

Lösungsbuch

German Railroads - Vol.1a

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01	Neuer Nahverkehr (leicht / 40min)	4
02	Güterverteiler (mittel / 60min)	5
03	Über den Berg (schwer / 45min)	7
04	Winterdienst (mittel / 60min)	8
05	Zukunftsvision (leicht / 55min)	9
06	Gemütliche Tour (mittel / 60min)	10
07	Sonntag ist Badetag (mittel / 120min)	11
08	Nahverkehr (mittel / 60min)	13
09	Testbetrieb (leicht / 70min)	14
10a	Ein Tag mit der 220 061: N 5431 (mittel / 105min)	15
10b	Ein Tag mit der 220 061: N 5440 (mittel / 85min)	18
10c	Ein Tag mit der 220061: Ng 50815 (mittel / 165min)	20
10d	Ein Tag mit der 220 061: G 33124 (mittel / 75min)	27
10e	Ein Tag mit der 220 061: LZ 10009 (mittel / 30min)	30
10f	Ein Tag mit der 220 061: S 69069 (mittel / 65min)	32
10g	Ein Tag mit der 220 061: G 37201 (mittel / 60min)	34
11	Überbleibsel vom Vortage (schwer / 60min)	37
12	Verteilen in Olpe (mittel / 25min)	40
13	Abholung (mittel / 60min)	41
14	Schülerverkehr (schwer / 120min)	42
15	Schienenbustreffen (mittel / 30min)	44
GRA-01	Festtag (mittel / 40min)	45
GRA-02	Maschinenteile (mittel / 30min)	46
GRA-03a	N3376 (mittel / 105min)	47
GRA-03b	N3381 (mittel / 120min)	49
GRA-04	Fahrt am Morgen (schwer / 60min)	51
GRA-05	106 im Biggetal (schwer / 105min)	52
GRF-01	Gbs abholen (leicht / 30min)	56
GRFF-01	Morgens (leicht / 45min)	57
GRFF-02	Mittags (mittel / 75min)	58
GRFF-03	Nachmittags (leicht / 55min)	59
GRFF-04	Abends (leicht / 55min)	60
GRFF-05	Siebel (schwer / 50min)	61
GRFF-06	Kies (schwer / 44min)	62
GRFF-07	Leig (schwer / 55min)	63
GRFF-08	Kleinteile (mittel / 25min)	64
GRFF-09	Neue Waggons (leicht / 100min)	65
GRFF-10	Nach Wildenburg (schwer / 30min)	66
GRFF-11	Spedition Neusel (schwer / 45min)	67
GRFF-12	Abholbereit (schwer / 25min)	68
GRFF-13	Biggetalbahn (mittel / 75min)	69
GRFF-14	Asdorftalbahn (mittel / 35min)	70
GRFF-15	Aggertalbahn (leicht / 55min)	71
GRFF-16	Abkühlung (schwer / 40min)	72
GRFF-17	Steuerwagen (schwer / 40min)	74
GRFF-18	Überbleibsel (mittel / 25min)	75
GRFF-19	Ein Herz für Erz (mittel / 55min)	76
GRFF-20	Sprit zum Tanken (mittel / 55min)	78
GRFF-21	Sprit zum Fahren (mittel / 45min)	79

GRFF-22	Ernte (schwer / 55min)	80
GRFF-23	Blech (mittel / 20min)	82
GRFF-24	Altes Eisen (mittel / 25min)	83
GRK-01	Nahverkehr Dampf (schwer / 60min)	84
GRT-01	N6815 (leicht / 30min)	85
GRT-02	N1479 (schwer / 80min)	86
GRT-03	Kühlzug (mittel / 45min)	87
GRT-04	N1216 (leicht / 60min)	88
GRT-05	Rheingold im Biggetal (mittel / 60min)	89
GRT-06	N6991 (mittel / 100min)	90
GRT-07	Einsammeln (mittel / 55min)	91
GRT-08	N6443 (mittel / 60min)	93
GRT-09	N6446 (mittel / 45min)	94
GRT-10	Zug zusammenstellen (schwer / 30min)	95
GT10-01	Mitnahme Gelegenheit (mittel / 75min)	97
GT10-02	Rangierarbeiten (mittel / 30min)	98
GT10-03	Expressgut (leicht / 45min)	99
GT12-01	Durch das schöne Biggetal (leicht / 35min)	100
GT12-02	Nikolauszug (mittel / 60min)	101
GT6-01	Neuer Wendezug 1 (leicht / 40min)	102
GT6-02	Neuer Wendezug 2 (leicht / 105min)	103
GT6-03	Abholung (mittel / 30min)	104
GT6-04	Awanst (schwer / 120min)	106
GT6-05	Düngemittel (schwer / 60min)	109
GT7-01	Kurzer Weg (mittel / 30min)	111
GT7-02	Stückgut (leicht / 60min)	112
GT7-03	Zustellung (leicht / 60min)	113
GT7-04a	Kieszug Teil 1 (schwer / 45min)	114
GT7-04b	Kieszug Teil 2 (schwer / 60min)	115
GT7-05	Möbeltransport (leicht / 60min)	116
GT7-06	Kurzgüterzug (leicht / 60min)	117
GT7-07	Containerzug (leicht / 60min)	119
GT7-08	Tankwagen (mittel / 30min)	120
GT8-01	Nach dem Sturm (schwer / 90min)	121
GT8-02	Sonderzug zum Biggensee (mittel / 79min)	124
GT8-03	Leerzug zum Kieswerk (mittel / 86min)	125
GT8-03a	Leerzug zum Kieswerk – light (mittel / 86min)	127
GT8-04	Umleiter (leicht / 95min)	129
GT8-05	Bedarfsfahrt (mittel / 70min)	130

01

Neuer Nahverkehr

(leicht / 40min)

Sie fahren den ersten 628 auf der Biggetalstrecke. Aufgrund des starken Zulaufs wegen des neuen Zuges haben Sie eine Doppereinheit bekommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		08:09:10	Hp2 40 km/h
Heggen	08:12:19	08:12:38	
Attendorn	08:17:56	08:20:09	Hp2 40 km/h
Kraghammer	08:24:14	08:24:33	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:27:38	08:27:52	
Hohenhagen	08:31:14	08:32:29	
Sondern	08:34:33	08:36:10	
Eichhagen	08:37:59	08:39:11	
Olpe	08:43:57		08:44:13 Aufgabe beendet.

02 Güterverteiler (mittel / 60min)

Auf dem Aufstellgleis 1 steht ein Güterzug. Die vorderen 4 Wagen kommen nach Niederfischbach an den Güterschuppen und die hinteren 3 kommen zur Spedition Hippel kurz vor Olpe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebwagenhalle 3		15:30:35	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Tanksäule.
Tanksäule			15:39:23 Lok betankt. Fahren Sie noch soweit vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt und nun vorwärts.
Betzdorf	15:43:43	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln.
Betzdorf Aufstellgleis			15:46:12 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Niederfischbach um die vorderen vier Wagen zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Schwelbel	15:47:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen	15:49:15	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	15:51:11	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	15:52:43	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	15:53:54	Durchfahrt	
Wehbach	15:54:42	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	15:56:53	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	15:58:13	Durchfahrt	
			15:59:11 Lassen Sie die hinteren drei Waggons vor dem Bahnsteig stehen und stellen Sie die vorderen Waggons an den Güterschuppen. Danach nehmen Sie die anderen Waggons wieder auf und fahren zur Spedition Hippel kurz vor Olpe. Kuppeln Sie die Wagen vor dem Bahnsteig ab. Achten Sie darauf, dass die Weiche frei bleibt.
Niederfischbach			16:00:28 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zum Güterschuppen bis der Wendepunkt verschwindet.
Güterschuppen			16:02:54 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zu den Waggons und ankuppeln.
Niederfischbach			16:05:05 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Hp0 bis 16:08:46 dann Hp1 .
Niederfischbach Ost	16:10:38	Durchfahrt	
Oberasdorf	16:12:15	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	16:12:55	Durchfahrt	
Freudenberg	16:14:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhain	16:18:56	Durchfahrt	
Wildenburg	16:21:17	Durchfahrt	

Rothemühle	16:24:39	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	16:26:11	Durchfahrt	
Gerlingen	16:27:43	Durchfahrt	
Saßmicke	16:29:51	Durchfahrt	
			16:31:17 Stellen Sie die Waggon rückwärts an den Schuppen der Spedition und bringen Sie die Lok nach Olpe. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Schuppen von Spedition Hippel.
Spedition Hippel Schuppen			16:34:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe Werkstattgleis. Bei Ausfahrt Hp1
Olpe	16:37:27	Durchfahrt	
Olpe Werkstattgleis			16:38:13 Aufgabe beendet.

03 Über den Berg (schwer / 45min)

Auf Abstellgleis 1 steht ein Güterzug, den Sie nach Drolshagen bringen müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		08:30:30	Fahren Sie vorwärts zum Kohlekran um die Lok zu bekohlen.
Kohlekran			08:32:34 Lok bekohlt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln.
Abstellgleis 1			08:38:26 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Drolshagen um die Güterwagen zuzustellen.
Dieringhausen	08:40:26	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederseßmar	08:44:35	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Derschlag	08:49:18	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	08:51:06	Durchfahrt	Ab hier Sanden und die F-Taste drücken, dann R-Taste festhalten und F-Taste wieder loslassen damit der Druck nicht zu weit nach unten geht.
Bergneustadt	08:58:10	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Sollte auf dem Weg nach Wiedenest der Druck soweit sinken, dass ein weiterfahren nicht möglich ist, anhalten und den Druck wieder auf 16atü bringen und weiterfahren. Stellen Sie den Fahrregler auf 100 % damit Sie nicht zurückrollen.
Wiedenest	09:13:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	09:15:12	Durchfahrt	Vor dem Tunnel die R-Taste wieder loslassen!!!
Hützemert	09:21:08	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen Aufstellgleis			09:24:43 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. 09:25:06 Aufgabe beendet.

04

Winterdienst

(mittel / 60min)

Eine Fahrt bei sehr schlechtem Wetter steht Ihnen bevor.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		08:49:13	
Saßmicke	08:53:03	08:54:12	
Gerlingen	08:57:16	08:58:06	
Wendenerhütte	09:00:56	09:01:18	
Rothemühle	09:03:41	09:04:41	Hp0 bis 09:04:28 dann Hp1
Wildenburg	09:08:42	09:09:18	Hp2 40 km/h
Hohenhain	09:12:11	09:12:29	
Freudenberg	09:17:21	09:18:36	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	09:20:45	09:21:10	
Oberasdorf	09:22:39	09:23:00	
Niederfischbach Ost	09:25:18	09:25:36	
Niederfischbach	09:28:08	09:28:35	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	09:30:54	09:31:20	
Junkernthal	09:32:54	09:33:17	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	09:36:00	09:36:58	
Wehbach Au	09:38:27	09:39:01	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:40:39	09:41:11	
Kircherhütte	09:42:56	09:44:09	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:46:44	09:47:43	
Schwelbel	09:49:36	09:50:10	
Betzdorf	09:51:44		09:52:20 Aufgabe beendet.

05

Zukunftsvision

(leicht / 55min)

Die ESG hat einen VT 11,5 erworben und hofft, dass sie die Wiederaufarbeitung finanziert bekommen. In Erwartung eines tollen Zuges gibt es hier eine Sonderfahrt zur Bigge auf einer längs vergessenen Strecke. Fahrplanhalt ist nur in Freudenberg und Olpe vorgesehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		09:03:17	
Schwelbel	09:04:05	Durchfahrt	
Kirchen	09:05:33	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:10:16	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	09:11:43	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:12:53	Durchfahrt	
Wehbach	09:13:44	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:15:56	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	09:16:53	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:18:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	09:20:01	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:21:22	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	09:21:52	Durchfahrt	
Freudenberg	09:23:38	09:24:53	Hp2 40 km/h
Hohenhain	09:29:24	Durchfahrt	
Wildenburg	09:31:22	Durchfahrt	
Rothemühle	09:34:10	Durchfahrt	Hp0 bis 09:36:16 dann Hp1
Wendenerhütte	09:37:20	Durchfahrt	
Gerlingen	09:38:42	Durchfahrt	
Saßmicke	09:40:17	Durchfahrt	
Olpe	09:44:10	09:44:32	Hp2 40 km/h
Eichhagen	09:48:49	Durchfahrt	
Sondern	09:50:55		09:51:15 Aufgabe beendet.

06

Gemütliche Tour

(mittel / 60min)

Sie haben eine gemütliche Tour vor sich. Fahren Sie mit dem Schienenbus den Mittagsfahrplan nach Dieringhausen. Probleme sollten nicht auftauchen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		13:12:10	Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	13:17:09	13:17:38	
Drolshagen	13:21:50	13:22:29	Hp2 40 km/h
Hützemert	13:25:28	13:26:09	Hp0 bis 13:26:00 dann Hp1
Pernze	13:30:56	13:31:16	
Wiedenest	13:33:54	13:34:30	
Bergneustadt	13:40:07	13:43:05	Hp0 bis 13:42:48 dann Hp1
Oberserschlag	13:46:36	13:47:17	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	13:48:52	13:49:18	
Niederseßmar	13:53:40	13:54:15	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	13:58:53		13:59:56 Aufgabe beendet.

07 Sonntag ist Badetag

(mittel / 120min)

Wie jeden Sonntag sind auch heute wieder viele Ausflügler zur Bigge unterwegs. Ganze Sonderzüge werden eingesetzt. Sie fahren einen davon. Mit der 219, die hier sehr selten fährt, müssen Sie den Sonderzug zur Bigge hoch bringen. Der Zug steht hinter Ihnen und muss noch angekuppelt werden. Warten Sie dann die Nachricht zur Abfahrt ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		07:35:30	Fahren Sie rückwärts um die Waggons anzukuppeln. 07:35:51 Angekuppelt 07:38:00 Alles klar, Abfahrt! Fahren Sie vorwärts in Richtung Sondern. Bei Ausfahrt Hp1 .
Heggen	07:40:28	Durchfahrt	
Attendorn	07:45:10	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kraghammer	07:48:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	07:51:44	Durchfahrt	
Hohenhagen	07:54:28	Durchfahrt	
			07:55:48 Hängen Sie die Waggons hier in Sondern ab. Aber leider ist noch kein Feierabend. In Drolshagen an der Spedition steht noch ein Zug, der dringend nach Dieringhausen muss. Dazu müssen Sie in Olpe drehen. In Olpe müssen Sie die Weichen evtl. manuell stellen. Fahren Sie nach Sondern und hängen Sie die Waggons ab.
Sondern	07:56:30	07:58:17	07:58:06 Abgekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Olpe. Hp2 40 km/h
Eichhagen	07:59:51	Durchfahrt	
Olpe	08:04:48	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Fahren Sie dann alle Wendepfeile ab um die Lok zu drehen. Dann geht es in Richtung Drolshagen um die Güterwagen anzukuppeln. Achten Sie auf die Bahnübergänge im Wendedreieck, Pfeifen.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:15:33	Durchfahrt	
			08:18:11 Rechts im Bahnhof an der Spedition steht Ihr Zug. Bringen Sie ihn komplett nach Dieringhausen auf das Aufstellgleis 1.
Drolshagen	08:18:54	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Langhagen um die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Spedition Langhagen			08:21:44 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts Richtung Dieringhausen Aufstellgleis 1. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Hützemert	08:24:52	Durchfahrt	

Pernze	08:28:48	Durchfahrt	
Wiedenest	08:30:22	Durchfahrt	
Bergneustadt	08:35:21	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	08:38:40	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	08:40:09	Durchfahrt	
Niederseßmar	08:43:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	08:48:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis 1			08:49:17 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen. 08:50:05 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt und wieder vorwärts zum Lokschuppen.
Dieringhausen Lokschuppen			08:57:31 Aufgabe beendet.

08

Nahverkehr

(mittel / 60min)

Sie fahren den Schienenbus von Dieringhausen nach Olpe. Probleme könne es höchstens wegen des Wetters geben. Sie müssen zuerst zu Gleis 2 zurücksetzen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Triebwagengleis 3		14:45:30	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Dieringhausen. Um mit dem Schienenbus rückwärts zu fahren darf man ihn nur steuern in dem man den Gang (Taste E) rein- und rauslegt. Keinen Fahrregler benutzen, sonst wird der SchiBu zu schnell.
Dieringhausen	14:51:25	14:53:31	Hp2 40 km/h
Niederseßmar	14:57:03	14:57:37	
			Km 27,0 Hp0 bis 14:58:21 dann Hp1
Derschlag	15:02:04	15:03:05	Hp0 bis 15:02:58 dann Hp2
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:05:11	15:06:00	Beim Anfahren SANDEN!
Bergneustadt	15:09:52	15:10:35	Hp2 40 km/h
Wiedenest	15:15:47	15:16:24	Hp2 40 km/h
Pernze	15:18:33	15:18:55	Beim Anfahren SANDEN!
Hützemert	15:24:03	15:24:28	Hp2 40 km/h
Drolshagen	15:26:46	15:29:03	Hp0 bis 15:28:51 dann Hp1
Eichen	15:32:34	15:33:01	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	15:37:31		15:37:54 Aufgabe beendet.

09

Testbetrieb

(leicht / 70min)

Welch eine Sensation. Die Strecke wird wieder eröffnet. Der erste Zug fährt heute unter großer Publikumsteilnahme seinen ersten Plan. Den dürfen Sie aber getrost vergessen. Denn so viele Fahrgäste wie heute wird es wohl nie wieder geben. Also immer mit der Ruhe unterwegs. Viel Betrieb ist noch nicht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		08:07:09	Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:11:55	08:14:59	
Drolshagen	08:19:24	08:27:04	Hp2 40 km/h
Hützemert	08:30:03	08:35:37	
Pernze	08:39:55	08:42:59	
Wiedenest	08:45:12	08:50:49	
Bergneustadt	08:56:17	09:05:41	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	09:08:57	09:12:03	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	09:13:45	09:20:08	
Niederseßmar	09:24:06	09:28:53	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	09:33:31		09:35:05 Aufgabe beendet.

10a Ein Tag mit der 220 061: N 5431 (mittel / 105min)

Tja, jetzt fahren die V200 schon auf Nebenbahnen. So ändern sich die Zeiten. Aber als Lokführer macht dies ja jetzt doppelt Spaß: Schöne Lok und schöne Strecke. Was will man mehr?

Meldung über Funk:

Dieringhausen an 220 061: Geht das bei Euch Lokführer nicht schon ein bisschen weit, dass Ihr neuerdings auslost, wer die 060 fahren muss? Soo hässlich ist sie ja nun auch wieder nicht. Wir auf dem Stellwerk können nur darüber schmunzeln. Na gut: Fahrauftrag als N 5431 von Dieringhausen nach Betzdorf. Die Silberlinge auf Aufstellgleis 1 sind für dich. Der SchiBu aus Olpe hat ein wenig Verspätung, deshalb brauchst du dich nicht unnötig beeilen. Rangiererlaubnis bis zum Triebwagengleis. Übrigens: Das hässliche Entlein steht auf Lokgleis 2. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		11:00:38	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. 11:00:45 N5431, der SchiBu aus Olpe hat deutliche Verspätung. Ich weiß deshalb noch nicht, ob wir hier den Plan halten können. Ende.
Triebwagengleis 1			11:02:30 Dieringhausen an N5431: Jetzt rückwärts an die Silberlinge ankuppeln. Beim zweiten Signal sag bitte noch mal über Tab Bescheid. Ende. Nun zurückfahren zu den Silberlingen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Aufstellgleis 1			11:04:53 N5431: Du fährst rückwärts weiter bis hinter das Einfahrsignal. Aber vorher fährt noch der Güterzug durch. Danach gebe ich dir Fahrerlaubnis auf Gleis 3. Ende. 11:05:38 Angekuppelt Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 08:05:5 dann Hp2 40 km/h. 11:08:53 Fahrdienstleiter an N5431: Na, hab' ich dir nicht einen schönen Blick auf das hässliche Entlein verpasst. Haha. Ende. 11:09:02 ...auf dem Stellwerk sitzen heute auch richtige Spassvögel.
Dieringhausen	11:09:16	11:11:06	Hp2 40 km/h 11:11:23 Dieringhausen an N5431: Fahrerlaubnis nach Olpe. Olpe hat uns gerade mitgeteilt, dass dir einiges entgegen kommt. Der verspätete SchiBu hat doch einiges durcheinander gebracht. Sieh zu, dass du trotzdem pünktlich in Olpe bist. Gutes Durchkommen. Bis heute Abend. Ende.
Niederseßmar	11:14:23	11:15:00	
Derschlag	11:18:20	11:21:00	Hp0 bis 11:20:50 dann Hp2
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Oberserschlag	11:22:36	Durchfahrt	
Bergneustadt	11:25:51	11:26:35	Hp2 40 km/h
Wiedenest	11:31:52	11:32:26	Hp2 40 km/h
Pernze	11:33:58	Durchfahrt	
Hützemert	11:38:18	11:38:52	Hp2 40 km/h
Drolshagen	11:41:05	11:41:48	
Eichen	11:45:15	Durchfahrt	
			<p style="text-align: center;">Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 11:46:13</p> <p>Hier Olpe, hier Olpe: N5431 mit Einfahrt von Dieringhausen. Fahrerlaubnis auf Gleis 2. Danach den weiteren Verkehr abwarten. Danke. Ende. 11:49:20</p> <p>Ach, die große Schwester, die 221, fährt ja auch hier herum. 11:49:43</p> <p>Olpe ruft 5431: Fahrerlaubnis bis Gerlingen, dort wartet der N5428 aus Betzdorf. Und bitte nachher um 13:30 Uhr pünktlich wieder hier sein, denn sonst werden die Schulkinder böse. Ende.</p>
Olpe	11:50:14	11:51:14	Hp2 40 km/h
			<p style="text-align: center;">11:51:59</p> <p>Und noch mal Olpe an N5431: Die Betzdorfer sehen zu, dass kaum Wartezeiten anfallen. Also hoffen wir mal auf pünktliche 13:30 Uhr. Ende</p>
Saßmicke	11:54:24	Durchfahrt	
Gerlingen	11:56:00	Durchfahrt	
Wendenerhütte	11:57:27	Durchfahrt	
Rothemühle	11:59:12	12:00:10	Hp2 40 km/h
Wildenburg	12:04:01	12:04:59	Hp2 40 km/h
			<p style="text-align: center;">12:06:33</p> <p>Hier Freudenberg an N5431: Upsola, jetzt haben wir den Schienenbus schon losfahren lassen und gar nicht daran gedacht, dass du für den Schülerverkehr schon 3 Silberlinge dran hast. Also bis kurz vor das Signal fahren, damit du nicht die Weiche blockierst. Ende. Km 36,5 Hp0 bis 12:07:51 dann Hp1</p>
Hohenhain	12:08:42	12:09:07	
Freudenberg	12:13:23	12:15:55	Hp0 bis 12:15:45 dann Hp2
Asdorfer Weiher	12:17:33	Durchfahrt	
Oberasdorf	12:18:04	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	12:19:22	Durchfahrt	
Niederfischbach	12:21:34	12:22:24	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	12:23:58	Durchfahrt	
Junkernthal	12:24:47	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	12:27:05	12:28:05	
Wehbach Au	12:28:42	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	12:29:38	Durchfahrt	
Kircherhütte	12:30:46	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	12:32:59	12:33:58	

			12:34:53 Betzdorf Fahrdienstleitung an N5431: Einfahrt auf Gleis 5. Ende.
Schwelbel	12:35:15	Durchfahrt	
			12:36:38 Fahrdienstleiter an N5431: Nach dem Anhalten geht es weiter nach Finnentrop als N5440. Ende.
Betzdorf	12:36:34		12:37:24 Aufgabe beendet.

10b Ein Tag mit der 220 061: N 5440 (mittel / 85min)

„Hier Betzdorf, hier Betzdorf an N 5431: Na, schon im Steuerwagen angekommen?“ „Ja, ich bin jetzt im Steuerwagen.“ „OK, dann Rückfahrt als 5440 nach Finnentrop. Nach und vor Siegburg fahren noch zwei Züge durch, also könnte es mit 50 knapp werden. Aber ganz was feines: Die einzige rot-beige 218 und die 230 machen hier auch gerade Testfahrten. Sei auf jeden Fall um 13:30 Uhr in Olpe, sonst werden die ganzen Schulkinder böse. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		12:50:22	Hp0 bis 12:50:04 dann Hp2
			12:50:55 Fahrdienstleiter an N5440: Es kommen drei Züge aus Olpe entgegen, aber du solltest gut dachkommen. Denk an die Schüler. Bis dann. Ende.
Schwelbel	12:51:36	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen	12:53:07	12:54:04	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	12:55:45	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	12:56:46	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	12:57:52	Durchfahrt	
Wehbach	12:59:07	12:59:51	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	13:01:40	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	13:02:33	Durchfahrt	
Niederfischbach	13:04:18	13:04:44	
Niederfischbach Ost	13:06:16	Durchfahrt	
Oberasdorf	13:07:32	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	13:08:02	Durchfahrt	
Freudenberg	13:09:24	13:11:11	Hp2 40 km/h
Hohenhain	13:15:36	13:15:55	Fahren Sie ein kleines Stück über die H-Tafel hinaus damit der letzte Wagen nicht im Bereich des Signals steht.
Wildenburg	13:18:26	13:19:06	
Rothemühle	13:22:19	13:23:07	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	13:24:33	Durchfahrt	
Gerlingen	13:25:54	Durchfahrt	
Saßmicke	13:27:31	Durchfahrt	
			13:28:17 Fahrdienstleitung Olpe an N5440: Einfahrt auf Gleis 1. Die Schüler warten schon. Ende.
Olpe	13:31:14	13:33:07	Hp2 40 km/h
			13:33:49 Fahrdienstleitung Olpe ruft N5440: Fahrerlaubnis bis Kraghammer. Ende.
Eichhagen	13:37:59	13:38:14	
Sondern	13:40:22	13:41:20	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	13:43:25	13:45:12	
Listerscheid	13:48:31	13:48:49	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			13:51:41 Hier Fahrdienstleitung an N5440: Fahrerlaubnis bis Finnentrop Gleis 3. Ende.

