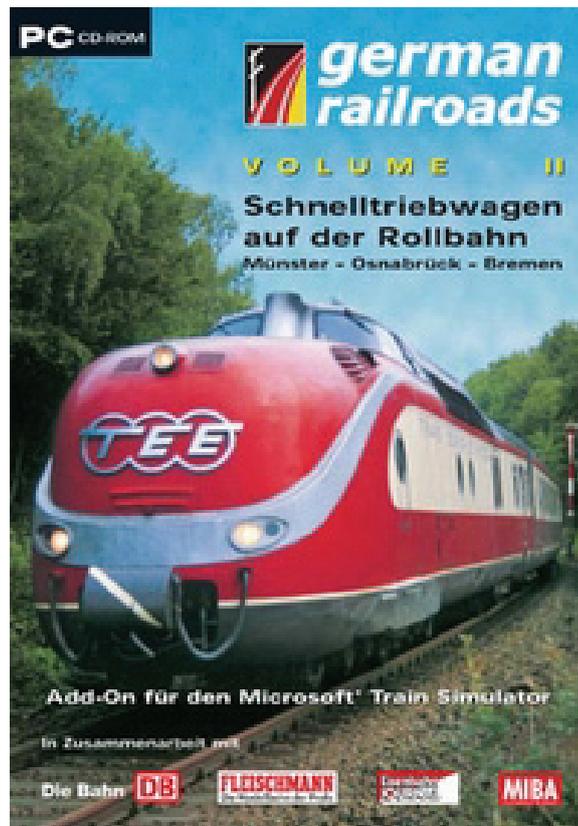


Lösungsbuch

German Railroads - Vol.2

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

| | | |
|-----|--|----|
| 01 | Besichtigungsfahrt (einfach / 90min) | 7 |
| 02 | IC 130 Toller Bomber (einfach / 80min) | 8 |
| 03 | E 1531 (einfach / 135min) | 9 |
| 04 | Verstärkungszug D 525A (mittel / 120min)..... | 10 |
| 05 | TEE Parsifal (einfach / 100min)..... | 11 |
| 06 | E 1533 (einfach / 120min) | 12 |
| 07 | 3320 Nahverkehr (schwer / 140min) | 13 |
| 08 | N 1944 (mittel / 45min) | 14 |
| 09 | Kohle nach Bremen (schwer / 120min) | 15 |
| 10 | Gegenverkehr (einfach / 30min)..... | 16 |
| 11 | Tankzug Teil 1 (schwer / 60min) | 17 |
| 12 | Tankzug Teil 2 (schwer / 120min) | 18 |
| 13 | Zement aus Lengerich Teil 1 (schwer / 40min) | 19 |
| 14 | Zement aus Lengerich Teil 2 (schwer / 120min) | 20 |
| 15 | NV Münster – Osnabrück (mittel / 40min) | 21 |
| 16 | Hindernisse (mittel / 120min)..... | 22 |
| 17 | Kleiner Güterverkehr (mittel / 40min)..... | 23 |
| 18 | D-Zug nach Bremen (schwer / 25min) | 24 |
| 19 | Güterzugtag Bremen – Münster (schwer / 230min.) | 25 |
| 20 | NV Diepholz – Bremen (mittel / 60min)..... | 27 |
| 21 | Reserve in Diepholz (mittel / 50min)..... | 28 |
| 22 | Eilzug bei Nacht (schwer / 105min)..... | 29 |
| 23 | Rangierarbeiten in Bremen (mittel / 30min)..... | 31 |
| 24 | Zulieferer (mittel / 285min)..... | 32 |
| 25 | D-Zug Münster – Bremen (mittel / 112min) | 37 |
| 26 | Bremen – Münster Autoreisezug (einfach / 112min) | 38 |
| 27 | Lumpensammler Bremen – Diepholz (mittel / 58min) | 39 |
| 28 | Schwere Last für die E40 (schwer / 180min)..... | 40 |
| 29 | Rangierarbeit in Bremen (2) (mittel / 75min) | 42 |
| 30 | N 1658 Bremen – Münster (mittel / 143min) | 43 |
| 31 | NZ 764 München – Kopenhagen (mittel / 96min)..... | 44 |
| 32 | Nahverkehr Bremen – Osnabrück (mittel / 170min)..... | 45 |
| 33 | E1025 Osnabrück – Bremen (mittel / 75min) | 46 |
| 34 | Notfall im Tunnel (schwer / 25min)..... | 47 |
| 35 | Nostalgie im Norden (mittel / 30min) | 48 |
| 36 | Ausweichen (schwer / 60min)..... | 49 |
| 37a | Arbeitstag Teil 1 (mittel / 15min)..... | 50 |
| 37b | Arbeitstag Teil 2 (mittel / 55 min)..... | 51 |
| 37c | Arbeitstag Teil 3 (mittel / 30min)..... | 52 |
| 37d | Arbeitstag Teil 4 (mittel / 90min)..... | 53 |
| 37e | Arbeitstag Teil 5 (mittel / 90min)..... | 54 |
| 37f | Arbeitstag Teil 6 (mittel / 30min)..... | 55 |
| 37g | Arbeitstag Teil 7 (mittel / 115min)..... | 56 |
| 38 | Eiszeit Teil 1 (schwer / 90min)..... | 57 |
| 39 | Eiszeit Teil 2 (schwer / 30min)..... | 58 |
| 40 | Mit Güterzug und Geduld nach Osnabrück (schwer / 120min) | 59 |
| 41 | Schwerer Zug Richtung Bremen (schwer / 105min)..... | 61 |
| 42 | Rangieren in Lengerich mit der 212 (schwer / 70min)..... | 62 |
| 43 | Rangieren in Twistringern (schwer / 50min) | 64 |
| 50 | Überholung (schwer / 150min) | 66 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | |
|---------|---|-----|
| BR82-01 | Nahverkehrszug (leicht / 90min)..... | 68 |
| BR82-02 | Güterzug (leicht / 90min) | 69 |
| GRA-01 | RB Münster – Osnabrück (leicht / 30min) | 70 |
| GRA-02 | IC Bremen – Münster (leicht / 105min)..... | 71 |
| GRA-03 | Rangierdienst (mittel / 40min)..... | 72 |
| GRA-04 | Schwere Rangierarbeit (schwer / 150min) | 74 |
| GRA-05 | Bauzug (mittel / 82min)..... | 78 |
| GRA-06 | Rheinarmee (mittel / 85min) | 79 |
| GRA-07 | Eilzug (leicht / 105min) | 81 |
| GRA-08 | Exportgüter (mittel / 105min) | 82 |
| GRA-09 | RB29648 Münster – Osnabrück (mittel / 42min) | 85 |
| GRA-10 | Rangierdienst in Osnabrück (leicht / 30min) | 86 |
| GRA-11 | RB44580 Osnabrück – Bremen (leicht / 105min)..... | 87 |
| GRA-12 | RB44651 Bremen – Osnabrück (leicht / 110min)..... | 88 |
| GRFF-01 | Zukunft (leicht / 80min)..... | 89 |
| GRFF-02 | Und zurück (leicht / 90min)..... | 90 |
| GRFF-03 | Legende (leicht / 95min) | 91 |
| GRFF-04 | InterCity (leicht / 95min)..... | 92 |
| GRFF-05 | Ausflug nach Bohmte (leicht / 80min)..... | 93 |
| GRFF-06 | Heimfahrt (leicht / 70min) | 94 |
| GRFF-07 | Im Herbst nach Münster (leicht / 145) | 95 |
| GRFF-08 | Heimweg (leicht / 60 min) | 96 |
| GRFF-09 | Werktags (leicht / 55min)..... | 97 |
| GRFF-10 | Frühlingsanfang (leicht / 60min) | 98 |
| GRFF-11 | Eleganz (leicht / 75min)..... | 99 |
| GRFF-12 | Im Herbst nach Bremen (leicht / 155min)..... | 100 |
| GRM-01 | IC 139 Glückauf (leicht / 85min) | 101 |
| GRM-02 | IC 632 Graf Luckner (leicht / 85min)..... | 102 |
| GRM-03 | E3672 (leicht / 30min)..... | 103 |
| GRM-04 | Kurze lange Übergabe (schwer / 45min)..... | 104 |
| GRM-05 | Neues Farbkleid (leicht / 90min)..... | 105 |
| GRM-06 | N5018 (leicht / 45min) | 106 |
| GRM-07 | Kleine Arbeiten in Osnabrück (schwer / 45min) | 107 |
| GRM-08 | SE 8624 (mittel / 60min) | 109 |
| GRM-09 | Kübelwagen nach Diepholz (leicht / 60min) | 110 |
| GRM-10 | Container nach Lengerich (leicht / 80min)..... | 111 |
| GT10-01 | Containerfracht (leicht / 45min) | 112 |
| GT10-02 | Winterfreuden (mittel / 140min) | 113 |
| GT10-03 | Bauarbeiten (mittel / 75min) | 115 |
| GT1-01 | Eilzug (leicht / 100min) | 116 |
| GT1-02 | Nahverkehr (leicht / 60min) | 117 |
| GT1-03 | Eilzug (leicht / 47min) | 118 |
| GT1-04 | Güterzug (mittel / 80min) | 119 |
| GT1-05 | Kohlezug (schwer / 90min)..... | 120 |
| GT1-06 | Zustellung (schwer / 120min) | 122 |
| GT1-07 | Nahverkehr (mittel / 110min) | 124 |
| GT1-08 | Überführung (mittel / 140min)..... | 125 |
| GT1-09 | Kleinarbeit (leicht / 60min) | 127 |
| GT11-01 | RB 24723 (leicht / 25min) | 129 |
| GT11-02 | Kesselzug (mittel / 50min) | 130 |
| GT11-03 | EC 29 Prinz Eugen (leicht /80min) | 131 |
| GT11-04 | SE 8631 (leicht / 45min) | 132 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | |
|------------|---|-----|
| GT11-05 | Container (mittel / 60min) | 133 |
| GT11-06 | IR 2431 (leicht / 90min) | 134 |
| GT12-01 | Frühling (leicht / 65min) | 135 |
| GT12-02 | Sommer (leicht / 65min) | 136 |
| GT12-03 | Herbst (leicht / 115min) | 137 |
| GT12-04 | Winter (mittel / 120min) | 138 |
| GT12-05 | Ersatzverkehr (leicht / 55min) | 139 |
| GT2-01 | Ersatzverkehr (mittel / 95min) | 140 |
| GT2-02 | Notfall (mittel / 50min) | 141 |
| GT2-03 | Postzug (leicht / 90min) | 142 |
| GT2-04 | Abschlepper (mittel / 70min) | 143 |
| GT2-05 | Langzug (mittel / 60min) | 144 |
| GT2-06 | Aufsammeln (schwer / 55min) | 145 |
| GT2-07 | Kurzzug (mittel / 50min) | 146 |
| GT2-08 | Verteiler (schwer / 60min) | 147 |
| GT3-01 | E1572 (leicht / 70min) | 148 |
| GT3-02 | N4024 (leicht / 45min) | 149 |
| GT3-03 | Biertransport (mittel / 60min) | 150 |
| GT3-04 | Abschlepper (mittel / 50min) | 151 |
| GT3-05 | N3367 (mittel / 80min) | 152 |
| GT3-06 | Zughilfe (mittel / 45min) | 153 |
| GT3-07 | IC-Ersatzverkehr (mittel / 90min) | 154 |
| GT3-08 | Güterdienst (schwer / 60min) | 155 |
| GT3-09 | Gambrinus (leicht / 60min) | 157 |
| GT3-10 | Hanseat (mittel / 75min) | 158 |
| GT3-ExT-01 | Güterzug (mittel / 80min) | 159 |
| GT3-ExT-02 | Güterzug 2 (mittel / 80min) | 160 |
| GT5-01 | S-Bahn Bremen – Diepholz (leicht / 63min) | 162 |
| GT5-02a | Expressgut nach Bremen (leicht / 46min) | 163 |
| GT5-02b | Expressgut nach Bremen (mittel / 90min) | 164 |
| GT5-03a | Nahverkehr nach Münster (mittel / 82min) | 165 |
| GT5-03b | Nahverkehr nach Osnabrück (mittel / 62min) | 166 |
| GT5-04a | Lufthansa Express (leicht / 27min) | 167 |
| GT5-04b | Lufthansa Express (leicht / 64min) | 168 |
| GT5-05 | Güterzugdienst (mittel / 94min) | 169 |
| GT5-06a | D-Zug nach Süden (leicht / 33min) | 170 |
| GT5-06b | D-Zug nach Süden (leicht / 30min) | 171 |
| GT5-06c | D-Zug – für schwache Rechner (mittel / 30min) | 172 |
| GT5-06c | D-Zug nach Süden (mittel / 30min) | 173 |
| GT5-07a | Eilzug (leicht / 37min) | 174 |
| GT5-07b | Eilzug (mittel / 100min) | 175 |
| GT5-08 | Getreidezug mit 111er Vorspann (schwer / 61min) | 176 |
| GT6-01 | Nahverkehr Bohmte – Münster (mittel / 91min) | 177 |
| GT6-02 | Militärtransport (mittel / 78min) | 178 |
| GT6-03 | Zuckerrübentransport (mittel / 115min) | 180 |
| GT6-04 | Übergabezug (mittel / 38min) | 183 |
| GT6-05 | Personenzug Lengerich – Bohmte (mittel / 70min) | 184 |
| GT7-01 | Stückgut Schnellverkehr (mittel / 60min) | 185 |
| GT7-02 | Leerzug (schwer / 110min) | 186 |
| GT7-03a | Lange Tour (schwer / 30min) | 187 |
| GT7-03b | Lange Tour (schwer / 60min) | 188 |
| GT7-03c | Lange Tour (schwer / 50min) | 189 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | |
|---------|---|-----|
| GT7-04 | Stückgut nach Bremen (mittel / 60min) | 190 |
| GT7-05 | Behälter (mittel / 60min) | 191 |
| GT7-06 | Kühlzug (leicht / 60min) | 192 |
| GT8-01 | Fanzug nach Werder Bremen (mittel / 110min) | 193 |
| GT8-02 | Trafotransport (mittel / 60min) | 194 |
| GT8-03 | Schotterzug (leicht / 45min) | 195 |
| GT8-04 | Schotterzug (mittel / 60min) | 196 |
| GT8-05 | Material (leicht / 30min) | 197 |
| GT9-01 | Schwere Last für die 151 schwer / 120min. | 198 |
| GT9-02 | Kohle nach Bremen (schwer / 180min) | 201 |
| GT9-03 | Tankzug Teil 2 alternativ (schwer / 120min) | 202 |
| GT9-04 | Schwerer Zug nach Bremen (schwer / 120min) | 203 |
| GT9-05 | Zement aus Lengerich Teil 2 neu (schwer / 120min) | 204 |
| GT9-06 | Güterzugtag (schwer / 170min) | 206 |
| GT9-07 | Güterzug nach Osnabrück (schwer / 90min) | 209 |
| GT9-08 | Waggons nach Drebber (mittel / 90min) | 212 |
| GT9-09 | Kessel nach Lengerich (mittel / 90min) | 213 |
| GT9-10 | Personenverkehr (mittel / 115min) | 215 |
| GTZ1-01 | Versuchsfahrt (leicht / 45min) | 217 |
| GTZ1-02 | Rückfahrt (leicht / 45min) | 218 |
| GTZ3-01 | Nord - Süd Fahrt (leicht / 105min) | 219 |
| GTZ3-02 | Winterfahrt (mittel / 45min) | 220 |
| GTZ4-01 | Ersatzzug (mittel / 94min) | 221 |
| GTZ4-02 | Einweihungsfahrt (leicht / 45min) | 222 |
| GTZ5-01 | IC 135 Patrizier (leicht / 87min) | 223 |
| GTZ5-02 | Sonderfahrt RAm TEE (leicht / 95min) | 224 |
| GTZ5-03 | TEE Roland (leicht / 90min) | 225 |
| GTZ5-04 | TEE Helvetia (leicht / 90min) | 226 |
| PP01 | Kleiner Güterzug (mittel / 60min) | 227 |
| PP02 | F-Zug 33 (mittel / 60min) | 228 |
| PP03 | Überholungen (mittel / 75min) | 229 |
| PP04 | Fremdkörper (mittel / 40min) | 230 |
| PP05 | Ohne Strom (mittel / 45min) | 231 |
| PP06 | Bummelzug (einfach / 45min) | 232 |
| PP07 | Kurswagen (schwer / 45min) | 233 |
| PP08 | Weihnachtszug (mittel / 40min) | 234 |
| PP09 | Notstand (schwer / 30min) | 235 |
| PP10 | Postzug (einfach / 90min) | 236 |
| PP11 | Einweihung Teil 1 (einfach / 45min) | 238 |
| PP12 | Defekter Wagen (schwer / 30min) | 239 |
| PP13 | F-Zug Bremen – Münster (schwer / 120min) | 240 |
| PP14 | Hilfestellung (mittel / 60min) | 242 |
| PP15 | Tankzug (schwer / 30min) | 243 |
| PP16 | Nahverkehr (einfach / 110min) | 244 |
| PP17 | Schneefahrt (mittel / 40min) | 245 |
| PP18 | Einweihung Teil 2 (einfach / 90min) | 246 |
| PP19 | Unterstützung (mittel / 30min) | 247 |
| PP20 | Sammer (schwer / 60min) | 248 |
| PP21 | Kleiner Frachtdienst (einfach / 20min) | 250 |
| PP22 | Postwagen (schwer / 15min) | 251 |
| W-01 | Eine neue Lok (mittel / 90min) | 252 |
| W-02 | Elektroschaden (mittel / 45min) | 253 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | |
|--------|--|-----|
| W-03 | Schmerzhafte Tour (schwer / 150min) | 254 |
| W-04 | Langzug nach Münster (schwer / 165min) | 257 |
| W07-01 | Kohlezug (schwer / 120min) | 258 |
| W07-02 | Güterzug (schwer / 60min) | 259 |
| W07-03 | Ersatzlok (schwer / 60min) | 260 |
| W07-04 | Güterzug (schwer / 45min) | 261 |
| W07-05 | Schwere Last (schwer / 60min) | 262 |

01

Besichtigungsfahrt

(einfach / 90min)

Fahren Sie mit dem ET 403 von Münster nach Bremen. Sie haben keinen Verkehr und können sich in Ruhe die Strecke ansehen. Achten Sie aber auf Ihre Geschwindigkeit.

Für diese Aufgabe braucht man keine Lösung, da dies nur eine Erkundungsfahrt ist, um die Strecke kennen zu lernen. Sie brauchen keine Weichen zu stellen und auch die Signale stehen immer auf Fahrt. Es geht auch nicht um Pünktlichkeit sondern man soll sich mit der Strecke vertraut machen. Der einzige Halt ist Bremen Hbf.

02

IC 130 Toller Bomber

(einfach / 80min)

Sie übernehmen den IC 130 „Toller Bomber“ in Bremen und fahren mit dem Zug bis Münster. Es sollte eine gemütliche Fahrt werden.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Bremen Hbf | 07:41:23 | 07:42:40 | |
| Bremen-Hemelingen | 07:48:15 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 07:50:00 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 07:51:47 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 07:54:09 | Durchfahrt | |
| Syke | 07:55:27 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 07:57:22 | Durchfahrt | |
| Bassum | 07:59:03 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 08:02:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 08:05:36 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:07:55 | Durchfahrt | |
| Drebber | 08:10:36 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:13:55 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 08:20:43 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 08:22:57 | Durchfahrt | |
| Drohne | 08:25:24 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:27:33 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:31:27 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 08:35:23 | Durchfahrt | |
| Belm | 08:35:58 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 08:43:15 | 08:46:38 | bei Ausfahrt 60 km/h |
| Hasbergen | 08:51:12 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 08:54:02 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 08:56:28 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 08:59:34 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:01:56 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:04:46 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 09:06:46 | Durchfahrt | |
| Münster | 09:10:57 | | 09:10:57 Aufgabe beendet |

03

E 1531

(einfach / 135min)

Hier fahren Sie den Eilzug 1531 von Münster nach Bremen. Mit der 110 müssen Sie schon etwas ziehen, damit Sie pünktlich ankommen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster | | 07:38:20 | Hp2 |
| Sudmühle | 07:43:30 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 07:45:25 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 07:48:23 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 07:50:58 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 07:54:49 | 07:55:49 | |
| Natrup-Hagen | 07:58:56 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 08:01:53 | Durchfahrt | bei km 115,5 Hp0 um 08:05:22 Hp1 |
| Osnabrück | 08:11:14 | 08:11:50 | |
| Vehrte | 08:20:38 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:24:33 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:29:48 | 08:30:04 | |
| Lemförde | 08:35:33 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 08:37:50 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:43:24 | Durchfahrt | Hp2 |
| Barnstorf | 08:52:54 | 08:53:11 | |
| Drentwede | 08:56:17 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:00:30 | 09:00:42 | |
| Bassum | 09:06:30 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 09:10:56 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:13:23 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 09:14:52 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 09:17:15 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 09:19:07 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 09:20:58 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 09:27:58 | | 09:28:29 Aufgabe beendet. |

04 Verstärkungszug D 525A (mittel / 120min)

Der D 525 ist komplett ausgebucht, daher hat man einen Verstärkungszug eingesetzt. Dieser steht auf Gleis 4. Setzen Sie die Lokomotive davor und fahren Sie den Zug nach Münster. Es kann zu starkem Verkehr kommen. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| BW Bremen | | 15:30:01 | Fahren Sie in Richtung Bremen-Hemelingen. Erst Hp0 (keine TAB-Taste) Signal springt 15:32:05 auf Sh1 (25 km/h) um. Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet. Es geht weit in Richtung Bremen-Hemelingen. Dann geht es zurück zu den Reisezugwagen. Achten Sie auf die Geschwindigkeit. |
| Bremen Hbf | 15:38:19 | 15:38:31 | Am Zug ankuppeln. Alle Fahrgäste sind bereits eingestiegen. Fahren Sie bis Münster, rechnen Sie aber bitte mit einigen Problemen. |
| Bremen-Hemelingen | 15:44:47 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 15:46:36 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 15:48:20 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 15:50:50 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:52:10 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 15:54:13 | Durchfahrt | |
| Bassum | 15:55:55 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 15:59:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 16:02:42 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 16:05:01 | Durchfahrt | |
| Drebber | 16:07:52 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 16:11:30 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 16:18:21 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 16:20:39 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 16:25:38 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 16:29:33 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 16:33:37 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:41:49 | 16:44:17 | |
| Hasbergen | 16:49:25 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:52:23 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:54:52 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 16:58:09 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 17:00:37 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 17:03:56 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 17:05:42 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | | | 17:10:00 Aufgabe beendet |

05

TEE Parsifal

(einfach / 100min)

Sie übernehmen den TEE Parsifal ab Bremen und bringen den Zug bis Münster. Es sollte keine Probleme geben.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Bremen | 14:47:22 | 14:49:25 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 14:55:21 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 14:57:07 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:58:53 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 15:01:20 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:02:40 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 15:04:40 | Durchfahrt | |
| Bassum | 15:06:20 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 15:09:47 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:12:56 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:15:05 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:17:50 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:21:13 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 15:28:30 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:30:53 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:35:28 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:39:17 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 15:43:19 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 15:50:18 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 15:54:58 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 15:57:51 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:00:12 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 16:03:28 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:05:55 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:08:49 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:10:51 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | | | 16:15:28 Aufgabe beendet |

06

E 1533

(einfach / 120min)

Fahren Sie mit dem VT08 als E 1533 von Münster nach Bremen. In Osnabrück haben Sie etwas Aufenthalt. Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit des VT08 von 140 km/h!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Münster Hbf | 19:24:30 | 19:26:20 | Hp2 |
| Sudmühle | 19:32:27 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 19:34:45 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 19:38:04 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 19:40:48 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 19:45:16 | 19:45:44 | |
| Natrup-Hagen | 19:48:58 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 19:52:00 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 19:59:11 | 20:07:35 | Hp2 |
| Vehrte | 20:16:35 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 20:20:30 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 20:25:32 | 20:26:00 | |
| Lemförde | 20:31:49 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 20:34:23 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 20:40:46 | 20:41:15 | Hp2 |
| Drebber | 20:46:54 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 20:50:51 | 20:51:18 | |
| Drentwede | 20:54:50 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 21:01:08 | 21:01:36 | Hp2 |
| Bassum | 21:09:17 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 21:14:20 | Durchfahrt | |
| Syke | 21:18:20 | 21:18:47 | |
| Barrien HP | 21:21:45 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 21:24:24 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 21:26:15 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 21:28:03 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | | | 21:37:55 Aufgabe beendet |

07

3320 Nahverkehr

(schwer / 140min)

Sie fahren den 3320 von Bremen bis Osnabrück. Sie haben aber nur eine 211 zur Verfügung. Das geht nicht so schnell. Oder vielleicht doch? Na ja, das Wetter ist nicht besonders gut. Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit der 212 von 100 km/h.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|------------------------------------|
| Bremen Hbf | 12:08:47 | 12:09:30 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 12:20:09 | 12:20:27 | |
| Dreye HP | 12:24:10 | 12:24:27 | |
| Kirchweyhe | 12:28:07 | 12:28:29 | |
| Barrien HP | 12:33:22 | 12:33:34 | |
| Syke | 12:38:05 | 12:44:24 | |
| Groß Bramstedt | 12:48:52 | 12:49:10 | |
| Bassum | 12:54:40 | 12:54:56 | |
| Twistringen | 13:02:39 | 13:02:58 | |
| Drentwede | 13:09:23 | 13:09:36 | |
| Barnstorf | 13:14:38 | 13:14:54 | |
| Drebber | 13:21:20 | 13:21:39 | |
| Diepholz | 13:27:34 | 13:33:19 | Hp2 |
| Lembruch | 13:42:03 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:46:28 | 13:49:16 | |
| Bohmte | 13:58:53 | 14:00:36 | Hp2 |
| Ostercappeln | 14:08:29 | 14:09:58 | Hp2 |
| Vehrte | 14:16:27 | 14:16:48 | Hp2 |
| Osnabrück Hbf | | | 14:27:32 <i>Aufgabe beendet</i> |

08

N 1944

(mittel / 45min)

Fahren Sie den N 1944 von Osnabrück nach Münster. Sie müssen Ihre Waggon in der Wagenhalle abholen. Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit der 217 von 140 km/h.

| | | | |
|-------------------|----------|------------|-----------------------------|
| Bremen-Hemelingen | 12:20:09 | 12:20:27 | |
| Dreye HP | 12:24:10 | 12:24:27 | |
| Kirchweyhe | 12:28:07 | 12:28:29 | |
| Barrien HP | 12:33:22 | 12:33:34 | |
| Syke | 12:38:05 | 12:44:24 | |
| Groß Bramstedt | 12:48:52 | 12:49:10 | |
| Bassum | 12:54:40 | 12:54:56 | |
| Twistringen | 13:02:39 | 13:02:58 | |
| Drentwede | 13:09:23 | 13:09:36 | |
| Barnstorf | 13:14:38 | 13:14:54 | |
| Drebber | 13:21:20 | 13:21:39 | |
| Diepholz | 13:27:34 | 13:33:19 | Hp2 |
| Lembruch | 13:42:03 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:46:28 | 13:49:16 | |
| Bohmte | 13:58:53 | 14:00:36 | Hp2 |
| Ostercappeln | 14:08:29 | 14:09:58 | Hp2 |
| Vehrte | 14:16:27 | 14:16:48 | Hp2 |
| Osnabrück Hbf | | | 14:27:32 Aufgabe beendet |

09

Kohle nach Bremen

(schwer / 120min)

Fahren Sie einen Kohlenzug von Osnabrück nach Bremen-Hemelingen Hafen. Sie stehen in der unteren Bahnhofsebene und müssen zuerst auf die obere Ebene. Sie müssen damit rechnen, dass Sie des Öfteren auf Nebengleise geleitet werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Osnabrück (unten) | | 09:40:01 | Fahrt zur oberen Ebene Sh1 25 km/h. |
| Vehrte | 09:55:55 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:01:20 | Durchfahrt | Hp2 |
| Bohmte | 10:07:55 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 10:16:44 | Durchfahrt | Hp2 dann Sh1 (25 km/h) |
| Lembruch | 10:23:07 | Durchfahrt | Hp2 |
| Diepholz | 10:31:40 | Durchfahrt | |
| Drebber | 10:38:50 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:44:44 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drentwede | 10:50:54 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringen | 10:59:10 | Durchfahrt | Hp2 |
| Bassum | 11:07:33 | Durchfahrt | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 11:12:40 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:15:47 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 11:17:48 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 11:21:16 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 11:23:35 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 11:26:17 | Durchfahrt | Hp0 TAB-Taste benutzen, dann weiter mit 20 km/h. |
| Hafenrampe | | | 13:33:54 Aufgabe beendet |

10

Gegenverkehr

(einfach / 30min)

In dieser Aufgabe fahren Sie einen TEE mit der 112 von Münster nach Osnabrück. Es gibt extrem viel Gegenverkehr. Deshalb ist diese Aufgabe nur für Leistungsstarke Rechner geeignet.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Strecke vor Münster | | 09:32:01 | |
| Münster Hbf | 09:34:36 | 09:35:51 | 60 km/h |
| Sudmühle | 09:40:16 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:42:25 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:45:22 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:47:53 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 09:51:18 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:53:53 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:56:48 | Durchfahrt | |
| | | | Km 115,5 Hp0 bis 10:01:18. Es kreuzt ein Güterzug |
| Osnabrück Hbf | | | 10:06:50 <i>Aufgabe beendet</i> |

11

Tankzug Teil 1

(schwer / 60min)

Alle Waggons vom VTG – Gleis 1 – 3 müssen zu einem Tankzug gekuppelt werden, der auf Kirchweyhe – Abstellgleis 4 aufgestellt werden soll. Achten Sie auf Ihren Sprit! Nehmen Sie zuerst die Waggons vom VTG – Gleis 1. Alle Signale stehen auf Rot und Sie müssen die Freigabe anfordern. Alle Weichen müssen manuell geschaltet werden. Schauen Sie auf die Weichenzungen in der Außenansicht in welche Richtung die Zungen sich bewegen. Also viel Arbeit!

09:20:01 Schuppen

Fahren Sie rückwärts aus dem Schuppen. Der Tankinhalt Ihrer Köf ist 0 Gallone. Sie müssen also zum Tanken. Wenn Sie über die Gleiskreuzung gefahren sind, zweimal TAB-Taste und an der P-Tafel Pfeifen!! Nach der Weiche zurück zur Tankanlage.

Der Tankschlauch sollte auf Höhe des Führerhauses sein, dann T-Taste drücken, es kommen 26 Gallonen rein. Nun wieder zurück, Pfeifen am Bahnübergang, zum Gleis VTG - Gleis 1. Fahren Sie über Abstellgleis 7. Am VTG - Gleis ankuppeln.

Ziehen Sie diese Waggons nun auf das Abstellgleis 4 und fahren Sie dann über Abstellgleis 3 wieder zurück zum VTG - Gleis 2.

Wenn Sie angekuppelt haben ziehen Sie diese Waggons über Abstellgleis 3 um die anderen Waggons herum und setzen Sie zurück aufs Abstellgleis 4.

Nun geht es übers Abstellgleis 3 zu den Waggons auf VTG – Gleis 3.

Wenn Sie diese auch angekuppelt haben, ebenfalls über Abstellgleis 3 ziehen und die Waggons ebenfalls ankuppeln.

Nachdem der Zug komplett zusammengestellt ist, fahren Sie mit der Köf bitte hinter den Lokschuppen auf Lokgleis 6.

Wichtig ist, dass man sich die Stellung der Weichen ansieht, da sich diese auch mal zurückstellen. Auch sollte man im Zweifelsfall lieber öfter die TAB-Taste betätigen. Eine genaue Zeitangabe gibt es nicht. Wenn man die Köf auf das Lokgleis abstellt ist die [Aufgabe beendet](#).

12 Tankzug Teil 2

(schwer / 120min)

Bringen Sie jetzt den Zug nach Münster. Sie werden unterwegs des Öfteren auf Nebengleise gelenkt. Achten Sie also auf die Hp2-Signale. Fahren Sie in Münster durch den Bahnhof durch.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Kirchweyhe Lokgl.1 | | 10:30:05 | Fahren Sie zu den Abstellgleisen. Achtung, P-Tafel (Leertaste). Dann Sh1 (25 km/h) fahren bis Wendepfeil verschwindet. Fahren Sie zügig aber überschreiten Sie die Geschwindigkeit nicht. Nun zurücksetzen zu den Güterwagen. |
| Kirchweyhe Abstellgleis | 10:30:33 | | Am Zug, Sh1 25 km/h |
| Barrien HP | 10:44:32 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:46:46 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:50:10 | Durchfahrt | |
| Bassum | 10:55:02 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringen | 11:01:44 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 11:08:42 | Durchfahrt | Hp2 |
| Barnstorf | 11:14:20 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 11:20:11 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 11:25:12 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 11:35:48 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lemförde | 11:41:06 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:49:46 | Durchfahrt | Hp2 |
| Ostercappeln | 11:57:16 | Durchfahrt | Hp2 |
| Vehrte | 12:02:58 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 12:15:20 | Durchfahrt | Hp2 dann Sh1 (25 km/h) |
| Hasbergen | 12:20:52 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 12:24:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 101,5 Hp0 bis 12:28:33 dann Hp2 |
| Lengerich | 12:30:00 | Durchfahrt | |
| Ringel | 12:36:18 | Durchfahrt | Hp2 |
| Kattenvenne | 12:39:17 | Durchfahrt | Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 12:45:25 | Durchfahrt | Hp2 |
| Westbevern | 12:51:55 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 12:55:00 | Durchfahrt | |
| Münster | 12:59:50 | Durchfahrt | Hp2 |
| Münster Abstellgleis | | | 13:01:02 Aufgabe beendet |

13 Zement aus Lengerich Teil 1 (schwer / 40min)

Sie müssen einen Zug zusammenstellen, der nach Bremen gebracht werden soll. Die ersten Waggonen stehen an der Laderampe. Wieder sind alle Signale Rot und alle Weichen müssen manuell gestellt werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|---------|---------|--|
| Lengerich Schuppen | | | Fahren Sie vorwärts aus dem Schuppen. Nach dem W-Schild bekommen Sie mit TAB freie Fahrt. |
| Laderampe | | | 15:35:16 angekuppelt Diese Wagen müssen auf dem Abstellgleis 1 (im Plan 14) vor die anderen Waggonen gesetzt und angekuppelt werden. Nach dem Ankuppeln geht es zum Abstellgleis (im Plan 10). Achtung! Wenn der Zug auf ein anderes Gleis springt (es ist ein Fehler des MSTs) einfach ignorieren und weiter vorfahren. Immer bei den roten Signalen die TAB-Taste drücken und die Weichen manuell stellen. |
| Abstellgleis 1 | | | 15:42:30 abgekuppelt Nun fahren Sie zu Dykerhoff 1 (im Plan 11). |
| Dykerhoff 1 | | | 15:48:11 angekuppelt Fahren Sie die Waggonen zuerst an die Laderampe. Dann setzen Sie um auf die andere Seite und bringen auch diese Waggonen auf Abstellgleis 1 zu den Anderen. Wenn Sie das geschafft haben, dann holen Sie die letzten Waggonen von Dykerhoff 2 (im Plan 12). |
| Laderampe | | | 15:52:22 abgekuppelt Fahren Sie um die Waggonen herum. 15:54:08 angekuppelt Nun wieder zum Abstellgleis 1. |
| Abstellgleis 1 | | | 16:01:15 abgekuppelt Jetzt geht es zu Dykerhoff 2. Denken Sie an die roten Signale und die Weichen. |
| Dykerhoff 2 | | | 16:06:56 angekuppelt Fahren Sie die Waggonen zuerst an die Laderampe. Dann setzen Sie um auf die andere Seite und bringen auch diese Waggonen auf Abstellgleis 1 zu den Anderen. Wenn der letzte Zug fertig gebildet ist, stellen Sie die Lok auf Lokgleis 1 (im Plan 7) ab. Die Wagen kommen auch zur Laderampe. |
| Laderampe | | | 16:10:58 abgekuppelt Die Lok um die Waggonen wieder umsetzen. 16:14:11 angekuppelt Die Waggonen kommen nun auch zum Abstellgleis 1. TAB-Taste und Weichen manuell stellen. Nun noch mal zu Abstellgleis 1. |
| Abstellgleis 1 | | | 16:19:23 angekuppelt Jetzt kommt die Lok auf das Lokgleis 1 |
| Lengerich Lokgleis 1 | | | 16:23:33 Aufgabe beendet |

14 Zement aus Lengerich Teil 2 (schwer / 120min)

Fahren Sie den Zementzug vom Abstellgleis 1 jetzt nach Bremen. Nehmen Sie die 140 vom Nebengleis als Verstärkung mit. Hier müssen Sie die Weichen manuell stellen. Sie werden des Öfteren auf Nebengleise umgeleitet. Achten Sie auf der Strecke auf Langsamfahrstellen!

16:15:07 am Schuppen. Fahren Sie bis kurz vor dem Gleisperrsignal, dann zurück bis zum 2. Schuppengleis (Weiche stellen). Ankuppeln der zweiten Lok. Nach dem Ankuppeln die Pantographen einmal senken und wieder hochfahren, damit die von der zweiten Lok auch anliegen. Ok, fahren Sie jetzt um den Zug herum und nehmen Sie die Waggons von vorn auf. Wenn Sie sich dem Gleisperrsignal nähern springt es von Sh0 auf Sh1.

16:25:04 Am Zug! Sehr gut, bringen Sie den Zug nach Bremen. Rechnen Sie mit Störungen. Bevor Sie losfahren müssen Sie die Weiche vor Ihnen noch stellen, damit Sie auf die Hauptstrecke kommen. Das Signal springt auf Hp2, wenn nicht, dann bitte TAB-Taste benutzen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Schollenbruch | 16:31:11 | Durchfahrt | Hp2 |
| Natrup-Hagen | 16:33:47 | Durchfahrt | Hp2 |
| Hasbergen | 16:39:30 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:50:30 | Durchfahrt | Hp2 später Sh1 (25 km/h) |
| Belm | 17:01:22 | Durchfahrt | Hp2 |
| Vehrte | 17:03:53 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:05:08 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:15:05 | Durchfahrt | |
| | | | Km 151,0 Baustelle, 20 km/h |
| Lemförde | 17:31:00 | Durchfahrt | Hp2 , später Sh1 (25 km/h) |
| Lembruch | 17:35:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 170,5 Baustelle, 20 km/h |
| Diepholz | 17:48:06 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 17:56:02 | Durchfahrt | Hp2 |
| Barnstorf | 18:01:30 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 18:06:00 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringen | 18:13:57 | Durchfahrt | Hp2 , später Sh1 (25 km/h) |
| Bassum | 18:22:57 | Durchfahrt | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 18:27:05 | Durchfahrt | |
| | | | Km 224,0 Baustelle, 20 km/h |
| Syke | 18:35:33 | Durchfahrt | Hp2 |
| Barrien HP | 18:38:34 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:42:09 | Durchfahrt | |
| | | | Km 238,0 Baustelle, 20 km/h |
| Dreye HP | 18:47:50 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 18:51:44 | Durchfahrt | Hp2 |
| Bremen Hbf | 19:02:33 | Durchfahrt | Fahren Sie durch den Hauptbahnhof, danach bremsen Sie ab. Aufgabe beendet. |

15

NV Münster – Osnabrück

(mittel / 40min)

Sie fahren einen Nahverkehrszug von Münster nach Osnabrück. Durch den unerwarteten Wintereinbruch im Frühling ist zwischen Kattenvenne und Lengerich ein ET403 liegen geblieben. Versuchen Sie dennoch den Fahrplan einzuhalten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|---|
| Münster | 05:05:58 | 06:07:10 | |
| Sudmühle | 06:12:23 | 06:13:02 | |
| Westbevern | 06:16:34 | 06:17:09 | |
| Brock-Ostbevern | 06:21:22 | 06:22:56 | |
| Kattenvenne | 06:26:28 | 06:27:50 | km 94,5 Hp2 40 km/h |
| Lengerich | 06:35:45 | 06:36:04 | |
| Natrup-Hagen | 06:39:28 | 06:40:21 | |
| Hasbergen | 06:44:36 | 06:44:55 | |
| Osnabrück Hbf | | | 06:52:34 Aufgabe beendet |

16

Hindernisse

(mittel / 120min)

Sie fahren den Eilzug 355 mit VT08 als Rückführung des InterCity „Roland“ von Bremen nach Osnabrück. 2. Klasse Tickets haben Gültigkeit. Der Fahrplan sollte kein Problem werden. Wenn da nicht ein paar andere Probleme auftauchen würden.....

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|-----------|------------|--|
| Bremen | 08:24:47 | 08:24:59 | |
| Bremen-Hemelingen | 08:35:35 | Durchfahrt | |
| | | | Km 241,6 Hp0 bis 08:37:20, dann Hp1 |
| Dreye HP | 08:38:51 | Durchfahrt | |
| | | | Km 240,0 Hp0 bis 08:39:13, dann Hp1 Km 236,5 Hp0 bis 08:40:27, dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 08:42:30 | 08:42:57 | |
| Barrien HP | 08:46:22 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:50:04 | 08:50:31 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 08:54:06 | Durchfahrt | Funkspruch: Sie werden in Bassum auf das Gegengleis geleitet. Bei km 211,0 ist ein Zug liegen geblieben. Die Strecke ist damit blockiert. Damit die Störung schnell behoben wird, bitte in Twistringen zurücksetzen und den VT08 abschleppen. |
| Bassum | 08:58:17 | | Hp2 |
| Twistringen | 09:04:32 | 09:04:59 | In Twistringen müssen Sie wenden. Lassen Sie aber zuerst die Fahrgäste ein- und aussteigen. Danach ziehen Sie vor, bis der Wendepunkt verschwindet und setzen dann zurück. Ca.500 Meter hinter dem nächsten Hauptsignal (km 211,0) steht der VT08 09:11:54 am Zug. So, jetzt fahren Sie Ihren Fahrplan weiter. Viel Glück dabei! 09:13:14 führen Sie eine Bremsprobe durch. 1. Bremse anlegen 2. Bremse lösen 3. Fertigmelden |
| Twistringen | 09:16:21 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:20:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:24:00 | 09:24:14 | |
| Drebber | 09:27:518 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 09:32:17 | 09:33:03 | Hp2 |
| Lembruch | 09:40:32 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 09:43:01 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:50:23 | 09:50:51 | Hp2 |
| Ostercappeln | 09:56:01 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 10:00:55 | Durchfahrt | |
| | | | Km 123,5 Hp2 |
| Osnabrück Hbf | | | 10:11:12 Aufgabe beendet |

17 Kleiner Güterverkehr (mittel / 40min)

Sie müssen nur ein paar Waggon abholen. Die ersten stehen direkt links beim Unterwerk.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Auf Strecke | | 09:00:01 | Fahren Sie bis zum Wendepfeil. Es ist wichtig nicht zu weit zu fahren, da Sie vor dem Personenzug in Drebbler sein müssen. |
| Unterwerk | | 09:01:58 | Angekuppelt! Gut! Fahren Sie jetzt nach Drebbler und holen Sie weitere Waggon ab. |
| Barnstorf | 09:02:18 | Durchfahrt | Achtung, fahren Sie schneller als 25 km/h. Fahren Sie ca. 35 km/h. Auch auf der Hauptstrecke nicht trödeln. |
| Drebbler | 09:09:53 | | Abkuppeln! Stellen Sie die Waggon auf der Ladestrasse 2 ab und holen Sie die Waggon vom Lager Semmel ab. Stellen Sie die Waggon aber so ab, dass Sie nachher mit allen Waggon wieder vor dem Signal stehen. |
| Lager Semmel | | 09:15:06 | Gut, jetzt kuppeln Sie die anderen Waggon wieder an und bringen Sie diese nach Diepholz. |
| Drebbler | | 09:21:31 | Ankuppeln! |
| Diepholz Abstellgleis | 09:34:59 | | Hp2. Stellen Sie die Waggon hier auf dem Abstellgleis ab und bringen Sie die Lok zur Wartung in die Lokwerkstatt. |
| Lokwerkstatt | | | 09:34:59 Aufgabe beendet |

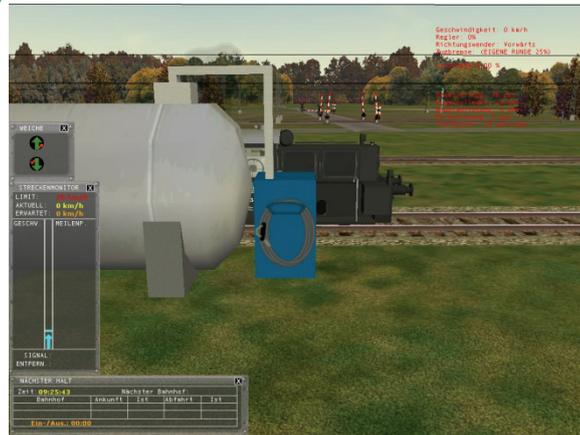
18 D-Zug nach Bremen

(schwer / 25min)

Nein, Sie sollen jetzt nicht mit der Köf II einen D-Zug nach Bremen bringen. Sie sollen den Zug zusammenstellen. Abfahren soll der Zug an Gleis 2. Holen Sie zuerst die 5 Waggons vom Abstellgleis 3. VORSICHT FALLE!!!

17:02:18 Osnabrück Schuppen

Fahren Sie vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis. Und, haben Sie daran gedacht? TANKEN?



17:05:00 Abstellgleis

Ziehen Sie den ganzen Zugverband vor auf Gleis 2.

17:09:26 Osnabrück Hbf Gleis 2

Stellen Sie die Waggons so ab, dass noch zwei Waggons und die Zuglok vor das Signal passen. Dann kuppeln Sie ab und fahren Sie zu Gleis 5. Dort sollen Sie noch zwei Kurswagen holen und vorne an den Zug auf Gleis 2 hängen.

Achten Sie auf die Wendepunkte und fahren Sie ganz langsam, sonst sind Sie über das Hp0 zeigende Signal gefahren.

17:15:13 Osnabrück Hbf Gleis 5

Kuppeln Sie die beiden letzten Waggons (hinter der Köf) ab und bringen Sie diese zu Gleis 2 an den D-Zug nach Bremen. Es sind Kurswagen aus Rheine, die nach Bremen müssen.

17:40:45 Osnabrück Hbf Gleis 2

Kuppeln Sie vorsichtig an und setzen Sie die Waggons so an den Bahnsteig, dass die Zuglok noch vor dem Signal stehen kann. Dann fahren Sie bitte zum Postgleis 1 und nehmen die Güterwagen dort auf.

17:27:10 Postgleis 1

Wir hören gerade, dass die Wagen noch nicht fertig beladen sind. Machen Sie erstmal PAUSE.

17:17:18 Postgleis 1

Aufgabe beendet

19 Güterzugtag Bremen – Münster (schwer / 230min.)

Übernehmen Sie Ihre E 40 in Bremen-Güterbahnhof. Ihre Aufgabe ist es, drei Güterzüge auf den Streckenabschnitt Bremen – Münster zu fahren. Genaue Anweisungen erhalten Sie auf der Strecke von den zuständigen Fahrdienstleitern. Glauben Sie nicht, dass Sie auf der Strecke bevorzugt werden, es sind einige Signale auf Rot.

Hinweis: Wenn Sie zu lange an einem roten Signal stehen, speichern Sie die Aufgabe ab. Dann machen Sie bitte mit der TAB-Taste eine Abfrage.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------------|----------|------------|--|
| Bremen-Güterbahnhof | | 10:00:29 | 10:01:38 Guten Tag Kollege, hier ist der Fahrdienstleiter Bremen. Fahren Sie mit Ihrer Lok bis zum Wendepunkt (er muss verschwinden) vor. Dort ist eine Weiche. Fahren Sie ca. 100 m hinter der Weiche und setzen Sie dann Richtung Bremen Hbf, Gleis 1 zurück. |
| Auf der Strecke nach Bremen Hbf | | | Hier Fahrdienstleiter Bremen. Bevor sie nach Bremen Hbf einfahren, machen Sie per TAB-Taste eine Abfrage fürs Signal. Denn dieses zeigt Rot. Sie bekommen von mir dann die Freigabe für Gleis 1, wo Ihr Zug steht. Der Zug besteht aus 21 Waggons mit neuen GR Wolf von Emden. |
| Bremen Hbf Gleis 1 | | | Fahrdienstleiter Bremen: Nachdem Sie gekuppelt haben, fahren Sie mit Ihrem Zug, nachdem die Ausfahrt auf Grün steht, Richtung Osnabrück. In Osnabrück erhalten Sie neue Anweisungen. Fahrdienstleiter Ende und Aus. |
| Bremen Hbf | | 10:05:50 | ankuppeln |
| Bremen-Hemelingen | 10:16:17 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 10:18:26 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 10:21:37 | Durchfahrt | Hp2 später Sh1 (25 km/h) |
| Barrien HP | 10:27:52 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:29:44 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:32:51 | Durchfahrt | |
| Bassum | 10:35:39 | Durchfahrt | |
| Twistringem | 10:41:05 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 10:46:04 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:49:29 | Durchfahrt | |
| Drebber | 10:53:35 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:58:18 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 11:07:07 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 11:10:33 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:17:10 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:22:40 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 11:26:46 | Durchfahrt | km 123,0 Hp2 11:30:56 Hallo Kollege, hier Fahrdienst-leiter Osnabrück. Sie werden gleich in die Abstellanlagen Nord 1 von Osnabrück auf das rechte Außengleis eingeleitet. Nähere Anweisungen folgen. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Abstellgleis Nord 1 | | | <p style="text-align: center;">Hp2 11:34:09</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Osnabrück. Fahren Sie bitte mit Ihrem Zug bis an das Ausfahrtsignal des Gleises, hängen Sie die Lok ab und fahren Sie dann weiter Richtung Abstellanlage Osnabrück Nord 2. Einweisung folgt.</p> <p style="text-align: center;">11:34:54 Abkuppeln</p> <p style="text-align: center;">Sh1 (25 km/h) Wendepfeil beachten!</p> |
| Osnabrück Abstellgleis Nord 2 | | | <p style="text-align: center;">11:36:47</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Osnabrück. Nehmen Sie den rechts neben Ihnen stehenden Güterzug an den Haken. Fahren Sie dazu aus der Abstellanlage heraus und setzen anschließend wieder zurück.</p> <p>Denken Sie jedoch bitte daran, dass Sie beim Zurücksetzen wieder Rot haben (TAB-Taste).</p> <p style="text-align: center;">11:40:32 Am Zug Sh1 (25 km/h)</p> |
| Osnabrück Hbf | 11:43:08 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 11:49:47 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 11:53:20 | Durchfahrt | <p style="text-align: center;">km 102,0 Hp2 11:55:10</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Lengerich. Sie werden gleich in die Abstellanlage Lengerich geleitet. Fahren Sie dann bis zum Ausfahrtsignal der Abstellgruppe vor und hängen ab. Sollte die Einfahrt nach Lengerich nicht frei sein, warten Sie bitte einen Moment. Zugkreuzung.</p> |
| Lengerich Abstellgleis | | | <p style="text-align: center;">11:58:40</p> <p>Fahren Sie bitte vor, bis zum Wendepunkt. Setzen Sie dann zurück (Hp0 TAB-Taste) und hängen den links neben Ihnen stehenden Güterzug an und bringen diesen nach Münster. In Münster erhalten Sie weitere Anweisung. Fahrdienstleiter Lengerich Ende und Aus.</p> <p style="text-align: center;">12:02:42 Am Zug Sh1 (25 km/h)</p> |
| Kattenvenne | 12:09:28 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 12:13:13 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 12:17:48 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 12:20:57 | Durchfahrt | <p>Hallo Kollege, hier Fahrdienstleiter Münster. Sie kommen jetzt gleich nach Münster Hbf, dort werden Sie nach Gleis 1 geleitet. Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal vor und hängen ab. Stellen Sie Ihr Triebfahrzeug im BW ab.</p> |
| Münster Hbf | 12:26:33 | | <p style="text-align: center;">Abkuppeln</p> <p>Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>Achtung! Sie kommen nicht ins BW sondern auf Postgleis 2. Hier stellen Sie die Lok ab.</p> |
| Postgleis 2 | | | <p style="text-align: center;">12:28:40</p> <p style="text-align: center;">Aufgabe beendet</p> |

20

NV Diepholz – Bremen

(mittel / 60min)

Aufgrund einer Konzertveranstaltung in Osnabrück sind die Loks für den Nahverkehr im Einsatz. Sie übernehmen daher die Strecke von Diepholz nach Bremen mit dem Triebwagen VT 08.5.

