungen.
Vacha Abstellgleis 7			11:43:49 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 17 Warten Sie einen Moment und ziehen Sie etwas vor, damit das Signal umschaltet. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h (das Signal schaltet bei Annäherung automatisch um).
Dorndorf	11:52:22	Durchfahrt	
Merkers	11:55:44	Durchfahrt	
Tiefenort	11:58:45	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	12:03:57	Durchfahrt	
Bad Salzungen Umsetzgleis 2			12:04:33 So Schorsch, hier müssen wir den gesamten Zug abstellen. Anschließend nehmen wir die leeren Rungenwaggons nebenan mit. 12:06:27 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 17 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Umsetzgleis 3 um dort die Waggons 32769-0 bis 22 zu holen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Bad Salzungen Umsetzgleis 3			12:08:45 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 22 In Ordnung Schorsch, der Verband ist angekuppelt. Bremsprobe und dann kann es auch schon losgehen. Jetzt müssen wir nach Breitung, dort sind ein paar Bäume wohl in das Kraftwerk gestürzt. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Breitung um dort die Waggons 32769-17 bis 22 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 12:20:16 dann Hp1
			Km 27,0 Baustelle 20 km/h

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Bad Salungen	12:23:20	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Immelborn	12:29:02	Durchfahrt	Hp0 bis 12:31:22
			Km 34,0 Baustelle 20 km/h
Breitungen	12:41:36	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wartegleis.
Breitungen Wartegleis			12:44:18 Hier stellen wir nur die letzten 6 Waggons ab. Den Rest nehmen wir wieder mit. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet (kurz vor dem Bahnübergang), dann anhalten und die Waggons 32769-17 bis 22 abkuppeln. Am Bahnübergang Pfeifen.
Breitungen Wartegleis			12:45:11 Abgekuppelt Waggons 32769-17 bis 22 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wernshausen Abstellgleis 4 um dort die Waggons 32769-0 bis 16 abzustellen.
Breitungen	12:46:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wernshausen Abstellgleis 4			12:50:40 So, hier stellen wir den Wagenpark ab und fahren zum Lokschuppen an der Tankstelle. Da machen wir erst einmal ein Püuschen... 12:51:22 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 16 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Wernshausen Lokschuppen			12:53:55 Aufgabe beendet.

GT8-03 Gleisbauzug

(mittel / 60min)

Sie müssen heute Nacht etwas länger arbeiten. Die Gleise zwischen Oberrohn und Bad Salzungen werden erneuert. Bringen Sie den Schotter schon einmal zur Baustelle.

TAB-Taste bitte nur nach Aufforderung betätigen!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW 6		17:00:18	Fahren Sie rückwärts nach Gleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 13 abzuholen.
Auf der Strecke			17:02:23 Hier Fdl Meiningen, die Einfahrt dauert noch etwas. Es kommt noch ein IC und eine RB fährt voraus. Fdl Meiningen "Ende!" 17:08:00 Hier Fdl Meiningen, sie haben die Genehmigung (TAB-Taste betätigen) zum Gleis 3 auf Sicht vorzufahren. Rollen Sie kurz an, sonst schaltet die TAB-Taste nicht frei. Fdl Meiningen "Ende!"
Meiningen Gleis 3			17:09:51 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 13 Joo Kurt, der Zug ist dran. Die Ausfahrt dauert noch etwas, da die Regionalbahn vorgefahren ist. Fahren Sie nun in Richtung Oberrohn. Bei Ausfahrt Hp0 bis 17:11:53 dann Hp2 40 km/h.
Walldorf	17:18:37	Durchfahrt	
Wasungen	17:23:04	Durchfahrt	
Schwallungen	17:25:20	Durchfahrt	
Wernshausen	17:27:58	Durchfahrt	
Breitungen	17:31:04	Durchfahrt	Hp0 bis 17:32:35 dann Hp2 40 km/h.
Immelborn	17:38:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 28,0 Baustelle 20 km/h
Bad Salzungen	17:44:33	Durchfahrt	Hp0 bis 17:50:01 dann Hp2 40 km/h
			Km 27,5 Hp0 bis 17:52:01 dann Hp1
			Km 24,5 verstecktes Signal (kurz vor Ra10 Tafel) Hp0 bis 17:52:01 dann Hp1 . Baustelle 20 km/h.
Auf der Strecke			18:05:09 Bleiben Sie mit Ihrem Zug am Bahnsteig an der H-Tafel stehen!.
Oberrohn	18:06:33		18:06:49 Aufgabe beendet.

GT8-04 Werksverkehr

(leicht / 40min)

Fahren Sie die Arbeiter zum Bergwerk Merkers. Diese Leistung wurde bereits privatisiert.

Es wurden alte Bm Waggons von der Deutschen Bahn AG gekauft um den Umlauf zu fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Abstellgleis 2		11:21:15	Fahren Sie rückwärts um die Waggons 32768- bis 2 anzukuppeln. 11:21:44 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Alles klar, Peter, stoße nun weiter zurück. Deine Abfahrt beginnt am Gleis 2. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zu Gleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Bad Salzungen Gleis 2	11:25:32	11:31:08	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	11:34:47	11:3:08	
			Km 0,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
ME Kali-Bergwerk	11:46:05	11:47:10	Hp0 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts zum RB Bergwerk Merkers Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 2 abzustellen.
RB Bergwerk Merkers Abstellgleis 3			11:55:58 Stellen Sie die beiden Waggons hier ordentlich ab. Diese werden erst heute Abend zum Feierabendverkehr gebraucht. Bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 11:56:33 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 2 um dort die Lok abzustellen.
RB Bergwerk Merkers Lokschuppen 2			11:59:45 Aufgabe beendet.

GT8-05 Defekte Dampflok

(schwer / 120min)

Heute haben sie einen kuriosen Dienst.

Im Werratal finden zum Teil Plandampffahrten statt.

Die Lokleitung meldete gerade, dass ein Dampfsonderzug Probleme hat.

Sie sollten als Sicherheit hinter dem Dampfzug herfahren, als so genannte Zusatzlok, falls etwas passieren sollte. Nehmen sie vorsichtshalber den Gerätewagen vom Waggongleis 4 mit. Man weis ja nie....., was mit so alten Schätzchen passieren kann.

Nehmen sie zur Vorsicht mal lieber eine Kanne Kaffee mit auf die Lok. Die Lokleitung (Frau zu Hause) hat gerade frischen aufgebracht!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokgleis 3		14:37:26	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 4 um dort den Waggon 32768-0 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach Waggongleis 4			14:40:20 Angekuppelt Waggon 32768-0 In Ordnung, das ist der Gerätewagen vom RAW Meiningen. Dort lagern so manche alten Schätzchen von Ersatzteilen für die gängigsten Dampflok. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach			14:46:00 Ahh, da hinten kommt unser Pflegezug..... Mal gucken, was die Lok für Probleme hat? Fahren Sie nun wieder vorwärts, dem Dampfzug hinterher. Bei Ausfahrt Hp0 bis 14:57:50 dann Hp2 40 km/h
			Km 3,5 Hp0 bis 15:04:50 dann Hp1
Auf der Strecke			15:09:56 Oh oh, dass sieht nicht gut aus, oder? Es wird doch nicht etwa
			Km 9,0 Hp0 bis 15:12:00 dann Hp1
Förtha	15:13:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,0 Hp0 bis 15:16:40 dann Hp1
Auf der Strecke			15:18:08 Hilfszug BOB 88999, hier Fdl Förtha, der Dampfsonderzug hat Probleme mit der Speisewasserpumpe gemeldet. Ich lasse dich in Marksuhl auf dem Nebengleis hinein. Bleiben Sie dann mit dem Gerätewagen neben der Dampflok stehen. Fdl Förtha "Ende"!
Marksuhl			15:21:24 Gott sei dank, dass Du da bist. Wir haben ein paar Probleme mit der Speisewasserpumpe.... Ich gehe mal schnell in den Gerätewagen um zu gucken, was Du so mit hast. Alles klar.....! 15:22:00 Na, ich glaube, dass bekomme ich noch hin. Die Pumpe ist noch nicht ganz dicht. Na, dann schraube mal weiter....

			<p>15:25:00</p> <p>Hier Fdl Marksuhl, Sie fahren bis Oberrohn vor dem Dampfzug aus. In Oberrohn hole ich Sie dann wieder heraus.</p> <p>Voraussichtliche Abfahrt 15:28 Uhr</p> <p>Kreuzung RB 54233</p> <p>Fdl Marksuhl "Ende"!</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts Richtung Oberrohn. Bei Ausfahrt Hp0 bis 15:27:48 dann Hp2 40 km/h.</p>
Ettenhausen	15:31:00	Durchfahrt	
			<p>Hp0</p> <p>15:34:50</p> <p>Bitte im Monitor beachten, nachdem der Dampfzug sie wieder überholt hat, wird nach einiger Zeit die Weiche (roter Pfeil) die Strecke ändern. Wenn das Signal nicht selbstständig umschaltet, bitte TAB-Taste betätigen.</p> <p>Um 15:46:40 schaltet die Weiche um. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie dann in Richtung Bad Salzungen</p>
Oberrohn	15:33:48	Durchfahrt	
			<p>15:56:39</p> <p>Hier Fdl Bad Salzungen, die 44er ist defekt! Sie kann nicht mehr alleine weiterfahren. Ziehen Sie vor der 44er durch und fahren Sie wieder zurück.</p> <p>Fdl Bad Salzungen "Ende"!</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu dem Dampfzug um ihn abzuschleppen.</p>
Auf der Strecke			
			<p>Sh1 25 km/h</p> <p>16:00:49 Angekuppelt</p> <p>Am Dampfzug</p> <p>Alles klar, es liegen keine Lagerschäden vor! Nur die Speisewasserpumpe ist schon wieder defekt. Wir können also mit der Lok mit Vmax 80 km/h nach Meiningen in das RAW fahren. Es sollte bereits eine 01 vom RAW auf dem Weg hierher sein.</p> <p>16:01:15 Abgekuppelt</p> <p>Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun weiter in Richtung Meiningen RAW um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 16:06:00 dann Hp2 40 km/h.</p>
Bad Salzungen	15:57:24	Durchfahrt	
Immelborn	16:10:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Breitungen	16:16:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wernshausen	16:20:56	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Schwallungen	16:24:33	Durchfahrt	
Wasungen	16:28:20	Durchfahrt	Sh0 bis 16:29:10 dann Sh1 40 km/h
Walldorf	16:35:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Meiningen	16:41:48	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum RAW und den Zug auf der Drehscheibe abstellen.
Meiningen RAW Drehscheibe			<p>16:44:47</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GTZ3-01 Über den Berg

(mittel / 30min)

Sie fahren heute eine tolle Kombination aus S10.1 und alten Schnellzugwagen. Eine Ausflugs-tour der besonderen Art.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		08:03:12	Hp2 40 km/h
Oberrohn	08:09:50	Durchfahrt	
Ettenhausen	08:11:50	Durchfahrt	
Marksuhl	08:15:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	08:19:33	Durchfahrt	
Eisenach	08:28:19		08:30:11 Aufgabe beendet.