Kraghammer	13:52:04	13:52:21	Hp2 40 km/h
Attendorf	13:56:21	13:56:54	Hp2 40 km/h
Heggen	14:02:47	14:03:06	
			<p>14:04:29 Finentrop an N5440: Der Zug ist doch mit einer 220 bespannt, oder? Wir haben hier nämlich große Probleme. Ende.</p> <p>14:05:35 Hier Fahrdienstleiter: N5440, nach Halt wieder rückwärts über das Einfahrsignal hinaus, dann vorwärts auf Abstellgleis 2 fahren. Ende. Halten Sie vor der H-Tafel an.</p>
Finentrop	14:06:24	14:07:00	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Abstellgleis 2 und den Zug abstellen.
Abstellgleis 2			<p>14:11:28 Aufgabe beendet.</p>

10c Ein Tag mit der 220061: Ng 50815 (mittel / 165min)

Da man in diesem Act schnell was falsch machen kann, bitte des öfteren speichern. Vielen Dank bei Jürgen Stephan für die schöne Grundidee.

Meldung über Funk:

Fahrdienstleitung Finnentrop an 220 061: Es wäre nett, wenn du uns helfen könntest: Die 212 ist noch nicht von der Revision zurück und deshalb sind der Ng 45063 von gestern und der 650079 von heute stehen geblieben. Und leider sind momentan 4 Güterzüge zu uns unterwegs. Wenn die beiden Züge dann nicht weg sind haben wir echt ein Problem. Kannst du nicht zusätzlich zu deinen Olper Güterwagen auch noch die beiden anderen Teilzüge mitnehmen? Du hast halt die kräftigste Lok, die es hier an der Bigge gibt. Dein Zug hat absolute Grenzlast und wir sind sogar 20 m zu lang, aber das ist mit der Zü abgeklärt. Wir geben Dir auch den Rangierleiter mit...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
			14:20:04 220 061 an Fahrdienstleitung: „Uli, dann muss ich ja mit der „Großen“ rangieren. Ich helfe Euch natürlich.“ 14:20:08 Dann schon mal vielen Dank! Die Silberlinge sind ja schon abgekuppelt. Auf Abstellgleis 1 nimmst du bitte den Verband 32808 auf. Danach fährst du auf die Waggongleise soweit nach vorne, bis ich mich kurz vor dem Prellbock melde. Ende.
Finnentrop Abstellgleis 2		14:20:41	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln.
Finnentrop Abstellgleis 1			14:22:29 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet in Richtung Waggongleis 2.
Finnentrop Waggongleis 2			14:24:25 Fahrdienstleitung an 220 061: Bitte jetzt wenden. Sofort mit TAB die Signalfreigabe holen. Du fährst rückwärts auf Aufstellgleis 2 und nimmst dort den Verband 32809 auf. Ende.
Finnentrop Aufstellgleis 2			14:26:55 Meldung an 220 061: Nach dem Ankuppeln weiter rückwärts auf das Rangiergleis. Das erste Signal schaltet, sobald der Schienenbus durch ist. Beim zweiten Signal bitte TAB benutzen. Ende. 14:27:58 Angekuppelt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh0 bis 14:29:17 dann Sh1 . Bei rotem Signal TAB-Taste drücken.
Finnentrop Rangiergleis			14:30:54 Finnentrop an 220 01: Die Zugnummer lautet Ng 50815. Bitte die Bremsprobe nicht vergessen. Der Rangierleiter steigt nach dem Ankuppeln ins Führerhaus. Sobald die Strecke frei ist, gebe ich Fahrerlaubnis nach Heggen. Nochmals Danke. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet und die Waggons angekuppelt sind.

Finnentrop Rangiergleis		<p style="text-align: right;">14:31:28 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts. 14:32:37</p> <p>Hallo, da haben wir ja ein hartes Stück Arbeit vor uns. Aber das schaffen wir schon. Wo lassen die uns denn losfahren? Durch die Tanke? Aber Tanken werden wir erst zum Schluss in Betzdorf. Die Wagenliste habe ich auch dabei (F11), so wissen wir wo was hinkommt.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Heggen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. 14:34:52</p> <p>In Heggen müssen wir drei Anschlüsse bedienen. Wir halten vor der Weiche an und kuppeln nach dem 6. Wagen ab. Dann ziehst du vor in den Anschluss.</p>
Auf der Streck		<p style="text-align: right;">14:36:24 Abgekuppelt</p> <p>Ziehen Sie an dem 7. Wagen die Bremse an (doppelklicken) und kuppeln Sie hinter dem Waggon 32808-5 ab. Fahren Sie dann vor bis zum Prellbock, dann zurück und die Weichen zum Aufstellgleis stellen. Dort die Waggons abkuppeln.</p>
Heggen Aufstellgleis		<p style="text-align: right;">14:38:49 Abgekuppelt</p> <p>Nun um die Waggons herumfahren und wieder ankuppeln. 14:40:48</p> <p>Damit wir uns mehrmaliges Frontkuppeln sparen, drücken wir den ganzen Schwung nach Stahl 2 und hängen den ersten Rs ab, dann in Stahl 1 den zweiten. Dann mit dem Rest zum Kieswerk direkt unter die Schütte. Dort bleiben die beiden Fc stehen.</p> <p style="text-align: right;">14:42:28 Angekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zum Stahlhandel Knapp & Sohn 2 um den Waggon 32808-0 zuzustellen.</p>
Stahlhandel Knapp & Sohn 2		<p style="text-align: right;">14:44:08 Abgekuppelt</p> <p>Denken Sie an den Frontkuppler. Abkuppeln und langsam (1 km/h) losfahren. Nach dem Abkuppeln fahren Sie zum Stahlhandel Knapp & Sohn 1 um den Waggon 32808-1 zuzustellen.</p>
Stahlhandel Knapp & Sohn 1		<p style="text-align: right;">14:45:41 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie zum Kieswerk um die Waggons 32808-2 und 32808-3 zuzustellen.</p>
Kieswerk		<p style="text-align: right;">14:47:45</p> <p>Jetzt wieder zurück und die beiden Hbis zum Wallner. Danach zurück auf die Strecke und mit den Waggons nach Attendorn fahren. Vorsicht, hier steigt die Strecke an! Bei Ausfahrt bitte TAB benutzen.</p> <p style="text-align: right;">14:48:00 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zur Spedition Wallner um die Waggon 32808-4 und 32808-5 zuzustellen.</p>

Spedition Wallner			<p>14:49:41 Hier Finentrop an Ng 50815: Wann macht ihr wieder die Strecke frei? Aus Olpe kommt nämlich ein Zug. Ende.</p> <p>14:49:48 Fahren Sie wieder zu ihrem Zug auf der Strecke. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>14:53:12 Angekuppelt Lösen Sie die Bremse (doppelklicken auf den roten Waggon) und fahren Sie in Richtung Attendorn Papierhandel Schmitt um den Waggon 32809-8 zuzustellen. Bis zum Ausfahrtsignal in Heggen gilt 20 km/h.</p>
Heggen	14:55:43	Durchfahrt	
			<p>15:00:09 Halt gleich auf dem Aufstellgleis 1 an, ich gucke mal in die Wagenliste, wo wir was hinstellen sollen. Hmm, 8 Wagen sollen hier abgestellt werden.</p>
Attendorn Aufstellgleis 1			<p>15:01:32 Au weia, jetzt hätte ich beinahe den Container für Papier Schmitt vergessen. Also halt in der Mitte an und nimm die Wagen 32809-0 bis 32809-8 mit. Fahr bis hinter Esig und dann erst zur Rampe von Schmitt.</p> <p>15:03:06 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Rampe. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p> <p>15:04:16 Stellwerk an Ng 50815: Bitte immer bis zum Zaun vorfahren und erst dort wenden. Danke und Ende.</p>
Papierhandel Schmitt			<p>15:06:31 So, ganz dicht an den Prellbock ranfahren, damit wir auch das Signal erkennen können. Dann wieder zurück zum Zaun und rückwärts auf Aufstellgleis 2. Achtung der Wendepfeil funktioniert nicht! Lassen Sie den HAPAG-Container Wagen 32809-8 an der Rampe stehen. Fahren Sie nicht bis zum Prellbock.</p> <p>15:06:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 2.</p>
Attendorn Aufstellgleis 2			<p>15:08:56 Wir müssen die Wagen ungefähr dort hinstellen, wo die Güterwagen links vor uns stehen. Zum Glück verteilt die Köf dann später die Wagen.</p> <p>15:09:13 Jetzt wieder vorwärts. Bei rot müssen wir auf planmäßige Züge warten. Wieder erst hinter dem Esig wenden. Dort müssen wir dann TABen, um zu unseren Wagen zurückzukommen. Dann geht's weiter nach Kraghammer.</p>

Attendorf Aufstellgleis 2			Jetzt die Waggons abkuppeln. 15:09:27 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis 1 um die Waggons wieder aufzunehmen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Attendorf Aufstellgleis 1			15:14:33 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kraghammer um die Waggons 32810-9 und 32810-10 zuzustellen. 15:18:54 So in Kraghammer müssen wir nur die Wagen 32810-9 und 10 auf Güterschuppen 2 abstellen, denn die Köf ist gerade da. Die restlichen Wagen lassen wir auf Gleis 1 stehen und holen sie nachher wieder ab. 15:19:33 Hier Zugüberwachung an Ng 50815: Ihr könntet beim Rangieren mal vor einem roten Signal warten müssen. Jetzt kommt nämlich was aus Olpe. Ende. 15:19:49 Bitte direkt vor dem Lf5 anhalten und die beiden Wagen abkuppeln, denn sonst steht der Zug über das hintere Signal rüber. Wir müssen auch hier über das Esig hinausfahren. Das wird ja ein Geheue.
Kraghammer			15:20:16 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Güterschuppen 2. Achten Sie auf die beiden Bahnübergänge, 20 km/h und Pfeifen.
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Güterschuppen 2			15:23:21 Nun können wir wieder die restlichen Wagen ankuppeln und nach Sondern fahren. Aber ich muss erst noch kurz ins Gebüsch.... Bis gleich. 15:23:38 Abgekuppelt Fahren Sie jetzt wieder vorwärts, am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 15:29:47 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann zurück zu den Wagen an Gleis 1 und sie wieder ankuppeln.
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:38:00	Durchfahrt	
Hohenhagen	15:40:44	Durchfahrt	
			15:41:48 In Sondern müssen wir nur rückwärts den letzten Wagen in die Laderampe drücken. Das ist es schon.

Sondern			<p>15:42:15 Halt etwa 200 m vorm Signal an und wende dort. Ohh, drück dann aber nicht zu flott, denn da stehen ja auch die zusätzlichen Wagen für Urlaubsträume. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe.</p>
Sondern Laderampe			<p>15:43:51 Auf geht's nach Olpe. 15:43:58 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Hp1.</p>
Eichhagen	15:46:09	Durchfahrt	
			<p>15:47:37 Hier Olpe, hier Olpe: Ng 50815, sieh mal in deine Waldi, habt ihr einen Kesselwagen mit Diesel für's Bw dabei? 15:47:46 Hier Ng 50815: So isses. 15:48:35 Olpe ruft Ng 50815: Wunderbar, denn der Wagen muss dringend zum Bw, wir sind trocken!! O.K., dann machen wir es auch sehr einfach für Euch: stellt erstmal alle Olper Wagen auf dem Speditionsgleis ab. Ende. 15:50:00 Fdl an Ng 50815: Bitte kurz vor dem Ausfahrtsignal der Gegenrichtung wenden, dann zurück ins Speditionsgleis. Wir stellen alle Weichen für Euch. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Speditionsgleis um die Wagen 32810-0 bis 32810-7 abzustellen.</p>
Olpe Spedition			<p>15:51:43 Ng 50815: Bitte die Wagen ganz nach hinten drücken, da du später wieder auf dieses Gleis fahren musst. Nach dem abkuppeln der Olper Wagen wieder vorfahren. Ende. 15:52:45 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Olpe Nebengleis			<p>15:54:26 Fahrdienstleiter an Ng 50815: Die Kesselwagen für Oberderschlag hier abstellen. Den Wagen für die Tankstelle aber bitte mitnehmen. Ende. Kuppeln Sie hinter dem Waggon 32809-11 ab. 15:55:00 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts.</p>
Olpe	15:55:46	Durchfahrt	<p>15:55:51 Fahrdienstleiter AN Ng 50815: Hinter dem Einfahrtsignal wenden. Dann zurück zur Tankstelle und dort den Kesselwagen abstellen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Tankstelle auf dem Werkstattgleis.</p>

Olpe Werkstattgleis			<p>15:58:46 Jetzt wieder vor das Einfahrtsignal ziehen, dann zurück und im Dreieck wenden. Wenn ihr gedreht habt, wieder vor das Einfahrtsignal und dann zurück in den Bahnhof. Ende. 15:59:10 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts, bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Olpe	15:59:20	Durchfahrt	<p>Hp0 bis 16:03:48 dann Hp2 Fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok zu wenden. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Wendedreieck			<p>Bei der Ausfahrt aus dem Wendedreieck Sh0 bis 16:23:40. TAB-Taste drücken. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.</p>
Olpe	16:26:00	Durchfahrt	
			<p>16:26:26 Hier Fahrdienstleiter Olpe: Evtl. am Signal warten, probier aber mal TAB aus. Dann zum Speditionsgleis und dort wenden. Das dortige Signal kann auch mit TAB überwunden werden, um zurück an die Kesselwagen zu gelangen. Dann dürft Ihr nach Oberderschlag fahren. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons um sie anzukuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Olpe Nebengleis			<p>16:29:10 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Oberderschlag. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. 16:30:22 Fahrdienstleitung an Ng 50815: Fahrerlaubnis nach Dieringhausen. Dann kann ich jetzt ja in Betzdorf und Dieringhausen anrufen, dass die wieder Züge auf die Strecke lassen können. Weil du so oft die Strecke blockieren musstest, haben da alle unwichtigen Züge warten müssen. 16:30:32 Ach so. ENDE. 16:31:10 Juppii, fast geschafft. Jetzt nur noch nach Oberderschlag. Hoffentlich kommen wir gut durch.</p>
			<p>Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Eichen	16:33:33	Durchfahrt	
Drolshagen	16:37:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hützemert	16:39:47	Durchfahrt	
Pernze	16:43:55	Durchfahrt	
Wiedenest	16:45:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bergneustadt	16:50:40	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			<p>16:52:31 Achtung, gleich müssen wir wenden. Nicht das wir von Derschlag wieder hochfahren müssen. 16:53:28 So, jetzt wenden und die Wagen in das Tanklager stellen. Fahren Sie jetzt rückwärts um die Wagen im Tanklager abzustellen.</p>

Oberserschlag Tanklager			<p>16:54:45 Jetzt geht es nur noch geradeaus nach Dieringhausen.</p> <p>16:55:08 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Die Weiche auf die Strecke manuell stellen. Bei Ausfahrt Sh1 60 km/h.</p>
Oberserschlag	16:56:48	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	16:58:05	Durchfahrt	Hp0 bis 17:07:26 dann Hp1
Niederseßmar	17:10:49	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			<p>17:11:38 Ng 50815 mit Einfahrt von Olpe ruft Dieringhausen: Ich möchte noch tanken und danach habe ich erstmal Pause. Stellt Ihr mir bitte den Fahrweg? Ende.</p> <p>17:11:46 Dieringhausen an Ng 50815: Du große Neune. Du bist doch wohl nicht mit der 220 unterwegs? Dann haben wir nämlich ein großes Problem. Ende.</p> <p>17:11:53 Hier Ng 50815: Wie, Problem? Was ist denn an der 220 falsch?</p> <p>17:12:04 Na, es sollte jetzt eigentlich eine 216 kommen, denn wir haben einen langen Zug nach Betzdorf. Und die 220 kann nicht mit der 212 in Doppeltraktion fahren!</p> <p>17:12:14 Nee, die Kombination könnt Ihr nur als Vorspann fahren.</p> <p>17:12:28 Hier Fdl: O.K. du kannst direkt zur Tanke fahren. Nach dem Tanken fährst du rückwärts an den Prellbock und stellst dort ab. Unter Problem ist jetzt: 220: 2 X 809 kW = 1618 kW, 212 + 216 = 990 kW + 1397 kW = 2387 kW. Und wir haben keinen, der die 212 fahren kann. Ende</p>
Dieringhausen	17:14:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen Werkstatt			<p>17:15:02 Fahrdienstleiter hier: Jetzt rückwärts, dann auf 2000 l tanken und Lok am Prellbock abstellen. Wir überlegen noch, was wir jetzt machen können, damit wir den langen Güterzug hier wegbekommen, der gleich kommen wird. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren sie zurück zur Tankstelle um die Lok auf 2000 Liter aufzutanken.</p>
Dieringhausen Tanksäule			<p>17:19:52 Lok betankt Fahren Sie nun weiter rückwärts bis zum Prellbock um die Lok abzustellen.</p>
Dieringhausen Werkstatt			<p>17:20:54 Aufgabe beendet.</p>

10d Ein Tag mit der 220 061: G 33124 (mittel / 75min)

Fahrdienstleitung Finentrop an G 33124:

Wir hoffen mal, dass du eine schöne Pause hattest. Du bist ja hoffentlich nicht aus Versehen in die 220 gestiegen, oder? Sieht jetzt zwar sehr komisch aus, dass die kleine 212 bei einem Vorspann den Ton angibt, aber es ließ sich nicht anders machen.

Du darfst alles fahren und es war nur noch unser Loklehrling da, der die 220 benutzen, aber nicht fahren darf. Leider war er noch nie auf der 212. Tja, Doppeltraktion funktioniert ja nur bei zwei 220 oder bei zwei 21x.

Warum die 230001 den Zug nicht gleich komplett bis nach Freudenberg ziehen kann, stattdessen hier aber wieder zurückfährt, konnte mir bisher niemand erklären. Ach so, wenn ich ins Reden komme: Der schwere Güterzug für Freudenberg steht auf Aufstellgleis 2. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
BW Einsatzgleis 2			17:52:15 Hier Dieringhausen an G 33124: Rangiererlaubnis zu den Lokgleisen. Die 230001 tankt übrigens gerade für ihre Rückfahrt. Die Köf hat die 220061 schon an das Ende des Zuges gekuppelt, so dass du da gleich nichts mehr machen brauchst. Ende. 17:52:45 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet.
Dieringhausen Lokgleis			17:54:55 Fahrdienstleitung an G 33124: Hier bitte wenden und bis zur Gleissperre vorfahren. Die Zufahrt zu den Aufstellgleisen holst du dir bitte über TAB. Das dauert gleich ein wenig bevor du Ausfahrt bekommst. Erstmal fährt die Köf zurück ins Bw. Ende. Fahren Sie nun zurück zum Aufstellgleis 2. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Dieringhausen Aufstellgleis 2			17:57:12 Hier noch mal der Fdl an 33124: Sobald der N 54337 weg ist, setzt erst die 230 zur Ausfahrt um, dann bekommst du Fahrerlaubnis. Aber solange musst du noch warten. Fahr bitte schon mal vor und halte an der Gleissperre. Ende. 17:57:36 Angekuppelt Fahren Sie nun vor bis zum Gleissperrsignal.
Dieringhausen	17:59:49	Durchfahrt	Sh0 bis 18:01:14 dann Sh1 40 km/h Km 30,5 Hp0 bis 18:03:00 dann Hp2 18:03:35 Hier der Fahrdienstleiter mit einer guten Nachricht an G 33124: Fahrerlaubnis bis Derschlag. Ende.
			18:05:51 Hier Niederseßmar, hier Niederseßmar an G 33124: Fahrerlaubnis über Rangierbereich. Leider können wir dir nur ein Sh1 signalisieren, aber hiermit geben wir dir die Fahrerlaubnis. Ende.
Niederseßmar	18:07:33	Durchfahrt	Sh1 40 km/h

			18:11:15 Hier Derschlag, hier Derschlag: G 33124, wir haben Meldung aus Olpe, dass es eventuell mal sehr lange Pause geben könnte. Sie haben ja wohl Kaffee/Tee und diese Schokoriegel (Wenn's mal wieder länger dauert) dabei, oder? Ende.
Derschlag	18:11:36	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	18:13:07	Durchfahrt	
Bergneustadt	18:17:03	Durchfahrt	Hp0 bis 18:26:10 dann Hp1
Wiedenest	18:32:18	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	18:34:25	Durchfahrt	
Hützemert	18:39:03	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	18:41:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eichen	18:45:31	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			18:47:51 Olpe an G 33124: Naa, auch endlich da. Auf der Strecke kommt gleich einiges entgegen. Nachher kommt auch noch der Urlaubszug, also wirst du nicht immer grün haben. Ende.
Olpe	18:50:14	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Saßmicke	18:54:03	Durchfahrt	
Gerlingen	18:56:09	Durchfahrt	
Wendenerhütte	18:57:43	Durchfahrt	
Rothemühle	18:59:18	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	19:03:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhain	19:05:48	Durchfahrt	
			19:10:08 Hier Freudenberg, Freudenberg ruft G 33124: Die Wagen 16-19 inklusive Schublok bitte auf das Abstellgleis stellen. Danach geht es weiter auf das Ausziehgleis. Querverkehr beachten. Ende. Fahren Sie bis die Schublok im Abstellgleis steht, dann ab Wagen 16 abkuppeln.
Freudenberg Abstellgleis			19:12:28 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts 19:13:10 G 33124: Die Wagen 8 bis 15 kommen an die Laderampe, die Wagen 0 bis 7 kommen an Güterschuppen 2. Die Weichen müssen von Hand gestellt werden. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts.
Freudenberg Ausziehgleis			19:13:39 Hier Freudenberg an G 33124: Um hier nachher wieder raus zu kommen, bitte wieder hier hin fahren. Die 212 muss dann auf dem Güterschuppengleis abgestellt werden, danach ist dann erstmal Pause. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe um die Wagen 8 – 15 abzustellen. Die Weiche manuell stellen.
Freudenberg Laderampe			19:16:57 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis zur Weiche, stellen diese um und fahren dann zum Güterschuppen 2 um die Waggons 0 – 7 abzustellen.

Freudenberg Güterschuppen 2			<p>19:19:37 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zum Ausziehgleis bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Güterschuppen um die Lok abzustellen.</p>
			<p>Km 41,5 Sh0 bis 19:25:38 dann Sh1</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts zum Güterschuppen, dort endet die Aufgabe automatisch.</p>
Freudenberg Güterschuppen			<p>19:27:33</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

10e Ein Tag mit der 220 061: LZ 10009 (mittel / 30min)

Ohh, es fängt an zu regnen.

Freudenberg an 220 061: Fahrt als LZ 10009 nach Betzdorf. Dort musst du gleich noch eine besondere Fracht übernehmen, weil die irgendwo was gesperrt haben. Genaues weiß ich aber auch nicht. Unser Lokführer hat mit der 212 schon mal die Güterwagen weggestellt, damit du direkt rausfahren kannst. Nach dem Schienenbus lassen wir dich rein. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg Abstellgleis		19:34:22	Sh0 bis 19:38:08 dann Sh1 Nächstes Signal Hp0 19:39:05 Hier Freudenberg an Lz 10009: Der Schienenbus hält überall und deswegen dauert es jetzt, bis er die Blockstelle in Ziegenberg erreicht hat. Also Geduld. Ende. Hp0 bis 19:40:00 dann Hp2
Asdorfer Weiher	19:41:45	Durchfahrt	
Oberasdorf	19:42:33	Durchfahrt	
			Km 44,0 Hp0 bis 19:43:07 dann Hp1 19:44:08
			Hier Niederfischbach, hier Niederfischbach an Lz 10009: Du bist doch in einer V200 unterwegs, oder? Ende. 19:44:18 Hier Lz 10009: Ja, ich fahre die 220 061. Hier Niederfischbach: Der Schienenbus ist gerade verr..., ähh, kaputt gegangen. Mit der V200 kannst du ja drüberschauen und ihn nach Betzdorf schieben. Kannst du das machen? Ende. 19:44:38 Hier Lz 10009: Wenn ihr erst eine 211 aus Betzdorf holt, dauert es ja noch länger. OK wird gemacht. Ende.
Niederfischbach Ost	19:44:47	Durchfahrt	
			19:45:46 Niederfischbach an Lz 10009: Das Ausfahrtsignal mit TAB passieren, der SchiBu steht direkt dahinter. Zugnummer lautet jetzt S 42851. Du musst jetzt aber an jedem Haltepunkt halten. Fahrplan wurde übermittelt (F10). Danke und Ende.
Niederfischbach	19:46:50	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Langsam an SchiBu ankuppeln.
Auf der Strecke			19:48:38 Angekuppelt Fahren Sie nun den Fahrplan ab.
Fischbacher Hütte	19:50:43	19:51:14	
Junkernthal	19:52:40	19:53:02	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	19:55:11	19:56:10	
Wehbach Au	19:57:19	19:57:52	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

Wehbach Badeanstalt	19:59:22	19:59:46	
Kircherhütte	20:01:08	20:01:32	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			20:02:55 Fahrdienstleitung Betzdorf an S 42851: Schön, dass das noch so pünktlich klappt. Dein Folgeauftrag ist nämlich im Anrollen. Ende.
Kirchen	20:03:33	20:04:29	
Schwelbel	20:06:06	20:06:38	
			20:07:19 Hier Fahrdienstleitung: Der Schienenbus kommt in Triebwagenhalle 3. Fahrweg wird geschaltet. Ende.
Betzdorf	20:07:50	20:08:28	Rangiersignal 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts.
			20:10:16 Oh, hier muss man ja die Weichen noch selber stellen. Das wird Arbeit. Jetzt nehmen Sie sich den Gleisplan von Betzdorf Edition 2006 zur Hand. Fahren Sie zum Lokschuppen und wenden Sie Ihren Zug. Alle Weichen manuell stellen. Stellen Sie die Weichen so, dass Sie zur Triebwagenhalle 3 fahren um den SchiBu abzustellen.
Betzdorf Triebwagenhalle 3			20:17:30 Fahrdienstleitung an 220 061: Jetzt bitte noch an die 212 ankuppeln, du musst nämlich gleich in Doppeltraktion fahren. Die steht auf Lokgleis ..., ach nee, die steht in der Triebwagenhalle 4. Wer hat die denn da hingestellt? Egal, du musst daran ankuppeln. Ende. Schieben Sie den SchiBu in die Triebwagenhalle und kuppeln Sie ab. Bleiben Sie im Führerstand und fahren Sie ganz langsam mit 1 km/h rückwärts. Ziehen Sie die Bremse an, indem Sie im F9 Monitor auf den SchiBu doppelklicken. 20:17:51 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Triebwagenhalle 4 um die 220 212 anzukuppeln. Alle Weichen auch hier manuell stellen.
Betzdorf Triebwagenhalle 4			20:19:38 Angekuppelt Aufgabe beendet.