Halten Sie unterwegs an allen Bahnhöfen und achten Sie auf Ihren Fahrplan. Das wird nicht leicht.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Diepholz Schuppen | | 17:20:15 | Sh1 25 km/h, da holt man sich die Verspätung. |
| Diepholz | 17:26:31 | 17:27:05 | |
| Drebber | 17:33:52 | 17:34:16 | |
| Barnstorf | 17:39:06 | 17:39:35 | |
| Drentwede | 17:43:52 | 17:44:13 | |
| Bassum | 17:56:11 | 17:56:39 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 18:01:01 | 18:01:26 | |
| Syke | 18:07:09 | 18:07:26 | Hp2 |
| Barrien | 18:11:16 | 18:11:53 | |
| Kirchweyhe | 18:16:06 | 18:16:34 | |
| Dreye HP | 18:19:49 | 18:20:21 | |
| Bremen-Hemelingen | 18:23:38 | 18:23:55 | |
| Bremen Hbf | | | 18:31:36 Aufgabe beendet |

21

Reserve in Diepholz

(mittel / 50min)

Gleich zu Beginn Ihrer Schicht wird gemeldet, dass der planmäßige Güterzug Kiel – Saarbrücken, der hier in Diepholz noch neue Wagen bekommen hat, nicht von der leicht anfälligen V 200 allein gezogen werden kann. Fahren Sie also zum Bahnhof und schaffen Sie gleichzeitig mit der V 200 Ihren Dienst. Die Lok ist in Kiel eingesetzt worden und führt den Güterzug bis Osnabrück. Nach kurzer Pause soll diese dann den entsprechenden Gegenzug übernehmen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Lokwerkstatt | | 15:20:13 | vor Einfahrt in die Hauptstrecke Hp0 , TAB-Taste benutzen. |
| Diepholz Abstellgleis | | 15:27:35 | am Zug. Gut, bringen Sie den Zug nach Osnabrück. |
| | | | Km 174,0 Hp0 bis 15:30:40 dann Hp1 Km 170,5 Hp0 bis 15:32:23 dann Hp1 |
| Lembruch | 15:37:24 | Durchfahrt | |
| | | | Km 164,5 Hp0 bis 15:37:34 dann Hp1 Km 162,5 Hp0 bis 15:39:04 dann Hp1 |
| Lemförde | 15:42:33 | Durchfahrt | Hp2 dann Sh1 (25 km/h) |
| | | | Km 155,0 Hp0 bis 15:46:54 dann Hp1 Km 151,5 Hp0 bis 15:49:23 dann Hp1 Km 149,5 Hp0 bis 15:50:50 dann Hp1 |
| Bohmte | 15:52:44 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:58:55 | Durchfahrt | |
| | | | Km 134,0 Hp0 bis 16:01:28 dann Hp1 |
| Vehrte | 16:04:13 | Durchfahrt | |
| | | | Km 132,0 Hp0 bis 16:04:16 dann Hp1 Km 130,5 Hp0 bis 16:05:13 dann Hp1 Km 125,0 Hp0 bis 16:08:44 dann Hp1 |
| Osnabrück Abstellgleis | 16:13:21 | | Ziehen Sie den Zug ganz ins Gleis |
| Osnabrück Abstellgleis | | | 16:13:27 Aufgabe beendet |

22 Eilzug bei Nacht

(schwer / 105min)

Ihre Aufgabe ist klar und kurz: Setzen Sie an den Zug auf Abstellgleis 2 ran, fahren Sie damit zum Bahnhof und dann nach Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Schuppen | | 21:04:01 | Sh1 (25 km/h) die Wendepfeile beachten. |
| Osnabrück Abstgl.2 | 21:12:14 | | Ankuppeln! Sie müssen den Zug jetzt vorziehen und dann rückwärts die Rampe hoch. Danach fahren Sie oben an den Bahnsteig. |
| Osnabrück Hbf | 21:22:07 | 21:23:40 | Hp2 km 129,0 Hp2 |
| Vehrte | 21:34:31 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 21:38:25 | Durchfahrt | 21:40:32 Sie bekommen einen Funkspruch aus den Wagen: „Hallo hier läuft es gar nicht so gut! Eine Bremsscheibe hat sich total gelockert. Wir müssen den Wagen in Bohmte abstellen.“ Antwort:„Ok! Verstanden.“ (Bremsen Sie aus Sicherheitsgründen auf 80 km/h runter) In diesem Zustand sollte der Zug in keinem Fall schneller als 80 km/h fahren. VERSTANDEN! |
| Bohmte | 21:44:39 | 21:46:01 | Der Schaffner eilt an Ihr Fenster. Sie fragen: „Wat’ mache mer nu? Hier sind auch noch so viele Fahrgäste, dass die hinten keinen Platz haben. –Da rechts ist doch der NV aus Schwegermoor. Der fährt heute nimmer. Nehmen wir diese Wagen!“ 21:46:26 abkuppeln Fahren Sie ein Stück vor nachdem das Abfahrtsignal kommt. Kuppeln Sie den ersten Wagen ab. Stellen Sie ihn rechts auf das Nebengleis, welches der F4-Monitor anzeigt. Dann fahren Sie vor und zurück zum NB Gleis 1. Die Waggons des dort stehenden Zuges nehmen Sie bitte mit. 21:50:31 abkuppeln Ok, stellen Sie den Waggon hier ab. Ziehen Sie dann vor über die Weiche und dann zurück zum NB Gleis 1. 21:53:34 ankuppeln Nehmen Sie nur die ersten beiden Waggons mit und vergessen Sie nicht, die anderen Waggons vom Hauptgleis wieder mit zu nehmen. 22:01:04 Am Zug Nun geht es weiter. Viel Zeit verloren. Kann man da noch was rausholen? |
| Lemförde | 22:06:42 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 22:09:04 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 22:15:23 | 22:15:35 | Hp2 |
| Drebber | 22:21:31 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 22:24:08 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 22:26:33 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 22:29:36 | Durchfahrt | |
| Bassum | 22:35:27 | 22:35:27 | Hp2 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------|----------|------------|---|
| Groß Bramstedt | 22:39:53 | Durchfahrt | |
| Syke | 22:42:33 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 22:44:14 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 22:46:38 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 22:48:33 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 22:50:21 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | | | 22:56:41 Aufgabe beendet |

23 Rangierarbeiten in Bremen (mittel / 30min)

Arbeitsauftrag: Holen Sie den Zug von Waggongleis 1 und stellen Sie ihn auf Gleis 8 bereit. Danach holen Sie die Kurswagen von Gleis 3 und hängen ihn an den Zug auf Gleis 8. Anschließend geht's zurück zur Tankstelle (am Lokschuppen).
Bei dieser Aufgabe brauchen Sie keine Weichen stellen und keine TAB-Taste. Es ist nur wichtig, bei den Wendepfeilen soweit zu fahren, dass diese verschwinden!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|---------|----------|---|
| Bremen Schuppen | | 11:15:16 | Sh1 (25 km/h) 11:23:14 Der Zug vom Waggongleis 1 muss zum Gleis 8 gezogen werden. |
| Waggongleis 1 | | 11:25:37 | Ankuppeln |
| Bremen Hbf Gleis 8 | | 11:27:59 | Schieben Sie die Waggons soweit vor, dass sowohl eine Lok als auch zwei Wagen noch vor das Signal passen. Dann fahren Sie zum Gleis 3 und holen zwei Kurswagen. |
| Bremen Hbf Gleis 3 | | 11:37:43 | Kuppeln Sie nur zwei Waggons ab und bringen Sie diese nach Gleis 8 an den Zug. |
| Bremen Hbf Gleis 8 | | 11:42:53 | Kuppeln Sie die Waggons an und fahren Sie zurück zur Tankstelle (hinten am Lokschuppen). |
| Lokschuppen Tankstelle | | | 11:48:31 Aufgabe beendet |

24

Zulieferer

(mittel / 285min)

Ihre Aufgabe besteht darin, vom BW aus zum Hafen zu fahren. Dort, den an Gleis 3 bereit-stehenden Güterzug aufzunehmen und die gesamten Wagen auf die Ortschaften von Bremen bis Lembruch zu verteilen. In Lembruch müssen noch drei Wagen nach Diepholz gebracht werden und dann geht es ins BW Diepholz. Obwohl alle Aufgaben noch im Einzelnen angegeben werden, sollten sie F7 & F6 aktiviert haben.

Die Langsamfahrstelle zwischen km 231,0 und 231,0 ist übrigens nur eingerichtet worden, weil Sie Bauer Meyer versprochen haben, ihm neue Schuhe mitzubringen. Sie dürfen nicht schneller als 100 km/h fahren. Gute Fahrt!

Diese Aufgabe wurde von Zink (Forums-Name) editiert.

Da diese Aufgabe sehr umfangreich ist, habe ich nicht jeden kleinsten Schritt beschrieben. Dies wäre zu aufwändig und würde auch den Rahmen des Lösungsbuchs sprengen. Also, ein bisschen selber überlegen sollte man schon. Wichtig ist, immer, nach jedem Schritt abzuspeichern, damit notfalls noch mal an einer Stelle begonnen werden kann. Nun geht es los:

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bremen Abstellgleis | | 08:10:01 | Rückwärts raus fahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. |
| Bremen Hafen | | | Zurück zum Hafengleis. Die Weiche kurz vor den Güterwagen muss manuell gestellt werden 08:19:57 angekuppelt Mit TAB-Taste freie Fahrt holen, dann geht es wieder zur Hauptstrecke, Hp2 40 km/h. |
| Bremen-Hemelingen | 08:25:00 | Durchfahrt | |
| Dreye | 08:28:35 | Durchfahrt | |
| | | | |
| | | | |
| Kirchweyhe | 08:31:19 | Durchfahrt | Hp2 Hier in Kirchweyhe geht es los mit dem Abstellen. Und schon wird es schwierig. Sie müssen den Ölwagen und den daneben liegenden großen Schüttwagen am VTG 5 (im Plan 5) abstellen. Dazu müssen Sie auf den Abstellgleisen umsetzen und alle hinten liegenden Wagen zu VTG 5 mitnehmen. Stellen Sie die Weichen manuell so, dass Sie auf dem Abstellgleis 7 (im Plan 16) den Zug stehen lassen. Umsetzen immer über Abstellgleis 6 (im Plan 15). Immer die Weichen manuell stellen und bei Hp0 TAB-Taste betätigen. Achten Sie auch auf die Weichensignale. Lieber einmal öfter die TAB-Taste betätigen. 08:54:52 angekuppelt Nachdem alle Waggons zugestellt sind und die Lok wieder am Zug steht, geht es weiter. TAB-Taste drücken und fahren auf das Hauptgleis. |
| | | | Km 230,0 Langsamfahrstelle 20 km/h Bauer Meyer: „Jo, danke für die Schuhe! Gute Fahrt noch!“ |
| Barrien | 9:02:14 | Durchfahrt | 09:04:10 In Syke fahren Sie durch und setzen dann hinten rein |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Syke | 09:05:34 | Durchfahrt | <p>Hp2 09:05:35</p> <p>Hier sind nun die am Anfang stehenden 2 Stückgutwagen zu Getränke Saske (im Plan 7) zu bringen. Dann den kleinen und großen Kieswagen an die Laderampe 2 (im Plan 2), wo auch schon der nächste aufzunehmende Waggon steht. Diesen am besten ganz hinten ankuppeln.</p> <p>09:08:01</p> <p>Freigabe der Sperrsignale über TAB anfordern. Zum Rangieren stellen Sie bitte die Weiche zum Güterschuppen. Erst wenn Sie die letzten zwei Güterwagen zur Laderampe bringen, stellen Sie die Weichen.</p> |
| Getränke Saske | | | 09:14:01 abgekuppelt |
| Laderampe 2 | | | 09:21:41 abgekuppelt und den neuen Waggon angekuppelt. |
| Groß Bramstedt | 09:39:30 | Durchfahrt | |
| Bassum | 09:41:39 | Durchfahrt | <p>Hp2 fahren bis Wendepfeil verschwindet. Bitte den großen Schüttgutwagen vorne am Zug zum Abstellgleis 4 (im Plan 13) bringen, den ersten Stückgutwagen dann zur Lagerhalle (im Plan 16). Vom Stahlhandel (im Plan 15) bringen Sie die Wagen nach hinten an den Zug, bevor Sie auf die andere Seite des Bahnhofs müssen.</p> <p>09:45:03</p> <p>Fahren Sie Ihren Zug zurück auf das Abstellgleis 2 (im Plan 11) und dann verteilen Sie die Waggons und holen zum Schluss die Waggons vom Stahlhandel Frings ab. Diese bringen Sie über Abstellgleis 3 (im Plan 12) an das Ende Ihres Zuges. Dann verteilen Sie die nächsten Waggons.</p> |
| Bassum Abstellgleis 2 | | | <p>10:04:58 Waggons am Zug angekuppelt. Wieder umsetzen und die drei ersten Waggons auf die andere Bahnhofseite mitnehmen. TAB-Taste benutzen bis Strecke frei ist und fahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in den Bahnhof, wieder bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>10:16:39</p> <p>Die nächsten beiden Stückgutwagen müssen zum Expressgut (im Plan 1) und der darauf folgende zur Spedition Paal (im Plan nicht eingezeichnet, mit Taste F7 anzeigen lassen).</p> |
| Spedition Paal | | | 10:20:06 abgekuppelt |
| Expressgut | | | <p>10:26:06 abgekuppelt</p> <p>dann wieder über das Hauptgleis Sh1 25 km/h auf die andere Bahnhofseite zu den Waggons.</p> |
| Bassum Abstellgl.2 | | | <p>10:38:24 angekuppelt</p> <p>Nun geht es weiter, ggf. TAB-Taste zur Streckenfreigabe drücken.</p> <p>10:45:48</p> <p>Hier in Twistringern kommt der Sandwagen zur Viehladung 2 (im Plan 16).</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|--------------------------|----------|------------|---|
| Twistringen | 10:46:21 | Durchfahrt | <p>Hp2 40 km/h</p> <p>Ab hier nicht zu schnell fahren, höchstens 20 km/h, weil Sie bei der nächsten Meldung anhalten müssen.</p> |
| Twistringen Gleis 3 | | | <p>Fahren Sie nur soweit, dass Sie beim zurücksetzen die Weiche umstellen können. Nicht über die zweite Weiche oder das Signal fahren, dann geht es zum Schluss nicht weiter.</p> <p>Nun die Güterwagen bis auf den ersten Sandwagen abkuppeln. Dann noch ein kleines Stück vorfahren und nun zurück zur Viehverladung. TAB-Taste benutzen.</p> |
| Viehverladung 2 | | | <p>10:47:58 abgekuppelt</p> <p>Nun wieder zu den Waggons. Passen Sie auf, dass Sie nicht zu weit fahren (siehe obige Meldung). Denken Sie bei Hp0 an die TAB-Taste.</p> |
| Twistringen Gleis 3 | | | <p>10:52:37 angekuppelt am Zug.</p> <p>Nun noch die TAB-Taste bis die Strecke frei ist. Nach der zweiten Weiche Hp2 und dann geht es nach Drentwede</p> <p>10:59:24</p> <p>Die hinteren drei Stückgutwagen gehören zum Getränke Suust in Drentwede.</p> |
| Drentwede Abstellgleis 1 | | | <p>11:00:24</p> <p>Hier halten.</p> <p>Hier auf dem Abstellgleis 1 (im Plan 11) halten. Die Waggons hinter den drei Stückgutwagen abkuppeln. Auf die Signale achten. Bei Hp0 TAB-Taste benutzen. Vorfahren zur nächsten Weiche, dann zurück und die drei Stückgutwagen auf Abstellgleis 2 (im Plan 10) abstellen. Die zwei Waggons hinter der Lok wieder auf Abstellgleis 1 bringen und dort abstellen. Nun wieder zu den Stückgutwaggons fahren, ankuppeln und zu Getränke Suust bringen. Achtung, fahren Sie nicht über das Ausfahrtsignal hinaus, alle Weichen manuell stellen.</p> |
| Getränke Suust | | | <p>11:16:31 abkuppeln</p> <p>Dann wieder zurück zu den Waggons auf dem Abstellgleis 1 fahren. Bei Hp0 immer TAB-Taste benutzen und fahren Sie nicht über das Ausfahrtsignal hinaus.</p> |
| Abstellgleis 1 | | | <p>11:17:06 angekuppelt.</p> <p>Nun geht es weiter, Sie haben Hp2.</p> |
| Drentwede | 11:18:40 | Durchfahrt | <p>11:22:23</p> <p>Hier muss der große Kastenwagen beim Unterwerk (im Plan 8) abgestellt werden. Das Unterwerk erreicht man, wenn man durch den Bahnhof fährt und dann zurücksetzt.</p> <p>11:23:10</p> <p>Fahren Sie langsamer, vor dem Ausfahrtsignal müssen Sie halten.</p> <p>11:23:35</p> <p>Hier halten und dann fahren Sie zum Unterwerk. Waggons bis auf den Kastenwagen abkuppeln. Dann fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Unterwerk, Weiche manuell stellen.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------------|----------|------------|---|
| Unterwerk | | | <p>11:28:00 abgekuppelt</p> <p>Nun wieder vorfahren, TAB-Taste, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zu den Waggons.</p> |
| Barnstorf | | | <p>11:33:00 angekuppelt</p> <p>Nun geht es weiter Richtung Drebber. 11:37:35</p> <p>Der nächste Sandwagen ist für das Lager Semmel (im Plan 2)</p> |
| Drebber | 11:37:46 | Durchfahrt | <p>Hp2 11:38:51</p> <p>Achtung! Hier halten, dann die Weiche umstellen und fahren Sie bis zum Prellbock, dann zurück auf die Ladestraße 1 (im Plan 3). Es ist das Nebengleis Rechts. Dann den Waggon zum Lager Semmel und zurück zu den Waggons, ankuppeln und weiter. Weichenstellung überprüfen.</p> <p>Weiche umstellen, dann bis zum Prellbock fahren. Bei Hp0 TAB-Taste benutzen. Waggons an der Ladestraße 1 abstellen und den Sandwagen nach Semmel bringen.</p> |
| Semmel | | | <p>11:45:50 abgekuppelt.</p> <p>Nun wieder zurück zu den Waggons. TAB-Taste benutzen.</p> |
| Ladestraße 1 | | | <p>11:48:12 abgekuppelt.</p> <p>Nun die Weiche wieder umstellen. TAB-Taste, dann geht es weiter nach Diepholz. 11:54:01</p> <p>Hier geht es ganz links auf die Gütergleise. Hier werden alle Wagen auf Abstellgleis 2 (im Plan 11) abgestellt. Dann weiter bis Leimbruch, damit auch die letzten drei Wagen wieder zum Abstellgleis 2 kommen.</p> |
| Diepholz Abstellgl.2 | | | <p>11:56:32</p> <p>Hier halten und die Wagen abstellen, dann geht es weiter. Achten Sie in der Außenansicht darauf, dass die Wagen markiert sind und als abgestellt gelten.</p> <p>11:57:24 abgekuppelt.</p> <p>Jetzt geht es nach Lembruch, bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> <p>12:03:49</p> <p>Über Funk wird gerade mitgeteilt, dass Sie noch eine 217 auf Lemförde holen und zum BW Diepholz bringen müssen.</p> |
| Lembruch | 12:06:33 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie bis kurz über die Weiche. Dann zurück zu den Waggons. Bei Hp0 TAB-Taste drücken.</p> |
| Abstellgleis | | | <p>12:08:51 angekuppelt.</p> <p>Dann fahren Sie wieder vor, TAB-Taste nicht vergessen. Nun geht es Richtung Lemförde. 12:14:17</p> <p>Die Lok ist auf der anderen Seite des Bahnhofs. Mit dem Zug dann nach Diepholz, die 3 Wagen zum Abstellgleis 2 (im Plan 11) bringen und mit der Lok zum BW Diepholz</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Lemförde | 12:14:25 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück</p> <p>12:18:50 abkuppeln.</p> <p>Dann zur Lok fahren, Wendepfeile beachten.</p> <p>12:20:58 Lok angekuppelt.</p> <p>Nun die Waggon wieder ankuppeln. Sie müssen die Lok und die Wagen nach Diepholz schieben!</p> <p>12:24:00 angekuppelt.</p> <p>Nun den Zug nach Diepholz schieben Sh1 25 km/h.</p> |
| Lemförde | 12:24:59 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 12:28:34 | Durchfahrt | <p>12:34:40</p> <p>Falls Hp0 ist und keine Freigabe erfolgt, bitte mit TAB-Taste anfordern. Achtung, nach Freigabe nur 20 km/h.</p> <p>Nach TAB geht es weiter in Richtung Abstellgleis 2.</p> |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | <p>12:38:01 angekuppelt.</p> <p>Die Waggon an die dort stehenden Wagen ankuppeln und dann hinter der 217 abkuppeln, Sh1 25 km/h.</p> <p>Die Lok muss nun ins BW. Bei Bedarf TAB Wieder nach vorn fahren und dann immer soweit bis der Wendepfeil verschwindet. Es geht ein paar Mal vor und zurück.</p> |
| Diepholz BW | | | <p>12:47:07</p> <p>Aufgabe beendet</p> |

25

D-Zug Münster – Bremen

(mittel /112min)

Guten Tag Kollege, ich übergebe Ihnen die E110 378-7 mit einem D-Zug bespannt. Die Fahrt verlief bisher ohne Probleme. Aufgrund des hohen Fahrgastaufkommens wurden ab Dortmund zwei zusätzliche Waggons angehängt. Es gilt zu beachten, dass sich Ihr Zug in Steigungen und Gefällen dementsprechend verhält. Sie müssen in Osnabrück und Bremen halten. Zum Verkehrsgeschehen ist zu sagen, dass Sie an einem roten Signal zum Stehen kommen. Ich wünsche Ihnen eine gute Fahrt nach Bremen. Nächster planmäßiger Halt ist Osnabrück.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster | 11:49:10 | 11:52:27 | |
| Sudmühle | 11:56:28 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 11:58:36 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 12:01:37 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 12:04:13 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 12:07:40 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 12:10:11 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 12:13:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 115,0 Hp2 |
| Osnabrück Hbf | 12:22:39 | 12:24:44 | Hp2 |
| Vehrte | 12:34:27 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 12:38:29 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 12:42:45 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 12:47:24 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 12:49:52 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 12:54:54 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 13:01:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:03:46 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 13:06:39 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 13:10:05 | Durchfahrt | |
| Bassum | 13:13:43 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 13:15:30 | Durchfahrt | |
| Syke | 13:18:04 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 13:19:37 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 13:22:04 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 13:23:56 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 13:25:44 | Durchfahrt | |
| | | | Km 245,0 Hp2 vor Bremen Hbf Sh1 25 km/h dann Hp2 |
| Bremen Hbf | | | 13:38:06 Aufgabe beendet |

26 Bremen – Münster Autoreisezug (einfach / 112min)

Übernehmen Sie einen Autoreisezug auf dem Teilstück zwischen Bremen-Hafen und Münster. Nachdem die Pkws verladen wurden, müssen Sie in Bremen-Hemelingen halten, um Fahrgäste, die ihre Fahrzeuge in Bremen-Hafen verladen haben und per Transferbus nach Bremen-Hemelingen gebracht wurden (Bremen-Hafen hat keinen Bahnsteig), aufzunehmen. Danach fahren Sie weiter bis Osnabrück. Dort müssen Sie für einen Zugbegleiterwechsel halten um Service-Personal aufzunehmen. Anschließend fahren Sie weiter bis Münster Hbf. Hier werden Sie von einem Kollegen abgelöst. Dieser bringt den Zug dann weiter Richtung Garmisch-Partenkirchen. Hier gehen die Fahrgäste nach einer anstrengenden Zugfahrt in den Urlaub. Aufgrund der Verkehrsverhältnisse sollte es möglich sein, ohne Beeinträchtigungen bis Münster zu fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|-----------------------------|
| Bremen-Hafen | | 16:20:22 | |
| Bremen-Hemelingen | 16:24:17 | 16:27:24 | |
| Dreye HP | 16:30:30 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:32:49 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 16:36:17 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:38:10 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:41:20 | Durchfahrt | |
| Bassum | 16:44:01 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 16:49:38 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 16:54:38 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 16:58:07 | Durchfahrt | |
| Drebber | 17:02:08 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:06:52 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 17:15:52 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 17:19:14 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:25:58 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:31:28 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 17:35:30 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 17:44:24 | 17:45:36 | |
| Hasbergen | 17:51:25 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 17:55:03 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 17:57:58 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 18:03:12 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:06:58 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:11:36 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 18:14:44 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | | | 18:20:40 Aufgabe beendet |

27 Lumpensammler Bremen – Diepholz (mittel / 58min)

Übernehmen Sie den letzten Nachverkehrszug verkehrend von Lübeck nach Diepholz zwischen Bremen und Diepholz. Da die Strecke Lübeck – Hamburg nicht elektrifiziert ist, ist Ihr Zug mit einer Diesellok bespannt. Um die Fahrzeit zu verkürzen, wurde auf das Umspannen von Diesel auf E-Lok verzichtet. Das Verkehrsgeschehen ist zu dieser Zeit sehr gering aber nicht immer sind alle Signale auf Grün. Sie müssen an jedem Zwischenbahnhof halten. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|------------------------------------|
| Bremen Hbf | 21:50:01 | 21:52:51 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 21:59:08 | 22:00:38 | |
| Dreye HP | 22:03:59 | 22:04:28 | |
| Kirchweyhe | 22:08:00 | 22:08:37 | |
| Barrien HP | 22:13:38 | 22:13:47 | |
| Syke | 22:18:01 | 22:21:17 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 22:25:54 | 22:29:54 | |
| Bassum | 22:29:35 | 22:29:54 | |
| Twistringen | 22:35:29 | 22:35:56 | |
| Drentwede | 22:41:28 | 22:41:46 | |
| Barnstorf | 22:46:34 | 22:49:49 | Hp2 |
| Drebber | 22:55:09 | 22:55:22 | |
| Diepholz | | | 23:00:59 <i>Aufgabe beendet</i> |

28 Schwere Last für die E40 (schwer / 180min)

Ihre Aufgabe ist es, mit einer E40 im Spätdienst verschiedene Züge auf der Strecke Münster – Bremen zu bewegen. Genauere Einweisungen erhalten Sie von den Fahrdienstleitern während der Fahrt. Die Aufgabe verfügt über keinen konkreten Fahrplan und ist beendet, wenn Sie in Bremen angekommen sind. Wundern Sie sich bitte nicht, wenn Sie auch mal an einem roten Signal stehen bleiben müssen oder keine Ausfahrt bekommen, dies ist beabsichtigt.

Hinweis: wenn Sie an einem roten Signal stehen, machen Sie sicherheitshalber eine Abfrage (vorher zwischenspeichern) mit der Tabulatortaste, denn nicht jedes Signal schaltet automatisch auf Grün.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Münster BW | | 17:59:01 | Hallo Kollege, fahren Sie Ihren Zug bitte soweit vor, bis Sie zum Signal „Halt für Rangierfahrten“ kommen. Dort befinden sich eine Weiche und ein Signal. Fahren Sie soweit darüber hinaus (bis km 68,5) bis Sie ca.100 m hinter der Weiche stehen und setzen dann zurück. Der Wendepfeil muss verschwinden. 18:05:58 Hängen Sie die hinter Ihnen stehenden Tankwagen an, und bringen Sie die Waggons nach Osnabrück. Dort erhalten Sie neue Anweisungen. ACHTUNG! Ihr Zug besteht aus 35 Waggons. Bitte fahren Sie entsprechend vorsichtig an. Nachdem gekuppelt ist, setzen Sie bitte Ihren Zug so weit zurück, dass Sie das Signal neben Ihrer Lok einsehen können. Nachdem der D-Zug links neben Ihnen losgefahren ist, machen Sie per TAB-Taste nach ca.2 Min. eine Abfrage zur Durchfahrt. Wenn Sie links das Ausfahrtsignal sehen brauchen Sie gar nichts zu machen, es springt um 18:08:37 auf Hp2 . |
| Münster Hbf | 18:06:05 | 18:08:45 | Hp2 |
| Sudmühle | 18:15:23 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:18:33 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:23:13 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 18:27:01 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 18:31:48 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 18:35:14 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 18:38:55 | Durchfahrt | |
| Osnabrück-Hörne | 18:42:40 | | ACHTUNG! Sie werden jetzt gleich in die Abstellanlage von Osnabrück geleitet. Fahren Sie bitte langsamer als angegeben. |
| Osnabrück Abstellgleis | 18:44:59 | | Fahren Sie bis zum Signal mit den 4 ersten Wagen vor (der 5. steht am Gleissperrsignal). Dann abkuppeln, die 4 Waggons bleiben an der Lok, sie müssen nach Bremen. Fahren sie vor (TAB-Taste) und kuppeln Sie die auf dem Gleis neben Ihnen stehenden Waggons an. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Abstellgleis | | | <p>18:47:58 ACHTUNG! Fahren Sie nicht zu weit über den Wendepunkt, sonst ist es nicht mehr möglich die Waggons anzuhängen. Am besten speichern Sie vorher ab.</p> <p>18:50:47 ACHTUNG! Hängen Sie den hinter Ihnen stehenden Zug an und verlassen Sie die Abstellanlage von Osnabrück.</p> <p>Hp0 bei Ausfahrt bis 18:54:55 dann Hp2.</p> <p>18:56:00 ACHTUNG! Fahren Sie jetzt mit Ihrem Güterzug durch bis Diepholz. Dort bekommen Sie neue Anweisungen.</p> |
| Osnabrück Hbf | 19:00:44 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 19:12:30 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 19:16:30 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 19:22:04 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 19:28:45 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 19:40:03 | | <p>ACHTUNG! Hier Fahrdienstleiter Diepholz. Wir haben Unregelmäßigkeiten im Zuglauf. Fahren Sie erstmal in die Abstellgruppe Diepholz ein. Warten Sie am Signal am Gleisende.</p> |
| Diepholz Abstellgleis | | | <p>19:41:34 ACHTUNG! Hier Fahrdienstleiter Diepholz. Das Problem hat sich bestätigt. Hängen Sie nach der ersten Lok ab und fahren aus der Abstellgruppe heraus zum nächsten Wendepunkt.</p> <p>Hp0 Beschränkung (keine TAB-Taste es leuchten drei weiße Lampen)</p> <p>19:42:57 ACHTUNG! Setzen Sie jetzt wieder zurück in die Abstellanlage und hängen Sie die auf dem Gleis stehenden Waggons an. Danach fahren Sie wieder aus der Abstellanlage Richtung Bremen hinaus. Wenn alle Signale auf Grün stehen, fahren Sie weiter Richtung Bremen.</p> |
| Diepholz Abstellgleis | | 19:46:05 | Angekuppelt am Zug |
| Drebber | 19:53:07 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 19:53:49 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 20:00:00 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 20:04:33 | Durchfahrt | |
| Bassum | 20:09:30 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 20:11:57 | Durchfahrt | |
| Syke | 20:15:47 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 20:17:54 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 20:20:59 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 20:23:05 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 20:25:03 | Durchfahrt | <p>20:26:11 Hallo Kollege, hier Fahrdienstleiter Bremen. Fahren Sie bitte mit Ihrem Zug bis in den Bremer Hbf hinein. Von dort werden Sie von einem Kollegen abgelöst.</p> |
| Bremen Hbf | | | <p>20:32:36 Aufgabe beendet</p> |

29 Rangierarbeit in Bremen (2) (mittel / 75min)

Ihre Aufgabe: Auf Gleis 7 steht ein Zug mit einer defekten V200. Bringen Sie zuerst die V200 zum Lokschuppen und anschließend die Waggons zum Waggongleis 2.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|--|
| Bremen Abstgl. | | 11:00:01 | |
| Bremen Hbf | 11:02:01 | | Hp0 bis 11:04:12 Dann vorfahren bis Wendepunkt, dann geht es zurück zu Gleis 7. |
| Bremen Hbf Gleis 7 | 11:07:49 | | Kuppeln Sie die V200 von den Waggons ab und bringen Sie die Lok zum Lokschuppen. Fahren Sie vor bis zum Wendepunkt. |
| Bremen Schuppen | 11:14:02 | | Schieben Sie die Lok bis hinten aufs Lokgleis. Dann fahren Sie rüber zur Post. Dort nehmen Sie die fünf Stückgutwaggons auf. |
| Postgleis | 11:23:23 | | Bringen Sie die Waggons vom Postgleis 2 zur Spedition Hansen (kurz hinter Bremen-Hemelungen). |
| Bremen-Hemelungen | 11:39:52 | Durchfahrt | |
| Spedition Hansen | 11:41:29 | | Setzen Sie die Waggons an die Rampe und fahren Sie zu Maschinenbau Krager. Dort nehmen Sie die 4 Omms auf. Bei Hansen bis ganz kurz vor den Prellbock fahren und dann die Weiche manuell stellen. |
| Spedition Hansen | 11:49:09 | | Abkuppeln, vorwärts bis Prellbock, Weiche wieder manuell stellen. Dann geht es auf die Hauptstrecke. |
| Bremen-Hemelungen | 11:58:04 | Durchfahrt | |
| Maschinenbau Krager | 11:59:12 | | Weiche in der Maschinenfabrik manuell stellen. Kuppeln Sie an und bringen Sie die Waggons zum Abstellgleis 2 in Bremen. Beim fahren auf das Hauptgleis Hp0 , TAB-Taste benutzen. |
| Bremen Abstellgleis 2 | | | 12:07:30 Aufgabe beendet |

30

N 1658 Bremen – Münster

(mittel / 143min)

Sie fahren den letzten durchgehenden Nahverkehrszug abends bei herbstlichem Schmuddelwetter von Bremen nach Münster. Vergessen Sie nicht, überall anzuhalten, sonst müssen Sie den stehen gebliebenen Fahrgästen ein Taxi bezahlen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|-----------------------------|
| Bremen Hbf | | 22:29:08 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 22:35:13 | 22:36:07 | |
| Dreye | 22:38:44 | 22:41:07 | |
| Kirchweyhe | 22:44:19 | 22:44:42 | |
| Barrien | 22:48:30 | 22:49:08 | |
| Syke | 22:51:32 | 22:53:08 | |
| Groß Bramstedt | 22:56:26 | 22:57:06 | |
| Bassum | 23:00:04 | 23:02:07 | |
| Twistringen | 23:06:50 | 23:10:07 | |
| Drentwede | 23:14:18 | 23:16:07 | |
| Barnstorf | 23:19:29 | 23:23:09 | |
| Drebber | 23:26:55 | 23:28:08 | |
| Diepholz | 23:32:43 | 23:35:07 | Hp2 |
| Lembruch | 23:41:47 | 23:45:07 | |
| Lemförde | 23:48:34 | 23:49:07 | |
| Bohmte | 23:55:36 | 23:55:55 | Hp2 |
| Ostercappeln | 00:00:58 | 00:05:07 | |
| Vehrte | 00:09:43 | 00:11:08 | Hp2 |
| Osnabrück Hbf | 00:18:26 | 00:23:08 | |
| Hasbergen | 00:28:09 | 00:28:29 | |
| Natrup-Hagen | 00:32:06 | 00:33:06 | |
| Lengerich | 00:36:23 | 00:39:07 | |
| Kattenvenne | 00:43:28 | 00:44:07 | |
| Brock-Ostbevern | 00:47:40 | 00:49:07 | |
| Westbevern | 00:53:14 | 00:55:07 | |
| Sudmühle | 00:58:03 | 00:59:11 | |
| Münster Hbf | 01:03:26 | | 01:06:18 Aufgabe beendet |

31 NZ 764 München – Kopenhagen (mittel / 96min)

Sie sind kaum auf der Lokleitung in Münster angekommen, da werden Sie überraschend gebeten, den Nachtzug 764 München – Kopenhagen bis Bremen zu fahren. Dieser Nachtzug wird aus betrieblichen Gründen über die Strecke Münster – Bremen (statt Hannover) umgeleitet.

Ihre planmäßige Rückleistung wird ein Kollege für Sie übernehmen, der im Moment noch anderweitig unterwegs ist.

Mittlerweile hat starker Schneefall eingesetzt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Münster | | 00:58:26 | |
| Sudmühle | 01:02:58 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 01:05:08 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 01:08:08 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 01:10:42 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 01:14:06 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 01:16:51 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 01:19:52 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 01:25:14 | Durchfahrt | Hp2 |
| Vehrte | 01:30:26 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 01:38:25 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 01:42:50 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 01:47:38 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 01:50:09 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 01:55:13 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 02:01:16 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 02:04:07 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 02:06:43 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 02:09:57 | Durchfahrt | |
| Bassum | 02:13:24 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 02:15:06 | Durchfahrt | |
| Syke | 02:17:35 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 02:19:08 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 02:21:30 | Durchfahrt | |
| Dreye HP | 02:23:26 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 02:25:15 | Durchfahrt | |
| Bremen | | | 02:32:59 Aufgabe beendet |

32 Nahverkehr Bremen – Osnabrück (mittel / 170min)

Sie fahren mit einer alten P8 den Nahverkehrszug von Bremen nach Osnabrück.
ACHTUNG! Mit diesen Waggons dürfen Sie nur 90 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| Bremen Hbf | | 07:01:09 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 07:10:00 | 07:10:28 | |
| Dreye | 07:13:32 | 07:15:21 | |
| Kirchweyhe | 07:18:32 | 07:20:38 | |
| Barrien | 07:25:13 | 07:28:12 | |
| Syke | 07:31:48 | 07:32:35 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 07:37:12 | 07:39:10 | |
| Bassum | 07:42:54 | 07:45:19 | |
| Twistringem | 07:52:50 | 07:57:24 | |
| Drentwede | 08:03:55 | 08:08:24 | |
| Barnstorf | 08:13:43 | 08:16:09 | Hp2 |
| Drebber | 08:22:18 | 08:24:56 | |
| Diepholz | 08:31:25 | 08:35:14 | Hp2 |
| Lembruch | 08:45:08 | 08:50:45 | |
| Lemförde | 08:55:22 | 08:58:35 | |
| Bohmte | 09:08:11 | 09:12:45 | Hp2 |
| Ostercappeln | 09:20:42 | 09:24:26 | Hp2 |
| Vehrte | 09:30:22 | 09:33:09 | Hp2 |
| Osnabrück | 09:44:55 | 09:45:40 | Hp2 Aufgabe beendet |

33

E1025 Osnabrück – Bremen

(mittel / 75min)

Ein leichter Dienst. Sie übernehmen in Osnabrück den E1025 und fahren bis Münster.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Osnabrück | | 16:35:54 | |
| Hasbergen | 16:44:07 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:46:46 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:49:53 | 16:50:22 | |
| Kattenvenne | 16:54:16 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:56:53 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 17:00:00 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 17:02:11 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 17:06:04 | | 17:06:55 Aufgabe beendet |

34 Notfall im Tunnel (schwer / 25min)

So, Sie sind gerade am Ende Ihrer Schicht im Nahverkehrszug und müssen noch Ihre fünf Waggon abstellen. Die beiden Güterwagen bringen Sie zum Abstellgleis 1, die 3 Personenwagen kommen auf das Abstellgleis 2.

Nutzen Sie bitte Ihren F4-Monitor um die Wendepunkte zu kontrollieren und denken Sie an die TAB-Taste (Hp0).

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Lengerich | 18:38:22 | Durchfahrt | Hp0 (TAB-Taste) |
| Lengerich Abstgl.1 | 18:45:58 | | Ziehen Sie die Waggon vor bis zur Höhe des anderen Güterzuges und stellen Sie dort die Güterwagen ab. Bringen Sie dann die Personenwagen zum Abstellgleis 2. Hp0 (Tab) Wendepfeil muss verschwinden. Nach dem Wenden Hp0 kein TAB. |

Funkmeldung: Wir haben einen Notfall im Lengericher Tunnel. Setzen Sie Ihre Waggon korrekt ab und holen Sie möglichst schnell den Zug aus dem Tunnel.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Abstgl.2 | | 18:47:50 | |
| Tunnel | | | Im Tunnel laufen Leute herum. Vorsicht, es ist eine Langsamfahrstelle eingerichtet worden. Fahren Sie dann auf dem anderen Gleis zurück. |
| Natrup – Hagen | 18:54:50 | Wenden | Achten Sie beim Zurücksetzen auf die Signale, F4-Monitor. Das Weichenende muss mit TAB abgefragt werden. Nach dem Wenden mehrmals TAB. Achtung, die Weichenenden liegen dicht aufeinander. Ab hier 20 km/h. |
| Tunnel | | | Hier wird es schwierig. Bei der Einfahrt in den Tunnel klappt die Kupplungsansicht nicht. Wenn man auf dem Gegengleis das E-Schild sieht sollte man langsam (3km/h) fahren, man ist bald am Zug. Ankuppeln und den ganzen Zug nach Hasbergen ziehen. Lassen Sie dort die Leute aussteigen. Danach setzen Sie den Zug noch aufs Abstellgleis 1. Danke |
| Natrup – Hagen | 19:15:48 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 19:22:53 | 19:24:59 | Hp2 dann Sh1 Wendepfeil überfahren. Ziehen Sie den Zug bis etwa in der Mitte des Gleises. |
| Hasbergen Abstgl.1 | 19:26:54 | | Machen Sie nun Feierabend. Vielen Dank für Ihren Einsatz. Aufgabe beendet |

35

Nostalgie im Norden

(mittel / 30min)

Im Norden sind heute Nostalgiefahrten geplant. Dadurch kommt es zeitweise zu Behinderungen. Fahren Sie besonders aufmerksam. Es sind evtl. Ausweichmanöver notwendig.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Twistringen | 10:00:32 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:01:56 |
| | | | Km 203,0 Hp0 bis 10:03:44 Km 200,5 Hp0 bis 10:05:36 |
| Drentwede | 10:07:01 | Durchfahrt | Ausweichen , man überholt später einen Sonderzug ohne Geschwindigkeitsbeschränkung Vor Barnstorf Hp2 |
| Barnstorf | 10:10:40 | Durchfahrt | |
| Drebber | 10:14:37 | Durchfahrt | Ausweichen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung. |
| Diepholz | 10:18:03 | Durchfahrt | Sie überholen einen Güterzug Vor Lembruch Hp2 |
| Lembruch | 10:24:12 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke km 163,5 | 10:26:24 | | So, ab hier sollte alles wieder normal laufen. Aufgabe beendet |

36

Ausweichen

(schwer / 60min)

In Ostercappeln stehen 10 Kohlewagen etwas ungünstig auf einem Nebengleis. Bringen Sie die Fuhre nach Diepholz in die Lokwerkstatt. Achten Sie die Wendepunkte. Erwarten Sie bitte nicht, dass Sie mit der Lok Vorfahrt haben. Sie brauchen keine TAB-Taste, aber viel Geduld.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|--|
| Ostercappeln | 17:08:11 | 17:17:53 | Langsam zum Wendepfeil fahren bis er verschwindet. Dann zurück und ankuppeln. Gut! Fahren Sie die Waggons jetzt nach Diepholz in die Lokwerkstatt. Dort sollen sie auf Gleis 1 abgesetzt werden. Bei Ausfahrt Hp0 . |
| Bohmte | 17:27:18 | Durchfahrt | Nach Bohmte Hp0 bis 17:34:15. Es folgen zwei Überholungen. Bei Drohne bis 17:44:56 Hp0 . Vor Lemförde Hp2 dann Hp0 bis 17:53:29 es folgt eine Überholung, dann Sh1 (25 km/h). |
| Lemförde | 17:54:26 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 17:58:40 | Durchfahrt | |
| Diepholz | | | Links geht es zur Lokwerkstatt. Wenn der Wendepfeil verschwindet fahren Sie rückwärts zum Gleis 1. Wichtig: einfach auf das Hp0 zeigende Signal zufahren, es springt dann auf Hp2!! |
| Diepholz Lokwerkstatt | 18:12:20 | | Aufgabe beendet 18:06:02 |

37a

Arbeitstag Teil 1

(mittel / 15min)

Als Sie morgens zum Dienst kommen, erfahren Sie, dass Ihr Zug in Osnabrück-Hörne steht. Nehmen Sie den Klv und fahren Sie nach Osnabrück-Hörne.

Fahren Sie im Bahnhofsbereich aber bitte nicht schneller als 40 km/h.

Stellen Sie den Klv hier neben der 212 ab und steigen Sie auf die 212 um. Der Zug muss nach Münster gebracht werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|-------------------------------------|
| Osnabrück Hbf (unten) | | 06:00:19 | Sh1 (25 km/h) |
| Osnabrück Hbf (oben) | 06:10:17 | Durchfahrt | |
| Osnabrück-Hörne | | | 16:14:31 <i>Aufgabe beendet.</i> |

37b

Arbeitstag Teil 2

(mittel / 55 min)

Bringen Sie die Kohlenwagen nach Münster zum Gleis Güterhalle 1. Im Lengericher Tunnel ist eine Baustelle. Dort kann es zu Behinderungen kommen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Osnabrück-Hörne | | 06:15:06 | |
| Hasbergen | 06:23:10 | Durchfahrt | Einfahrt Hp2 dann Sh1 (25 km/h) |
| Natrup-Hagen | 06:28:50 | Durchfahrt | Hp0 um 6:31:15 Hp1 kurz danach beginnt die Tunnelbaustelle bei Schollbruch, 20 km/h Geschwindigkeit beachten |
| Lengerich | 06:37:33 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 06:42:02 | Durchfahrt | Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 06:48:13 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 06:54:13 | Durchfahrt | Hp2 |
| Sudmühle | 06:58:22 | Durchfahrt | |
| Münster Güterhalle | | | 07:03:06 Aufgabe beendet |

Stellen Sie den Zug hier ab und gehen Sie rüber zum Gleis 4. Dort steht der IC, den Sie übernehmen sollen.

37c

Arbeitstag Teil 3

(mittel /30min)

Sie sollen den IC auf Gleis 4 übernehmen. Aufgrund einiger Störungen kann es mit dem Fahrplan etwas schwierig werden. Außerdem ist das Wetter umgeschlagen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster | | 07:30:51 | |
| Sudmühle | 07:34:40 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 07:38:45 | Durchfahrt | |
| | | | Km 81,5 Hp0 um 07:41:20 Hp1 |
| Brock-Ostbevern | 07:43:55 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 07:46:33 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 07:50:00 | Durchfahrt | Tunnelbaustelle bei Schollbruch 20 km/h |
| Natrup-Hagen | 07:56:33 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 07:59:30 | Durchfahrt | |
| | | | Km 116,0 Hp0 um 08:01:47 Hp1 Km 117,5 Hp0 um 08:04:17 Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 08:08:20 | | Aufgabe beendet |

Ok, hier werden Sie abgelöst. Gehen Sie rüber zur E-Lok Halle. (Neue Aufgabe laden).

37d

Arbeitstag Teil 4

(mittel / 90min)

Auf dem Abstellgleis stehen einige TAES. Bringen Sie den ganzen Zug nach Drebber. Fahren Sie hier im Bahnhofsbereich nicht schneller als 40 km/h. Egal was der Monitor anzeigt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Schuppen | | 08:15:00 | Langsam rückwärts rausfahren. Achtung 2-mal TAB Taste drücken. Das erste Gleissperrsignal springt zwar um aber das nächste nicht. Fahren bis der Wendepfeil bei km 121,5 verschwindet. Richtung wechseln bis Hp0 , es folgt eine Überholung!!! Hp2 bis Wendepfeil, bei km 122,5, verschwindet fahren. Beim ersten Hp0 TAB drücken, beim zweiten nicht drücken. An 20 km/h denken. Zurück bis zu den Güterwagen, ankuppeln Sie bringen die Fuhre jetzt gut nach Drebber, zur Laderampe 1. Es kann unterwegs schon mal zu Behinderungen kommen. Sie haben mit dem Zug keine Vorfahrt. |
| Osnabrück Abst. | | 08:28:31 | Signal geht auf Hp2 |
| | | | Km 124,5 Hp0 bis 8:30:02 Km 129,5 Hp0 bis 8:34:00 |
| Verde | 08:36:58 | Durchfahrt | |
| | | | Km 133,5 Hp0 bis 08:36:00 |
| Ostercappeln | 08:41:08 | Durchfahrt | |
| | | | Km 147,0 Hp0 bis 08:42:00 dann Hp2 |
| Bohmte | 08:48:09 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:54:30 dann Hp2 |
| Drohne | | Durchfahrt | |
| | | | Km 156,0 Hp0 bis 08:57:18 Km 158,0 Hp0 bis 08:59:01 Km 159,0 Hp0 bis 09:04:16 |
| Lemförde | 09:04:16 | Durchfahrt | Km 162,0 Hp0 bis 09:07:03 Km 164m9 Hp0 bis 09:09:41 |
| | | | |
| Lembruch | | Durchfahrt | Hp0 bis 09:13:02 |
| | | | Km 167,0 Hp0 bis 09:18:03 Km 170,0 Hp0 bis 09:23:50 Km 173,5 Hp0 bis 09:28:08 Km 176,0 Hp0 bis 09:30:27 Km 178,0 Hp0 bis 09:31:40 |
| Diepholz | 09:32:38 | Durchfahrt | |
| | | | Km 184,5 Hp2 |
| Drebber | | | 09:41:46 Aufgabe beendet. |

Gut! Kuppeln Sie ab und fahren Sie mit Ihrer Lok hinten zum Lager Semmel. Laden Sie die nächste Aufgabe.