GTZ3-02 Winterfreuden

(mittel / 120min)

Sie fahren heute mal wieder den historischen Zug. Es geht von Wernshausen nach Kaltennordheim. Keine sehr leichte Aufgabe. Auch deshalb, weil Sie an jedem Bahnhof halten sollen. Aber es sollte bei Ihrer Erfahrung kein Problem sein, oder? Aufgrund der vielen Urlauber ist mit längeren Wartezeiten an den Bahnsteigen zu rechnen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wernshausen		09:49:01	Hp2 40 km/h
Breitungen	09:54:01	10:01:04	Hp0 bis 10:00:45 dann Hp1
Immelborn	10:07:15	10:11:04	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	10:16:37	10:21:46	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	10:25:34	10:26:46	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	10:32:56	10:35:03	Hp2 40 km/h
Merkers	10:39:12	10:40:53	
Dorndorf	10:44:39	10:48:43	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	10:55:31	10:57:24	
Menzengraben	11:01:09	11:02:21	
Stadtlengsfeld	11:05:36	11:07:00	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	11:12:56	11:14:24	
Hartschwinden	11:17:24	11:18:58	
Dernbach	11:24:13	11:27:01	
Zella	11:34:19	11:35:51	
Diedorf-Fischbach	11:40:38	11:41:56	
Kaltennordheim	11:48:11		11:50:22 Kuppeln Sie die Waggons ab und fahren Sie zum Lokschuppen. Füllen Sie Kohle und Wasservorräte auf und stellen Sie die Lok im Schuppen ab. Weichen müssen Sie selber stellen. 11:50:30 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlekran um die Lok zu bekohlen.
Kohlekran			11:55:00 Lok bekohlt Fahren Sie weiter rückwärts zum Wasserkran.
Wasserkran			12:00:30 Wasser aufgefüllt. Fahren Sie nun rückwärts zum Lokschuppen 1 und stellen dort die Lok ab.
Lokschuppen 1			12:01:14 Aufgabe beendet.

PP01

Nahverkehr

(einfach / 65min)

Außer dem Fahrplan sollte nichts im Wege stehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		16:00:25	Hp2
Leimbach-Kaiseroda	16:04:22	16:04:52	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	16:10:51	16:11:19	Hp2
Merkers	16:15:14	16:15:33	
Dorndorf	16:19:16	16:19:34	Hp2
Dietlas	16:26:17	16:26:35	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Menzengraben	16:29:49	16:30:46	
Stadtlengsfeld	16:33:34	16:34:24	
			Km 10,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	16:39:46	16:40:41	
Hartschwingen	16:43:48	16:44:25	
Dermbach	16:49:22	16:51:21	
Zella	16:58:01	16:59:51	
Diedorf-Fischbach	17:04:40	17:05:02	
Kaltenordheim	17:11:04		<p>17:11:21 Kuppeln Sie die Wagen ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen. Evtl. müssen Sie die Weichen selber stellen. 17:11:39 abkuppeln Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen.</p>
Lokschuppen	17:15:30		Aufgabe beendet

PP02

Zusammenstellen

(schwer / 30min)

Sie müssen verschiedene Wagen einsammeln:

Abstellgleis 4

Abstellgleis 5

Waggongleis 1

RAW 1

Stellen Sie alle Waggons auf dem Nebengleis neben Bahnsteig 2 ab. Zum Schluss bringen Sie die Lok in die Werkstatt auf Gleis 1.

Diese Aufgabe hat keine feste Route. Es bleibt Ihnen überlassen, wie Sie vorgehen. Alle Weichen müssen manuell geschaltet werden.

Nehmen Sie sich den Gleisplan von Meiningen zu Hilfe. Alle roten Signale müssen mit der TAB-Taste freigeschaltet werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tankstelle			Fahren Sie ein Stück vor um die Lok zu betanken (1000 Liter), dann fahren Sie zu Abstellgleis 5 (im Plan 10).
Abstellgleis 5			08:05:22 angekuppelt Nun fahren Sie zum Abstellgleis 4 (im Plan 9).
Abstellgleis 4			08:09:05 angekuppelt Jetzt fahren Sie zum Waggongleis 1 (im Plan 14).
Waggongleis 1			08:15:36 angekuppelt Fahren Sie jetzt mit dem ganzen Zug zum RAW 1 Gleis (im Plan 20).
RAW 1			08:18,43 angekuppelt Kuppeln Sie vorsichtig an, Frontkuppler. Jetzt fahren Sie zum Nebengleis neben dem Bahnsteig 2.
Nebengleis			08:22:35 abgekuppelt Kuppeln Sie die hinteren Waggons ab. Dann fahren Sie um den Zug herum um die Wagen vom RAW Gleis hinten anzukuppeln. 08:27:46 angekuppelt Jetzt müssen Sie die Lok noch abkuppeln. Das ist wegen dem Frontkupplerproblem schwierig. Ganz langsam rückwärts fahren, dann klappt es. Nach dem Abkuppeln fahren Sie die Lok zur Werkstatt Gleis 1 (im Plan 17).
Werkstatt Gleis 1			08:37:10 Aufgabe beendet

PP03

Abstecher

(mittel / 30min)

Fahren Sie nach Tiefenort und holen Sie dort die Waggon vom Güterschuppen ab. Diese Waggon müssen nach Vacha zum Güterschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:35:26	Sh1 fahren Sie vorwärts nach Tiefental.
Leimbach-Kaiseroda	14:38:33	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	14:43:32	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Güterschuppen. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste.
Güterschuppen			14:46:11 angekuppelt Jetzt geht es nach Vacha Sh1 25 km/h
Merkers	14:50:03	Durchfahrt	
Dorndorf	14:53:33		14:59:33 Wir hören gerade, dass die Waggon doch direkt ins Kaliwerk nach Unterbreizbach müssen. Stellen Sie dort den Zug auf Gleis 2 ab.
Vacha	15:01:28	Durchfahrt	Hp2 dann Sh1 25 km/h
Unterbreizbach	15:15:54		Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Kaliwerk.
Kaliwerk Gleis 2	15:20:18		Aufgabe beendet

PP04

Schnellzug

(mittel / 60min)

Da eine V180 diesen Zug wohl nicht so flott über die Berge bringen würde, wurde eine V200 genommen. Da auf dieser Strecke nur 90 erlaubt sind, ist die wahrscheinlich schneller als eine V180. Aber leicht wird es trotzdem nicht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		09:35:53	Hp2
Förtha	09:45:09	Durchfahrt	Hp2
Marksuhl	09:49:33	Durchfahrt	
Ettenhausen	09:51:33	Durchfahrt	
Oberrohn	09:53:51	Durchfahrt	
Bad Salzungen	10:00:19	10:02:56	Hp2
Immelborn	10:06:06	Durchfahrt	
Breitungen	10:09:51	Durchfahrt	Hp0 bis 10:12:10 dann Hp1
Wernshausen	10:16:43	Durchfahrt	Hp0 bis 10:23:48 dann Hp2
Schwallungen	10:27:25	Durchfahrt	
Wasungen	10:31:00	Durchfahrt	
Walldorf	10:36:47	Durchfahrt	
Meiningen	10:42:15		10:43:42 Ok. Stellen Sie diesen Sonderzug auf Gleis 3 ab 10:43:54 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu Gleis 3.
Meiningen Gleis 3	10:50:37		Aufgabe beendet

PP05

Kurzer Weg

(mittel / 20min)

Keine große Aufgabe. Bringen Sie einfach die 6 leeren Waggon aus dem Kieswerk nach Immelborn

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vor zum Kieswerk.
Kieswerk			08:03:15 angekuppelt Vorsichtig ankuppeln wegen Frontkuppler. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Waggon zum Abstellgleis 1
Abstellgleis 1			08:08:17 abkuppeln. Das ist wegen dem Frontkuppler schwierig. Entweder langsam fahren beim abkuppeln oder immer auf die Kupplung klicken beim rückwärts fahren. Einfach probieren. Nach dem Abkuppeln setzen Sie die Lok um. Immer die Wendepfeile abfahren. 08:12:11 angekuppelt. Bei der Weiterfahrt erst Sh1 25 km/h dann Hp0 bis 08:25:56 dann Hp2 .
Breitungen	08:29:57	Durchfahrt	Hp2
Immelborn	08:35:33	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Kieswerk 1 (im Plan 4). Beim Bahnübergang müssen Sie Pfeifen.
Kieswerk 1			08:39:51 OK. Stellen Sie die Waggon hier ab und fahren Sie die Lok nach Bad Salzungen. Dort stellen Sie die Lok bitte an der Tankstelle ab. 08:40:40 abgekuppelt. Nun müssen Sie mit der Lok nach Bad Salzungen. Bahnübergang, Pfeifen.
Bad Salzungen	08:46:41	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Tankstelle.
Tankstelle	08:49:50		Aufgabe beendet

PP06

Hin und her

(mittel / 60min)

Holen Sie auf Abstellgleis 6 (im Plan 7) die drei leeren Waggons ab und bringen Sie diese nach Förtha. Dann fahren Sie weiter nach Marksuhl und holen die Waggons an der Laderampe ab. Diese kommen nach Eisenach zum Expressgut (im Plan 9).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet Sh1 25 km/h. Dann zurück zum Abstellgleis 6, beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste.
Abstellgleis 6			07:36:55 angekuppelt OK, diese Wagen kommen nach Förtha an die Holzverladung.
Eisenach	07:39:20	Durchfahrt	
Förtha	07:51:24		Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Holzverladung.
Holzverladung			07:53:21 Stellen Sie die Waggons ordentlich an die Rampe. Fahren Sie dann nach Marksuhl. Damit Sie nicht rückwärts nach Eisenach fahren müssen, fahren Sie das Dreieck. Evtl. müssen Sie dort eine Freigabe erfragen. 07:54:17 abgekuppelt Nun geht es zum Dreieck.
Förtha	07:55:33	Durchfahrt	Bei dem roten Signal vor dem Dreieck drücken Sie die TAB-Taste.
Marksuhl			Bei dem Einfahrtsignal vor Marksuhl drücken Sie die TAB-Taste
Laderampe			08:05:38 angekuppelt So, diese drei Wagen bringen Sie bitte nach Eisenach an den Express-Schuppen (im Plan 9). Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h dann Hp0 . Bitte TAB-Taste drücken.
Block-Signal	08:12:01		
Förtha	08:14:25	Durchfahrt	
			Km 4,5 Hp0 bis 08:22:42 dann Hp1
			Km 1,5 Hp0 bis 08:33:29 dann Hp1
Eisenach	08:38:05	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Expressgut-Schuppen.
Expressgut-Schuppen			08:38:05 OK. Stellen Sie den Zug ab und machen Sie Pause. 08:38:28 Aufgabe beendet

PP07

Dienstfahrt

(mittel / 45min)

In Unterbreizbach auf Gleis 3 stehen fünf Waggon die nach Vacha an die Landerampe müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Tankstelle			Fahren Sie zurück bis kurz vor dem Prellbock der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts Richtung Unterbreizbach Sh1 25 km/h.
Unterbreizbach			15:44:57 Das Kniffelige an der Sache ist, dass Sie die Waggon so rangieren müssen, dass Sie vorwärts mit der Lok voraus nach Vacha fahren müssen. Im Kaliwerk müssen Sie selber Weichen schalten. Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück über die Brücke zum Kaliwerk. Die Waggon stehen nicht auf Gleis 3 sondern auf Gleis 4.
Kaliwerk			Fahren Sie bis zum Ende von dem Gleis. Stellen Sie dann die Weiche vor Ihnen um und fahren Sie bis zum Prellbock. Nun stellen Sie die Weiche hinter Ihnen um und die Weiche danach auf Abweig stellen, damit Sie zum Gleis 3 kommen. Dann die Weiche vor Ihnen umstellen, so kommen Sie auf Gleis 4. Nun zurück zu den Waggon.
Kaliwerk Gleis 4			15:55:13 angekuppelt. Nun ziehen Sie den Zug vorwärts bis zum Prellbock. Dann stellen Sie die Weiche hinter Ihnen und am roten Signal TAB-Taste drücken. Über die Brücke fahren bis der Wendepfeil verschwindet.
Unterbreizbach	16:00:52		Hp2
Vacha	16:14:41	Durchfahrt	Hp2 dann Sh1 25 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Rampe 1.
Rampe 1	16:18:07		Aufgabe beendet

PP08

Kohle in die Berge

(schwer / 75min)

