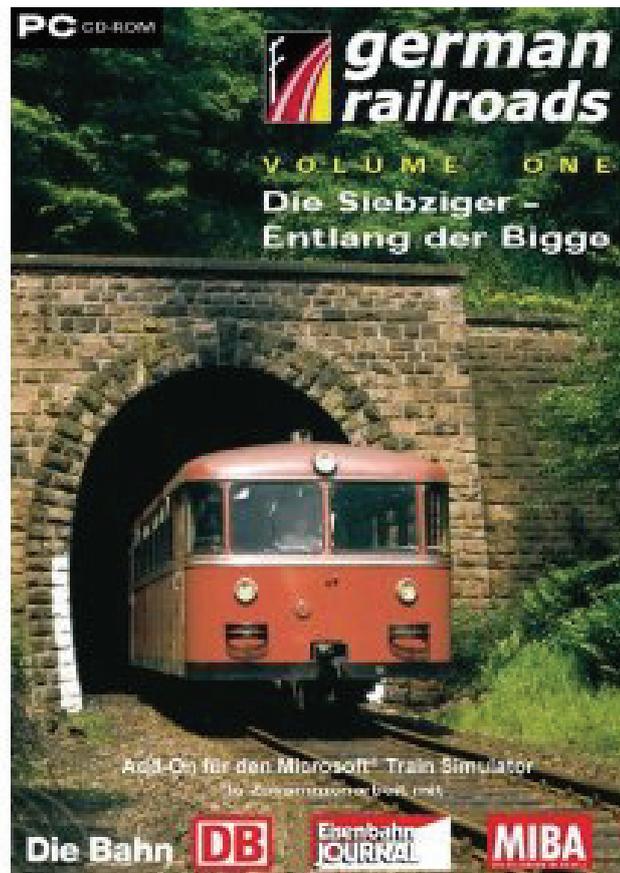


# Lösungsbuch

## German Railroads - Vol.1

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

**Inhalt**

00	Tutorial Signale (leicht / 15min)	5
01	Besichtigung KBS 361 (leicht / 90min)	6
02	Besichtigung KBS 416 (leicht / 45min)	7
03	Nahverkehr Dieringhausen – Olpe (leicht / 40min)	8
04	Winterfahrt Betzdorf – Finnentrop (leicht / 90min)	9
05	Nahverkehr Finnentrop – Olpe (leicht / 40min)	10
06	Schienenbus Finnentrop – Betzdorf (mittel / 120min)	11
07	Schienenbus Betzdorf – Dieringhausen (mittel / 120min)	12
08	Schneefahrt Dieringhausen – Olpe (mittel / 45min)	13
09	Abschleppdienst in Gerlingen (mittel / 50min)	14
10	Dampfsonderfahrt (schwer / 60min)	15
11	Im Regen nach Betzdorf (mittel / 95min)	16
12	Ein GmP nach Olpe (schwer / 90min)	17
13	Wenig Diesel (schwer / 65min)	19
14	Dieringhausen – Finnentrop (schwer / 70min)	21
15	Rettung durch die Köf (leicht / 60min)	22
16	Lokzug nach Dieringhausen (leicht / 80min)	23
17	Triebwagen nach Oberderschlag (leicht / 90min)	25
18	Kieswagen von Betzdorf nach Heggen (leicht / 75min)	26
19	Getränkewagen nach Dieringhausen (schwer / 60min)	27
20	Stahlwagen von Wehbach nach Jung (mittel / 15min)	28
21	Staubgutwagen nach Wehbach (leicht / 80min)	29
22	Kesselwagen Raiffeisen (schwer / 90min)	30
23	Gütersammler (schwer / 90min)	31
24	Langzug nach Betzdorf (schwer / 75min)	33
25	Container verteilen (schwer / 60min)	34
26	Sammler ab Olpe (schwer / 60min)	36
27	Sammler nach Betzdorf (schwer / 60min)	38
28	Danzas (mittel / 40min)	40
29	NV Dieringhausen – Betzdorf (schwer / 120min)	41
30	Nahverkehr Finnentrop – Betzdorf (mittel / 90min)	43
31	Nachtexpress (leicht / 90min)	45
32	Schiebelok (schwer / 60min)	47
33	Doppeltraktion (mittel / 120min)	48
34a	Rangieren in Finnentrop (mittel / 30min)	49
34	Rangieren in Finnentrop (mittel / 30min)	51
35	Kein schöner Tag (schwer / 60 min)	53
36	Abholdienst 1 (mittel / 20min)	54
37	Abholdienst 2 (mittel / 30min)	55
38	Umleitung (mittel / 30min)	56
39	Notarzteinsatz (mittel / 30min)	57
40a	Ein Arbeitstag (1) (schwer / 55min)	58
40b	Ein Arbeitstag (2) (schwer / 35min)	60
40c	Ein Arbeitstag (3) (schwer / 75min)	61
40d	Ein Arbeitstag (4) (schwer / 25min)	63
40e	Ein Arbeitstag (5) (schwer / 30min)	64
40f	Ein Arbeitstag (6) (schwer / 80min)	65
40g	Ein Arbeitstag (7) (schwer / 25min)	66
40h	Ein Arbeitstag (8) (schwer / 100min)	67