37e

Arbeitstag Teil 5

(mittel / 90min)

Hinten am Lager Semmel stehen vier Kesselwagen. Die müssen Sie aufnehmen. In Diepholz müssen Sie dann weitere Kesselwagen aufnehmen und nach Lengerich bringen.

Hier im Rangierbereich bitte nicht schneller als 20 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Drebber | | 09:48:02 | Langsam fahren, Hp0 TAB-Taste benutzen Fahren bis Wendepfeil verschwindet. Vorsicht Prellbock. Dann vorwärts bis Wendepfeil verschwindet und Prellbock beachten. Dann rückwärts bis Lager Semmel und die Tankwagen ankuppeln. |
| Lager Semmel | 09:53:27 | 09:55:41 | Fahrt Richtung Diepholz Sh1 (25km/h) dann Hp0 . Springt um 09:55:40 auf Hp2 . Km 182,0 Hp0 um 09:58:03 Hp1 . |
| Diepholz | 10:00:30 | 10:09:00 | Bei km 179,0 Hp2 (40km/h) fahren bis Wendepfeil verschwindet. Weiche hinten stellen!! Dann rückwärts an die Tankwagen fahren, ankuppeln. Sh1 dann Hp2 |
| Lembruch | 10:17:30 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 10:21:30 | Durchfahrt | Hp2 dann Sh1 |
| Bohmte | 10:33:00 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:39:02 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 10:43:12 | Durchfahrt | |
| Belm | 10:44:54 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 10:54:15 | Durchfahrt | Hp2 dann Sh1 |
| Hasbergen | 11:00:59 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 11:04:53 | Durchfahrt | Bei Schollbruch ist immer noch die Tunnelbaustelle mit 20 km/h zu beachten. |
| Lengerich | 11:12:05 | Durchfahrt | Hp2 (40 km/h), Ziehen Sie den Zug komplett auf Abstellgleis 1. |
| Lengerich Abstgl.1 | 11:14:07 | | Kuppeln Sie ab und bringen Sie die Lok in den Schuppen auf Gleis 1. |
| Lengerich Schuppen | | | 11:17:00 Aufgaben beendet. |

Bevor es richtig weitergeht, müssen Sie mit der Köf drei Waggons vom Lengericher Bahnhof der TWE abholen (nächste Aufgabe).

37f

Arbeitstag Teil 6

(mittel / 30min)

Hinten am Bahnhof der TWE stehen drei Waggon. Bringen Sie die bitte auf das Gleis Lg Bereitstellung 2.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|---|
| Lengerich Schuppen | | 11:30:02 | Vorwärts Sh1 (25km/h) dann Hp0 , TAB-Taste, Wendepfeil beachten. Rückwärts Hp0 , immer mit TAB-Taste. Auch hier Wendepfeil beachten. Vorwärts über die Brücke der Hauptstrecke. Hp0 immer mit TAB-Taste. |
| TWE – Bahnhof | 11:43:01 | 11:43:08 | Ankuppeln der Waggon, Hp0. Bei der Abfahrt auf 20 km/h achten. Hinter der Brücke am Wendepfeil Hp0 , TAB-Taste, die Waggon vorwärts schieben. Beim schieben der Wagen keine TAB-Taste. |
| Lengerich Abstgl.2 | 11:53:30 | 11:56:42 | Stellen Sie die Waggon ordentlich ab und bringen Sie die Köf zurück in den Schuppen, Gleis 2 Abkuppeln , dann rückwärts, TAB-Taste, Wendepfeil. Vorwärts Hp0 immer mit TAB-Taste. |
| Lengerich Schuppen | | | 12:02:49 Aufgabe beendet |

Ok, Ihr nächster Job ist es, den Eilzug auf Gleis 2 nach Bremen zu bringen (nächste Aufgabe).

37g

Arbeitstag Teil 7

(mittel / 115min)

Sie fahren die V200 von Gleis 2 zuerst als N8615 nach Osnabrück. Dann tauschen Sie die Wagen und fahren als E2539 nach Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Lengerich | 12:44:01 | 12:45:00 | Hp2 Bei Schollbruch, Tunnelbaustelle 20 km/h (102,0 km) |
| Natrup-Hagen | 12:53:09 | 12:54:00 | |
| Hasbergen | 12:58:01 | 12:59:00 | |
| Osnabrück Hbf | 13:06:29 | | Ok, bringen Sie die Waggons jetzt in die Wagenhalle, stellen Sie diese dort ab und fahren Sie zurück in den Bahnhof, Gleis 2. Der Zug steht abfahrbereit am Bahnsteig. Fahren Sie Richtung Wagenhalle Sh1 25km/h. Setzen Sie die Wagen in der Halle ab und fahren Sie zurück zum Gleis 2. Sh1 25km/h Wendepfeil dann Hp0 . Beschränkte (drei weiße Lampen) kein TAB! Zurück zum Gleis mit dem Zug, ankuppeln |
| Osnabrück Hbf | | 13:18:05 | Alle Fahrgäste sind eingestiegen und der Zug ist abfahrbereit. Für diesen Eilzug war eigentlich fahrplanmäßig eine E10 vorgesehen. Sie müssen sich also sputen, wenn Sie den Fahrplan schaffen wollen. Hp2 |
| Vehrte | 13:27:10 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:30:50 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:36:17 | 13:36:35 | |
| Lemförde | 13:42:50 | 13:43:13 | |
| Lembruch | 13:47:10 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:57:44 | 13:57:58 | Hp2 |
| Drebber | 14:00:00 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 14:03:57 | 14:04:08 | |
| Drentwede | 14:07:33 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 14:13:09 | 14:13:18 | Hp2 weiterfahrt auf dem Gegengleis |
| Bassum | 14:21:05 | 14:21:15 | Hp2 |
| Syke | 14:30:16 | 14:30:37 | Hp2 |
| Barrien | 14:33:33 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:36:00 | Durchfahrt | |
| Dreye | 14:38:00 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 14:39:48 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | | | 14:47:32 Aufgabe beendet. |

38

Eiszeit Teil 1

(schwer / 90min)

Am 24.12.2002 kommt es zur Wetter-Katastrophe. Ein Eisregen legt fast den gesamten Schienenverkehr lahm. Ein dicker Eispanzer legt sich auf die Oberleitung. Nichts geht mehr. Zwischen Diepholz und Twistringen liegen zwei Züge, schleppen Sie beide nach Diepholz, damit die Fahrgäste endlich ins Warme kommen. Der erste steht bei etwa km 196.

Sie sollten aber die 60 km/h nicht überschreiten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Diepholz Werkstatt | | 15:31:35 | Da der hintere Führerstand defekt ist, müssen Sie die Lok zuerst drehen und rückwärts zu den Zügen fahren. Signale dürften bei dem Wetter evtl. auch Probleme bereiten. Rufen Sie notfalls den Fahrdienst-leiter (TAB) an. Verkehr auf der Strecke gibt es zurzeit eh nicht. Wendepfeile und Geschwindigkeit beachten! |
| Diepholz | 15:37:26 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:45:46 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:51:56 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | 15:58:36 | 15:58:50 | Sie sind nun am Zug. Schleppen sie den Zug jetzt nach Diepholz und stellen Sie ihn an Bahnsteig 1 ab. Beim Abfahren auf 20 km/h achten. |
| Barnstorf | 16:06:15 | Durchfahrt | |
| Drebber | 16:13:16 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 16:21:57 | 16:22:07 | Gut! Lassen Sie die Leute aussteigen, kuppeln Sie den Zug ab, fahren Sie vor auf Nebengleis und holen Sie noch den Zug bei km 191. Hp2 und Wendepfeile beachten! |
| Diepholz | 16:27:09 | Durchfahrt | |
| Drebber | 16:35:45 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | 16:45:45 | 16:45:50 | Sie sind am Zug. Ziehen Sie den Zug jetzt nach Diepholz auf Gleis 2. Auch hier beim Abfahren auf 20 km/h achten. |
| Drebber | 16:54:54 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:03:59 | 17:04:10 | So, lassen Sie die Leute aussteigen, abkuppeln und bringen Sie die Lok zurück zur Werkstatt. Hp2 beachten dann Sh1 (25 km/h). |
| Diepholz Werkstatt | | | 17:08:57 Aufgabe beendet |

39

Eiszeit Teil 2

(schwer / 30min)

Nun müssen Sie noch die zwei Güterzüge abschleppen die vor Diepholz stehen geblieben sind. Der Erste steht direkt an der Einfahrt aus Richtung Münster. Schleppen Sie ihn auf das Abstellgleis 1. Aber tanken Sie erst. Die Tankstelle ist links ganz schwach im Dunkeln zu sehen.

Die Weichen müssen in der Werkstatt manuell gestellt werden.

Schalten Sie den F4-Monitor ein. Es gibt nichtsichtbare Gleissperren, die Sie auch abfragen (TAB-Taste) müssen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|---|
| Werkstatt Diepholz | | 17:01:11 | Vorwärts fahren, Wendepfeil beachten. Alle Weichen manuell stellen. Sie müssen auf das äußerste Gleis fahren. |
| Tankstelle | | | Beim Tanken muss man wie folgt stehen: die Tanksäule muss am dritten Fenster rechts stehen. Ausgehend vom DB Symbol nach links. |
| Tankstelle | | 17:08:46 | Sh0 20 km/h TAB-Taste benutzen. Wendepfeile |
| Diepholz | | 17:13:37 | Rückwärts bis aufs äußerste Gleis, dort steht der Güterzug. |
| Diepholz | | 17:16:54 | Ziehen Sie den Zug auf das Abstellgleis 1 |
| Diepholz Abstgl.1 | | 17:22:30 | Achten Sie darauf, dass der gesamte Zug auf dem Abstellgleis steht. Dann kuppeln Sie ab und fahren zur rechten Einfahrt aus Richtung Norden. Dort steht auch ein Zug. |
| | | | Km 178,5 Hp0 TAB-Taste benutzen Km 179,5 Hp0 TAB-Taste benutzen |
| | | 17:32:50 | Ankuppeln! Diesen Zug bringen Sie bitte auf das Abstellgleis 2. |
| Diepholz Abstgl.2 | | 17:39:00 | Ziehen Sie auch diesen Zug komplett auf das Abstellgleis. Kuppeln Sie den Zug ab. Falls Sie ihn nicht komplett im F9-Monitor sehen, kuppeln Sie zuerst die Teile ab, bis Sie die zweite Lok sehen. Fahren Sie anschließend wieder in die Lokwerkstatt (Achtung Frontkuppler). |
| Werkstatt Diepholz | 17:44:50 | | 17:44:50 Aufgabe beendet |

Hier konnte ich leider das Bild vom tanken nicht gut wiedergeben. Es kann das Bild bei der Lösung der Aufgabe 40 als Anhaltspunkt genommen werden.

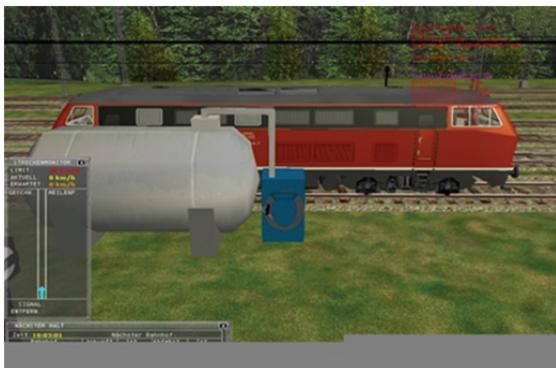
40 Mit Güterzug und Geduld nach Osnabrück (schwer / 120min)

Sie fahren mit einer 217 einen Güterzug von Münster über Lengerich nach Osnabrück! Da im Fahrplan einiges durcheinander geraten ist, werden Sie unterwegs möglicherweise auf Nebengleise geleitet um Schnell- und D-Züge vorbei zu lassen, welche Vorrang haben! In Lengerich stellen Sie Ihren Zug ab und nehmen einen anderen auf. Viel Glück und achten Sie auf Rote Signale (Hp0)!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Strecke v. Münster | | 08:28:01 | <p>08.29.04 Guten Morgen Lokführer! Leider müssen wir Ihnen mitteilen, dass Sie nicht fahrplanmäßig weiterfahren können. Im Fahrplan ist einiges durcheinander geraten. Sie werden bis Sudmühle auf dem linken Gleis fahren und immer mal wieder Stoppen müssen! Sorry! Mist! Da bin ich ja gespannt wo ich Frühstückspause machen kann!? Besser gesagt ob ich überhaupt eine Pause machen kann! „grummel“</p> <p>08:29:25 Gerade hat sich Ihr Chef gemeldet! Sie sollen möglichst in Höchstgeschwindigkeit fahren. Nach Stopps die Bremse wieder lösen, beim Anfahren den Regler voll aufmachen, um möglichst schnell auf Geschwindigkeit zu kommen!</p> |
| Münster Hbf | 08:30:15 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 08:42:18 | Durchfahrt | <p>Hp2 dann Hp0 bis 08:40:39 08:45:55 Meldung aus Lengerich! Rangierlok defekt! Der Zug ist noch nicht ganz fertig! Sie werden gebeten, selbst die restlichen Rangierarbeiten in Lengerich zu übernehmen. Neeeeeeee, Mensch! Heute ist aber auch nicht mein Tag. Da kann ich mir die Frühstückspause wohl abschnicken!</p> |
| Westbevern | 08:47:33 | Durchfahrt | <p>Hp2 dann Hp0 bis 08:51:09 Km 81,5 Hp0 bis 08:53:08 08:54:25 Durch den ET 403, der Sie gerade überholt hat, ist das Einfahrsignal von Brock-Ostbevern kurz auf Hp0. Um nicht stoppen zu müssen sollten Sie den Regler auf NULL stellen und im Leerlauf weiter rollen, bis im Streckenmonitor das Signal Grün(Hp1)zeigt!</p> |
| Brock-Ostbevern | 08:57:52 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:01:42 | Durchfahrt | |
| Lengerich Abstgl.1 | 09:09:03 | | <p>Das folgende Gleisperrsignal steht auf Sh0. Bitte TAB-Taste drücken. Auf die bestehenden 20 km/h nach dem Gleisperrsignal achten! Auch beim Rangieren müssen Sie mehrfach die TAB-Taste benutzen. Auf Geschwindigkeit achten! Für die Weiterfahrt nach dem Rangieren wird keine TAB-Taste benötigt.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|--|
| | | | 09.11.00 Bitte bis zum Signal vorfahren, am Signal dann den hinteren Teil des Zuges abkuppeln. Die Taes (die ersten 6 Waggons nach der Lok) bleiben vorerst an der Lok. Diese kommen auf das Gleis „Lg Bereitstellung-1“. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. TAB-Taste nicht vergessen! |
| Lengerich Bereitstellgl.1 | 09:18:32 | | Die Waggons so weit zurückschieben, dass die Weiche zum „Lg Lokgleis 1“ frei bleibt. Dann die Waggons nebenan vom Gleis „Lg Bereitstellung 2“ aufnehmen und vor die Waggons auf dem Gleis „Lg Abstellgleis 1“ setzen und mit diesen zusammenkuppeln. |
| Lengerich Bereitstellgl.2 | 09:22:17 | | Ankuppeln, bei Bedarf TAB-Taste und Wendepfeil beachten |
| Lengerich Abstgl. 1 | 09:31:00 | | Ankuppeln am Zug. So! Gut! (Signal für Ausfahrt schaltet evtl. erst beim Anfahren) Weiter geht es in Richtung Osnabrück. Sie sollten nun freie Fahrt haben bis „Osnabrück-Hörne“. |
| Natrup-Hagen | 09:36:25 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:40:04 | Durchfahrt | |
| Osnabrück-Hörne | 09:47:19 | | Bitte vorfahren zum Gleisperrsignal und die letzten 8 Waggons abkuppeln. Die ersten 10 (Taes) gehen nach Osnabrück. |
| Osnabrück Hbf | 09:52:33 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Abstellgl. | 09:55:48 | | So das war es fast. Bis zum Gleisperrsignal vorfahren, die Waggons abkuppeln. Das Gleisperrsignal schaltet evtl. verzögert auf Sh1 . KEINE TAB-Taste nötig! Bitte tanken sie anschließend und fahren die Lok dann in den Rundschuppen. Danach haben Sie Pause! 09:56:05 Abkuppeln. Uff! Und ich dachte schon, dass wird heut nichts mehr! |
| Osnabrück Tankstelle | 10:03:03 | | Tanken (Bild) Nach dem Tanken zum Schuppen. Bei Rot TAB-Taste benutzen. Die Wendepfeile beachten. |
| Osnabrück Lokschuppen | 10:07:11 | | Aufgabe beendet |



41 Schwerer Zug Richtung Bremen (schwer / 105min)

So, ich hoffe Sie haben sich gut gestärkt! Sie müssen nun die 10 Taes, die Sie in Lenge-
rich mitgebracht haben, mit 20 Uahs weiter Richtung Bremen bringen. Ihnen steht dafür
ein 140er Doppel zur Verfügung! Denken Sie bitte an das teilweise starke Gefälle, vor
allem zwischen Vehrte und Bohmte!

Bitte 100 km/h möglichst auf der ganzen Strecke halten, um zügig voran zu kommen!
Ausnahme natürlich Geschwindigkeits-Begrenzungen!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Aufstgl.3 | | 11:15:01 | Sh0 bis 11:21:49 nächstes Signal Hp0 bis 11:22:51 |
| | | | Km 124,5 Hp0 bis 11:24:19 dann Hp2 Km 131,0 Hp0 bis 11:29:13 dann Hp2 |
| Vehrte | 11:30:12 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:34:08 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:41:45 | Durchfahrt | Hp2 |
| | | | Km 148,5 Hp0 bis 11:44:48 Überholung |
| Lemförde | 11:52:44 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 11:56:18 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis | 12:07:15 | Durchfahrt | Hp2 nächstes Signal Hp0 bis 12:10:07 dann noch mal Hp0 springt aber direkt auf Hp2 um. |
| Diepholz | 12:12:03 | Durchfahrt | |
| Drebber | 12:18:10 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:22:17 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 12:25:55 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 12:30:45 | Durchfahrt | |
| | | | Km 209,0 Hp0 bis 12:31:58 dann Hp1 Km 212,5 Hp0 bis 12:34:16 dann Hp1 |
| Bassum | 12:37:41 | Durchfahrt | |
| | | | Km 218,0 Hp0 bis 12:38:03 dann Hp1 Km 231,5 Hp0 bis 12:40:43 dann Hp1 |
| Groß Bramstedt | 12:41:13 | Durchfahrt | |
| Syke | 12:44:33 | Durchfahrt | |
| Barrien HP | 12:46:41 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe Abstgl. | 12:51:10 | | Bitte die Kesselwagen auf das Gleis „KW Ab- stellgl.7“ abstellen. Bedenken Sie, dass nach dem Abstellen der Kesselwagen der Zug erheb- lich leichter ist und somit schneller beschleunigt. |
| Kirchweyhe Abstgl.7 | 12:53:33 | | Kuppeln Sie die Tankwagen ab. |
| Kirchweyhe | 12:55:37 | Durchfahrt | Km 236,0 Hp0 bis 12:55:08 dann Hp2 |
| Dreye HP | 12:58:24 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 13:00:36 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 13:10:06 | Durchfahrt | Bitte weiterfahren! Die Aufgabe endet mit fahrendem Zug. 13:11:41 Aufgabe beendet |

42 Rangieren in Lengerich mit der 212 (schwer / 70min)

Sie müssen einen kurzen Güterzug von Hasbergen nach Lengerich bringen! Dort dann die Waggons den Kunden zustellen und aus den anderen Waggons einen Güterzug zusammenstellen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Hasbergen | | 16:00:01 | km 113,0 Hp0 bis 16:01:35 dann Hp2 Wendepfeil beachten und TAB-Taste. Zurück an die Waggons setzen. 16:05:44 Angekuppelt Sh0 , TAB-Taste, dann Hp0 bis 16:10:43. Zurücksetzen. |
| Natrup-Hagen | 16:17:04 | | In Natrup-Hagen stehen auf dem Gleis „N-H Wartegleis 2“ vier Omm43 (32778-3, 32778-2, 32778-1, 32778-0). Mit dem kompletten Zug auf das Gleis „N-H Wartegleis 2“ vor die vier Omm43 zurücksetzen. 16:21:42 Angekuppelt Hp0 dann Hp1 . |
| Natrup-Hagen | 16:23:04 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:25:04 dann Hp1 |
| | | | Km 104,0 Hp0 bis 16:27:16 dann Hp1 |
| Lengerich | 16:32:26 | | So, hier endet die vorgegebene Route! |

Sie müssen sich ab jetzt die Route selbst suchen und auch die Weichen selber stellen. Hier müssen Sie auch mehrfach die TAB-Taste verwenden. Bitte nicht mehr auf die Hauptstrecke fahren.

16:32:59

Sie müssen die Waggons welche Sie mitgebracht haben den Kunden zustellen und aus anderen Wagen wiederum einen Zug zusammenstellen. Die Aufgabe kann nur abgeschlossen werden, wenn die Waggons am zusammengestellten Zug in der richtigen Reihenfolge sind.

16:33:02

Nutzen Sie F4, F6, F7, F8, F9 und F11, sowie die Außenansichten 2, 3 und 6. Es gibt keine weiteren Meldungen!!

Wenn alles erledigt ist, fahren Sie die Lok bitte in den Lokschuppen „Lg Lokschuppen 3“! VIEL GLÜCK!

Sie brauchen unbedingt den Gleisplan von Lengerich. In F11 sieht man den Rest der Aufgabe. Es ist jedem selbst überlassen wie man die Aufgabe löst. Es gibt verschiedene Möglichkeiten. Auf jedem Fall kommt wenn man erfolgreich war und im Lokschuppen steht die Meldung; „Aufgabe erfolgreich beendet.“ Ansonsten bekommt man im Lokschuppen die Meldung „Aufgabe nicht erfolgreich beendet“.

Als kleinen Hinweis schreibe ich Ihnen, wo die Waggons abzustellen sind und wo man sich die Neuen abholt.

| | Ereignis | Wagen-Nr. | Standort | Gleis-Nr. im Plan |
|----|-----------|---|----------------|-------------------|
| 1. | Abstellen | 32778-3 32778-2 32778-1 32778-0 | Abstellgleis 2 | 13 |
| 2. | Abstellen | 32779-0 32779-1 32779-2 32779-3 32779-4 | Lg Dykerhoff 2 | 12 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | | |
|-----|-----------|---|------------------|----------|
| 3. | Abholen | 32780-3 32780-2 32780-1 32780-0 | Lg Dykerhoff 1 | 11 |
| 4. | Abholen | 32783-4 32783-3 32783-2 32783-1 32783-0 | neben Laderampe | neben 10 |
| 5. | Abholen | 32782-2 32782-1 32782-0 | Lg Güterhalle 1 | 18 |
| 6. | Abstellen | 32779-5 32779-6 32779-7 | Laderampe | 10 |
| 7. | Abstellen | 32779-8 32779-9 | Bereitstellung 2 | 9 |
| 8. | Abstellen | 32779-12 32779-13 | Lg Güterhalle 2 | 17 |
| 9. | Abstellen | 32779-10 32779-11 | Lg Güterhalle 1 | 18 |
| 10. | Abstellen | Lok | Lg Schuppen 3 | 6 |

Wie gesagt, die Reihenfolge ist nicht verbindlich. Es gibt mehrere Lösungen. Wichtig ist die TAB-Taste nicht zu vergessen, lieber zuviel als einmal zu wenig. Am Besten, öfter zwischenspeichern.

So und nun viel Glück. Ich würde die Aufgabe eher unter „sehr schwer“ einstufen!!!

43 Rangieren in Twistringen (schwer / 50min)

Bedenken Sie längere Bremswege aufgrund des Wetters. Die Lok solo oder mit nur 1 – 2 Waggons sollten Sie mit der Lokbremse bremsen! Mehrfach TAB-Taste nötig! Auf die Signale achten und öfter zwischenspeichern! Vorsicht! Wendepunkte teilweise recht nahe an den Signalen! Bitte vorsichtig an die Waggons heransetzen!

Meldungen beachten!

07:30:20 Twistringen Schuppen

Schönen Morgen Kollege!

An „Gleis 3 Twistringen“ steht ein Güterzug den ein Kollege gerade gebracht hat. Die Waggons des Zuges müssen Sie nun auf verschiedene Gleise verteilen!

Nun gut, jetzt setzen Sie erstmal mit der Köf vor den Zug! TAB-Taste benutzen.

07:33:18 Am Zug Gleis 3

So!

Mit den ersten drei Wagen müssen Sie jetzt auf die andere Seite des Bahnhofs.

Der Fahrdienstleiter meldet gerade Hp2 um ca. 07:34:00 für den Wechsel auf die andere Seite (keine TAB-Taste).

07:35:35 andere Bahnhofsseite

Den zweiten geschlossenen Waggon (Gmhs) und den Vierachser Taes bringen Sie auf das Gleis „TW Raiffeisen“.

07:36:38 Raiffeisen

Die beiden Wagen sollten Sie an die Rampe stellen. Der andere Waggon (Gmhs) kommt zum Gleis „TW Güterschuppen 1“ (TAB-Taste).

07:31:39 Richtung Hauptgleis

Vorsicht!

Nicht über die nächste Weiche hinaus fahren. Diese schaltet sonst um. Sie kommen nur über das Gleis „TW Aufstellung 1“ zum Güterschuppen. (Sollte es doch passiert sein, Weiche stellen mit „Umschalt + G“)

07:45:28 Güterschuppen 1

Die zwei Waggons vom Gleis „TW Güterschuppen 1“ setzen Sie um an den Waggon vom Gleis „TW Güterschuppen 2“. Den geschlossenen Güterwagen den Sie dabei haben, stellen Sie dann an „TW Güterschuppen 1“ ab.

07:45:28 Güterschuppen 2

So, die anderen Waggons wieder aufnehmen und zurück auf die andere Seite. (Hier nicht später, sonst klappt die Fahrt zur anderen Bahnhofsseite nicht!!!)

07:49:13 diese Bahnhofsseite

Die drei Waggons stellen Sie auf Gleis „TW Aufstellgleis 2“ ab.

07:49:56 Aufstellgleis 2

So, jetzt wieder vor den restlichen Güterzug setzen.

07:51:30

Die beiden Vierachser (Teas) kommen auf das Gleis „TW Reifen Vogt“

Der Omm (offene) und der Gms (geschlossene) kommen danach zu „TW Spedition Lange“

07:52:16 Reifen Vogt

Beim Zustellen Reifen Vogt: Bahnübergang beachten, Pfeifen!

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

07:55:35 Reifen Vogt

So gut! Perfekt! Weiter zur Spedition Lange. Sie setzen dort mit den beiden Waggonen auf das Gleis „TW Spedition Lange“ zurück und holen erstmal die drei Waggonen raus.

07:59:34

Nach der Weiche halten Sie an, setzen zurück und stellen die drei Waggonen, die Sie gerade aufgenommen haben, erst mal hinter der Weiche ab.

Dann stellen Sie die Wagen für die Spedition Lange auf deren Gleis ab.

08:02:48 Spedition Lange

Die drei anderen Waggonen nehmen Sie jetzt wieder auf und setzen sie auf das Gleis „TW Aufstellgleis 2“ vor die Anderen und kuppeln sie dort zusammen.

08:08:10 Aufstellgleis 2

Bestens!

Jetzt setzen Sie vor die letzten beiden Waggonen des Güterzuges (Gleis 2) und schieben diese erst einmal Richtung Bremen aus dem Bahnhof raus. Wendepfeil beachten, schlecht zu sehen. Die Beiden kommen auf das Gleis „TW Viehverladung 2“.

Achtung! Bahnübergang, Pfeifen!

08:12:11 Viehverladung 2

Sodele!

Jetzt noch die Waggonen vom Gleis „TW Viehverladung 1“ aufnehmen und vor die am „TW Aufstellungsgleis 2“ setzen und mit diesen zusammenkuppeln.

08:21:48 Aufstellungsgleis 2

Nach dem Zusammenkuppeln die Lok abkuppeln.

So, das war es Kollege!

Noch die Köf in den Lokschuppen fahren und fertig.

08:24:31 Lokschuppen

[Aufgabe beendet](#)

50

Überholung

(schwer / 150min)

Aufgrund eines Lokschadens der 110 müssen Sie die Strecke Münster – Bremen im morgendlichen Berufsverkehr mit dem VT08 bewältigen.

Dadurch bringen Sie den Fahrplan der hinter Ihnen fahrenden Züge durcheinander. Sie müssen mit Überholungen rechnen. Aufgrund der geringen Motorleistung können Sie den Fahrplan nicht einhalten. In Bremen müssen Sie noch auf das Abstellgleis fahren!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|--|
| Münster Hbf | 06:31:24 | 06:32:35 | |
| Sudmühle | 06:37:26 | 06:37:45 | N 3105 Hier Fahrdienstleiter Münster. Fahren Sie bis Westbevern mit Tempo 100 km/h. Die Blockstelle ist noch belegt. Ich wiederhole: Tempo 100 km/h bis Westbevern! Fahrdienstleiter Münster ENDE. |
| Westbevern | 06:41:49 | 06:42:08 | |
| Brock-Ostbevern | 06:47:06 | 06:47:25 | |
| Kattenvenne | 06:52:11 | 06:52:38 | |
| Lengerich | 06:57:55 | 06:58:14 | |
| Natrup-Hagen | 07:01:57 | 07:02:16 | |
| Hasbergen | 07:06:32 | 07:06:51 | |
| Osnabrück Hbf | 07:13:46 | 07:14:56 | Hp2 |
| Vehrte | 07:24:57 | 07:25:24 | |
| Ostercappeln | 07:30:24 | 07:30:43 | |
| | | | Km 143,5 Hp0 bis 07:33:05 |
| Bohmte | 07:36:34 | 07:36:52 | N3105 Hier Fahrdienstleiter Diepholz. Überholung IC107, fahren Sie bis Diepholz mit 120 km/h. Ich wiederhole: Überholung IC107, fahren Sie bis Diepholz mit 120 km/h. Ab Diepholz wieder nach Plan! Fahrdienstleiter Diepholz ENDE. |
| Lemförde | 07:44:03 | 07:44:21 | |
| Lembruch | 07:48:53 | 07:49:10 | |
| Diepholz | 07:56:50 | 07:57:08 | Hp2 |
| Drebber | 08:03:41 | 08:03:58 | |
| Barnstorf | 08:08:25 | 08:08:43 | |
| Drentwede | 08:13:19 | 08:13:31 | |
| Twistringen | 08:20:02 | 08:20:22 | Hp2 |
| Bassum | 08:27:27 | 08:27:49 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 08:33:08 | 08:33:24 | |
| Syke | 08:38:18 | 08:38:37 | Hp2 |
| Barrien HP | 08:42:21 | 08:42:33 | |
| Kirchweyhe | 08:46:52 | 08:47:11 | |
| Dreye HP | 08:50:33 | 08:50:46 | |
| Bremen-Hemelingen | 08:54:04 | 08:54:16 | Hp2 Einfahrt nach Bremen Hbf Hp2 Dann Sh1 (25 km/h) dann Hp2 |
| Bremen Hbf | 09:05:38 | 09:05:57 | Achtung! Es gibt zwei Möglichkeiten die Aufgabe zu beenden. 1. Sie fahren bis Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Bremen Hbf, dort am Bahnsteig halten. Aufgabe beendet. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------|----------|------------|---|
| Bremen Hbf | 09:11:11 | 09:11:22 | Oder 2. Sie fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bremen Hbf aber nicht halten. |
| Bremen Hbf | 09:11:11 | Durchfahrt | |
| Bremen Abstellgleis | | | 09:12:24 Aufgabe beendet |

BR82-01 Nahverkehrs zug

(leicht / 90min)

Sie sollen einen Nahverkehrs zug von Osnabrück nach Münster bringen. Denken Sie daran, dass Sie nicht schneller als 70 km/h fahren dürfen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|----------|--|
| Osnabrück Waggonhalle 1 | | 08:00:27 | Sh1 25 km/h |
| | | | Km 121,0 Sh0 bis 08:03:07 dann Sh1 |
| Osnabrück Hbf | 08:05:37 | 08:06:31 | |
| Hasbergen | 08:15:19 | 08:15:31 | |
| Natrup-Hagen | 08:23:42 | 08:25:08 | |
| Lengerich | 08:30:16 | 08:34:07 | |
| Kattenvenne | 08:41:53 | 08:44:08 | Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 08:50:34 | 08:52:09 | |
| Westbevern | 09:00:16 | | 09:00:28 Der Zugführer meldet gerade, dass der Postwagen auf dem Nebengleis unbedingt nach Münster muss. Kuppeln Sie also die Waggons ab und holen Sie den Postwagen ab. 09:00:46 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Postwagen fahren. |
| Gleis neben Gleis 3 | | | 09:03:00 Angekuppelt Nehmen Sie jetzt den Zug wieder auf und fahren Sie nach Münster. Der Waggon kommt auf Postgleis 1. Fahren sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zu den Waggons. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Westbevern | | | 09:05:47 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Münster 09:06:10 Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 09:11:31 | 09:15:08 | |
| Münster Hbf | 09:22:09 | | 09:22:48 Kuppeln Sie den Postwagen ab und bringen Sie ihn zum Postgleis 1. 09:22:55 Abgekuppelt 09:22:59 Hp2 40 km/h Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 1. |
| Münster Postgleis 1 | | | 09:25:40 Ok, stellen Sie den Zug hier ab. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. 09:26:19 Aufgabe beendet. |

BR82-02 Güterzug

(leicht / 90min)

Sie stehen im Hafen und sollen einen kurzen Güterzug nach Twistringen bringen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Hafenrampe 2 | | 14:00:28 | Sh1 25 km/h. Höchstgeschwindigkeit der Lok 70 km/h |
| Ausfahrt Hafen | | | Hp0 bis 14:04:50 dann Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 14:06:13 | Durchfahrt | |
| | | | Km 242,5 Hp0 bis 14:07:46 dann Hp1 |
| | | | Km 241:5 Hp0 bis 14:10:34 dann Hp1 |
| Dreye | 14:12:53 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:19:41 | Durchfahrt | |
| | | | Km 234,5 Hp0 bis 14:22:33 dann Hp1 |
| | | | Km 232,5 Hp0 bis 14:25:45 dann Hp1 |
| | | | Km 231,0 Hp0 bis 14:30:36 dann Hp1 |
| Barrien | 14:31:52 | Durchfahrt | |
| Syke | 14:34:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:40:20 dann Hp1 |
| | | | Vor dem Bahnhof Gr.Bramstedt ein unsichtbares Signal auf Hp0 . Langsam darauf zufahren, es schaltet um 14:45:42 auf Hp1 um. |
| Groß Bramstedt | 14:46:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 219,0 Hp0 bis 14:48:38 dann Hp1 |
| Bassum | 14:50:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:55:38 dann Hp1 |
| | | | Km 213,0 Hp0 bis 15:00:10 dann Hp1 |
| | | | Km 210,0 Hp0 bis 15:03:23 dann Hp1 |
| Twistringen | 15:06:27 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | 15:07:09 |
| Aufstellgleis 1 | | | Dies ist noch nicht der Abschluss. Stellen Sie den Zug hier ab und dann steht auf dem Nebengleis ein langer Kieszug. Der muss nach Diepholz. 15:07:38 Abgekuppelt |
| | | | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Nebengleis um den Kieszug anzukuppeln. |
| | | | 15:11:17 Angekuppelt |
| Nebengleis | | | Bringen Sie den Zug nach Diepholz auf das Abstellgleis 2. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz. Fahren Sie auf das Signal zu, es schaltet dann auf Hp2 . |
| | | | Km 202,5 Hp0 bis 15:15:58 dann Hp1 |
| | | | Km 200,5 Hp0 bis 15:18:21 dann Hp1 |
| | | | Km 199,5 Hp0 bis 15:22:07 dann Hp1 |
| Drentwede | 15:23:05 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:27:53 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:33:18 | Durchfahrt | |
| | | | 15:40:28 |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | Ziehen Sie den Zug ins Gleis, kuppeln Sie beide Loks ab und bringen Sie diese in die Werkstatt. 15:41:17 Abgekuppelt |
| | | | Fahren Sie nun vor in Richtung Werkstatt um die Loks abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Werkstatt 1 Kohlebunker | | | 15:46:08 Aufgabe beendet. |

GRA-01 RB Münster – Osnabrück (leicht / 30min)

Heute haben Sie Frühdienst, normalerweise haben Sie bis Osnabrück eine Leerfahrt. Aufgrund des hohen Fahrgastaufkommens heute morgen, hat man beschlossen Sie als Verstärkungszug einzusetzen.

Sollte eigentlich keine Probleme geben, wenn nicht ...!

Vmax: 120 km/h

B-Taste = Türen schließen

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|----------|--|
| Münster Abstellgleis 2 | | 06:10:15 | Fahren Sie zum Bahnsteig in Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Münster Hbf | 06:12:13 | 06:15:08 | 06:13:52 Zugführer 21001, ab Sudmühle GWB (Gleiswechselbetrieb) bis Westbevern. Ich wiederhole GWB ab Sudmühle bis Westbevern. Fdl. Münster „Ende“ Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 06:20:54 | 06:21:53 | Hp2 40 km/h |
| Westbevern | 06:26:03 | 06:31:01 | Hp0 bis 06:30:50 dann Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 06:36:30 | 06:37:06 | Hp0 bis 06:36:33 dann Hp1 |
| | | | Km 91,5 Hp0 bis 06:39:57 dann Hp1 |
| Kattenvenne | 06:41:56 | 06:42:54 | 06:42:46 Zugführer 21001, nahmen Sie bitte 2 Kollegen in Ringel auf. Außerdem hat ein Kollege einen Defekt an seiner Lokomotive bemerkt. Warten Sie bis der Güterzug auf dem Gegengleis eingefahren ist. Er fährt auch mit um eine Ersatzlok in Lengerich zu holen. |
| Ringel Wartegleis 2 | 06:46:23 | 06:47:09 | 06:46:33 Warten Sie bitte auf den von mir gegebenen Abfahrtauftrag! 06:47:00 Und ab!!!! Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h |
| Lengerich | 06:51:11 | 06:52:12 | |
| Natrup Hagen | 06:55:49 | 06:56:25 | |
| Hasbergen | 07:00:31 | 07:01:33 | |
| Osnabrück Hbf | 07:10:19 | 07:12:09 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf Tief | 07:15:27 | | 07:18:48 Aufgabe beendet. |

GRA-02 IC Bremen – Münster

(leicht / 105min)

Zwischen Hamburg und Bremen ist ein IC liegen geblieben. Zum Glück hatte man noch eine Garnitur in Bremen stehen. In Ihrem Ersatzfahrplan sind zusätzliche Halte vorgesehen.

Fahren Sie den IC nach Münster. Sollte keine großen Probleme geben. In Diepholz ist das Gleis 1 wegen Gleisbauarbeiten gesperrt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Bremen Hbf | | 12:50:11 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 12:56:27 | Durchfahrt | |
| Dreye | 12:57:53 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 12:59:28 | Durchfahrt | |
| Barrien | 13:01:41 | Durchfahrt | |
| Syke | 13:02:51 | Durchfahrt | |
| Gr. Bramstedt | 13:04:41 | Durchfahrt | |
| Bassum | 13:06:19 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 13:09:40 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 13:12:37 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:14:49 | Durchfahrt | |
| Drebber | 13:17:20 | Durchfahrt | |
| | | | Km 180,5 Hp0 bis 13:19:32 dann Hp1 |
| Diepholz | 13:20:56 | 13:23:10 | Hp0 bis 13:22:50 dann Hp1 |
| Lembruch | 13:30:26 | Durchfahrt | |
| | | | Km 162,5 Hp0 bis 13:32:33 dann Hp1 |
| Lemförde | 13:35:16 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:39:34 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:43:09 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 13:46:38 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 13:52:23 | 13:58:09 | |
| Hasbergen | 14:06:25 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 14:09:05 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 14:09:46 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 14:16:47 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 14:19:11 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 14:22:07 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 14:24:03 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 14:25:00 | | 14:28:35 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GRA-03 Rangierdienst

(mittel / 40min)

Heute haben Sie Rangierdienst.

Hier in Twistringens holen Sie in paar Güterwaggons ab und müssen diese dann nach Drentwede bringen. Diese werden auf das Abstellgleis 2 abgestellt und dann noch ein paar Güterwagen zusammenstellen.

Hier in Twistringens werden alle Weichen gestellt, in Drentwede jedoch müssen Sie selber Hand anlegen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|---------|----------|--|
| Twistringens Lokschuppen | | 16:00:30 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Lange um die Wagen 32768-0 bis 32768-0 abzuholen |
| Spedition Lange | | | 16:02:51 Angekuppelt. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Viehverladung 2 um die Wagen 32770-0 bis 32770-3 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen |
| Viehverladung 2 | | | 16:05:35 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Aufstellgleis 2 um die Wagen 32772-0 bis 32772-1 und 32773-0 bis 32773-2 abzuholen. |
| Aufstellgleis 2 | | | 16:10:06 Angekuppelt Denken Sie auch an die beiden Wagen hinter Ihnen 16:10:30 Angekuppelt Alles klar, nun geht es nach Drentwede zum Abstellgleis 2. |
| Drentwede Abstellgleis 2 | | | 16:25:41 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren bitte zum Schlachthof. Dort müssen ein paar Kühlwagen abgeholt werden. (Achtung: Frontkuppeln) Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Schlachthof. Alle Weichen ab hier manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen |
| Schlachthof | | | 16:29:48 Angekuppelt Stellen Sie diese Waggons an der Getreidemühle ab und holen dann anschließend die beiden Getränkewagen von Suust ab. Fahren Sie nun zur Getreidemühle und stellen dort die Wagen ab. Alle Weichen manuell stellen und am Bahnübergang Pfeifen. |
| Getreidemühle | | | 16:33:38 Angekuppelt Fahren Sie nun zu Getränke Suust um die nächsten Wagen abzuholen. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------|--|--|--|
| Getränke Suust | | | <p>16:37:54 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diese Waggons zur Getreidemühle und kuppeln Sie diese an die Kühlwagen an. Fahren Sie nun wieder zur Getreidemühle. Alle Weichen wieder manuell stellen.</p> <p>16:40:23</p> <p>Stellen Sie ihre Lok am Prellbock wo die Tankstelle ist ab.</p> |
| Getreidemühle | | | <p>16:40:41 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun noch die Lok zum Prellbock an der Tankstelle und stellen Sie diese dort ab. Alle Weichen dorthin manuell stellen.</p> |
| Prellbock | | | <p>16:43:08</p> <p>Aufgabe beendet</p> |

GRA-04 Schwere Rangierarbeit (schwer / 150min)

Heute Vormittag haben Sie Rangierdienst. Aufgrund Lokmangels hat man Ihnen heute eine Lokomotive der BR 260 gegeben. Normalerweise übernimmt einen 290 diesen Dienst.

Als erstes müssen Sie nach Kattenvenne herunter. Weitere Angaben gibt es während der Fahrt.

Rechnen Sie nicht mit Vorfahrt. Wenn Sie in die Abstellbereiche hineinfahren, müssen Sie des Öfteren die Erlaubnis des Fdl einholen.

Alle Weichen werden von den Stellwerken gestellt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|---------|----------|---|
| Lengerich Lokschuppen 3 | | 08:00:33 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Kattenvenne um die ersten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt aus dem Lokschuppen Sh1 25 km/h. |
| Ringel Wartegleis 1 | | | 08:08:16 Schalten Sie ruhig den Motor aus, die Ausfahrt dauert noch etwas. Sie haben zwei Überholungen. 08:17:00 Ziehen Sie mal kurz ein Stück vor! Es kann sein, dass das Signal nicht automatisch auf Fahrt schaltet. Hp0 bis 08:17:58 dann Hp2 |
| | | | Km 93,5 Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter nach Kattenvenne Viehverladung um die Wagen 32769-0 bis 32769-2 abzuholen. |
| Kattenvenne Viehverladung | | | 08:22:37 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann auch alle anderen Wendepfeile abfahren um zum Güterschuppen zu kommen und dort die Waggons 32770-0 bis 32770-2 abzuholen. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken. 08:27:07 Wenn Sie nun wieder vorwärts fahren, erhöhen Sie bitte auf die maximale Geschwindigkeit bis Sie wieder in den Rangierbereich hinein fahren! |
| Kattenvenne Güterhalle | | | 08:32:05 Nun geht es wieder zurück nach Lengerich 08:32:07 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Hauptstrecke indem Sie alle Wendepfeile abfahren. Die Wagen kommen zum Abstellgleis 1 in Lengerich. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Ringel Wartegleis 2 | | | Hp0 bis 08:44:37 dann Hp2 40 km/h Bei Einfahrt nach Lengerich bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | <p>08:50:25</p> <p>Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und holen rechts neben Ihnen den kompletten Güterzug mit. Die Weichen schaltet der FdI Lengerich. Sie müssen nur mal die mündliche Erlaubnis einholen.</p> <p>08:51:16 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 1 um die Wagen 32771-0 bis 32771-15 abzuholen. Fahren Sie die Wendepfeile ab und drücken Sie bei den roten Signalen die TAB-Taste.</p> |
| Lengerich Aufstellgleis 1 | | | <p>08:54:14 Angekuppelt</p> <p>Alles klar, fahren Sie nun mit dem ganzen Zug weiter nach Natrup-Hagen. Dort stehen noch ein paar Containerwaggons.</p> <p>Sh0 bis 08:55:55 dann Sh1 25 km/h</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Natrup-Hagen um die Wagen 32772-0 bis 32772-3 abzuholen.</p> |
| Natrup-Hagen | 09:03:21 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück zum Ladekran.</p> |
| Natrup-Hagen Ladekran | | | <p>09:08:54 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie die Containerwagen nach Hasbergen.</p> <p>Fahren Sie jetzt nach Hasbergen um die Waggons 32771-4 bis 32771-15 und 32772-0 bis 32772-3 am Abstellgleis 2 und an der Ladestraße die Waggons 32771-0 bis 32771-3 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h</p> |
| Hasbergen Abstellgleis 2 | | | <p>Fahren Sie soweit bis die Meldung kommt, dass Sie die Wagen abstellen sollen.</p> <p>09:18:17</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab. Die ersten vier Waggons kommen nach gegenüber.</p> <p>09:18:44 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestraße um die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Hasbergen Ladenstraße | | | <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet</p> <p>09:23:08</p> <p>Fahren Sie bitte wieder nach gegenüber, dort steht eine defekte Lokomotive.</p> <p>09:23:15 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Lokwartegleis indem Sie die Wendepfeile abfahren. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h-</p> |
| Hasbergen Lokwartegleis | | | <p>09:27:47 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie bitte die defekte Lokomotive zum BW Osnabrück (Tief). Stellen Sie diese im Lokschuppen ab.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Rundlokschuppen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Rundlokschuppen | | | 09:43:33 Hallo Kollege, wir haben schon lange auf die defekte Lok gewartet. Kannst Du bitte die Paketwagen von Gleis 9 mit nach OS-Hörne nehmen? Ja, mach ich! 09:43:42 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Gleis 9 um den Paketzug abzuholen. |
| Osnabrück Hbf Tief Gleis 9 | | | 09:50:02 Angekuppelt Bringen Sie die Paketwagen nach Osnabrück-Hörne. Fahren Sie nun in Richtung Osnabrück-Hörne um die Packwagen abzustellen. |
| Osnabrück Hbf | 09:53:20 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hörne Gleis 4 | | | 09:58:10 Stellen Sie den Paketzug hier ab. Nehmen Sie nebenan den Güterzug mit. Der letzte Waggon (der nicht angekuppelte) verbleibt vor Ort. 09:58:28 Angekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 3 um die Wagen abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Osnabrück Hörne Gleis 3 | | | 10:01:00 Angekuppelt Dies ist der letzte Einsatz für heute! Überführen Sie den ganzen Zug nach Lengerich. Dann haben Sie es bald geschafft. Fahren Sie nun in Richtung Lengerich um die Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Hasbergen | 10:08:07 | Durchfahrt | |
| | | | Km 106,5 Hp0 bis 10:16:14 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 10:17:22 | Durchfahrt | |
| Lengerich Abstellgleis 2 | | | 10:23:50 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab. Jetzt können Sie selber entscheiden ob Sie Feierabend machen oder nicht. Fahren Sie mit der Lok in den Abstellbereich hinein. 10:24:30 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts 10:25:39 Könnten Sie noch die beiden Tankwagen zur Dieseltankstelle bringen? Das wäre nett, brauchen Sie aber nicht! Die Tankwagen stehen auf dem Bereitstellungsgleis 2. Stellen Sie zum Lokgleis ab hier bitte die Weichen selber. Das gilt auch für die Tankwagen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken (dies geht erst, wenn die Meldung erscheint). |
| Tankwagen nicht zustellen | | | |
| | | | Stellen Sie nun die Weichen so, dass Sie zum Lokgleis 1 fahren um die Lok abzustellen. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lokgleis 1 | | | 10:27:31 Aufgabe beendet |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Tankwagen zustellen | | | |
| | | | Stellen Sie nun die Weichen so, dass Sie zum Bereitstellungsgleis 2 fahren um die Tankwagen abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Bereitschaftsgleis 2 | | | <p style="text-align: right;">10:29:33 Angekuppelt</p> Fahren Sie nun weiter rückwärts zur Dieseltankstelle. Stellen Sie dazu alle Weichen manuell und drücken Sie an den roten Signalen die TAB-Taste. |
| Dieseltankstelle | | | <p style="text-align: right;">10:33:23</p> Danke, dass Sie die Tankwagen noch eben hierher gebracht haben. Ich wünsche Ihnen einen schönen Feierabend <p style="text-align: right;">10:33:40 Abgekuppelt</p> Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen Sie die Lok auf dem Lokgleis 1 ab. Die Weichen wieder manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lokgleis 1 | | | <p style="text-align: right;">10:36:52</p> Aufgabe beendet. |

GRA-05 Bauzug

(mittel / 82min)

Zwischen Bohmte und Lemförde finden in dieser Nacht umfangreiche Gleisbauarbeiten statt.

Fahren Sie mit Ihrer Lok erst einmal nach OS-Hörne und holen den Zug ab.

Für das Überfahren von roten Signalen, werden Sie aufgefordert, die Genehmigung einzuholen.