10f Ein Tag mit der 220 061: S 69069 (mittel / 65min)

Fahrdienstleitung Betzdorf an 220 061: Bitte in die vordere Lok umsteigen und dann rückwärts rausfahren. Der Sonderzug aus Aachen über Olpe nach Plettenberg hat Einfahrt. Da findet morgen irgendein Kongress statt. Da der Zug etwas lang ist, fährt er mit Doppeltraktion. Nun hatten sie in Köln keine 220 mehr und die beiden 216 sind für die Steigung bei Hohenhain einfach zu schwach. In Olpe übernehmen dann Plettenberger Loks, weil die beiden 220 noch einen Zug nach Dieringhausen ziehen müssen. Zugnummer ist S 69069. Die Strecke nach Olpe wird weitestgehend frei gehalten. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Triebwagenhalle		20:20:20	Fahren Sie rückwärts
			20:20:25 Jetzt sitz' ich doch noch auf dem hässlichen Entlein. Aber auch innen sieht die Lok etwas anders aus: Ahh, da links steht's ja: V200 012, gebaut 1957 bei Mak in Kiel. Die 061 kommt ja dagegen von Krauss-Maffei aus München. Daher die kleinen Unterschiede. 20:21:20 Gleich über das Hauptsignal hinausfahren und vor dem Prellbock wenden. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Schwelbel. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. 20:25:01 Hier Fdl an S 69069: Entschuldige, aber du musst gleich bis hinter Schwelbel rausfahren und dort hinter dem Einfahrsignal wenden. Die beiden V160 sind abgekuppelt und fahren jetzt wieder raus. Ende.
Betzdorf	20:25:20	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Schwelbel	20:26:17	Durchfahrt	Hp0 , drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet. Dann zurück nach Betzdorf um den Zug anzukuppeln. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Betzdorf			20:29:09 Angekuppelt Fahren Sie noch so weit zurück bis die Meldung kommt. 20:29:13 S 69069, hier Fahrdienstleiter: Alle Fahrgäste sind eingestiegen. Nach der Bremsprobe kann es losgehen. Ende Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Hp1 .
Schwelbel	20:30:58	Durchfahrt	
Kirchen	20:32:09	Durchfahrt	Hp0 bis 20:33:06 dann Hp1 Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	20:35:21	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	20:36:58	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	20:38:03	Durchfahrt	

Wehbach	20:38:31	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	20:40:06	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	20:41:05	Durchfahrt	
Niederfischbach	20:42:50	Durchfahrt	Hp0 bis 20:45:45 dann Hp1
Niederfischbach Ost	20:47:42	Durchfahrt	
Oberasdorf	20:49:03	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	20:49:33	Durchfahrt	
Freudenberg	20:50:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhain	20:54:54	Durchfahrt	
Wildenburg	20:56:56	Durchfahrt	Hp0 bis 20:57:34 dann Hp1
Rothemühle	21:00:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	21:01:56	Durchfahrt	
Gerlingen	21:03:17	Durchfahrt	
Saßmicke	21:04:55	Durchfahrt	
			<p>21:06:08 Meldung aus Olpe für S 69069: Die Wagen auf Gleis 1 stehen lassen. Die beiden Zweihunderter stellst Du dann auf das Speditionsgleis. Dann machst Du erst mal Pause. In etwa 45 Minuten geht's dann weiter Richtung Feierabend. Ende.</p> <p>21:08:06 Na, so ein langer Zug in Olpe. Sieht man nicht alle Tage. Nach Plettenberg geht es ja recht nur noch abwärts, dafür reichen ja die beiden kleinen Plettenberger Loks, die auf dem Umfahrgleis stehen.</p>
Olpe			<p>21:09:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Speditionsgleis um die Loks abzustellen. Die Aufgabe endet dort automatisch. Bei Ausfahrt Rangiersignal 40 km/h</p>
Olpe Speditionsgleis			<p>21:10:01 Aufgabe beendet.</p>

10g **Ein Tag mit der 220 061: G 37201** **(mittel / 60min)**

Hier Fahrdienstleitung Olpe: Wir haben schon so spät und jetzt ist auch noch die 211 kaputt gegangen. Die sollte eigentlich den kompletten Zug zusammenstellen. Also musst du das jetzt selbst machen. Die 012 ist schon fertig betankt und steht auf dem Ausweichgleis, die 061 sollte gerade betankt werden. Steige bitte in die 061 und betanke diese auf 1500 l. Dann rückwärts raus. Weitere Anweisungen folgen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Werkstattgleis		22:15:15	Fahren Sie vorwärts zur Tanksäule um die Lok auf 1500 Liter zu betanken.
Olpe Tanksäule			22:17:00 Lok betankt Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. 22:18:09 Hier Olpe, hier Olpe an 220 061: Achtung Querverkehr! Sobald der Zug aus Olpe raus ist, kann ich dir über TAB Erlaubnis geben. Rucke aber vorher kurz an. Ende.
Olpe	22:18:23	Durchfahrt	Hp0 bis 22:20:24 dann TAB-Taste drücken und fahren Sie weiter rückwärts. 22:21:07 Olpe an 220 01: bitte weiter vorfahren bis ich mich melde. Ende 22:24:16 Fahrdienstleitung für 220 061: Bitte zurückfahren. Merk dir diese Stelle, hier musst du gleich noch mal wenden. Ende. Fahren Sie nun rückwärts zum Ausweichgleis um die Lok anzukuppeln.
Olpe Ausweichgleis			22:26:19 Angekuppelt 220 061 und 012: Bremsprobe durchführen und dann vorwärts rausfahren. An der Stelle von vorhin wieder wenden. Ende. Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Rampe 1 um die Waggons anzukuppeln.
Olpe Rampe 1			22:30:03 Angekuppelt 220 061: Bitte ein wenig vorziehen und noch die beiden Taes ankuppeln. Weiche dafür selber stellen. Ende. Fahren Sie nun vorwärts bis kurz hinter der Weiche, diese umstellen und dann zurück zur Rampe 2 um auch diese Wagen anzukuppeln.
Olpe Rampe 2			22:32:12 Jetzt stehen noch die Tankwagen auf Gleis 2. Bitte erstmal bis zum Einfahrsignal der Gegenseite vorfahren. Fahren Sie nun wieder vorwärts. Bei Ausfahrt Sh0 bis 22:33:45 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			22:35:30 Fahrdienstleiter an 220 061: Bitte zurückfahren und auf Gleis 2 die Tankwagen aufnehmen. Ende Fahren Sie nun rückwärts zu Gleis 2 um die Wagen anzukuppeln.

Olpe Gleis 2			<p>22:38:33 Angekuppelt</p> <p>Olpe an 220 061: Bremsprobe machen. Fahrerlaubnis als G 37201 bis Drolshagen. Dann schauen wie weiter. Gute Fahrt. Ende.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Derschlag. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	22:43:38	Durchfahrt	
Drolshagen	22:47:53	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hützemert	22:50:33	Durchfahrt	
Pernze	22:54:42	Durchfahrt	
Wiedenest	22:56:12	Durchfahrt	
			<p>22:59:04</p> <p>Hier Zugüberwachung Dieringhausen: Schönen guten Abend. Die Tankwagen können nicht im Tanklager Oberderschlag abgestellt werden, da dort alles voll ist. Die müssen diesmal direkt in Derschlag abgestellt werden. Ende.</p>
Bergneustadt	23:01:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberserschlag	23:04:40	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			<p>23:05:34</p> <p>Zü an G 37201: Vor dem Ausfahrtsignal halten und bis zum Prellbock zurücksetzen; dabei TAB benutzen. Dort die Tankwagen abkuppeln. Dann nach Dieringhausen fahren. Die Tankwagen sortiert morgen die 211. Ende.</p>
Derschlag	23:06:02	Durchfahrt	<p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werkstatt 2 um die Tankwagen abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und</p> <p>an den beiden Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>Kuppeln Sie in der Werkstatt 2 die Tankwagen (ab 32820-0) ab. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.</p>
Werkstatt 2			<p>23:10:58 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 23:11:23 dann Sh1 40 km/h</p>
Derschlag	23:11:57	Durchfahrt	
Niederseßmar	23:15:46	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			<p>23:18:22</p> <p>Dieringhausen an G 37201: Hallo, du warst aber auch lange unterwegs. Die Wagen kommen auf Aufstellgleis 3. Ende</p>
Dieringhausen	23:19:53	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis 3			<p>23:20:43</p> <p>Dieringhausen an G 37201: Bis zum Prellbock vorziehen, dann zurück bis zum Lokgleis 4 und dort die 012 abstellen. Ende.</p> <p>23:21:25 Abgekuppelt</p> <p>Nachdem Sie die Waggons abgekuppelt haben fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokgleis 4 um die 220 012 abzustellen.</p>

<p>Dieringhausen Lokgleis 4</p>			<p>23:26:31 Fahrdienstleiter an G 37201: Nun vorwärts ins Bw runter, die 061 kommt in den Lokschuppen. Ende und schönen Feierabend. 23:26:58 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in den Lokschuppen um die Lok abzustellen. Die Aufgabe endet dort automatisch. 23:28:52 Ein langer Arbeitstag geht zu Ende. War zwar anstrengend, aber es hat auch Spaß gemacht (hoffe ich zumindest). Und die nächsten Aufgaben warten schon... Aber erst mal gute Nacht. AR</p>
<p>Dieringhausen Lokschuppen</p>			<p>23:30:27 Aufgabe beendet.</p>

11 Überbleibsel vom Vortage (schwer / 60min)

Hier ist der Rangierleiter: Moin, moin. Da haben die doch heute Nacht noch Tankwagen vorbeigebracht und einfach auf das Werkstattgleis gestellt, weil oben im Tanklager kein Platz mehr war. Wer das wohl war. Nun gut: Erstmal müssen die Kesselwagen zum Güterschuppen 2. Zwecks Zufahrt müssen wir beim FDL nachfragen. Wenn wir vor roten Signalen stehen und uns der Fahrdienstleiter auch nicht helfen kann, dann kommt wohl ein Zug. Ende.

Frontankuppeln im Führerstand und maximal 2 km/h. Beim Ankuppeln an der Front solange die maximale Anzahl der Wagen abkuppeln, bis man bei der Lok angekommen ist. Dann die ersten Meter rückwärts mit max. 1 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Güterschuppen			<p>08:00:10 Hier Stellwerk: Momentan kann ich keine Fahrerlaubnis geben. Ich melde mich gleich noch mal. Ende.</p> <p>08:04:10 Hier Stellwerk: Bitte Fahrerlaubnis einholen. Ende TAB-Taste drücken und vorwärts fahren. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p> <p>08:04:59 Die Weichen müssen wir hier hinten alle manuell stellen. Stellen Sie die Weiche zum Gleis Werkstatt.1.</p> <p>08:05:21 Hier Rangierleiter: Da nicht alle Wagen auf einmal gewendet werden können, die hintere Hälfte hier stehen lassen und dann mit dem ersten Schwung rüber zum Güterschuppen 2. Ende. Kuppeln Sie ab den Wagen 0 - 4 ab. 08:08:49 Abgekuppelt Fahren Sie in die Werkstatt 1, dann die Weiche umstellen und rückwärts zum Güterschuppen 2. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Güterschuppen 2			<p>08:08:50 Jetzt die restlichen Wagen holen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und dann abkuppeln. 08:09:05 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu den Güterwagen zurück. An den beiden Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Derschlag Güterschuppen			<p>08:12:44 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Güterschuppen 2. Denken Sie an die Bahnübergänge, Pfeifen.</p>
Güterschuppen 2			<p>08:15:16 RI hier: Gleich müssen wir über dasselbe Gleis wieder raus, über das wir reingekommen sind. Ende. 08:15:46 Angekuppelt Kuppeln Sie nun die Lok ab. 08:15:58 Abgekuppelt</p>

Güterschuppen 2			<p>Fahren Sie nun wieder nach Derschlag zurück. An allen drei Bahnübergängen Pfeifen. Stellen Sie die Weichen so, dass Sie auf dem Aufstellungsgleis durch Derschlag fahren.</p> <p>08:17:55</p> <p>Hier Stellwerk: Fahrt bitte direkt zum Hauptsignal. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>08:20:50</p> <p>Hier jetzt wenden und hoch zum Tanklager, die leeren Wagen abholen.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Tanklager.</p>
Derschlag	08:21:40	Durchfahrt	<p>Hp0</p> <p>08:21:43</p> <p>Stellwerk an 212 056: Wenn du bei mir nachfragst, gebe ich dir die Fahrerlaubnis. Hinter dem Bü darfst du dann mit 40 km/h zum Tanklager fahren.</p> <p>TAB-Taste drücken und weiter vorwärts fahren.</p> <p>Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Oberschlag	08:24:12	Durchfahrt	
Tanklager			<p>08:25:32</p> <p>Wagen aufnehmen und dann wenden. Erst runter nach Derschlag fahren, wenn die Gleissperre es erlaubt. NICHT mit TAB. Wenn ein Zug durchfährt, nach ca. 3 Minuten kurz anrollen.</p> <p>08:25:36</p> <p>Hier Stellwerk: Wenn Ihr wieder in Derschlag seid fahrt ihr erstmal durch. Ende.</p> <p>08:26:16 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Derschlag. Stellen Sie die Weiche manuell wieder in Richtung Oberschlag. Die Gleissperre steht auf Sh0. Der Schienenbus fährt um 08:28:13 durch.</p> <p>08:31:15 TAB-Taste drücken</p>
Oberschlag	08:32:56	Durchfahrt	<p>Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p>
Derschlag	08:34:33	Durchfahrt	<p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis und die Wagen abstellen.</p>
Derschlag Aufstellgleis			<p>08:37:54</p> <p>Jetzt bis zum Ausfahrtsignal vorfahren und von dort vorwärts, um die vollen Tankwagen aufzunehmen. Zufahrt zu den Tankwagen mit TAB. Ende.</p> <p>Beachten Sie beim Abkuppeln die Hinweise in der Einführung!</p> <p>08:39:11 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Werkstatt 2 um die Tankwagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und an den Bahnübergängen Pfeifen. Die Weiche zur Werkstatt 2 stellen.</p>

Derschlag Werkstatt 2			<p>08:44:12 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Derschlag bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Tanklager.</p> <p>08:44:56</p> <p>Jetzt mit den vollen Wagen bis zum Ausfahrtsignal und dann vorwärts zum Tanklager. Die vorderen 4 Uahs kommen im Tanklager auf das Gleis neben dem Tankanlagengleis. Bitte nur innerhalb des Tanklagers rangieren. Ende.</p>
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	08:48:30	Durchfahrt	<p>Fahren Sie zum Tanklager und kuppeln Sie die Wagen 32820-10 bis 32820-4 ab.</p>
Tanklager			<p>08:50:24</p> <p>Soweit vorfahren, dass die Weiche im Tanklager gestellt werden kann. Die 4 Uahs auf das benachbarte Gleis stellen. Dann nur noch die Lok in den Lokschuppen stellen. Unten in Derschlag geht die Zufahrt zum Lokschuppen über TAB. Ende.</p> <p>08:52:55 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun soweit vorwärts bis Sie die Weiche zum Nebengleis stellen können. Dann zurück und die restlichen Wagen dort abstellen.</p>
Tanklager Nebengleis			<p>08:53:44 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Derschlag. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:54:10 dann Sh1 40 km/h.</p>
Oberderschlag	08:55:44	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	08:57:24	Durchfahrt	<p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Werkstatt 1. Bei Ausfahrt Hp0 um 08:59:30 TAB-Taste drücken und in Richtung Werkstatt 1 fahren.</p> <p>Bei den Bahnübergängen Pfeifen und alle Weichen manuell stellen.</p>
Derschlag Werkstatt 1			<p>09:01:33</p> <p>Nun zurück in Richtung Güteschuppen 2 fahren. Die Weiche manuell stellen.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Fahren Sie soweit bis Sie die Weiche zum Lokschuppen umstellen können. Dann vorwärts in den Lokschuppen fahren und die Lok abstellen. Die Aufgabe endet dort automatisch.</p>
Derschlag Lokschuppen			<p>09:03:01</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

12 Verteilen in Olpe (mittel / 25min)

Hallo Köf, hallo, hier Fahrdienstleitung: Der Rangierleiter reicht dir gleich die Rangierliste rein. Nimm die beiden Kühlwagen gleich mit und hol dir die Waggon auf dem Speditionsgleis. Ich lasse dich vor der V200 raus, aber du musst dir mit TAB die Fahrerlaubnis holen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Rampe 1		15:20:15	Fahren Sie rückwärts zum Speditionsgleis. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Am Speditionsgleis die Wagen ankuppeln
Speditionsgleis			<p>15:23:20 Die erste Aufgabe ist ja einfach. Die letzten Wagen müssen nur vorgezogen werden und vernünftig an der Rampe der Spedition abgestellt werden</p> <p>15:23:50 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts, dass die Wagen richtig an der Rampe stehen.</p> <p>15:25:06 Kupplung lösen und ab Richtung Bahnsteig. Hinter Wagen 32810-2 abkuppeln, die Wagen 32810-3 bis 32810-7 bleiben stehen.</p> <p>15:25:30 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Saßmicke. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h</p>
Olpe	15:28:24	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Krupp Gleis 1 um die Waggon 32810-0 bis 32810-2 zuzustellen</p>
Krupp Gleis 1			<p>15:33:01 Abkuppeln und noch die beiden Kühlwagen zur Fleischerei. Die Weiche müssen wir selber stellen.</p> <p>15:33:18 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts zur Fleischerei Supp um die Kühlwagen zuzustellen. Die Weiche manuell umstellen und</p> <p>an dem Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Blieben Sie an der Rampe stehen.</p>
Fleischerei Supp			<p>15:34:11 Nach dem Abkuppeln müssen wir nur noch zurück zum Lokschuppen. Das war's schon. Zum Glück gibt es manchmal noch leichte Aufgaben. Nicht mit TAB runterfahren das Gleissperrsignal schaltet, wenn die Strecke frei ist. Bitte vor der Gleissperre warten.</p> <p>15:34:35 Abgekuppelt</p> <p>Nun wieder rückwärts bis hinter die Weiche, diese umstellen und vorwärts zur Gleissperre.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Gleissperre steht auf Sh0 bis 08:44:10 dann Sh1 40 km/h. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Lokschuppen, die Lok abstellen</p>
Olpe Lokschuppen			<p>15:48:16 Aufgabe beendet.</p>

13 Abholung (mittel / 60min)

In Derschlag müssen ein paar Waggons aufgenommen werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
BW-Einsatzgleis 2		07:45:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann vorwärts zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Dieringhausen Tanksäule			07:52:09 Lok betankt Fahren Sie noch ein kleines Stück vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Wendepunkt. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Derschlag um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Niederseßmar	07:59:16	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			08:02:42 Die Wagen stehen hinten drin am Güterschuppen 2. Dort müssen Sie Weichen manuell stellen. Alle Wagen kommen nach Hützemert zur Maschinenfabrik Loose.
Derschlag	08:03:00	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Fahren Sie bis in das Gleis Werkstatt 1. An den Bahnübergängen Pfeifen. Dann die Weiche umstellen und zum Güterschuppen 2 fahren um die Waggons aufzunehmen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Güterschuppen 2			08:05:19 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Hauptstrecke zurück. Die Weichen manuell stellen und an den drei Bahnübergängen Pfeifen. Fahren Sie in Richtung Derschlag bis der Wendepfeil verschwindet.
Derschlag	08:09:50	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann wieder vorwärts in Richtung Hützemert. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h. Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Oberderschlag	08:12:00	Durchfahrt	
Bergneustadt	08:15:38	Durchfahrt	Hp0 bis 08:19:48 dann Hp1
			Km 18,0 Hp0 bis 08:29:04 dann Hp2 Beim Anfahren SANDEN!!!
Wiedenest	08:32:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	08:34:07	Durchfahrt	
Hützemert	08:38:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Maschinenfabrik Loose.
Maschinenfabrik Loose			08:40:44 Aufgabe beendet.

14 Schülerverkehr (schwer / 120min)

„50 2728 an Fahrdienstleiter Finnentrop: Bereit zur Abfahrt auf Zuggleis 2. Erbitte Rangierfahrt auf Gleis 4 für Bereitstellung des N5147. Ende.“

„Finnentrop, hier Finnentrop an 50 2728: Rangiererlaubnis von Zuggleis 2 nach Gleis 4 zur Bereitstellung von N5147. Ende.“

Heizer: „Hmm, das wird aber eine anstrengende Fahrt nach Betzdorf, denn wir haben viel Betrieb an den Bahnhöfen wegen des Schülerverkehr von Olpe bis Freudenberg. Als erstes müssen wir ja mal auf Gleis 4. Dafür sollen wir erstmal aus dem Bahnhof rausfahren.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Nebengleis		12:42:35	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. 12:45:42 Hier müssen wir jetzt wenden. Nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet.
Finnentrop Ausziehgleis			12:50:08 Und jetzt auf Gleis 4 die Fahrgäste einsteigen lassen. Fahren Sie nun vorwärts nach Gleis 4.
Finnentrop	12:52:22	12:52:50	Hp2 40 km/h
Heggen	12:55:21	Durchfahrt	
Attendorn	13:01:16	13:03:19	Hp2 40 km/h
Kraghammer	13:08:22	13:10:09	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	13:13:16	Durchfahrt	
Hohenhagen	13:16:06	Durchfahrt	
Sondern	13:18:21	13:20:08	
Eichhagen	13:22:12	Durchfahrt	
			13:24:48 Beim Schülerverkehr müssen wir jetzt bis Freudenberg überall anhalten.
Olpe	13:27:18	13:30:08	
Saßmicke	13:34:00	13:35:14	
Gerlingen	13:38:20	13:39:40	
Wendenerhütte	13:42:36	13:44:16	
Rothemühle	13:46:41	13:48:09	Hp2 40 km/h
Wildenburg	13:52:14	13:53:37	Hp2 40 km/h
Hohenhain	13:57:06	13:58:11	
Freudenberg	14:04:02	14:05:08	Hp2 40 km/h
			14:05:47 So, jetzt sind alle Schüler aus Olpe draußen und wir müssen nicht mehr an jedem Haltepunkt anhalten.
Asdorfer Weiher	14:07:22	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:08:00	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:09:31	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:12:02	14:12:31	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	14:14:43	Durchfahrt	
Junkernthal	14:15:48	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:18:50	14:19:29	

Wehbach Au	14:20:40	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:21:50	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:23:25	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:26:05	14:26:43	
Schwelbel	14:29:00	Durchfahrt	
			14:29:18 Wir müssen dann noch den Zug im Bw abstellen.
Betzdorf	14:30:34	14:31:08	Hp2 40 km/h 14:33:25 Der Fahrdienstleiter sagte mir gerade, dass die Wagen alle auf Lokgleis 6 sollen. 14:33:39 Wenn der Wendepunkt nicht funktioniert, dann können Sie die rückwärtige Weiche auch manuell schalten. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Achtung, de Wendepfeil funktioniert nicht, stellen Sie die Weiche manuell um. Fahren Sie dann rückwärts zum Lokgleis 6 um die Waggons abzustellen.
Betzdorf Lokgleis 6			14:35:59 Jetzt wieder vor auf das Stumpfgleis und dann zurück in den Lokschuppen. Fahren Sie soweit zurück bis der Wendepfeil verschwindet. 14:36:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun zurück bis der Wendepfeil verschwindet dann wieder vorwärts zum Lokschuppen um die Lok abzustellen.
Betzdorf Lokschuppen			14:40:32 Aufgabe beendet.