Das wird nicht leicht. Bringen Sie den Kohlenzug nach Kaltennordheim. Achten Sie auf Ihren Kesseldruck. Machen Sie notfalls kurze Pause.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück. Beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste
Umsetzgleis 2			08:05:22 angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug auf das Abstellgleis in Kaltennordheim
Leimbach-Kaiseroda	08:07:00	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	08:13:26	Durchfahrt	Hp2
Merkers	08:16:55	Durchfahrt	Hp2
Dorndorf	08:20:20	Durchfahrt	Hp2
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	08:27:39	Durchfahrt	
Menzengraben	08:31:10	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	08:33:59	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	08:39:33	Durchfahrt	
Hartschwinden	08:42:33	Durchfahrt	
Dermbach	08:48:05	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Zella	08:55:39	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	09:00:09	Durchfahrt	
Kaltennordheim			09:06:38 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und bringen Sie die Lok in den Schuppen.
Abstellgleis			09:07:26 abgekuppelt Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schuppen.
Schuppen	09:11:13		Aufgabe beendet

PP09

Sammler

(schwer / 30min)

Sie stehen in Kaltennordheim und müssen einige Waggon einsammeln. Der Erste steht in Diedorf. Die weiteren Anweisungen folgen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts heraus bis der Wendepfeil verschwindet. Nun vorwärts nach Diedorf-Fischbach wo der erste Waggon zu holen ist.
Diedorf Fischbach	11:07:22	Durchfahrt	Hp0 beschränkte Fahrt ohne TAB am Signal vorbei. Dann, wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück zur Rampe.
Rampe			11:08:59 angekuppelt Der nächste Wagen steht in Zella.
Zella	11:13:43	Durchfahrt	Wenn der Wendepfeil verschwindet, zurück fahren zu den Waggon an der Rampe.
Rampe			11:15:37 angekuppelt Ein Wagen steht noch in Dermbach am Rhönglaswerk.
Zella	11:16:17	Durchfahrt	
Dermbach	11:23:29	Durchfahrt	Fahren Sie wieder bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Rhönglaswerk.
Rhönglaswerk			11:25:51 angekuppelt Die letzten Wagen stehen in Stadtlengsfeld an der Rampe.
Hartschwinden	11:34:52	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	11:37:35	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	11:43:05	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste.
Rampe			11:46:34 angekuppelt Nehmen Sie alle drei Wagen mit und bringen Sie den ganzen Zug nach Dorndorf auf das Abstellgleis 1.
Menzengraben	11:49:43	Durchfahrt	
Dietlas	11:53:18	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf Abstgl.			12:00:10 Ach ja, wenn Sie schon einmal hier sind, können Sie auch den defekten Zug von Gleis 4 mal eben nach Bad Salzungen bringen. Der steht uns hier nur im Weg.
Abstellgleis 1			12:01:02 abgekuppelt Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 4, beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste.
Dorndorf Gleis 4			12:04:31 angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Bad Salzungen, in das Waggongleis 3.
Merkers	12:08:55	Durchfahrt	
Tiefenort	12:11:44	Durchfahrt	Hp2
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Leimbach-Kaiseroda	12:16:42	Durchfahrt	
Waggongleis 3			12:19:43 Ziehen Sie den Zug ordentlich ins Gleis und machen Sie Pause. 12:20:15 Aufgabe beendet

PP10 Postzustellung (einfach / 55min)

Sie stehen in Eisenach mit 4 Postwagen. Diese müssen vereilt werden. Schauen Sie in die Arbeitsanweisungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Güterschuppen			Fahren Sie los, Sie haben Sh1 25 km/h
Förtha	09:41:39	Durchfahrt	Hp2 09:46:39 Hier in Marksuhl stellen Sie bitte den letzten Wagen an den Schuppen. Auch wenn das nicht in der Arbeitsanweisung steht
Marksuhl	09:47:17	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Güterschuppen.
Güterschuppen			09:48:47 abgekuppelt Fahren Sie nun weiter Richtung Ettenhausen.
Ettenhausen	09:52:54	Durchfahrt	
Oberrohn	09:56:12	Durchfahrt	
			Km 24,0 Hp0 bis 10:04:44 dann Hp1
Bad Salzungen	10:10:07	10:10:28	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 4.
Abstellgleis 4			10:12:03 Der nächste Wagen nach Dorndorf auf das Übergabegleis. 10:12:50 abgekuppelt Fahren Sie wieder zurück nach Bad Salzungen. Sh1 25 km/h
Bad Salzungen	10:14:35	10:14:56	Nun den Zug schieben bis der Wendepfeil bei km 24,5 verschwindet. Dann fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Tiefenort.
			Km 5,2 Bahnübergang Pfeifen
Tiefenort	10:25:57	Durchfahrt	Hp2
Merkers	10:28:49	Durchfahrt	
Dorndorf			10:32:15 So, und die Lok fahren Sie bitte mit Wagen nach Vacha an den Güterschuppen
Übergabegleis			10:32:33 abgekuppelt
Vacha			10:39:07 Stellen Sie den Zug ordentlich an der Rampe ab und machen Sie Pause
Güterschuppen	10:39:34		Aufgabe beendet

PP11

Schadloks

(mittel / 120min)

Hier in Vacha haben sich einige schadhafte Loks angesammelt. Sie stehen auf Abstellgleis 2. Bringen Sie diese Loks nach Meiningen ins RAW (Gleis 7). Aber Vorsicht. Untersuchungen haben ergeben, dass Sie nicht schneller als 30 km/h fahren dürfen.

VORSICHT, für starke Rechner.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts zur Bekohlungsanlage. Dort die Lok bekohlen und dann weiter, Sh1 25 km/h bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wieder vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet.
Vacha	08:02:00	Durchfahrt	Drücken Sie beim roten Signal die TAB-Taste, dann, wenn der Wendepunkt erreicht ist, zurück zum Abstellgleis
Abstellgleis 2			08:10:42 angekuppelt Denken Sie an das Limit von 30 km/h
Dorndorf	08:25:40	Durchfahrt	
Merkers	08:30:15	Durchfahrt	
Tiefenort	08:35:42	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	08:43:33	Durchfahrt	
Bad Salzungen	08:48:00	Durchfahrt	Hp0 bis 08:48:10
Immelborn	08:57:27	Durchfahrt	
Breitungen	09:08:06	Durchfahrt	
Wernshausen	09:17:17	Durchfahrt	Hp0 bis 09:19:23
Schwallungen	09:28:26	Durchfahrt	
Wasungen	09:35:49	Durchfahrt	
Walldorf	09:49:45	Durchfahrt	
Meiningen	10:02:47		Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum RAW Gleis 7 (im Plan 26).
RAW Gleis 7			10:06:13 Stellen Sie die Loks hinten an der Halle ab, machen Sie Pause. 10:07:01 Aufgabe beendet

PP12 Interzonenzug

(mittel / 30min)

Sie fahren den Interzonenzug von Leipzig nach Köln das Stück von Eisenach bis zum Abzweig Förtha.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach	08:02:50	Durchfahrt	
Auf Strecke			<p>08:07:25 Stopp!!! Machen Sie sofort eine Notbremsung. Wir haben eine festgefahrene Bremse.</p> <p>08:07:37 OK, und jetzt ganz langsam mit maximal 30 km/h zum nächsten Bahnhof.</p> <p>08:15:36 kurz vor Förtha Lassen Sie den Zug am Bahnsteig stehen. Ziehen Sie dabei bis zum Signal vor. Kuppeln Sie den ersten Wagen ab und bringen Sie ihn auf das Gleis der Holzverladung. Danach können Sie die Fahrt mit dem Zug wieder aufnehmen.</p>
Förtha	08:17:24		Wagen abkuppeln. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Holzverladung. Die Weiche zur Holzverladung müssen Sie manuell stellen.
Holzverladung			<p>08:20:48 Stellen Sie den Waggon hinten an die Holzverladerampe und fahren Sie zurück zum Zug. Achten Sie auf den Wendepunkt.</p> <p>08:22:41 abgekuppelt Nun geht es wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Sh1 25 km/h. Dann zurück zu den Waggons.</p>
Förtha			<p>08:27:43 angekuppelt Jetzt geht es weiter Richtung Grenze. Fahren Sie ruhig die 90 km/h. Die Aufgabe endet vor dem roten Signal.</p>
Auf Strecke			<p>08:29:15 Aufgabe beendet</p>

PP13

Kalizug

(schwer / 80min)

Mit einer Doppeltraktion V200 sollen Sie einen schweren Kalizug nach Eisenach bringen. Der Zug steht oben im Werk auf Gleis 4.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Untereibach			Fahren Sie vor über die Brücke zum Kaliwerk. Die zwei Weichen vor Ihnen manuell stellen. Sie müssen auf Gleis 1 ankommen.
Kaliwerk Gleis 1			Fahren Sie nun zurück, vorher die Weiche stellen, zum Gleis 4, wo die Waggons stehen.
Kaliwerk Gleis 4			16:05:57 angekuppelt Wenn Sie rückwärts in den Bahnhof Untereibach reinfahren, müssen Sie sehr weit zurücksetzen, damit der Wendepfeil verschwindet. Nun fahren Sie wieder vor bis kurz vor den Prellbock auf Gleis 1. Nun die Weiche stellen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken und den Zug in den Bahnhof Untereibach schieben.
Untereibach	16:13:52	16:14:21	Bei der Ausfahrt bis es wieder bergab geht Sanden.
Vacha	16:28:38	Durchfahrt	Hp2
Dorndorf	16:35:37	Durchfahrt	Hp2
Merkers	16:38:56	Durchfahrt	Hp0 bis 16:39:28 dann Hp2
Tiefenort	16:42:22	Durchfahrt	Hp2
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	16:51:10	Durchfahrt	Ab hier Sanden bis in den Tunnel Förtha
Ettenhausen	16:54:06	Durchfahrt	
Marksuhl	16:57:47	Durchfahrt	
Förtha	17:01:48	Durchfahrt	
Eisenach	17:10:28	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Abstellgleis 1			17:12:38 Kuppeln Sie die Waggons ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt. 17:13:28 abgekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werkstatt.
Werkstatt 1	17:16:58		Aufgabe beendet

PP14 Holztransport

(schwer / 45min)

Ein großer Holztransporter steht auf dem Abstellgleis bereit. Bringen Sie ihn nach Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts bis wieder der Wendepfeil verschwindet. Achtung! Das Signal schaltet erst auf Hp2 dann Hp0 bitte mit TAB-Taste freischalten. Dann geht es zurück zu den Waggonen.
Kaltenordheim			08:35:37 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Bad Salzungen auf das Umsetzgleis 3. Sh1 das nächste Hp0 bis 08:36:00 dann Hp2 .
Diedorf-Fischbach	08:41:15	Durchfahrt	
Zella	08:45:27	Durchfahrt	
Dermbach	08:52:54	Durchfahrt	Hp0 bis 08:56:22 dann Hp2
Hartschwingen	09:02:41	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	09:06:06	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	09:11:51	Durchfahrt	Hp2
Menzengraben	09:15:41	Durchfahrt	
Dietlas	09:20:02	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	09:27:43	Durchfahrt	
Merkers	09:31:00	Durchfahrt	
Tiefenort	09:34:18	Durchfahrt	Hp2
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	09:39:39	Durchfahrt	Hp2
Umsetzgleis 3			09:39:10 Ziehen Sie den Zug ins Gleis, kuppeln Sie ab und fahren Sie die Lok zum Kohlebunker.
Kohlebunker	09:44:39		09:41:00 abgekuppelt Aufgabe beendet

PP15

Bergwerk

(mittel / 60min)