Rechnen Sie nicht mit Vorfahrt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück E-Lokhalle 3 | | 18:00:34 | Fahren Sie vor bis zum Gleissperrsignal. 18:01:08 |
| | | | Hier Fdl Osnabrück, die Ausfahrt dauert noch etwas! Nachdem der 628 durchgefahren ist, ziehen Sie bitte ein Stück vor, damit das Signal umschaltet. Sh0 bis 18:04:10 dann Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Hbf | 18:07:31 | Durchfahrt | |
| | | | 18:08:18 Holen Sie sich bitte für die nächsten 2 Signale die Erlaubnis vom Fdl (TAB-Taste). |
| Osnabrück-Hörne Gleis 3 | | | 18:16:02 Angekuppelt Alles klar, ich wünsche eine gute Fahrt! Fahren Sie nun in Richtung Lemförde. Bei Ausfahrt Sh0 bis 18:19:24 dann Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | 18:24:33 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| | | | Km 121,5 Hp0 bis 18:35:17 dann Hp2 |
| | | | Km 122,5 Hp0 bis 18:39:56 dann Hp2 |
| | | | Km 125,0 Hp0 bis 18:42:02 dann Hp1 |
| Beim Wartegleis 2 | | | Hp0 bis 18:50:00 dann Hp1 |
| Vehrte | 18:52:05 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 18:55:33 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 19:01:39 | Durchfahrt | Hp0 bis 19:09:02 dann Hp1 |
| | | | 19:19:05 Fahren Sie Ihren Zug bis zum Gleissperrsignal vor und kuppeln den Zug bitte ab. Danach den Wendepfeil abarbeiten und die Lok hinten am Prellbock abstellen. 19:19:52 Abgekuppelt |
| Lemförde Abstellgleis 1 | | | Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe 3 um die Lok am Prellbock abzustellen. |
| Lemförde Laderampe 3 | | | 19:23:53 Aufgabe beendet |

GRA-06

Rheinarmee

(mittel / 85min)

Die Britische Rheinarmee hielt an der Ostdeutschen Grenze eine Truppenübung ab. Sie übernehmen hier ab Osnabrück bis Ems, dort werden die Panzer gewartet. Anschließend bringen Sie Ihre Lokomotive nach Münster in den Lokschuppen. Fahren Sie hier unten ein wenig zügiger! Sie müssen um 15:27 oben auf das Hauptgleis wechseln! Also, nicht trödeln. Schafft man bei gemüthlicher Fahrweise.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Lokschuppen (Tief) | | | 15:12:45 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Osnabrück Tief. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf Tief | 15:15:23 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Dieseltankstelle. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Dieseltankstelle | | | 15:19:38 Lok betankt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 12 um die Waggon abzuholen. |
| Osnabrück Abstellgleis | | | 15:21:28 Angekuppelt Alles klar, Bremsprobe und ab geht die Fahrt nach Ems. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ems. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Hbf Tief | 15:23:15 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 15:28:08 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 15:36:23 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 15:39:45 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 15:42:49 | Durchfahrt | |
| Ringel Wartegleis 1 | 15:47:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:53:42 dann Hp2 |
| Kattenvenne | 15:56:13 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:57:15 dann Hp1 |
| Brock-Ostbevern | 16:01:33 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:09:44 | Durchfahrt | 16:10:00 Junge Junge, fahren wir heute die Schicht, wo ich und Du mich überholst...??? |
| | | | 16:16:30 Zugführer 31168 Sie bekommen um ca. 16:20 Uhr Ausfahrt. Hp0 bis 16:22:12 dann Hp2 |
| Ems | | | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Militärverladung um die Waggon dort abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste. |
| Ems Militärverladung | | | 16:28:39 Stellen Sie den Zug richtig an der Rampe ab und fahren Sie als LZ nach Münster in den Lokschuppen. 16:29:00 Abgekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Sudmühle | 16:33:20 | Durchfahrt | Hp2 Km 72,5 Hp0 bis 16:34:07 dann Hp1 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------|----------|------------|---|
| Münster | 16:35:48 | Durchfahrt | Hp0 drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter zum Lokschuppen um die Lok dort abzustellen. |
| Münster Lokschuppen | | | 16:40:43 Aufgabe beendet. |

GRA-07 Eilzug

(leicht / 105min)

Fahren Sie eine ruhige Schicht von Osnabrück nach Bremen.

Sie brauchen sich hier jetzt nicht zu beeilen, Sie haben noch eine Überholung. In Osnabrück war leider kein Platz mehr für Ihren Zug, deswegen hatte man Sie bis Hasbergen geschickt.

An einigen Bahnhöfen haben Sie einen längeren Aufenthalt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Hasbergen Lokwartegleis | | 17:00:38 | Sh1 25 km/h fahren Sie nun in Richtung Bremen Hbf |
| Hasbergen | 17:01:28 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:04:38 dann Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 17:12:20 | 17:15:12 | Hp0 bis 17:15:02 dann Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 17:23:37 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:27:08 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:31:45 | 17:33:10 | |
| Lemförde | 17:39:03 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 17:41:24 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:48:36 | 17:52:09 | Hp0 bis 17:51:48 dann Hp1 |
| Drebber | 17:57:24 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 18:00:03 | 18:00:28 | |
| Drentwede | 18:04:56 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 18:08:10 | 18:08:34 | |
| Bassum | 18:14:48 | 18:20:09 | Hp0 bis 18:19:01 dann Hp2 40 km/h |
| Gr. Bramstedt | 18:26:20 | Durchfahrt | |
| Syke | 18:28:38 | Durchfahrt | |
| Barrien | 18:30:05 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:31:02 | 18:31:28 | |
| Dreye | 18:36:19 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 18:37:54 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 18:34:02 | | 18:48:28 Aufgabe beendet. |

GRA-08 Exportgüter

(mittel / 105min)

Übernehmen Sie heute die 216 001 um Exportgüter zu verteilen.
Überprüfen Sie ihr Fahrzeug und schon kann es losgehen. Nach ein wenig rangieren kommen Sie automatisch zu Ihrem Zug. Der Rangierer wartet bereits am Zug. Er gibt Ihnen an, wohin welche Fahrzeuge kommen.

ACHTEN SIE AUF RANGIERFAHRTEN HIER IN KIRCHWEYHE!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------|------------|--|
| Kirchweyhe Lokgleis 6 | | 10:00:20 | <p>ACHTUNG: Fahren Sie bitte hier in Kirchweyhe nicht ohne Auftrag!!! Das heißt, dass Sie vom Fdl informiert werden. Keine TAB-Taste betätigen oder einfach über die Ra-Signale fahren.</p> <p>10:00:03 Zugführer 11356, Sie haben bis zur Tankstelle „Freie Fahrt“. Warten Sie dort auf weitere Befehle. Fahren Sie vorwärts zur Dieseltankstelle um die Lok zu betanken.</p> |
| Kirchweyhe Dieseltankstelle | | | <p>10:00:55 Hier Fdl Kirchweyhe, fahren Sie bitte erst weiter, wenn ich es Ihnen sage! Fdl Kirchweyhe „Ende“. Ok, habe verstanden!</p> <p>10:03:08 Lok betankt 10:03:10 Zugführer 11356, Sie bekommen einen Befehl A d.)Nr.3: Rangieren im Bahnhof Kirchweyhe auf Abstellgleis 2 auch Richtung KW-Lokgleis über die Rangierhalttafel. Fdl KW „Ende“ Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, denn Sie müssen auf die andere Seite zum Aufstellgleis 3 um Ihre Waggons abzuholen.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p> |
| Kirchweyhe Aufstellgleis 3 | | | <p>10:14:31 Angekuppelt Alles klar Hein, der Zug ist angekuppelt. Wir müssen die letzten drei Waggons hier stehen lassen! Laut Auftrag muss ich zuerst nach Syke zur Laderampe 1. Na, dann mal los! So, nun die letzten drei Wagen abkuppeln</p> <p>10:15:04 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Syke Laderampe 1 um die Wagen 32768-0 bis 32768-2 dort zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h ein Stück weiter Hp0 bis 10:18:44 dann Hp2 40 km/h.</p> |
| | | | Km 231,0 Hp2 bis 10:22:39 dann Hp1 |
| Barrien | 10:23:56 | Durchfahrt | |
| | | | Km 228,0 Hp0 |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------|----------|------------|---|
| | | | <p>10:26:27</p> <p>Stellen Sie die Waggons hier ab und fahren Sie wieder zurück zu Ihrem Zug. Holen Sie sich bitte die Erlaubnis beim Fdl.</p> <p>Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts.</p> |
| Syke Aufstellgleis | | | <p>10:28:43</p> <p>Stellen Sie Ihren Zug hier ordentlich ab und nehmen bitte die ersten drei Waggons hinter der Lokomotive mit zur Laderampe 1.</p> <p>Fahren Sie weiter bis kurz vor die Weiche, dort die Wagen 32768-3 bis 32738-16 abkuppeln.</p> <p>10:30:39 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts.</p> <p>10:31:35</p> <p>Schalten Sie ab hier die Weichen bitte manuell!</p> <p>Fahren Sie nun zur Laderampe um dort die Wagen abzustellen.</p> |
| Syke Laderampe 1 | | | <p>10:34:05</p> <p>Hier Fdl Syke, ich habe Probleme mit diesem Signal. Ich kann es nicht stellen. Du bekommst einen... Befehl A</p> <p>10:34:30 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie wieder zum Aufstellgleis. Alle Weichen manuell stellen und beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Syke Aufstellgleis | | | <p>10:38:00 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Gr.Bramstedt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Gr. Bramstedt | 10:43:52 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Grafe oHG um die Wagen 32768-15 und 32768-16 zuzustellen.</p> |
| Spedition Grafe oHG | | | <p>10:46:38</p> <p>Die letzten beiden Waggons lassen Sie bitte hier stehen. Weiter geht es nun nach Bassum zur Spedition Paul.</p> <p>10:47:34 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Bassum. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Gr. Bramstedt | 10:49:01 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Paal um den Wagen 32768-14 zuzustellen.</p> |
| Spedition Paal | | | <p>10:56:20</p> <p>Stellen Sie den letzten Waggon hier ab. Weiter geht es nach Twistringen.</p> <p>10:56:38 Abgekuppelt.</p> <p>Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um wieder zur Hauptstrecke zu kommen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Bassum | 11:03:11 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 11:10:30 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie weiter vorwärts zum Aufstellgleis 2 um dort die Wagen 32768-10 bis 32768-13 abzustellen.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------------------------|----------|------------|---|
| Twistringens Aufstellgleis 2 | | | <p>11:10:56 Stellen Sie nun die letzten vier Waggon hier ab. Dann geht es weiter nach Barnstorf.</p> <p>11:11:50 Fahren Sie nun weiter vorwärts. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> |
| Drentwede | 11:20:43 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 11:25:44 | Durchfahrt | <p>Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Wagen 32768-7 und 32768-9 abzustellen. Drücken Sie am roten Signal die TAB-Taste und am Bahnübergang Pfeifen</p> |
| Barnstorf Laderampe | | | <p>11:30:14 Bald haben wir es geschafft, lassen Sie die letzten drei Waggon hier stehen.</p> <p>11:30:45 Abgekuppelt</p> <p>Nun geht es wieder vorwärts in Richtung Diepholz Abstellgleis 4. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Drebber | 11:36:14 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 4 | | | <p>11:41:32 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren die Lok zur Lokwerkstatt.</p> <p>11:42:16 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zur Lokwerkstatt um die Lok dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Diepholz Lokwerkstatt 2 | | | <p>11:47:27 Aufgabe beendet.</p> |

GRA-09 RB29648 Münster – Osnabrück (mittel / 42min)

Sie fahren eine RB von Münster nach Osnabrück.
Achtung! Die Wagen dürfen nur 140 km/h fahren!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Münster Hbf | | 07:23:15 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 07:28:16 | 07:28:37 | |
| Westbevern | 07:32:26 | 07:32:46 | |
| Brock-Ostbevern | 07:37:04 | 07:37:28 | |
| Kattenvenne | 07:41:45 | 07:42:09 | |
| Lengerich | 07:47:00 | 07:47:19 | |
| Natrup-Hagen | 07:51:06 | 07:51:31 | |
| Hasbergen | 07:55:32 | 07:55:55 | |
| Osnabrück Hbf | 08:02:05 | | 08:02:31 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GRA-10 Rangierdienst in Osnabrück (leicht / 30min)

Sie sollen mit Ihrer 365 einen Zug zusammenrangieren und dann mitsamt Zuglok an den Bahnsteig nach Gleis 4 bringen. Anschließend fahren Sie die 365 in den Rundlokschuppen

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|---------|----------|--|
| Osnabrück Lokschuppen (oben) | | 08:30:25 | Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Wagenhalle um den Zug dort anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken |
| Osnabrück Wagenhalle 4 | | | 08:33:43 Angekuppelt Holen Sie jetzt noch die Wagen aus der Waggonhalle 2. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Wagenhalle 2 um die Wagen auch anzukuppeln. |
| Osnabrück Wagenhalle 2 | | | 08:37:22 Angekuppelt Schieben Sie jetzt den Zug rückwärts in den Hauptbahnhof nach Gleis 4. Anschließend fahren Sie die 365 noch in den Rundlokschuppen. Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Osnabrück Hauptbahnhof. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | | | 08:39:44 Fahren Sie den Zug komplett an den Bahnsteig, also hinter das Ausfahrtsignal. 08:40:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab, um zum Rundlokschuppen zu kommen und dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Osnabrück Lokschuppen (tief) | | | 08:48:54 Aufgabe beendet. |

GRA-11 RB44580 Osnabrück – Bremen

(leicht / 105min)

Sie fahren eine RB nach –Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Hbf | | 09:49:59 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 09:54:19 | Durchfahrt | |
| | | | 09:56:40 Hier ist der Fdl Ostercappeln. Ab Ostercappeln fahren Sie wegen Bauarbeiten auf dem Gegengleis. |
| Ostercappeln | 09:58:20 | 09:59:37 | |
| Bohmte | 10:05:56 | 10:08:54 | Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 10:15:30 | 10:17:47 | |
| Lembruch | 10:20:51 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:27:18 | 10:30:56 | |
| Drebber | 10:35:02 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:38:43 | 10:44:01 | |
| Drentwede | 10:47:57 | 10:49:01 | |
| Twistringen | 10:54:05 | 10:55:31 | |
| Bassum | 11:01:36 | 11:03:02 | Hp2 40 km/h |
| Gr. Bramstedt | 11:07:52 | 11:08:10 | |
| Syke | 11:12:30 | 11:12:50 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 11:16:18 | 11:16:33 | |
| Kirchweyhe | 11:20:44 | 11:21:04 | |
| Dreye | 11:24:04 | 11:24:21 | |
| Bremen-Hemelingen | 11:27:21 | 11:27:37 | |
| Bremen Hbf | 11:34:40 | | 11:35:15 Aufgabe beendet |

GRA-12 RB44651 Bremen – Osnabrück (leicht / 110min)

Fast wie in alten Zeiten.

Da die für Ihren Zug vorgesehene Wendezug-110 defekt ist, hat man bei DB Cargo eine wendezugfähige 140 organisiert. Damit werden Sie aber den Fahrplan wohl kaum einhalten können. Sogar einer der letzten original Silberlinge ist im Zug.

Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit der Lok (110 km/h)!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|------------------------------------|
| Bremen Hbf | | 12:30:59 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 12:40:09 | 12:40:33 | |
| Dreye | 12:43:26 | 12:43:46 | |
| Kirchweyhe | 12:46:58 | 12:47:22 | |
| Barrien | 12:51:26 | 12:51:41 | |
| Syke | 12:55:40 | 12:56:02 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 13:00:15 | 13:00:34 | |
| Bassum | 13:04:03 | 13:04:24 | |
| Twistringen | 13:10:16 | 13:10:40 | |
| Drentwede | 13:15:56 | 13:16:23 | |
| Barnstorf | 13:20:59 | 13:21:19 | Hp2 40 km/h |
| Drebber | 13:26:46 | 13:27:02 | |
| Diepholz | 13:32:26 | 13:32:45 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 13:40:38 | 13:41:00 | |
| Lemförde | 13:44:56 | 13:45:54 | |
| Bohmte | 13:52:56 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:57:27 | 13:57:48 | |
| Vehrte | 14:02:35 | 14:02:59 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 14:11:11 | | 14:12:51 <i>Aufgabe beendet</i> |

GRFF-01 Zukunft

(leicht / 80min)

Guten Morgen!

Heute fährst Du mit dem neuen Schmuckstück der Bundesbahn, dem Hochgeschwindigkeitszug der Baureihe 403, auf der Strecke von Bremen nach Münster. Mit diesem neuen Triebwagenzug wird für die Passagiere der Bundesbahn ein neues Zeitalter in Sachen Komfort und Geschwindigkeit anbrechen.

Du fährst mit dem 403 auf der InterCity-Linie 1 von Hamburg nach München.

Dargestellt wird der Abschnitt von Bremen nach Münster.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|-----------------------------|
| Bremen Hbf | | 06:40:10 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 06:45:51 | Durchfahrt | |
| Dreye | 06:47:28 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 06:49:10 | Durchfahrt | |
| Barrien | 06:51:30 | Durchfahrt | |
| Syke | 06:52:45 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 06:54:33 | Durchfahrt | |
| Bassum | 06:56:01 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 06:58:58 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 07:02:00 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 07:04:19 | Durchfahrt | |
| Drebber | 07:07:01 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 07:11:22 | 07:12:21 | |
| Lembruch | 07:18:13 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 07:20:27 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 07:26:59 | 07:27:59 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 07:32:53 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 07:36:36 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 07:44:11 | 07:45:06 | |
| Hasbergen | 07:50:19 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 07:53:12 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 07:56:26 | 07:57:27 | |
| Kattenvenne | 08:01:33 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 08:04:03 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 08:06:57 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 08:09:03 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 08:13:23 | | 08:14:13 Aufgabe beendet |

GRFF-02 Und zurück

(leicht / 90min)

Guten Abend!

Mit seiner Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und einer komfortablen Inneneinrichtung setzt die Baureihe 403 bei der Passagierbeförderung neue Maßstäbe. Mit ihm geht es nun zurück nach Bremen. Der Frühling zeigt sich heute Abend von seiner schönsten Seite.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Hbf | | 18:12:04 | |
| Sudmühle | 18:15:21 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:17:15 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:20:03 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 18:22:25 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 18:25:55 | 18:27:11 | |
| Natrup-Hagen | 18:30:03 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 18:32:53 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 18:38:51 | 18:40:06 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 18:48:41 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 18:52:39 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 18:57:28 | 18:58:42 | |
| Lemförde | 19:04:12 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 19:06:27 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 19:12:00 | 19:15:27 | |
| Drebber | 19:19:24 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 19:22:07 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 19:24:29 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 19:27:33 | Durchfahrt | |
| Bassum | 19:30:55 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 19:32:30 | Durchfahrt | |
| Syke | 19:34:45 | Durchfahrt | |
| Barrien | 19:36:05 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 19:38:19 | Durchfahrt | |
| Dreye | 19:40:06 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 19:41:51 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 19:47:39 | | 19:48:45 Aufgabe beendet |

GRFF-03 Legende

(leicht / 95min)

Guten Tag!

Die Baureihe 601 ist nicht umsonst ein Klassiker. Die elegante Linienführung , der hohe Komfort und die internationalen Verbindungen die dieser Zug befuhr, machten ihn schon früh zu einer Legende.

Heute fährst Du mit diesem Zug von Münster nach Bremen auf der InterCity-Linie 1.
Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Hbf | | 11:20:08 | |
| Sudmühle | 11:23:36 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 11:25:17 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 11:28:00 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 11:30:35 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 11:34:40 | 11:36:08 | |
| Natrup-Hagen | 11:39:11 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 11:42:02 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 11:48:14 | 11:49:12 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 11:57:53 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 12:01:49 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 12:05:53 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 12:10:14 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 12:12:29 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 12:17:59 | 12:18:56 | |
| Drebber | 12:23:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:25:41 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 12:28:04 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 12:31:04 | Durchfahrt | |
| Bassum | 12:34:27 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 12:36:03 | Durchfahrt | |
| Syke | 12:38:23 | Durchfahrt | |
| Barrien | 12:39:49 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 12:42:03 | Durchfahrt | |
| Dreye | 12:43:55 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 12:45:41 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 12:51:30 | | 12:52:33 Aufgabe beendet |

GRFF-04 InterCity

(leicht / 95min)

Guten Morgen!

Da vor kurzem die neue Zuggattung Intercity eingeführt wurde, wird die Baureihe 601, der legendäre TEE, nunmehr mit InterCity-Schriftzug versehen, als Ergänzung zu den lokbespannten InterCity-Zügen eingesetzt.

Dargestellt wird der Abschnitt von Bremen nach Münster der InterCity-Linie 1.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bremen Hbf | | 16:33:15 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 16:38:40 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:40:22 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:42:05 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:44:27 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:45:27 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:47:42 | Durchfahrt | |
| Bassum | 16:49:24 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 16:52:51 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 16:55:55 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:58:12 | Durchfahrt | |
| Drebber | 17:00:52 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:04:50 | 17:07:09 | |
| Lembruch | 17:12:45 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 17:15:02 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:19:36 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:23:29 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 17:27:22 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 17:34:54 | 17:37:08 | |
| Hasbergen | 17:41:55 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 17:44:44 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 17:47:49 | 17:49:08 | |
| Kattenvenne | 17:52:57 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 17:56:21 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 17:58:12 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 18:00:09 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 18:04:21 | | 08:14:13 Aufgabe beendet |

GRFF-05 Ausflug nach Bohmte

(leicht / 80min)

Guten Morgen!

Die Bad Bentheimer Eisenbahn veranstaltet eine Ausflugsfahrt nach Bohmte. Grund hierfür ist das alljährlich stattfindende Sommerkonzert vor dem Bohmter Rathaus.

Auf dem Weg dorthin wirst Du dem Verkehr der Bundesbahn Vorrang geben müssen.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Hbf | | 09:11:09 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 09:16:11 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:21:04 | Durchfahrt | Sh0 bis 09:26:05 dann Sh1 25 km/h |
| Brock-Ostbevern | 09:32:23 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:36:49 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 09:42:08 dann Hp2 40 km/h |
| Lengerich | 09:46:36 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:50:14 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:55:57 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 10:04:04 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 122,5 Hp0 bis 10:07:11 dann Hp1 |
| Vehrte | 10:16:53 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:22:00 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 10:30:16 | | 10:33:36 Aufgabe beendet. |

GRFF-06 Heimfahrt

(leicht / 70min)

Guten Abend!

Das Sommerkonzert in Bohmte ist zu Ende und die Besucher wollen wieder nach Hause gebracht werden. Fahre sie also wieder zurück.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Bohmte | | 18:03:12 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 18:10:33 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 18:15:23 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 18:24:21 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 18:30:38 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 18:34:55 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 18:38:41 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 18:48:13 dann Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 18:50:40 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:55:09 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 19:00:41 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 19:04:29 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 19:09:31 | | 19:11:10 Aufgabe beendet. |

GRFF-07 Im Herbst nach Münster

(leicht / 145)

Guten Morgen!

Ein verregneter Herbsttag. Ein trüber, grauer Schleier liegt über der Region. Ungerührt hiervon rauscht der Schienenverkehr über die Rollbahn. Einer dieser Züge, ein vierteiliger 624er befördert seine Passagiere von Bremen nach Münster.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Bremen Hbf | | 05:14:10 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 05:20:47 | 05:21:46 | |
| Dreye | 05:25:19 | 05:26:19 | |
| Kirchweyhe | 05:29:13 | Durchfahrt | |
| Barrien | 05:33:27 | 05:34:27 | |
| Syke | 05:38:20 | 05:39:19 | |
| Groß Bramstedt | 05:43:36 | Durchfahrt | |
| Bassum | 05:46:36 | 05:47:35 | |
| Twistringen | 05:53:36 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 05:57:51 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 06:01:45 | 06:02:41 | |
| Drebber | 06:07:17 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 06:12:06 | 06:13:05 | |
| Lembruch | 06:20:46 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 06:23:40 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 06:31:26 | 06:32:25 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 06:39:38 | 06:40:37 | |
| Vehrte | 06:45:45 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 06:53:37 | 06:54:37 | |
| Hasbergen | 07:00:51 | 07:01:49 | |
| Natrup-Hagen | 07:06:56 | 07:07:52 | |
| Lengerich | 07:12:43 | 07:13:42 | |
| Kattenvenne | 07:18:47 | 07:20:02 | |
| Brock-Ostbevern | 07:25:18 | 07:26:34 | |
| Westbevern | 07:32:45 | 07:33:44 | |
| Sudmühle | 07:38:45 | 07:40:00 | |
| Münster Hbf | 07:46:17 | | <p>07:47:06 Damit wäre die eigentliche Fahrt beendet. Bringe den Zug noch zum Abstellgleis 1 und stelle ihn dort ab. Für das vor Dir befindliche Signal musst Du die TAB-Taste drücken, um es zu passieren.</p> <p>07:47:21 Hp0 TAB-Taste drücken Fahren Sie weiter vorwärts und stellen Sie den Zug kurz vor dem Prellbock auf dem Abstellgleis 1 ab.</p> |
| Münster Abstellgleis 1 | | | <p>07:49:58 Aufgabe beendet.</p> |

GRFF-08 Heimweg

(leicht / 60 min)

Guten Abend!

Viele Leute leben auf dem Land und arbeiten in der Stadt. Die Gegend entlang der Rollbahn macht da keine Ausnahme. Wenn die Berufstätigen Feierabend haben, müssen sie nach Hause gebracht werden. So zum Beispiel auf dem Streckenabschnitt von Münster nach Osnabrück.

Diese Aufgabe übernimmt ein Schienenbus der Baureihe 795 und Du fährst ihn.

Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster Hbf | | 19:22:10 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 19:27:28 | 19:28:26 | |
| Westbevern | 19:32:55 | 19:34:08 | |
| Brock-Ostbevern | 19:40:20 | 19:42:07 | |
| Kattenvenne | 19:47:20 | 19:48:19 | |
| Lengerich | 19:54:22 | 19:55:20 | |
| Natrup-Hagen | 19:59:44 | 20:00:47 | |
| | | | Km 111,0 Hp0 Drücken Sie die TAB-Taste um in den Bahnhof einzufahren, um dort die Fahrgäste abzuholen. |
| Hasbergen | 20:07:46 | 20:10:07 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 20:17:59 | | 20:18:49 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GRFF-09 Werktags

(leicht / 55min)

Guten Morgen!

Auch durch eher ländliche Gegenden verlaufen Hauptstrecken, wie die Rollbahn eindrucksvoll beweist. Um den Schülerverkehr auf der Rollbahn abzuwickeln, werden Schienenbusse zur Beförderung eingesetzt.

Heute erledigst Du mit einer 795er Garnitur den Schülerverkehr zwischen Diepholz und Osnabrück.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Diepholz | | 06:56:10 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 07:05:27 | 07:07:08 | |
| Lemförde | 07:12:00 | 07:13:08 | |
| Bohmte | 07:22:38 | 07:23:40 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 07:30:41 | 07:31:39 | |
| Vehrte | 07:37:33 | 07:38:32 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 07:47:58 | | 07:48:48 Aufgabe beendet. |

GRFF-10 Frühlingsanfang

(leicht / 60min)

Guten Morgen!

Obwohl der Frühling begonnen hat, liegt noch immer Schnee. Aber auch ein solches Wetter hat seinen Reiz. Mit einem 798er werden die Passagiere am Sonntagmorgen auf dem Abschnitt von Osnabrück nach Münster befördert.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Osnabrück Hbf | | 09:04:10 | |
| Hasbergen | 09:10:38 | 09:12:09 | |
| Natrup-Hagen | 09:17:07 | 09:18:10 | |
| Lengerich | 09:23:14 | 09:24:11 | |
| Kattenvenne | 09:30:56 | 09:36:08 | Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 09:42:06 | 09:43:05 | |
| Westbevern | 09:49:37 | 09:50:33 | |
| Sudmühle | 09:55:15 | 09:56:12 | |
| Münster Hbf | 10:01:23 | | 10:02:12 Aufgabe beendet. |

GRFF-11 Eleganz

(leicht / 75min)

Guten Tag!

Über viele Jahre hat der VT 08 seine Zuverlässigkeit unter Beweis gestellt und daran hat sich bis heute auch nichts geändert.

An diesem herrlichen Herbsttag gilt es, die Reisenden von Osnabrück nach Bremen zu befördern.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Osnabrück Hbf | | 13:14:15 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 13:22:37 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:26:10 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:30:45 | 13:31:43 | |
| Lemförde | 13:37:15 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 13:39:37 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:45:47 | 13:46:44 | |
| Drebber | 13:51:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:43:55 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 13:56:26 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 13:59:54 | Durchfahrt | |
| Bassum | 14:05:04 | 14:06:01 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 14:10:12 | Durchfahrt | |
| Syke | 14:12:37 | Durchfahrt | |
| Barrien | 14:14:04 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:16:33 | Durchfahrt | |
| Dreye | 14:18:24 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 14:20:49 | 14:21:47 | |
| Bremen Hbf | 14:28:35 | | 14:29:25 Aufgabe beendet. |

GRFF-12 Im Herbst nach Bremen

(leicht / 155min)

Guten Abend!

Viele Leute leben auf dem Land und arbeiten in der Stadt. Die Gegend entlang der Rollbahn macht da keine Ausnahme. Wenn die Berufstätigen Feierabend haben, müssen sie nach Hause gebracht werden. So zum Beispiel auf dem Streckenabschnitt von Münster nach Osnabrück.

Diese Aufgabe übernimmt ein Schienenbus der Baureihe 795 und Du fährst ihn. Sollten Signale Halt anzeigen, dann musst Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|---|
| Münster Abstellgleis 1 | | 08:04:17 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Münster Hbf um dort die Fahrgäste abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Münster Hbf | 08:06:16 | 08:07:16 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 08:13:02 | 08:14:18 | |
| Westbevern | 08:18:55 | 08:20:11 | |
| Brock-Ostbevern | 08:25:08 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 08:28:17 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 08:32:55 | 08:34:08 | |
| Natrup-Hagen | 08:38:31 | 08:39:45 | |
| Hasbergen | 08:44:26 | 08:45:25 | |
| Osnabrück Hbf | 08:52:09 | 08:53:07 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 09:02:14 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:06:43 | 09:08:08 | |
| Bohmte | 09:14:13 | 09:16:10 | |
| Lemförde | 09:23:05 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:25:57 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 09:32:47 | 09:33:54 | |
| Drebber | 09:39:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:43:08 | 09:44:06 | |
| Drentwede | 09:48:21 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:53:23 | 09:54:22 | |
| Bassum | 10:01:37 | 10:02:35 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 10:07:31 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:10:04 | Durchfahrt | |
| Barrien | 10:12:28 | 10:13:44 | |
| Kirchweyhe | 10:18:32 | 10:20:08 | |
| Dreye | 10:23:41 | 10:25:10 | |
| Bremen-Hemelingen | 10:28:42 | 10:30:08 | |
| Bremen Hbf | 10:37:39 | | 10:38:29 Aufgabe beendet. |

GRM-01 IC 139 Glückauf

(leicht / 85min)

Einen wunderschönen Guten Abend.

Fahren Sie den IC139 Glückauf zwischen Münster und Bremen.

Sollte eine ruhige Fahrt werden.

Wenn Sie den BinPatch benutzen, können Sie mit Strg und L die Führerstandslampe ein- und ausschalten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster Hbf | | 18:51:10 | |
| Sudmühle | 18:54:20 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:56:05 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:58:43 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 19:00:56 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 19:04:06 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 19:06:14 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 19:08:53 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 19:14:51 | 19:17:09 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 19:25:02 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 19:28:35 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 19:32:16 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 19:36:13 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 19:38:15 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 19:42:48 | Durchfahrt | |
| Drebber | 19:45:47 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 19:48:13 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 19:50:12 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 19:53:00 | Durchfahrt | |
| Bassum | 19:56:12 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 19:57:43 | Durchfahrt | |
| Syke | 19:59:55 | Durchfahrt | |
| Barrien | 20:01:14 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 20:03:20 | Durchfahrt | |
| Dreye | 20:05:03 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 20:06:38 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 20:12:21 | | 20:12:32 Aufgabe beendet. |

GRM-02 IC 632 Graf Luckner

(leicht / 85min)

Der IC 632 Graf Luckner war auch als Bundeswehrzug bekannt. Dort fuhren Freitags immer die Wehrpflichtigen aus Schleswig-Holstein zum wohlverdienten Wochenendurlaub nach Hause in Richtung Rheinschiene.

Die meisten Bundeswehrlüge waren eigentlich immer 4-stellige IC Nummern. Nur für diesen Zug gab es eine Ausnahme.

Sie mussten diesen Dienst übernehmen, weil Ihrem Kollegen schlecht geworden ist.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Bremen Hbf | | 20:46:09 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 20:51:04 | Durchfahrt | |
| Dreye | 20:52:37 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 20:54:13 | Durchfahrt | |
| Barrien | 20:56:24 | Durchfahrt | |
| Syke | 20:57:36 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 20:59:19 | Durchfahrt | |
| Bassum | 21:00:50 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 21:03:57 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 21:06:45 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 21:08:52 | Durchfahrt | |
| Drebber | 21:11:16 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 21:14:23 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 21:19:58 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 21:22:06 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 21:26:13 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 21:29:49 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 21:33:23 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 21:40:12 | 21:40:47 | |
| | | | Km 115,0 Hp0 bis 21:44:03 dann Hp1 |
| | | | Km 113,0 Hp0 bis 21:45:30 dann Hp1 |
| Hasbergen | 21:46:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 109,0 Hp0 bis 21:48:16 dann Hp1 |
| | | | Km 107,5 Hp0 bis 21:49:30 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 21:50:49 | Durchfahrt | |
| | | | Km 104,5 Hp0 bis 21:52:39 dann Hp1 |
| Lengerich | 21:55:14 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 21:58:03 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 22:00:13 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 22:02:44 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 22:04:30 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 22:08:13 | | 22:08:41 Aufgabe beendet. |

GRM-03 E3672

(leicht / 30min)

Guten Morgen,
 sie kommen gerade aus Detmold und fahren mit Ihrem 624 nach Bremen Hbf.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Auf der Strecke | | 09:07:09 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Bremen. Bei Einfahrt Hp2 40 km/h |
| Bassum | 09:09:14 | 09:11:09 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 09:15:13 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:19:06 | 09:20:08 | |
| | | | Km 227,0 Hp0 bis 09:22:34 dann Hp2 40 km/h |
| Barrien | 09:24:48 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 09:28:17 | 09:28:42 | |
| Dreye | 09:31:13 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 09:32:46 | Durchfahrt | |
| | | | Km 245,0 Hp0 bis 09:33:05 dann Hp1 |
| Bremen Hbf | 09:38:58 | | 09:40:38 Aufgabe beendet. |

GRM-04 Kurze lange Übergabe (schwer / 45min)

Schlechtes Wetter auf der Rollbahn. Sie haben heute auf Ihrem Dienstplan nur eine kurze (zeitmäßig), dafür aber lange (viele Waggon) Übergabefahrt nach Lengerich zu absolvieren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Lokschuppen | | 16:21:12 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 3 um dort die Waggon 32768-0 bis 25 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | | 16:30:31 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 25 Alles klar, Schraubenkupplung ist eingehängt und beidreht und die Luftschläuche sind verbunden. Jetzt nur noch die Bremsprobe und dann ab nach Lengerich. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Lengerich. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | 16:35:27 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie die ganze Strecke bis km 117,0 nicht schneller als 38 km/h sonst macht das Signal dort Probleme. |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 16:41:28 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 16:45:34 Vorsicht, hier in Hasbergen ist das Rangiersignal ausgefallen. Eine Überholung gibt es hier aber nicht. |
| Hasbergen | 16:47:13 | Durchfahrt | |
| | | | Km 111,5 gestörtes Signal. Bleiben Sie davor stehen und drücken Sie dann die TAB-Taste. Dann fahren Sie weiter in Richtung Lengerich. Die Höchstgeschwindigkeit bis zu dem nächsten Signal ist 20 km/h. |
| | | | Km 106,5 Hp0 bis 16:59:06 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 17:00:36 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:00:39 dann Hp1 |
| | | | Km 104,5 Hp0 bis 17:02:42 dann Hp1 |
| Lengerich Abstellgleis 2 | | | 17:07:37 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen (TAB verwenden). 17:08:48 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 25 Fahren Sie nun weiter vorwärts um die Lok im Lokschuppen Gleis 2 abzustellen. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. |
| Lengerich Lokschuppen Gleis 2 | | | 17:10:00 Aufgabe beendet. |

GRM-05 Neues Farbkleid

(leicht / 90min)

Frisch renoviert und technisch aufgemöbelt zeigt sich die BR 212 in Ihrem neuen Farbkleid. Die Loks der BR 212 werden ausschließlich im AW Bremen instand gesetzt.

Fahren Sie nun in aller Ruhe nach Diepholz. Die 213 wird diese Nacht ab Diepholz weitergeführt.

Sind die nicht schick geworden....!

Vorsicht! Dieses Gespann darf nur 100 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Bremen Abstellgleis | | 10:00:10 | Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal. |
| Am Gleissperrsignal | | | 10:05:00 Evtl. müssen Sie kurz anfahren, damit das Signal umspringt. Rollen Sie ein kleines Stück vor, dass Signal schaltet um 10:06:02 auf Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 244,5 Hp0 bis 10:11:13 dann Hp1 |
| Bremen-Hemelingen | 10:12:12 | Durchfahrt | |
| | | | Km 241,5 Hp0 bis 10:13:27 dann Hp1 |
| Dreye | 10:14:55 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 10:18:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 235,0 Hp0 bis 10:21:29 dann Hp2 40 km/h |
| Barrien | 10:25:01 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:28:13 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:36:10 dann Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 10:39:59 | Durchfahrt | |
| | | | Km 217,5 Hp0 bis 10:50:58 dann Hp2 40 km/h |
| Bassum | 10:51:57 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:54:55 dann Hp1 |
| | | | Km 213,0 Hp0 bis 10:57:28 dann Hp1 |
| | | | Km 210,0 Hp0 bis 10:59:12 dann Hp1 |
| Twistringen | 11:01:05 | Durchfahrt | |
| | | | Km 207,0 Hp0 bis 11:04:05 dann Hp1 |
| Drentwede | 11:08:48 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 11:12:59 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:14:01 dann Hp2 40 km/h. |
| Drebber | 11:18:23 | Durchfahrt | |
| | | | 11:21:09 Fahren Sie den Lokzug in die Lokwerkstatt von Diepholz. |
| Diepholz | 11:22:44 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Diepholz Lokwerkstatt Gleis 3 | | | 11:27:21 Aufgabe beendet. |

GRM-06

N5018

(leicht / 45min)

Sie fahren den N5018 von Bremen Twistingen. Setzen Sie zurück an den Bahnsteig. Halten Sie erst, wenn der Wendepfeil verschwunden ist.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Bremen Waggongleis 4 | | 08:15:20 | Fahren Sie rückwärts in Richtung Bremen Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bremen Hbf | 08:17:19 | 08:24:07 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 08:29:53 | 08:30:12 | |
| Dreye | 08:33:16 | 08:34:07 | |
| Kirchweyhe | 08:37:25 | 08:38:05 | |
| Barrien | 08:42:24 | 08:43:47 | |
| Syke | 08:47:01 | 08:47:20 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 08:51:56 | 08:52:13 | |
| Bassum | 08:55:31 | 08:55:51 | |
| Twistingen | 09:02:04 | 09:02:30 | 09:02:20 Stellen Sie den Zug auf dem Aufstellgleis 1 etwa Gleismitte ab. |
| Twistingen Aufstellgleis 1 | | | 09:03:21 Aufgabe beendet. |

GRM-07 Kleine Arbeiten in Osnabrück (schwer / 45min)

Diese Aufgabe sollte öfters gespeichert werden. Die Meldungsboxen sollten nicht zu lange auf dem Bildschirm bleiben (Absturzgefahr).

Zuerst kommen die 4 Tankwagen vom Abstellgleis 12 nach Hörne. In dieser Aufgabe wird die TAB-Taste öfters benötigt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück (tief) Tankstelle | | 09:10:19 | Fahren Sie ein kleines Stück vorwärts um die Lok zu betanken. 09:11:23 Lok betankt. Fahren Sie jetzt weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 12 um dort die Waggons 32768-0 bis 3 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Osnabrück Abstellgleis 12 (tief) | | | 09:14:21 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Bringen Sie alle 4 Tankwagen nach Hörne auf Gleis 4. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hörne. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf (tief) | 09:16:33 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Osnabrück | 09:21:12 | Durchfahrt | Sh1 |
| Osnabrück Hörne Gleis 4 | | | 09:25:25 Stellen Sie die Tankwagen hier ab. Auf Gleis 3 stehen Waggons, die unten zum Express müssen. 09:26:15 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 3 die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Osnabrück Hörne Gleis 3 | | | 09:30:48 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Diese 4 Wagen kommen nach Osnabrück unten zum Expressgut Gleis 2. Fahren Sie jetzt vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Waggons zum Expressgut Gleis 2 bis die nächste Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Expressgut 2 | | | 09:39:18 Stellen Sie die Waggons hier ab. Auf dem Abstellgleis 2 steht noch ein defekter Regio-Wagen. Bringen Sie den nach oben in die Wagenhalle. 09:39:35 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Fahren Sie wieder rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 2 den Waggon 32770-0 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Abstellgleis 2 | | | <p>09:43:57 Angekuppelt Waggon 32770-0</p> <p>Der Wagen muss nach oben in die Wagenhalle. Schieben Sie den Waggon bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Waggonhalle 2 um dort den Waggon abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Hbf | 09:50:57 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Waggonhalle 2 | | | <p>09:52:36</p> <p>Stellen Sie den Waggon hier in der Halle ab und bringen Sie die Lok zum Lokschuppen.</p> <p>09:52:58 Abgekuppelt Waggon 32770-0</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Lokschuppen um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Lokschuppen (oben) | | | <p>09:55:40</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GRM-08

SE 8624

(mittel / 60min)

Sie übernehmen den SE 8624 von Osnabrück nach Münster. Das Wetter ist nicht so toll.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Osnabrück Waggongleis 2 | | 12:55:17 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | 12:57:53 | 13:09:07 | |
| Hasbergen | 13:16:56 | 13:17:16 | |
| Natrup-Hagen | 13:21:07 | 13:21:26 | |
| Lengerich | 13:25:25 | 13:25:58 | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 13:31:24 dann Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 13:34:09 | 13:34:29 | |
| Brock-Ostbevern | 13:38:36 | 13:39:00 | |
| Westbevern | 13:43:38 | 13:43:57 | |
| Sudmühle | 13:46:52 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 13:51:14 | | 13:52:03 Aufgabe beendet. |

GRM-09 Kübelwagen nach Diepholz (leicht / 60min)

Sie haben 10 Kübelwagen am Haken. Diese müssen nach Diepholz.
Bei den Wendepunkten zwecks Überholung sollte man direkt nach dem Wendepunkt kurz anhalten. Ansonsten müssen Sie kurz zurücksetzen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Abstellgleis 12 | | 15:45:20 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Aufstellgleis 1 | | | 15:51:36 Falls das Signal nach Überfahren des Wendepfeils nicht umspringen sollte, dann setzen Sie bitte kurz zurück und fahren den hinteren Wendepfeil ab. |
| | | | Km 122,5 Sh0 bis 15:52:00 dann Sh1 25 km/h |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 16:01:02 dann Hp1 |
| Vehrte | 16:03:52 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 16:07:49 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 16:13:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:17:36 dann Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 16:25:27 | Durchfahrt | |
| | | | Km 165,0 Hp0 das Signal sieht man nicht im Monitor. Bleiben Sie stehen wenn der Überholungspfeil verschwindet. Das Signal schaltet um 16:30:10 auf Hp2 40 km/h um. |
| Lembruch | 16:31:23 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 4 | | | 16:40:04 Stellen Sie die Waggon hier ab und fahren Sie die Lok auf das Lokgleis. 16:41:10 Abgekuppelt Waggon 0-0 bis 10 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokgleis um dort die Lok abzustellen. |
| Diepholz Lokgleis | | | 16:44:15 Aufgabe beendet. |

GRM-10 Container nach Lengerich

(leicht / 80min)

Sie fahren heute für die private WHE (Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen GmbH). Auf den Abstellgleisen gegenüber hier in Bohmte steht ein Containerzug. Der muss nach Lengerich. Rüsten Sie jetzt die Lok auf. Anschließend zunächst vorziehen (2xTAB) und dann zurück über den hinteren Teil des Bf auf die andere Seite wechseln.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Bohmte Lokgleis | | 15:40:20 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Auf der Strecke | | | 16:43:00 Sobald der entgegenkommende Güterzug etwa auf gleicher Höhe ist, kurz anrollen. Sonst springt evtl. das Signal nicht um. Wenn Sie nicht zu schnell gefahren sind, hat das Signal schon um 16:42:58 auf Hp2 umgeschaltet. Fahren Sie nun weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Bohmte. |
| Bohmte | 15:46:03 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:49:14 dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie nun weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um dort die Waggonen 32768-0 bis 14 abzuholen. |
| Bohmte Abstellgleis | | | 15:51:11 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 14 Der ganze Zug muss nach Lengerich. Und zwar auf das Abstellgleis 1. Könnte etwas Verkehr sein heute. Und außerdem hat sich der Disponent wohl mit dem Gewicht vertan. Das wird nicht einfach. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lengerich. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Ostercappeln | 16:03:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:08:12 dann Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 16:17:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:17:37 dann Hp1 |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 16:23:38 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 16:35:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 16:40:24 dann Hp1 |
| Hasbergen | 16:46:22 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:51:41 | Durchfahrt | |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | 16:57:33 Stellen Sie den Zug hier ordentlich ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen (TAB-Taste verwenden). 16:58:26 Abgekuppelt Waggonen 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Lokschuppen Gleis 2 um dort die Lok abzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Lokschuppen Gleis 2 | | | 17:00:41 Aufgabe beendet. |

GT10-01 Containerfracht

(leicht / 45min)

Sie müssen die Container nach Osnabrück-Hörne bringen. Probleme sollte es dabei nicht geben. Stellen Sie den Zug dort auf Gleis 5 ab.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| vor Münster | | 14:00:20 | |
| Münster Hbf | 14:02:03 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 14:06:08 | Durchfahrt | |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 14:11:26 dann Hp2 40 km/h |
| Westbevern | 14:13:55 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 14:17:58 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 14:21:18 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,0 Hp0 bis 14:25:37 dann Hp2 40 km/h |
| Lengerich | 14:30:07 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 14:32:58 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 14:36:08 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hörne Gleis 5 | | | 14:41:09 Aufgabe beendet. |

GT10-02 Winterfreuden

(mittel / 140min)

(Diese Aufgabe funktioniert nur mit Bin-Patch) An diesem schönen Wintertag müssen Sie einen Kesselwagenzug nach Münster bringen. Es gibt dabei nur ein Problem. Es wurden drei Waggons vergessen. Zuerst holen Sie also bitte die drei restlichen Waggons ab. Und zwar so, dass Die diese an das Ende des neben Ihnen stehenden Zuges hängen können. Die Waggons stehen auf dem Aufstellgleis 1.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Bremen Abstellgleis 3 | | 09:00:20 | Fahren Sie vorwärts zum Aufstellgleis 1 um dort die Waggons 32769-0 – 2 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Bremen Aufstellgleis 1 | | | 09:02:33 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Sie müssen jetzt zurück und die Waggons an den Zug anhängen. Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts um die Waggons an den Tankzug anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bremen Hbf | | | 09:08:38 Angekuppelt Am Zug Jetzt müssen Sie die Lok wechseln. Mit F9 rufen Sie das Zugfenster auf. Dann doppelklicken Sie auf die vordere Lok. Nach der Taste 1 sollten Sie im Führerstand der 151 sitzen. Nun müssen Sie noch die 365 abkuppeln. 09:08:52 Abgekuppelt Lok 365 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 249,5 Achtung verstecktes Signal (Monitor F 4 einschalten) Hp0 bis 09:14:38 dann Hp1 |
| | | | Km 248,0 Hp0 bis 09:17:36 dann Hp1 |
| | | | Km 244,5 Hp0 bis 09:21:25 dann Hp1 |
| Bremen-Hemelingen | 09:22:40 | Durchfahrt | |
| Dreye | 09:25:19 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:28:58 dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 09:28:54 | Durchfahrt | Sh0 bis 09:31:06 dann Sh1 25 km/h |
| Barrien | 09:35:17 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:37:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:38:57 dann Hp1 |
| Groß Bramstedt | 09:43:14 | Durchfahrt | |
| | | | Km 217,5 Hp0 bis 09:47:28 dann Hp2 40 km/h |
| Bassum | 09:48:39 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:54:08 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:58:28 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:01:33 | Durchfahrt | |
| Drebber | 10:05:09 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:09:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 10:17:24 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 10:20:30 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 10:26:26 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:32:03 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:32:29 dann Hp2 40 km/h. |
| Vehrte | 10:39:33 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 10:46:40 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-----------------|----------|------------|---|
| Hasbergen | 10:51:39 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 10:54:58 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 10:58:04 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 11:02:24 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 11:05:55 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 11:10:18 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 11:13:15 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 11:17:38 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet gleich automatisch |
| Auf der Strecke | | | 11:18:30 Aufgabe beendet. |

GT10-03 Bauarbeiten

(mittel / 75min)

Sie stehen mit Kieswagen in Bohmte. Zwischen Ostercappeln und Vehrte soll der Schotter aufgefüllt werden. Warten Sie auf weitere Anweisungen unterwegs. Setzen Sie hier im Gleis bitte ein paar Meter zurück. Sonst klappt die Ausfahrt nicht.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------------|----------|------------|--|
| Bohmte Abstellgleis | | 08:30:20 | Fahren Sie zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zum Ausfahrtsignal |
| Bohmte | 08:32:06 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:33:27 dann Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 08:40:05 In Ostercappeln bitte kurz anhalten um die Mannschaft aufsteigen zu lassen. Achten Sie evtl. im F4 Monitor auf den Wendepfeil. Es sollte direkt nach dem Überfahren angehalten werden. |
| Ostercappeln | 08:41:17 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, kurz anhalten und das Signal springt von Hp0 auf Hp2 um. |
| | | | 08:43:12 So, jetzt müssen Sie ganz langsam fahren. Ab dem Einfahrtsignal wird Schotter abgelassen. Die Jungs stehen bereit. Aber fahren Sie nicht schneller als 10 km/h. Wir sagen Bescheid, wenn Sie durch sind. |
| Auf der Strecke | | | 09:08:37 Mühsam, was? Aber jetzt sind Sie durch. Aber bis Vehrte bitte weiterhin mit 10 km/h fahren. Fahren Sie den Zug nach Osnabrück in die untere Etage auf das Abstellgleis 10. Hier in Vehrte müssen Sie aber erst einmal jemanden vorbei lassen, der schon lange am fluchen ist. |
| Vehrte | | | 09:14:11 Halten Sie hier in Vehrte bitte wieder kurz an damit die Jungs aussteigen können. Beachten Sie wieder im F4-Monitor den Wendepunkt. Genau danach sollten Sie anhalten. Bleiben Sie nach dem Verschwinden des Wendepfeils stehen, bis um 09:16:34 das Signal auf Hp2 40 km/h schaltet. |
| | | | Km 127,5 Hp0 bis 09:20:19 dann Hp1 Achtung: Kurz bevor Sie in Osnabrück Tief Abstellgleis 10 ankommen, steht ein Signal auf Hp2 . Das Nächste, kurz dahinter, auf Hp0 . Dort TAB-Taste drücken. Dann zum Abstellgleis fahren und den Zug dort abstellen. |
| Osnabrück (Tief) Abstellgleis 10 | | | 09:30:19 Aufgabe beendet. |