15

Schienenbustreffen

(mittel / 30min)

Verschiedene Vereine haben ihre Schienenbusse nach Olpe gebracht. Und nun geht es nach Hause. Sie dürfen die Ferkeltaxe bis Finnentrop fahren. Ein kurzer Halt in Attendorn ist vorgesehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		17:32:14	
Eichhagen	17:36:44	Durchfahrt	
Sondern	17:38:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	17:39:57	Durchfahrt	
Listerscheid	17:42:33	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	17:45:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Attendorn	17:49:39	17:50:13	Hp2 40 km/h
Heggen	17:55:57	Durchfahrt	
Finnentrop	17:58:42		17:59:45 Aufgabe beendet

GRA-01 Festtag

(mittel / 40min)

Heute fahren zwei Sonderzüge unter Dampf hoch zur Bigge. Sie fahren hinterher. In Attendorn gibt es einen Stopp für zusätzliche Fahrgäste.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		09:32:18	Hp0 bis 09:32:15 dann Hp1
Heggen	09:35:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:36:07 dann Hp1
Attendorn	09:43:43	09:53:14	Hp0 bis 09:52:56 dann Hp2 40 km/h
Kraghammer	09:57:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 13,0 Hp0 bis 09:59:57 dann Hp1
Listerscheid	10:00:52	Durchfahrt	
Hohenhagen	10:03:43	Durchfahrt	
Sondern	10:05:43		10:06:22 Aufgabe beendet.

GRA-02 Maschinenteile

(mittel / 30min)

In Kirchen auf dem Abstellgleis 2 stehen zwei Waggons, die nach Freudenberg müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Triebwagenhalle 1		10:00:20	Fahren Sie rückwärts zur Tanksäule.
Tanksäule			10:03:10 Lok aufgetankt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts Richtung Kirchen.
Betzdorf	10:05:40	Durchfahrt	
Schwelbel	10:06:33	Durchfahrt	
Kirchen	10:08:06	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 die Wagen abholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Kirchen Abstellgleis 2			10:10:25 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wendepunkt. Dort geht es dann wieder vorwärts in Richtung Freudenberg um dort die Wagen abzustellen. Bei Ausfahrt Hp1
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	10:16:30	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	10:17:55	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	10:19:10	Durchfahrt	
Wehbach	10:20:01	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	10:22:18	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	10:23:29	Durchfahrt	
Niederfischbach	10:25:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	10:26:50	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:28:28	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	10:29:13	Durchfahrt	
			10:30:19 Stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis ab. Bleiben Sie dort vor dem Gleissperrsignal stehen.
Freudenberg Abstellgleis			10:31:29 Aufgabe beendet.

GRA-03a N3376

(mittel / 105min)

Rangierleitung an N3376: Erst ein kurzes Stück vorziehen, dann Signalisierung abwarten. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Waggongleis 2		15:00:12	Fahren Sie ein kleines Stück vor, dann zurück. Das Gleisperrsignal schaltet automatisch dann auf Sh1 40 km/h.
Finnentrop Aufstellgleis 2			Sh0 bis 15:06:20 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie, wenn der Triebwagen durchgefahren ist, ein kleines Stück an, dann schaltet das Signal um. Fahren Sie weiter rückwärts bis die Meldung erscheint.
Finnentrop Ausziehgleis			15:07:50 N3376: Wenden und auf Gleis 4 vorziehen. Ende.
Finnentrop			15:10:11 Fahrdienstleitung an N3376: auf Gleis 4 Fahrerlaubnis nach Betzdorf. Ende.
	15:10:13	15:10:55	Hp2 40 km/h
Heggen	15:14:11	15:14:25	
Attendorn	15:19:46	15:20:20	Hp2 40 km/h
Kraghammer	15:24:52	15:25:09	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:28:15	15:28:36	
Hohenhagen	15:32:08	15:33:21	
Sondern	15:35:31	15:37:03	
Eichhagen	15:39:10	15:39:25	
Olpe	15:44:19	15:44:53	
Saßmicke	15:48:27	15:49:00	
Gerlingen	15:51:51	15:52:40	
Wendenerhütte	15:54:58	15:55:24	
Rothemühle	15:57:43	15:58:40	Hp2 40 km/h
Wildenburg	16:02:43	16:03:17	Hp2 40 km/h
Hohenhain	16:06:31	16:06:47	
Freudenberg	16:11:41	16:13:28	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	16:15:53	16:16:10	
Oberasdorf	16:17:26	16:17:49	
Niederfischbach Ost	16:19:53	16:20:11	
Niederfischbach	16:22:32	16:23:18	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	16:25:19	16:25:43	
Junkerthal	16:27:25	16:27:47	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:30:43	16:31:42	
Wehbach Au	16:33:01	16:33:37	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:35:25	16:35:29	
Kircherhütte	16:37:42	16:38:14	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:40:25	16:41:49	
Schwelbel	16:43:32	16:44:05	

			<p>16:44:38</p> <p>Fahrdienstleitung Betzdorf an N3376: Einfahrt auf Gleis 5. Nach kurzer Pause geht es dann für dich weiter. Ende.</p>
Betzdorf	16:45:38		<p>16:46:41</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRA-03b N3381

(mittel / 120min)

Fahrdienstleitung an N3381: Planmäßige Abfahrt 16:53 Uhr nach Dieringhausen. Aus dem Biggetal ist heftiger Schneefall zu uns rüber gezogen. Du fährst jetzt erstmal nur bis Kirchen, denn der E431 aus Köln hat Verspätung und ein paar Fahrgäste wollen nach Olpe. Hier kannst du nicht länger warten, da der Zug aus Siegen auf Gleis 5 einfahren soll, und der ist bereits kurz vor Kirchen. Bei dem Wetter wird eine planmäßige Ankunft in Dieringhausen schwierig. Uns wurde gerade gemeldet, dass das Vorsignal für Kirchen auf Vr1 festhängt, du hast aber Hp2 in Kirchen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		16:53:10	Hp2 40 km/h
Schwelbel	16:54:22	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 55,5 Hp0 bis 17:06:33 dann Hp2 40 km/h
Kirchen	17:08:06	17:09:43	Hp0 bis 17:09:17 dann Hp2 40 km/h
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	17:12:21	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	17:13:40	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	17:14:47	Durchfahrt	
Wehbach	17:16:21	17:17:20	Hp2 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	17:19:33	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	17:20:30	Durchfahrt	
Niederfischbach	17:22:30	17:23:19	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	17:25:19	Durchfahrt	
Oberasdorf	17:26:39	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	17:27:11	Durchfahrt	
Freudenberg	17:28:49	17:30:38	Hp2 40 km/h
Hohenhain	17:35:32	Durchfahrt	
Wildenburg	17:37:56	17:38:31	
Rothemühle	17:43:23	17:42:58	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	17:44:50	Durchfahrt	
Gerlingen	17:46:33	17:47:22	
Saßmicke	17:49:45	Durchfahrt	
Olpe	17:53:47	17:55:37	Hp0 bis 17:56:33 dann Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	18:00:44	Durchfahrt	
Drolshagen	18:04:33	18:05:32	Hp2 40 km/h
Hützemert	18:08:44	18:23:47	Hp0 bis 18:23:42 dann Hp1
Pernze	18:28:33	Durchfahrt	
Wiedenest	18:30:14	18:33:56	Hp0 bis 18:33:52 dann Hp1
Bergneustadt	18:39:36	18:40:18	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	18:53:59	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	18:45:16	18:45:43	
Niederseßmar	18:50:10	18:50:46	Hp2 40 km/h
			18:55:51 Hier Rangierleitung Dieringhausen an N3381: Bis hinter das Einfahrsignal vorziehen und den Zug dann auf Aufstellgleis 1 abstellen. Ende.

Dieringhausen	18:55:52	18:57:09	Hp2 40 km/h Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 1.
Dieringhausen Aufstellgleis 1			19:01:48 N3381, jetzt Zug abstellen. Ende 19:02:18 Aufgabe beendet.

GRA-04 Fahrt am Morgen

(schwer / 60min)

Die Pendler und Schüler wollen pünktlich in Olpe ankommen, also nicht zu wenig Dampf geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		06:58:33	Hp0 bis 06:58:21 dann Hp2 40 km/h
Niederseßmar	07:03:37	07:04:15	
Derschlag	07:08:50	07:09:31	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	07:11:46	07:12:15	Beim Anfahren SANDEN
Bergneustadt	07:16:25	07:21:01	Hp0 bis 07:20:53 dann Hp1
Wiedenest	07:27:21	07:28:04	Hp2 40 km/h
Pernze	07:30:37	07:31:01	Beim Anfahren SANDEN
Hützemert	07:36:47	07:37:13	Hp2 40 km/h
Drolshagen	07:40:08	07:41:00	
Eichen	07:45:34	07:45:59	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	07:50:59		07:51:11 Aufgabe beendet.

GRA-05 106 im Biggetal

(schwer / 105min)

Die DB möchte die DR-V60 gerne in ganz Deutschland einsetzen und Betzdorf ist eines der DB-Betriebswerke, bei denen die 106 auf Herz und Nieren geprüft wird. Die 106 ist heute Nacht gerade frisch aus Rostock angeliefert worden, natürlich mit leerem Tank. Rangierleitung an 106 621: Fahr dann erst zur Tanke neben dir. Weichen bitte selbst stellen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 1		07:00:20	Fahren Sie vor bis zur Weiche. Stellen Sie diese um und fahren Sie rückwärts zur Tanksäule.
Betzdorf Tanksäule			07:02:20 Lok aufgetankt. Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Schwelbel. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
			07:03:06 Rangierleitung an 260..., ähh, nee, 106 621: Fahrt nach Schwelbel. Ende.
Betzdorf	07:03:50	Durchfahrt	
Schwelbel	07:04:41	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Betzdorf.
			07:05:02 Rangierleitung an 106 621: Wenden und zurück nach Betzdorf. Ende.
Schwelbel	07:06:03	Durchfahrt	07:06:09 Rangierleitung an 260 6..., ach, 106621: Güterwagen von Abstellgleis 1 nach Kirchen bringen und nach Arbeitsauftrag abstellen. Ende. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Betzdorf Abstellgleis 1			07:08:11 Angekuppelt Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Betzdorf	07:09:38	Durchfahrt	Sh0 bis 07:16:56 dann Sh1 40 km/h
Schwelbel	07:18:29	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen Abstellgleis 1			07:20:11 Rangierleitung an 106 621: Zieh langsam vor, bis ich mich melde. Ende. 07:21:33 106:621, jetzt Container abstellen. Rangierlaubnis einholen und vorziehen, bis ich mich melde. Die Wagen 32775-11 bis 32775-7 abkuppeln 07:22:01 Abgekuppelt
Auf der Strecke			07:23:13 106 621, jetzt wenden. Fahren Sie nun rückwärts zum Tanklager 1.
Kirchen Tanklager 1			07:25:13 Hier Rangierleitung an 106 621: Bitte bis zum Ausfahrtsignal vorziehen und dort wenden. Sperrsignal schaltet automatisch. Die Weiche zum Tanklager 2 bitte selbst stellen! Ende. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln die Wagen 32775-6 bis 32775-3 ab.
Kirchen Tanklager 1			07:25:53 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Tanklager 2 um dort die Wagen 32775-2 bis 32775-0 abzustellen

Kirchen Tanklager 2			<p>07:28:15 Kirchen an 106 621: So, jetzt wieder vorziehen. Das Ausfahrtsignal funktionier heute nicht richtig, also fahr langsam drauf zu und hole dir die Rangiererlaubnis! Ich melde mich wieder. Ende. Bleiben Sie unter der Füllanlage stehen und kuppeln ab.</p> <p>07:28:42 Abgekuppelt Nun wieder vorwärts, vor dem roten Signal anhalten. Um 07:30:15 die Tab-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>07:31:00 Rangierleitung an 106 621: Jetzt auf Gleis 3 fahren und hinter dem Ausfahrtsignal Richtung Olpe wenden. Ende.</p>
Kirchen Gleis 3			<p>07:32:21 Zwohundert, äh, 106 621, hier Fahrdienstleitung. Wenn der Zug durch ist, hol dir bitte die Rangiererlaubnis nach Jung ein. Ende. Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Um 07:33:33 die TAB-Taste drücken auch wenn der Zug nicht durch ist. Fahren Sie dann vor in Richtung Lokomotivfabrik Jung.</p>
Lokomotivfabrik Jung			<p>07:35:56 106 621: Jung bereitet neuerdings alte V200 auf und verkauft diese. Eine blaue fährt ja hier schon herum. Die beiden neuen Restaurationen sollen zur Abholung auf das Betzdorfer Lokgleis 6. ALLE Weichen sind selbst zu stellen. Ende. Fahren Sie zum Prüfstand 3 um die erste Lok abzuholen.</p>
Prüfstand 3			<p>07:38:06 Angekuppelt Nun zum Prüfstand 1 die andere Lok abholen.</p>
Prüfstand 1			<p>07:40:54 106 621, wenn du rausfahren möchtest, fahr bitte direkt vor das Gleisspersersignal an der Ausfahrt. Ende.</p> <p>07:41:46 Angekuppelt Fahren Sie vor bis zum Prellbock. Dann die Weiche wieder zur Strecke Richtung Betzdorf stellen. Das Signal schaltet auf Sh1 um.</p>
Kirchen	07:46:56	Durchfahrt	<p>07:46:19 Rangierleitung an 106 621: Durchfahrt in Betzdorf. Ende.</p>
Schwelbel	07:47:25	Durchfahrt	
Betzdorf	07:48:25	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter rückwärts.</p>
Betzdorf Ausziegleis			<p>07:50:45 206 621, jetzt auf... also so was, 106 621, auf Lokgleis 6 vorziehen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Lokgleis 6 und dort die Loks abstellen.</p>
Betzdorf Lokgleis 6			<p>07:52:12 Hier Rangierleitung für 106 621: Loks abstellen. Um hier wieder herauszukommen in das Bw vorziehen und auf das Parallelgleis ziehen. Weichen dazu selber stellen. Ende.</p>

Betzdorf Lokgleis 6			<p>07:52:34</p> <p>So 106 621, nach dem Abkuppeln testen wir nun den Langsamgang. Jetzt nicht mehr schneller als 20 km/h fahren.</p> <p>07:52:50 Abgekuppelt</p> <p>Nun vorfahren und dann über das Gleis rechts von Ihnen zurück in Richtung Prellbock fahren.</p>
Betzdorf Parallelgleis			<p>07:55:35</p> <p>106 621, bis 07:52 Uhr warten und dann Ausfahr-erlaubnis einholen. Dann wieder bis zum Prellbock und vorwärts zu den Abstellgleisen fahren. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Aufstellgleis 1.</p>
Betzdorf Aufstellgleis 2			<p>08:00:32</p> <p>106 621, Rangiererlaubnis einholen und auf der zweiten Weiche wenden. Ende</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Aber nicht zu weit, bleiben Sie auf jeden Fall auf der zweiten Weiche stehen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.</p> <p>08:01:00</p> <p>106 621, wenden und die Staubgutwagen aufnehmen; die kommen dann nach Wehbach. Ende. Nun werden auf dem Aufstellgleis 1 die Wagen 32772-0 bis 32772-8 abgeholt.</p>
Betzdorf Aufstellgleis 1			<p>08:02:04 Angekuppelt</p> <p>Nun geht es vorwärts in Richtung Wehbach Staubgutanolieferung. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Betzdorf	08:03:11	Durchfahrt	<p>08:03:40</p> <p>106:621, jetzt darfst du wieder schneller fahren. Ende.</p>
Schwelbel	08:04:54	Durchfahrt	
Kirchen	08:06:38	Durchfahrt	
			Km 53;3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:08:18	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:10:18	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:11:46	Durchfahrt	
Wehbach	08:12:42	Durchfahrt	<p>08:12:58</p> <p>Oh, was Oranges in Wehbach, das kann ja nur die 106 sein. Hier ist einiges zu tun, siehe Arbeitsauftrag. Die beladenen Wagen kommen zur Staubgutanolieferung. Rangieren nur auf dem Werksgelände und alle Weichen selbst stellen. Ausfahrt auf der anderen Seite. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter bis Sie die Weiche zur Staubgutanolieferung umstellen können. Dann fahren Sie rückwärts dorthin und stellen die Wagen ab.</p>
Staubgutanolieferung			<p>08:15:54 Abgekuppelt</p> <p>Fahren sie vor bis zur nächsten Weiche, stellen diese um und dann rückwärts zur Abholung, um die Wagen 32770-0 bis 32770-5 abzuholen.</p>
Abholung			<p>08:17:30 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vor und stellen Sie die Weichen so, dass Sie zum Aufstellgleis fahren, um die Wagen 32771-0 bis 32771-3 abzuholen.</p>

Aufstellgleis			<p>08:21:17 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts bis die Weiche vor der Lok frei ist.</p> <p>08:21:58</p> <p>Hier Fahrdienstleitung an 106 621: Um unten raus zu kommen, hol dir die Ausfahrerlaubnis. Falls wir verweigern, ist Verkehr auf der Strecke. Dann musst du ein wenig warten. Die Güterwagen herauschieben, der Rangierer steigt vorne auf. Ende.</p> <p>Diese Meldung gilt jetzt noch nicht, da noch eine Aufgabe hier zu lösen ist. Wenn die Lok über die Weiche gefahren ist, die Wagen abkuppeln.</p> <p>08:22:27 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Wartegleis um die Wagen 32776-0 bis 32776-0 dort abzuholen</p>
Wartegleis			<p>08:24:25 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diese Wagen zur Abholung.</p>
Abholung			<p>08:27:55 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zu den abgestellten Wagen auf dem Aufstellgleis zurück und kuppeln diese an. Sie müssen die Wagen am Heck ankuppeln.</p>
Aufstellgleis			<p>08:31:01 Angekuppelt</p> <p>Schieben Sie nun die Wagen in Richtung Betzdorf Abstellgleis 1 um dort die Wagen abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Wehbach Au	08:32:46	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	08:33:56	Durchfahrt	
Kircherhütte	08:35:13	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	08:37:15	Durchfahrt	
Schwelbel	08:38:33	Durchfahrt	
Betzdorf Abstellgleis 1			<p>08:40:44</p> <p>106 621, Wagen bis kurz vorm Prellbock schieben. Dann Richtung Kirchen raus und gleich hinter dem Einfahrsignal wenden. Ende.</p> <p>08:41:18 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Bw.</p>
Betzdorf	08:43:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Betzdorf Bw			<p>08:45:13</p> <p>So 106 621, jetzt die Lok nur noch auf Lokgleis 5 auf der Betonplatte neben dem Ölturm abstellen, dann sind wir fertig. Weichen selbst stellen. Ende.</p>
Betzdorf Lokgleis 5			<p>08:48:08</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GRF-01 Gbs abholen

(leicht / 30min)

Am Papierhandel Schnitt in Attendorn stehen ein paar Wagen, die hoch nach Olpe müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Attendorn Getränke Marx		08:00:15	Fahren Sie nur mit der Lok rückwärts bis zum Wendepunkt, dann vor zum Gleissperrsignal. Dort Sh0 bis 08:05:05 dann Sh1 40 km/h. Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Attendorn.
Auf der Strecke			Um etwa 08:10 Uhr können Sie sich eine Rangierlaubnis einholen. Fahren Sie weiter bis zum roten Signal.
Attendorn	08:04:01	Durchfahrt	Sh1 40 km/h kurz danach Hp0 . Um 08:10:00 drücken Sie die TAB-Taste und fahren weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Papierhandel Schnitt um dort die Waggons 32768-0 bis 3 abzuholen.
Papierhandel Schnitt			08:13:14 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Alle vier Waggons müssen hoch nach Olpe. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Kraghammer	08:16:40	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:19:41	Durchfahrt	
Hohenhagen	08:22:19	Durchfahrt	
Sundern	08:23:50	Durchfahrt	
Eichhagen	08:25:09	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			08:29:18 Stellen Sie alle Waggons hier auf dem Ausweichgleis ab und bringen Sie die Lok in den Schuppen. 08:29:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schuppen und dort die Lok abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Schuppen			08:33:03 Aufgabe beendet.

GRFF-01 Morgens

(leicht / 45min)

Guten Morgen!

Der Nahverkehr auf der Biggetalbahn ist zur morgendlicher Stunde in erster Linie Berufs- und Schülerverkehr. Die Berufstätigen und Schüler müssen nun zu ihren Arbeitsplätzen und Schulen gebracht werden. Der Zug steht in Finnentrop auf Gleis 4 zur Abfahrt bereit. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		06:34:03	Hp2 40 km/h
Heggen	06:37:09	06:38:21	
Attendorf	06:43:43	06:45:04	Hp2 40 km/h
Kraghammer	06:49:08	06:51:13	Hp2 40 km/h
			11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	06:54:09	06:56:15	
Hohenhagen	08:59:46	07:01:13	
Sondern	07:03:11	07:04:06	
Eichhagen	07:06:10	07:07:04	
Olpe	07:12:05		07:12:54 Aufgabe beendet.

GRFF-02 Mittags

(mittel / 75min)

Guten Tag!

Auf der Strecke von Olpe nach Betzdorf ist um die Mittagszeit nicht so viel los. Die Berufstätigen sind auf der Arbeit und die Schüler in der Schule. Nun sind es Rentner, Ausflügler und Marktfrauen.

Aber auch diese Leute wollen befördert werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		12:03:02	
Saßmicke	12:06:51	12:08:21	
Gerlingen	12:10:53	12:12:14	
Wendenerhütte	12:14:27	12:16:03	
Rothemühle	12:17:59	12:19:17	
Wildenburg	12:23:26	12:24:50	Hp2 40 km/h
Hohenhain	12:27:33	12:28:20	
Freudenberg	12:33:26	12:34:36	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	12:37:05	12:38:39	
Oberasdorf	12:39:58	12:40:53	
Niederfischbach Ost	12:43:14	12:44:34	
Niederfischbach	12:46:44	12:48:03	
Fischbacher Hütte	12:50:31	12:51:30	
Junkerthal	12:53:15	12:54:07	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	12:56:29	12:57:46	
Wehbach Au	12:59:26	13:00:30	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	13:02:02	13:02:54	
Kircherhütte	13:04:47	13:05:41	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Kirchen	13:07:58	13:08:49	
Schwelbel	13:10:44	13:11:36	Hp2 40 km/h
Betzdorf	13:13:01		13:13:50 Aufgabe beendet-

GRFF-03 Nachmittags

(leicht / 55min)

Guten Tag!

Mittlerweile wieder in Olpe angekommen, steht die Aufgabe des Nachmittags an. Die Schulzeit ist zu Ende und die Schüler wollen nach Hause gebracht werden. Diesmal auf der Strecke von Olpe nach Dieringhausen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		15:13:02	Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang Pfeifen
Eichen	15:18:33	15:19:36	
Drolshagen	15:23:34	15:24:26	Hp2 40 km/h
Hützemert	15:27:20	15:29:12	
Pernze	15:34:30	15:35:59	
Wiedenest	15:38:22	15:39:26	
Bergneustadt	15:45:02	15:45:57	
Oberderschlag	15:49:26	15:50:25	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	15:52:03	15:52:55	
Niederseßmar	15:56:56	15:57:51	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	16:02:15		16:03:05 Aufgabe beendet.

GRFF-04 Abends

(leicht / 55min)

Guten Abend!

Wie zu erwarten, steht nun die Beförderung der Berufstätigen an, die jetzt Arbeitsschluss haben. Wenn diese Fahrt endet, hast auch Du Dienstschluss. So wird angesichts des schönen Sommerabends die Fahrt zu einem Vergnügen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		20:11:02	Hp2 40 km/h
Niederseßmar	20:15:08	20:16:06	
Derschlag	20:19:44	20:21:06	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	20:23:13	20:24:18	
Bergneustadt	20:28:22	20:29:55	
Wiedenest	20:35:13	20:36:06	Hp2 40 km/h
Pernze	20:38:24	20:39:22	
Hützemert	20:44:14	20:45:12	
Drolshagen	20:47:45	20:49:04	
Eichen	20:52:56	20:54:14	
			Km 3, 5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	20:58:40		20:59:29 Aufgabe beendet.

GRFF-05 Siebel

(schwer / 50min)

Guten Tag!

Die Spedition Siebel GmbH in Olpe wartet auf eine Lieferung, die aus Köln geliefert wird. In Finnentrop wurde der Zug abgestellt, um nun nach Olpe weitergeleitet zu werden. Dies wird Deine Aufgabe sein. Bringe mit einer 50 den Zug nach Olpe. Der Personenverkehr hat natürlich Vorfahrt.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Lokschuppen		11:00:20	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 5 um dort die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Finnentrop Abstellgleis 5			11:03:30 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Bringe den Zug jetzt nach Olpe. Gute Fahrt! Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Heggen	11:06:51	Durchfahrt	
Attendorn	11:12:54	Durchfahrt	Hp0 bis 11:21:25 dann Hp2 40 km/h
Kraghammer	11:25:42	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	11:28:31	Durchfahrt	
Hohenhagen	11:31:10	Durchfahrt	
Sondern	11:32:37	Durchfahrt	
Eichhagen	11:33:55	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition.
Olpe Spedition Siebel			11:40:13 Stelle den Zug hier ab und bringe die 50 zum Lokschuppen, um sie dort abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann die Waggons abkuppeln. 11:41:02 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Fahren Sie nun wieder vor und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschuppen abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Olpe Lokschuppen			11:48:53 Aufgabe beendet.

GRFF-06 Kies

(schwer / 44min)

Guten Tag!