Nehmen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 4 auf (neben Gleis 3). Bringen Sie die Wagen dann nach Dorndorf auf das Abstellgleis 1. In Leimbach müssen Sie die Richtung über das Dreieck wechseln.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann wieder vorwärts ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zu den Waggonen.
Abstellgleis 4			09:05:01 angekuppelt Bringen Sie die Wagen nach Dorndorf
RB Bergwerk Merkers		09:05:24	Sh1 25 km/h
Bergwerk Merkers	09:12:51	Durchfahrt	
			Km 0,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	09:22:54	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück wieder bis der Wendepunkt erreicht ist, dann geht es wieder vorwärts Richtung Dorndorf.
Tiefenort	09:36:54	Durchfahrt	Hp2
Merkers	09:40:15	Durchfahrt	Hp2
Dorndorf Gleis 4	09:43:51		Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, nun zurück bis kurz vor den Prellbock. Achtung, nicht bis der Wendepfeil verschwindet, die Weichen stellen sich trotzdem.
Abstellgleis 4			09:46:54 Schieben Sie den Zug ins Gleis bis zum Signal und machen Sie Pause. 09:48:08 Aufgabe beendet

PP16 Säurewagen

mittel / 80min

In Leimbach stehen 5 Säurewagen an der Kohlensäurefabrik Gleis 1 die unbedingt nach Eisenach müssen. Zwar nicht roll mit dieser Maschine aber eine andere haben wir im Moment nicht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tankanlage			Fahren Sie rückwärts zur Tankanlage. Tanken Sie die V36 mit 700 Liter. Um 16:01:09 fertig, ziehen Sie vor bis zum Signal. 16:04:33 Fahren Sie langsam vor, das Signal geht auf Sh1 25 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	16:07:39	Durchfahrt	Hp0 beschränkte Fahrt zwei weiße Lampen. Fahren Sie weiter ohne die TAB-Taste zu benutzen bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vor zum Ladegleis. Kurz vorm Prellbock verschwindet der Wendepfeil. Nun zurück zu den Waggonen.
Kohlensäurefabrik			16:11:02 angekuppelt Bringen Sie den Zug nach Eisenach zur Laderampe Gleis 2. Es ist etwas kompliziert hier wegzukommen. Achten Sie auf die Wendepunkte. Fahren Sie vor zur Laderampe.
Laderampe	16:12:38		Kurz vorm Prellbock, nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Sh1 25 km/h. Dann geht es vorwärts, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Dann ein ganzes Stück zurück, wieder den Wendepunkt abfahren. Nun biegen Sie ins Wendedreieck Richtung Eisenach ein.
Oberrohn	16:23:51	Durchfahrt	Hp0 bis 18:28:24 dann Hp2 Ab hier müssen Sie Sanden bis zum Tunnel Förtha.
Ettenhausen	16:34:09	Durchfahrt	
Marksuhl	16:41:13	Durchfahrt	Hp2
Förtha	16:48:40	Durchfahrt	
Eisenach	16:59:50	Durchfahrt	Sh1 25 km/h. Fahren Sie bis kurz vor dem Prellbock der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Ladestrasse.
Ladestrasse Gleis 2	17:07:33		Aufgabe beendet

PP17

Nahverkehr

(einfach / 60min)

Fahren Sie einen Nahverkehrszug nach Kaltennordheim.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		18:34:22	Hp2
Leimbach-Kaiseroda	18:37:59	18:38:19	Hp2
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	18:43:10	18:43:23	Hp2
Merkers	18:46:58	18:47:12	Hp2
Dorndorf	18:51:00	18:53:53	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	18:59:58	19:00:13	
Menzengraben	19:03:18	19:03:32	
Stadtlengsfeld	19:06:14	19:06:28	
			Km 10,0 Baustelle 20 km/h
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	19:12:46	19:13:00	
Hartschwingen	19:15:39	19:15:54	
			Km 15,0 Baustelle 20 km/h
Dermbach	19:22:32	19:22:58	Km 20,5 Baustelle 20 km/h
Zella	19:30:31	19:30:46	
Diedorf-Fischbach	19:35:22	19:35:36	
Kaltennordheim	19:41:31	19:42:28	Aufgabe beendet

PP18 Maschinenteile

(mittel / 45min)

Fahren Sie nach Dietlas, holen Sie dort Maschinenteile ab und bringen Sie diese nach Wernshausen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tankanlage			Fahren Sie vorwärts bis kurz vor dem Prellbock der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück , Sh1 25 km/h, wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts Richtung Vacha.
Vacha	08:04:28	Durchfahrt	Hp2
			Km 12,0 Hp0 bis 08:18:58, dann Hp2 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Fahren Sie nicht zu schnell, Sie dürfen nicht über das Ausfahrtsignal nach Kaltennordheim hinausfahren. Nun fahren Sie rückwärts in Richtung Dietlas. Beim roten Signal (es ist das Einfahrtsignal nach Dorndorf) müssen Sie die TAB-Taste benutzen. Denken Sie daran, dass das eine Sperrfahrt ist, Sie dürfen nur 20 km/h schnell fahren.
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
VFB Bergmaschinenwerk			08:32:16 angekuppelt Bringen Sie alle Wagen nach Wernshausen zum Lager. Bei der Abfahrt Sh1 25 km/h
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	08:40:50	Durchfahrt	Hp2
Merkers	08:44:12	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	08:51:53	Durchfahrt	Hp2
Bad Salzungen	08:55:06	Durchfahrt	Hp2
Immelborn	08:59:34	Durchfahrt	Hp2 nächstes Signal Sh1 25 km/h dann Hp0 bis 09:04:39 dann Hp2
Breitungen	09:11:02	Durchfahrt	Hp2
Wernshausen			Hp2 , fahren Sie bis hinter den Bahnübergang. Der Wendepfeil funktioniert nicht. Sie müssen nun zurück zum VEB Lager. Die Weiche manuell stellen und dann schieben Sie den Zug zum Lager. (Nehmen Sie den Gleisplan von Wernshausen zu Hilfe).
VEB Lager			09:18:19 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und machen Sie Pause. 09:18:41 Aufgabe beendet

PP19

Sonderzug

(schwer / 80min)

Sie müssen eine Sonderdelegation von Meiningen zu Kaliwerk nach Unterbreizbach bringen. Das wird nicht leicht. Die Herren sind sehr ungeduldig. In Unterbreizbach müssen Sie die Weichen manuell stellen.

Sie müssen diese Aufgabe nach 80 Minuten abgeschlossen haben sonst gilt die Aufgabe als nicht gelöst. Die 90 km/h dürfen Sie auf keinen Fall überschreiten. Wenn Sie auf der Strecke nach Unterbreizbach mal kurz (wenn es bergab geht) überschreiten, macht es nichts. Die Weichen brauchen Sie doch nicht zu stellen

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		15:01:16	Hp2
Walldorf	15:07:55	Durchfahrt	
Wasungen	15:12:07	Durchfahrt	
Schwallungen	15:14:21	Durchfahrt	
Wernshausen	15:16:54	Durchfahrt	
Breitungen	15:19:47	Durchfahrt	Hp0 bis 15:23:39 dann Hp1
Immelborn	15:27:17	Durchfahrt	
Bad Salzungen	15:30:33	Durchfahrt	Hp2
Leimbach-Kaiseroda	15:33:42	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	15:38:10	Durchfahrt	Hp2
Merkers	15:41:03	Durchfahrt	
Dorndorf	15:44:20	Durchfahrt	
Vacha	15:50:21	Durchfahrt	Hp2
Unterbreizbach	16:03:02		Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Kaliwerk.
Kaliwerk Gleis 1	16:07:01		Aufgabe beendet

PP20

Kalizug

(schwer / 90min)

Sie stehen in Merkers und müssen einen schweren Kalizug nach Eisenach bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
RB Bergwerk Merkers		15:01:43	Sh1 25 km/h
Bergwerk Merkers	15:09:24	Durchfahrt	
			Km 0,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	15:20:52		Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis ebenfalls der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es wieder vorwärts.
Oberrohn	15:31:38	Durchfahrt	
Ettenhausen	15:34:01	Durchfahrt	
Marksuhl	15:36:26	Durchfahrt	
Förtha	15:39:47	Durchfahrt	
Eisenach	15:48:59	Durchfahrt	Sh1
Abstellgleis 4			15:50:50 Ziehen Sie Ihren Zug zum Ausfahrtsignal vor und dort erwartet Sie Ihre Ablösung. Fahren Sie bis kurz vor die Weiche vor, sonst endet die Aufgabe nicht 15:51:39 Aufgabe beendet

PP21

Treibstange

(schwer / 60min)

In Wasungen ist eine 44 mit gebrochener Treibstange liegen geblieben. Holen Sie den Zug ab und fahren Sie nach Meiningen. Kuppeln Sie im Bahnhof die Waggons ab und bringen Sie die Lok ins RAW Meiningen auf Gleis 7.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Fahren Sie vor zur Tankanlage. Dort tanken Sie 1000 Liter.
Tankanlage			Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, ebenfalls bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal habe Sie beschränkte Fahrt, keine TAB-Taste drücken. Nun geht es vorwärts mit Sh1 25 km/h.
Wernshausen	08:34:28	Durchfahrt	Hp0 bis 08:37:33 dann Hp2
Schwallungen	08:41:44	Durchfahrt	
			Vor Wasungen ist Hp0 , drücken Sie die TAB-Taste. Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Zug. 08:49:50 angekuppelt. Bringen Sie den defekten Zug nach Meiningen. Fahren Sie dort die 44 ins RAW au Gleis 7 (im Plan 26). Evtl. müssen Sie Weichen selber stellen. Bei der Abfahrt Sh1 25 km/h. Achtung! Das Ausfahrtsignal mit Hp0 ist direkt dahinter.
Wasungen	08:51:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:02:28 dann Hp2
Walldorf	09:12:09	Durchfahrt	
Meiningen	09:20:44		Hp2 Fahren Sie den Zug auf das Gleis bis kurz vorm Signal dann kuppeln Sie die Waggons ab. Fahren Sie nun vor bis über die Weiche. Nun stellen Sie hinter Ihnen die Weiche und fahren Sie rückwärts. Die Weichen so stellen, dass Sie auf das äußerste Gleis kommen. Nun können Sie die Lok ins RAW Gleis 7 schieben.
RAW Gleis 7			09:26:04 Ok. Schieben Sie die Lok bis zur Schiebebühne. 09:26:44 Aufgabe beendet

W06-01 Eilige Fracht

(mittel / 60min)

Sie kommen gerade von der Grenze und sollen die Truppen nach Meiningen bringen. Natürlich wollen die Jungs pünktlich nach Hause, aber die Fahrdienstleiter spielen nicht mit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dreieck Förtha		16:00:00	Die Aufgabe startet mit einem fahrenden Zug. Stellen Sie den Fahrregler auf 100% und Sanden Sie!!
			Km 13,5 Hp0 bis 16:02:31
Marksuhl	16:04:00	Durchfahrt	Hp0 bis 16:08:57 dann Hp1
Ettenhausen	16:12:00	Durchfahrt	
Oberrohn	16:14:14	Durchfahrt	
Bad Salzungen	16:19:25	Durchfahrt	Hp0 bis 16:27:41 dann Hp2
Immelborn	16:32:27	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Breitungen	16:38:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wernshausen	16:42:37	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Schwallungen	16:46:03	Durchfahrt	
Wasungen	16:49:52	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Walldorf	16:56:03	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Meiningen	17:02:07		17:03:48 Aufgabe beendet.

W06-02 Staubgut

(schwer / 50min)

Leider steht keine andere Maschine zur Verfügung. Sie müssen mit der V180 einen Staubguttransport nach Merkers bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstellgleis 1		09:00:25	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bad Salzungen.
Eisenach	09:01:45	Durchfahrt	Hp0 bis 09:02:23 dann Hp2
Förtha	09:11:58	Durchfahrt	
Marksuhl	09:16:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:22:48 dann Hp2
Ettenhausen	09:25:58	Durchfahrt	
Oberrohn	09:28:15	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor Bad Salzungen der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts in Richtung Bergwerk Merkers Verladung 2.
Leimbach-Kaiseroda	09:36:53	Durchfahrt	
			Km 0,9 Bahnübergang Pfeifen
Bergwerk Merkers Verladung 2			09:46:52 Aufgabe beendet.