GT1-01 Eilzug

(leicht / 100min)

Dies sollte eine ruhige Fahrt von Bremen nach Osnabrück sein.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Bremen Hbf | | 12:00:08 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 12:05:24 | Durchfahrt | |
| Dreye | 12:06:56 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 12:08:33 | Durchfahrt | |
| Barrien | 12:10:46 | Durchfahrt | |
| Syke | 12:12:42 | 12:17:08 | |
| Groß Bramstedt | 12:19:53 | Durchfahrt | |
| Bassum | 12:22:05 | 12:25:07 | |
| Twistringen | 12:29:59 | 12:33:08 | |
| Drentwede | 12:37:29 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:39:45 | 12:43:07 | |
| Drebber | 12:47:07 | Durchfahrt | |
| | | | 180,0 Hp0 bis 12:50:48 dann Hp1 |
| Diepholz | 12:52:12 | 12:54:16 | |
| Lembruch | 13:00:37 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:02:34 | 13:07:07 | |
| Bohmte | 13:14:12 | 13:17:07 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 13:23:18 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 13:26:55 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 13:32:59 | | 13:35:31 Aufgabe beendet. |

GT1-02 Nahverkehr

(leicht / 60min)

Das Wetter ist nicht so toll. Aber ansonsten sollte es keine Probleme geben.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Münster Hbf | | 14:46:11 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 14:51:06 | 14:52:12 | |
| Westbevern | 14:55:40 | 14:58:08 | |
| Brock-Ostbevern | 15:02:45 | 15:05:07 | |
| Kattenvenne | 15:09:10 | 15:12:06 | |
| Lengerich | 15:16:52 | 15:19:08 | |
| Natrup-Hagen | 15:22:39 | 15:25:09 | |
| Hasbergen | 15:29:34 | 15:31:07 | |
| Osnabrück Hbf | 15:38:01 | | 15:39:46 Aufgabe beendet. |

GT1-03 Eilzug

(leicht / 47min)

Ein einfacher Eilzug von Osnabrück nach Münster

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Osnabrück Hbf | | 10:11:17 | |
| Hasbergen | 10:16:05 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 10:18:45 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 10:21:46 | 10:25:09 | |
| Kattenvenne | 10:29:04 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:31:23 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 10:34:05 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 10:36:00 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 10:39:11 | | 10:40:15 Aufgabe beendet |

GT1-04 Güterzug

(mittel / 80min)

Holen Sie von Abstellgleis 1 den Güterzug ab und bringen Sie diesen nach Diepholz,

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 4 | | 08:45:35 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggon anzukuppeln. |
| Abstellgleis 1 | | | 08:50:19 Angekuppelt. Ok, fahren Sie den Zug nach Diepholz zum Abstellgleis 4. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz, bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 103,5 Hp0 bis 08:57:42 dann Hp2 |
| Natrup-Hagen | 08:59:40 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:03:00 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:11:54 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Vehrte | 09:21:25 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:24:56 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:31:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:38:27 dann Hp2 |
| Lemförde | 09:45:08 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:48:16 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 09:55:55 | Durchfahrt | |
| Abstellgleis 4 | | | 09:56:03 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt. 09:56:41 Abgekuppelt. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werkstatt. |
| Lokwerkstatt 1 | | | 10:04:21 Aufgabe beendet. |

GT1-05 Kohlezug

(schwer / 90min)

Sie stehen in Bremen im Lokschuppen. Mit dieser Doppeltraktion sollen Sie einen Kohlezug vom Hafen abholen und nach Osnabrück bringen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bremen Lokschuppen | | 07:30:33 | Fahren Sie vor in Richtung Bremen-Hemelingen. |
| Bremen Hbf | 07:31:18 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Hafenanrampe 3 um die Waggons anzukuppeln. |
| Hafenanrampe 3 | | | 07:41:37 Angekuppelt Sie müssen beide Züge aufnehmen. Und dann nach Osnabrück auf das Abstellgleis 4 bringen. Wenn dort der Wendepunkt nicht funktioniert, stellen Sie die Weichen manuell. Fahren Sie nun vorwärts bis hinter die Weiche. Diese und die Nächste so stellen, dass Sie rückwärts zur Hafenanrampe 4 fahren können um die Waggons anzukuppeln. |
| Hafenanrampe 4 | | | 07:47:51 Angekuppelt Sie müssen beide Züge aufnehmen. Und dann nach Osnabrück auf das Abstellgleis 4 bringen. Wenn dort der Wendepunkt nicht funktioniert, stellen Sie die Weichen manuell. Nun geht es vorwärts in Richtung Osnabrück. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Bremen-Hemelingen | 07:50:54 | Durchfahrt | |
| Dreye | 07:53:46 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 07:55:55 | Durchfahrt | |
| Barrien | 07:59:00 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:00:48 | Durchfahrt | |
| Gr.Bramstedt | 08:03:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 217,5 Hp0 bis 08:10:15 dann Hp2 |
| Bassum | 08:11:05 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:12:38 dann Hp1 |
| Twistringgen | 08:18:46 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 08:23:25 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:26:40 | Durchfahrt | |
| Drebber | 08:30:20 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:34:48 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 08:42:46 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 08:45:53 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:52:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:54:14 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 09:00:05 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 09:03:46 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:12:07 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h Fahren Sie bis kurz vor Ende der Strecke. Nehmen Sie den Plan von Osnabrück (unten) zur Hand. Stellen Sie die Weichen manuell, so dass Sie die Waggons auf dem Abstellgleis 3 (im Plan 18) abstellen können. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------|--|--|---|
| Abstellgleis 3 | | | <p>09:23:43</p> <p>Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. Weichen müssen manuell gestellt werden.</p> <p>Fahren Sie den Zug ganz ins Abstellgleis. Die Aufgabe endet dann. Sie brauchen die Loks nicht zum Lokschuppen fahren.</p> <p>09:23:47</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |
|----------------|--|--|---|

GT1-06 Zustellung

(schwer / 120min)

An der Güterhalle auf Gleis 2 stehen Waggons, die nach Lengerich zu Dykerhoff müssen. In Brock-Ostbevern müssen Sie evtl. Weichen manuell stellen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|------------|--|
| Münster Lokschuppen | | 07:30:30 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| Münster Hbf | 07:31:51 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:32:32 dann Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Güterhalle 2. |
| Güterhalle 2 | | | 07:37:15 Angekuppelt Die Waggons sollen nach Lengerich zu Dykerhoff Gleis 2. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Brock-Ostbevern. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Sudmühle | 07:42:54 | Durchfahrt | |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 07:50:17 dann Hp2 |
| | | | Km 78,0 Hp0 bis 07:52:06 dann Hp1 |
| Westbevern | 07:53:02 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:54:39 dann Hp1 |
| | | | Km 81,5 Hp0 bis 07:58:00 dann Hp1 07:59:47 Wir bekommen gerade die Meldung, dass Sie die Waggons in Brock-Ostbevern auch noch aufnehmen müssen. Fahren Sie weiter bis der Wendepunkt verschwindet. Fahren Sie soweit vor, bis Sie die Weiche zum Abstellgleis manuell umstellen können. Nach dem Umstellen der Weiche fahren Sie zurück zum Abstellgleis um die Waggons anzukuppeln. |
| Brock-Ostbevern Abstellgleis | | | 08:04:20 Angekuppelt Diese Waggons müssen nach Hasbergen. In Lengerich müssen Sie manuell rangieren. Nun fahren Sie wieder vorwärts. Stellen Sie die Weichen manuell das Sie wieder auf die Hauptstrecke kommen. An den roten Signalen müssen Sie die TAB-Taste drücken. |
| Brock-Ostbevern | 08:06:10 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 08:10:33 | Durchfahrt | |
| Lengerich | | | Fahren Sie weiter in Richtung Lengerich. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Lengerich zur Hand. Fahren Sie bis zum ganz rechten Gleis, stellen Sie die Weiche um und fahren Sie zurück, bis hinter das Gleisperrsignal. Dort die letzten fünf Waggons abkuppeln und dort stehen lassen. Dann vorfahren bis kurz vor der Weiche zu Dykerhoff Gleis 2, anhalten, die Waggons abkuppeln und die Lok am anderen Ende der Waggons ankuppeln. |
| | | | Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann den Zug zum Gleis Dykerhoff fahren. Die Weiche dorthin manuell umstellen. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|--------------------------|----------|------------|--|
| Dykerhoff Gleis 2 | | | <p>08:27:00 Bringen Sie jetzt die anderen Waggons nach Hasbergen, Abstellgleis 2. 08:27:25 Abgekuppelt Bremse bei den Waggons anlegen (Doppelklick auf den letzten Wagen) und dann langsam, 1-2 km/h, rückwärtsfahren. Nun zu den abgestellten Waggons fahren und diese ankuppeln. 08:29:48 Angekuppelt Nun wieder vorwärts in Richtung Hasbergen. Die Weichen so stellen, dass Sie wieder auf das Hauptgleis kommen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> |
| Natrup-Hagen | 08:37:23 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter in Richtung Hasbergen zum Abstellgleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Hasbergen Abstellgleis 2 | | | <p>08:42:31 Nebenan steht noch ein Zug, der nach Bohmte muss. 08:43:00 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken, dann zurück zum Abstellgleis 3 zu den Waggons.</p> |
| Hasbergen Abstellgleis 3 | | | <p>08:45:46 Angekuppelt Bringen Sie den gesamten Zug nach Bohmte. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bohmte</p> |
| Hasbergen | 08:46:38 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 08:53:07 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 09:02:06 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:05:40 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:11:33 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts, am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Bohmte Aufstellgleis | | | <p>09:12:42 Stellen Sie den Zug ordentlich ab. Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal und halten Sie an. 09:13:28 Aufgabe beendet.</p> |

GT1-07 Nahverkehr

(mittel / 110min)

Fahren Sie den Zug rückwärts in Osnabrück an den Bahnsteig und nehmen dann den Nahverkehr nach Bremen auf.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|----------|---|
| Osnabrück Wagenhalle 3 | | 12:10:30 | Fahren Sie rückwärts in Richtung Osnabrück Hbf bis der Wendepfeil verschwindet und die Anzeige im F10-Monitor „nächster Bahnhof“ auf Null steht, dann anhalten. |
| Osnabrück Hbf | 12:13:20 | 12:20:12 | Hp2 40 km/h Nun geht es vorwärts in Richtung Bremen |
| Vehrte | 12:29:43 | 12:30:07 | |
| Ostercappeln | 12:34:44 | 12:35:17 | |
| Bohmte | 12:41:30 | 12:42:04 | Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 12:48:49 | 12:49:08 | |
| Lembruch | 12:52:44 | 12:54:09 | |
| Diepholz | 13:00:43 | 13:03:08 | |
| Drebber | 13:07:38 | 13:09:09 | |
| Barnstorf | 13:13:20 | 13:14:08 | |
| Drentwede | 13:17:43 | 13:18:09 | |
| Twistringen | 13:23:51 | 13:24:16 | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 13:30:03 | 13:31:10 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 13:35:17 | 13:35:34 | |
| Syke | 13:39:55 | 13:40:15 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 13:43:49 | 13:44:06 | |
| Kirchweyhe | 13:47:35 | 13:47:56 | |
| Dreye | 13:50:44 | 13:51:02 | |
| Bremen-Hemelingen | 13:53:47 | 13:54:01 | |
| Bremen Hbf | 14:00:17 | | 14:01:46f Aufgabe beendet |

GT1-08 Überführung

(mittel / 140min)

Ein paar Meter weiter steht ein Lokzug, der zurück ins Ruhrgebiet muss. Dort herrscht mal wieder Lokmangel. Fahren Sie den Zug nach Münster.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bremen Lokschuppen | | 07:30:30 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zu den abgestellten Loks. 07:36:00 Angekuppelt Übernehmen Sie den Zug bis Münster. Fahren Sie nun in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 244,5 Hp0 bis 07:43:22 dann Hp1 |
| Bremen-Hemelingen | 07:44:10 | Durchfahrt | |
| | | | Km 241,5 Hp0 bis 07:46:05 dann Hp1 |
| Dreye | 07:47:42 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:48:08 dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 07:50:46 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:51:33 dann Hp1 |
| | | | Km 231,0 Hp0 bis 07:55:08 dann Hp1 |
| Barrien | 07:55:51 | Durchfahrt | |
| Syke | 07:58:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:59:36 dann Hp1 |
| Groß Bramstedt | 08:02:50 | Durchfahrt | |
| | | | Km 219,0 Hp0 bis 08:04:09 dann Hp1 |
| Bassum | 08:06:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:06:56 dann Hp1 |
| Twistringen | 08:12:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:14:02 dann Hp1 |
| | | | Km 199,5 Hp0 bis 08:19:19 dann Hp1 |
| Drentwede | 08:19:58 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:23:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:24:25 dann Hp1 |
| Drebber | 08:28:26 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:29:09 dann Hp1 |
| Diepholz | 08:33:44 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 177,0 Hp0 bis 08:35:00 dann Hp1 |
| | | | Km 174,0 Hp0 bis 08:37:06 dann Hp1 |
| Lembruch | 08:42:21 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:42:45 dann Hp1 |
| | | | Km 162,5 Hp0 bis 08:44:21 dann Hp1 |
| | | | Km 160,0 Hp0 bis 08:46:28 dann Hp1 |
| Lemförde | 08:47:07 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:47:50 dann Hp1 |
| | | | Km 157,0 Hp0 bis 08:48:54 dann Hp1 |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 08:51:08 dann Hp1 |
| Bohmte | 08:54:57 | Durchfahrt | |
| | | | Km 144,5 Hp0 bis 08:56:58 dann Hp1 |
| | | | Km 142,0 Hp0 bis 08:58:33 dann Hp1 |
| | | | Km 139,5 Hp0 bis 09:00:07 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 09:00:47 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:01:45 dann Hp1 |
| Vehrte | 09:05:26 | Durchfahrt | |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 09:07:00 dann Hp1 |
| | | | Km 127,5 Hp0 bis 09:08:33 dann Hp1 |
| | | | Km 121,5 Hp0 bis 09:13:27 dann Hp2 |
| Osnabrück Hbf | 09:14:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 09:17:51 dann Hp1 |
| Hasbergen | 09:20:52 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:24:15 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 09:27:06 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:31:18 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:34:50 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:39:16 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------|----------|------------|---|
| Sudmühle | 09:42:15 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 09:46:50 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter, bis die Aufgabe automatisch beendet wird. 09:47:57 Aufgabe beendet. |

GT1-09 Kleinarbeit

(leicht / 60min)

Die ersten Waggons müssen Sie in Hemelingen am Tanklager abholen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Hafenrampe 3 | | 16:00:58 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Bremen-Hemelingen. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bremen Hemelingen | 16:04:13 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Tanklager. |
| Tanklager | | | 16:07:56 Angekuppelt Bringen Sie den Zug bitte nach Kirchweyhe auf das Abstellgleis 2. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 241,5 Hp0 bis 16:11:20 dann Hp1 |
| Dreye | 16:13:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:13:05 dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 16:16:41 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Aufstellgleis 2 | | | 16:17:34 Stellen Sie die Waggons hier ab und fahren Sie zur Viehtransportrampe. Dort stehen die nächsten Waggons. 16:18:19 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Viehtransportrampe. Bei dem roten Signal die TAB-Taste drücken. |
| Viehtransportrampe | | | 16:24:56 Angekuppelt Diese Wagen kommen nach Syke. Stellen Sie diese Waggons beim Futtermittelhandel ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Syke. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Barrien | 16:30:51 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:33:50 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Futtermittelhandel. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Futtermittelhandel | | | 16:37:18 Stellen Sie die Waggons hier ab und fahren Sie zur Laderampe 1. Die Weichen müssen Sie dort selber stellen. 16:37:46 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis zum Prellbock. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Die Weichen so stellen, dass Sie zur Laderampe 1 fahren. Sie müssen rückwärts an die Rampe fahren. |
| Laderampe 1 | | | 16:41:03 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Twistringern zum Abstellgleis 4. Falls Sie dort Probleme mit den Wendepunkten bekommen, stellen Sie die Weichen manuell. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zur Weiche, diese umstellen und dann rückwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es wieder vorwärts in Richtung Twistringern. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Groß Bramstedt | 16:49:22 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------|----------|------------|---|
| Bassum | 16:51:48 | Durchfahrt | |
| | | | 16:56:28 Wenn der Wendepunkt in Twistringem nicht funktioniert, dann stellen Sie die Weichen per Hand. |
| Twistringem | 16:57:30 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Dann zurück zum Abstellgleis 4. Die Weichen manuell dahin stellen. |
| Abstellgleis 4 | | | 17:02:05 Ok, das war es für Heute. Bringen Sie die Lok noch zum Lokgleis. Drücken Sie bitte umgehend die TAB-Taste sobald Sie aus dem Abstellgleis 4 rausfahren. 17:02:33 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Denken Sie daran, die TAB-Taste mehrmals zu drücken. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann zurück zum Lokgleis. Die Weiche müssen Sie manuell stellen. |
| Lokgleis | | | 17:08:04 Aufgabe beendet. |

GT11-01 RB 24723

(leicht / 25min)

Sie übernehmen in Syke die Regionalbahn nach Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| Syke | | 16:10:08 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 16:13:17 | 16:14:09 | |
| Kirchweyhe | 16:18:25 | 16:18:44 | |
| Dreye | 16:21:46 | 16:22:00 | |
| Bremen-Hemelingen | 16:24:44 | 16:24:59 | |
| Bremen Hbf | 16:34:14 | | 16:35:04 Aufgabe beendet |

GT11-02 Kesselzug

(mittel / 50min)

Sie kommen gerade aus dem Hafen und müssen die Kesselwagen nach Diepholz bringen. Sie fahren für eine Privatfirma, was bei der Trassenvergabe nicht immer von Vorteil ist. Richten Sie sich auf Pausen ein.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|---|
| Auf der Strecke | | 07:30:01 | Hp2 40 km/h |
| Bremen Hbf | 07:32:40 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:34:59 dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie nicht zu langsam um bei dem roten Signal bei Km 245,0 nicht zu spät zu sein. Sollte das Signal um die angegebene Zeit nicht umschalten, fahren bisschen schneller (ca. 10 bis 15 km/h). |
| | | | Km 245,0 Hp0 bis 07:43:07 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 244,5 Hp0 bis 07:45:10 dann Hp1 |
| Bremen-Hemelingen | 07:46:18 | Durchfahrt | |
| Dreye | 07:48:33 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 07:51:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:01:35 dann Hp2 40 km/h |
| Barrien | 08:06:22 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:11:11 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:11:33 dann Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 08:16:52 | Durchfahrt | |
| Bassum | 08:19:40 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 08:26:06 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Drentwede | 08:32:32 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:37:06 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:39:04 dann Hp2 40 km/h |
| Drebber | 08:44:58 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | 08:50:40 Stellen Sie die Kesselwagen hier ab und bringen Sie beide Loks zum Werkstatt-Gleis 3. 08:52:33 Waggon 0-1 bis 20 Fahren Sie nun weiter vorwärts und stellen Sie die E-Loks auf dem Werkstattgleis 3 ab. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Diepholz Werkstatt Gleis 3 | | | 08:58:33 Aufgabe beendet. |

GT11-03 EC 29 Prinz Eugen

(leicht /80min)

Sie übernehmen in Bremen den EuroCity 29 nach Wien und fahren ihn bis Münster. Sollte eine nette Frühlingfahrt werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Bremen Hbf | | 08:47:08 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 08:53:08 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:53:10 dann Hp1 |
| Dreye | 08:55:48 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:56:30 dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 08:59:28 | Durchfahrt | |
| Barrien | 09:01:59 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:03:24 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 09:05:18 | Durchfahrt | |
| Bassum | 09:07:00 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:10:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:13:40 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:16:02 | Durchfahrt | |
| Drebber | 09:18:46 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 09:22:14 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:27:09 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 09:29:27 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:33:59 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:37:54 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 09:41:49 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:49:39 | 09:50:16 | |
| Hasbergen | 09:55:18 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:58:12 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 10:00:38 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 10:03:48 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:06:14 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 10:09:07 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 10:11:05 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 10:16:17 | | 10:16:50 Aufgabe beendet: |

GT11-04 SE 8631

(leicht / 45min)

Fahren Sie den Stadtexpress 8631 von Münster nach Osnabrück.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Münster Hbf | | 16:05:07 | Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 16:08:10 Leider müssen wir in Ems einen verspäteten IC durchlassen. Das könnte den Fahrplan schwierig machen. |
| Sudmühle | 16:09:15 | Durchfahrt | |
| | | | Km 76,0 Hp0 16:13:30 dann Hp2 40 km/h |
| Westbevern | 16:16:22 | 16:16:43 | |
| Brock-Ostbevern | 16:21:32 | 16:21:56 | |
| Kattenvenne | 16:26:03 | 16:26:27 | |
| Lengerich | 16:31:10 | 16:31:35 | |
| Natrup-Hagen | 16:34:49 | 16:35:12 | |
| Hasbergen | 16:39:21 | 16:39:42 | |
| Osnabrück Hbf | 16:46:16 | | 16:47:05 Aufgabe beendet. |

GT11-05 Container

(mittel / 60min)

Bringen Sie den Containerzug nach Drebber.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück-Hörne | | | Fahren Sie vorwärts in Richtung Drebber. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:05:33 dann Sh1 25 km/h |
| | | | Km 118,0 Hp0 bis 07:07:09 dann Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 07:13:13 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Vehrte | 07:30:55 | Durchfahrt | |
| | | | Km 133,5 Hp0 bis 07:32:02 dann Hp1 |
| | | | Km 135,5 Hp0 bis 07:33:35 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 07:36:47 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 07:42:18 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 07:48:57 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 07:52:24 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 07:59:58 | Durchfahrt | |
| Drebber Aufstellgleis | | | 08:07:13 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. Wenn der Zug komplett im Gleis ist, halten Sie an. 08:07:58 Aufgabe beendet. |

GT11-06 IR 2431

(leicht / 90min)

Sie übernehmen in Münster den InterRegio 2431 nach Bremen. Sollte eine ruhige Fahrt werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Münster Hbf | | 15:30:12 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 15:35:35 dann Hp1 |
| Sudmühle | 15:37:20 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 15:39:45 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 15:42:40 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 15:45:12 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 15:48:41 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 15:51:06 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 15:54:03 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:01:04 | 16:01:33 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 16:10:43 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 16:14:40 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 16:18:43 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 16:23:02 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 16:25:17 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 16:32:58 | 16:33:11 | |
| Drebber | 16:37:35 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 16:40:18 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 16:42:40 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 16:45:47 | Durchfahrt | |
| Bassum | 16:49:22 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:51:04 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:53:33 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:55:03 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:57:26 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:59:23 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 17:01:13 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 17:08:39 | | 17:08:44 Aufgabe beendet. |

GT12-01 Frühling

(leicht / 65min

Guten Morgen!

Hier die Wetteraussichten für die nächsten Tage:

Anhaltende Regenfälle ohne Aussicht auf Änderung.

Na, wunderbar...

Für heute ist es jedenfalls Deine letzte Fahrt. Du hast eine lange Nacht hinter Dir. In Lengerich wird der Zug von einem Kollegen übernommen. Dann ist Dich Dienstschluss.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Diepholz | | 05:32:12 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 05:40:27 | 05:42:02 | |
| Lemförde | 05:46:49 | 05:47:47 | |
| Bohmte | 05:56:33 | 05:57:33 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 06:04:00 | 06:04:59 | |
| Vehrte | 06:10:50 | 06:11:22 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 06:20:20 | 06:21:16 | |
| Hasbergen | 06:27:29 | 06:28:27 | |
| Natrup-Hagen | 06:33:01 | 06:33:57 | |
| Lengerich | 06:38:51 | | 06:39:40 Aufgabe beendet. |

GT12-02 Sommer

(leicht / 65min)

Guten Morgen!

Hier die Wetteraussichten für die nächsten Tage:

Die über Niedersachsen hängende Hitzeglocke wird auch in den nächsten Tagen für hohe Temperaturen sorgen.

Es darf also weiter geschwitzt werden...

Wenigstens ist es in den frühen Morgenstunden nicht ganz so heiß. Da Dein Dienst zu dieser frühen Stunde gerade erst begonnen hat, wirst Du in erster Linie den Berufsverkehr auf dem Abschnitt von Lengerich nach Diepholz zu bewältigen haben.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Lengerich | | 05:10:10 | |
| Natrup-Hagen | 05:13:49 | 05:15:07 | |
| Hasbergen | 05:19:38 | 05:20:59 | |
| Osnabrück Hbf | 05:27:42 | 05:28:39 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 05:38:22 | 05:39:20 | |
| Ostercappeln | 05:44:16 | 05:45:41 | |
| Bohmte | 05:51:24 | 05:52:21 | |
| Lemförde | 05:58:56 | 06:00:19 | |
| Lembruch | 06:04:42 | 06:05:41 | |
| Diepholz | 06:13:40 | | 06:14:30 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT12-03 Herbst

(leicht / 115min)

Guten Morgen!

Hier die Wetteraussichten für die nächsten Tage:

Das nasskalte Herbstwetter bringt gelegentlichen, aber dafür starken Regen mit sich. Also kein goldener Herbst...

In den Schulen haben die Herbstferien begonnen, weshalb die Züge der Bundesbahn nun stärker frequentiert werden. Für die Ferienzeit könnte das Wetter wahrlich besser sein. Aber Du hast ja keine Ferien, sondern Dienst und die Bundesbahn redet ja bekanntlich nicht vom Wetter.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|-------------------------------------|
| Bremen Hbf | | 05:53:07 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 05:59:12 | 06:00:34 | |
| Dreye | 06:03:40 | 06:04:39 | |
| Kirchweyhe | 06:07:49 | 06:08:46 | |
| Barrien | 06:12:36 | 06:13:34 | |
| Syke | 06:16:37 | 06:17:36 | |
| Groß Bramstedt | 06:21:19 | 06:22:07 | |
| Bassum | 06:25:21 | 06:27:09 | |
| Twistringen | 06:33:04 | 06:34:26 | |
| Drentwede | 06:39:41 | 06:41:02 | |
| Barnstorf | 06:45:05 | 06:46:01 | |
| Drebber | 06:50:33 | 06:51:54 | |
| Diepholz | 06:57:14 | 06:58:10 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 07:06:12 | 07:07:33 | |
| Lemförde | 07:11:41 | 07:12:38 | |
| Bohmte | 07:20:37 | 07:22:08 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 07:28:14 | 07:29:35 | |
| Vehrte | 07:34:15 | 07:36:09 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 07:44:24 | | 07:45:14 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT12-04 Winter

(mittel / 120min)

Guten Morgen!

Hier die Wetteraussichten für die nächsten Tage:

Nach starken Schneefällen in den letzten Tagen hat das Wetter nun aufgeklart und in den nächsten Tagen ist auch nicht mit weiterem Schneefall zu rechnen. Bodenfrost und Temperaturen deutlich unter null bleiben aber erhalten. Starker Wind aus nordwestlicher Richtung.

Man darf also weiter frieren...

In diesem Winter ist es, wie in jedem Jahr, ruhig, still und besinnlich. Nicht mehr lange, dann ist Weihnachten. Etwas ruhiger ist auch der Nahverkehr auf der Rollbahn. Viele sind bereits in den Winterferien. Es wird also eine gemütliche Fahrt.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Osnabrück Hbf | | 06:14:08 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 06:23:35 | 06:24:33 | |
| Ostercappeln | 06:29:41 | 06:31:03 | |
| Bohmte | 06:37:02 | 06:38:09 | |
| Lemförde | 06:45:08 | 06:46:31 | |
| Lembruch | 06:50:49 | 06:51:47 | |
| Diepholz | 06:59:15 | 07:00:12 | |
| Drebber | 07:05:35 | 07:06:58 | |
| Barnstorf | 07:11:58 | 07:13:19 | |
| Drentwede | 07:17:17 | 07:18:15 | |
| Twistringen | 07:23:48 | 07:24:45 | |
| Bassum | 07:31:32 | 07:32:30 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 07:37:23 | 07:38:44 | |
| Syke | 07:43:29 | 07:44:52 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 07:48:18 | 07:49:39 | |
| Kirchweyhe | 07:53:43 | 07:54:40 | |
| Dreye | 07:57:39 | 07:59:01 | |
| Bremen-Hemelingen | 08:02:05 | 08:03:04 | |
| Bremen Hbf | 08:10:02 | | 08:10:52 Aufgabe beendet. |

GT12-05 Ersatzverkehr

(leicht / 55min)

Leider ist eine 141 ausgefallen. Deshalb muss der Nahverkehr mit dem 624 gefahren werden. Setzen Sie zuerst zurück zum Bahnhof.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|----------|--|
| Osnabrück Waggonhalle | | | Wechseln Sie nun den Führerstand in dem Sie F9 drücken und die Lok (hinten) anklicken. Dann drücken Sie die Taste 1 und Sie sind im hinteren Führerstand. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Osnabrück Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Dann halten Sie an und lassen die Fahrgäste einsteigen. Nun wechseln Sie wieder den Führerstand F9 hinter Lok taste 1 und Sie sind wieder im vorderen Führerstand. Nun geht es beim Abfahrtsignal in Richtung Diepholz. |
| Osnabrück Hbf | | 08:36:43 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 131,0 Hp0 bis 08:46:00 dann Hp1 |
| Vehrte | 08:47:38 | 08:48:02 | |
| | | | Km 135,0 Hp0 bis 08:50:03 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 08:53:24 | 08:53:56 | |
| Bohmte | 09:00:58 | 09:01:36 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann am roten Signal stehen bleiben. |
| | | | Km 148,5 Hp0 bis 09:03:19 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 09:07:42 dann Hp1 |
| | | | Km 156,0 Hp0 bis 09:09:02 dann Hp1 |
| | | | Km 159,0 Hp0 bis 09:11:14 dann Hp1 |
| Lemförde | 09:12:14 | 09:12:39 | |
| Lembruch | 09:16:49 | 09:17:14 | |
| Diepholz | 09:25:00 | | 09:25:16 Aufgabe beendet. |

GT2-01 Ersatzverkehr

(mittel / 95min)

Wegen Arbeiten an der Oberleitung können heute nur Diesel-Loks eingesetzt werden. Fahren Sie den Nahverkehrszug von Osnabrück nach Bremen. Der Fahrplan dürfte mit dieser Lok evtl. etwas knapp werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|--|
| Osnabrück Hbf | | 08:36:01 | Hp1 |
| Vehrte | 08:44:44 | 08:45:09 | |
| Ostercappeln | 08:49:45 | 08:50:04 | |
| Bohmte | 08:55:46 | 08:56:18 | |
| | | | Km 148,5 Hp0 bis 08:59:57 dann Hp2 |
| Lemförde | 09:05:55 | 09:06:15 | |
| Lembruch | 09:09:46 | 09:10:03 | |
| Diepholz | 09:18:12 | 09:18:28 | |
| Drebber | 09:23:11 | 09:23:28 | |
| Barnstorf | 09:27:47 | 09:28:05 | |
| Drentwede | 09:32:17 | 09:32:31 | |
| Twistringen | 09:38:25 | 09:38:42 | Hp2 |
| Bassum | 09:45:05 | 09:45:25 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 09:50:09 | 09:50:26 | |
| Syke | 09:54:35 | 09:54:56 | Hp2 |
| Barrien | 09:58:31 | 09:58:46 | |
| Kirchweyhe | 10:02:57 | 10:03:14 | |
| Dreye | 10:06:35 | 10:06:51 | |
| Bremen-Hemelingen | 10:10:06 | 10:10:23 | |
| Bremen Hbf | 10:19:38 | | 10:20:54 <i>Aufgabe beendet.</i> |

GT2-02 Notfall

(mittel / 50min)

Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Münster.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|--|
| Osnabrück Hbf | | 16:11:19 | |
| Hasbergen | 16:16:29 | 16:18:07 | |
| Natrup-Hagen | 16:21:40 | 16:22:10 | |
| Lengerich | 16:25:25 | 16:26:08 | |
| Kattenvenne | 16:31:05 | | <p>16:31:30 Der Fahrdienstleiter meldet gerade, dass es im letzten Waggon einen Todesfall gegeben hat. Damit die Polizei ihre Routineuntersuchung vornehmen kann stellen Sie den Steuerwagen auf das Abstellgleis.</p> <p>16:32:08 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 1.</p> |
| Abstellgleis 1 | | | <p>16:35:54 Schieben Sie den Steuerwagen bis nach hinten, kuppeln Sie ihn ab und versuchen Sie dann, die Zeit wieder etwas aufzuholen.</p> <p>16:36:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Brock-Ostbevern | 16:40:40 | 16:41:15 | |
| Westbevern | 16:45:27 | 16:46:05 | |
| Sudmühle | 16:49:21 | 16:49:56 | |
| Münster Hbf | 16:56:28 | | <p>16:58:51 Aufgabe beendet.</p> |

GT2-03 Postzug

(leicht / 90min)

Holen Sie an der Post vom Gleis 4 den Postzug ab und bringen Sie ihn nach Osnabrück zum Postgleis 1.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Bremen Hbf | | 20:30:35 | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Postgleis 4 um die Wagen abzuholen. |
| Postgleis 4 | | | 20:34:18 Angekuppelt Bringen Sie alle Postwagen nach Osnabrück zum Postgebäude Gleis 2. Nun fahren Sie wieder vorwärts Richtung Osnabrück. |
| | | | Km 245,0 Hp0 bis 20:41:10 dann Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 20:43:12 | Durchfahrt | |
| | | | Km 241,5 Hp0 bis 20:44:40 dann Hp1 |
| Dreye | 20:46:34 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 20:49:14 | Durchfahrt | |
| Aufstellgleis 2 | | | Hp0 bis 20:51:30 dann Sh1 25 km/h. Ein Stück weiter ist noch ein Signal welches auf Hp0 steht. Hp0 bis 20:53:50 dann Hp2 |
| Barrien | 20:57:13 | Durchfahrt | |
| Syke | 20:58:44 | Durchfahrt | |
| Gr.Bramstedt | 21:01:03 | Durchfahrt | |
| Bassum | 21:03:06 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 21:07:18 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 21:11:06 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 21:13:45 | Durchfahrt | |
| Drebber | 21:17:33 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 21:22:50 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 21:29:40 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 21:32:12 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 21:37:21 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 21:41:38 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 21:46:40 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 21:54:00 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis Post 2. |
| Post 2 | | | 21:56:11 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. Fahren Sie nun langsam auf den Prellbock zu, die Aufgabe endet automatisch. 21:57:55 Aufgabe beendet. |

GT2-04 Abschlepper

(mittel / 70min)

In Sudmühle ist ein Dampfzug liegen geblieben. Der Zug soll nach Osnabrück zum Dampflokfest. Helfen Sie den Reisenden. Aber Sie dürfen mit diesem Zug nicht schneller als 80 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Lokschuppen | | 09:00:30 | Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle. |
| Tankstelle | | | 09:02:32 Lok betankt Fahren Sie nun weiter vorwärts Richtung Sudmühle. |
| Münster Hbf | 09:04:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:06:00 dann Hp2 |
| | | | Km 68,5 Hp0 bis 09:07:28 dann Hp1 |
| | | | Km 70,0 Hp0 bis 09:08:34 dann Hp1 |
| | | | Km 72,5 Hp0 bitte TAB-Taste drücken. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Wartegleis 1. |
| Sudmühle Wartegleis 1 | | | 09:13:35 Angekuppelt Bringen Sie den gesamten Zug zum Dampflokfest nach Osnabrück. Denken Sie aber an die maximale Geschwindigkeit von 80 km/h. Nun wieder vorwärts Richtung Osnabrück. Bei der Ausfahrt Hp2 . |
| Sudmühle | 09:15:40 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:19:39 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:25:23 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:30:04 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 09:35:00 dann Hp2 |
| Lengerich | 09:39:20 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:42:50 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:47:09 | Durchfahrt | |
| Osnabrück | 09:54:42 | | 09:55:15 Aufgabe beendet. |

GT2-05 Langzug

(mittel / 60min)

Auf Abstellgleis 2 steht ein Zug, der nach Kirchweyhe muss. Da keine andere Maschinen zur Verfügung stehen, muss die Fahrt mit Diesel erfolgen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 2 | | | Kuppeln Sie die hintere Lok ab. 09:30:28 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie rückwärts zum Abstellgleis 2 |
| Abstellgleis 2 | | | 09:34:55 Angekuppelt Bringen Sie jetzt in Doppeltraktion den Zug nach Kirchweyhe zum Abstellgleis 3. Hp0 bis 09:36:52 dann Hp2 |
| | | | Km 103,5 Hp0 bis 09:42:17 dann Hp2 |
| Natrup-Hagen | 09:44:54 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:48:11 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:57:50 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann anhalten (das Signal erscheint nicht im Monitor) Km 121.0 Hp0 bis 10:04:00 dann Hp2 |
| Vehrte | 10:11:11 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:14:50 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 10:20:10 | Durchfahrt | |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 10:28:50 dann Hp2 |
| Lemförde | 10:33:17 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 10:36:33 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:44:10 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 10:50:46 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:54:43 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 10:58:14 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 11:03:05 | Durchfahrt | |
| Bassum | 11:08:52 | Durchfahrt | |
| Gr.Bramstedt | 11:11:31 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:14:27 | Durchfahrt | |
| Barrien | 11:16:19 | Durchfahrt | |
| Abstellgleis 3 | | | 11:19:49 Stellen Sie alle Waggons auf diesem Gleis ab und bringen Sie die beiden Loks in den Lokschuppen. 11:21:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Lokschuppen. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Kirchweyhe | 11:22:56 | Durchfahrt | Am Bahnübergang Pfeifen |
| Lokschuppen | | | 11:24:40 Aufgabe beendet. |

GT2-06 Aufsammeln

(schwer / 55min)

Eine unangenehme Aufgabe. Sie müssen einige defekte Waggons einsammeln. Mit den Waggons dürfen Sie nicht schneller als 50 km/h fahren. Fahren Sie am Anfang ein Stück vor wegen dem Wendepunkt im Schuppen. Und die Sh Signale schalten evtl. wenn Sie darauf zufahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 1 | | 15:30:20 | Fahren Sie ein Stück vor dann zurück. Sh0 bis 15:33:37 dann Sh1 25 km/h. Fahren Sie nun weiter zurück zur Tankstelle. |
| Dieseltankstelle | | | 15:36:32 Lok betankt. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Ringel bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Wartegleis 2 zu den Wagen. |
| Ringel Wartegleis 2 | | | 15:42:48 Angekuppelt In Kattenvenne stehen auch zwei Waggons. Ab hier ist nur noch 50 erlaubt. Seien Sie vorsichtig. Fahren Sie jetzt in Richtung Kattenvenne. Bei der Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Kattenvenne | 15:46:10 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Güterwagen. |
| Abstellgleis 1 | | | 15:49:16 Angekuppelt In Westbevern stehen auch noch zwei Waggons. Fahren Sie jetzt in Richtung Westbevern. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Brock-Ostbevern | 15:56:05 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:04:35 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Abstellgleis | | | 16:08:48 Die ganzen Waggons kommen nach Münster. Stellen Sie den Zug auf dem Durchgangsgleis vor dem Postgebäude ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster. Bei der Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| Westbevern | 16:10:16 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:16:27 | Durchfahrt | |
| | | | Km 93,5 Hp0 bis 16:18:34 dann Hp2 |
| Münster Hbf | 16:26:21 | | 16:26:26 Aufgabe beendet. |

GT2-07 Kurzzug

(mittel / 50min)

Samstagmorgen, 5 Uhr. Nicht gerade die Zeit für viele Fahrgäste. Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Osnabrück.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Münster Hbf | | 05:15:08 | |
| Sudmühle | 05:19:19 | 05:20:26 | |
| Westbevern | 05:23:24 | 05:24:09 | |
| Brock-Ostbevern | 05:28:18 | 05:31:07 | |
| Kattenvenne | 05:34:42 | 05:36:07 | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 05:41:17 dann Hp2 |
| Lengerich | 05:45:14 | 05:45:47 | |
| Natrup-Hagen | 05:48:54 | 05:49:27 | |
| Hasbergen | 05:53:22 | 05:53:54 | |
| Osnabrück Hbf | 06:02:44 | | 06:05:49 Aufgabe beendet. |

GT2-08 Verteiler

(schwer / 60min)

Sie stehen in Hörne und sollen die hinter Ihnen stehenden Waggon verteilen. Die hinteren Drei Waggon kommen nach Ostercappeln.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück-Hörne Gleis 3 | | 09:00:20 | Fahren Sie zurück und kuppeln Sie die Güterwagen an. 09:01:01 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts Richtung Ostercappeln. |
| Osnabrück Hbf | 09:06:16 | Durchfahrt | Fahren Sie bis zum Wendepunkt und halten Sie dort an. Km 122,5 Hp0 bis 09:11:36 dann Hp2 Km 129,5 Hp0 bis 09:16:30 dann Hp1 Km 131,0 Hp0 bis 09:18:13 dann Hp1 |
| Vehrte | 09:19:22 | Durchfahrt | Km 133,5 Hp0 bis 09:20:14 dann Hp1 Km 135,5 Hp0 bis 09:21:36 dann Hp1 |
| Ostercappeln Güterschuppen | | S | Bei dem roten Gleissperrsignal drücken Sie die TAB-Taste. Wenn Sie keine Meldung bekommen fahren Sie einfach weiter. 09:26:23 Hängen sie die hinteren drei Waggon hier ab. 09:26:43 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann wieder vorwärts Richtung Bohmte. |
| Ostercappeln | 09:30:04 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:36:25 | Durchfahrt | |
| Bohmte Lokgleis | | | 09:37:30 Die hinteren zwei Waggon bleiben hier an der Rampe. 09:37:30 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts Richtung Lemförde. |
| Lemförde Laderampe 3 | | | 09:48:49 Die hinteren 2 Waggon bleiben hier. Der Rest kommt nach Diepholz an die Laderampe. 09:49:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun nach Diepholz |
| Lemförde | 09:50:18 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:53:48 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:03:20 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Lagerhalle 2. |
| Lagerhalle 2 | | | 10:04:54 Aufgabe beendet. |

GT3-01

E1572

(leicht / 70min)

Es sollte eigentlich keine Probleme geben. Halten Sie den Fahrplan ein, dann ist alles ok.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| Bremen Hbf | | 06:53:11 | |
| Bremen-Hemelingen | 06:58:53 | Durchfahrt | |
| Dreye | 07:00:27 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 07:02:05 | Durchfahrt | |
| Barrien | 07:04:19 | Durchfahrt | |
| Syke | 07:07:18 | 07:10:04 | Hp0 bis 07:09:58 dann Hp2 |
| Groß Bramstedt | 07:13:44 | Durchfahrt | |
| Bassum | 07:16:19 | 07:17:04 | |
| Twistringen | 07:21:14 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 07:24:30 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 07:26:49 | Durchfahrt | |
| Drebber | 07:29:27 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 07:33:15 | 07:33:35 | Hp2 |
| Lembruch | 07:40:08 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 07:42:26 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 07:48:59 | 07:49:53 | Hp2 |
| Ostercappeln | 07:54:25 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 07:58:03 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | | | 08:06:18 Aufgabe beendet. |

GT3-02 N4024

(leicht / 45min)

Zuerst müssen Sie die Waggon aus der Wagenhalle (Gleis 5) holen. Fahren Sie dann zum Gleis 4 und übernehmen Sie den N4024 bis Münster. An der Wagenhalle müssen Sie die Weiche selber stellen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Lokgleis 3 | | 14:55:35 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Tankstelle. |
| Dieseltankstelle | | | 14:58:40 Lok betankt Fahren Sie nun vorwärts durch die Wagenhalle durch und halten Sie nach der Weiche. Fahren Sie nun rückwärts. Stellen Sie die zweite Weiche zur Wagenhalle Gleis 5 manuell um. |
| Wagenhalle Gleis 5 | | | 15:02:20 Angekuppelt Ok, fahren Sie jetzt zum Gleis 4 und nehmen Sie als N4024 den Nahverkehr auf. Fahren Sie nun vorwärts nach Osnabrück Hbf Gleis 4. |
| Osnabrück Hbf | 15:05:19 | 15:10:09 | |
| Hasbergen | 15:18:26 | 15:18:48 | |
| Natrup-Hagen | 15:22:31 | 15:22:49 | |
| Lengerich | 15:27:17 | 15:27:38 | Fahren Sie soweit vor bis der Wendepfeil verschwindet. |
| | | | Km 100,5 Hp0 bis 15:29:53 dann Hp2 |
| Kattenvenne | 15:34:58 | 15:35:19 | Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 15:39:39 | 15:40:00 | |
| Westbevern | 15:44:02 | 15:44:24 | |
| Sudmühle | 15:48:10 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 15:50:56 | | 15:52:47 Aufgabe beendet. |

GT3-03 Biertransport

(mittel / 60min)

Auf dem Aufstellgleis 1 steht ein Bierzug, der nach Bohmte muss.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Schuppen | | 08:00:23 | Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle. Die Weiche manuell stellen. |
| Dieseltankstelle | | | 08:04:28 Lok betankt Fahren Sie nun rückwärts bis über die Weiche. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Die Weiche manuell umstellen, dann vorfahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen Tab-Taste drücken. Dann fahren Sie rückwärts zum Aufstellgleis 1. |
| Aufstellgleis 1 | | | 08:09:36 Angekuppelt Bringen Sie den Zug nach Bohmte und stellen Sie ihn dort auf dem Aufstellgleis ab. Nun geht es vorwärts in Richtung Bohmte. |
| Natrup-Hagen | 08:14:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 106,5 Hp0 bis 08:17:17 dann Hp1 |
| Hasbergen | 08:20:56 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 08:29:44 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 08:41:12 dann Hp1 |
| Vehrte | 08:43:18 | Durchfahrt | |
| | | | Km 133,5 Hp0 bis 08:43:58 dann Hp1 |
| | | | Km 135,0 Hp0 bis 08:45:08 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 08:47:24 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:47:34 dann Hp1 |
| Bohmte | 08:54:14 | Durchfahrt | Fahren Sie Richtung Aufstellgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 08:55:22 Fahren Sie den Zug ins Gleis und machen Sie Pause. Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal und halten Sie dort. |
| Aufstellgleis | | | 08:55:58 Aufgabe beendet. |

GT3-04 Abschlepper

(mittel / 50min)

Hinter Syke steht ein liegen gebliebener D-Zug. Die Lok streikt. Schleppen Sie den Zug nach Bremen. Bis Syke müssen Sie rückwärts fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Kirchweyhe Lokschuppen | | 16:30:40 | Fahren Sie nun rückwärts nach Syke |
| | | | Bahnübergang Pfeifen |
| Kirchweyhe | 16:32:04 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:37:38 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:39:25 | Durchfahrt | Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun mit 20 km/h an den liegen gebliebenen Zug. |
| Km 225,0 | | | 16:45:45 Angekuppelt Fahren Sie den Zug nach Bremen. Nun geht es vorwärts nach Bremen. |
| Syke | 16:47:44 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:49:19 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:51:41 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:53:22 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 16:55:02 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 17:00:46 | | 17:01:02 Aufgabe beendet. |

GT3-05 N3367

(mittel / 80min)

Auf dem Schadgleis 1 stehen die reparierten Wagen für den Nahverkehr nach Bremen. Denken Sie daran, dass Sie mit diesen Anhängern maximal 120 km/h fahren dürfen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|----------|---|
| Diepholz Lokwerkstatt 4 | | 19:00:20 | Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle. |
| Dieseltankstelle | | | 19:02:23 Lok betankt. Nun fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Schadgleis 1. |
| Diepholz Schadgleis 1 | | | 19:07:08 Angekuppelt Ok, nehmen Sie in Diepholz den Nahverkehr auf und versuchen Sie, den Fahrplan einzuhalten. Wird nicht einfach. Nun fahren Sie vorwärts Richtung Diepholz. |
| Diepholz | 19:09:59 | 19:15:08 | |
| Drebber | 19:19:47 | 19:20:07 | |
| Barnstorf | 19:24:16 | 19:26:07 | |
| Drentwede | 19:29:47 | 19:31:07 | |
| Twistringen | 19:36:52 | 19:39:08 | Hp0 bis 19:39:00 dann Hp2 |
| Bassum | 19:45:22 | 19:45:52 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 19:49:58 | 19:50:13 | |
| | | | Km 223,0 Baustelle 20 km/h |
| Syke | 19:56:28 | 19:56:48 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 20:01:32 | 20:01:39 | |
| | | | Km 231;0 Baustelle 20 km/h |
| Kirchweyhe | 20:06:08 | 20:06:26 | |
| Dreye | 20:09:19 | 20:09:34 | |
| Bremen-Hemelingen | 20:12:32 | 20:12:48 | |
| Bremen Hbf | 20:22:09 | | 20:22:39 Aufgabe beendet. |

GT3-06 Zughilfe

(mittel / 45min)

Im Betriebsbahnhof Drohne steht ein schwerer Zug, der Hilfe braucht. Ziehen Sie ihn bis Osnabrück.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Bohmte Laderampe | | 08:15:26 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück nach Drohne |
| Bohmte | 08:17:00 | Durchfahrt | |
| | | | Km 153,5 Hp0 Tab-Taste drücken. |
| Drohne Wartegleis 1 | | | 08:22:42 Angekuppelt Ziehen Sie den Zug nach Osnabrück. Stellen Sie ihn dort im Aufstellbereich ab. Wegen der 212 beträgt Ihre Höchstgeschwindigkeit 100 km/h. |
| Bohmte | 08:26:07 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:31:10 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 08:34:56 | Durchfahrt | |
| | | | 08:40:54 Ziehen Sie den Zug ins Gleis und kuppeln Sie ihn ab. Bringen Sie dann Ihre Lok in den Lokschuppen. Denken Sie daran, dass sie maximal 100 km/h fahren dürfen. |
| Osnabrück Aufstellgleis 1 | | | 08:41:59 Abgekuppelt Fahren Sie mit Ihrer Lok bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Lokschuppen. |
| Lokschuppen oben | | | 08:47:21 Aufgabe beendet. |

GT3-07 IC-Ersatzverkehr

(mittel / 90min)