Der Bahnhofsvorplatz von Drolshagen ist marode und wird nun erneuert. Hierzu wird Kies benötigt, der bereits in Derschlag bereitgestellt wurde. Hole den Kies dort ab und bringe ihn nach Drolshagen, damit die Arbeiten am Bahnhofsvorplatz durchgeführt werden können. Der Personenverkehr hat, wie üblich, Vorrang.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
An der Strecke		10:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis um dort die Waggons abzuholen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Derschlag Aufstellgleis			10:03:33 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 4 Schiebe den Zug über die Weiche und ziehe dann vor, um auf die Strecke zu gelangen. Gute Fahrt! Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Drolshagen um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:06:40	Durchfahrt	Hp0 bis 10:08:30 dann Hp2 40 km/h
Oberderschlag	10:10:18	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:14:14	Durchfahrt	Sh0 bis 10:19:45 dann Sh1 40 km/h
			Km 19,5 Hp0 bis 10:21:14 dann Hp1
Wiedenest	10:26:18	Durchfahrt	
Pernze	10:27:53	Durchfahrt	
Hützemert	10:32:11	Durchfahrt	
Drolshagen Aufstellgleis			10:34:41 Stelle den Zug hier ab und fahre die 82 vor auf das Abstellgleis, um sie dort abzustellen. 10:34:57 Abgekuppelt Waggons 32772-0 bis 4 Fahren Sie weiter vor, bis zum Prellbock und stellen Sie die Lok dort ab.
Drolshagen Abstellgleis			10:35:53 Aufgabe beendet.

GRFF-07 Leig

(schwer / 55min)

Guten Tag!

Ein wunderschöner Wintertag im Asdorftal. Stückgut soll von Drolshagen nach Dieringhausen gebracht werden und zwar in Leig-Einheiten. Zur Erledigung dieser Arbeit steht Dir eine 50 mit Wannentender zur Verfügung.

Du bist gerade angekommen und sollst nun den Zug vom Gleis der Spedition Langhagen abholen. Dann geht es nach Dieringhausen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Drolshagen Aufstellgleis		10:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Langhagen um dort die Waggon abzuholen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Drolshagen Spedition Langhagen			10:03:04 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 15 Bringe den Zug jetzt nach Dieringhausen. Dort soll er auf dem Aufstellgleis 2 abgestellt werden. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h. Km 7,5 Hp0 bis 10:05:28 dann Hp2 40 km/h
Hützemert	10:08:52	Durchfahrt	
Pernze	10:12:48	Durchfahrt	
Wiedenest	10:14:05	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:18:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	10:21:46	Durchfahrt	Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:23:12	Durchfahrt	
Niederseßmar	10:26:57	Durchfahrt	Hp0 bis 10:33:00 dann Hp1
Dieringhausen Aufstellgleis 2			10:39:14 Stelle den Zug hier ab und bringe die Lokomotive in den Lokschruppen. Fahren Sie weiter vor und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschruppen abzustellen.
Dieringhausen Lokschruppen			10:47:46 Aufgabe beendet

GRFF-08 Kleinteile

(mittel / 25min)

Guten Morgen!

Die Wehbacher Hütte stellt nicht nur Großbauteile, sondern auch Kleinteile her.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wehbach Abstellgleis		09:00:15	Fahren Sie vor bis kurz vor das Signal Sh0. Dieses schaltet um 09:02:53 auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Wehbacher Hütte Aufstellgleis um dort die Wagen abzuholen.
Wehbacher Hütte Aufstellgleis			09:05:46 Angekuppelt Waggons 32768-09 bis 9 Bringe diesen Zug jetzt nach Betzdorf und stelle ihn dort auf dem Aufstellgleis 1 ab. Gute Fahrt: Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt Sh0 bis 09:08:46 dann Sh1 40 km/h
Wehbach Au	09:09:31	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:10:43	Durchfahrt	
Kircherhütte	09:12:11	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:14:01	Durchfahrt	
Schwelbel	09:15:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			09:16:46
Betzdorf Aufstellgleis 1			Stelle den Zug hier ab und bringe die Lokomotive in den Lokschuppen. 09:16:58 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 9 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um im Lokschuppen die Lok dort abstellen.
Betzdorf Lokschuppen			09:21:33 Aufgabe beendet.

GRFF-09 Neue Waggons

(leicht / 100min)

Guten Morgen!

Auch auf der Asdorftalbahn und der Biggetalbahn wird der Nahverkehr mittels Umbauwagen modernisiert. Mit diesen neuen Waggons geht die Fahrt von Betzdorf nach Olpe. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		08:10:02	
Schwelbel	08:11:07	Durchfahrt	
Kirchen	08:12:34	08:14:02	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:16:24	08:18:10	
Wehbach Badeanstalt	08:20:01	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:21:10	Durchfahrt	
Wehbach	08:22:12	08:23:04	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:25:43	08:27:13	
Fischbacher Hütte	08:28:39	08:30:12	
Niederfischbach	08:32:08	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	08:34:04	08:35:11	
Oberasdorf	08:37:30	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:38:25	08:40:03	
Freudenberg	08:42:54	08:43:51	Hp2 40 km/h
Hohenhain	08:48:35	08:50:08	
Wildenburg	08:52:50	08:54:08	
Rothemühle	08:57:43	08:59:04	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	09:01:24	09:02:22	
Gerlingen	09:04:25	09:06:10	
Saßmicke	09:09:29	Durchfahrt	
Olpe	09:12:08	09:13:16	
Eichhagen	09:18:22	09:19:19	
Sondern	09:21:48	09:23:05	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	09:24:59	Durchfahrt	
Listerscheid	09:27:42	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:30:55	09:31:47	Hp2 40 km/h
Attendorn	09:36:05	09:37:26	Hp2 40 km/h
Heggen	09:43:10	Durchfahrt	
Finnentrop	09:46:14		09:47:04 Aufgabe beendet.

GRFF-10 Nach Wildenburg

(schwer / 30min)

Guten Tag!

In Hohenhain wurden zwei Güterwagen beladen, die nun nach Wildenburg gebracht werden sollen. An sich eine Kleinigkeit aber momentan ist auf der Biggetalbahn viel Betrieb. Außerdem müssen erst einmal Betriebsstoffe aufgefüllt werden. Und das bei strömenden Regen.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg Lokschuppen		11:00:20	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebagger um dort die Vorräte aufzufüllen.
Freudenberg Kohlebagger			11:10:47 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter vorwärts zum Wasserkran um dort ebenfalls die Vorräte aufzufüllen.
Freudenberg Wasserkran			11:02:22 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun vorwärts Richtung Hohenhain um dort die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 11:09:02 dann Sh1 40 km/h.
Hohenhain	11:13:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Hohenhain Güterschuppen			11:15:28 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 Bringe diese Waggons jetzt nach Wildenburg. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wildenburg. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Wildenburg	11:23:19	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um dort die Waggons zuzustellen.
Wildenburg Güterschuppen			11:25:35 Schiebe die Waggons bis zum Wendepfeil und stelle sie dort ab. Fahren dann bis zum Halt zeigenden Signal vor. 11:26:13 Abgekuppelt Waggons 32771-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts zur Laderampe und stellen Sie die Lok vor dem Gleissperrsignal ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Wildenburg Laderampe			11:27:25 Aufgabe beendet.

GRFF-11 Spedition Neusel

(schwer / 45min)

Guten Tag!

Ein Übergabezug hat, aus Köln kommend, ein paar Güterwagen für die Spedition Neusel in Dieringhausen abgestellt. Diese sollen nun zur besagten Spedition nach Bergneustadt gebracht werden. Mit einer 38 wird dieser Transport kein Problem sein. Die steht im Dieringhausener Lokschuppen und ihre Betriebsvorräte müssen noch aufgefüllt werden. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		10:00:20	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Dieringhausen Kohlebansen			10:02:23 Kohle aufgefüllt Fahren Sie weiter zum Wasserkran um auch dort die Vorräte aufzufüllen
Dieringhausen Wasserkran			10:04:14 Wasser aufgefüllt Fahren Sie nun weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Dieringhausen Abstellgleis 3			10:08:33 Angekuppelt Waggons 32782-0 bis 4 Bringe diesen Zug jetzt nach Bergneustadt zur Spedition Neusel. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bergneustadt um dort die Waggons zuzustellen.
Dieringhausen	10:10:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/
Niederseßmar	10:14:33	Durchfahrt	
Derschlag	10:19:05	Durchfahrt	Hp0 bis 10:19:13 dann Hp2 40 km/h Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	10:21:33	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:25:25	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Neusel, dort die Wagen abstellen.
Bergneustadt Spedition Neusel			10:28:34 Schiebe den Zug bis zum Wendepfeil, stelle ihn dann ab und bringe die 38 auf das nebenan liegende Abstellgleis um sie dort abzustellen. 10:29:33 Abgekuppelt Waggons 32782-0 bis 4 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, nun zurück zum Abstellgleis und dort die Lok abstellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bergneustadt Abstellgleis			10:33:21 Aufgabe beendet.

GRFF-12 Abholbereit

(schwer / 25min)

Guten Tag!

Die Heggener Kieswerke haben einen Zug mit Kies beladen. Der soll nun nach Finnentrop gebracht werden, um von dort weiter nach Hagen gebracht zu werden.

Erledige das mit einer 50.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Bekohlungsgleis		14:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Heggen Aufstellgleis 2 um dort die Waggons abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Heggen Aufstellgleis 2			14:08:30 Angekuppelt Waggons 32781-0 bis 12 Bringe diese Waggons jetzt nach Finnentrop. Fahre erst weiter, wenn das Gleissperrsignal auf Sh1 umschaltet. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop um dort die Waggons abzustellen. Ziehen Sie bis zur Gleissperre vor, dort Sh0 bis 14:11:59 dann Sh1 40 km/h.
Finnentrop	14:15:12	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 und dort die Waggons abstellen.
Finnentrop Abstellgleis 3			14:20:31 Stelle den Zug hier ab und bringe die Lokomotive zum Lokschuppen, um sie auf der Drehscheibe abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann die Waggons abkuppeln. 14:20:47 Abgekuppelt Waggons 32781-0 bis 12 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Drehscheibe um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Drehscheibe			14:12:38 Aufgabe beendet-

GRFF-13 Biggetalbahn

(mittel / 75min)

Guten Morgen!

Im Bahnhof Freudenberg endet die in Finnentrop beginnende Biggetalbahn und beginnt die nach Betzdorf führende Asdorftalbahn.

Von Freudenberg aus fährt der morgendliche Schienenbus über Olpe nach Finnentrop, um Berufspendler und Schüler dorthin zu befördern.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg		06:57:10	Hp2 40 km/h
Hohenhain	07:01:49	07:03:10	
Wildenburg	07:05:42	07:07:10	
Rothemühle	07:10:31	07:12:08	
Wendenerhütte	07:14:12	07:15:08	
Gerlingen	07:17:17	07:18:08	
Saßmicke	07:20:39	07:22:09	
Olpe	07:26:25	07:27:08	
Eichhagen	07:32:20	07:33:08	
Sondern	07:35:22	07:36:08	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	07:38:29	07:39:14	
Listerscheid	07:42:52	07:44:08	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	07:47:21	07:48:08	Hp2 40 km/h
Attendorf	07:52:11	07:53:08	Hp2 40 km/h
Heggen	07:59:12	08:00:08	
Finnentrop	08:02:36		08:03:16 Aufgabe beendet.

GRFF-14 Asdorftalbahn

(mittel / 35min)

Guten Abend!

Auf der Asdorftalbahn findet zu abendlicher Stunde der Berufsverkehr statt. Zu diesem Zweck wird eine Garnitur Silberlinge verwendet. Begib Dich in den Führerstand des Steuerwagens und fahre den Zug bis nach Betzdorf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg		17.03:09	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	17:05:18	17:07:04	
Oberasdorf	17:07:57	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	17:09:36	17:10:33	
Niederfischbach	17:12:22	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	17:14:17	17:15:13	
Junkernthal	17:16:32	17:18:09	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	17:20:19	17:22:08	
Wehbach Au	17:23:00	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	17:23:55	Durchfahrt	
Kircherhütte	17:25:14	17:26:11	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	17:28:12	17:29:10	
Schwelbel	17:30:33	Durchfahrt	
Betzdorf	17:31:48	17:33:09	17:32:37 Nachdem alle Passagiere ausgestiegen sind, bringe den Zug auf die Abstellanlage im BW und stelle ihn neben dem anderen Nahverkehrszug ab. Sh1 40 km/h
Betzdorf Bw Lokgleis 3			17:35:01 Aufgabe beendet.

GRFF-15 Aggertalbahn

(leicht / 55min)

Guten Morgen!

Mitten in den Sommerferien sind viele Urlauber im landschaftlich reizvollen Aggertal unterwegs. Zur schnellen Beförderung wird der Schienenverkehr intensiv genutzt.

Zu morgendlicher Stunde fahren viele Ausflügler von Olpe aus in das Aggertal, um dort einen schönen Tag zu verbringen.

Bringe die Urlauber zu ihren Zielen mit einer Schienenbusgarnitur.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		09:03:08	Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	09:08:15	09:09:12	
Drolshagen	09:13:18	09:14:28	Hp2 40 km/h
Hützemert	09:17:38	09:19:06	
Pernze	09:23:43	09:25:11	
Wiedenest	09:27:36	09:28:29	
Bergneustadt	09:33:49	09:34:40	
Oberderschlag	09:37:59	09:38:57	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	09:40:44	09:41:39	
Niederseßmar	09:45:48	09:46:44	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	09:51:03		09:51:53 Aufgabe beendet.

GRFF-16 Abkühlung

(schwer / 40min)

Guten Morgen!

Eiskrem war schon immer lecker. Vor allem im Sommer. Dumm nur, wenn diese Abkühlung aufgrund der anhaltenden Hitze ausverkauft ist. Das Heranschaffen von Nachschub ist daher besonders wichtig. Hole die beiden Kühlwaggons in Finnentrop ab und bringe jeweils einen nach Kraghammer und den anderen nach Sondern. Fahre dann anschließend weiter nach Olpe. Von dort aus geht es dann zu anderen Aufgaben. Aber hier geht es um die Ablieferung der beiden Kühlwaggons.

Bevor Du die Kühlwaggons ankuppelst geht es erst noch zur Tankstelle, denn es muss getankt werden.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Drehscheibe		06:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um dort die Lok aufzutanken. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Finnentrop Tankstelle			06:08:41 Lok aufgetankt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet und zurück zum Abstellgleis 1 um dort die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Finnentrop Abstellgleis 1			06:11:54 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahre jetzt mit den Waggons auf die Biggetalbahn und bringe den zweiten Waggon nach Kraghammer. Gute Fahrt. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Kraghammer um dort den Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Heggen	06:15:16	Durchfahrt	
Attendorf	06:21:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kraghammer	06:25:13	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen 2 um dort den Waggon zuzustellen. Bei den Bahnübergängen 20 km/h und Pfeifen
Kraghammer Güterschuppen 2			06:27:46 Stelle den letzten Waggon hier ab und bringe den anderen nach Sondern. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock dann den Waggon abkuppeln. 06:28:24 Abgekuppelt Waggon 32768-1 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Sondern um den Waggon zuzustellen. Bei den Bahnübergängen 20 km / und Pfeifen Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Listerscheid	06:31:50	Durchfahrt	
Hohenhagen	06:34:37	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort den Waggon zuzustellen.

Sondern Laderampe			<p>06:37:18 Stelle den hier ab und bringe die 260 nach Olpe Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock, dann den Wagen abkuppeln. 06:38:00 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie vorwärts Richtung Olpe. Bei Aus- fahrt Sh0 bis 06:39:01 dann Sh1 40 km/h</p>
Sondern	06:39:33	Durchfahrt	
Eichhagen	06:40:57	Durchfahrt	
Olpe	06:45:53	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen. Dort die Lok dann abstellen.
Olpe Lokschuppen			<p>06:47:57 Aufgabe beendet.</p>

GRFF-17 Steuerwagen

(schwer / 40min)

Guten Morgen!

Der morgendliche Schüler- und Berufsverkehr von Olpe nach Finnentrop ist zu erledigen. Zu diesem Zweck setzt die Bundesbahn neben Schienenbussen auch Silberlinggarnituren ein und mit einer solchen Garnitur fährst Du heute.

Das heutige Wetter ist so typisch für den Herbst. Seit letzter Nacht regnet es unaufhörlich und kalt und windig ist es auch noch. In den Führerständen der Lokomotive und des Steuerwagens ist es warm und trocken. Wenigstens ein Trost.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		07:22:08	
Eichhagen	07:26:49	07:28:07	
Sondern	07:30:08	07:31:04	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	07:32:57	07:33:52	
Listerscheid	07:37:02	07:38:00	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	07:41:35	07:42:33	Hp2 40 km/h
Attendorn	07:46:29	07:47:21	Hp2 40 km/h
Heggen	07:53:09	07:54:06	
Finnentrop	07:57:10		07:58:00 Aufgabe beendet.

GRFF-18 Überbleibsel

(mittel / 25min)

Guten Abend!

Heute gab es reichlich Güterverkehr auf der Asdorftalbahn. Nur noch ein Güterwagen, der abgeholt werden muss, dann ist Schluss für heute. Von Olpe aus bist Du bereits bis nach Niederfischbach gekommen, wo auch der abzuholende Güterwagen steht. Bringe diesen dann nach Kirchen.

Gute Fahrt!

Vor Dir befindet sich ein Halt zeigendes Signal, bei dem Du Dir die Vorbeifahrt mittels TAB-Taste erlauben lassen musst.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Niederfischbach		20:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um dort den Waggon abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Niederfischbach Abstellgleis			20:02:39 Angekuppelt Waggons 32768-0 Bringe diesen Güterwagen jetzt zum Betzdorfer Güterbahnhof. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf um dort den Waggon zuzustellen. 20:03:05 Fahre bitte erst weiter, wenn das Signal auf Sh1 umschaltet. Signal steht auf Sh1 40 km/h. Sie können also weiterfahren.
Fischbacher Hütte	20:04:31	Durchfahrt	
Junkernthal	20:05:55	Durchfahrt	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	20:09:40	Durchfahrt	Sh0 bis 20:09:42 dann Sh1 40 km/h. Nächstes Signal Hp0 bis 20:13:33 dann Hp2 40 km/h.
Wehbach Au	20:14:34	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	20:15:48	Durchfahrt	
Kircherhütte	20:17:08	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	20:19:03	Durchfahrt	
Schwelbel	20:20:14	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			20:21:35 Stelle den Güterwagen hier ab und bringe die 260 ins Bw, um sie dort auf dem Lokgleis 6 abzustellen.
Betzdorf Aufstellgleis 2			20:21:51 Abgekuppelt Waggon 32768-0 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokgleis 6 und dort die Lok abstellen. Vor dem Bahnübergang stehen bleiben. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Betzdorf Lokgleis 6			20:26:46 Aufgabe beendet.

GRFF-19 Ein Herz für Erz

(mittel / 55min)

Guten Tag!

Die Wehbacher Hütte braucht zur Stahlproduktion neues Eisenerz. Ein Zug mit der begehrten Fracht steht in Betzdorf bereit zur Abholung. Mit einer 216 sollst Du ihn abholen und zur Wehbacher Hütte bringen. Ist das erledigt, müssen noch ein paar Staubgutwagen von der Wehbacher Hütte nach Olpe gebracht werden. Nach vollbrachtem Tagwerk stellst Du die 216 im Olpener Lokschuppen ab.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 1		14:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Betzdorf Abstellgleis 2			14:03:47 Angekuppelt 32770-0 bis 7 Bringe diesen Zug jetzt zur Wehbacher Hütte und stelle ihn dort auf dem Aufstellgleis ab. Gute Fahrt! Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Wehbacher Hütte. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Betzdorf	14:04:58	Durchfahrt	Sh0 bis 14:07:08 dann Sh1 40 km/h
Schwelbel	14:08:51	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen	14:10:29	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:12:28	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	14:14:10	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:15:27	Durchfahrt	
Wehbacher Hütte Aufstellgleis			14:16:26 Stelle den Zug hier ab und fahre vor zur Staubgutannahme, um dort die Staubgutwaggons abzuholen. 14:16:44 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 7 Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Staubgutlieferung um dort die Waggons abzuholen.
Wehbacher Hütte Staubgutlieferung			14:20:45 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 4 Bringe diese Staubgutwaggons jetzt auf die Strecke und fahre damit nach Olpe. Folge den Wendepfeilen. Fahren Sie wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um wieder auf die Hauptstrecke zu kommen. Dann fahren Sie in Richtung Olpe um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	14:26:51	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	14:27:51	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:29:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	14:31:09	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:32:52	Durchfahrt	

Asdorfer Weiher	14:33:36	Durchfahrt	
Freudenberg	14:35:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhain	14:40:33	Durchfahrt	
Wildenburg	14:43:05	Durchfahrt	
Rothermühle	14:46:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	14:48:15	Durchfahrt	
Gerlingen	14:49:53	Durchfahrt	
Saßmicke	14:52:13	Durchfahrt	
Olpe	14:56:37	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			<p>14:57:16 Stelle die Waggons hier und die 216 an der Tankstelle ab.</p> <p>14:57:33 Abgekuppelt Waggons 32774-0 bis 4</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Werkstattgleis vor der Tankstelle abzustellen.</p>
Olpe Werkstattgleis			<p>15:01:47 Aufgabe beendet.</p>

GRFF-20 Sprit zum Tanken

(mittel / 55min)

Guten Morgen!

Der Getränkehandel Marx in Attendorn hat eine neue Lieferung bestellt, die jetzt mit der Bahn angeliefert werden soll. Die Lieferung wurde in Olpe bereitgestellt und soll nun mit einer 236 befördert werden. Eine Kleinigkeit.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen		07:30:20	Fahren Sie rückwärts bis die Meldung kommt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Olpe			07:31:13 Um 07:35 Uhr bitte kurz anrücken und dann erst weiter fahren, wenn das Signal auf Hp2 umschaltet. Um 07:35:02 drücken Sie die TAB-Taste. Fahren Sie nun weiter rückwärts und alle Wendepfeile ab um an der Rampe 2 die Waggons abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Rampe 2			07:41:28 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Bringe diese Kühlwaggons jetzt nach Attendorn zum Anschluss des Getränkehandel Marx. Es kann sein, dass Du den Personenverkehr vorbei lassen musst. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Attendorn um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:44:24 dann Sh1 40 km/h.
Eichhagen	07:49:02	Durchfahrt	
Sondern	07:51:30	Durchfahrt	Hp0 bis 07:51:39 dann Hp2 40 km/h
Hohenhagen	07:53:49	Durchfahrt	
Listerscheid	07:56:37	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	07:59:44	Durchfahrt	
Attendorn	08:03:45	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Getränke Marx um dort die Waggons zuzustellen.
Getränke Marx			08:07:49 Stelle die Waggons hier ab. Fahre anschließend weiter bis nach Finnentrop und stelle die 236 an der Tankstelle ab. 08:08:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um wieder auf die Hauptstrecke zu kommen. Dann fahren Sie vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Heggen	08:15:44	Durchfahrt	
Finnentrop	08:18:56	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis zur Tankstelle und stellen die Lok dort ab.
Finnentrop Tankstelle			08:19:46 Aufgabe beendet.

GRFF-21 Sprit zum Fahren

(mittel / 45min)

Guten Tag!

In Olpe wurde ein Kesselwagenzug für Tanklager in Oberderschlag bereitgestellt, der nun dorthin transportiert werden soll. Mit einer 216 ist dieser Auftrag kein Problem. Bitte bedenke, dass der Personenverkehr Vorrang hat.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Werkstattgleis		10:00:20	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Ausweichgleis die Waggon abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Olpe Ausweichgleis			10:03:09 Angekuppelt Waggon 32793-0 bis 9 Bringe diesen Kesselwagenzug jetzt zum Tanklager in Oberderschlag. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Oberderschlag um dort die Wagen zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp1
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	10:08:23	Durchfahrt	
Drolshagen	10:12:30	Durchfahrt	
Hützemert	10:20:28	Durchfahrt	
Pernze	10:24:53	Durchfahrt	
Wiedenest	10:26:37	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:31:31	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Tanklager und dort die Waggon zustellen.
Tanklager Oberderschlag			10:36:51 Stelle den Zug hier ab, bringe die 216 nach Derschlag und stelle sie im Schuppen ab. 10:37:18 Abgekuppelt Waggon 32793-0 bis 9 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Derschlag. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Oberderschlag	10:39:14	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werkstatt 2 um dort die Lok abzustellen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag Werkstatt 2			10:42:33 Aufgabe beendet.

GRFF-22 Ernte

(schwer / 55min

Guten Tag!

Im Aggertal wurde die diesjährige Kartoffelernte eingefahren. Jetzt soll sie abgeholt und nach Dieringhausen gebracht werden. Fahre von Olpe aus mit einer 216 los und sammle die einzelnen Züge ein. Bringe dann den Ganzzug nach Dieringhausen. Der Personenverkehr hat wie üblich Vorrang.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		13:00:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Eichen um dort die ersten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	13:04:39	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons abzuholen.
Eichen Laderampe			13:06:12 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 Fahre jetzt weiter nach Drolshagen. Dort stehen die nächsten Waggons. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Drolshagen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 13:07:44 dann Sh1 40 km/h.
Drolshagen	13:12:27	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis um dort die Waggons abzuholen.
Drolshagen Aufstellgleis			13:15:31 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 Fahre jetzt weiter nach Niederseßmar. Dort stehen die nächsten Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Niederseßmar. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Hützemert	13:18:39	Durchfahrt	
Pernze	13:23:10	Durchfahrt	
Wiedenest	13:24:54	Durchfahrt	
Bergneustadt	13:29:59	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	13:33:37	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Derschlag	13:34:52	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Niederseßmar Laderampe			13:40:11 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 4 Der Zug ist jetzt komplett. Fahre damit nach Dieringhausen und stelle ihn dort ab. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen um dort auf dem Aufstellgleis die Waggons abzustellen.
Niederseßmar	13:41:47	Durchfahrt	
Dieringhausen	13:46:40	Durchfahrt	

<p>Dieringhausen Aufstellgleis</p>			<p>13:47:53 Stelle den Zug hier ab und bringe die 216 in den Lokschuppen. Folge dabei den Wendepfeilen. 13:48:15 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschuppen abzustellen</p>
<p>Dieringhausen Lokschuppen</p>			<p>13:53:49 Aufgabe beendet.</p>

GRFF-23 Blech

(mittel / 20min)

Guten Morgen!