W06-03 Restesammler

(schwer / 60min)

Fahren Sie von Unterbreizbach nach Bad Salzungen und sammeln Sie ein paar Waggon ein. Die ersten stehen oben im Kaliwerk. Hier müssen Sie komplett frei rangieren und die Weichen von Hand stellen. Sie sollten so fahren, dass Sie am Ende der Aufgabe vorwärts den Berg nach Vacha hochfahren. In den Arbeitsanweisungen können Sie nachlesen, wo Sie überall Waggon aufnehmen können. Nehmen Sie immer alle Waggon dort auf.

Standort	Waggon
Kaliwerk 2	32768-0
Vacha Rampe 1	32770-0
Dorndorf Holzverladung 1	32769-0
Dorndorf Rampe 2	32771-0
VEB Saatgut	32772-0

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Unterbreizbach RB1		14:00:30	Fahren Sie bis ins Kaliwerk und stellen Sie die Weichen so, dass Sie an den Waggon im Kaliwerk 2 vorbeifahren (über Kaliwerk 1). Dann zurück zu den Waggon und ankuppeln. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Schauen Sie auf den Gleisplänen nach.
Kaliwerk 2			14:04:30 Angekuppelt Fahren Sie nun rückwärts über die Brücke nach Unterbreizbach. Weichen manuell stellen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Unterbreizbach	14:07:57	14:14:14	Hp0 bis 14:14:06 dann Hp1 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Vacha Rampe 1 um die nächsten Waggon aufzunehmen.
Vacha	14:27:02	Durchfahrt	Sh1 25 km/h Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zur Rampe 1.
Vacha Rampe 1			14:29:56 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts in Richtung Dorndorf Holzverladung 1. Fahren Sie bis zum Wendepunkt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Vor Dorndorf			Nun zurück zur Holzverladung 1 um die Waggon aufzunehmen.
Holzverladung 1			14:38:58 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts zur Rampe 2 um die nächsten Waggon abzuholen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 14:50:29 dann Sh1 25 km/h.
Dorndorf	14:53:27	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Rampe 2 um die Waggon abzuholen.
Dorndorf Rampe 2			14:57:08 Angekuppelt Fahren Sie nun vor in Richtung VEB Saatgut um weitere Waggon mitzunehmen. Bei Ausfahrt Hp1
Merkers	15:00:33	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Tiefenort	15:03:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			15:08:08 Achten Sie bei der Ausfahrt zur VEB Saatgut auf den F4 –Monitor. Da gibt es ein unsichtbares Signal. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur VEB-Saatgut um die letzten Waggons abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
			Km 0,9 Bahnübergang Pfeifen
VEB-Saatgut			15:13:53 Angekuppelt Fahren Sie jetzt den ganzen Zug nach Bad Salzungen auf das Waggongleis 3 und machen Sie Feierabend. Fahren Sie nun vorwärts Richtung Bad Salzungen Waggongleis 3. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
			Km 0,9 Bahnübergang Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	15:17:37	Durchfahrt	
Bad Salzungen Waggongleis 3			15:21:26 Aufgabe beendet.

W06-04 Neuer Fahrplan

(schwer / 63min)

Zum neuen Winterfahrplan hat die Reichsbahndirektion einen neuen Fahrplan aufgestellt. Dieser enthält verkürzte Fahrzeiten. Sie sollen nun testen, ob diese Fahrzeiten mit den neuen Lokomotiven realistisch sind. Versuchen Sie, die Fahrgäste nicht zu verärgern und die Geschwindigkeiten einzuhalten. Es geht darum, die Verspätung so gering wie möglich zu halten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		10:01:35	Hp2 40 km/h
Walldorf	10:07:35	10:07:50	
Wasungen	10:13:16	10:13:50	
Schwallungen	10:16:32	10:16:45	
Wernshausen	10:20:14	10:21:19	
Breitungen	10:24:49	10:25:10	
Immelborn	10:30:05	10:30:19	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	10:34:57	10:36:16	
Oberrohn	10:42:17	10:42:31	
Ettenhausen	10:45:28	10:45:49	Ab hier bis zum Förtha Tunnel SANDEN!
Marksuhl	10:49:10	10:49:23	
Förtha	10:53:11	10:53:27	
Eisenach	11:02:13		11:03:23 <i>Aufgabe beendet.</i>

W06-05 Abschleppen im Schnee (schwer / 75min)

Am Berg in Unterbreizbach ist ein Zug liegen geblieben. Sie müssen ihn abschleppen, damit die Strecke wieder frei wird. Auch wenn das nicht gerade die passende Lok dafür ist. Fahren Sie rückwärts zum Zug. Stellen Sie den Zug vorerst in Vacha ab und bringen Sie beide Loks zum Abstellgleis 1. Vorsicht bei der Ausfahrt aus Vacha. NACH dem Signal ist erneut TAB notwendig.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Tanksäule		15:15:20	Fahren Sie ein Stück zurück im die Lok betanken zu können. 15:18:30 Lok betankt. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie rückwärts in Richtung Unterbreizbach um den Zug abzuschleppen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h Da es sich um eine Sperrfahrt handelt, müssen Sie bei den roten Signalen die TAB-Taste drücken. Die Höchstgeschwindigkeit 20 km/h.
Km 22,5			15:37:27 Angekuppelt Nun wieder vorwärts fahren in Richtung Vacha mit 20 km/h. Achtung SANDEN bis km 21,5
Vacha Abstellgleis 7			15:55:40 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 1. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. Beachten Sie das unsichtbare Signal!!! WICHTIG! Wegen schlechter Gleislage nicht schneller als 4 km/h in das Abstellgleis fahren.
Vacha Abstellgleis 1			16:02:51 Aufgabe beendet.

W06-06 Sonderzug

(schwer / 30min)

Sie fahren einen Sonderzug nach Eisenach, aber Sie haben nur knapp 27 Minuten Zeit damit die hohen Fahrgäste den Anschluss in Eisenach nicht verpassen. Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeiten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dorndorf		09:45:37	Sanden Sie bis Eisenach um besser anzufahren und bremsen zu können.
Merkers	09:48:48	Durchfahrt	
Tiefenort	09:51:28	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberrohn	09:58:23	Durchfahrt	
Ettenhausen	10:00:20	Durchfahrt	
Marksuhl	10:02:22	Durchfahrt	
Förtha	10:05:11	Durchfahrt	
Eisenach	10:12:26		10:12:50 Aufgabe erfolgreich beendet.

W08-01 Kohle nach Unterbreizbach (schwer / 90min)

Bringen Sie einige Kohlewaggons zum Kohlebunker nach Unterbreizbach. Die Waggons stehen im Abstellgleis 4.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW 7		08:00:30	Fahren Sie rückwärts bis zum Abstellgleis 4 um die Waggons anzukuppeln. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis 4			08:16:18 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Unterbreizbach. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Meiningen	08:07:53	Durchfahrt	Hp0 bis 08:13:30 dann Hp2
Walldorf	08:19:33	Durchfahrt	
Wasungen	08:24:47	Durchfahrt	Hp0 bis 08:32:55 dann Hp1
Schwallungen	08:36:25	Durchfahrt	
Wernshausen	08:39:30	Durchfahrt	
Breitungen	08:43:18	Durchfahrt	
Immelborn	08:49:34	Durchfahrt	Hp0 bis 08:51:25 dann Hp2
Bad Salzungen	08:56:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	08:59:30	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	09:05:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Merkers	09:08:33	Durchfahrt	
Dorndorf	09:11:55	Durchfahrt	
Vacha	09:19:09	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Unterbreizbach	09:33:30		Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Kaliwerk bis zum Kohlebagger.
Kaliwerk Kohlebagger			09:37:26 Aufgabe beendet.

W08-02 Ersatzverkehr

(mittel / 50min)

Sie fahren mit der 56er als Ersatzmaschine einen Nahverkehrszug nach Dornbach. Sollte eigentlich keine Probleme geben. Der Zug steht an Gleis 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		14:03:08	Hp0 bis 14:02:56 dann Hp2
Diedorf-Fischbach	14:09:09	14:09:25	
Zella	14:14:38	14:14:53	
Dermbach	14:22:30	14:24:23	Hp0 bis 14:24:10 dann Hp2
Hartschwinden	14:29:55	14:30:15	
Weilar-Urnshausen	14:33:07	14:33:24	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	14:38:51	19:39:13	
Menzengraben	14:42:46	14:47:02	
Dietlas	14:46:46	14:47:02	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	14:54:38		14:54:44 Aufgabe beendet.

W08-03 Einsammeln

(mittel / 60min)

Holen Sie in Marksuhl einige Waggon ab und bringen Sie diese nach Eisenach. Sie müssen ab dem Dreieck Förtha rückwärts nach Marksuhl hoch.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Kohlebunker		15:00:16	Fahren Sie ein Stück vor, dass Sie die Lok bekohlen können. 15:01:11 Lok bekoht Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Nun zurück bis zum Wendepunkt, vorwärts in Richtung Förtha
Förtha	15:13.02		Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Marksuhl Laderampe um den Waggon anzukuppeln. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Marksuhl Laderampe			15:22:52 Angekuppelt Jetzt holen Sie noch die Säurewagen aus dem Tanklager. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken dann zurück zum Minol-Lager 1. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Minol-Lager 1			15:27:20 Angekuppelt Ok, die ganze Fuhre kommt nach Eisenach auf das Abstellgleis 4. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Eisenach Abstellgleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Am Bahnübergang Pfeifen. Am roten Signal TAB-Taste drücken, das nächste Signal springt beim annähern auf Hp1 . Bis zum Tunnel Förtha SANDEN!!
Förtha	15:36:00	Durchfahrt	
Eisenach	15:44:14	Durchfahrt	
Eisenach Abstellgleis			15:45:07 Ziehen Sie den Zug ordentlich ins Gleis und machen Sie Pause. 15:45:36 Aufgabe beendet.

W08-04 Holz nach Dermbach

(schwer / 60min)

In Tiefenort steht ein Holzzug für Sie bereit. Bringen Sie die Waggons nach Dermbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Laderampe		08:00:30	Fahren Sie vorwärts, Sh1 25 km/h. Hp0 bis 08:06:53 dann Hp1 . Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück bis zum Wendepunkt dann vorwärts in Richtung Tiefenort. Bei Ausfahrt Hp1 .
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	08:13:15	Durchfahrt	Beschränkte Fahrt 40 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis um den Zug anzukuppeln
Abstellgleis			08:15:12 Angekuppelt Da der Berg nach Dermbach für die 56er etwas kritisch ist, helfen Sie dem Zug bis dorthin und stellen Sie die Waggons an der Laderampe ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Dermbach Laderampe. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Bis Dermbach Sanden!!
Merkers	08:19:17	Durchfahrt	Hp0 bis 08:19:48 dann Hp1
Dorndorf	08:23:10	Durchfahrt	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	08:30:17	Durchfahrt	
Menzengraben	08:33:40	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	08:36:26	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	08:42:02	Durchfahrt	
Hartschwinden	08:44:40	Durchfahrt	
Dermbach	08:50:12	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Dermbach Ladestrasse			08:50:40 Stellen Sie die Waggons an der Laderampe ab und bringen Sie beide Loks nach Kaltennordheim in den Lokschuppen. 08:51:13 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Kaltennordheim. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Zella	08:59:15	Durchfahrt	
Diedorf-Fischfach	09:03:41	Durchfahrt	
Kaltennordheim	09:09:02	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen.
Lokschuppen			09:11:30 Aufgabe beendet.