Leider ist zwischen Hamm und Münster der IC Schwalbenpfeil liegen geblieben. Um die Reisenden nicht noch länger warten zu lassen, haben wir einen Ersatzzug eingesetzt. Leider war nur die 220 verfügbar. Versuchen Sie trotzdem, so pünktlich wie möglich zu sein.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|------------------------------|
| Münster Hbf | | 12:50:10 | Hp2 |
| Sudmühle | 12:54:26 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 12:56:40 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 12:59:54 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 13:02:30 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 13:05:54 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 13:08:18 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 13:11:05 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 13:16:35 | 13:17:09 | |
| Vehrte | 13:26:00 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:29:36 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:33:47 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:38:14 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 13:40:35 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:47:16 | Durchfahrt | |
| Drebber | 13:51:27 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:54:07 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 13:56:38 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 14:00:01 | Durchfahrt | |
| Bassum | 14:04:02 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 14:05:49 | Durchfahrt | |
| Syke | 14:08:14 | Durchfahrt | |
| Barrien | 14:09:36 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:12:02 | Durchfahrt | |
| Dreye | 14:13:48 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 14:15:27 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 14:21:27 | | 14:21:32 Aufgabe beendet. |

GT3-08 Güterdienst

(schwer / 60min)

Sie stehen in Münster und sollen die Waggons von Gleis Güterhalle 3 nach Osnabrück bringen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Münster Lokschuppen | | 07:30:30 | Fahren Sie vor zur Dieseltankstelle. |
| Dieseltankstelle | | | 07:33:19 Lok betankt Nun fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Güterhalle. |
| Münster Güterhalle 3 | | | 07:38:39 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Osnabrück-Hörne. |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 07:50:07 dann Hp1 |
| Sudmühle | 07:51:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 73,5 Baustelle 20 km/h 07:56:29 Wir haben gerade eine Meldung bekommen, dass noch vier Waggons in Westbevern mitgenommen werden müssen. Die Waggons stehen an der Güterhalle. |
| Westbevern | 07:57:55 | Durchfahrt | Fahren Sie bis vor das Gleissperrsignal und kuppeln Sie die Waggons ab. |
| Westbevern Abstellgleis | | | 07:59:01 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Güterhalle. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Westbevern Güterhalle 2 | | | 08:01:41 Angekuppelt Nehmen Sie die anderen Waggons wieder auf. Fahren Sie jetzt wieder zum Abstellgleis. |
| Westbevern Abstellgleis | | | 08:05:08 Angekuppelt Nun geht es weiter nach Osnabrück. |
| Brock-Ostbevern | 08:10:44 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 08:14:06 | Durchfahrt | |
| | | | 08:16:02 Sorry, noch ein Eilauftrag. In Lengerich auf dem Aufstellgleis 2 stehen noch drei Wagen, die auch noch nach Hörne sollen. Bitte mitnehmen. Fahren Sie bis zum Hauptsignal in Lengerich. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Lengerich | | | 08:20:25 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis zum Wendepunkt. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Aufstellgleis 2. |
| Lengerich Aufstellgleis 2 | | | 08:24:40 Angekuppelt So, dass sollte es gewesen sein. Stellen Sie alle Waggons in Hörne auf Gleis 4 ab. Fahren Sie nun wieder zu den Waggons zurück. An den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich | | | 08:27:42 Angekuppelt Nun geht es weiter Richtung Osnabrück-Hörne. |
| Natrup-Hagen | 08:33:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 109,0 Baustelle 20 km/h |
| Hasbergen | 08:39:49 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück-Hörne Gleis 4 | | | 08:44:50 Stellen Sie den gesamten Zug hier ab und fahren Sie die Lok nach Osnabrück in den Lokschuppen. 08:44:50 Abgekuppelt Nun fahren Sie zum Lokschuppen. Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Hbf | 08:49:42 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Lokschuppen oben | | | 08:54:21 Aufgabe beendet. |

GT3-09 Gambrinus

(leicht / 60min)

Heute fahren Sie den Gambrinus ausnahmsweise mit der 221. Die Oberleitungen werden bei Diepholz repariert. Der Fahrplan ist knapp, also trödeln Sie nicht

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------|
| Bremen Hbf | | 11:42:09 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 11:47:32 | Durchfahrt | |
| Dreye | 11:49:06 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 11:50:46 | Durchfahrt | |
| Barrien | 11:53:02 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:54:18 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 11:56:16 | Durchfahrt | |
| Bassum | 11:58:02 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 12:01:41 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 12:04:58 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:07:17 | Durchfahrt | |
| Drebber | 12:09:58 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 12:13:14 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lembruch | 12:19:22 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 12:21:39 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 12:26:05 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 12:30:33 | Durchfahrt | Hp2 |
| Vehrte | 12:35:24 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 12:42:52 | 12:43:39 | |
| Hasbergen | 12:48:33 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 12:51:13 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 12:53:33 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 12:56:43 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 12:59:10 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 13:02:10 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 13:04:13 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 13:07:57 | | 13:08:36 Durchfahrt |

GT3-10 Hanseat

(mittel / 75min)

Bei Diepholz sind immer noch Bauarbeiten an der Oberleitung im Gange. Deshalb muss auch der Hanseat mit Dieselmotoren nach Bremen gelangen. Ihr Zug steht oben auf Gleis 5.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Rundlokschuppen | | 09:00:32 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Personenwagen. Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Gleis 5 | | | 09:09:18 Angekuppelt Warten Sie auf das Abfahrtsignal. Abfahrt ist um 9:17 Uhr. Achten Sie unterwegs auf Baustellen. 09:17:00 „Bitte zurücktreten. Der Zug fährt sofort ab!“ |
| Osnabrück Hbf | | 09:17:10 | Hp2 |
| Vehrte | 09:25:55 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:29:29 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:33:23 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 09:37:43 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:39:57 | Durchfahrt | |
| | | | Km 174,0 Baustelle 20 km/h |
| Diepholz | 09:48:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 178,5 Gestörtes Signal, TAB-Taste drücken, 20 km/h |
| Drebber | 09:54:14 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:56:53 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 10:00:27 | Durchfahrt | Hp2 |
| | | | Km 199,0 Baustelle 20 km/h |
| Twistringen | 10:06:44 | Durchfahrt | |
| Bassum | 10:10:33 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:12:22 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:16:26 | Durchfahrt | |
| Barrien | 10:17:55 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 10:20:24 | Durchfahrt | |
| Dreye | 10:22:08 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 10:23:49 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 10:27:17 | | 10:30:32 Aufgabe beendet. |

GT3-ExT-01 Güterzug

(mittel / 80min)

Überführen Sie einen Güterzug von Lengerich nach Diepholz. Der Güterzug steht an der Laderampe. Ab und zu werden Sie auch mal auf das Nebengleis geleitet.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Triebwagenhalle 3 | | 15:00:30 | Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts ebenfalls bis zum Wendepunkt. Nun wieder rückwärts zur Laderampe um die Waggons anzukuppeln. |
| Lengerich Laderampe | | | 15:04:19 Angekuppelt Bringen Sie die Taes Waggons nach Diepholz. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 105,0 Hp0 bis 15:10:02 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 15:10:48 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:11:30 dann Hp1 |
| | | | Km 108,0 Hp0 bis 15:13:15 dann Hp1 |
| | | | Km 110,0 Hp0 bis 15:15:15 dann Hp1 |
| Hasbergen | 15:17:05 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:17:33 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 15:24:07 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 122,5 Hp0 bis 15:29:50 dann Sh1 25 km/h |
| Vehrte | 15:36:15 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:40:00 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:45:28 | Durchfahrt | |
| | | | Km 154,5 Hp0 |
| Drohne Wartegleis 2 | | | Fahren Sie bis kurz vor das rote Signal. 15:52:00 Hier Fdl Bohmte. Überholung E2212. Es kann etwas dauern. Fdl Bohmte „ENDE“ 15:59:49 Signal springt auf Hp2 40 km/h |
| | | | Km 159,0 Hp0 bis 16:03:33 dann Hp1 |
| Lemförde | 16:04:25 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 16:08:13 | Durchfahrt | |
| | | | 16:16:42 |
| Diepholz Abstellgleis 3 | | | Stellen Sie den Zug hier ordentlich ab und fahren Sie die Lok auf das Lokgleis. Bleiben Sie vor der abgestellten V200 stehen. 16:18:11 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Lokgleis. Bleiben Sie kurz vor der V200 stehen. |
| Lokgleis | | | 16:21:26 Aufgabe beendet. |

GT3-ExT-02 Güterzug 2

(mittel / 80min)

An diesem herrlichen Herbsttag überführen Sie heute einen Güterzug von Twistringen nach Osnabrück-Hörne. Die Lok stellen Sie bitte in Hasbergen ab. Fahren Sie zuerst nach Twistringen, dort hat die Köf Rangierarbeiten für Sie erledigt.

La: In Ostercappeln und Belm ist das jeweilige Hauptgleis gesperrt.

Ostercappeln: Umleitung über Gleis 3

Belm: Umleitung über Wartegleis.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bassum Lokgleis | | | 13:00:01 Lokführer 33458, Sie haben noch eine Überholung und Zugkreuzung. Kann noch etwas dauern mit der Ausfahrt. 13:00:23 Fahren Sie vorwärts in Richtung Twistringen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bassum | 13:01:27 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:05:14 dann Hp2 |
| Twistringen | 13:10:33 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln. |
| Aufstellgleis 1 | | | 13:13:25 Angekuppelt Alles klar, auf geht es nach Osnabrück-Hörne. Jetzt geht es wieder vorwärts in Richtung Osnabrück-Hörne. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Drentwede | 13:20:11 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:23:23 | Durchfahrt | |
| Drebber | 13:27:04 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:32:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 13:32:45 dann Sh1 25 km/h |
| Lembruch | 13:41:38 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:44:48 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:51:08 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:57:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 14:04:19 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 14:12:30 | Durchfahrt | Hp0 14:13:11 Fahren Sie bis kurz vor das rote Signal. Hier Fdl Osnabrück, Sie haben die Erlaubnis auf Sicht weiterzufahren (TAB-Taste). Drücken Sie nun bei dem roten Signal die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Osnabrück-Hörne. |
| Osnabrück-Hörne | | | 14:19:26 Stellen Sie Ihren Güterzug hier richtig ab und fahren Die Lokomotive nach Hasbergen. 14:20:10 Abgekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Hasbergen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 112,5 Hp0 Fahren Sie bis kurz vor das rote Signal. 14:25:28 Hier Fdl Osnabrück-Hörne. Sie haben die Genehmigung um auf Sicht weiterzufahren (TAB-Taste)! Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Hasbergen. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------|----------|------------|--|
| Hasbergen | 14:27:33 | Durchfahrt | |
| Lokwartegleis | | | 14:28:49 Aufgabe beendet. |

GT5-01 S-Bahn Bremen – Diepholz

(leicht / 63min)

S-Bahn mit x-Wagen und der Baureihe 111

Aufgrund der Waggon Vmax 140 km/h!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Bremen Hbf | | 09:08:11 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 09:17:20 | 09:17:41 | |
| Dreye | 09:20:42 | 09:21:09 | |
| Kirchweyhe | 09:24:30 | 09:24:50 | |
| Barrien | 09:28:31 | 09:28:51 | |
| Syke | 09:31:39 | 09:32:09 | |
| Groß Bramstedt | 09:35:27 | 09:36:08 | |
| Bassum | 09:39:33 | 09:40:09 | |
| Twistringen | 09:45:15 | 09:46:09 | |
| Drentwede | 09:50:49 | 09:51:38 | |
| Barnstorf | 09:55:30 | 09:56:08 | |
| Drebber | 10:00:18 | 10:0039 | |
| Diepholz | 10:05:54 | | 10:09:13 Aufgabe beendet. |

GT5-02a Expressgut nach Bremen

(leicht / 46min)

Sie fahren einen Expresszug nach Bremen.
Zwischenstation ist Osnabrück.

Dort werden einige Waggons abgezogen und andere beigestellt.

Sie sollten eigentlich längst unterwegs sein. Leider hat es Verzögerungen gegeben. Das Rangierpersonal steht nun bereit. Die Expressgutwagen hinter ihnen ankuppeln!

Ausfahrt voraussichtlich um 06:21:00

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Münster Güterhalle 1 | | 06:18:10 | Fahren Sie rückwärts und kuppeln Sie die Güterwagen hinter Ihnen an. 06:18:26 Angekuppelt 32768-0 bis 32768-8 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Münster Hbf | 06:19:37 | Durchfahrt | Hp0 bis 06:20:48 dann Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 06:25:10 Bitte beachten! Bis Osnabrück Höchstgeschwindigkeit 120 km/h für diesen Zug! |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 06:25:20 dann Hp1 |
| Sudmühle | 06:25:56 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 06:26:43 Hier Fahrdienstleiter! Um Sie vor den vorausfahrenden Nahverkehr zu bekommen, leiten wir Sie zwischen Westbevern und Brock-Ostbevern über das linke Gleis. |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 06:27:23 dann Hp1 |
| Westbevern | 06:30:37 | Durchfahrt | Hp0 bis 06:31:44 dann Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 06:38:03 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 06:41:43 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 06:45:12 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 06:47:30 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 06:50:18 | Durchfahrt | |
| | | | Km 117,5 Hp0 bis 06:57:00 dann Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 07:01:40 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Waggongleis 2 | | | 07:03:05 Auf der Höhe der 218er stoppen! Die 260 zieht dann die letzten 4 Wagen ab und stellt drei neue bei. Danach geht es weiter nach Bremen. 07:04:19 Weiter mit Aufgabe GT5 – 02b Expressgut. 07:04:20 Aufgabe beendet. |

GT5-02b Expressgut nach Bremen (mittel / 90min)

Sie fahren einen Expresszug nach Bremen.
Die neuen Wagen hängen zwischenzeitlich am Zug. Es kann weiter nach Bremen gehen.
Bitte beachten! Höchstgeschwindigkeit 140 km/h für diesen Zug!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Waggongleis 2 | | 07:20:20 | Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:21:24 dann Sh1 40 km/h. |
| Beim Wartegleis 2 | | | Hp0 bis 07:28:15 dann Hp1 |
| Vehrte | 07:30:47 | Durchfahrt | |
| | | | Km 133,5 Hp0 bis 07:31:27 dann Hp1 |
| | | | Km 135,5 Hp0 bis 07:32:48 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 07:34:58 Vorsicht! Vorsignal am Signal vor dem Bahnsteig zeigt eventuell Halt für Ausfahrtsignal! Kurzer Bremsweg! |
| Ostercappeln | 07:35:43 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 07:40:55 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:45:16 dann Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 07:51:00 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 07:53:17 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 07:58:14 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:00:51 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 179,0 Hp0 bis 08:02:36 dann Hp1 |
| Drebber | 08:06:41 | Durchfahrt | |
| | | | Km 188,0 Hp0 bis 08:08:08 dann Hp1 |
| Barnstorf | 08:11:08 | Durchfahrt | |
| | | | Km 195,0 Hp0 bis 08:12:15 dann Hp1 |
| Drentwede | 08:14:43 | Durchfahrt | |
| | | | Km 202,5 Hp0 bis 08:16:37 dann Hp1 |
| Twistringen | 08:19:48 | Durchfahrt | |
| | | | Km 212,5 Hp0 bis 08:22:30 dann Hp1 |
| Bassum | 08:25:13 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 08:26:58 | Durchfahrt | |
| | | | Km 222,5 Hp0 bis 08:28:57 dann Hp1 |
| Syke | 08:30:05 | Durchfahrt | |
| Barrien | 08:31:38 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 08:33:55 | Durchfahrt | |
| Dreye | 08:35:39 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 08:37:10 | Durchfahrt | |
| | | | Km 247,5 Hp0 bis 08:43:16 dann Hp1 |
| | | | Km 248,0 Hp0 bis 08:44:49 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 08:49:28 Am Gleis 3 vor dem Ausfahrtsignal stoppen. |
| Bremen Hbf Gleis 3 | | | 08:51:29 Aufgabe beendet. |

GT5-03a Nahverkehr nach Münster

(mittel / 82min)

Regionalbahn (DB AG) von Bohmte nach Münster

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|--|
| | | 15:35:08 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 144,0 Hp0 bis 15:37:25 dann Hp1 |
| | | | Km 142,0 Hp0 bis 15:39:04 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 15:42:11 | 15:44:13 | 15:44:05 Langsam vorfahren zum Ausfahrtsignal. Signal schaltet in Kürze auf Hp2. Hp0 bis 15:45:38 dann Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 15:50:22 | 15:51:09 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 15:58:39 | 16:03:09 | Hp2 40 km/h |
| | | | 16:05:54 Bis zum nächsten Signal weiterhin 60 km/h. |
| Hasbergen | 16:10:45 | 16:11:07 | |
| Natrup-Hagen | 16:15:08 | 16:16:08 | |
| Lengerich | 16:19:28 | 16:21:07 | |
| Kattenvenne | 16:25:47 | 16:27:08 | |
| Brock-Ostbevern | 16:31:10 | 16:31:48 | |
| Westbevern | 16:37:05 | 16:39:36 | Hp0 bis 16:39:33 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 16:41:54 dann Hp1 |
| Sudmühle | 16:44:07 | 16:44:30 | |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 16:45:26 dann Hp1 |
| | | | Km 70,5 Hp0 bis 16:46:33 dann Hp1 |
| Münster Hbf | 16:49:44 | | 16:52:51 Weiter mit der Aufgabe GT5-03b, Nahverkehr nach Osnabrück. |
| | | | 16:52:52 Aufgabe beendet. |

GT5-03b Nahverkehr nach Osnabrück (mittel / 62min)

Regionalbahn (DB AG) von Münster nach Osnabrück.
 Für die Rückfahrt nach Osnabrück muss der Zug um zwei Wagen verstärkt werden. Da es zu lange dauern würde das von einer 365 erledigen zu lassen, bitte das Rangieren mit der 111 ausführen.
 Zwei Wagen stehen auf dem Nebengleis bereit.
 Diese beiden Waggons mit der solo Lok aufnehmen!
 Planmäßige Abfahrt ist 17:05, bitte Abfahrtsauftrag abwarten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Hbf Gleis 6 | | 16:55:38 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu Gleis 7 um dort die beiden Waggons abzuholen. |
| | | | 16:55:58 Rangierfahrt mit max. 25 km/h! |
| Münster Hbf Gleis 7 | | | 16:57:58 Angekuppelt Waggons 32798-0 bis 32798-1 Bitte hier zunächst stehen bleiben! Der 628 bekommt erst Ausfahrt. Danach wieder umsetzen. |
| | | | Hp0 bis 16:59:55 dann Hp2 40 km/h Fahren Sie nun wieder zu Gleis 6 und kuppeln dort wieder an die Waggons an. Den Wendepfeil abfahren. |
| Münster Hbf Gleis 6 | | | 17:02:38 Angekuppelt Waggons 32800-0 bis 32800-3 Planmäßige Abfahrt ist 17:05, bitte Abfahrtsauftrag abwarten! |
| | | | 17:05:00 Klar zur Abfahrt! Gute Fahrt! Fahren Sie nun vorwärts Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Auf der Strecke | | | 17:07:06 Höchstgeschwindigkeit mit den Regiowagen 140 km/h. |
| Sudmühle | 17:09:15 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 17:12:25 | 17:13:08 | |
| Brock-Ostbevern | 17:18:40 | 17:19:13 | |
| Kattenvenne | 17:23:44 | 17:25:11 | |
| Lengerich | 17:31:23 | 17:35:10 | Hp0 bis 17:34:33 dann Hp2 40 km/h |
| Natrup-Hagen | 17:39:47 | 17:40:11 | |
| Hasbergen | 17:45:04 | 17:46:09 | |
| Osnabrück Hbf | 17:54:19 | | 17:56:23 So, Feierabend: Ab hier übernimmt ein Kollege den Zug. |
| | | | 17:56:24 Aufgabe beendet. |

GT5-04a Lufthansa Express

(leicht / 27min)

Wegen starker Schneefälle mussten viele Inlandsflüge gestrichen werden!
 Man hat sich nun entschlossen, als Service für die Fluggäste die dadurch am Frankfurter Flughafen festsitzen, ausnahmsweise eine Garnitur des LH-Express Richtung Norden zu schicken!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Münster Hbf | | 10:40:08 | |
| Sudmühle | 10:43:55 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 10:45:39 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:48:15 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 10:50:31 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 10:53:38 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 10:55:42 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 10:59:04 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 11:04:49 | | 11:05:05 Weiter mit GT5-04b-Lufthansa Express 11:05:06 Aufgabe beendet. |

GT5-04b Lufthansa Express

(leicht / 64min)

Wegen starker Schneefälle mussten viele Inlandsflüge gestrichen werden!
 Man hat sich nun entschlossen als Service für die Fluggäste, die dadurch am Frankfurter Flughafen festsitzen, ausnahmsweise eine Garnitur des LH-Express Richtung Norden zu schicken!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|------------------------------|
| Osnabrück Hbf | | 11:06:09 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 11:14:28 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:17:48 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:21:19 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 11:25:05 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 11:27:03 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 11:31:28 | Durchfahrt | |
| Drebber | 11:34:24 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 11:36:46 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 11:38:49 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 11:41:33 | Durchfahrt | |
| Bassum | 11:44:42 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 11:46:12 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:48:26 | Durchfahrt | |
| Barrien | 11:49:41 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 11:51:47 | Durchfahrt | |
| Dreye | 11:53:27 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 11:55:05 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 12:01:08 | | 12:02:28 Aufgabe beendet. |

GT5-05 Güterzugdienst

(mittel / 94min)

Im planmäßigen Umlauf, um eine Leerfahrt zu vermeiden, bringen Sie einen Güterzug von Bassum nach Osnabrück.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Bassum Ausweichgleis | | | 15:36:15 Fahrdienstleiter für Ng 6134! Um etwa 15:41:00 Ausfahrt nach Osnabrück. Hp0 bis 15:40:52 dann Hp2 40 km/h |
| Bassum | 15:41:58 | Durchfahrt | Km 208,0 Hp0 bis 15:47:04 dann Hp1 |
| Twistringen | 15:48:39 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:49:57 dann Hp1 Km 199,5 Hp0 bis 15:56:31 dann Hp1 |
| Drentwede | 15:57:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 16:01:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:04:02 dann Hp1 |
| Drebber | 16:08:52 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:09:56 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 16:10:49 Fahrdienstleiter Diepholz für Ng 6134. Wir müssen einen verspäteten Gdg vorziehen damit dieser vor Osnabrück nicht mehr stoppen muss. Also kurze Pause in Diepholz. Direkt nach Durchfahrt des Gdg geht es für Sie weiter! |
| Diepholz | 16:16:07 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:22:55 dann Hp2 40 km/h Km 174,0 Hp0 bis 16:26:06 dann Hp1 Km 170,5 Hp0 bis 16:28:26 dann Hp1 |
| Lembruch | 16:31:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:32:27 dann Hp1 Km 162,5 Hp0 bis 16:34:32 dann Hp1 |
| Lemförde | 16:37:03 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:37:26 dann Hp1 Km 156,5 Hp0 bis 16:38:47 dann Hp1 Km 154,0 Hp0 bis 16:41:50 dann Hp1 Km 151,5 Hp0 bis 16:43:27 dann Hp1 |
| Bohmte | 16:47:02 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:48:11 dann Hp1 Km 146:0 Hp0 bis 16:49:57 dann Hp1 Km 144,0 Hp0 bis 16:51:57 dann Hp1 Km 139,5 Hp0 bis 16:55:26 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 16:56:25 | Durchfahrt | Hp0 bis 16:57:28 dann Hp1 |
| Vehrte | 17:01:33 | Durchfahrt | Km 129,5 Hp0 bis 17:03:12 dann Hp1 Km 127,5 Hp0 bis 17:04:54 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 17:06:44 Fahrdienstleiter Osnabrück für Ng 6134. Zug am Aufstellgleis 3 abstellen. (Bis vor zum Signal fahren) Ein Kollege übernimmt ihn später dort und bringt ihn weiter zum Gbf. Für sie ist dann Feierabend. |
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | | 17:10:19 Aufgabe beendet. |

GT5-06a D-Zug nach Süden

(leicht / 33min)

D-Zug nach Münster
Teil 1 Bremen - Diepholz

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Bremen Hbf | | 05:09:09 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 05:14:33 | Durchfahrt | |
| Dreye | 05:16:08 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 05:17:43 | Durchfahrt | |
| Barrien | 05:19:56 | Durchfahrt | |
| Syke | 05:21:08 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 05:22:53 | Durchfahrt | |
| Bassum | 05:24:24 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 05:27:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 05:30:23 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 05:32:26 | Durchfahrt | |
| Drebber | 05:34:57 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 05:35:28 Fahrdienstleiter Diepholz an D676. Gleisänderung in Diepholz! Einfahrt auf Gleis 3!!! |
| Diepholz Gleis 3 | 05:39:00 | | 05:39:07 Weiter mit GT5-06b-D-Zug nach Süden D-Zug nach Münster Teil 2 – Bremen – Diepholz 05:39:08 Aufgabe beendet. |

GT5-06b D-Zug nach Süden

(leicht / 30min)

D-Zug nach Münster
Teil 2 Diepholz – Osnabrück

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Diepholz | | 05:41:09 | |
| Lembruch | 05:47:14 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 05:49:30 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 05:53:54 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 05:57:44 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 06:01:25 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 06:08:42 | | 06:10:41 Weiter mit Aufgabe GT5-06c D-Zug nach Süden. 06:10:42 Aufgabe beendet. |

GT5-06c D-Zug – für schwache Rechner (mittel / 30min)

D-Zug nach Münster
Teil 3 Osnabrück – Münster

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Osnabrück Hbf | | 06:10:14 | |
| Hasbergen | 06:15:00 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 06:17:50 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 06:18:13 Hier Fahrdienstleiter Lengerich für D676! Wir leiten Sie ab Ausfahrt Kattenvenne bis Einfahrt Westbevern auf das linke Gleis! Hat in dem Bereich betriebliche Störungen gegeben! |
| Lengerich | 06:20:08 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 06:23:18 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 06:26:57 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 06:31:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 06:34:26 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 06:38:13 | | 06:39:13 Ab hier übernimmt ein Kollege, auf Sie warten andere Aufgaben. ;-) 06:39:14 Aufgabe beendet. |

GT5-06c D-Zug nach Süden

(mittel / 30min)

D-Zug nach Münster
Teil 3 Osnabrück Münster

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück Hbf | | 06:10:12 | |
| Hasbergen | 06:14:42 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 06:17:25 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 06:17:46 Hier Fahrdienstleiter Lengerich für D676! Wir leiten Sie ab Ausfahrt Kattenvenne bis Einfahrt Westbevern auf das linke Gleis! Hat in dem Bereich betriebliche Störungen gegeben! |
| Lengerich | 06:19:38 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 06:22:47 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 06:26:39 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 06:31:10 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 06:33:56 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 06:38:10 | | 06:39:09 Ab hier übernimmt ein Kollege, auf Sie warten andere Aufgaben. ;-) 06:39:10 Aufgabe beendet. |

GT5-07a Eilzug

(leicht / 37min)

Soeben ist der E3359 aus Essen eingelaufen!
 Sie übernehmen diesen Zug hier und bringen ihn über Osnabrück nach Bremen.
 Bitte beachten!
 Höchstgeschwindigkeit 140 km/h für diesen Zug!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Hbf | | 16:24:09 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 16:28:14 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:30:16 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:33:14 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 16:35:37 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:39:57 | 16:41:08 | |
| Natrup-Hagen | 16:43:58 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 16:47:40 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:55:07 | | 16:59:07 Weiter mit Aufgabe GT5-07b-Eilzug 16:59:08 Aufgabe beendet. |

GT5-07b Eilzug

(mittel / 100min)

GT5-07b-Eilzug

Teil 2

Bitte beachten!

Höchstgeschwindigkeit 140 km/h für diesen Zug!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Osnabrück Hbf | | 16:58:09 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 17:06:27 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:09:57 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:14:52 | 17:16:08 | |
| Lemförde | 17:21:27 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 17:23:41 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:29:24 | 17:31:08 | |
| Drebber | 17:35:02 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 17:38:40 | 17:40:08 | |
| Drentwede | 17:43:24 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 17:47:37 | 17:48:09 | |
| Bassum | 17:54:43 | 17:56:09 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 18:00:21 | Durchfahrt | |
| Syke | 18:04:30 | 18:05:09 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 18:08:12 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:10:38 | Durchfahrt | |
| Dreye | 18:12:23 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 18:13:58 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 18:20:04 | | 18:23.23 Aufgabe beendet. |

GT5-08 Getreidezug mit 111er Vorspann (schwer / 61min)

Da aus technischen Gründen in Kürze keine andere zweite Lok für den Getreidezug zur Verfügung steht, der Getreidezug aber dringend nach Drentwede muss, wird eine 111, die sonst als Lokzug nach Bremen fahren würde der 140 Vorspann leisten.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | | Sh0 bis 07:22:53 dann Sh1 25 km/h |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 07:28:26 dann Hp1 |
| Vehrte | 07:30:49 | Durchfahrt | |
| | | | Km 133,5 Hp0 bis 07:31:27 dann Hp1 |
| | | | Km 135,5 Hp0 bis 07:32:43 dann Hp1 |
| | | | 07:34:27 |
| Auf der Strecke | | | Vorsicht! Vorsignal am Signal vor dem Bahnsteig zeigt eventuell Halt für Ausfahrtsignal! Kurzer Bremsweg! |
| Ostercappeln | 07:35:09 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 07:40:23 | Durchfahrt | |
| | | | 07:47:39 |
| Auf der Strecke | | | Vorsicht! Es kann sein, dass das folgende Vorsignal „Fahrt erwarten“ anzeigt. Das darauf folgende Signal zeigt dennoch höchstwahrscheinlich „Halt“!!1 |
| Lemförde | 07:48:34 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 07:51:42 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 07:58:33 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:04:02 dann Hp2 40 km/h |
| Drebber | 08:09:26 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:13:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 198,5 Hp0 bis 08:18:17 dann Hp2 40 km/h |
| Drentwede | 08:19:45 | Durchfahrt | |
| | | | 08:20:23 |
| Drentwede Abstellgleis 1 | | | Vor der nächsten Weiche stoppen! |
| | | | 08:21:00 |
| | | | So und jetzt in der Bahnhofskneipe erst mal deftig frühstücken. |
| | | | 08:21:01 |
| | | | Aufgabe beendet. |

GT6-01 Nahverkehr Bohmte – Münster (mittel / 91min)

Nahverkehr von Bohmte nach Münster

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|----------|---|
| Bohmte | | 15:35:09 | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 15:42:02 | 15:45:12 | Hp0 bis 15:45:15 dann Hp2 40 km/h 15:45:02 Vorziehen zum Ausfahrtsignal! Signal schaltet in Kürze auf Fahrt! |
| Vehrte | 15:50:51 | 15:52:09 | Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Hbf | 16:01:02 | 16:03:08 | Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 16:05:51 Achtung! Bis zum Einfahrtsignal der Gegenrichtung weiterhin 60 km/h. |
| Hasbergen | 16:10:49 | 16:12:09 | |
| Natrup-Hagen | 16:16:49 | 16:18:09 | |
| Lengerich | 16:22:17 | 16:23:09 | |
| Kattenvenne | 16:28:18 | 16:30:09 | |
| Brock-Ostbevern | 16:34:41 | 16:36:09 | |
| Westbevern | 16:43:23 | 16:46:08 | Hp0 bis 16:45:40 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 16:48:46 dann Hp1 |
| Sudmühle | 16:51:26 | 16:53:09 | |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 16:54:13 dann Hp1 |
| | | | Km 70,5 Hp0 bis 16:55:19 dann Hp1 |
| Münster Hbf | 16:58:54 | | 17:02:00 Aufgabe beendet. |

GT6-02 Militärtransport (mittel / 78min)

Sie fahren mit einer 211er Doppeltraktion einen Militärtransport von Ems nach Osnabrück-Hörne!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Münster Lokschuppen | | 09:42:18 | Fahren Sie vorwärts zur Tanksäule um die Lok aufzutanken. |
| Dieseltankstelle | | | 09:43:00 Lok betankt Fahren Sie rückwärts um die zweite Lok abzuholen. 09:44:00 Angekuppelt Auf den Tank Inhalt geachtet? Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Ems um die Waggons 32826-0 bis 1 und 32828-0 bis 17 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Münster Hbf | 09:45:27 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:49:12 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 09:54:27 dann Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 09:55:40 | Durchfahrt | |
| Ems | | | 09:57:08 Bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten! Während des Rangierens die TAB-Taste verwenden! Zur Weiterfahrt nach dem Rangieren keine TAB-Taste verwenden! Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts. 09:59:23 Zunächst vom Gleis nebenan die beiden Personenwagen aufnehmen, dann erst die Wagen mit den Militärfahrzeugen. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zum Wendepunkt und dann zurück um die Personenwaggons 32826-0 bis 1 anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken |
| Ems Wartegleis 2 | | | 10:02:31 Angekuppelt Waggons 32826-0 bis 1 Fahren Sie nun den Wendepunkt ab um die Waggons 32828-0 bis 17 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Ems Wartegleis 1 | | | 10:05:44 Angekuppelt Waggons 32828-0 bis 17 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück Hörne. Bei Ausfahrt Hp0 bis 10:06:46 dann Hp2 40 km/h. |
| Westbevern | 10:09:40 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:14:18 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 10:17:54 | Durchfahrt | |
| Ringel Wartegleis 2 | | | Hp0 bis 10:28:44 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 99,0 Hp0 bis 10:32:31 dann Hp1 |
| Lengerich | 10:34:34 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:34:19 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 10:38:00 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 10:41:16 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| | | | <p>10:43:16</p> <p>Den Zug auf dem Gleis Os-Hörne 4 abstellen! Der Zug wird ab hier von einer E-Lok übernommen. Die beiden 211 am unteren Rundschuppen abstellen.</p> |
| | | | <p>Km 115,5 Hp0 bis 10:45:41 dann Hp2 40 km/h.</p> |
| Osnabrück-Hörne Gleis 4 | | | <p>10:48:50 Abgekuppelt Waggons 32826-0 bis 1 und 32828-0 bis 17</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Rundlokschuppen und stellen dort die Loks ab. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Rundlokschuppen | | | <p>10:58:05</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GT6-03 Zuckerrübentransport (mittel / 115min)

Sie kommen gerade von der Nebenstrecke, wo Sie einige Waggons mit Zuckerrüben eingesammelt haben. Hier in Bassum müssen Sie Kopf machen um Ihre Fracht nach Osnabrück fortsetzen zu können! Dazu Waggons am Abstellgleis 1 abstellen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Bassum Wartegleis | | 15:36:18 | Fahren Sie ein kleines Stück vorwärts damit das Signal schaltet. Bei Ausfahrt Hp0 bis 15:36:23 dann Hp2 40 km/h. |
| Bassum | | | 15:37:30 Bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten! Keine TAB-Taste verwenden! 15:38:02 Fahrdienstleiter für Ng 62833! Am Aufstellgleis 2 stehen weitere Wagen mit Zuckerrüben. Diese müssen mit nach Osnabrück! Bahnhofsseite nach Durchfahrt eines Dgm über Bahnhofskopf Richtung Bremen wechseln (nur mit solo Lok!) |
| Bassum Abstellgleis 1 | | | 15:39:02 Abgekuppelt Waggons Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 2 indem Sie alle Wendepfeile abfahren. Um 15:46:46 kurz anrollen, damit das Signal umschaltet. Bei Ausfahrt Sh0 bis 15:46:48 dann Sh1 25 km/h. |
| Bassum Abstellgleis 2 | | | 15:45:57 Angekuppelt Waggons 32800-0 bis 4 Fahrdienstleiter für Ng62833! Zurück zu den anderen Rübenwagen über Bahnhofskopf Richtung Osnabrück! Fahren Sie nun wieder alle Wendepunkte ab um die Waggons am Abstellgleis wieder aufzunehmen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bassum Abstellgleis 1 | | | 15:50:25 Fahrdienstleiter für Ng 62833! Meldung aus Barnstorf! Dort weitere Waggons mit Zuckerrüben welche mit nach Osnabrück müssen! Ausfahrt nach Durchfahrt eines Sg. 15:50:55 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Barnstorf um die nächsten Wagen abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bassum | 15:53:07 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:55:33 dann Hp2 40 km/h |
| Twistringen | 16:02:02 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 16:06:31 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 16:10:15 | Durchfahrt | 16:10:18 Bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten! Zum Rangieren TAB-Taste verwenden! Für Weiterfahrt nach Rangieren keine TAB-Taste verwenden! |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|--------------------------|----------|------------|--|
| | | | <p>16:10:36 Fahrdienstleiter für Ng 62833! Die Wagen mit den Rüben stehen auf dem Abstellgleis 2. (Auf Höhe der Rübenwagen stoppen und diese dann mit der solo Lok holen.)</p> |
| | | | <p>16:11:43 Abgekuppelt alle Waggons Fahren Sie nun zum Abstellgleis 2 in dem Sie den Wendepunkt abfahren und holen dort die Waggons 32802-0 bis 4 ab. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Barnstorf Abstellgleis 2 | | | <p>16:14:12 Angekuppelt Waggons 32802-0 bis 4 Fahren Sie nun zu den abgestellten Waggons zurück. Bei den roten Signalen Tab-Taste drücken. Alle Wendepunkte abfahren.</p> |
| Barnstorf | | | <p>16:17:00 Angekuppelt Nachdem Sie die Waggons wieder angekuppelt haben fahren sie vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Hp0 bis 16:18:47 dann Hp2 40 km/h</p> |
| Drebber | 16:24:20 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>16:25:09 Fahrdienstleiter Diepholz für Ng 62833. In Diepholz steht ein weiterer Rübenzug! Weiterfahrt nach Osnabrück gemeinsam mit diesem! Rangierfahrten nötig!</p> |
| | | | <p>Km 179,0 Hp0 bis 16:29:43 dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie bis kurz vor das Signal.</p> |
| | | | <p>16:30:27 Bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten! Zum Rangieren TAB-Taste verwenden! Für Weiterfahrt nach Rangieren keine TAB-Taste verwenden!</p> |
| Diepholz Abstellgleis 5 | | | <p>16:31:07 Waggons hier auf dem Gleis abstellen! Auf Höhe des Zugendes des zweiten Rübenzuges stoppen. Mit der solo Lok den zweiten Rübenzug dann aufnehmen. 16:33:02 Abgekuppelt alle Waggons Fahren Sie nun zum Abstellgleis 4 um dort den Zug mit den Rübenwagen abzuholen. Fahren Sie den Wendepunkt ab und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 16:34:14 Vorsicht! Umkehrpunkt nahe am Signal! Langsam fahren!!!</p> |
| Diepholz Abstellgleis 4 | | | <p>16:36:30 Angekuppelt Lok und Waggons 32803-0 bis 8 Fahren Sie nun wieder zu den Waggons auf dem Abstellgleis 5 zurück und kuppeln diese wieder an. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 5. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------------------|----------|------------|---|
| Diepholz Abstellgleis 5 | | | <p style="color: green;">Angekuppelt alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| | | | Km 177,0 Hp0 bis 16:42:30 dann Hp1 |
| Lembruch | 16:50:16 | Durchfahrt | |
| | | | Km 164,5 Hp0 bis 16:50:42 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | <p>16:53:21</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Bohmte für Ng 62833! Wegen Überholung ab Lemförde bis Drohne Fahrt auf dem linken Streckengleis!</p> |
| Lemförde | 16:54:37 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 17:01:05 dann Hp2 40 km/h |
| Bohmte | 17:05:46 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:07:07 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 17:14:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:14:36 dann Hp1 |
| Vehrte | 17:19:56 | Durchfahrt | Hp0 bis 17:19:40 dann Hp1 |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 17:22:00 dann Hp1 |
| | | | Km 127,5 Hp0 bis 17:23:40 dann Hp1 |
| | | | <p>17:25:45</p> <p>Fahrdienstleiter Osnabrück für Ng 62833 Waggons am Aufstellgleis 3 abstellen (Bis vor zum Signal fahren). Waggons werden mit einer 218 weiter zur Zuckerfabrik befördert! Beide 212er zur Dieseltankstelle fahren.</p> |
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | | <p style="color: green;">17:29:23 Abgekuppelt alle Waggons</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts und fahren Sie alle Wendepunkte ab um zur Dieseltankstelle zu kommen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Dieseltankstelle | | | <p>17:35:15</p> <p style="color: blue;">Aufgabe beendet.</p> |

GT6-04 Übergabezug

(mittel / 38min)

Sie bringen eine Übergabe für die Teutoburger Waldeisenbahn von Osnabrück nach Lengerich.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Lokgleis 1 | | 07:10:33 | 07:10:36 Während des Rangierens bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkt achten! Keine TAB-Taste verwenden! |
| | | | 07:10:46 Die Übergabe steht auf Aufstellgleis 4 bereit. Fahren Sie weiter vorwärts und alle Wendepunkte ab um auf dem Aufstellgleis 4 die Waggon 32848-0 bis 11 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 122,0 Hp0 bis 07:11:13 dann Zs1 40 km/h |
| Osnabrück Aufstellgleis 4 | | | 07:17:30 Angekuppelt Waggon 32848-0 bis 11 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lengerich Bereitstellung 2 um die Waggon dort zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | 07:21:18 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 07:29:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 106,5 Hp0 bis 07:35:35 dann Hp2 40 km/h |
| Natrup-Hagen | 07:36:37 | Durchfahrt | Hp0 bis 07:36:28 dann Hp1 |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | 07:42:09 Die Waggon kommen auf das Gleis Lg Bereitstellung 2. Bitte Streckenmonitor (Taste F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten! TAB-Taste verwenden! Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Lg Bereitschaft 2. Bei allen roten Signalen (auch die unsichtbaren, siehe Streckenmonitor) TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Bereitschaft 2 | | | 07:44:06 Gut! Darauf achten das der Zug komplett im Gleis steht, dann Lok abkuppeln und in den Lokschuppen fahren. 07:44:44 Abgekuppelt Waggon 32848-0 bis 11 Fahren Sie nun alle Wendepunkte ab um die Lok in den Lokschuppen abzustellen. Bei allen roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Lokschuppen 2 | | | 07:48:58 Aufgabe beendet. |

GT6-05 Personenzug Lengerich – Bohmte (mittel / 70min)

Nehmen Sie die Garnitur Umbauwagen welche auf dem Gleis links vom LG Abstellgleis 2 stehen auf und stellen Sie den Zug am Bahnsteig 2 bereit. Der Zug sollte um 07:59:00 für die Fahrgäste bereit stehen.

Gute Fahrt!

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Lokschuppen 1 | | 07:50:23 | Fahren Sie vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | 07:51:34 Ab jetzt TAB-Taste verwenden! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück um die Personewagen anzukuppeln. |
| Lengerich Umfahrgleis | | | 07:55:06 Angekuppelt Waggons 32854-0 bis 5 Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Bahnsteig. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Auf der Strecke | | | 07:58:29 Für Ausfahrt keine TAB-Taste verwenden! |
| Lengerich Gleis 2 | 07:59:29 | 08:03:11 | Hp0 bis 08:02:22 dann Hp2 40 km/h. Km 103,5 Hp0 bis 08:06:22 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 08:08:35 | 08:08:51 | |
| Hasbergen | 08:13:23 | 08:13:44 | |
| Osnabrück Hbf | 08:20:31 | 08:26:09 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 08:36:30 | 08:36:48 | |
| Ostercappeln | 08:41:38 | 08:42:38 | |
| Bohmte | 08:49:16 | 08:50:18 | 08:49:24 Lok abkuppeln und umsetzen an das andere Zugende! Vorziehen zum Signal und dort auf weitere Anweisungen warten! Streckenmonitor aktivieren (Taste F4) und auf Umkehrpunkte achten! 08:50:09 Abgekuppelt Waggons 32854-0 bis 5 Fahren Sie vorwärts bis zum roten Signal bei km 148,5. |
| Auf der Strecke bei km 148,5 | | | 08:51:24 Signal schaltet nach Durchfahrt Eilzug um circa 08:55:30 auf Hp2 . Keine TAB-Taste für Überfahrt verwenden! Hp0 bis 08:55:48 dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück. |
| Bohmte | 08:58:03 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts bis zu den Waggons. 08:59:14 Lok bis knapp vor die Waggons fahren, aber nicht ankuppeln! 08:59:33 Aufgabe beendet. |

GT7-01 Stückgutschnellverkehr (mittel / 60min)

An der Postverladung Gleis 2 stehen Waggon mit Stückgut, die im Schnellverkehr nach Münster müssen. Aber denken Sie daran, dass Sie 100 km/h nicht überschreiten dürfen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Osnabrück Elok Halle | | 07:00:15 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:04:41 dann Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf | 07:08:24 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 2 um dort die Waggon 32768-0 bis 5 abzuholen. |
| Osnabrück Postgleis 2 | | | 07:11:27 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Hasbergen | 07:18:44 | Durchfahrt | |
| | | | Km 108,5 Hp0 bis 07:20:27 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 07:22:33 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 07:25:15 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 07:29:087 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 07:32:24 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 07:36:38 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 07:39:27 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 07:41:39 Stellen Sie den Zug am Postgebäude ab. |
| Münster Hbf | 07:44:14 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 1 um dort den Zug abzustellen. |
| Münster Postgleis 1 | | | 07:48:08 Aufgabe beendet. |

GT7-02 Leerzug

(schwer / 110min)

Nehmen Sie alle drei Teile des hier stehenden Leerzuges mit. Die Fuhre geht ins Ruhrgebiet.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------------|----------|------------|---|
| Bremen-Hemelingen Hafenrampe 4 | | 16:15:15 | Fahren Sie vorwärts bis über die Weiche, dann zurück zur Hafenrampe 1 um dort die Waggons 32770-0 bis 9 abzuholen. Die Weiche manuell stellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. |
| Bremen-Hemelingen Hafenrampe 1 | | | 16:18:12 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 9 Fahren Sie nun zur Hafenrampe 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 13 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und die Weiche manuell stellen. |
| Bremen-Hemelingen Hafenrampe 2 | | | 16:21:22 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 13 Fahren Sie nun zur Hafenrampe 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 8 abzuholen. Auch hier bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und die Weiche manuell stellen. |
| Bremen-Hemelingen Hafenrampe 3 | | | 16:26:04 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 8 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Bremen-Hemelingen | 16:29:52 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:33:43 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:37:17 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Barrien | 16:43:33 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:45:30 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:48:44 | Durchfahrt | |
| Bassum | 16:51:13 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 16:56:12 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 17:00:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 17:03:30 | Durchfahrt | |
| Drebber | 17:06:57 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:11:15 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 17:20:52 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 17:26:15 | Durchfahrt | |
| Bohnte | 17:32:33 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:37:38 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 17:42:07 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 17:49:23 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 17:55:01 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 17:58:19 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 18:01:19 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 18:05:11 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:08:25 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:12:28 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 18:15:17 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 18:19:55 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch. |
| | | | 18:21:00 Aufgabe beendet. |

GT7-03a Lange Tour

(schwer / 30min)

Auf dem Gleis Dykerhoff 2 sowie auf den Bereitstellungsgleisen 1 und 2 stehen Waggon bereit. Diese müssen Sie auf dem Aufstellgleis zusammenstellen. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden. Holen Sie zuerst die Waggon von Dykerhoff. Am Ende bringen Sie die Lok in den Lokschruppen auf Gleis 1

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------------|---------|----------|---|
| Lengerich Triebwagenhalle 1 | | 08:00:20 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Dykerhoff 2 um dort die Waggon 32770-0 bis 9 abzuholen. |
| Lengerich Dykerhoff 2 | | | 08:04:08 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 9 Bringen Sie diese Waggon nun zum Aufstellgleis 2. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Aufstellgleis 2 | | | 08:13:30 Abgekuppelt Waggon 32770-0 bis 9 Fahren Sie nun zur Dieseltankstelle um die Lok aufzutanken. |
| Lengerich Dieseltankstelle | | | 08:20:00 Lok betankt Fahren Sie nun zum Bereitschaftsgleis 1 um dort die Waggon 32769-0 bis 8 abzuholen. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Bereitschaftsgleis 1 | | | 08:24:34 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 8 Bringen Sie diese Waggon auch zum Aufstellgleis 2. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Aufstellgleis 2 | | | 08:29:20 Abgekuppelt Waggon 32769-0 bis 8 Fahren Sie nun zum Bereitschaftsgleis 2 um dort die Waggon 32768-0 bis 11 abzuholen. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Bereitschaftsgleis 2 | | | 08:33:45 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 11 Bringen Sie diese Waggon auch zum Aufstellgleis 2. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Aufstellgleis 2 | | | 08:39:30 Abgekuppelt Waggon 32768-0 bis 11 Bringen Sie nun die Lok zum Lokschruppen 1. Und noch einmal, alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. |
| Lengerich Lokschruppen 1 | | | 08:41:44 Aufgabe beendet. |

GT7-03b Lange Tour

(schwer / 60min)

Nehmen Sie die 140 vom Nebengleis mit und holen Sie den Zug vom Aufstellgleis 2. Dieser kommt dann nach Diepholz.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 2 | | 09:00:16 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 2 um dort die Waggons 32768-0 bis 30 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Lengerich Aufstellgleis 2 | | | 09:05:10 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 30 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 105,0 Hp0 bis 09:11:38 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 09:12:37 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:14:46 dann Hp1 |
| | | | Km 108,0 Hp0 bis 09:18:12 dann Hp1 |
| | | | Km 110,0 Hp0 bis 09:20:38 dann Hp1 |
| Hasbergen | 09:23:15 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:25:00 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 09:37:00 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 09:48:56 dann Hp1 |
| Vehrte | 09:53:02 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:56:58 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 10:01:47 | Durchfahrt | |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 10:07:30 dann Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 10:12:37 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 10:15:44 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | 10:23:20 Stellen Sie den gesamten Zug hier ab und fahren Sie mit Ihrer 150er weiter nach Drebber. 10:25:20 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 30 Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Drebber. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Drebber | | | 10:30:38 Nebenan steht ein Tankzug. Nehmen Sie diesen Zug auf. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis in Richtung zu den Waggons. |
| Drebber Aufstellgleis | | | 10:32:14 Aufgabe geht mit Teil 3c weiter. |
| | | | 10:32:19 Aufgabe beendet. |

GT7-03c Lange Tour

(schwer / 50min)