Die Wehbacher Hütte hat eine neue Charge Stahlblech hergestellt. Dieses soll nun abgeholt und nach Betzdorf gebracht werden. Auf dem Aufstellgleis der Wehbacher Hütte steht bereits ein Ganzzug. Ein ganz schön schwerer Ganzzug. Dieser soll jetzt nach Betzdorf gebracht werden, damit er von dort aus weiter befördert werden kann. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wehbach Abstellgleis		06:10:15	Fahren Sie vorwärts bis zum Gleissperrsignal. Dort Sh0 bis 06:11:20 dann Sh1 40 km/h. Beim nächsten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Wehbacher Hütte Aufstellgleis um dort die Waggons abzuholen.
Wehbacher Hütte Aufstellgleis			06:13:57 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 8 Bringe den Zug jetzt nach Betzdorf. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Wehbach Au	06:15:54	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	06:17:21	Durchfahrt	
Kircherhütte	06:18:48	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	06:20:53	Durchfahrt	
Schwelbel	06:22:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			06:23:39
Betzdorf Aufstellgleis 1			Stelle den Zug hier ab und bringe die 216 ins Bw in den Lokschuppen. Folge hierbei den Wendepfeilen. 06:23:58 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 8 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Betzdorf Lokschuppen			06:29:11 Aufgabe beendet.

GRFF-24 Altes Eisen

(mittel / 25min)

Guten Morgen!

Nein die 236 gehört noch lange nicht zum alten Eisen. Was sie transportiert, jedoch schon. Der Attendorner Schrotthändler Paule hat eine Ladung Altmetall verladen, die nun nach Finnentrop gebracht werden soll. Mit der 236 ist diese Arbeit schnell erledigt. Nachdem Du gerade eben zwei Güterwagen bei der Attendorner Maschinenfabrik abgeliefert hast, holst Du jetzt die Hochbordwagen beim Schrotthändler ab. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Maschinenfabrik Attendorn		07:30:15	Fahren Sie vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Attendorn	07:31:10	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Das nächste Signal zeigt Hp0 um 07:34:54 drücken Sie die TAB-Taste und fahren weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schrotthandel Paule um dort die Waggons abzuholen.
Schrotthandel Paule			07:37:21 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 9 Mit diesem Zug geht es jetzt nach Finnentrop. Stelle den Zug dort auf dem Abstellgleis 3 ab. Gute Fahrt! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Heggen	07:44:29	Durchfahrt	
Finnentrop	07:47:42	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggons zuzustellen.
Finnentrop Abstellgleis 3			07:51:54 Stelle den Zug hier ab und bringe die 236 zur Tankstelle. 07:52:44 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 9 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle und dort die Lok abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Tankstelle			07:55:55 Aufgabe beendet.

GRK-01 Nahverkehr Dampf

(schwer / 60min)

Auf Gleis 1 steht der NV nach Olpe bereit. Abfahrt ist um 14:18 Uhr. Warten Sie am Gleis 1 das Abfahrtsignal ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		14:10:25	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebagger um dort die Vorräte aufzufüllen.
Dieringhausen Kohlebagger			14:11:40 Kohle aufgefüllt Fahren Sie nun vorwärts bis zum roten Signal. Dort können Sie um 14:14:50 die TAB-Taste drücken, evtl. kurz anfahren. Dann fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 1 und dort die Waggonen 32772-0 bis 3 ankuppeln.
Dieringhausen Gleis 1			14:17:20 Angekuppelt Waggonen 32775-0 bis 3 Ok, warten Sie noch bis 14:18 Uhr. Dann können Sie abfahren. 14:18:00 Wenn Sie jetzt noch nicht abfahrtsbereit sind, dann haben Sie ein Problem. Ansonsten können Sie jetzt starten. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Niederseßmar	14:22:44	14:23:13	
Derschlag	14:27:36	14:28:10	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	14:30:23	14:31:03	Beim Anfahren Sanden.
Bergneustadt	14:35:21	14:37:09	
Wiedenest	14:43:04	14:44:06	Hp2 40 km/h
Pernze	14:46:38	14:47:12	Beim Anfahren Sanden
Hützemert	14:52:43	14:54:06	Hp2 40 km/h
Drolshagen	14:57:18	14:58:14	Hp0 bis 14:58:08 dann Hp1 Km 4,0 Hp0 bis 15:04:35 dann Hp1
Eichen	15:05:50	15:06:15	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	15:10:58		15:11:10 Aufgabe beendet.

GRT-01 N6815

(leicht / 30min)

1987 gab es nur noch die Strecke Finnentrop-Olpe. Der Verkehr war schon ziemlich rückläufig und Sie fahren im Sommer einen Morgenzug nach oben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		09:34:09	Hp2 40 km/h
Heggen	09:37:08	09:38:09	
Attendorf	09:43:41	09:45:07	Hp2 40 km/h
Kraghammer	09:49:01	09:50:06	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	09:53:19	09:53:37	
Hohenhagen	09:56:31	Durchfahrt	
Sondern	09:58:10	09:59:40	
Eichhagen	10:01:27	10:01:41	
Olpe	10:06:38		10:06:54 Aufgabe beendet.

GRT-02

N1479

(schwer / 80min)

Diese Fahrt ist nicht ganz so einfach. Denn Sie müssen mit einer Dampflok den Berg bezwingen. Aber Sie als erfahrener Lokführer werden das schon schaffen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		13:06:09	
Schwelbel	13:07:39	13:09:07	
Kirchen	13:11:31	13:12:15	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	13:14:50	13:15:38	
Wehbach Badeanstalt	13:17:25	13:18:13	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	13:19:35	13:20:12	
Wehbach	13:21:55	13:22:39	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	13:25:43	13:26:02	
Fischbacher Hütte	13:27:44	13:29:07	
Niederfischbach	13:31:33	13:36:13	
Niederfischbach Ost	13:38:56	13:39:15	
Oberasdorf	13:41:46	13:43:23	
Asdorfer Weiher	13:45:05	13:45:26	
Freudenberg	13:47:48	13:48:46	Hp2 40 km/h
Hohenhain	13:53:58	13:54:25	
Wildenburg	13:57:03	14:02:26	
Rothermühle	14:06:16	14:06:49	
Wendenerhütte	14:09:07	14:10:20	
Gerlingen	14:12:38	14:15:21	
Saßmicke	14:18:25	14:19:02	
Olpe	14:24:05		14:29:17 Aufgabe beendet.

GRT-03 Kühlzug

(mittel / 45min)

Bei Fleischwaren Johann stehen drei Kühlwagen, die nach Olpe müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg Lokschuppen		08:00:18	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 42,5 Hp0 um 08:02:30 rollen Sie kurz an und drücken Sie die TAB-Taste. Dann fahren Sie weiter rückwärts um bei den Fleischwaren Johann die Waggons 32768-0 bis 2 abzuholen.
Fleischwaren Johann			08:04:38 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Bringen Sie alle Waggons nach Olpe. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:06:28 dann Sh1 40 km/h.
Freudenberg	08:07:56	Durchfahrt	Hp0 bis 08:10:02 dann Hp2 40 km/h
Hohenhain	08:15:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	08:17:48	Durchfahrt	
Rothemühle	08:21:21	Durchfahrt	
Wendenerhütte	08:22:51	Durchfahrt	
			Km 29,0 Hp0 da der Überholungspfeil nicht funktioniert fahren Sie soweit bis er verschwindet. Dann rollen Sie ein kleines Stück zurück (der Gegenzug bekommt Einfahrt). Um 08:26:46 schaltet dann das Signal auf Hp2 40 km/h um.
Gerlingen	08:27:16	Durchfahrt	
Saßmicke	08:29:33	Durchfahrt	
Olpe	08:33:33	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			08:34:04 Hängen Sie die Wagen hier ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen. 08:34:22 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 2 Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab und die Lok im Lokschuppen abstellen.
Olpe Lokschuppen			08:37:56 Aufgabe beendet.

GRT-04 N1216

(leicht / 60min)

Auch 1966 gab es schon nur noch wenige Personenzugfahrten auf dieser Strecke. Sie waren eine davon. Es ist Sommer und es sollte eine herrliche Fahrt werden. Zwei Baustellen könnten behindern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		12:01:09	Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	12:05:54	12:08:07	
Drolshagen	12:12:52	12:13:36	Hp2 40 km/h
Hützemert	12:16:39	12:17:11	
			Km 10,0 Baustelle 20 km/h
Pernze	12:23:38	12:23:58	
			Km 14,0 Baustelle 20 km/h
Wiedenest	12:28:08	12:28:43	
Bergneustadt	12:34:00	12:34:43	
Oberderschlag	12:37:56	12:38:37	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	12:40:12	12:40:35	
Niederseßmar	12:44:50	12:46:07	Hp2 40 km/h
			12:51:41
Dieringhausen	12:50:35		Aufgabe beendet.

GRT-05 Rheingold im Biggetal (mittel / 60min)

Das ist doch mal eine Sensation. Ein Eisenbahnverein hat eine besondere Fahrt arrangiert. Es geht von Finnentrop hoch nach Sondern

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		08:00:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Sondern. Bei Einfahrt in Finnentrop Hp2 40 km/h 08:01:52 In Finnentrop steigen noch ein paar lokale Gäste zu. Wegen der langen Wagen ist übrigens die Höchstgeschwindigkeit auf 60 km/h begrenzt.
Finnentrop	08:02:50	08:07:09	Hp2 40 km/h
Heggen	08:09:44	Durchfahrt	
Attendorn	08:14:41	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kraghammer	08:18:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:20:47	Durchfahrt	
Hohenhagen	08:23:18	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:24:14 Lassen Sie in Sondern die Fahrgäste aussteigen und setzen Sie dann die Lok um. Um 08:35 Uhr geht es wieder zurück nach Finnentrop.
Sondern	08:25:04	08:26:23	08:26:12 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 4 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Sie können auch den Führerstand wechseln (Taste 2 bei Stillstand der Lok). Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 08:31:04 Angekuppelt Waggons 0-1 bis 4 Um 08:35:00 fahren Sie in Richtung Finnentrop. Denken Sie an die 60 km/h für diesen Zug.
Hohenhagen	08:36:56	Durchfahrt	
Listerscheid	08:39:26	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	08:42:11	Durchfahrt	
Attendorn	08:45:29	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Heggen	08:50:46	Durchfahrt	
Finnentrop	08:53:17		08:53:41 Aufgabe beendet.

GRT-06

N6991

(mittel / 100min)

1978 gab es nur noch wenige durchgehende Züge. Sie fahren heute einen davon. Da der normal eingesetzte Triebwagen defekt ist, müssen Sie die Fahrt mit einer V200 machen. Dürfte für Sie ja wohl kein Problem sein. Hinter Freudenberg gibt es leider eine längere Baustelle. Auch sind eine Menge Bahnhöfe Bedarfshaltepunkte. Also bitte die Fahrplananzeige beachten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		10:24:08	
Schwelbel	10:25:05	Durchfahrt	
Kirchen	10:26:36	10:29:08	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	10:31:23	10:31:53	
Wehbach Badeanstalt	10:33:24	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	10:34:28	Durchfahrt	
Wehbach	10:35:44	10:36:41	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	10:38:43	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	10:39:47	10:45:08	
Niederfischbach	10:47:32	10:48:03	
Niederfischbach Ost	10:50:00	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:51:41	10:53:10	
Asdorfer Weiher	10:54:40	10:55:08	
Freudenberg	10:57:17	11:00:10	Hp2 40 km/h Km 41,0 Baustelle 20 km/h
Hohenhain	11:07:00	11:09:06	
Wildenburg	11:11:22	11:15:39	
Rothemühle	11:19:03	11:19:35	
Wendenerhütte	11:21:03	Durchfahrt	
Gerlingen	11:22:53	11:24:08	
Saßmicke	11:26:44	11:27:16	
Olpe	11:31:36	11:36:07	
Eichhagen	11:40:33	Durchfahrt	
Sondern	11:42:27	11:47:33	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	11:49:29	11:50:42	
Listerscheid	11:53:53	11:54:07	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	11:57:00	11:57:16	Hp2 40 km/h
Attendorn	12:01:02	12:01:34	Hp2 40 km/h
Heggen	12:06:57	Durchfahrt	
Finnentrop	12:09:10		12:09:43 Aufgabe beendet.

GRT-07 Einsammeln

(mittel / 55min)

Sie müssen ein paar Waggons einsammeln. Fahren Sie zuerst zu Krupp Gleis 1. Dort stehen zwei Wagen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen		08:00:20	Fahren Sie vorwärts bis zur Weiche, dann stellen sie diese um und fahren rückwärts um die Lok aufzutanken.
Olpe Tankstelle			08:03:33 Lok aufgetankt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um bei Krupp die Waggons 32769-0 bis 1 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Krupp Gleis 1			08:06:55 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Bringen Sie die beiden Waggons nach Olpe zum Ausweichgleis (evtl. TAB verwenden). Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausweichgleis um dort die Waggons abzustellen. Fahren Sie soweit bis die nächste Meldung kommt. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Olpe Ausweichgleis			08:10:49 Stellen Sie die beiden Waggons hier ab und fahren Sie nach Eichen. Dort stehen auch zwei Waggons. 08:11:03 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann rückwärts nach Eichen.
Auf der Strecke			08:15:41 Bei der Einfahrt zu den Wagen VOR dem Gegensignal wenden, bei der Rückfahrt HINTER dem Gegensignal wenden.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:16:40	Durchfahrt	
Eichen Laderampe			08:18:15 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Nun zurück nach Olpe. Dort nehmen Sie bitte die beiden Waggons vom Ausweichgleis wieder auf. ACHTUNG: Erst dann die Freigabe erfragen, wenn der Containerzug durch ist. Um 08:26:30 die TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann fahren Sie in Richtung Olpe Ausweichgleis.
Eichen	08:27:47	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			08:34:06 Zur Einfahrt müssen Sie TAB verwenden.
Olpe Ausweichgleis			08:36:47 Wenn Sie die beiden Waggons wieder aufgenommen haben, fahren Sie nach Finnentrop. 08:37:15 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie nun in Richtung Finnentrop

Lösungsbuch - GR 1a - Die Siebziger - Entlang der Bigge - Edition 2006

Eichhagen	08:43:26	Durchfahrt	
Sondern	08:45:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	08:46:36	Durchfahrt	
Listerscheid	08:49:22	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	08:52:25	Durchfahrt	
Attendorn	08:56:20	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Heggen	09:02:12	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:03:56 Stellen Sie den ganzen Zug auf dem Abstellgleis 5 ab.
Finnentrop Abstellgleis 5			09:06:23 Aufgabe beendet.

GRT-08 N6443

(mittel / 60min)

Auf Gleis 1 steht der NV nach Olpe bereit. Abfahrt ist um 14:18 Uhr. Warten Sie am Gleis 1 das Abfahrtsignal ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen			Fahren Sie vorwärts bis zum Hauptsignal. Dort um 14:15:07 die TAB-Taste drücken. Fahren Sie dann bis der Wendepfeil verschwindet. Nun fahren Sie rückwärts um auf Gleis 1 die Waggon 32775-0 bis 3 anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Dieringhausen Gleis 1			14:17:16 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 3 14:18:00 Wenn Sie jetzt noch nicht abfahrtsbereit sind, dann haben Sie ein Problem. Ansonsten können Sie jetzt starten. Fahren Sie Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Niederseßmar	14:22:27	14:23:08	
Derschlag	14:27:02	14:28:07	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	14:30:08	14:30:42	
Bergneustadt	14:33:52	14:34:27	
Auf der Strecke			14:40:00 Falls Sie immer noch in Pernze vor dem roten Signal stehen, dann gibt es wohl eine Signalstörung. Rollen Sie dann bitte 1 Meter zurück und fahren Sie wieder vor. Dann sollte das Signal umschalten.
Wiedenest	14:40:04	14:40:31	Hp2 40 km/h
			Km 14,0 Hp0 rollen Sie in kleines Stück zurück. Um 14:44:02 schaltet das Signal auf Hp1
Pernze	14:44:33	Durchfahrt	
Hützemert	14:49:10	14:49:30	Hp2 40 km/h
Drolshagen	14:51:45	14:53:09	
Eichen	14:56:43	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	15:00:57		15:01:09 Aufgabe beendet.

GRT-09

N6446

(mittel / 45min)

Sie übernehmen in Olpe den N6446. Das Wetter könnte besser sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		17:55:49	Hp0 bis 17:55:40 dann Hp2 40 km/h Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	18:00:12	Durchfahrt	
Drolshagen	18:03:53	18:05:08	Hp2 40 km/h
Hützemert	18:07:30	18:11:33	Hp0 bis 18:11:28 dann Hp1
Pernze	18:15:39	Durchfahrt	
Wiedenest	18:17:26	18:18:00	
Bergneustadt	18:23:07	18:23:47	
Oberderschlag	18:26:47	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Derschlag	18:28:16	18:28:40	
Niederseßmar	18:32:18	18:32:53	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	18:37:08		18:38:15 Aufgabe beendet.

GRT-10 Zug zusammenstellen (schwer / 30min)

Hier in Derschlag müssen ein paar Waggons umgestellt werden. Holen Sie zuerst die beiden Wagen vom Güterschuppen. VORSICHT. Die Kreuzung ist nicht abgesichert. Lassen Sie zuerst den Zug durch.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Werkstatt		09:30:20	Fahren Sie zum Gleissperrsignal, dort anhalten. Wenn der Personenzug durch ist, drücken Sie die TAB-Taste und fahren zum Güterschuppen um dort die Waggons 32760-0 bis 1 abzuholen. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
Derschlag Güterschuppen			09:34:34 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Diese beiden bitte auf dem Aufstellgleis abstellen. Fahren Sie nun rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis die nächste Meldung kommt. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
Derschlag Aufstellgleis			09:37:34 Stellen Sie die Waggons hier ab und holen Sie die Wagen vom Raiffeisenhandel 09:38:05 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder rückwärts und alle Wendepfeile ab um beim Raiffeisenhandel die Waggons 32768-0 bis 1 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Derschlag Raiffeisenhandel			09:43:22 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Bringen Sie beide Waggons auch zum Aufstellgleis. Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis. Bei den Bahnübergängen Pfeifen und beim roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Derschlag Aufstellgleis			09:47:38 Kuppeln Sie die beiden Waggons wieder an und fahren Sie nach Niederseßmar. 09:48:03 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Niederseßmar. Denken Sie daran, dass die Lok eine Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h hat. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 24,0 Hp0 bis 09:50:49 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:53:18 Hier in Niederseßmar müssen Sie noch die 4 Containerwagen abholen. Diese stehen auf dem Abstellgleis.

Auf der Strecke			Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggonn 32771-0 bis 3 abzuholen.
Niederseßmar Laderampe			09:56:56 Angekuppelt Waggonn 32771-0 bis 3 Bringen Sie den ganzen Zug nach Dieringhausen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Dieringhausen	10:02:09	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis 1			10:02.46 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und bringen Sie die Lok nach unten in den Lokschuppen. 10:03:11 Abgekuppelt Alle Waggonn Fahren Sie nun weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok im Lokschuppen abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Dieringhausen Lokschuppen			10:10:20 Aufgabe beendet.

GT10-01 Mitnahme Gelegenheit (mittel / 75min)

Oben auf dem Abstellgleis 3 stehen ein paar Waggon, die nach Olpe müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		08:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 3 um dort die Waggon 32768-0 bis 2 abzuholen. Bei dem Signal TAG-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Dieringhausen Abstellgleis 3			08:05:11 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 2 Die drei Waggon müssen nach Olpe auf das Speditionsgleis.
Dieringhausen Ablaufberg			08:06:10 Wir haben gerade eine Meldung bekommen, dass der 628 am Bahnsteig 1 Probleme hat. Jetzt können wir den Zug aber nicht austauschen. Sie müssen den in Schlepp nehmen und natürlich die Fahrgäste befördern. Wird etwas knifflig. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Bahnsteig um den Triebwagen anzukuppeln.
Dieringhausen			08:11:41 Angekuppelt Triebwagen Tja, nun müssen Sie auch noch den Fahrplan beachten. Und vor allem müssen Sie darauf achten, dass der 628 am Bahnsteig steht. Also das H-Schild können Sie dieses Mal vergessen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 08:12:25 dann Hp2 40 km/h
Niederseßmar	08:18:29	08:19:23	
Derschlag	08:25:30	08:26:13	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	08:28:15	08:29:20	Beim Anfahren Sanden
Bergneustadt	08:35:33	08:36:41	
Wiedenest	08:45:19	08:46:15	Hp2 40 km/h
Pernze	08:49:30	08:50:04	
Hützemert	08:57:36	08:58:38	
Eichen	09:08:56	09:09:22	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	09:15:18		09:15:23 Ok, kuppeln Sie den 628 jetzt ab und fahren Sie den Zug zur Spedition. 09:15:50 Abgekuppelt Triebwagen Fahren Sie nun weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition um dort den Zug abzustellen.
Olpe Spedition			09:19:48 Stellen Sie den Zug hier an der Rampe ab. 09:20:09 Aufgabe beendet.

GT10-02 Rangierarbeiten

(mittel / 30min)

Zuerst einmal nehmen Sie die beiden Kühlwagen hinter Ihnen auf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Attendorn Güterschuppen 2		15:31:30	Fahren Sie rückwärts um die Waggons 32768-0 bis 1 anzukuppeln. 15:32:00 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Bei Schrott Paule stehen auch noch drei Waggons. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Schrott Paule um dort die Waggons 32769-0 bis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Attendorn Schrott Paule			15:36:59 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 Jetzt stehen noch drei Wagen auf dem Aufstellgleis 2. Die müssen auch noch mit. Der Wendepunkt liegt aus technischen Gründen hinter dem Einfahrsignal. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 2 um dort die Waggons 32771-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Attendorn Aufstellgleis 2			15:40:57 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 2 Jetzt geht es Richtung Finnentrop. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Finnentrop Aufstellgleis 2 um dort den Zug abzustellen. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit des Zuges 30 km/h beträgt. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Heggen	15:51:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			15:54:38 Stellen Sie den ganzen Zug auf dem Aufstellgleis 2 ab.
Finnentrop Aufstellgleis 2			15:56:59 Aufgabe beendet.

GT10-03 Expressgut

(leicht / 45min)

Hier in Betzdorf ist ein Expresszug angekommen. Zwei Waggons davon müssen nach Freudenberg. Übernehmen Sie das bitte. Die Waggons stehen auf dem Aufstellgleis 1.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokschuppen		11:00:20	Fahren Sie die nächsten beiden Wendepfeile ab, um die Lok aufzutanken.
Triebwagenhalle 1 Tankstelle			11:09:45 Lok betankt Fahren Sie alle Wendepfeile ab um auf dem Aufstellgleis 1 die Waggons 32768-0 bis 1 abzuholen.
Betzdorf Aufstellgleis 1			11:14:38 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Bringen Sie beide Waggons nach Freudenberg Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Freudenberg. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Schwelbel	11:16:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen	11:17:49	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	11:19:30	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	11:20:31	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	11:21:38	Durchfahrt	
Wehbach	11:22:08	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	11:23:40	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	11:24:42	Durchfahrt	
Niederfischbach	11:26:14	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	11:27:43	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:28:57	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	11:29:29	Durchfahrt	
Freudenberg Abstellgleis			11:31:25 Stellen Sie den ganzen Zug vor dem Signal ab. 11.31:42 Aufgabe beendet.

GT12-01 Durch das schöne Biggetal

(leicht / 35min)

Guten Tag!

Das Biggetal ist nicht nur ein beliebtes Ausflugsziel, sondern die dort verlaufende Biggetalbahn wird auch häufig für Sonderfahrten genutzt,

Heute steht mal wieder eine solche Fahrt an. Zu diesem Zweck wurde eine vierteilige 624er-Garnitur bereitgestellt, die einen Gesellschaftswagen besitzt und die von Finnentrop aus nach Olpe fährt und hierbei einen kurzen Aufenthalt in Sondern einlegt.

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		09:00:14	Hp2 40 km/h
Heggen	09:02:51	Durchfahrt	
Attendorn	09:08:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kraghammer	09:12:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	09:15:39	Durchfahrt	
Hohenhagen	09:18:47	Durchfahrt	
Sondern	09:21:02	09:25:25	
Eichhagen	09:27:08	Durchfahrt	
Olpe	09:32:03		09:32:52 Aufgabe beendet.

GT12-02 Nikolauszug

(mittel / 60min)

Guten Tag!

In der Vorweihnachtszeit veranstaltet die Bundesbahn viele Sonderzugfahrten. Eine davon findet diesmal am 06.12. auf der Aggertalbahn statt. Die vorzugsweise jungen Reisenden sind gerade beim Einsteigen, aber auch Nikolaus und Knecht Ruprecht besteigen gerade den Zug.