W08-05 Schwertransport

(schwer / 80min)

Sie stehen mit einem Schwertransport in Eisenach. Der Trafo muss nach Breitungen ins Kraftwerk. Sie dürfen mit diesem Zug nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Güterschuppen		14:00:37	Fahren Sie vorwärts in Richtung Breitungen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Sie müssen während der ganzen Fahrt Sanden!
Eisenach	14:02:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	14:14:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Marksuhl	14:22:30	Durchfahrt	Hp0 bis 14:28:56 dann Hp2
Ettenhausen	14:34:15	Durchfahrt	
Oberrohn	14:38:44	Durchfahrt	
Bad Salzungen	14:46:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Immelborn	14:51:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Breitungen	14:58:24	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Kraftwerk 4. Die Aufgabe endet automatisch.
Kraftwerk 4			15:00:40 Aufgabe beendet.

W08-06 Rangieren in Bad Salzungen (mittel / 80min)

Stellen Sie einen Güterzug zusammen, bringen diesen nach Bad Salzungen. In Bad Salzungen müssen Sie ein paar leere Waggons zum Kieswerk nach Immelborn bringen. Anschließend machen Sie eine Rückwärtsfahrt (Vmax: 50 km/h) in Richtung Oberrohn (Gleisdreieck).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
RB Bergwerk			Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts wieder bis zum Wendepunkt und dann zurück zu den Waggons
ME BW Gleis 2			07:05:39 angekuppelt OK, jetzt fahren Sie nach Merkers in das Bergwerk. Dort stehen auch noch ein paar Waggons Wegen der schlechten Gleislage ist die Strecke auf 25 km/h heruntersgesetzt worden.
Merkers			Bleiben Sie am Ra 12 stehen, Ihnen kommt der morgendliche Personenzug entgegen. Im Bergwerk müssen auch noch Waggons geholt werden. Hp0 bis 07:16:00 dann Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Bergwerk.
BW Verladung 2			07:18:45 angekuppelt Sehr gut, bringen Sie diesen Zug zum Umsetzgleis 2 in Bad Salzungen.
			Km 0,9 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	07:30:39	Durchfahrt	
Umkehrgleis 2			07:31:30 Stellen Sie den Zug hier ab. Danach rangieren Sie zur Laderampe Sie müssen bis über den Bahnsteig hinausfahren. 07:32:30 abgekuppelt Fahren Sie bis zum Wendepunkt, dann zurück zu den Waggons. Bei dem roten Signal bitte TAB-Taste drücken. 07:38:48 Morgen Peter, alles klar bei Dir? Joooh, alles klar.
Laderampe 2			07:42:00 angekuppelt Diese Waggons kommen nach Immelborn zum Kieswerk.
Bad Salzungen	07:44:56	Durchfahrt	
Immelborn		Durchfahrt	Hp2 Beim Anschlussgleis zum Kieswerk, Bahnübergang Pfeifen.
Kieswerk			07:49:58 Stellen Sie den Zug ordentlich hin! Danach fahren Sie rückwärts, in Richtung Oberrohn In Tiefenort müssen auch noch Waggons abgeholt werden. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h!!!!

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Kieswerk			07:50:25 abgekuppelt Nun fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleisdreieck.
Immelborn			Bahnübergang Pfeifen Hp0 bis 08:00:05 dann Hp2.
Bad Salzungen	08:05:18	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts Richtung Tiefenort. Wenn Sie am Wendepunkt sind, zurück zur Holzverladung.
Holzverladung			08:16:22 angekuppelt Nach dem Bahnhof stehen auch noch drei Wagen die mit müssen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons. Beim Rückwärtsfahren am roten Signal TAB-Taste drücken.
Güterschuppen			08:20:21 angekuppelt Jetzt fahren Sie nur noch bis Dorndorf, dort haben Sie sich ihre Kaffeepause verdient. Nun geht es wieder vorwärts Richtung Dorndorf
Tiefenort	08:17:34	Durchfahrt	Hp2
Merkers	08:24:10	Durchfahrt	Hp2
Dorndorf	08:28:01		Hp0 Aufgabe beendet

W08-07 Holzfällung

(schwer / 145min)

Herbstzeit ist Holzfällerzeit. Verteilen Sie leere Rungenwagen und holen gleichzeitig beladene Waggons ab.

In Wernshausen muss einmal mit Frontkuppeln gearbeitet werden. Die Weichen werden alle automatisch gestellt! Des öfteren muss auch die TAB-Taste betätigt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis zu den Waggons.
Eisenach	10:05:53	Durchfahrt	Beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste, danach 20 km/h.
Abstellgleis 5			10:07:32 angekuppelt Nehmen Sie den kompletten Zug mit in Richtung Förtha. Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h für diese Lok
Eisenach	10:10:02	Durchfahrt	Hp0 Kreuzung Güterzug 1187. Voraussichtliche Abfahrt 10:19 Uhr 10:19:04 Hp2
Strecke			10:28:14 Bleiben Sie mit Ihrem Zug vor dem Esig stehen und nehmen Sie die ersten vier Waggons mit. Vergessen Sie nicht die Bremse bei den abgehängten Waggons zu aktivieren. Es wird im Gefälle abgekuppelt. 10:29:56 abgekuppelt Denken Sie an die Bremse, indem Sie im Kupplungsmodus, F9, auf den ersten Waggon der stehen bleibt, doppelklicken. Er färbt sich dann rot. 10:31:15 Halten Sie vor dem rückwärtigen Signal und kuppeln Sie die Waggons ab. Wir müssen erst die beladenen Waggons holen. 10:31:45 abgekuppelt denken Sie an die Bremse. Nun fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Holzverladung
Holzverladung			10:34:40 OK, ziehen Sie wieder vor und hängen die leeren Waggons an diesen Zug. Die leeren müssen wir hier noch abstellen. Fahren Sie nun vor bis zum Wendepunkt, dann zurück zu den Waggons. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 10:38:21 angekuppelt. Bremse lösen! Doppelklick im Kupplungsmodus, F9, auf den roten Waggon. Dann vorwärts fahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Vorsicht, er liegt sehr nahe beim roten Signal, nicht zu schnell fahren. Dann zurück zur Holzverladung.

Holzverladung			<p>10:43:26 abgekuppelt</p> <p>Nun vorwärts, das Signal schaltet bei Ankunft um, Sh1 25 km/h. Nach dem Wendepunkt zurück, zweimal beim roten Signal TAB-Taste drücken und langsam an die Waggons auf der Strecke fahren.</p> <p>10:49:22 angekuppelt</p> <p>Bremse lösen! Dann geht es weiter.</p>
Förtha	10:50:46	Durchfahrt	Hp2
Marksuhl	10:56:22	Durchfahrt	
Ettenhausen	11:00:17	Durchfahrt	
Oberrohn	11:04:10	Durchfahrt	
Bad Salzungen	11:10:36	Durchfahrt	Hp2
Immelborn	11:15:19	Durchfahrt	
Breitungen	11:21:08	Durchfahrt	<p>Hp2</p> <p>11:25:24</p> <p>Nun stellen Sie ihren Zug auf das Abstellgleis 4 ab. Umfahren den Zug und kuppeln (Frontkuppeln) die leeren Waggons an und bringen ihn zur Holzverladung.</p>
Abstellgleis 4			<p>11:26:41</p> <p>Stellen Sie ihren Zug hier ordentlich ab, fahren dann um den Zug herum und nehmen die letzten vier Waggons mit.</p> <p>11:27:11 abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie vor, bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück, wieder bis zum Wendepunkt und nun vorwärts zu den Waggons. Dort ankuppeln.</p> <p>11:33:25 angekuppelt</p> <p>Dann müssen Sie die leeren Waggons abkuppeln. Aktivieren Sie bei den Waggons die stehen bleiben die Bremse. Dann langsam rückwärts, dann kuppeln die Waggons ab. Nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Holzverladung.</p>
Holzverladung			<p>11:38:52</p> <p>Stellen Sie die Waggons richtig and die Rampe. Fahren Sie danach zu ihrem Zug zurück.</p> <p>11:39:57 abkuppeln</p> <p>Nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, auch bis zum Wendepunkt. Hp0 Beschränkte Fahrt, keine TAB-Taste benutzen. Nach dem Wendepunkt geht es weiter Richtung Wernshausen.</p>
Wernshausen	11:52:27	Durchfahrt	Hp2
Schwallungen	11:57:08	Durchfahrt	Hp2
Wasungen	12:02:58	Durchfahrt	<p>Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Holzverladung, dort die Waggons ankuppeln</p> <p>12:03:57 angekuppelt</p> <p>Schön, jetzt nach Meiningen, den Zug abstellen und die Lok in die Werkstatt gebracht.</p> <p>Nun vorwärts Richtung Wasungen.</p>
Wasungen	12:04:02	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Walldorf	12:12:18	Durchfahrt	Hp2

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Meiningen	12:18:53	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück
Abstellgleis 2			12:24:55 abgekuppelt Nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück. Beim roten Signal, TAB-Taste benutzen.
Meiningen	12:31:09	Durchfahrt	Fahren Sie wieder bis zum Wendepunkt, dann vorwärts zur Werkstatt.
Werkstatt Gleis 2			12:35:07 Aufgabe beendet

W08-08 Sonderfahrt in das RAW

(mittel / 90min)

Sonderzug zum Tag der offenen Tür ins RAW Meiningen. Der Fahrplan wird zum Teil eingehalten, da Sie eine Sonderfahrt sind.

In Meiningen angekommen, fahren Sie direkt in RAW.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha		08:19:10	Hp2
Dorndorf	08:27:51	08:28:07	Hp2
Merkers	08:31:56	08:32:12	Hp2
Tiefenort	08:35:36	08:35:53	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	08:41:22	08:41:44	
Bad Salzungen	08:45:55	08:53:10	Hp0 bis 08:53:04 dann Hp1
Immelborn	08:58:21	08:58:43	
Breitungen	09:04:57	09:05:24	Hp2
Wernshausen	09:11:11	09:11:40	Hp2
Schwallungen	09:16:35	09:16:56	
Wasungen	09:21:49	09:22:14	Hp2
Walldorf	09:30:41	09:31:01	Hp2
Meiningen	09:39:07	Durchfahrt	Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in RAW
RAW 1			09:43:38 Aufgabe beendet

W08-09 Quarz für das Glaswerk (mittel / 60min)

Im Röhnglaswerk in Dermbach ist der Quarzsand ausgegangen. Beliefern Sie ihn mit Neuem. In Immelborn Kieswerk stehen Waggons mit Quarzsand. Die Rangierarbeiten in Dermbach erledigt die Köf

Achten Sie bei dem Wetter auf Radschlupf und den Bremsweg. Ein paar Baustellen gibt es auch auf der Strecke.

Ach ja, da Sie schon den ganzen Tag am Rangieren sind, steht es um Wasser und Schweröl auch nicht so gut. Haushalten Sie!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kraftwerk 1			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet. 16:17:34 Bitte nicht schneller als 25 km/h bis zum Gleisperrsignal. Sie sind am Rangieren. Am Bahnübergang Pfeifen! Nach dem Wendepunkt geht es vorwärts Richtung Immelborn. Fahren Sie soweit vorwärts bis der Wendepfeil kurz vor Immelborn verschwindet Nun geht es zurück zum Kieswerk. Am Bahnübergang Pfeifen
Kieswerk 1			16:31:00 angekuppelt Sehr gut, diese Waggons kommen nach Dermbach. Die Köf rangiert die Waggons in das Glaswerk. Wir stellen den Zug nun in Dermbach ab. Nun wieder vorwärts fahren. Am Bahnübergang Pfeifen
Immelborn	16:27:15	Durchfahrt	Hp2 Km 31,0 Baustelle 20 km/h
Bad Salzungen	16:37:33	Durchfahrt	
Leimbach-Kaiseroda	16:40:50	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	16:46:21	Durchfahrt	Hp2
Merkers	16:49:38	Durchfahrt	
Dorndorf	16:53:00	Durchfahrt	Hp2 Ab hier Sanden
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,0 Baustelle 20 km/h
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	16:59:50	Durchfahrt	
Menzengraben	17:03:33	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	17:06:30	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	17:12:20	Durchfahrt	
Hartschwinden	17:15:07	Durchfahrt	
			17:20:08 Stellen Sie den Zug an der Ladestrasse ab. Die Köf macht den Rest.
Dermbach	17:20:33	Durchfahrt	
Ladestrasse	17:21:44		Aufgabe beendet

W08-10 Tankzug

(mittel / 90min)

In Eisenach ist der Diesel knapp. In Meiningen, Wernshausen und Marksuhl müssen Tankwagen abgeholt werden.