Nehmen Sie die Waggons hinter sich an den Haken und bringen Sie den Zug nach Kirchweyhe.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Drebber Aufstellgleis | | 11:00:12 | Fahren Sie rückwärts um die Waggons 32773-0 bis 15 anzukuppeln. 11:01:25 Angekuppelt Waggons 32773-0 bis 15 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Drebber | 11:02:36 | Durchfahrt | Km 188,0 Hp0 bis 11:04:55 dann Hp1 |
| Barnstorf | 11:08:21 | Durchfahrt | Km 195,0 Hp0 bis 11:10:33 dann Hp1 |
| Drentwede | 11:13:36 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 11:19:15 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 11:25:54 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:27:42 dann Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 11:30:44 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:33:33 | Durchfahrt | |
| Barrien | 11:35:19 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 11:36:57 Stellen Sie die Waggons auf dem Abstellgleis 3 ab und bringen Sie die Lok nach hinten auf Lokgleis 4 (TAB). |
| Kirchweyhe Abstellgleis 3 | | | 11:40:02 Abgekuppelt Waggons 32773-0 bis 15 Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Lokgleis 4 um dort die Lok abzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 TAB-Taste drücken. |
| Kirchweyhe Lokgleis 4 | | | 11:42:48 Aufgabe beendet. |

GT7-04 Stückgut nach Bremen

(mittel / 60min)

Bei Spedition Lange stehen Stückgutwagen. Diese müssen umgehend nach Bremen zur Postverladung. Holen Sie die Waggonn bei Lange ab und setzen Sie dann um.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------------|----------|------------|---|
| Twistringen Lokschuppen | | 16:00:29 | Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Spedition Lange um dort die Waggonn 32768-0 bis 1 abzuholen. Das Signal schaltet auf Sh1 um wenn man drauf zufährt |
| Spedition Lange | | | 16:02:50 Angekuppelt Waggonn 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Gleis 3, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann die Waggonn abkuppeln. Beim roten Signal die TAB-Taste drücken. |
| Twistringen Gleis 3 | | | 16:05:50 Abgekuppelt Waggonn 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder rückwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 16:10:18 Angekuppelt Waggonn 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen Postgleis 3 um dort die Waggonn 32768-0 bis 1 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. Fahren Sie nicht schneller als 100 km/h. |
| Bassum | 16:16:35 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:19:00 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:21:40 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:23:26 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:26:33 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:28:35 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 16:30:33 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 16:36:34 Ist jetzt etwas schwierig. Um die Lok nicht einzuschließen, müssen Sie noch mal umsetzen. Die Waggonn sollen auf Gleis 3 abgestellt werden. Bleiben Sie vor der Weiche zu den Postgleisen stehen und kuppeln Sie die Wagen ab. Dann setzen Sie die Lok um indem Sie alle Wendepfeile abfahren. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken |
| Auf der Strecke | | | 16:44:44 Angekuppelt Waggonn 32768-0 bis 1 Drücken Sie jetzt die Waggonn zum Postgleis 3 und stellen Sie den Zug so ab, dass die Lok am Anfang vom Postbahnsteig steht. |
| Bremen Postgleis 3 | | | 16:46:16 Aufgabe beendet. |

GT7-05 Behälter

(mittel / 60min)

Fahren Sie zur Laderampe und holen Sie die Behälterwagen ab.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Bohmte Lokgleis | | 09:00:24 | Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal. Dort Sh0 bis 09:04:00 dann Sh1 25 km/h. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um an der Laderampe die Waggons 32768-0 bis 6 abzuholen. |
| Bohmte Laderampe | | | 09:09:47 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Ostercappeln | 09:19:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:23:54 dann Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 09:31:26 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:33:40 dann Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 09:43:34 Der Zug kommt nach unten auf das Abstellgleis 12. Fahren Sie weiter vorwärts zum Abstellgleis 12, bei dem roten Signal TAB-Taste drücken |
| Osnabrück Abstellgleis 12 | | | 09:50:56 Aufgabe beendet. |

GT7-06 Kühlzug

(leicht / 60min)

Auf Abstellgleis 2 steht ein Kühlzug. Dieser muss nach Hasbergen gebracht werden.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------|----------|------------|--|
| Diepholz Lokgleis | | 14:00:18 | Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| | | | Km 179,0 Hp0 bis 14:02:30 (kurz anrollen) dann Hp2 40 km/h. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Waggon 32768-0 bis 10 im Abstellgleis 2 abzuholen. |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | 14:07:13 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 10 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hasbergen Abstellgleis 2 um dort Ihren Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Lembruch | 14:16:55 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 14:21:03 | Durchfahrt | Sh0 bis 14:24:36 dann Sh1 25 km/h |
| Bohmte | 14:32:39 | Durchfahrt | |
| | | | Km 145,5 Baustelle 20 km/h |
| Ostercappeln | 14:43:22 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:44:47 dann Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 14:50:37 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 14:58:18 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 15:04:57 | Durchfahrt | |
| Hasbergen Abstellgleis 2 | | | 15:05:10 Stellen Sie den Zug hier ab. |
| | | | 15:05:48 Aufgabe beendet. |

GT8-01 Fanzug nach Werder Bremen (mittel / 110min)

In Bremen findet heute das Entscheidungsspiel in der Bundesliga statt. Werder Bremen hat dazu einen extra Fanzug gechartert, der aus dem Umland die Fans in die Stadt bringen soll. Der Zug startet in Diepholz.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|----------|--|
| Diepholz Schadgleis 1 | | 09:24:15 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Bremen Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Diepholz | 09:27:13 | 09:32:07 | |
| Drebber | 09:38:11 | 09:38:29 | |
| Barnstorf | 09:43:38 | 09:47:08 | |
| Drentwede | 09:52:07 | 09:55:10 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 200,0 Hp0 bis 09:57:20 dann Hp2 40 km/h |
| Twistringen | 10:04:17 | 10:05:28 | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 10:12:40 | 10:13:11 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 218,0 Hp0 bis 10:21:36 dann Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 10:26:00 | 10:26:16 | |
| Syke | 10:31:20 | 10:33:33 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 10:37:35 | 10:37:47 | |
| Kirchweyhe | 10:42:36 | 10:45:09 | |
| Dreye | 10:49:04 | 10:54:08 | |
| Bremen-Hemelingen | 10:57:57 | 11:08:09 | |
| Bremen Hbf | 11:18:22 | | 11:20:45 Aufgabe beendet. |

GT8-02 Trafotransport

(mittel / 60min)

Auf dem Abstellgleis 10 steht ein Trafo, der nach Diepholz muss.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Tanksäule | | 08:30:18 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 10 um den Trafo dort abzuholen. |
| Osnabrück Abstellgleis 10 | | | 08:32:50 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 08:45:57 dann Hp1 |
| Vehrte | 08:48:40 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:52:27 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:58:08 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:59:25 dann Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 09:06:55 | Durchfahrt | |
| | | | Km 165,0 Hp0 bis 09:11:19 dann Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 09:12:07 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 09:18:23 Der Trafo muss auf das Schadgleis 2. Mit TAB die Freigabe einholen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schadgleis 2 und dort den Zug abstellen. Halten Sie vor dem Ra11a Signal an. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Diepholz Schadgleis 2 | | | 09:24:05 Aufgabe beendet. |

GT8-03 Schotterzug

(leicht / 45min)

Auf dem Abstellgleis 1 steht ein Schotterzug. Bringen Sie die Wagen nach Münster.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 2 | | 15:00:20 | Fahren Sie rückwärts zum Abstellgleis 1 um die Waggon 32768-0 bis 11 dort abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h dann Sh0 . Um 15:01:50 TAB-Taste drücken und weiter rückwärts fahren |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | 15:03:40 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 11 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh0 bis 15:06:11 dann Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 15:12:20 dann Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 15:15:35 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:16:49 dann Hp1 |
| Brock-Ostbevern | 15:22:02 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:22:40 dann Hp1 |
| Westbevern | 15:28:05 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:33:36 dann Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 15:38:50 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 15:43:22 Um zu den Abstellgleisen zu gelangen holen Sie sich bitte die Freigabe. |
| Münster | 15:43:45 | Durchfahrt | Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter vorwärts und stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 1 ab. |
| Münster Abstellgleis 1 | | | 15:46:14 Aufgabe beendet. |

GT8-04 Schotterzug

(mittel / 60min)

In Hörne steht ein Schotterzug, der zu einer Baustelle in Sudmühle gebracht werden muss. Die Waggon sind übrigens für 100 km/h zugelassen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Osnabrück | | 07:35:25 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 4 um dort die Waggon 32768-0 bis 11 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück-Hörne Gleis 4 | | | 07:43:10 Angekuppelt Waggon 32768:0 bis 11 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Sudmühle um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Hasbergen | 07:49:47 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 07:53:58 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 07:57:36 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,5 Hp0 Wenn das Signal nach überfahren des Wendepunktes nicht umspringt, fahren Sie ein kleines Stück zurück und wieder vor, dann schaltet das Signal um 08:02:33 auf Hp2 um. |
| Kattenvenne | 08:05:33 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 08:09:27 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 08:13:53 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 08:15:51 In Sudmühle werden Sie auf das abzweigende Gleis geleitet. Dort haben Sie erst einmal Pause |
| Sudmühle | 08:16:50 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 08:17:58 Ziehen Sie den Zug bis zum Signal vor. Fahren Sie bis kurz vor dem Hp0 zeigenden Signal und halten dort an. |
| | | | 08:18:57 Aufgabe beendet. |

GT8-05 Material

(leicht / 30min)

Auf dem Abstellgleis 2 stehen einige Hilfsgerätewagen. Bringen Sie diese Wagen nach Kirchweyhe ins BW.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------|----------|------------|---|
| Bremen BW | | 14:00:24 | Fahren Sie vorwärts bis zur ersten Weiche, dann zurück zur Tanksäule um die Lok zu betanken. |
| Tanksäule | | | 14:02:55 Lok betankt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 2 abzuholen. |
| Bremen Abstellgleis 3 | | | 14:06:00 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe Lokgleis 4 um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| Auf der Strecke | | | 14:07:05 Wir haben auf der Brücke nach Hemelingen ein ziemliches Problem. Ist jedenfalls kein Durchkommen. Sie müssen also etwas rangieren hier im Bahnhof, damit Sie die Nebenstrecke nehmen können. Bitte die Wendepunkte beachten. Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 4 bis zum Wendepunkt. |
| Bremen Hbf Gleis 4 | 14:11:50 | 14:12:11 | Zs1 40 km/h Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 2 |
| Bremen Hbf Gleis 2 | 14:15:22 | 14:15:40 | Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Bremen-Hemelingen | 14:25:07 | Durchfahrt | |
| Dreye | 14:27:12 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 14:29:17 Stellen Sie den Zug auf dem Lokgleis 4 ab. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokgleis 4 um den Zug dort abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und bei dem Bahnübergang Pfeifen. |
| Kirchweyhe | 14:29:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kirchweyhe Lokgleis 4 | | | 14:34:05 Aufgabe beendet. |

GT9-01 Schwere Last für die 151

schwer / 120min.

Ihre Aufgabe ist es, mit einer 151 im Spätdienst verschiedene Züge auf der Strecke Münster–Bremen zu bewegen. Genauere Einweisungen erhalten Sie von den Fahrdienstleitern während der Fahrt. Diese Aufgabe verfügt über keinen konkreten Fahrplan und ist beendet, wenn Sie in Bremen angekommen sind. Wundern Sie sich bitte nicht, wenn Sie auch mal an einem roten Signal stehen bleiben müssen oder keine Ausfahrt bekommen. Dies ist beabsichtigt.

HINWEIS: wenn Sie an einem roten Signal stehen, machen Sie sicherheitshalber eine Abfrage mit der Tabulatortaste, denn nicht jedes Signal schaltet automatisch auf grün.

| | | | |
|----------------------|----------|------------|--|
| Münster Güterhalle 1 | | 17:59:23 | <p>17:59:49</p> <p>Hallo Kollege, fahren Sie Ihren Zug bitte soweit vor, bis Sie zum Signal für Rangierfahrten kommen. Dort befinden sich eine Weiche und ein Signal. Fahren Sie soweit darüber hinaus (km 68,5) bis Sie ca. 100 m hinter der Weiche stehen und setzen dann zurück.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Münster Gleis 1 | | | <p>18:06:24</p> <p>Hängen Sie die hinter ihnen stehenden Tankwagen an und bringen Sie die Waggons nach Osnabrück. Dort erhalten Sie neue Anweisungen. ACHTUNG! Ihr Zug besteht aus 35 Waggons. Bitte fahren Sie entsprechend vorsichtig an.</p> <p>18:06:35</p> <p>Nachdem gekuppelt ist, setzen Sie bitte ihren Zug vor das Signal. Nachdem der D-Zug links neben Ihnen losgefahren ist, dauert es noch etwa 2 Minuten bis zur Freigabe.</p> <p>18:07:35 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 31</p> <p>Hp0 bis 18:08:54 dann Hp2 40 km/h</p> |
| Sudmühle | 18:14:46 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 18:27:44 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 18:22:03 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 18:25:30 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 18:29:58 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 18:33:15 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 18:36:42 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>18:40:24</p> <p>ACHTUNG!! Sie werden jetzt gleich in die Abstellanlage von Osnabrück geleitet. Fahren Sie bitte langsamer als vorgegeben.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück-Hörne Gleis 4 | | | <p>18:42:49</p> <p>ACHTUNG!! Fahren Sie bis zum Signal mit dem 4. Wagen vor, denn die ersten 4 Wagen gehen mit bis Bremen. Hängen Sie dann nach dem 4. Wagen ab, (Wagenstandsanzeiger Taste F9) fahren Sie vor und kuppeln Sie die auf dem Gleis neben Ihnen stehenden Waggons an.</p> <p>18:43:54 Abgekuppelt Waggons 32768-4 bis 31</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>18:44:46</p> <p>ACHTUNG!! Fahren Sie nicht zu weit über den Wendepunkt, sonst ist es nicht mehr möglich, die Waggons anzuhängen. Am besten speichern Sie vorher ab.</p> |
| Osnabrück-Hörne Gleis 5 | | | <p>18:47:34</p> <p>ACHTUNG!! Hängen Sie den hinter Ihnen stehenden Zug an und verlassen Sie die Abstellanlage von Osnabrück.</p> <p>18:47:36 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 19</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Diepholz. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Dann Hp0 bis 18:50:33 dann Hp2 40 km/h.</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>18:51:24</p> <p>ACHTUNG!! Fahren Sie jetzt mit Ihrem Güterzug durch Diepholz. Dort bekommen Sie neue Anweisungen.</p> |
| Osnabrück Hbf | 18:55:22 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Vehrte | 19:06:05 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 19:09:51 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 19:15:06 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 19:21:25 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 19:24:43 | Durchfahrt | |
| | | | <p>19:31:34</p> <p>ACHTUNG!!! Hier Fahrdienstleiter Diepholz, wir haben Unregelmäßigkeiten im Zuglauf, fahren Sie erst einmal in die Abstellgruppe Diepholz ein. Warten Sie am Signal an dem Gleisende.</p> |
| Diepholz | 19:33:00 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | <p>19:34:19</p> <p>ACHTUNG!!! Hier Fahrdienstleiter Diepholz, das Problem hat sich bestätigt. Hängen Sie nach der ersten Lok ab und fahren Sie aus der Abstellgruppe heraus zum nächsten Wendepunkt.</p> <p>19:35:20 Abgekuppelt Zug</p> |
| Auf der Strecke | | | <p>19:36:05</p> <p>ACHTUNG!!! Setzen Sie jetzt wieder zurück in die Abstellanlage und hängen Sie die auf dem Gleis stehenden Wagen an. Danach fahren Sie wieder aus der Abstellanlage Richtung Bremen heraus. Wenn alle Signale auf grün stehen, fahren Sie weiter Richtung Bremen.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Diepholz Abstellgleis 4 | | | 19:38:08 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 15 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bremen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Drebber | 19:45:29 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 19:48:35 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 19:51:07 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 19:54:47 | Durchfahrt | |
| Bassum | 19:58:54 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 20:00:52 | Durchfahrt | |
| Syke | 20:03:14 | Durchfahrt | |
| Barrien | 20:04:44 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 20:07:19 | Durchfahrt | |
| Dreye | 20:09:10 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 20:10:53 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 20:11:55 Hallo Kollege, hier Fahrdienstleiter Bremen. Fahren Sie bitte mit Ihrem Zug bis in den Bremer Hbf hinein, von dort werden Sie von einem Kollegen abgelöst. |
| Bremen Hbf | 20:17:17 | | 20:19:10 Aufgabe beendet. |

GT9-02 Kohle nach Bremen

(schwer / 180min)

Fahren Sie einen Kohlezug von Osnabrück nach Bremen. Sie stehen in der unteren Bahnhofsebene und müssen zuerst auf die obere Ebene.

Sie müssen damit rechnen, dass Sie des Öfteren auf Nebengleise geleitet werden.

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Abstellgleis 12 | | 09:40:25 | Fahren Sie vorwärts in Richtung Bremen Hafen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Vehrte | 09:53:35 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:58:57 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 10:04:27 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 10:14:46 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 10:19:56 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:27:12 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Drebber | 10:33:03 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:38:10 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Drentwede | 10:43:12 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Twistringen | 10:50:28 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 10:57:52 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 11:02:19 | Durchfahrt | |
| Syke | 11:05:05 | Durchfahrt | |
| Barrien | 11:07:03 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 11:10:24 | Durchfahrt | |
| Dreye | 11:12:36 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 11:15:33 | Durchfahrt | Hp0 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Bremen-Hemelingen Hafenrampe 3. Dort den Zug abstellen. |
| Hemelingen Hafenrampe 3 | | | 11:21:07 Aufgabe beendet. |

GT9-03 Tankzug Teil 2 alternativ

(schwer / 120min)

Die soeben zusammengestellten Waggons von Abstellgleis 4 sollen nun nach Münster gebracht werden. Nehmen sie dazu die beiden 151er von Lokgleis 1. Fahren Sie um den Zugverband herum und kuppeln Sie von vorne an.

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Kirchweyhe Lokgleis 1 | | 10:30:01 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 4 um dort die Waggons 32768-0 bis 13 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h und beim Bahnübergang Pfeifen. |
| Kirchweyhe Abstellgleis 4 | | | 10:38:13 Angekuppelt Waggons 32811-0 bis 27 Bringen Sie jetzt den Zug nach Münster. Sie werden unterwegs des Öfteren auf Nebengleise gelenkt. Achten Sie also auf die Hp2-Signale. Fahren Sie in Münster durch den Bahnhof durch. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Barrien | 10:43:56 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:45:52 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:48:59 | Durchfahrt | |
| Bassum | 10:53:25 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 10:59:20 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 11:05:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 11:10:18 | Durchfahrt | |
| Drebber | 11:15:36 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 11:20:11 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 11:29:09 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 11:33:58 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:41:49 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 11:48:47 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 11:53:52 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 12:04:33 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 12:10:40 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 12:14:07 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 12:18:24 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 12:27:09 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 12:32:53 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Westbevern | 12:38:46 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 12:41:48 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 12:46:44 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch. |
| Auf der Strecke | | | 12:47:43 Aufgabe beendet. |

GT9-04 Schwerer Zug nach Bremen (schwer / 120min)

So, ich hoffe Sie haben sich gut gestärkt! Sie müssen nun die 10 Fals zusammen mit 20 Uahs weiter Richtung Bremen bringen! Ihnen steht dafür eine Doppeltraktion zur Verfügung! Denken Sie bitte an das teilweise starke Gefälle, vor allem zwischen Vehrte und Bohmte!

Bitte 100 km/h möglichst auf der ganzen Strecke halten, um zügig voran zu kommen! Ausnahme natürlich Geschwindigkeitsbegrenzungen!

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | 11:22:56 | Sh0 11:22:50 dann Sh1 25 km/h |
| Auf der Strecke | | | 11:23:57 Ich weise darauf hin, dass ich diese Aufgabe nicht nach Geschwindigkeitsheft erstellt oder getestet habe! Ich empfehle die Verwendung des Streckenmonitors (F4) für diese Aufgabe! Es wird nirgends die TAB-Taste benötigt! (Michael Huehnerkopf, Beta-Tester) |
| | | | Km 131,0 Hp0 bis 11:29:17 dann Hp1 |
| Vehrte | 11:30:33 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:34:24 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:40:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 11:44:01 dann Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 11:51:17 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 11:54:33 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 12:02:09 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Drebber | 12:08:37 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:12:25 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 12:15:41 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 12:20:21 | Durchfahrt | |
| Bassum | 12:25:35 | Durchfahrt | |
| Gr.Bramstedt | 12:28:08 | Durchfahrt | |
| Syke | 12:30:58 | Durchfahrt | |
| Barrien | 12:32:53 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 12:34:17 Bitte die Kesselwagen auf dem Gleis "KW Abstellgleis 7" abstellen! Bedenken Sie, dass nach dem Abstellen der Kesselwagen der Zug erheblich leichter ist und somit schneller beschleunigt! |
| Kirchweyhe Abstellgleis 7 | | | 12:37:37 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter in Richtung Bremen Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Kirchweyhe | 12:39:10 | Durchfahrt | |
| Dreye | 12:41:47 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 12:43:48 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 12:51:55 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h 12:52:12 Bitte weiterfahren! Aufgabe endet mit fahrendem Zug! |
| | | | 12:52:54 Aufgabe beendet. |

GT9-05 Zement aus Lengerich Teil 2 neu (schwer / 120min)

Fahren Sie den Zementzug vom Abstellgleis 1 jetzt nach Bremen. Nehmen Sie die 140 vom Nebengleis als Verstärkung mit. Auch hier müssen Sie die Weichen teilweise manuell stellen.

Sie werden des Öfteren auf Nebengleise umgeleitet. Achten Sie auf Langsamfahrstellen auf der Strecke!

| | | | |
|--------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Lokschuppen 1 | | 16:15:17 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen 2 um die 140 abzuholen. |
| Lengerich Lokschuppen 2 | | | 16:17:15 Angekuppelt Lok 140 Ok, fahren Sie jetzt um den Zug herum und nehmen Sie ihn vorne auf. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet und dann, wichtig , zurückfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann soweit vorwärts bis man die Weiche zum Abstellgleis 1 manuell stellen kann um die Waggons 32779-0 bis 30 dort abzuholen. |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | 16:23:33 Angekuppelt Waggons 32779-0 bis 30 Sehr gut! Bringen Sie den Zug jetzt nach Bremen. Rechnen Sie mit Störungen. Der Wendepunkt hier an der Ausfahrt kann ignoriert werden Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Bremen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und die Weiche manuell stellen. |
| Natrup-Hagen | 16:30:44 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 16:35:52 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:45:03 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Vehrte | 16:57:26 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:01:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 151,0 Baustelle 20 km/h |
| Bohmte | 17:06:18 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 17:20:3 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 17:24:28 | Durchfahrt | |
| | | | Km 170,5 Baustelle 20 km/h |
| Diepholz | 17:35:27 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Drebber | 17:43:09 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 17:47:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 17:51:23 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Twistringen | 17:59:04 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Bassum | 18:06:58 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 18:11:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 223,5 Baustelle 20 km/h |
| Syke | 18:19:11 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 18:22:30 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:25:50 | Durchfahrt | |
| | | | Km 237,5 Baustelle 20 km/h |
| Dreye | 18:31:03 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 18:34:53 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------|----------|------------|--|
| Bremen Hbf | 18:44:44 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter bis die Aufgabe automatisch beendet wird. |
| | | | 18:45:46 Aufgabe beendet. |

GT9-06 Güterzugtag

(schwer / 170min)

Übernehmen Sie Ihre 151 in Bremen-Güterbahnhof. Ihre Aufgabe ist es, drei Güterzüge auf den Streckenabschnitt Bremen – Münster zu fahren. Genauere Anweisungen erhalten Sie auf der Strecke von den zuständigen Fahrdienstleitern.

Glauben Sie nicht, dass Sie auf der Strecke bevorzugt werden. Es sind einige Signale auf Rot.

HINWEIS: Wenn Sie zu lange an einem roten Signal stehen, machen Sie bitte mit der Tabulatortaste eine Abfrage.

| | | | |
|--------------------|----------|------------|---|
| Bremen Postgleis 1 | | 10:00:20 | 10:00:37 Guten Tag Kollege, hier ist Fahrdienstleiter Bremen. Fahren Sie mit Ihrer Lok bis zum Wendepunkt vor. Dort ist eine Weiche. Fahren Sie ca. 100 m hinter die Weiche und setzen dann Richtung Bremen Hbf Gleis 1 zurück. |
| Auf der Strecke | | | 10:02:32 Hier Fahrdienstleiter Bremen. Bevor Sie nach Bremen Hbf einfahren, machen Sie per TAB-Taste eine Abfrage fürs Signal, denn dieses zeigt rot. Sie bekommen von mir dann die Freigabe auf Gleis 1, wo Ihr Zug steht. Der Zug besteht aus 21 Waggons mit neuen GR Wolf von Emden. |
| Bremen Hbf | | | 10:03:47 Fahrdienstleiter Bremen: Nachdem Sie gekuppelt haben, fahren Sie mit Ihrem Zug, nachdem die Ausfahrt auf Grün steht, Richtung Osnabrück. In Osnabrück erhalten Sie neue Anweisungen. Fahrdienstleiter Ende und Aus. 10:04:12 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 20 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück Aufstellgleis 5 um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 10:13:31 | Durchfahrt | |
| Dreye | 10:15:30 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 10:18:25 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Barrien | 10:24:06 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:25:55 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:28:41 | Durchfahrt | |
| Bassum | 10:31:12 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 10:36:21 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 10:40:57 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:44:09 | Durchfahrt | |
| Drebber | 10:47:58 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:52:33 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 11:00:51 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 11:04:06 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:10:22 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:15:25 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 11:19:08 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------------|----------|------------|--|
| Auf der Strecke | | | <p>11:23:08</p> <p>Hallo Kollege, hier ist Fahrdienstleiter Osnabrück. Sie werden jetzt gleich in die Abstellanlagen Nord 1 von Osnabrück auf das rechte Außengleis eingeleitet. Nähere Anweisungen folgen.</p> |
| Osnabrück Aufstellgleis 5 | | | <p>11:25:45</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Osnabrück. Fahren Sie bitte mit Ihrem Zug bis an das Ausfahrtsignal des Gleises, hängen nach der Lok ab und fahren dann weiter Richtung Abstellanlage OS Nord 2. Einweisung folgt.</p> |
| | | | <p>11:26:28 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 20</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts</p> |
| Osnabrück Waggongleis 4 | | | <p>11:28:34</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Osnabrück. Nehmen Sie den rechts neben Ihnen stehenden Güterzug an den Haken. Fahren Sie dazu aus der Abstellanlage heraus und setzen anschließend wieder zurück. Denken Sie jedoch bitte daran, dass Sie beim Zurücksetzen wieder rot haben – TAB-Taste –</p> <p>11:28:46</p> <p>Fahrdienstleiter Osnabrück. Nachdem Sie diesen Zug gekoppelt haben und die Ausfahrt steht, fahren Sie bitte mit diesem Zug nach Lengerich. Dort erhalten Sie neue Anweisungen. FDL OS Ende und aus.</p> |
| Osnabrück Waggongleis 3 | | | <p>11:30:50 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 21</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Lengerich Nebengleis um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Hbf | 11:33:22 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 11:39:12 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 11:42:27 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>11:44:00</p> <p>Hier Fahrdienstleiter Lengerich. Sie werden gleich in die Abstellanlage von Lengerich geleitet. Fahren Sie dann bis zum Ausfahrtsignal der Abstellgruppe vor und hängen ab. Sollte die Einfahrt nach Lengerich nicht frei sein, warten Sie bitte einen Moment, Zugkreuzung.</p> |
| Lengerich Nebengleis | | | <p>11:47:11</p> <p>Fahren Sie bitte vor, bis zum Wendepunkt. Setzen dann zurück und hängen den links neben Ihnen stehenden Güterzug an und bringen diesen nach Münster. In Münster erhalten Sie weitere Anweisungen. FDL Lengerich Ende und aus.</p> |
| | | | <p>11:47:30 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 21</p> <p>Fahren Sie nun zum Abstellgleis 1 um dort die Waggons 32770-0 bis 19 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|--------------------------|----------|------------|---|
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | <p>11:50:01 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 19</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Münster Hbf Gleis 1 um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Kattenvenne | 11:56:20 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 11:59:45 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 12:04:01 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 12:06:51 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>12:09:12</p> <p>Hallo Kollege, hier FDL Münster. Sie kommen jetzt gleich nach Münster Hbf, dort werden Sie nach Gleis 1 geleitet. Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal vor und hängen ab. Stellen Sie Ihr Triebfahrzeug auf dem Postgleis 2 ab.</p> |
| Münster Hbf Gleis 1 | | | <p>12:12:07 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 19</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 2 um dort die Lok abzustellen. Dort endet die Aufgabe automatisch. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p> |
| Münster Postgleis 2 | | | <p>12:14:04</p> <p>Aufgabe beendet.</p> |

GT9-07 Güterzug nach Osnabrück (schwer / 90min)

Sie fahren mit einer 151 einen Güterzug von Münster über Lengerich nach Osnabrück! Da im Fahrplan einiges durcheinander geraten ist, werden Sie unterwegs möglicherweise auf Nebengleise geleitet um Schnell- und D-Züge vorbeizulassen, welche Vor-rang haben!.

In Lengerich stellen sie ihren Zug ab und nehmen einen Anderen auf.
Viel Glück und achten sie auf Rote Signale (Hp0)!

| | | | |
|-----------------|----------|------------|---|
| Auf der Strecke | | 08:28:19 | <p>08:28:34 Ich weise darauf hin, dass ich diese Aufgabe nicht nach Geschwindigkeitsheft erstellt oder getestet habe! Ich empfehle die Verwendung des Streckenmonitors (F4) für diese Aufgabe! Nur in Lengerich wir die Tab-Taste benötigt! (Michael Huehnerkopf, Beta-Tester)</p> <p>08:28:49 Guten Morgen Lokführer! Leider müssen wir Ihnen mitteilen, dass Sie nicht fahrplanmäßig weiterfahren können! Im Fahrplan ist einiges durcheinander geraten! Sie werden bis Sudmühle auf dem linken Gleis fahren und immer mal wieder Stoppen müssen! Sorry!</p> <p>08:28:50 Mist! Da bin ich ja gespannt, wo ich Frühstückspause machen kann!? Besser gesagt, ob ich überhaupt eine Pause machen kann! *grummel*</p> <p>08:29:07 Gerade hat sich der Chef gemeldet! Sie sollen möglichst immer Höchstgeschwindigkeit fahren. Nach Stopps bitte so zügig wie möglich anfahren, um schnellstmöglich auf Geschwindigkeit zu kommen!</p> |
| Münster Hbf | 08:30:11 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 08:40:33 dann Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 08:42:03 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>08:44:32 Meldung aus Lengerich! Rangierlok defekt! Der Zug ist noch nicht ganz fertig! Sie werden gebeten, selbst die restlichen Rangierarbeiten in Lengerich zu übernehmen!</p> <p>08:44:33 Neeee, Mensch! Heute ist aber auch nicht mein Tag! Da kann ich mir die Frühstückspause wohl abschminken!</p> |
| Westbevern | 08:45:43 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:50:27 dann Hp2 40 km/h |
| Brock-Ostbevern | 08:55:31 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 08:59:00 | Durchfahrt | |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 09:05:13 dann Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | <p>09:09:10 Achtung! Das folgende Gleisperrsignal steht auf Sh0! Bitte TAB-Taste drücken! Auf die Geschwindigkeit 20 km/h nach dem Gleisperrsignal achten! Auch beim Rangieren müssen Sie mehrfach die TAB-Taste benutzen! Auf Geschwindigkeit achten!</p> |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|----------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich Abstellgleis 2 | | | <p>09:10:34</p> <p>Bitte bis zum Signal vorfahren. Am Signal dann den hinteren Teil des Zuges abkuppeln! Die Taes (die ersten 6 Waggons nach der Lok) bleiben vorerst an der Lok! Diese kommen auf das Gleis "Lg Bereitstellung 1".</p> <p>09:12:35 Abgekuppelt Waggons 0-22 bis 25</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Bereitstellung 1 um dort die restlichen Waggons abzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> |
| Lengerich Bereitstellung 1 | | | <p>09:17:40</p> <p>Die Waggons so weit zurückschieben, dass die Weiche zum "Lg Lokgleis 1" frei bleibt! Dann die Waggons nebenan vom Gleis "Lg Bereitstellung 2" aufnehmen und vor die Waggons auf dem Gleis "Lg Abstellgleis 1" setzen und mit diesen zusammenkuppeln.</p> <p>09:18:38 Abgekuppelt Waggons 0-16 bis 21</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Bereitstellung 2 um dort die Waggons 32779-0 bis 9 abzuholen.</p> |
| Lengerich Bereitstellung 2 | | | <p>09:20:39 Angekuppelt Waggons 32779-0 bis 9</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggons 32780-0 bis 7 dort abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Lengerich Abstellgleis 1 | | | <p>09:26:18 Angekuppelt Waggons 32780-0 bis 7</p> <p>So! Gut! (Signal für Ausfahrt schaltet eventuell erst beim Anfahren!) Weiter geht es Richtung Osnabrück! Sie sollten nun freie Fahrt haben bis "OS-Hoerne"!</p> |
| Natrup-Hagen | 09:30:55 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:34:20 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | <p>09:38:38</p> <p>Bitte vorfahren bis DIREKT an das Gleissperrsignal und die letzten 8 Waggons abkuppeln! Die ersten 10 (Taes) gehen weiter nach Osnabrück!</p> |
| Osnabrück-Hörne Gleis 2 | | | <p>09:40:04 Abgekuppelt Waggons 32780-0 bis 7</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Osnabrück Aufstellgleis 3 um dort die Waggons 32779-0 bis 9 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Osnabrück Hbf | 09:45:04 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| Osnabrück Aufstellgleis 3 | | | <p style="text-align: right;">09:47:47</p> <p>So, das war es fast! Bis zum Gleisperrsignal vorfahren, die Waggons abkuppeln! Das Gleisperrsignal schaltet verzögert auf Sh1! KEINE Tab-Taste nötig! Fahren sie nun alle Wendepfeile ab, um die Lok im Lokschuppen abzustellen. Danach haben Sie Pause.</p> <p style="text-align: center;">09:49:01 Abgekuppelt Waggons 32779-0 bis 9</p> <p style="text-align: center;">09:49:16</p> <p>Uff! Und ich dachte schon das wird heut nichts mehr!</p> <p>Fahren Sie in den Lokschuppen, dort endet die Aufgabe automatisch.</p> |
| Osnabrück Lokschuppen | | | <p style="text-align: right;">09:55:26</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p> |

GT9-09 Kessel nach Lengerich (mittel / 90min)

Hinten am Lager Semmel stehen vier Kesselwagen. Die müssen Sie aufnehmen. In Diepholz müssen Sie dann weitere Kesselwagen aufnehmen und nach Lengerich bringen. Hier im Rangierbereich bitte nicht schneller als 20 km/h fahren. Evtl. TAB-Taste nutzen.

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|---|
| Drebber Ladestraße 1 | | 09:45:19 | Fahren Sie alle Wendepfeile ab um am Lager Semmel die Waggons 32802-0 bis 3 abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Denken Sie daran, 20 km/h. |
| Lager Semmel | | | 09:51:29 Angekuppelt Waggons 32802-0 bis 3 Fahren Sie jetzt nach Diepholz und nehmen Sie dort die nächsten Waggons auf. Bis zum Gleisperrsignal gilt die Höchstgeschwindigkeit 20 km/h. |
| | | | Km 185,0 Hp0 bis 09:53:33 dann Hp2 40 km/h |
| | | | Km 182,5 Hp0 bis 09:56:19 dann Hp1 |
| Auf der Strecke | | | 09:57:33 Auf Abstellgleis 4 in Diepholz stehen die restlichen Kesselwagen. Ziehen Sie an dem Güterbahnhof vorbei und setzen Sie dann rückwärts an die Waggons. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 4 um dort die Waggons 32814-0 bis 19 abzuholen. Achtung: die erste Weiche beim Rückwärtsfahren muss manuell gestellt werden. |
| Diepholz Abstellgleis 4 | | | 10:03:11 Angekuppelt Waggons 32814-0 bis 19 Bringen Sie jetzt den ganzen Zug nach Lengerich. Dort stellen Sie die Waggons auf Abstellgleis 2 ab. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| | | | Km 177,0 Hp0 bis 10:05:18 dann Hp1 |
| Lembruch | 10:12:36 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 10:16:23 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Bohmte | 10:24:33 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 10:29:21 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 10:33:00 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 10:42:55 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 10:48:38 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 10:50:33 Fdl an Lokführer: "Wir haben in Natrup ein Signalproblem. Bitte bei Ein- und Ausfahrt Hp2 einhalten. Auch wenn es Hp1 anzeigt. Fdl Ende". |
| Natrup-Hagen | 10:53:33 | Durchfahrt | |
| | | | Km 103,0 Baustelle 20 km/h |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| Lengerich Abstellgleis 2 | | | <p>11:02:05 Ziehen Sie den Zug komplett aufs Gleis und kuppeln Sie ab. Bringen Sie dann die Lok in den Schuppen auf Gleis 1. 11:03:15 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun zum Lokschuppen 1 um die Lok dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp0, TAB-Taste drücken.</p> |
| Lengerich Lokschuppen 1 | | | <p>11:04:38 Aufgabe beendet.</p> |

GT9-10 Personenverkehr (mittel / 115min)

Sie fahren heute die 151 ausnahmsweise im Personenverkehr. Wir haben leider Lokmangel. Von Gleis 2 geht es zuerst als N8615 nach Osnabrück. Da tauschen Sie die Wagen und fahren als E2539 nach Bremen. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit der Lok auf 120 km/h beschränkt ist.

| | | | |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Lengerich | | 12:44:38 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 102,0 Baustelle 20 km/h |
| Natrup-Hagen | 12:52:32 | 12:53:08 | |
| Hasbergen | 12:57:26 | 12:57:43 | |
| Osnabrück Hbf Gleis 5 | 13:04:43 | 13:05:31 | 13:05:23 Ok. Bringen Sie die Waggons jetzt in die Waggonhalle, stellen sie diese dort ab und fahren Sie zurück in den Bahnhof auf Gleis 2. Der Zug steht dort abfahrbereit am Bahnsteig. Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Waggonhalle 3 | | | 13:07:01 Setzen Sie die Waggons in der Halle ab und fahren Sie zurück zu Gleis 2. Fahren Sie bis zum Ra11 Signal und kuppeln dann die Waggons ab. |
| | | | 13:07:33 Abgekuppelt Waggons 0-6 bis 9 u. 0-11 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Gleis 2 um die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Osnabrück Hbf Gleis 2 | | | 13:12:55 Angekuppelt Waggons 32827-0 bis 6 Alle Fahrgäste sind eingestiegen und der Zug ist abfahrbereit. Für diesen Eilzug war eigentlich fahrplanmäßig eine 110 vorgesehen. Sie müssen sich also sputen, wenn Sie den Fahrplan schaffen wollen. 13:13:11 Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 13:21:55 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:25:33 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:30:57 | 13:31:15 | |
| Lemförde | 13:38:21 | 13:38:42 | |
| Lembruch | 13:41:57 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:48:36 | 13:48:52 | |
| Drebber | 13:53:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:57:32 | 13:57:47 | |
| Drentwede | 14:01:18 | Durchfahrt | |
| Auf der Strecke | | | 14:03:44 Fdl an Lokführer: "Wegen Bauarbeiten geht es ab Twistringen links weiter". |
| Twistringen | 14:07:14 | 14:07:28 | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 14:15:06 | 14:15:21 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 14:19:35 | Durchfahrt | |
| Syke | 14:23:58 | 14:24:20 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 14:27:25 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:30:10 | Durchfahrt | |
| Dreye | 14:31:59 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 14:33:44 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------|----------|--|--|
| Bremen Hbf | 14:39:59 | | 14:40:06 Aufgabe beendet. |
|------------|----------|--|--|

GTZ1-01 Versuchsfahrt

(leicht / 45min)

Ab diesem Monat läuft auf der Strecke Münster – Osnabrück ein Versuch mit S-Bahnen. Es soll untersucht werden, ob dieses Angebot von den Pendlern angenommen wird. Es ist ein 30 – Minuten Takt vorgesehen. Der Fahrplan ist allerdings sehr eng gesteckt um den Hauptverkehr nicht zu stark zu beeinträchtigen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| Münster Hbf | | 08:06:07 | Hp1 60 km/h |
| Sudmühle | 08:10:21 | 08:10:41 | |
| Westbevern | 08:14:44 | 08:15:04 | |
| Brock-Ostbevern | 08:20:26 | 08:20:50 | |
| Kattenvenne | 08:25:24 | 08:25:44 | |
| Lengerich | 08:31:51 | 08:34:36 | Hp0 bis 08:34:26 dann Hp2 40 km/h |
| Natrup-Hagen | 08:39:03 | 08:39:28 | |
| Hasbergen | 08:43:41 | 08:43:59 | |
| Osnabrück Hbf | 08:51:10 | | 08:51:50 Aufgabe beendet. |

GTZ1-02 Rückfahrt

(leicht / 45min)

Nun übernehmen Sie die Rückfahrt nach Münster.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Osnabrück Hbf | | 16:32:10 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 16:36:43 dann Hp2 |
| | | | Km 114,5 Hp0 bis 16:38:42 dann Hp1 |
| Hasbergen | 16:41:29 | 16:41:49 | |
| Natrup-Hagen | 16:46:17 | 16:46:38 | |
| Lengerich | 16:51:44 | 16:56:42 | Hp0 bis 16:56:28 dann Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 17:02:29 | 17:02:52 | |
| Brock-Ostbevern | 17:07:17 | 17:07:38 | |
| Westbevern | 17:14:13 | 17:14:34 | Hp0 bis 17:14:20 dann Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 17:18:58 | 17:19:19 | |
| Münster Hbf | 17:23:50 | | 17:24:39 Aufgabe beendet. |

GTZ3-01 Nord - Süd Fahrt

(leicht / 105min)

Sie haben heute die Ehre, eine traumhafte schöne S10.1 von Bremen nach Osnabrück zu fahren. Ein passender Wagenzug mit vielen Gästen steht an Gleis 6. Abfahrt ist um 8:45 Uhr. Bitte warten Sie auf das Abfahrtsignal.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Bremen Lokschuppen | | 08:30:20 | Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Bekohlungsanlage, um die Lok zu bekoehlen. |
| Bekohlungsanlage | | | 08:35:33 Lok bekoehlt. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Hauptbahnhof Gleis 6 um die Waggon anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Bremen Hbf | | | 08:42:30 Angekuppelt 08:45:00 Alles klar, Abfahrt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. |
| Bremen Hemelingen | 08:51:30 | Durchfahrt | |
| Dreye | 08:53:06 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 08:54:56 | Durchfahrt | |
| Barrien | 08:57:23 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:58:53 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 09:01:00 | Durchfahrt | |
| | | | Km 217,5 Hp0 bis 09:07:13 dann Hp2 |
| Bassum | 09:06:35 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:07:13 dann Hp1 |
| Twistringen | 09:12:22 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:15:54 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:18:20 | Durchfahrt | |
| Drebber | 09:21:18 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 09:27:05 | 09:27:22 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 09:34:35 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 09:37.12 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:42:20 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 09:46:36 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 09:50:19 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:58:07 | | 09:58:32 Aufgabe beendet. |

GTZ3-02 Winterfahrt

(mittel / 45min

Genießen Sie eine Winterfahrt mit der historischen S10.1 und einem Schnellzug mit vielen Fans.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|--|
| Münster Hbf | | 14:33:10 | Hp2 40 km/h |
| Sudmühle | 14:37:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 78,0 Hp0 bis 14:40:28 dann Hp1 |
| Westbevern | 14:41:25 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:44:35 dann Hp1 |
| | | | Km 81,5 Hp0 bis 14:49:40 dann Hp1 |
| Brock-Ostbevern | 14:54:58 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:55:40 dann Hp1 |
| | | | Km 89,0 Hp0 bis 14:59:14 dann Hp1 |
| Kattenvenne | 15:02:49 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 15:07:38 | 15:07:53 | |
| Natrup-Hagen | 15:12:19 | Durchfahrt | |
| | | | Km 108,5 Hp0 bis 15:13:00 dann Hp1 |
| Hasbergen | 15:16:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:20:06 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 15:29:06 | | 15:29:23 Aufgabe beendet |

GTZ4-01 Ersatzzug

(mittel / 94min)

Auf der Rollbahn werden gerade, nach erfolgter Elektrifizierung der Strecke, die Zugleistungen nach und nach auf elektrische Bespannung umgestellt.

Der TEE Parsifal wird noch bis zum Winterfahrplan mit dem VT11,5 gefahren. Heute jedoch ist die dafür vorgesehene Garnitur ausgefallen, weshalb als Ersatz eine Garnitur aus Reserve-Wagen des Rheingoldes mit einer E10.12 zum Einsatz kommt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Münster Hbf | | 14:15:11 | Hp2 40 km/h |
| Auf der Strecke | | | 14:16:15 Hier Fahrdienstleiter! Wegen technischer Probleme ab Westbevern bis Kattenvenne Fahrt auf dem linken Gleis! |
| Sudmühle | 14:19:23 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 14:22:26 | Durchfahrt | |
| | | | 14:23:07 Fahrdienstleiter für TEE 43 "Parsifal"! Versuchen Sie unter Beachtung der Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h die Fahrzeit zu kürzen und die durch die Linksfahrt verlorene Zeit wieder herein zu fahren! |
| Brock-Ostbevern | 14:26:21 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 14:29:12 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 14:33:21 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 14:35:40 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 14:38:25 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 14:43:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 14:51:35 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 14:55:11 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 14:58:58 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:03:23 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 15:05:42 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:10:47 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:14:14 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:16:58 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:19:19 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 15:22:38 | Durchfahrt | |
| Bassum | 15:26:20 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 15:28:08 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:30:26 | Durchfahrt | |
| Barrien | 15:31:49 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 15:34:11 | Durchfahrt | |
| Dreye | 15:35:57 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 15:37:40 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 15:43:40 | | 15:46:39 Aufgabe beendet. |

GTZ4-02 Einweihungsfahrt

(leicht / 45min)

Die Elektrifizierung Rollbahn ist gerade abgeschlossen und der Fahrdraht steht unter Spannung.

Um diesem feierlichen Anlass einen passenden Rahmen zu verleihen wird mit einer Garnitur aus Rheingoldwagen eine Einweihungsfahrt zwischen Osnabrück und Münster durchgeführt.

In Lengerich und Ostbevern sind Halts vorgesehen.

Die allermeisten Zugleistungen werden noch von der Diesel und Dampftraktion bewältigt, was sich aber die nächsten Tage ändern wird.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Osnabrück Hbf | | 10:29:08 | |
| | | | Km 117,0 Hp0 bis 10:32:43 dann Hp1 |
| Hasbergen | 10:35:41 | Durchfahrt | Hp0 bis 10:35:50 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 10:38:37 | Durchfahrt | |
| | | | Km 104,0 Hp0 bis 10:39:49 dann Hp1 |
| Lengerich | 10:43:15 | 10:48:08 | |
| Kattenvenne | 10:51:41 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:53:50 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 10:58:39 | 11:04:07 | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 11:06:07 dann Hp1 |
| Sudmühle | 11:07:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 72,5 Hp0 bis 11:08:10 dann Hp1 |
| | | | Km 70,5 Hp0 bis 11:09:05 dann Hp1 |
| | | | Km 69,0 Hp0 bis 11:10:19 dann Hp1 |
| Münster Hbf | 11:12:31 | | 11:14:11 Aufgabe beendet. |

GTZ5-01 IC 135 Patrizier

(leicht / 87min)

Mahlzeit Kollege,
hier übernehmen Sie den IC 135 Patrizier bis nach Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------------------|
| Münster Hbf | | 11:01:11 | |
| Sudmühle | 11:04:42 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 11:06:22 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 11:08:54 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 11:11:03 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 11:14:07 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 11:16:18 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 11:18:59 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 11:24:47 | 11:27:09 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 11:35:19 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 11:38:48 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 11:42:25 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 11:46:20 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 11:48:20 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 11:54:33 | Durchfahrt | |
| Drebber | 11:58:11 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 12:00:33 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 12:02:36 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 12:05:21 | Durchfahrt | |
| Bassum | 12:08:25 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 12:09:55 | Durchfahrt | |
| Syke | 12:12:10 | Durchfahrt | |
| Barrien | 12:13:29 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 12:15:37 | Durchfahrt | |
| Dreye | 12:17:21 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 12:19:03 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 12:25:09 | | 12:25:14 Aufgabe beendet. |

GTZ5-02 Sonderfahrt RAM TEE

(leicht / 95min)

Es findet in Deutschland eine Vorstellung des Schweizerischen Ram TEE statt. Halten Sie an den angegebenen Bahnhöfen an um den Zug zu präsentieren. In Münster wird der Zug dann bis morgen abgestellt.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------------|----------|------------|--|
| Bremen Güterhalle | | 15:06:12 | |
| Bremen Hbf | 15:07:47 | 15:14:12 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 15:19:54 | Durchfahrt | |
| Dreye | 15:21:24 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 15:23:00 | Durchfahrt | |
| Barrien | 15:25:19 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:26:35 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 15:28:33 | Durchfahrt | |
| Bassum | 15:30:20 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 15:33:57 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:37:09 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:39:25 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:42:01 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:45:58 | 15:50:09 | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 15:56:40 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:58:56 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 16:03:17 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 16:06:44 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 16:10:22 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:17:37 | 16:20:10 | |
| Hasbergen | 16:25:00 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:27:42 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:30:51 | 16:35:10 | |
| Kattenvenne | 16:39:16 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:41:41 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:44:50 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:46:57 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 16:51:49 | 16:53:11 | 16:52:55 So, die Fahrgäste sind ausgestiegen. Holen Sie sich bitte die Genehmigung des Fdl um in den Abstellbereich zu fahren. Drücken sie die TAB-Taste |
| Münster Abstellgleis 2 | | | 16:54:50 Aufgabe beendet. |

GTZ5-03 TEE Roland

(leicht / 90min)

1969 wurde der ‚Roland‘ in TEE 78/79 Bremen – Hannover – Frankfurt –Heidelberg – Basel Chiasso – Milano umgewandelt. Der Zug erhielt einen Kurswagen nach Chur und übernahm in Basel SBB Kurswagen Hoek van Holland – Milano sowie Dortmund – Milano aus /in TEE 9/10 ‚Rheingold‘.

Bedingt durch die Einführung des neuen Intercity-Systems erhielt der Zug die Zugnummer TEE 75/74.