Unterwegs wird ein paar Mal Halt gemacht, damit sich der Nikolaus auch noch den Kindern widmen kann, die zu den Bahnhöfen gekommen sind.

Ansonsten wird dies eine ruhige Fahrt. Wenn man die Zugkreuzungen beiseite lässt. Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		10:00:10	Hp2 40 km/h
Niederseßmar	10:04:34	10:09:09	
Derschlag	10:13:03	Durchfahrt	
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	10:14:44	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:19:07	10:23:27	
Wiedenest	10:29:53	10:34:14	Hp2 40 km/h
Pernze	10:36:26	Durchfahrt	
Hützemert	10:41:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	10:42:50	Durchfahrt	
Eichen	10:46:04	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	10:51:23		10:56:56 Aufgabe beendet.

GT6-01 Neuer Wendezug 1

(leicht / 40min)

1976: Ganz frisch aus Karlsruhe ist einer der neuen Steuerwagen zur Bigge gekommen. Dadurch erspart man sich das lästige Kopf machen der Lok in den Endbahnhöfen. Fahren Sie heute die Zugpaarung N 5657/5556 von Olpe nach Finnentrop und von dort aus nach Betzdorf.

Nun ist erstmal der N 5657 dran.

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		06:58:12	
Eichhagen	07:03:18	07:03:39	
Sondern	07:05:36	07:09:10	
Hohenhagen	07:11:02	07:12:50	
Listerscheid	07:16:25	07:16:40	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	07:20:11	07:20:35	
Attendorn	07:24:05	07:24:38	Hp2 40 km/h
Heggen	07:30:39	07:30:59	
Finnentrop	07:33:52		07:34:41 Aufgabe beendet.

GT6-02 Neuer Wendezug 2

(leicht / 105min)

1976: Ganz frisch aus Karlsruhe ist einer der neuen Steuerwagen zur Bigge gekommen. Dadurch erspart man sich das lästige Kopf machen der Lok in den Endbahnhöfen.

Fahren Sie heute die Zugpaarung N 5657/5556 von Olpe nach Finnentrop und von dort aus nach Betzdorf.

Der Regen hat zum Glück aufgehört und nun geht es als N 5556 im Steuerwagen bis nach Betzdorf.

Original DB-Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		07:46:08	
Heggen	07:48:38	07:49:09	
Attendorn	07:54:37	07:57:09	Hp2 40 km/h
Kraghammer	08:01:26	08:02:10	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:05:23	08:05:47	
Hohenhagen	08:09:01	08:10:52	
Sondern	08:12:57	08:17:15	
Eichhagen	08:19:06	08:19:27	
Olpe	08:23:45	08:24:17	
Saßmicke	08:27:55	08:29:10	
Gerlingen	08:31:40	08:32:49	
Wendenerhütte	08:34:56	08:35:31	
Rothemühle	08:37:41	08:40:11	
Wildenburg	08:43:44	08:45:10	Hp2 40 km/h
Hohenhain	08:47:50	08:48:14	
Freudenberg	08:53:03	08:55:09	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	08:57:37	08:58:09	
Oberasdorf	08:59:31	09:00:07	
Niederfischbach Ost	09:02:33	09:04:09	
Niederfischbach	09:06:27	09:07:17	
Fischbacher Hütte	09:09:30	09:10:03	
Junkerthal	09:11:39	09:12:09	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	09:14:36	09:16:10	
Wehbach Au	09:17:41	09:18:14	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:19:51	09:20:49	
Kircherhütte	09:22:27	09:23:45	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:26:01	09:27:54	Hp0 bis 09:27:39 dann Hp1
Schwelbel	09:29:49	09:30:22	
Betzdorf	09:31:58		09:34:53 Aufgabe beendet.

GT6-03 Abholung

(mittel / 30min)

In Heggen stehen einige beladene Kieswagen, die ins Ruhrgebiet sollen.

Nach dem Aufrüsten der Lok meldet sich der Rangierleiter.

Hier Rangierleiter: Du bekommst gleich eine Rangierfahrt auf Waggongleis 1, am HS holst du dir Rangiererlaubnis. Wende auf dem Waggongleis, danach lässt dich der Fdl in den Abstellbereich, denn du sollst zunächst noch ein paar Wagen nach Heggen drücken. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Schuppen		16:01:20	Sh1 40 km/h fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Finnentrop Umfahrgleis			16:04:45 Hier Rangierleiter: Hol dir Rangiererlaubnis beim Fahrdienstleiter ein; wende dann hinter der Weiche und nimm die Wagen von Abstellgleis 3 auf. Ende.
Finnentrop Abstellgleis 3			16:06:04 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Gut, zieh jetzt in das Ausziehgleis, ich gebe dem Fdl Bescheid. Fahren Sie dann vorwärts in Richtung Ausziehgleis. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Ausziehgleis			16:07:40 Jetzt wenden. Ich melde dich beim Fahrdienstleiter als 61123 an. Zunächst geht es nach Heggen. Ende. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Heggen. 16:09:07 Fahrdienstleiter Finnentrop an 61123: Fahrerlaubnis nach Heggen, wenn der Streckenblock frei ist. Ende.
Finnentrop	16:09:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			16:11:47 Finnentrop für 61123: Achtung, es geht in die Awanst! Ende. Fahren Sie weiter rückwärts auf das Abstellgleis bis kurz vor den Prellbock (der Wendepfeil muss verschwinden).
Heggen Abstellgleis			16:12:47 Sobald die Wagen abgestellt sind, ziehst du wieder auf die Strecke zurück und nimmst anschließend die Schüttgutwagen auf. 16:13:33 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepfeil dann zurück zum Heggener Kieswerk um dort die Waggons 32771-0 bis 32771-6 abzuholen. Die Weichen dorthin manuell stellen.
Heggener Kieswerke			16:17:30 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 6 Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 2 um dort die Waggons 32772-0 bis 9 abzuholen. Die Weichen ebenfalls manuell stellen.

Heggen Aufstellgleis 2			<p>16:19:39 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 9</p> <p>Jetzt bis zur Gleissperre vorziehen. Der Fahrdienstleiter lässt dich dann auf die Strecke hinaus, sobald er kann.</p> <p>Fahren Sie auf die Gleissperre zu, sie schaltet auf Sh1 40 km/h</p>
Auf der Strecke			<p>16:21:26</p> <p>Finnentrop für 61123: Einfahrt nach Finnentrop. Es geht dann gleich nach Hagen weiter. Ende.</p>
Finnentrop	16:23:29	Durchfahrt	<p>Hp2 40 km/h</p>
Auf der Strecke			<p>16:25:21</p> <p>Die Fahrt geht jetzt weiter nach Hagen...</p> <p>16:25:30</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

GT6-04 Awanst

(schwer / 120min)

Der Rangierleiter kommt in den Lokschuppen:

Moin Moin Kollege, heute sollen wir den 78653 fahren und müssen dann die ganzen Awanst (Ausweichanschlussstellen, d.h. die Gleisanschlüsse) bedienen. Aber zum Glück müssen wir nur ein paar Wagen nach Finnentrop bringen. Na denn lass uns mal aus dem Lokschuppen fahren.

Hinweis: Wenn Sie rückwärts vor einem Signal stehen, rucken Sie bitte nach Zugdurchfahrten kurz an.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg Lokschuppen		11:40:18	Sh1 40 km/h Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet.
Freudenberg			11:40:52 Freudenberg für 78653: Wende jetzt bitte. Nach Einfahrt des 5569 und des 78395 Ausfahreraubnis zur Awanst Teumel. Ende. Fahren Sie nun rückwärts zum Anschluss Teumel. Wenn die zwei Züge durch sind beim roten Signal kurz anrollen. Sh1 40 km/h dann Hp0 bis 11:45:33 dann Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	11:47:13	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:47:45	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	11:49:04	Durchfahrt	11:49:10 Mach schon mal langsamer, wir müssen gleich rückwärts nach Teumel reinfahren. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			11:49:47 So, jetzt halte bitte hier an und lass mich aussteigen. Ich mache schon mal die Gleissperre auf. Fahre du dann dien den Anschluss. Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück um die Waggons 32770-0 bis 4 abzuholen.
Traktoren Teumel			11:50:40 Ich melde dann mal, dass wir drin sind. Kuppel du bitte die Wagen an. Die Weiche zu den Waggons manuell stellen. 11:51:40 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 4 Super, dann melde ich uns beim Fahrdienstleiter an. Zieh bitte bis zum Prellbock vor und stelle dir die Weiche manuell. Drücke dann vorsichtig Richtung Gleissperre, vielleicht lässt uns ja der Fahrdienstleiter sofort raus. Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Niederfischbach um dort vom Abstellgleis den Wagen 32786-0 abzuholen.

			11:54:40 Niederfischbach für 78653: Fahrt nach Niederfischbach. Ende
Auf der Strecke			11:55:14 Niederfischbach für 78653: Rangiererlaubnis einholen und Wagen aufnehmen. Zieh dann zum Ausfahrtsignal Richtung Freudenberg vor. Sobald es geht, lass ich dich dann nach Semmel hinfahren. Ende.
Niederfischbach	11:57:04	Durchfahrt	
Niederfischbach Abstellgleis			11:58:25 Angekuppelt Waggon 32786-0 Fahren Sie nun wieder in Richtung Freudenberg um die Waggonen 32771-0 bis 4 bei Kabelfabrik Semmel abzuholen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 12:06:13 dann Sh1 40 km/h.
Niederfischbach	12:06:45	Durchfahrt	12:07:05 Niederfischbach für 78653: Fahrt nach Awanst Semmel. Ende. Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	12:08:42	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:09:20 Und wieder langsam, wir sollen jetzt nach Semmel rein. Fahre bitte mit maximal 25 km/h in den Anschluss und wende kurz hinter der Weiche.
Kabelfabrik Semmel			12:10:12 Halte jetzt hier an, wende und hol dann die Wagen ab, die wir laut Fahrauftrag mitnehmen sollen. Die Weichen musst du dir alle selber stellen. Sie müssen die Weichen so stellen, um die Wagen, welche an der Rampe stehen, abzuholen. 12:12:00 Angekuppelt Waggonen 32771-0 bis 4 Okay, ich melde, dass wir fertig sind. Fahr jetzt vor und drück dann auf die Strecke zurück; die Weiche musst du dafür manuell stellen. Anschließend fahren wir wieder nach Freudenberg. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			12:14:33 Niederfischbach für 78653: Fahrt nach Freudenberg. Ende. Fahren Sie nun nach Baustoffe Lüding um dort die Waggonen 32775-0 bis 4 abzuholen.
Oberasdorf	12:16:09	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	12:16:58	Durchfahrt	
Freudenberg	12:18:28	Durchfahrt	Hp2 40 km/h 12:18:40 Freudenberg für 78653: Fahrt nach Rothemühle
Hohenhain	12:23:26	Durchfahrt	
Wildenburg	12:26:10	Durchfahrt	Hp0 bis 12:33:55 dann Hp1

Rothemühle	12:37:43	Durchfahrt	12:37:45 Rothemühle für 78653: Bitte Rangiererlaubnis einholen! Wende dann vor dem Einfahrsignal der Gegenseite und setze in den Anschluss Lüding zurück. Ende Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			12:39:09 Das reicht, halt an. Ich gehe nach hinten, dann kannst du in den Anschluss zurücksetzen. Beim Bahnübergang im Anschluss Lüding Pfeifen.
Baustoffe Lüding			12:41:03 Angekuppelt Waggons 32775-0 bis 4 Hier Rothemühle für 78653. Ich lass dich raus, sobald die Strecke frei ist. Zieh mal zum Signal vor und vergiss deinen Kollegen nicht. Ende. Fahren Sie in Richtung Finnentrop und stellen dort die Waggons zu. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 30,8 Hp0 bis 12:48:55 dann Hp1
Auf der Strecke			12:50:17 Das war es eigentlich, jetzt müssen wir die Wagen nur noch bis nach Finnentrop bringen.
Wendenerhütte	12:50:46	Durchfahrt	
Gerlingen	12:52:47	Durchfahrt	
Saßmicke	12:55:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			12:55:40 Hier Olpe, hier Olpe: 78653 hat Einfahrt; Weiterfahrt nach Finnentrop. Ende.
Olpe	12:59:28	Durchfahrt	
Eichhagen	13:03:51	Durchfahrt	
Sondern	13:05:11	Durchfahrt	
Hohenhagen	13:06:37	Durchfahrt	
Listerscheid	13:09:22	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	13:12:12	Durchfahrt	
Attendorn	13:16:18	Durchfahrt	
Heggen	13:21:57	Durchfahrt	
Auf der Strecke			13:23:30 Finnentrop für 78653: Einfahrt auf Abstellgleis 5. Ende.
Finnentrop	13:24:22	Durchfahrt	13:24:24 Puh, das hätten wir geschafft. Endlich Pause.
Finnentrop Abstellgleis 5			13:25:40 Aufgabe beendet.

GT6-05 Düngemittel

(schwer / 60min)

Soeben ist ein Zug mit Düngemitteln aus Leverkusen gekommen. Die V160, die den Zug gebracht hat, fährt jetzt aber wieder zurück, so dass zwei Betzdorfer V100 den Zug übernehmen müssen. Die erste Lok kuppelt gerade an; Sie sollen am Ende des Zuges als Schiebelok fungieren.

Bitte vorsichtig Frontkuppeln! Der TS neigt beim Frontkuppeln zu Soundproblemen, weshalb es sich empfiehlt, die Soundoptionen runter zu stellen oder den Bin-Patch zu benutzen.

Achten Sie bei ungesicherten Bahnübergängen darauf, dass der Achtungspfeiff erfolgen muss, bevor die vordere Lok den Bahnübergang erreicht!

Dieringhausen an V100 1224: Fahre bitte schon mal Richtung Bw-Ausfahrt. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen BW Einsatzgleis 1		14:27:46	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			14:28:24 Dieringhausen an V100 1224: Einfahrt auf obere Ebene. Ende.
Dieringhausen			14:29:06 Dieringhausen an V100 1224: Wenden und bis zum Ausfahrtsignal vorziehen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
Auf der Strecke			14:31:33 Dieringhausen für V100 1224: Wenden und als Schublok an Zug auf Aufstellgleis 2 ankuppeln.
Dieringhausen Aufstellgleis 2			14:32:41 211 270 an V100 1224. Wir fahren schon mal zum Ausfahrtsignal vor, der Fahrdienstleiter hat uns die Zugnummer 46360 gegeben. Ende.
Dieringhausen	14:34:42	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			14:35:09 Dieringhausen für 46360: Ausfahrt nach Olpe. Ende.
Auf der Strecke			14:37:15 Hier Niederseßmar, 46360 hat Einfahrt auf das Gütergleis. Ende.
Auf der Strecke			14:37:59 Niederseßmar für 46360: Der Aufenthalt bei uns dürfte ein wenig länger dauern, befürchte ich. Haltet bitte vor dem Bü an und zieht erst dann zum Ausfahrtsignal vor, wenn der Gegenzug reinfährt. Ende.
Niederseßmar	14:38:57	Durchfahrt	Sh0 bis 14:47:53 dann Sh2 40 km/h 14:45:02 Niederseßmar für 46360: Ich lass Euch gleich raus. Ihr könnt schon mal vorrollen. Ende.
Derschlag	14:52:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	14:53:50	Durchfahrt	
Auf der Strecke			14:56:16 Bergneustadt für 46360: Einfahrerlaubnis auf Aufstellgleis ist erteilt. Ende.
Bergneustadt	14:57:54	Durchfahrt	Sh1 40 km/h

Wiedenest	15:04:07	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	15:06:21	Durchfahrt	
Hützemert	15:11:41	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	15:14:14	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eichen	15:18:38	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			15:20:55 Olpe, hier Olpe für 46360: Einfahrt auf Gleis 1. Fahr bis zum Ausfahrtsignal vor, danach geht es rückwärts auf das Ausziehgleis. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann halten Sie an und kuppeln die Lok ab.
Olpe			15:24:18 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 24 und Zuglok Fahren Sie nun mit Ihrer Lok zum Ausziehgleis und stellen dort die Lok vor dem Prellbock ab.
Olpe Ausziehgleis			15:25:20 Aufgabe beendet.

GT7-01 Kurzer Weg

(mittel / 30min)

Sie stehen bei Getränke Marx. Nehmen Sie die beiden Waggon auf und setzen Sie dann zurück zum Schrotthandel Paule. Dort stehen weitere drei Wagen. Alle zusammen bringen Sie dann nach Finnentrop.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Getränke Marx		07:30:20	Fahren Sie zurück zu Getränke Marx um dort die Waggon 32768-0 bis 1 abzuholen. Die Weiche manuell stellen. 07:31:48 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 1 Fahren Sie nun vorwärts bis hinter die Weiche und stellen Sie diese wieder um. Fahren Sie dann rückwärts nach Schrotthandel Paule um dort die Waggon 32769-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 7,0 Hp0 TAB-Taste drücken und beim Bahnübergang Pfeifen
Schrotthandel Paule			07:36:21 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 2 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Finnentrop Abstellgleis 2 um dort den Zug abzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:50:30 dann Sh1 40 km/h.
Heggen	07:55:35	Durchfahrt	
Auf der Strecke			07:57:20 Stellen Sie den Zug auf Abstellgleis 2 ab.
Finnentrop Abstellgleis 2			07:59:31 Aufgabe beendet.

GT7-02 Stückgut

(leicht / 60min)

Zwei Einheiten Stückgutwagen stehen bei Danzas zur Abholung bereit. Diese sollen nach Dieringhausen zur Übergabe gebracht werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Spedition Neusel		15:45:17	Fahren Sie rückwärts auf das Signal zu, es schaltet dann auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie nun alle Wendepunkte ab um die Waggon 32768-0 bis 3 bei der Spedition Danzas abzuholen.
Spedition Danzas			15:48:40 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bergneustadt	15:49:24	Durchfahrt	
Oberderschlag	15:52:11	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	15:53:45	Durchfahrt	
Niederseßmar	15:57:33	Durchfahrt	Hp0 bis 15:58:33 dann Hp1
Auf der Strecke			16:00:30 Stellen Sie den Zug auf dem Aufstellgleis 1 ab.
Dieringhausen	16:02:55	Durchfahrt	
Dieringhausen Aufstellgleis 1			16:04:04 Aufgabe beendet.

GT7-03 Zustellung

(leicht / 60min)

Auf dem Abstellgleis 2 steht ein Zugverband, der nach Olpe zur Spedition gebracht werden muss.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Lokgleis		08:00:22	Fahren Sie vorwärts bis kurz vor das Gleissperrsignal. Dort Sh0 bis 08:05:18 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie dann weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Dieseltankstelle um die Lok aufzutanken.
Finnentrop Dieseltankstelle			08:15:07 Lok betankt. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Waggonen 32768-0 bis 9 abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Finnentrop Abstellgleis 2			08:19:03 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 9 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Heggen	08:23:22	Durchfahrt	
Attendorn	08:29:44	Durchfahrt	Sh0 bis 08:29:55 dann Sh1 40 km/h
Kraghammer	08:33.%/	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:36:51	Durchfahrt	
Hohenhain	08:39:48	Durchfahrt	
Sondern	08:41:06	Durchfahrt	
Eichhagen	08:42:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition, dort den Zug abstellen.
Olpe Spedition			08:49:33 Aufgabe beendet.

GT7-04a Kieszug Teil 1

(schwer / 45min)

In Heggen auf dem Aufstellgleis 2 steht ein Kieszug der nach Dieringhausen gebracht werden muss. Im ersten Teil bringen Sie den Zug bitte nach Olpe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Wagengleis 2		10:00:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Heggen, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dort dann zurück zum Aufstellgleis 2 um die Waggons 32768-0 bis 13 abzuholen.
Heggen Aufstellgleis 2			10:07:27 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 13 Fahren Sie nun weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Olpe.
Heggen	10:12:33	Durchfahrt	
Attendorn	10:18:40	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kraghammer	10:22:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	10:26:37	Durchfahrt	
Hohenhagen	10:29:44	Durchfahrt	
Sondern	10:31:15	Durchfahrt	
Eichhagen	10:32:44	Durchfahrt	
			10:36:09 Halten Sie mit dem Zug auf dem Ausweichgleis und drehen Sie die Lok im Gleisdreieck.
Olpe Ausweichgleis			10:38:10 Die Aufgabe geht im 2. Teil weiter. Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.
			10:38:12 Aufgabe beendet.

GT7-04b Kieszug Teil 2

(schwer / 60min)

Zuerst müssen Sie die Lok jetzt im Dreieck drehen. Dann nehmen Sie den Zug wieder an den Haken und bringen Sie die Ladung nach Dieringhausen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Ausweichgleis		10:00:40	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok zu drehen. Bei Ausfahrt Hp0 . Um 10:01:57 TAB-Taste drücken. Bei den Bahnübergängen Pfeifen. Die Weichen im Wendedreieck müssen manuell gestellt werden. Bei Ausfahrt aus dem Wendedreieck Sh0 TAB-Taste drücken. Dann alle Wendepfeile abfahren um die Waggon 32768-0 bis 13 am Ausweichgleis abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Ausweichgleis			10:12:50 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 13 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen Aufstellgleis 1 um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	10:19:43	Durchfahrt	
Drolshagen	10:24:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h. Bis Hützemert Sanden
Hützemert	10:29:37	Durchfahrt	
Pernze	10:34:18	Durchfahrt	
Wiedenest	10:36:02	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:42:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	10:45:50	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:45:50	Durchfahrt	
Niederseßmar	10:51:24	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen	10:55:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter bis zur Mitte vom Aufstellgleis 1 (Markierung).
Dieringhausen Aufstellgleis 1			10:52:59 Aufgabe beendet.

GT7-05 Möbeltransport

(leicht / 60min)

Die Lok ist repariert und da im Moment keine andere Lok frei ist, können Sie direkt mit der Arbeit beginnen. Am Möbelhaus Richter stehen drei Waggon mit Möbeln. Diese sollen in Kirchen bereitgestellt werden. Bitte zur Ausfahrt NICHT die TAB-Taste verwenden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Jung Jungenthal Abholgleis		06:15:25	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts zu Möbel Richter um dort die Waggon 32771-0 bis 2 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 06:18:05 dann Sh1 40 km/h. Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchhütte	06:21:09	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	06:22:37	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	06:23:58	Durchfahrt	
Wehbach	06:24:55	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken 20 km/h Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	06:28:36	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	06:30:06	Durchfahrt	
Möbel Richter			06:31:15 Angekuppelt Waggon 32771-0 bis 2 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kirchen Abstellgleis um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Fischbacher Hütte	06:32:53	Durchfahrt	
Junkernthal	06:34:06	Durchfahrt	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	06:36:58	Durchfahrt	
Wehbach Au	06:37:35	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	06:38:49	Durchfahrt	
Kircherhütte	06:40:30	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			06:42:27 Der Zug soll auf Abstellgleis 1 abgestellt werden
Kirchen	06:43:29	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1
Kirchen Abstellgleis 1			06:46:33 Stellen Sie den Zug hier ab.
			06:46:37 Aufgabe beendet.

GT7-06 Kurzgüterzug

(leicht / 60min)

Auf Abstellgleis 1 stehen einige Güterwagen, die zugestellt werden müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Einsatzgleis 2		09:00:27	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 1 um dort die Waggons 32769-0 bis 9 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h und beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Dieringhausen Aufstellgleis 1			09:05:45 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 9 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Niederseßmar Laderampe um dort die Waggons 32769-7 bis 9 zuzustellen.
Dieringhausen	09:07:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:10:48 Stellen Sie die hinteren drei Waggons in Niederseßmar an der Laderampe ab.
Niederseßmar Laderampe			09:13:25 Abgekuppelt Waggons 32769-7 bis 9 Fahren Sie nun weiter in Richtung Bergneustadt Aufstellgleis um dort die Waggons 32769-3 bis 6 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Derschlag	09:17:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	09:19:29	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:21:33 Die vier Flachwagen kommen in Bergneustadt auf das Aufstellgleis.
Bergneustadt Aufstellgleis			09:24:20 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 6 Fahren Sie nun weiter in Richtung Wiedenest Getränke Golz und stellen den Waggon 32769-2 dort zu. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			09:28:53 Der Hintere der drei Waggons kommt in Wiedenest zu Getränke Golz
Wiedenest	09:30:13	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Getränke Golz.
Wiedenest Getränke Golz			09:32:33 Abgekuppelt Waggon 32769-2 Fahren Sie wieder vor, in Richtung Hützemert Aufstellgleis um dort die Waggons 32769-0 bis 1 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Pernze	09:34:58	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:36:15 Die Kühlwagen kommen in Hützemert an das Aufstellgleis. Danach müssen Sie in Drolshagen noch Waggons aufnehmen.
Hützemert Aufstellgleis			09:39:48 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 1 Fahren Sie weiter Richtung Drolshagen Lampenfabrik Zeisel um dort die Waggons 32768-0 bis 1 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Hützemert	09:40:42	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Lampenfabrik Zeisel. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Die Weiche dorthin manuell stellen.
Drolshagen Lampenfabrik Zeisel			09:45:44 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahren Sie vorwärts und stellen die Weiche manuell um. Dann zurück bis der Wendepfeil verschwindet. Dann geht es vorwärts in Richtung Ausweichgleis um dort die Waggons 32768-0 bis 1 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Drolshagen	09:49:22	Durchfahrt	
Eichen	09:53:26	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			09:54:46 Die Waggons der Lampenfabrik Ziesel müssen nach Olpe auf das Ausweichgleis. 09:57:29 Die Lok muss im Anschluss in den Lokschuppen.
Olpe Ausweichgleis			09:58:50 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 1 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen um die Lok dort abzustellen.
Olpe Lokschuppen			10:02:38 Aufgabe beendet.