Bringen Sie zügig Ihren Zug nach Eisenach, aber vergessen Sie ihre Höchstgeschwindigkeit nicht. Vmax 65 km/h!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis			Fahren Sie rückwärts zur Bekohlung. Nach dem Bekohlen TAB-Taste drücken und zum Abstellgleis 4 fahren
Abstellgleis 4			17:05:48 angekuppelt Nun geht es nach Wasungen. Dort stehen weitere 6 Kesselwagen. Nun fahren Sie vorwärts Sh1 26 km/h.
Meiningen	17:07:33	Durchfahrt	
Walldorf	17:14:50	Durchfahrt	Hp0 bis 17:16:67 dann Hp1
Wasungen	17:24:00	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Beim roten Signal drücken Sie die TAB-Taste Dann fahren Sie zurück zum Abstellgleis.
Abstellgleis			17:28:28 angekuppelt. In Marksuhl stehen noch 6 Kesselwagen. Nun wieder vorwärts Sh1 25 km/h.
Schwallungen	17:32:54	Durchfahrt	
Wernshausen	17:36:38	Durchfahrt	
Breitungen	17:40:51	Durchfahrt	Hp2
Immelborn	17:47:15	Durchfahrt	Hp2
Bad Salzungen	17:52:07	Durchfahrt	Hp2
Oberrohn	17:58:51	Durchfahrt	
Ettenhausen	18:02:03	Durchfahrt	Senden bis zum Tunnel Förtha
Marksuhl	18:05:49	Durchfahrt	Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Minol-Lager. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Minol-Lager 1			18:11:09 angekuppelt In Ordnung, der Zug ist nun komplett! Bringen Sie ihn nach Eisenach auf das Abstellgleis 8. Nun wieder vorwärts, am Bahnübergang Pfeifen. Sh1 km:7
Förtha	18:19:00	Durchfahrt	
Meiningen	18:29:11	Durchfahrt	Hp2
Abstellgleis 8			18:31:38 Aufgabe beendet

W08-11 Werksverkehr

(mittel / 50min)

Bringen Sie die Arbeiter von ihrer Spätschicht nach Hause. Die Arbeiter sitzen bereits im Zug.

Es sollte eine ruhige Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaliwerk 3		22:30:20	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet Dann zurück 25 km/h bis ebenfalls der Wendepfeil verschwindet.
Untereibitzbach		22:37:25	Nun fahren sie vorwärts Richtung Vacha. Denken Sie an 30 km/h.
Vacha	22:52:46	22:53:14	Hp2
Dorndorf	23:00:44	23:01:44	Hp2
Merkers	23:05:33	23:05:48	
Tiefenort	23:09:15	23:09:35	Hp0 bis 23:10:15 dann Hp2
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	23:15:35	23:15:55	Hp2
Bad Salzungen	23:20:03		23:10:18 So, dass hätten wir geschafft. Jetzt noch vorziehen und den Zug abstellen. 23:20:30 Nun vor fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Waggongleis.
Bad Salzungen	23:24:47	Durchfahrt	
Waggongleis 1			23:26:04 Aufgabe beendet

W08-12 Schwertransport 2

(mittel /40min)

Bringen Sie einen Transformator von Meiningen nach Breitung. Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt 50 km/h.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		15:02:46	Hp0 bis 15:02:56 dann Hp2
Walldorf	15:12:06	Durchfahrt	Hp0 bis 15:13:54 dann Hp1
Wasungen	15:22:12	Durchfahrt	
Schwallungen	15:26:18	Durchfahrt	
Wernshausen	15:31:03	Durchfahrt	
Breitungen	15:36:11	Durchfahrt	Hp2 dann Sh1 25 km/h Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Kraftwerk 3			15:40:18 Aufgabe beendet

W08-13 Postzug

(mittel / 125min)

Heute fahren Sie einen Postzug.
 Sie müssen an verschiedenen Bahnhöfen halten und die Pakete ein- und ausladen.
 Dementsprechend sind auch die Standzeiten am Bahnsteig.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Aufstellgleis 8		11:00:18	Sh1 25 km/h
Eisenach	11:02:45	11:06:13	
Förtha	11:16:27	11:21:28	Hp2
Marksuhl	11:26:50	Durchfahrt	Hp0 bis 11:30:57 dann Hp1
Ettenhausen	11:35:08	Durchfahrt	
Oberrohn	11:39:36	11:43:38	Hp2
Gleisdreieck			Am Ende vom Gleisdreieck beim Einfahrtsignal aus Richtung Tiefenort. Wenn Sie hier ein rotes Signal haben, warten Sie bitte. Bei Hp1 langsam vorziehen, da ein unsichtbares Signal auf Hp0 steht. Also langsam annähern. Dass Signal schaltet automatisch auf grün!
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	11:54:10	Durchfahrt	Hp2
Merkers	11:57:13	Durchfahrt	Hp0 bis 11:59:10 dann Hp1
Dorndorf	12:03:04	12:07:21	Ab hier Sanden bis Unterbreizbach
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	12:13:26	Durchfahrt	
Menzengraben	12:16:15	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	12:19:04	12:20:53	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	12:26:13	Durchfahrt	
Hartschwinden	12:28:29	Durchfahrt	
Dermbach	12:33:33	12:37:26	
Zella	12:43:50	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	12:48:17	Durchfahrt	
			12:52:43 Stellen Sie ihren Zug auf dem Abstellgleis ab. Danach noch die Lokomotive in Lokschuppen fahren.
Kaltennordheim	12:53:59	Durchfahrt	
Abstellgleis			12:54:05 abkuppeln Fahren Sie nun vor, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Schuppen.
Schuppen			12:56:53 Aufgabe beendet

W08-14 Schwertransport 3

(mittel / 55min)

Die Arbeiten im Kraftwerk sind fertig, heute Abend bringen Sie den leeren Trafowagen nach Vacha zum Abstellgleis.

Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges beträgt auch hier 50 km/h!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Kraftwerk. Am Wendepunkt setzen Sie zurück zu dem Trafowagen.
Kraftwerk 3			18:04:52 angekuppelt Stoßen Sie nun ihren Zug zurück und fahren dann nach Vacha, wo der Zug abgestellt wird. Nun mit dem ganzen Zug zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts Richtung Immelborn.
Breitungen		18:07:52	Hp2
Immelborn	18:15:00	Durchfahrt	Hp2
Bad Salzungen	18:20:25	Durchfahrt	Hp2
			Km 1,5 Hp0 bis 18:23:09 dann Hp1
Leimbach-Kaiseroda	18:23:49	Durchfahrt	Hp0 bis 18:26:09 dann Hp1
			Km 5,0 Hp0 bis 18:29:18 dann Hp1
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	18:30:53	Durchfahrt	Hp2
			Km 7,0 Hp0 bis 18:33:46 dann Hp1
Merkers	18:35:50	Durchfahrt	Hp0 bis 18:36:06 dann Hp1
Dorndorf	18:39:40	Durchfahrt	
			18:47:18 Stellen Sie ihren Zug hier ordentlich ab. Anschließend in die Bekohlungsanlage, wo Sie ihre Vorräte ergänzen. Danach in den Lokschuppen zurückschieben.
Vacha	18:47:31	Durchfahrt	
Abstellgleis 8			18:48:20 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Bekohlungsgleis
Bekohlungsgleis			Füllen Sie die Kohle wieder auf 100% 18:53:49 Gleich ist Feierabend, füllen Sie ihre Vorräte auf, der Kollege dankt es ihnen. Nun auch Wasser auffüllen bis 4410 Gallonen. 18:53:49 Wasser aufgefüllt
Schuppen			18:57:58 Aufgabe beendet

W08-15 Kreuz und Quer

(schwer / 255min)

Heute steht eine anstrengende Fahr bevor! Kochen Sie sich eine Kanne Kaffee Sie brauchen sie

Wichtig! Nehmen Sie als erstes Vorräte auf! Komplette Befüllung aller Betriebsstoffe!

- 1.) Sie starten in Eisenach und bringen Säure nach Leimbach-Kaiseroda.
- 2.) Von Bad Salzungen leere Kaliwagen in das Kaliwerk nach Unterbreizbach.
- 3.) Von Unterbreizbach einen kleinen Güterzug nach Vacha
- 4.) Von Vacha einen Personenzug nach Meiningen.

Bei Rückwärtsfahrt Vmax – 50 km/h! Des Öfteren muss die TAB-Taste betätigt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppengleis			Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Bekohlen und Wasser nehmen. Kohle 100 % und Wasser 4410 Gallonen. Den Wendepfeil beachten. 08:50:38 Nun fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Zurück zu den Waggonen. Sh1 25 km/h
Meiningen	08:53:14	Durchfahrt	Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken weiter 40 km/h.
Abstellgleis 6			08:54:44 angekuppelt. Dieser Zugverband kommt nach Leimbach-Kaiseroda in das Kohlensäurewerk. Nun wieder vorwärts.
Meiningen	08:56:38	Durchfahrt	Sanden Sie bei der Aufgabe dann können Sie besser bremsen und anfahren. Lassen Sie einfach den Sand an.
Förtha	09:06:29	Durchfahrt	
Marksuhl	09:12:40	Durchfahrt	Hp0 bis 09:16:25 dann Hp1
Ettenhausen	09:20:33	Durchfahrt	
Oberrohn	09:24:24	Durchfahrt	Hp2
vor Bad Salzungen			Beim roten Signal TAB-Taste benutzen. Fahren bis Wendepunkt. 09:32:53 Nun rückwärts fahren Sh1 25 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	09:36:10	Durchfahrt	Fahren bis Wendepunkt dann vorwärts bis zum Umsetzgleis.
Umsetzgleis			Jetzt wieder zurück Richtung Leimbach-Kaiseroda. Beim roten Signal TAB-Taste benutzen. Am Bahnübergang Pfeifen. Wenn der Wendepfeil verschwindet geht es vorwärts zum Ladegleis bei Leimbach-Kaiseroda. Am Bahnübergang Pfeifen nicht vergessen.
Ladegleis			09:44:09 Nach dem Wendepunkt geht es rückwärts zur Kohlensäurefabrik.
Kohlensäurefabrik 1			09:44:09 OK, stellen Sie den Zug hier ordentlich ab! Danach drehen Sie im Gleisdreieck und fahren rückwärts zum Bahnhof Bad Salzungen. Dort stehen noch ein paar leere Waggonen, diese kommen nach Unterbreizbach in das Kaliwerk 09:46:00 abgekuppelt Nun wieder vorwärts zum Ladegleis.