Aufgrund einer Streckensperrung wird der TEE über die Rollbahn umgeleitet.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Bremen Hbf | | 07:50:08 | Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 07:55:28 | Durchfahrt | |
| Dreye | 07:57:01 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 07:58:37 | Durchfahrt | |
| Barrien | 08:00:48 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:02:00 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 08:03:48 | Durchfahrt | |
| Bassum | 08:05:24 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 08:08:45 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 08:11:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:13:41 | Durchfahrt | |
| Drebber | 08:16:10 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:19:19 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lembruch | 08:25:11 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 08:27:16 | Durchfahrt | |
| | | | Km 154,0 Hp0 bis 08:29:57 dann Hp1 |
| Bohmte | 08:32:51 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:32:33 dann Hp1 |
| | | | Km 146,0 Hp0 bis 08:33:41 dann Hp1 |
| | | | Km 144,0 Hp0 bis 08:34:48 dann Hp1 |
| | | | Km 142,0 Hp0 bis 08:36:05 dann Hp1 |
| Ostercappeln | 08:38:00 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:38:15 dann Hp1 |
| Vehrte | 08:41:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 129,5 Hp0 bis 08:42:53 dann Hp1 |
| | | | Km 127,5 Hp0 bis 08:44:15 dann Hp1 |
| | | | Km 122,5 Hp0 bis 08:48:42 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 08:41:17 | 08:51:59 | |
| Hasbergen | 08:56:25 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 08:59:00 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 09:01:11 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:04:06 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:06:16 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:08:51 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 09:10:36 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 09:14:21 | | 09:14:54 Aufgabe beendet. |

GTZ5-04 TEE Helvetia

(leicht /90min)

1971 erfolgte wegen der Einführung des neuen Intercitysystems eine Umnummerierung der Zugnummern: der ‚Helvetia‘ erhielt die Nummern TEE 72/73.

Die Kurswagenübergabe an den ‚Rembrandt‘ entfiel.

Zwischen Basel und Zürich war der Zug mit TEE ‚L’Arbaletes‘ vereinigt.

Fahren Sie nun den Abschnitt von Münster bis Bremen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Münster Hbf | | 12:44:09 | |
| Sudmühle | 12:47:35 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 12:49:15 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 12:51:46 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 12:53:59 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 12:57:03 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 12:59:11 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 13:01:45 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 13:06:56 | 13:10:07 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 13:17:57 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 13:21:21 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 13:24:54 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 13:28:45 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 13:30:46 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 13:35:05 | Durchfahrt | |
| Drebber | 13:39:19 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 13:41:38 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 13:43:40 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 13:46:25 | Durchfahrt | |
| Bassum | 13:49:28 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 13:50:56 | Durchfahrt | |
| Syke | 13:53:04 | Durchfahrt | |
| Barrien | 13:54:21 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 13:56:27 | Durchfahrt | |
| Dreye | 13:58:11 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 13:59:50 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 14:05:31 | | 14:05:41 Aufgabe beendet. |

PP01 Kleiner Güterzug (mittel / 60min)

In Barrien an der Lagerhalle (im Plan 3) stehen 3 Waggon die nach Bassum zur Außenrampe 2 (im Plan 4) müssen.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|---|
| Lokgleis 1 | | | Sh1 25 km/h am Bahnübergang Pfeifen |
| Kirchweyhe | 09:02:22 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:07:11 dann Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann fahren Sie zur Lagerhalle. Beim roten Signal müssen Sie die TAB-Taste drücken. Alle Weichen müssen manuell gestellt werden. |
| Lagerhalle | | | 09:14:43 angekuppelt Bringen Sie die 3 Wagen nach Bassum an die Außenrampe 2 (im Plan 4). Nach dem Ankuppeln geht es wieder auf die Hauptstrecke. 09:22:16 wieder auf der Hauptstrecke |
| Barrien | 09:23:57 | Durchfahrt | Hp2 |
| Syke | 09:25:49 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 09:28:47 | Durchfahrt | |
| Außenrampe 2 | | | 09:33:04 Stellen Sie die Waggon hier ab und nehmen Sie nebenan bei Futtermittel Huns (im Plan 3) die 4 Waggon auf 09:33:07 abgekuppelt |
| Futtermittel Huns | | | 09:35:26 Diese Waggon müssen nach Barnsdorf zu Getreide Hansen (im Plan 1) Nun geht es zur Hauptstrecke ggf. TAB bei rotem Signal drücken. 09:39:33 auf der Hauptstrecke |
| Bassum | 09:42:30 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringen | 09:48:01 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:52:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:56:33 | Durchfahrt | Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, bei dem roten Signal TAB drücken. Evtl. sind die Weichen manuell zu stellen. |
| Getreide Hansen | | | 10:01:43 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und machen Sie Pause. 10:01:50 Aufgabe beendet |

PP02

F-Zug 33

(mittel / 60min)

Es sollte eigentlich keine großen Probleme geben. Denken Sie sich die Aufgabe vor der Elektrifizierung.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------------|----------------|-------------------------------|
| Osnabrück Hbf | 17:21:01 | 17:23:07 | Hp2 |
| Vehrte | 17:33:03 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 17:36:11 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 17:40:34 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 17:45:23 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 17:47:48 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 17:53:33 | Durchfahrt | Hp2 |
| Drebber | 17:59:34 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 18:02:25 | Durchfahrt | |
| | | | Km 196,0 Baustelle 20 km/h |
| Drentwede | 18:10:41 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 18:14:47 | Durchfahrt | |
| Bassum | 18:18:42 | Durchfahrt | |
| Gr. Bramstedt | 18:20:33 | Durchfahrt | |
| Syke | 18:22:52 | Durchfahrt | |
| Barrien | 18:24:19 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:26:52 | Durchfahrt | |
| Dreye | 18:28:42 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 18:30:26 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 18:37:11 | 18:38:05 | Hp2 Aufgabe beendet |

PP03 Überholungen

(mittel / 75min)

Sie müssen die beiden ET403 nach Münster überführen. Die Fahrzeuge waren in Bremen für eine Präsentation. Sie haben nur Service-Personal an Bord. Lassen Sie diese in Münster aussteigen und fahren Sie den Zug auf Abstellgleis 4. Dadurch, dass man Ihre Fahrt dazwischen schieben musste, können Sie nicht mit Vorfahrt rechnen.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|--|
| Bremen | | 15:00:00 | |
| | | | Km 259,5 Hp0 bis 15:01:51 dann Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 15:07:33 | Durchfahrt | |
| Dreye | 15:09:10 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 15:10:46 | Durchfahrt | Hp2 |
| Barrien | 15:14:09 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:15:34 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:16:12 dann Hp1 |
| | | | Km 222:0 Hp0 bis 15:19:42 dann Hp1 |
| Bassum | 15:24:22 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringen | 15:28:17 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:31:06 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:33:11 | Durchfahrt | Hp0 bis 15:35:34 dann Hp1 |
| | | | Km 188,5 Hp0 bis 15:37:10 dann Hp1 |
| Drebber | 15:39:00 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:42:10 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 15:46:43 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:48:48 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:53:00 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:56:23 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 15:59:53 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:06:09 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 16:10:19 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:12:57 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:15:09 | Durchfahrt | |
| | | | Km 97,0 Hp0 bis 16:16:44 dann Hp1 |
| | | | Km 95,5 Hp0 bis 16:18:17 dann Hp1 |
| | | | Km 94,0 Hp0 bis 16:19:40 dann Hp1 |
| Kattenvenne | 16:20:37 | Durchfahrt | Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 16:24:06 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:26:41 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:28:30 | Durchfahrt | |
| Münster | 16:32:22 | Durchfahrt | Hp0 TAB-Taste benutzen, dann 40 km/h Fahren Sie nun zum Abstellgleis |
| Abstellgleis 4 | 16:36:36 | | Aufgabe beendet |

PP04 Fremdkörper

(mittel / 40min)

Aufgrund einer Streckensperrung müssen Sie mit dem Schienenbus von Bassum nach Kirchweyhe über die Rollbahn fahren. Lassen Sie sich nicht überrollen.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------|----------------|----------------|---|
| Bassum | 16:02:21 | 16:04:33 | Hp0 bis 16:11:07 dann Hp2 |
| Groß Bramstedt | 16:15:23 | 16:16:18 | Hp0 bis 16:15:51 dann Hp1 |
| Syke | 16:21:44 | 16:22:53 | Hp2 |
| Barrien | 16:26:54 | 16:27:53 | |
| Kirchweyhe | 16:34:37 | 16:34:35 | <p>Sie müssen nun zurücksetzen um wieder auf die Nebenbahn zu gelangen. Fahren Sie zurück bis Wendepfeil verschwindet. Denken sie daran, beim Rückwärtsfahren, immer nur kurz den Gang einlegen und sofort wieder raus, sonst fährt der Schienenbus zu schnell. Nun geht es vorwärts zur Nebenbahn Hp2</p> |
| Nebenbahn | 16:42:19 | | Aufgabe beendet |

PP05

Ohne Strom

(mittel / 45min)

Auf der Strecke München – Osnabrück ist der Strom nach einem Sturmschaden ausgefallen. Nun müssen Sie wieder ran. Holen Sie den Zug auf Gleis 4 ab und bringen Sie ihn nach Osnabrück.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------|----------|------------|--|
| Münster Schuppen | | 11:00:00 | Sh1 25 km/h fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons. Die Kilometerangaben im Fahrplan „nächster Bahnhof“ nicht beachten. |
| Münster | | | 11:07:55 angekuppelt 11:08:36 Hp2 |
| Sudmühle | 11:13:26 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 11:15:45 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 11:18:54 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 11:21:26 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 11:24:50 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 11:27:33 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 11:30:20 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 11:38:36 | Durchfahrt | 11:40:32 OK, kuppeln Sie den Zug ab und bringen Sie die Lok runter zum Lokschuppen. 11:40:59 Hp2 Kuppeln Sie die Waggons an und fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Sh1 25 km/h. Nun wieder vor bis zum Lokschuppen. |
| Lokschuppen | 11:54:13 | | Aufgabe beendet |

PP06

Bummelzug

(einfach / 45min)

Mittlerweile wird die V200 schon zum Nahverkehr eingesetzt. So ändern sich die Zeiten. Versuchen Sie den Fahrplan einzuhalten. Sie dürfen übrigens mit diesen Waggons nicht schneller als 120 km/h fahren.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------|----------|----------|---|
| Münster Hbf | | 07:32:24 | Hp0 bis 07:33:03 dann Hp2 Es sind zwar einige Signale auf Hp0 aber wenn Sie die Geschwindigkeit einhalten, gibt es keine Probleme. |
| | | | Km 68,5 Hp0 bis 07:34:07 dann Hp1 Km 70,0 Hp0 bis 07:35:34 dann Hp1 |
| Sudmühle | 07:38:21 | 07:38:42 | |
| Westbevern | 07:42:23 | 07:42:49 | |
| Brock-Ostbevern | 07:47:53 | 07:48:20 | |
| Kattenvenne | 07:52:47 | 07:53:08 | Km 95,4 Hp2 |
| Lengerich | 08:00:28 | 08:01:36 | |
| | | | Km 103,5 Hp0 bis 08:04:17 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 08:06:41 | 08:07:04 | |
| Hasbergen | 08:11:28 | 08:11:52 | |
| | | | Km 117,5 Hp0 bis 08:17:03 dann Hp2 |
| Osnabrück Hbf | 08:22:09 | | Hp2 08:23:22 <i>Aufgabe beendet</i> |

PP07

Kurswagen

(schwer / 45min)

Auf Gleis 5 ist ein Schnellzug aus Wien eingetroffen. Hinten hat er zwei Kurswagen. Der erste muss zu Gleis 4 an den Zug nach Hamburg und der Zweite an d Zug auf Gleis 2 nach Bremerhaven. Achten Sie besonders auf die Wendepunkte.

Innerhalb von 25 Minuten sollten die Kurswagen zugestellt sein, damit die Züge pünktlich fahren können.

ACHTUNG: Bitte beim ankuppeln im Führerhaus aufhalten.

Bremen Lokgleis

Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle

Bremen Tankstelle

12:02:40

Lok ist betankt, ca. 700 Liter, fahren Sie nun wieder bis der Wendepfeil verschwindet. TAB-Taste bei dem roten Signal (sonst brauchen Sie kein TAB mehr).

Bremen Gleis 5

12:08:16 am Zug.

[Nehmen Sie zwei Wagen mit. Der hintere kommt zu Gleis 4 und der Vordere zu Gleis 2.](#)

Nachdem Sie die zwei Waggons abgekuppelt haben, fahren Sie zu Gleis 4. Vorsichtig an den Zug ran fahren.

Bremen Gleis 4

12:12:23 am Zug

[Gut, bringen Sie den anderen Wagen zu Gleis 2.](#)

Mit dem Wagen geht es nun zu Gleis 2. Das Signal zeigt **Hp0**, beschränkte Fahrt. Es gilt weiterhin 40 km/h

Bremen Gleis 2

12:18:24 am Zug

[Fahren Sie jetzt runter zum Postgleis 3 \(im Plan 26\) und bringen Sie die drei Wagen nach Hemelingen zum Hafen.](#)

Fahren Sie nun zum Postgleis 3. Achten Sie auf die Wendepfeile und Geschwindigkeitsbeschränkung **Hp2** 40 km/h

Bremen Postgleis 3

12:23:45 angekuppelt

[Bringen Sie alle drei Wagen zum Hafen in Hemelingen.](#)

Bei der Ausfahrt steht das Signal auf **Sh1** 25 km/h dann **Hp2** 40 km/h. Auf der Hauptstrecke freie Fahrt, denken Sie aber daran, dass die V36 nur eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h hat.

Bremen Hemelingen

12:32:22

Nach dem Überfahren des Wendepfeils geht es nun zurück zur Hafenrampe 4 (im Plan 11).

Hafenrampe 4

12:35:29

[OK stellen Sie den Zug hier ab.](#)

12:35:53

[Aufgabe beendet](#)

PP08

Weihnachtszug

(mittel / 40min)

Im Moment steht der historische Coca-Cola Weihnachtszug in Münster am Bahnsteig 3. Bringen Sie ihn zur nächsten Station nach Lengerich.

Denken Sie daran, dass die 53er nur eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h hat. Wenn Sie ca. 75 km/h fahren, werden Sie an keinem roten Signal halten müssen.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|------------------|----------|------------|---|
| Münster Schuppen | | | Fahren Sie vor Sh1 25 km/h, beim zweiten Signal Hp0 bis 16:02:03 dann Hp2 . Wenn der Wendepfeil verschwindet, geht es zurück zu den Waggonen. |
| Münster | | 16:06:43 | 16:06:02 angekuppelt Hp2 |
| Sudmühle | 16:13:13 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:17:23 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:23:00 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 16:27:38 | Durchfahrt | 16:30:48 Stellen Sie den Coca-Cola-Zug an Gleis 2 ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen (im Plan 6). |
| Lengerich | 16:35:22 | | Wagen abkuppeln und fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück Bei dem roten Signal, TAB-Taste drücken. |
| Lokschuppen | 16:41:12 | | Aufgabe beendet |

PP09

Notstand

(schwer / 30min)

Bei Getränke Saske in Syke ist der Notstand ausgebrochen. Die brauchen dringend noch weitere Bierkästen. Das Schützenfest ist beliebter als man geglaubt hat. Getränke Suust (im Plan 16) hat zugesagt, dass sie aushelfen wollen. Auf dem Abstellgleis 2 (im Plan 16) stehen vier Waggons.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------|----------|------------|--|
| Drentwede Lokgleis | | | Tanken ca. 700 Liter, dann fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Nun vorfahren, bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Abstellgleis 2 | | | 18:06:06 angekuppelt Bringen Sie die Wagen nach Syke zu Getränke Saske. Dort müssen Sie manuell umsetzen und auch die Weichen schalten. Bei Abfahrt Sh1 25 km/h |
| Twistringem | 18:15:59 | Durchfahrt | Hp0 bis 18:20:56 dann Hp2 |
| Bassum | 18:31:40 | Durchfahrt | Hp2 |
| Gr. Bramstedt | 18:37:16 | Durchfahrt | |
| Syke | 18:43:11 | Durchfahrt | Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Umsetzgleis. |
| Umsetzgleis | | | 18:46:29 abgekuppelt Fahren Sie um die Waggons herum, die Weichen manuell stellen. 18:49:56 angekuppelt Achtung Frontkuppler, bleiben Sie im Führerhaus. |
| Getränke Saske | | | 18:53:31 Stellen Sie die Wagen ordentlich an die Rampe und warten Sie, bis die Wagen ausgeladen sind. 18:53:40 Aufgabe beendet |

PP10

Postzug

(einfach / 90min)

Am Postgleis 1 (im Plan 24) stehen 4 Postwagen. Zwei kommen nach Osnabrück und die beiden Anderen nach Münster. Achtung, es gibt ein paar Langsamfahrstellen

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|---|
| Bremen Hbf | | 18:00:33 | Hp0 Beschränkte Fahrt, drei weiße Lampen, keine TAB-Taste. Fahren Sie alle Wendepfeile ab, bis Sie zum Postgleis gelangen. |
| Postgleis 1 | | | 18:09:50 angekuppelt Die hinteren beiden Wagen kommen nach Osnabrück ans Postgleis 2 (im Plan 1) und die Vorderen nach Münster. Nachdem Sie angekuppelt haben, geht es in Richtung Osnabrück Sh1 25 km/h dann Hp2 40 km/h |
| Bremen-Hemelingen | 18:18:45 | Durchfahrt | |
| Dreye | 18:20:28 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 18:22:05 | Durchfahrt | |
| | | | Km 231,5 Baustelle 20 km/h |
| Barrien | 18:27:19 | Durchfahrt | |
| Syke | 18:28:52 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 18:31:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 220,0 Baustelle 20 km/h |
| Bassum | 18:35:12 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 18:39:05 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 18:42:33 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 18:44:57 | Durchfahrt | |
| Drebber | 18:47:46 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 18:51:11 | Durchfahrt | |
| | | | Km 172,0 Baustelle 20 km/h |
| Lembruch | 18:59:19 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 19:01:44 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 19:06:27 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 19:10:14 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 19:13:50 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 19:20:48 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis |
| Postgleis 2 | | | 19:23:38 Gut, stellen Sie 2 Waggon hier ab. 19:24:16 abgekuppelt Jetzt geht es weiter in Richtung Münster Sh1 25 km/h |
| Hasbergen | 19:30:33 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 19:33:09 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 19:35:30 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 19:38:46 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 19:41:22 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 19:44:35 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 19:46:42 | Durchfahrt | |
| Münster | 19:51:05 | Durchfahrt | Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Postgleis 1 (im Plan 6). |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-------------|--|--|---|
| Postgleis 1 | | | <p style="text-align: right;">19:53:57</p> <p>OK, kuppeln Sie die Waggons ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen (im Plan 5). 19:54:47 abgekuppelt Nach dem Abkuppeln fahren Sie alle Wendepfeile ab. Bei dem roten Signal vor dem Lokschuppen müssen Sie die TAB-Taste benutzen.</p> |
| Lokschuppen | | | <p style="text-align: right;">20:00:48</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet</p> |

PP11

Einweihung Teil 1

(einfach / 45min)

Die Strecke Osnabrück-Münster ist endlich elektrifiziert. Sie fahren den Jubiläumszug nach Münster. In Lengerich wollen noch ein paar VIP-Gäste zusteigen.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| Osnabrück Hbf | | 15:02:09 | Hp2 |
| Hasbergen | 15:09:05 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 15:11:47 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 15:15:45 | 15:18:32 | Hp2 |
| Kattenvenne | 15:24:43 | Durchfahrt | Hp2 |
| Brock Ostbevern | 15:29:06 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 15:32:22 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:34:35 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 15:39:29 | 15:39:59 | Aufgabe beendet |

PP12 Defekter Wagen

(schwer / 30min)

Auf Gleis 1 ist gerade ein Schnellzug eingefahren. Dessen letzter Wagen ist defekt. Der Wagen ist schon abgehängt. Bringen Sie ihn in die Wagenhalle (im Plan 10). Evtl. müssen Sie einige Weichen manuell stellen. Bei der Ausfahrt aus Gleis 1 müssen Sie unbedingt Hp2 abwarten.

ACHTUNG: Nur für starke Rechner.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------|---------|---------|---|
| Osnabrück | | | Fahren Sie ein Stück vor, Hp0 09:01:28 TAB-Taste drücken, Sie erhalten dann freie Fahrt 20 km/h |
| Osnabrück Gleis1 | | | 09:03:29 angekuppelt Bringen Sie den Wagen in die Wagenhalle. Hp0 bis 09:04:49 dann Hp2 fahren Sie bis in die Wagenhalle. |
| Wagenhalle Gleis 4 | | | 09:06:55 abkuppeln Wo Sie schon mal hier sind, nehmen Sie die Waggons auf Gleis 1 der Halle (im Plan 7) und stellen Sie diese auf Gleis 4 bereit. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons. |
| Wagenhalle Gleis 1 | | | 09:10:12 angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug zum Gleis 4 Nun fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann geht es zurück zu Gleis 4. |
| Osnabrück Gleis 4 | | | 09:18:17 Wenn Sie die Waggons abgestellt haben, bringen Sie die Lok nach unten zur Tankstelle. Halten Sie wenn der Wendepfeil verschwindet. 09:19:27 abgekuppelt Jetzt fahren Sie vorwärts zur unteren Tankstelle. Bei dem roten Signal unten müssen Sie die TAB-Taste drücken. |
| Tankstelle | | | 09:27:19 Aufgabe beendet |

PP13 F-Zug Bremen – Münster (schwer / 120min)

Fahren Sie einen Fernzug von Bremen nach Münster. Sollte kein Problem werden.
ACHTUNG: Nur für starke Rechner.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|---|
| Bremen Hbf | | 08:03:25 | Hp2 |
| Bremen-Hemelingen | 08:09:31 | Durchfahrt | |
| Dreye | 08:11:09 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 08:12:45 | Durchfahrt | |
| Barrien | 08:15:06 | Durchfahrt | |
| Syke | 08:16:30 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 08:19:05 | Durchfahrt | |
| Bassum | 08:21:20 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 08:25:13 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 08:28:31 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:30:47 | Durchfahrt | |
| Drebber | 08:33:33 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:36:48 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 08:41:36 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 08:43:55 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:48:27 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:52:01 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 08:55:43 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:04:19 | 09:14:38 | |
| Hasbergen | 09:19:45 | Durchfahrt | |
| | | | <p>Km 109,0 09:20:50 STOP! Hier spricht der Zugführer. Bitte sofort Zwangsbremung einleiten. Wir haben eine festgefressene Achse. Sofort anhalten. Sofort halten, die Notbremse funktioniert bei der Dampflok nicht immer. Man kann auch auf Taste Å drücken und festhalten. 09:21:08 Zug steht Wir haben mal geschaut. Es geht wohl, den Zug langsam in den nächsten Bahnhof zu schleppen. Aber nicht schneller als 30 km/h. 09:26:44 Lassen Sie den Zug vor dem Ausfahrtsignal stehen. Kuppeln Sie den dritten Wagen ab (zwischen 04 und 05) und bringen Sie den 2.Wagen auf das Nebengleis. Danach geht es zurück an den Zug und weiter nach Münster. Fahren Sie bis kurz vor dem Ausfahrtsignal, das ist die Stelle bevor das Nebengleis einmündet.</p> |
| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
| | | | <p>09:29:55 abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Nebengleis 09:33:42 letzter Wagen abgekuppelt. Nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Zug. 09:39:09 angekuppelt am Zug</p> |
| Natrup-Hagen | 09:40:33 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 09:43:40 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 09:47:00 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-----------------|----------|------------|---------------------------------|
| Brock-Ostbevern | 09:49:33 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 09:52:35 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 09:54:52 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 10:00:47 | 10:04:07 | Aufgabe beendet |

PP14

Hilfestellung

(mittel / 60min)

In Drebbler steht ein schwerer Kohlezug. Helfen Sie ihm nach Osnabrück.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------|----------|------------|---|
| Lokwerkstatt | | | Bekohlen Sie die Lok. 15:02:40 fertig, nun geht es zurück nach Drebbler. Sh1 25 km/h |
| Diepholz | 15:06:59 | Durchfahrt | Fahren sie rückwärts bis kurz vor Drebbler. Km 184,5 Hp0 TAB-Taste benutzen und 20 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet und dann ankuppeln am Zug |
| Drebbler | | | 15:15:20 angekuppelt OK, und nun nach Osnabrück. 15:16:20 Sh1 25 km/h |
| Diepholz | 15:24:23 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 15:35:25 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:39:26 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:47:23 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:54:06 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 15:58:57 | Durchfahrt | |
| | | | Km 123;5 Hp2 40 km/h |
| Osnabrück Aufstgl.3 | 16:08:23 | | Aufgabe beendet |

PP15

Tankzug

(schwer / 30min)

Hinten bei der VTG stehen 6 ARAL-Wagen. Bringen Sie diese nach Bremen-Hemelingen zum Tanklager.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|---|
| Lokschuppen | | | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Bekohlen. 08:04:55 Lok bekohlt Nun geht es rückwärts zu den Waggons auf VTG Gleis 1 (im Plan 1). An dem Bahnübergang pfeifen. |
| VTG Gleis 1 | | | 08:11:26 angekuppelt Diese 6 Wagen müssen nach Bremen-Hemelingen ins Tanklager (im Plan 2). Dort wird es etwas kompliziert. Lassen Sie die Wagen am Bahnsteig stehen und fahren Sie um den Zug herum um ihn dann vorwärts in das Tanklager schieben zu können. Sh1 25 km/h |
| Abstellgleis | | | Hp0 bis 08:15:00 dann Hp2 |
| Kirchweyhe | 08:16:49 | Durchfahrt | Hp0 bis 08:21:41 dann Hp1 |
| | | | Km 239,0 Hp0 bis 08:24:22 dann Hp1 |
| Dreye | 08:25:04 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 08:28:30 | | Hp2 Zug abkuppeln und vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Nun geht es vor, zu den Waggons. 08:36:13 angekuppelt. Jetzt zurückfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann den Zug vorschieben zum Tanklager. |
| Tanklager | 08:42:01 | | Aufgabe beendet |

PP16

Nahverkehr

(einfach / 110min)

Sie fahren einen Nahverkehrszug von Bremen nach Osnabrück.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------------|----------------|--|
| Bremen Hbf | | 15:02:49 | Hp2 |
| | | | Km 244,0 Hp0 bis 15:08:33 dann Hp1 |
| Bremen-Hemelingen | 15:09:35 | 15:09:54 | |
| | | | Km 241,5 Hp0 bis 15:13:15 dann Hp1 |
| Dreye | 15:15:10 | 15:15:28 | Hp0 bis 15:17:54 dann Hp1 |
| Kirchweyhe | 15:20:24 | 15:20:48 | |
| Barrien | 15:24:42 | 15:24:57 | |
| Syke | 15:28:52 | 15:29:59 | Hp2 |
| Groß Bramstedt | 15:34:13 | 15:34:35 | |
| Bassum | 15:37:51 | 15:38:15 | |
| Twistringen | 15:43:31 | 15:46:13 | |
| Drentwede | 15:51:05 | 15:51:25 | |
| Barnstorf | 15:55:44 | 15:57:32 | Hp2 |
| Drebber | 16:03:09 | 16:03:28 | |
| Diepholz | 16:08:20 | 16:11:13 | Hp2 |
| Lembruch | 16:18:51 | 16:19:10 | |
| Lemförde | 16:23:10 | 16:23:42 | |
| Bohmte | 16:31:24 | 16:33:39 | Hp2 |
| Ostercappeln | 16:39:51 | 16:40:10 | Hp2 |
| Vehrte | 16:45:38 | 16:46:14 | Hp2 |
| Osnabrück Hbf | 16:55:41 | | Hp2 17:02:03 Aufgabe beendet |

PP17

Schneefahrt

(mittel / 40min)

Leider herrscht bei diesem Wetter auch auf den Schienen ein ziemliches Verkehrschaos.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------|----------------|----------------|--|
| Münster Hbf | | 09:04:21 | Hp2 |
| Sudmühle | 09:09:09 | Durchfahrt | Hp2 |
| Westbevern | 09:11:37 | Durchfahrt | Hp2 |
| Brock-Ostbevern | 09:15:55 | Durchfahrt | Hp2 |
| Kattenvenne | 09:19:22 | Durchfahrt | Hp2 |
| Lengerich | 09:23:18 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 09:25:53 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 09:36:09 | | Hp2 09:41:02 <i>Aufgabe beendet</i> |

PP18

Einweihung Teil 2

(einfach / 90min)

Endlich ist auch das Stück Osnabrück – Bremen elektrifiziert worden. Fahren Sie mit prominenten Gästen die Einweihungsfahrt nach Bremen. In Diepholz steigen noch ein paar Gäste zu.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------|----------|------------|--|
| Lokschuppen | | | Fahren Sie rückwärts, Hp0 bis 15:02:05, dann können Sie sich, mit der TAB-Taste, die Fahrerlaubnis holen. Nun geht es weiter zu den Waggons. Denken Sie an die 20 km/h. |
| Osnabrück Hbf | | | 15:09:40 angekuppelt Alle Fahrgäste sind schon zugestiegen. Sie können direkt abfahren 15:10:18 Hp2 |
| Vehrte | 15:19:41 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:23:09 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:27:07 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:31:42 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 15:34:07 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:40:27 | 15:45:23 | |
| Drebber | 15:49:28 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 15:52:14 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:54:43 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 15:58:05 | Durchfahrt | |
| Bassum | 16:02:00 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 16:03:58 | Durchfahrt | |
| Syke | 16:06:14 | Durchfahrt | |
| Barrien | 16:07:38 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 16:10:07 | Durchfahrt | |
| Dreye | 16:11:53 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 16:13:29 | Durchfahrt | |
| | | | Km 249,0 Hp2 40 km/h |
| Bremen Hbf | 16:19:23 | 16:23:33 | Aufgabe beendet |

PP19 Unterstützung

(mittel / 30min)

Hier in Diepholz steht ein langer F-Zug. Bei dem Wetter besteht die Gefahr, dass er es nicht alleine über das Wiehengebirge schafft. Unterstützen Sie den Zug bis Osnabrück.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------|----------|------------|---|
| Lokgleis 2 | | | Fahren Sie rückwärts Sh1 25 km/h bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. |
| Diepholz | | | 15:37:43 angekuppelt 15:38:28 Denken Sie an die 20 km/h, beim nächsten Signal Hp1 |
| Lembruch | 15:45:33 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:47:57 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 15:52:40 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:56:25 | Durchfahrt | |
| Vehrte | 16:01:16 | Durchfahrt | |
| Osnabrück Hbf | 16:09:53 | 16:10:33 | Aufgabe beendet |

PP20

Sammer

(schwer / 60min)

Auf dem Weg von Diepholz nach Kirchweyhe müssen Sie verschiedene Waggons einsammeln. Der ganze Zug kommt nach Kirchweyhe. Die ersten Wagen stehen in Drebber.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------|----------|------------|--|
| Werkstatt Gleis 3 | | | Sh1 25 km/h |
| Diepholz | 08:05:00 | Durchfahrt | |
| Drebber | | | Fahren Sie nicht zu schnell, über das Ausfahrtsignal dürfen Sie nicht hinausfahren. Wenn der Wendepfeil verschwindet zurück zum Aufstellgleis (im Plan 5) |
| Aufstellgleis | | | 08:12:08 angekuppelt Nehmen Sie alle Wagen mit. Die Nächsten stehen in Twistringem bei Reifen Vogt. |
| Drebber | 08:13:29 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:17:46 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 08:21:24 | Durchfahrt | Hp2 |
| Twistringem | | | 08:28:00 Hier in Twistringem wird es kompliziert. Nehmen Sie den Gleisplan zu Hilfe. Die Wagen stehen bei Reifen Vogt (im Plan 11). Hp2 stellen Sie die Waggons auf dem Aufstellgleis 2 (im Plan 9) ab. |
| Aufstellgleis 2 | | | 08:30:00 abgekuppelt Bei roten Signalen TAB-Taste benutzen. Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet, am Bahnübergang pfeifen. Nun geht es zurück, am Bahnübergang pfeifen, nachdem der Wendepfeil verschwindet, geht es vorwärts zu Reifen Vogt. Denken Sie an den Bahnübergang, pfeifen. |
| Reifen Vogt | | | 08:34:20 angekuppelt Gut, doch nun müssen Sie die Waggons noch umsetzen. Sie können die schließlich nicht die ganze Zeit schieben. Pfeifen! Nun wieder bis der Wendepfeil verschwindet. An roten Signalen TAB-Taste benutzen. Dann zurück zu den Waggons |
| Aufstellgleis 2 | | | 08:38:23 angekuppelt Vorsichtig loskuppeln, Frontkuppler, langsam zurückfahren. Nun wieder alle Wendepfeile abfahren, bei roten Signalen TAB-Taste benutzen. Sie fahren um den Zug herum. 08:44:44 angekuppelt Nun geht es weiter in Richtung Bassum Sh1 25 km/h |
| Bassum | 08:53:38 | Durchfahrt | Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Stahlhandel Frings (im Plan 15). Bei dem roten Signal die TAB-Taste benutzen. |
| Stahlhandel Frings | | | 08:57:54 angekuppelt Nehmen Sie beide Wagen mit und fahren Sie nach Syke. Dort steht ein Wagen. Nun geht es weiter Sh1 25 km/h |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|---------------------|----------|------------|--|
| Groß Bramstedt | 09:04:45 | Durchfahrt | 09:07:32 Lassen Sie in Syke alle Wagen auf dem Nebengleis stehen und holen Sie den einen Waggon ab. Der Wagen steht am Güterschuppen (im Plan 5) |
| Syke | 09:08:37 | Durchfahrt | Hp2 Lassen Sie die Waggons nun am Nebengleis stehen. |
| Nebengleis | | | 09:09:39 abkuppeln Nun wieder alle Wendepfeile abfahren. Sie brauchen keine TAB-Taste zu benutzen. |
| Güterschuppen | | | 09:13:12 angekuppelt Ok, nehmen Sie den Rest wieder auf und bringen Sie alle nach Kirchweyhe. Nun wieder vor, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons. |
| Nebengleis | | | 09:16:11 angekuppelt Nun geht es weiter in Richtung Barrien. |
| Barrien | 09:19:41 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe Abstgl.3 | | | 09:23:04 Ziehen Sie den Zug ins Gleis und bringen Sie die Lok aufs Lokgleis in den Schuppen. Fahren Sie bis zum Gleissperrsignal. 09:24:42 angekuppelt. Nun noch die Lok zum Lokgleis 4 (im Plan 28). TAB-Taste benutzen. |
| Kirchweyhe | 09:26:25 | Durchfahrt | |
| Lokgleis 4 | 09:28:48 | | Aufgabe beendet. |

PP21

Kleiner Frachtdienst

(einfach / 20min)

Bringen Sie die Waggons von der Güterhalle bitte nach Westbevern zur Güterhalle.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|--------------------|----------------|----------------|---|
| Münster Güterhalle | | 08:30:40 | Sh1 25 km/h Hp0 bis 08:32:43 dann Hp2 |
| Sudmühle | 08:38:03 | Durchfahrt | |
| | | | Km 75,0 Hp0 bis 08:44:02 dann Hp2 |
| Westbevern | 08:48:41 | Durchfahrt | Hp2 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Güterhalle. |
| Güterhalle | | | 08:51:00 Stellen Sie die Waggons ordentlich am Güterschuppen ab. 08:51:16 Aufgabe beendet |

PP22 Postwagen

(schwer / 15min)

An Gleis 3 ist ein Schnellzug aus Bremen angekommen. Er hatte den Postwagen dabei. Holen Sie ihn ab und bringen Sie ihn zum Postgleis 2. Aber denken Sie dran, dass die Lok anschließend wieder raus kommt.

| Bahnhof | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-----------------|----------|---------|---|
| Lokschuppen | | | Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste benutzen. Dann geht es zurück zu Gleis 3. |
| Münster Gleis 3 | | | 18:37:33 angekuppelt Jetzt wieder vorfahren, wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück zum Ausweichgleis. |
| Ausweichgleis | | | 18:42:10 abkuppeln Nun wieder vorwärts, TAB-Taste benutzen. Dann zurück über Gleis 1 und wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück zum Ausweichgleis. 18:43:25 angekuppelt Nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann den Waggon zum Postgleis schieben. |
| Postgleis 2 | 18:50:07 | | Aufgabe beendet |

W-01 Eine neue Lok

(mittel / 90min)

Sie haben heute die Ehre, eine neue Lackierung der Öffentlichkeit zu präsentieren. Die Leitung der DB hat das Orientrot als zukünftige Farbe ausgewählt. Heute fahren Sie die Lok mit dem Eilzug E 2531 von Osnabrück nach Bremen. Setzen Sie zurück an den Bahnsteig. Achten Sie aber darauf, dass Ihre Geschwindigkeit 25 km/h nicht überschreitet.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Auf der Strecke | | 08:08:20 | Fahren Sie rückwärts nach Osnabrück Hbf bis der Wendepunkt verschwindet. Denken Sie, dass Sie rückwärts zum Hbf nicht schneller als 25 km/h fahren dürfen. |
| Osnabrück Hbf | 08:13:30 | 08:16:07 | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 08:24:02 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 08:27:27 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 08:32:16 | 08:34:07 | |
| Lemförde | 08:39:47 | 08:41:07 | |
| Lembruch | 08:43:45 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 08:49:13 | 08:52:05 | |
| Drebber | 08:55:44 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 08:59:03 | 09:00:06 | |
| Drentwede | 09:02:48 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:06:54 | 09:09:07 | |
| Bassum | 09:14:28 | 09:15:09 | Hp2 40 km/h |
| Groß Bramstedt | 09:19:06 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:22:41 | 09:23:04 | Hp2 40 km/h |
| Barrien | 09:26:04 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 09:28:25 | Durchfahrt | |
| Dreye | 09:30:16 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 09:31:56 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 09:37:34 | | 09:38:38 Aufgabe beendet. |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|-----------------------------|----------|------------|---|
| Bereitstellung 2 | | | <p>08:48:09</p> <p>Stellen Sie die Waggons hier ab. Dann nehmen Sie bitte den Güterzug auf Abstellgleis 1 auf. Sie müssen um den Zug herumfahren. Der Zug kommt komplett nach Hasbergen in die Abstellgruppe.</p> <p>08:49:00 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln.</p> |
| Abstellgleis 1 | | | <p>08:54:08 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie den kompletten Zug nach Hasbergen auf das Abstellgleis 4.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Hasbergen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. In Hasbergen müssen Sie zum Abstellgleis 3 fahren!</p> |
| Natrup-Hagen | 08:58:38 | Durchfahrt | |
| Hasbergen Abstellgleis 3 | | | <p>09:03:39</p> <p>Ziehen Sie den Zug ordentlich ins Gleis. Kuppeln Sie dann ab und fahren Sie mit der Lok nach Osnabrück-Hörne.</p> <p>09:04:25 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Osnabrück-Hörne. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p> |
| Hasbergen | 09:04:55 | Durchfahrt | |
| Osnabrück-Hörne | | | <p>09:09:23</p> <p>Na das sieht ja so aus, als wenn es doch noch was Richtiges zu tun gibt. Dieser Zug muss nach Kirchweyhe. Aber Hallo.</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken, dann zurück zum Gleis 4.</p> <p>ACHTUNG Weiche zum Gleis 4 manuell umstellen, der Wendepfeil funktioniert nicht.</p> |
| Gleis 4 | | | <p>09:12:50 Angekuppelt</p> <p>Dieser Zug muss nach Kirchweyhe. Denken Sie beim Fahren an das Gewicht, was Sie da hinten dran haben.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei den beiden roten Signalen TAB-Taste drücken.</p> |
| Osnabrück Hbf | 09:20:53 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 09:30:03 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Ostercappeln | 09:35:00 | Durchfahrt | |
| Bohmte | 09:40:55 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Lemförde | 09:50:27 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 09:53:33 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 10:00:20 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| | | | Km 183,0 Baustelle 20 km/h |
| Drebber | 10:08:46 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 10:12:30 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 10:15:47 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 10:21:41 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bassum | 10:28:10 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 10:30:39 | Durchfahrt | |
| Syke | 10:33:33 | Durchfahrt | |

Lösungsbuch - GR 2 - Schnelltriebwagen auf der Rollbahn

| | | | |
|------------------------------|----------|------------|---|
| Barrien | 10:35:17 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe Abstellgleis 5 | | | <p>10:39:01 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und fahren Sie die Lok dann in den Lokschuppen. 10:40:00 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts. Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p> |
| Kirchweyhe | 10:41:50 | Durchfahrt | |
| | | | Bahnübergang Pfeifen |
| Lokschuppen | | | <p>10:43:21 Aufgabe beendet.</p> |

W-04 Langzug nach Münster

(schwer / 165min)

Sie sollen in Kirchweyhe einen Tankzug übernehmen und nach Münster fahren. Das wird nicht leicht. Der Zug steht in Kirchweyhe auf dem Abstellgleis 4.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|---|
| Auf der Strecke | | 14:30:20 | Sie sind kurz vor Bremen-Hemelingen. Die Geschwindigkeit darf am Anfang der Aufgabe 40 km/h nicht überschreiten. |
| Bremen-Hemelingen | 14:31:12 | Durchfahrt | |
| | | | Km 242,5 ab hier dürfen Sie wieder 100 km/h fahren |
| Dreye | 14:34:10 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 14:36:32 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 4. |
| Abstellgleis 4 | | | 14:40:37 Angekuppelt Das wird schwierig. Achten Sie vor allem auf leichtes Gefälle. Bringen Sie den ganzen Zug nach Münster (und dann weiter ins Ruhrgebiet). Drücken Sie die P-Taste um den Stromabnehmer abzusenken. Dann noch mal die P-Taste drücken damit bei beiden E-Loks die Stromabnehmer hochfahren. Nun geht es vorwärts in Richtung Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Barrien | 14:45:56 | Durchfahrt | |
| Syke | 14:47:38 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 14:50:23 | Durchfahrt | |
| Bassum | 14:52:50 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 14:57:52 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 15:02:22 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Barnstorf | 15:06:17 | Durchfahrt | |
| Drebber | 15:11:11 | Durchfahrt | |
| Diepholz | 15:15:25 | Durchfahrt | |
| Lembruch | 15:22:01 | Durchfahrt | |
| Lemförde | 15:25:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Bohmte | 15:33:44 | Durchfahrt | |
| Ostercappeln | 15:39:25 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Vehrte | 15:44:27 | Durchfahrt | |
| Osnabrück | 15:54:40 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Hasbergen | 16:00:21 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 16:03:33 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 16:06:26 | Durchfahrt | |
| Kattenvenne | 16:12:36 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 16:15:58 | Durchfahrt | |
| Westbevern | 16:20:06 | Durchfahrt | |
| Sudmühle | 16:22:57 | Durchfahrt | |
| Münster Hbf | 16:27:37 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Ruhrgebiet, die Aufgabe endet automatisch. |
| | | | 16:28:38 Aufgabe beendet. |

W07-01 Kohlezug

(schwer / 120min)

Leider ist die Strecke Münster – Rheine gesperrt. Sie müssen also über Osnabrück fahren. Das führt natürlich zu einem erheblichen Verkehrschaos. Wundern Sie sich also bitte nicht

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Auf der Strecke | | 09:00:03 | Die Aufgabe startet mit dem fahrenden Zug. |
| Münster Hbf | 09:01:23 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:02:58 dann Hp2 |
| Sudmühle | 09:09:15 | Durchfahrt | |
| | | | Km 76,0 Hp0 bis 09:20:18 dann Hp2 |
| Westbevern | 09:23:37 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 09:29:58 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 09:34:29 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 09:39:50 | Durchfahrt | Hp0 bis 09:49:50 dann Hp1 |
| Natrup-Hagen | 09:55:36 | Durchfahrt | |
| Hasbergen | 09:59:42 | Durchfahrt | |
| | | | Km 117,5 Hp0 bis 10:13:00 dann Hp1 |
| Osnabrück Hbf | 10:18:05 | Durchfahrt | Sh1 25 km/h |
| Osnabrück Hbf Tief | 10:23:06 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts, die Aufgabe endet automatisch. 10:24:39 Aufgabe beendet. |

W07-02 Güterzug

(schwer / 60min)

Sie stehen in Diepholz und sollen einen Zug von Abstellgleis 3 nach Kirchweyhe zum Güterschuppen bringen. In Diepholz müssen Sie die Weichen wahrscheinlich manuell stellen. Fahren Sie vor das Ausfahrtsignal, um an Ihren Zug zu kommen.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|----------------------|----------|------------|--|
| Lokwerkstatt 1 | | 14:00:35 | Fahren Sie vorwärts, Sh1 25 km/h. Bei Ausfahrt aufs Streckengleis Hp0 bis 10:06:35 dann Hp2 . Fahren Sie nun weiter vorwärts. |
| Diepholz | 14:08:24 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. An dem roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie ganz vorsichtig an das nächste rote Signal heran. Kurz vorher verschwindet der Wendepfeil. Dann zurück zum Abstellgleis 3 um die Waggon anzukuppeln. |
| Abstellgleis 3 | | | 14:11:33 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| | | | Km 179,0 Hp0 bis 14:14:55 dann Hp1 |
| | | | Km 182,0 Hp0 bis 14:19:27 dann Hp1 |
| | | | Km 184,5 Hp0 bis 14:22:19 dann Hp1 |
| | | | Km 185,5 Hp0 bis 14:25:48 dann Hp1 |
| Drebber | 14:26:26 | Durchfahrt | |
| | | | Km 188,0 Hp0 bis 14:30:10 dann Hp1 |
| Barnstorf | 14:34:39 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:35:20 dann Hp1 |
| Drentwede | 14:42:54 | Durchfahrt | Hp0 bis 14:45:10 dann Hp1 |
| | | | Km 202,0 Hp0 bis 14:49:55 dann Hp1 |
| Twistringen | 14:53:40 | Durchfahrt | |
| Bassum | 14:59:45 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 15:02:46 | Durchfahrt | |
| Syke | 15:06:09 | Durchfahrt | |
| Barrien | 15:08:24 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter in Richtung Kirchweyhe. Am roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Kirchweyhe | 15:14:29 | Durchfahrt | Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor dem Bahnübergang (der Wendepfeil klappt nicht). Dann zurück zum Güterschuppen. |
| Güterschuppen | | | 15:18:39 Stellen Sie den Zug ordentlich ins Gleis. 15:18:53 Aufgabe beendet. |

W07-03 Ersatzlok

(schwer / 60min)

In Syke ist ein Zug liegen geblieben. Die Lok ist defekt und da die 44er die einzige Lok in Reichweite ist, müssen Sie den Zug abholen. Fahren Sie rückwärts bis Syke aber achten Sie darauf, dass Sie rückwärts nicht schneller als 50 km/h fahren.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Kirchweyhe Lokschuppen | | 11:00:30 | Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Kohlebunker. |
| Kohlebunker | | | 11:04:12 Lok bekoht Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Syke zu dem liegen gebliebenen Zug. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Am Bahnübergang Pfeifen. |
| Kirchweyhe | 11:06:01 | Durchfahrt | |
| | | | Km 234,0 Hp0 bis 11:10:00 dann Hp2 |
| Barrien | 11:14:53 | Durchfahrt | |
| | | | Km 227,5 Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter bis zu dem liegen gebliebenen Zug bei Syke. |
| Syke | | | 11:19:59 Angekuppelt Da die 110 einen Achsschaden hat, kann Sie unmöglich bis Bremen mitlaufen. Kuppeln Sie die Lok ab und stellen Sie diese rechts am Güterschuppen ab. 11:20:15 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen. |
| Güterschuppen | | | 11:24:37 Fahren Sie jetzt zurück zum Zug und nehmen Sie die Waggons auf. 11:24:45 Abgekuppelt Fahren Sie jetzt vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons. |
| Syke | | | 11:28:48 Angekuppelt Bringen Sie jetzt den ganzen Zug nach Bremen. Natürlich schaffen Sie den Fahrplan nicht, aber trödeln sollten Sie auch nicht, sonst werden die Fahrgäste noch ärgerlicher. 11:29:10 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen. Bei Ausfahrt Hp1 . |
| Barrien | 11:32:07 | Durchfahrt | |
| Kirchweyhe | 11:36:06 | Durchfahrt | |
| Dreye | 11:38:45 | Durchfahrt | |
| Bremen-Hemelingen | 11:41:14 | Durchfahrt | |
| Bremen Hbf | 11:47:57 | | 11:48:03 Aufgabe beendet. |

W07-04 Güterzug

(schwer / 45min)

Fahren Sie rückwärts auf die obere Ebene und holen Sie in Hörne einen Güterzug auf Gleis 2 ab. Bringen Sie den Zug nach Westbevern und stellen Sie ihn auf dem Abstellgleis ab.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|-------------------------|----------|------------|--|
| Rundlokschuppen | | 09:45:28 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann rückwärts bis zum Wendepunkt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Nun geht es vorwärts in Richtung Osnabrück-Hörne bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. |
| Osnabrück-Hörne Gleis 2 | | | 09:58:59 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Westbevern Abstellgleis. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Hasbergen | 10:04:50 | Durchfahrt | |
| Natrup-Hagen | 10:08:49 | Durchfahrt | |
| Lengerich | 10:13:18 | Durchfahrt | Hp2 40 km/h |
| Kattenvenne | 10:19:20 | Durchfahrt | |
| Brock-Ostbevern | 10:23:33 | Durchfahrt | |
| | | | 10:27:59 Sie müssen durch den Bahnhof durchfahren und dann zurücksetzen. Stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis ab. |
| Westbevern | 10:28:48 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis |
| Westbevern Abstellgleis | | | 10:33:08 Aufgabe beendet. |

W07-05 Schwere Last

(schwer / 60min)

Holen Sie auf dem Abstellgleis 5 den Tankzug ab und bringen Sie diesen nach Diepholz auf das Abstellgleis 2.

| Bahnhof/Dienststelle | Ankunft | Abfahrt | Bemerkung |
|---------------------------|----------|------------|---|
| Kirchweyhe Lokschuppen | | 09:00:28 | Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Kohlebunker um bei der hinteren Lok die Betriebsstoffe aufzufüllen. |
| Kohlebunker | | | 09:04:05 Lok bekohlt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchweyhe. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. |
| Kirchweyhe | 09:05:37 | Durchfahrt | Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 5 den Tankzug abholen. |
| Abstellgleis 5 | | | 09:10:45 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Diepholz Abstellgleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h |
| | | | Km 234,0 Hp0 bis 15:15:00 dann Hp2 |
| | | | Km 232,5 Hp0 bis 15:17:55 dann Hp1 |
| | | | Km 231,0 Hp0 bis 15:19:53 dann Hp1 |
| Barrien | 09:21:00 | Durchfahrt | |
| Syke | 09:23:23 | Durchfahrt | |
| Groß Bramstedt | 09:26:53 | Durchfahrt | |
| Bassum | 09:30:03 | Durchfahrt | |
| Twistringen | 09:36:29 | Durchfahrt | |
| Drentwede | 09:42:07 | Durchfahrt | |
| Barnstorf | 09:45:56 | Durchfahrt | |
| Drebber | 09:50:28 | Durchfahrt | |
| Diepholz Abstellgleis 2 | | | 09:56:16 Stellen Sie den Zug ordentlich auf dem Gleis ab und fahren Sie beide Loks in die Werkstatt. 09:57:28 Abgekuppelt Fahren Sie weiter in Richtung Werkstatt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km//h. |
| Diepholz Werkstatt 1 | | | 10:01:46 Aufgabe beendet. |