GT7-07 Containerzug

(leicht / 60min)

Auf dem Aufstellgleis 2 steht ein Containerzug. Dieser muss nach Olpe zur Rampe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 5		17:00:24	Fahren Sie vorwärts und alle Wendepfeile ab um auf die Hauptstrecke in Richtung Betzdorf zu kommen. Bei Ausfahrt Sh1 20 km/h.
Auf der Strecke			17:05:12 Nehmen Sie den Zug auf und bringen Sie ihn nach Olpe an die Rampe 2. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis um die Waggons 32768-0 bis 6 dort abzuholen.
Betzdorf	17:05:18	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Betzdorf Aufstellgleis 2			17:07:47 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe Rampe 2 um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Schwelbel	17:09:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Kirchen	17:11:06	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	17:13:06	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	17:14:51	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	17:16:04	Durchfahrt	
Wehbach	17:16:56	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	17:19:05	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	17:20:12	Durchfahrt	
Niederfischbach	17:21:55	Durchfahrt	Hp0 bis 17:27:15 dann Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	17:29:16	Durchfahrt	
Oberasdorf	17:31:00	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	17:31:41	Durchfahrt	
Freudenberg	17:33:23	Durchfahrt	Hp0 bis 17:33:46 dann Hp2 40 km/h
Hohenhain	17:39:16	Durchfahrt	
Wildenburg	17:41:55	Durchfahrt	
Rothermühle	17:45:28	Durchfahrt	Hp0 bis 17:45:22 dann Hp1
Wendenerhütte	17:47:05	Durchfahrt	
Gerlingen	17:49:13	Durchfahrt	
Saßmücke	17:51:36	Durchfahrt	
Auf der Strecke			17:55:00 Die Waggons müssen an Rampe 2 abgestellt werden. Weichen müssen evtl. manuell gestellt werden.
Olpe	17:55:44	Durchfahrt	Sh1 40 km/h Fahren Sie weiter vor bis kurz vor den Prellbock (Wendepfeil nicht beachten). Dann fahren Sie rückwärts zur Rampe 2 und dort den Zug abstellen. Die Weiche dorthin manuell stellen.
Olpe Rampe 2			17:59:14 Aufgabe beendet.

GT7-08 Tankwagen

(mittel / 30min)

Im Tanklager Oberderschlag stehen einige Tankwagen bereit. Holen Sie diese ab und stellen Sie den Zug in Dieringhausen bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Lokschuppen		07:00:20	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um zum Bahnhof Derschlag zu kommen. <i>An den Bahnüber-gängen Pfeifen.</i>
Derschlag	07:04:04	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Tanklager 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 5 abzuholen. Hp0 TAB-Taste drücken <i>Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</i>
Oberderschlag	07:06:17	Durchfahrt	
Auf der Strecke			07:06:58 Sie müssen beide Teile mitnehmen. Die Weiche im Tanklager muss manuell gestellt werden.
Tanklager 1			07:08:33 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun zum Tanklager 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 4 abzuholen. Stellen Sie die Weiche vor Ihnen auf Gerade (nicht zur Hauptstrecke fahren).
Tanklager 2			07:10:25 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 Stellen Sie die Weiche wieder in Richtung Hauptstrecke und fahren nach Dieringhausen Aufstellgleis 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 5 und 32769-0 bis 4 zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh0 bis 07:11:16 dann Sh1 40 km/h.
Oberderschlag	07:13:08	Durchfahrt	
			<i>Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.</i>
Derschlag	07:14:42	Durchfahrt	
Niederseßmar	07:18:34	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			07:21:14 Stellen Sie den Zug auf dem Aufstellgleis 1 ab und fahren Sie die Lok zur Drehscheibe.
Dieringhausen	07:22:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis 1			07:24:03 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 und 32769-0 bis 4 Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok vor der Drehscheibe abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Dieringhausen Drehscheibe			07:29:51 Aufgabe beendet.

GT8-01 Nach dem Sturm

(schwer / 90min)

Der letzte Sturm hat in der Gegend seine Spuren hinterlassen.

Zum Abtransport der Baumstämme hat sich die Forstverwaltung für den Schienenweg entschieden und die MWB damit beauftragt.

Heute nun steht der letzte Transport an.

Sammeln Sie in Niederrischbach, Hohenhain, Wildenburg und Attendorn die ein und bringen Sie diese zunächst nach Finnentrop.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 2			08:03:15 Nach dem betanken der Lok bis zum Wartesignal (Ra11) vorziehen und dort weitere Anweisungen abwarten! *** nicht ohne Anweisung auf die Strecke hinaus fahren!!! *** *** während der ganzen Aufgabe ohne Hinweis keine TAB-Taste verwenden!!! *** Fahren Sie ein kleines Stück vor zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Betzdorf Tanksäule			08:04:07 Lok betankt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet und halten dort an.
Auf der Strecke			08:07:15 Fahrdienstleiter an MWB Lok 1353! In Kürze Sh1 für verlassen BW! Vorziehen bis zum Ausfahrtsignal am Bahnsteiggleis 5 und dort Hp2 für Ausfahrt abwarten. Fahren Sie weiter vorwärts, um 08:07:17 Sh1 40 km/h.
Betzdorf	08:08:35	Durchfahrt	Hp0 bis 08:13:23 dann Hp2 40 km/h
Schwelbel	08:14:52	Durchfahrt	Hp0 bis 08:15:03 dann Hp2 40 km/h
Kirchen	08:17:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kicherhütte	08:19:44	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:21:01	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:22:20	Durchfahrt	
Wehbach	08:22:44	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	08:24:24	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:25:15	Durchfahrt	
Niederrischbach	08:26:46	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um dort die Waggonen 32768-0 bis 5 abzuholen.
Niederrischbach Abstellgleis			08:28:25 Angekuppelt Waggonen 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Hohenhain um dort die Waggonen 32776-0 bis 1 abzuholen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Niederrischbach	08:29:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederrischbach Ost	08:31:19	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:33:01	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:33:42	Durchfahrt	
Freudenberg	08:35:05	Durchfahrt	Hp2 40 km/h

Hohenhain	08:40:08	Durchfahrt	08:40:09 Stoppen Sie hier so, dass die Lok auf der Höhe des ersten Waggons an der Laderampe zum stehen kommt. Nehmen Sie dann mit der solo Lok die Waggons an der Laderampe auf.
Auf der Strecke			08:41:15 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons 32776-0 bis 1 abzuholen
Hohenhain Laderampe			08:43:03 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 1 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Auf der Strecke			08:43:50 Achtung! Beim Zurücksetzen zum Zug die TAB-Taste drücken. Fahren Sie nun zurück um die abgestellten Waggons wieder abzuholen. An die TAB-Taste denken. 08:45:25 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wildenburg um dort die Waggons 32770-0 bis 3 abzuholen. Bei Ausfahrt Hp1
Wildenburg	08:49:00	Durchfahrt	08:49:02 Auf Höhe der Waggons an der Laderampe stoppen. Dann mit der solo Lok die Waggons an der Laderampe aufnehmen.
Auf der Strecke			08:50:25 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Waggons 32770-0 bis 3 abzuholen.
Wildenburg Laderampe			08:52:51 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 3 Sollte das Ausfahrtsignal auf Hp0 stehen, Gegenzug abwarten (365 mit Güterzug) und dann mit der TAB-Taste die Rangiererlaubnis einholen. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:57:22 dann Sh1 40 km/h. Das nächste Signal zeigt Hp0 , dort die TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			09:00:40 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Attendorn um dort die Waggons 31774-0 bis 3 abzuholen. Bei Ausfahrt Hp1 .
Rothemühle	09:04:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	09:06:33	Durchfahrt	
Gerlingen	09:08:06	Durchfahrt	
Saßmicke	09:10:23	Durchfahrt	
Olpe	09:14:20	Durchfahrt	
Eichhagen	09:18:48	Durchfahrt	

Sondern	09:20:22	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhagen	09:22:01	Durchfahrt	
Listerscheid	09:24:48	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:27:48	Durchfahrt	
Attendorn	09:31:55	Durchfahrt	
Attendorn Nebengleis			09:32:16 In ausreichendem Abstand zum Signal stoppen damit die vier Waggons von der Laderampe mit hinter das Signal passen. 09:32:58 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Wagons 32774-0 bis 3 abzuholen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Attendorn Laderampe			09:34:58 Angekuppelt Waggons 32774-0 bis 3 Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Attendorn Nebengleis			09:38:50 Angekuppelt Alle Waggons So jetzt sind alle Waggons eingesammelt, dass waren die Letzten. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop um dort den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Heggen	09:44:53	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:46:40 Einfahrt in Finnentrop am Bahnsteiggleis 3. Fahren Sie weiter bis zum Ausfahrtsignal in Finnentrop.
Finnentrop	09:47:33	Durchfahrt	09:48:03 Aufgabe beendet.

GT8-02 Sonderzug zum Biggesee (mittel / 79min)

Eigentlich sollte dieser Sonderzug zum Biggesee von einer Dampflok der Baureihe 23 befördert werden. Auf Grund der andauernden hohen Temperaturen und der daraus resultierenden Waldbrandgefahr haben die Behörden den Einsatz der Dampflok leider untersagt! Kurzfristig war stand eine MWB Lok als Ersatzlok zur Verfügung.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Sh0 bis 09:29:50 dann Hp1
Betzdorf	09:33:11	09:35:26	Hp0 bis 09:35:20 dann Hp1
Schwelbel	09:37:00	Durchfahrt	Hp0 bis 09:37:50 dann Hp1
Kirchen	09:40:1	Durchfahrt	Hp0 bis 09:42:36 dann Hp2 40 km/h Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:45:36	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	09:47:08	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:48:25	Durchfahrt	
Wehbach	09:48:49	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:50:33	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	09:51:33	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:53:11	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	09:54:58	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:56:35	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	09:57:14	Durchfahrt	
Freudenberg	09:59:12	Durchfahrt	Hp0 bis 09:59:28 dann Hp1
Hohenhain	10:04:30	Durchfahrt	
Wildenburg	10:07:04	Durchfahrt	Hp0 bis 10:08:40 dann Hp1
Rothemühle	10:11:56	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	10:13:27	Durchfahrt	
Gerlingen	10:14:58	Durchfahrt	
Saßmicke	10:16:39	Durchfahrt	
Olpe	10:20:35	10:22:12	Hp0 bis 10:22:06 dann Hp1
Eichhagen	10:26:38	Durchfahrt	
Sondern	10:28:32	10:31:18	Hp0 bis 10:31:18 dann Hp2 40 km/h
			10:32:31 In Ordnung, fahren Sie nun den Zug zum Abstellen nach Attendorn.
Hohenhagen	10:34:27	Durchfahrt	
Listerscheid	10:37:15	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	10:40:18	Durchfahrt	Hp0 bis 10:47:09 dann Hp2 40 km/h
			10:50:58
Auf der Strecke			Den Zug auf Höhe der Bahnsteige stoppen! Dann ist der Weg zum Bahnhofs Restaurant nicht so weit. ;-)
Attendorn			10:52:16 Aufgabe beendet

GT8-03 Leerzug zum Kieswerk

(mittel / 86min)

Bringen Sie diesen Leerzug zum Kieswerk nach Heggen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis 1		15:04:26	Fahren Sie vorwärts in Richtung Olpe
Dieringhausen	15:05:39	Durchfahrt	Sh0 bis 15:06:15 dann Sh1 40 km/h
			15:06:57 Bitte beachten! Höchstgeschwindigkeit für diesen Zug 60 km/h! Um die Geschwindigkeit ohne Streckenmonitor, Taste F4, zu überwachen einmal Taste F5 drücken!
			Km 30,0 Hp0 bis 15:08:33 dann Hp2 40 km/h
Niederseßmar	15:12:33	Durchfahrt	
Derschlag	15:16:21	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:17:55	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:22:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wiedenest	15:28:28	Durchfahrt	
Pernze	15:30:23	Durchfahrt	
Hützemert	15:35:46	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	15:37:55	Durchfahrt	
Eichen	15:41:49	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			15:46:16 Nach der Ausfahrt des 628 Richtung Betzdorf mit der TAB-Taste fürs Umsetzen der Lok Rangierlaubnis einholen! Zum Umsetzen der Lok bitte Streckenmonitor einschalten (Taste F4) und auf Wendepunkte achten! Bitte nicht weiter als nötig überfahren. Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor das Ausfahrtsignal, dann die Waggons abkuppeln.
Olpe			15:47:20 Um Lok (ohne Bin-Patch) abkuppeln zu können im Zugbedienfenster (F9) ganz nach rechts scrollen und auf die zweite Kupplung von rechts klicken. Dann erscheint auch die Lok und kann abgekuppelt werden. 15:47:47 Abgekuppelt Alle Waggons Drücken Sie um 15:49:33 die TAB-Taste und fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
noch Olpe			15:52:57 Angekuppelt Alle Waggons (ohne Bin-Patch) Darauf achten, dass wieder alle Waggons am Zug sind. Eventuell etwas vorziehen und noch mal zurücksetzen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Heggen um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Eichhagen	15:57:42	Durchfahrt	

Sondern	15:59:00	Durchfahrt	
Hohenhagen	16:00:30	Durchfahrt	
Listerscheid	16:03:16	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	16:06:00	Durchfahrt	
Attendorn	16:10:07	Durchfahrt	
			16:11:18 Da wir den Zug direkt zum Kieswerk bringen, also auf offener Strecke anhalten werden, lassen wir hier in Attendorn einen Sonderzug vorbei. Hp0 bis 16:17:46 dann Hp2 40 km/h
Heggen	16:23:51	Durchfahrt	
			16:24:24 Nach der Weiche stoppen und zum Kieswerk zurücksetzen. *** Auf Umkehrpunkte achten *** Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, fahren Sie rückwärts zum Kieswerk um dort die Waggons 02 bis 11 zuzustellen.
Auf der Strecke			
			16:27:57 Waggons hier abstellen. Danach die Vollen vom Gleis nebenan aufnehmen und diese nach Finnentrop bringen. 16:28:50 Abgekuppelt Waggons 02 bis 11 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Waggons 32768-0 bis 6 abholen. 16:30:40 Angekuppelt Waggons 327680 bis 6 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Heggen Aufstellgleis			
			16:34:51 Die Waggons hier abstellen und die Lok dann zur Tankstelle fahren. 16:35:50 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um die Lok dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Nebengleis			
			16:38:30 Aufgabe beendet.
Finnentrop Tanksäule			

GT8-03a Leerzug zum Kieswerk – light (mittel / 86min)

Bringen Sie diesen Leerzug zum Kieswerk nach Heggen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis 1		15:04:26	Fahren Sie vorwärts in Richtung Olpe.
Dieringhausen	15:05:39	Durchfahrt	Sh0 bis 15:07:15 dann Sh1 40 km
			15:08:03 Bitte beachten! Höchstgeschwindigkeit für diesen Zug 60 km/h! Um die Geschwindigkeit ohne Streckenmonitor, Taste F4, zu überwachen einmal Taste F5 drücken!
			Km 30,0 Hp0 bis 15:08:33 dann Hp2 40 km/h
Niederseßmar	15:12:16	Durchfahrt	
Derschlag	15:15:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:17:37	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:21:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wiedenest	15:28:10	Durchfahrt	
Pernze	15:30:00	Durchfahrt	
Hützemert	15:35:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	15:37:40	Durchfahrt	
Eichen	15:41:24	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			15:45:59 Nach der Ausfahrt des 628 Richtung Betzdorf mit der TAB-Taste fürs Umsetzen der Lok Rangierlaubnis einholen! Zum Umsetzen der Lok bitte Streckenmonitor einschalten (Taste F4) und auf Wendepunkte achten! Bitte nicht weiter als nötig überfahren. Fahren Sie weiter vorwärts bis kurz vor das Ausfahrtsignal, dann die Waggons abkuppeln.
Olpe			15:46:52 Um die Lok (ohne Bin-Patch) abkuppeln zu können im Zugbedienfenster (F9) ganz nach rechts scrollen und auf die zweite Kupplung von rechts klicken. Dann erscheint auch die Lok und kann abgekuppelt werden. 15:47:15 Abgekuppelt Alle Waggons Drücken Sie 15:49:33 die TAB-Taste und fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 15:53:04 Angekuppelt Alle Waggons
noch Olpe			(ohne Bin Patch) Darauf achten, dass wieder alle Waggons am Zug sind. Eventuell etwas vorziehen und nochmal zurücksetzen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Heggen um dort die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Eichhagen	15:58:10	Durchfahrt	
Sondern	15:59:25	Durchfahrt	

Hohenhagen	16:00:49	Durchfahrt	
Listerscheid	16:03:33	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	16:06:33	Durchfahrt	
Attendorf	16:10:37	Durchfahrt	
			16:11:46 Da wir den Zug direkt zum Kieswerk bringen, also auf offener Strecke anhalten werden, lassen wir hier in Attendorf einen Sonderzug vorbei. Hp0 bis 16:18:04 dann Hp2 40 km/h
Heggen	16:23:35	Durchfahrt	
Auf der Strecke			16:24:07 Nach der Weiche stoppen und zum Kieswerk zurücksetzen. *** Auf Umkehrpunkte achten. *** Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts zum Kieswerk um dort die Waggon 02 bis 11 zuzustellen.
Heggen Aufstellgleis			16:27:24 Waggons hier abstellen. Danach die Vollen vom Gleis nebenan aufnehmen und diese nach Finnentrop bringen. 16:28:28 Abgekuppelt Waggons 02 bis 11 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Waggon 32768-0 bis 6 abholen. 16:30:17 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop um dort die Waggon abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Nebengleis			16:34:02 Die Waggon hier abstellen und die Lok dann zur Tankstelle fahren. 16:34:56 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 6 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um die Lok dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Finnentrop Tanksäule			16:37:20 Aufgabe beendet.

GT8-04 Umleiter

(leicht / 95min)

Wegen technischer Störungen im Bereich Siegen werden diverse Züge über Olpe nach Betzdorf umgeleitet.

Darunter auch ein Güterzug der Mittelweserbahn der heute Vorspann von einer AVG Lok bekommt die auf dem Heimweg von einem AW Aufenthalt ist.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop			Sh0 bis 16:08:08 dann Sh1 40 km/h
			16:08:10 Wenn das Gleisspersersignal noch nicht auf Sh1 geschaltet hat bitte anfahren! Hp2 am Ausfahrtsignal etwa 16:10:00
			Km 0,5 Hp0 bis 16:10:09 dann Hp2 40 km/h
Heggen	16:13:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:14:25 dann Hp1
Attendorn	16:21:44	Durchfahrt	Hp0 bis 16:24:26 dann Hp2 40 km/h
Kraghammer	16:28:54	Durchfahrt	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	16:32:17	Durchfahrt	
Sondern	16:36:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:38:16 dann Hp1
Eichhagen	16:40:15	Durchfahrt	
			Km 21,0 Hp0 bis 16:43:45 dann Hp1
Olpe	16:46:37	Durchfahrt	Hp0 bis 16:50:51 dann Hp2 40 km/h
Saßmicke	16:55:36	Durchfahrt	
Gerlingen	16:57:54	Durchfahrt	
Wendenerhütte	16:59:37	Durchfahrt	
Rothemühle	17:01:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	17:05:11	Durchfahrt	
Hohenhain	17:07:36	Durchfahrt	
Freudenberg	17:12:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	17:14:22	Durchfahrt	
Oberasdorf	17:15:06	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	17:16:44	Durchfahrt	
Niederfischbach	17:18:18	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	17:20:02	Durchfahrt	
Junkerthal	17:21:06	Durchfahrt	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	17:23:39	Durchfahrt	
Wehbach Au	17:24:13	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	17:25:18	Durchfahrt	
Kircherhütte	17:26:39	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 53;5 Hp0 bis 17:27:59 dann Hp1
Kirchen	17:29:17	Durchfahrt	Hp0 bis 17:29:35 dann Hp1
Schwelbel	17:30:45	Durchfahrt	
Auf der Strecke			17:31:32 Weiter fahren bis zum Streckenende! Aufgabe wird bei fahrendem Zug beendet!
Betzdorf	17:31:47	Durchfahrt	Hp0 bis 17:34:56 dann Hp2 40 km/h.
			17:38:14 Aufgabe beendet.

GT8-05 Bedarfsfahrt

(mittel / 70min)

Bedarfsfahrt.

In Gerlingen, in Wehbach und in Kirchen gibt es mal wieder Fracht für die Schiene.

*** Hinweis ***

Während des Rangierens Streckenmonitor (F4) aktivieren und auf Umkehrpunkte achten!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe			Fahren Sie vorwärts in Richtung Gerlingen um dort die Waggon 0-1 bis 3 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp0 bis 07:11:06 dann Hp2 40 km/h.
Saßmicke	07:15:44	Durchfahrt	
Gerlingen	07:18:11	Durchfahrt	
Gerlingen Aufstellgleis			<p>07:18:27 Die ersten drei Waggon hinter der Lok kommen auf das Gleis Gerlinger Hütte 1. Die drei Waggon ordentlich in das Gleis stellen!</p> <p>07:19:01 Wenn Signal nicht auf Hp2 geht Rangiererlaubnis mit der TAB-Taste einholen! Vorsicht beim Zurücksetzen zur Gerlinger Hütte! Unbeschränkter Bahnübergang! Signal geben!</p> <p>07:19:20 Abgekuppelt Waggon 0-4 bis 11 Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Gerlinger Hütte 1 um dort die Wagen zuzustellen. An den Bahnübergängen Pfeifen.</p>
Gerlinger Hütte 1			<p>07:22:07 An der Laderampe stehen zwei Waggon die mit nach Betzdorf müssen! Weiche(n) hierfür von Hand stellen.</p> <p>07:23:10 Abgekuppelt Waggon 0-1 bis 3 Fahren Sie nun zur Laderampe um dort die Waggon 32786-0 bis 1 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Gerlinger Laderampe			<p>07:25:12 Angekuppelt Waggon 32786-0 bis 1 Nächster Kunde die Hütte in Wehbach. Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die abgestellten Waggon wieder anzukuppeln. Beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Gerlingen Aufstellgleis			<p>07:28:03 Angekuppelt Waggon 0-4 bis 11 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wehbach um dort die Waggon 0-4 bis 7 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Wendenerhütte	07:30:13	Durchfahrt	
Rothemühle	07:31:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	07:35:55	Durchfahrt	Hp0 bis 07:37:33 dann Hp2 40 km/h

Hohenhain	07:40:30	Durchfahrt	
Freudenberg	07:45:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	07:47:05	Durchfahrt	
Oberasdorf	07:47:46	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	07:49:26	Durchfahrt	
Niederfischbach	07:51:12	Durchfahrt	Hp0 bis 07:53:00 dann Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	07:54:57	Durchfahrt	
Junkernthal	07.56:10	Durchfahrt	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			07:58:32 Die Staubgutwagen am Zugende sind für die Hütte hier in Wehbach bestimmt. Diese am Bahnhof am Gleis 2 abstellen. Werden später von der Werkslok der Hütte ins Werk geholt.
Wehbach			07:59:21 Staubgutwagen abgekuppelt? Gut, dann weiter zu Jung. 07:59:33 Abgekuppelt Waggons 0-8 bis 11 Fahren Sie weiter in Richtung Lokomotivfabrik Jung um die Waggons 0-4 bis 7 zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Wehbach Au	08:01:09	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	08:02:12	Durchfahrt	
Kircherhütte	08:03:33	Durchfahrt	
			Km 53;2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Auf der Strecke			08:04:17 Kurz vor der Weiche zu Jung stoppen! 08:04:59 Gut, Zug abkuppeln. Mit der solo Lok die Waggons vom Gleis "Jung Jungenthal Abholung" aufnehmen 08:05:20 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um bei der Abholung die Waggons 32782-0 bis 2 abzuholen.
Lokomotivfabrik Jung Abholung			08:07:23 Angekuppelt Waggons 32782-0 bis 2 Prima! Von den mitgebrachten Waggons die letzten vier hier abstellen. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			08:09:21 Angekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Abholung um dort die Waggons 0-4 bis 7 zuzustellen.
Lokomotivfabrik Jung Abholung			08:11:54 So und jetzt warten noch drei Kesselwagen in Kirchen auf uns. 08:12:23 Abgekuppelt Waggons 0-4 bis 11 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchen um dort die Waggons 32783-0 bis 2 abzuholen. Evtl. die Weiche auf die Strecke manuell stellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

Kirchen			<p>08:14:51 Hier im Gleis stoppen, nicht zu nahe am Signal! Dann Lok abkuppeln und die drei Kesselwagen vom Abstellgleis 2 holen. Mit der TAB-Taste Rangiererlaubnis einholen!</p> <p>08:15:33 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um die Waggons 32783-0 bis 2 dort abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Kirchen Abstellgleis 2			<p>08:17:40 Angekuppelt Waggons 32783-0 bis 2</p> <p>Die ganze Fuhre in Betzdorf am Aufstellgleis 2 abstellen.</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Kirchen			<p>08:21:11 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf Aufstellgleis 2 und stellen dort Ihren Zug ab. Bei Ausfahrt Hp1.</p>
Schwelbel	08:23:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Betzdorf Aufstellgleis 2			<p>08:25:11</p> <p>Prima. Später geht die ganze Fuhre zusammen mit der Übergabe aus Daaden nach Siegen. Bis dahin ist erstmal Pause.</p>
			<p>08:25:25</p> <p>Aufgabe beendet.</p>