Ladegleis			Zurück, beim roten Signal TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Nun vorwärts, am Bahnübergang Pfeifen, bis zum Wendepunkt. Dann rückwärts zum Gleisdreieck
Gleisdreieck			Wenn der Wendepfeil verschwindet vorwärts Richtung Oberrohn. Dann zurück nach Bad Salzungen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Bad Salzungen			10:01:15 angekuppelt Bringen Sie diesen Zug nach Unterbreizbach in das Kaliwerk
Leimbach-Kaiseroda	10:05:44	Durchfahrt	
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	10:10:50	Durchfahrt	Hp2
Merkers	10:14:12	Durchfahrt	
Dorndorf	10:18:00	Durchfahrt	
Vacha	10:25:25	Durchfahrt	
Unterbreizbach			10:40:55 In Ordnung, drücken Sie ihren Zug zurück in das Kaliwerk Gleis 1 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Kaliwerk
Kaliwerk 1			Sehr gut, kuppeln Sie ihren Zug hier ab und wenden Sie hier im Gleisdreieck. Unten stehen noch ein paar Waggons, die nach Vacha müssen. Fahren Sie, bis der Wendepunkt verschwindet, dann die Waggons abkuppeln. 10:45:29 abgekuppelt Fahren Sie vorwärts zum Kaliwerk 3. Dann zum Wendedreieck um die Lok zu wenden. Fahren Sie alle Wendepunkte ab. Achten Sie darauf, dass die Wendepunkte verschwinden. Dann fahren Sie rückwärts nach Unterbreizbach. Beim roten Signal bitte die TAB-Taste drücken.
Unterbreizbach RB1			10:54:22 angekuppelt Bringen Sie diese Waggons nach Vacha.
Vacha Abstellgleis 7			11:09:04 Stellen Sie Ihren Güterzug hier ordentlich ab! Nebenan warten die Personenwaggons auf Sie! Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Meiningen. 11:09:31 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zu den Waggons, am roten Signal wieder die TAB-Taste benutzen-
Vacha			11:14:30 angekuppelt Mann ist das ein Stress heute! Jetzt nur noch in Ruhe nach Meiningen fahren. Abfahrtszeit ist 11:25 Uhr! Ich gebe Bescheid, wenn es losgeht! Meldung abwarten. 11:25:00 Türen schließen, der Zug fährt sofort ab! Na, dann wollen wir mal. Hp2
		11:25:18	

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Dorndorf	11:33:34	11:34:11	Hp2
Merkers	11:38:21	11:39:19	
Tiefenort	11:42:48	11:43:19	Hp2
			km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	11:49:02	11:52:25	
Bad Salzungen	11:56:24	12:00:07	Hp2
Immelborn	12:05:04	12:05:29	
Breitungen	12:11:52	12:12:26	
Wernshausen	12:18:13	12:19:05	Hp0 bis 12:18:50 dann Hp2
Schwallungen	12:23:58	12:24:31	
Wasungen	12:29:21	12:29:47	Hp2
Walldorf	12:37:38	12:38:51	Hp0 bis 12:38:38 dann Hp2
Meiningen	12:46:40		<p>12:47:47</p> <p>Stellen Sie ihren Zug hier ordentlich ab. Danach noch solo in die Bekohlungsanlage und ergänzen Sie die Vorräte!</p> <p>Stellen Sie ihre Lokomotive dann vor der Drehscheibe ab!</p> <p>12:48:08 abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Bekohlungsanlage.</p>
Bekohlungsanlage			<p>12:56:55</p> <p>Sie sind ja doch ein netter Kollege!</p> <p>Füllen Sie nun die Kohle wieder auf 100 % auf. Dann zum Wasserkran. Hier wieder 4410 Gallonen Wasser auffüllen. Dann fahren Sie in Richtung Drehscheibe.</p> <p>13:00:36</p> <p>Aufgabe beendet</p>

Z01 Biertransport (schwer / 90min)

Es ist wieder Zeit der Sommerfeste. Der Bierbedarf steigt sprunghaft an. Sie müssen einen voll beladenen Biertransport bis nach Kaltennordheim bringen. Achten Sie unterwegs auf die Meldungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Güterschuppen		08:30:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Förtha. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	08:33:03	Durchfahrt	Hp2 40 km/h 08:45:02 Zwei Waggons sollen hier in Förtha abgestellt werden. Damit das Entladen leichter fällt, stellen Sie die beiden Waggons an der Holzverladerampe ab. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Holzverladerampe.
Holzverladerampe			08:49:15 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Marksuhl. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Förtha	08:51:40	Durchfahrt	
			08:55:33 In Marksuhl sollen ebenfalls zwei Waggons abgestellt werden. Platzieren Sie die beiden so vor dem Bahnhofsgebäude, dass der Übergang frei bleibt.
Marksuhl	08:57:27	Durchfahrt	Hp0 bis 08:58:10 dann Hp2 Ziehen Sie soweit vor, dass die Waggons richtig vor dem Bahnhofsgebäude stehen können.
Bahnhofsgebäude			08:59:00 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Dermbach
Ettenhausen	09:03:02	Durchfahrt	
Oberrohn	09:06:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	09:15:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Merkers	09:18:42	Durchfahrt	
Dorndorf	09:22:00	Durchfahrt	
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	09:29:26	Durchfahrt	
Menzengraben	09:32:53	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	09:35:43	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	09:41:27	Durchfahrt	
Hartschwinden	09:44:10	Durchfahrt	
			09:48:40 In Dermbach stellen Sie bitte zwei Waggons an der Ladestrasse ab.
Dermbach	09:49:25	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Ladestrasse			09:50:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Zella. 09:57:09 Auch Zella benötigt für das Sommerfest am Wochenende zwei Waggons. Stellen Sie diese vor den Güterschuppen.

Lösungsbuch - GR 3 - Dampf im Werratal

Zella	09:57:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Güterschuppen			<p>09:59:18 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vor in Richtung Diedorf-Fischbach. 10:03:25</p> <p>In Diedorf-Fischbach lassen Sie bitte ebenfalls zwei Waggons vor der Rampe am Güterschuppen stehen.</p>
Diedorf-Fischbach	10:04:30	Durchfahrt	
Güterschuppen Rampe			<p>10:05:04 Abgekuppelt</p> <p>Nun weiter vorwärts in Richtung Kaltennordheim. 10:10:01</p> <p>In Kaltennordheim müssen Sie noch etwas rangieren. Setzen Sie um und schieben Sie die restlichen Waggons an die Rampe 1. Danach füllen Sie die Betriebsstoffe nach und bringen die Lok in den Schuppen Gleis 1. Weichen müssen übrigens komplett manuell gestellt werden.</p>
Kaltennordheim Abstellgleis			<p>10:11:38 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vorwärts und fahren Sie um den Zug herum. Kuppeln Sie an und bringen Sie die Wagen an die Rampe 1. Alle Weichen manuell stellen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Rampe 1			<p>10:23:50 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Kohlebagger um die Lok zu bekohlen.</p>
Kohlebagger			<p>10:27:30 Lok bekohlt</p> <p>Fahren Sie nun zum Schuppen Gleis 1 um die Lok abzustellen.</p>
Schuppen Gleis 1			<p>10:29:42</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

Z02 Aufräumen

(schwer / 40min)

Auf dem Umsetzgleis 2 steht ein Güterzug. Verteilen Sie die Wagen laut Arbeitsanweisung. Die Reihenfolge ist egal aber Sie haben nur 40 Minuten Zeit. Weichen und Signale sind manuell zu stellen. Die Geschwindigkeitsbeschränkungen brauchen nicht beachtet zu werden. Wenn Sie fertig sind, dann stellen Sie die Köf an der Laderampe 2 ab.

Standort	Waggon
KWW2	32768-8
	32768-9
	32768-10
Laderampe	32768-2
	32768-3
	32768-4
Kohlensäure Fabrik 1	32768-0
	32768-1
Kohlensäure Fabrik 3	32768-5
	32768-6
	32768-7
Lagerhalle	32768-11
	32768-12
	32768-13
	32768-14

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tanksäule		14:00:17	Nehmen Sie sich den Gleisplan zur Hand. Es gibt mehrere Lösungen. Hier nun eine von vielen, probieren Sie es aus. Alle Weichen manuell stellen und TAB-Taste bei roten Signalen drücken. Auch Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie Höchstgeschwindigkeiten brauchen nicht eingehalten zu werden. Fahren Sie zum Umsetzgleis 2 um die Waggons anzukuppeln.
Umsetzgleis 2			14:03:36 Angekuppelt Fahren sie nun zum Gleis 2 in Leimbach-Kaisersoda und kuppeln Sie die Waggons hinter Wagen 32768-4 ab. Fahren Sie nun auf Gleis 1 und stellen Sie die Waggons 32768-2,-3 und -4 dort ab. Fahren Sie nun wieder zu Ihrem Zug auf Gleis 2 und kuppeln hinter Wagen 32768-7 ab. Fahren Sie dann zur Kohlesäurefabrik 1 um die Waggons 32768-0 und -1 abzustellen.
Kohlesäurefabrik 1			14:17:14 Abgekuppelt Fahren Sie zur Kohlesäurefabrik 3 um die Wagen 32768-5, -6 und -7 abzustellen.
Kohlesäurefabrik 3			14:19:20 Abgekuppelt Nun zu den Waggons am Gleis 1 fahren und diese an der Laderampe abstellen.

Laderampe			<p>14:22:34 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Gleis 2 um die Waggon anzukuppeln. Ziehen Sie bis zur Weiche und kuppeln Sie die Waggon 32768-8, -9 und -10 an. Fahren Sie zu Gleis 1 und stellen Sie die Wagen dort ab. Fahren Sie zu den Waggon zurück, welche auf Gleis 2 stehen und fahren Sie in Richtung Lagerhalle um die Lok umzusetzen. Am Bahnübergang Pfeifen nicht vergessen. Nach dem Umsetzen fahren Sie zur Lagerhalle um die Waggon 32768-11, -12, -13 und -14 abzustellen.</p>
Lagerhalle			<p>14:34:28 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zu Gleis 1 und die Wagen nach KWW2 bringen.</p>
KWW2			<p>14:37:00 Abgekuppelt</p> <p>Jetzt noch die Köf an der Laderampe 2 abstellen.</p>
Laderampe 2			<p>14:39:15</p> <p>Aufgabe erfolgreich beendet.</p>

Z03 Gefährliche Güter (schwer / 45min)

Sie müssen schon sehr vorsichtig fahren. Die Ladung sollte auf keinen Fall Schaden nehmen. Holen Sie die Waggons am Umsetzgleis 3 ab und bringen Sie diese ins Kaliwerk Unterbreizbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Kohlebunker		09:30:20	Fahren Sie ein Stück vor um die Lok zu bekohlen. 09:31:25 Lok bekoht Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Umsetzgleis 3 um die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. An den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Umsetzgleis 3			09:32:10 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Unterbreizbach RB 2. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	09:39:39	Durchfahrt	
			Km 2,5 Hp0 bis 09:40:25 dann Hp1 Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Tiefenort	09:45:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Merkers	09:48:48	Durchfahrt	
Dorndorf	09:52:10	Durchfahrt	
Vacha	09:59:26	Durchfahrt	Hp0 bis 10:02:42 dann Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Unterbreizbach RB 2	10:17:42	10:18:26	Hp0 bis 10:18:22 dann Hp1 Nun fahren Sie rückwärts zum Kaliwerk 1.
Kaliwerk 1			10:21:43 Aufgabe beendet.

Z04

Schwere Last

(schwer / 90min)

Sie haben eine sehr hohe Last zu ziehen. Versuchen Sie, den Zug innerhalb von 85 Minuten nach Eisenach zu bringen. Stellen Sie ihn dort auf dem Abstellgleis 4 ab. Halten Sie dort in der Höhe des Tankzuges. Halten Sie möglichst die Geschwindigkeitsbeschränkungen ein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		15:00:41	Senden Sie bei der Aufgabe um die Fahrzeit einzuhalten.
Walldorf	15:06:22	Durchfahrt	
Wasungen	15:11:11	Durchfahrt	
Schwallungen	15:13:43	Durchfahrt	
Wernshausen	15:16:45	Durchfahrt	Hp0 bis 15:22:07 dann Hp1
Breitungen	15:26:16	Durchfahrt	
Immelborn	15:30:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	15:35:18	Durchfahrt	Hp0 bis 15:44:10 dann Hp2
Oberrohn	15:50:55	Durchfahrt	Hp0 bis 15:54:57 dann Hp1
Ettenhausen	15:58:28	Durchfahrt	
Marksuhl	16:02:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	16:08:34	Durchfahrt	Hp0 bis 16:10:55 dann Hp1 16:20:00 Sie haben nur noch 5 Minuten Zeit.
Eisenach	16:20:10	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
Eisenach Abstellgleis 4			16:22:36 Aufgabe erfolgreich beendet.