40i	Ein Arbeitstag (9) (schwer / 120min)	69
40j	Ein Arbeitstag (10) (schwer / 165min)	71
41	Kurze Fahrt mit der 211 (mittel / 35min)	76
43	HA-Verteiler-Finnentrop (mittel / 50min)	77
BR62-01	Güterzug (schwer / 90min)	80
BR62-02	Umweg (mittel / 90min)	82
GRA01	Abholung (mittel / 20min)	83
GRA-02	Bergauf (schwer / 60min)	84
GRA-03	Fahrzeugmangel (mittel / 90min)	85
GRA-04	Güter für die Schweiz (mittel / 120min)	86
GRA-05	Schülerverkehr (schwer / 60min)	88
GRA-06	N3360 mit Zusatzleistung (mittel / 105min)	90
GT2-01	Wochenende 1 (mittel / 45min)	92
GT2-02	Wochenende 2 (mittel / 60min)	93
GT2-03	Wochenende 3 (mittel / 45min)	94
GT2-04	Wochenende 4 (mittel / 45min)	95
GT2-05	Güterzug (mittel / 120min)	96
GT2-06	Landtagsfraktion (mittel / 45min)	98
GT2-07	Winterfahrt (mittel / 150min)	99
GT2-08	Moderne Zeiten (mittel / 80min)	101
GT3-01	Arbeitstag 1 (mittel / 30min)	102
GT3-02	Arbeitstag 2 (mittel / 30min)	103
GT3-03	Arbeitstag 3 (mittel / 75min)	104
GT3-04	Arbeitstag 4 (mittel / 30min)	105
GT3-05	Arbeitstag 5 (mittel / 45 min)	106
GT3-06	Sonderzug 1967 (leicht / 20min)	107
GT3-07	Betzdorf - Olpe (einfach / 70min)	108
GT3-08	Leerfahrt nach Finnentrop (einfach / 30 min)	109
GT3-09	Güterzug Finnentrop – Dieringhausen (leicht / 120min)	110
GT3-ExT-01	Übergabezug (mittel / 60min)	111
GT3-ExT-02	Übergabezug 2 (mittel / 105min)	112
KBS 361-0540-6980	(leicht / 90min)	114
KBS 361-0747-6990	(leicht / 90min)	115
KBS 361-1024-6991	(leicht / 100min)	116
MB01	Chaostag 1 (einfach / 22min)	117
MB02	Chaostag 2 (einfach / 60min)	118
MB03	Chaostag 3 (mittel / 59min)	119
MB04	Chaostag 4 (einfach / 50min)	120
MB05	Chaostag 5 (mittel / 57min)	122
MB06	Chaostag 6 (mittel / 21min)	123
MB07	Chaostag 7 (mittel / 59min)	124
MB08	Chaostag 8 (einfach / 25min)	125
MB09	Chaostag 9 (einfach / 30min)	126
PP01	Fahrplanfahrt (einfach / 115min)	127
PP02	Alter Fahrplan (mittel / 60min)	128
PP03	Biertransport (einfach / 60min)	129
PP04	Schwerer Güterzug (schwer / 100min)	130
PP05	Kieszug (schwer / 60min)	132
PP06	Staubgutwagen (mittel / 60min)	133
PP07	Legende (mittel / 90min)	134

PP08	Hilfestellung (schwer / 45min) .....	135
PP09	Stahlwagen (mittel / 15min) .....	136
PP10	Mistwetter (schwer / 45min).....	137
PP11	Tankzug (schwer / 120min).....	138
PP12	Ausflugstour (mittel / 80min).....	140
PP13	Verteiler (schwer / 60min).....	141
PP14	Rangieren (schwer / 30min) .....	142
PP15	Ersatzmaschine (schwer /120min).....	143
PP16	Kabel abholen (mittel / 30min).....	144
PP17	Schon wieder... (mittel / 25min).....	145
PP18	Sonderzug (einfach / 60min) .....	146
PP19	Bummelzug (mittel / 60min).....	147
PP20	Abholung (mittel / 40min).....	148
PP21	Abholdienst (schwer / 30min) .....	149
PP22	Eilige Sache (schwer / 30min) .....	150
S01	Sonderfahrt Biggetal (mittel / 60min) .....	151
S02	Langzug nach Betzdorf (mittel / 90min) .....	152
S03	Achsschaden (mittel / 60min).....	154
S04	Winteralbtraum (schwer / 105min).....	156
S05	Güterzug nach Betzdorf (mittel / 95min) .....	158
S06	Abschleppdienst (schwer / 90min).....	160
W07-01	Güterzug (schwer / 60min).....	161
W07-02	Sonderzug (schwer / 90min) .....	162

**00**

**Tutorial Signale**

**(leicht / 15min)**

In dieser „Aufgabe“ brauchen Sie nur zu lesen. Sie werden eine Menge Fenster mit Hinweisen zu Signalen und Schildern bekommen. Am besten drucken Sie sich dazu das Signalheft aus, welches Sie auf der CD finden. Und dann fahren Sie einfach vorwärts. Am besten bleiben Sie dazu im Führerstand sitzen.

**01**

**Besichtigung KBS 361**

**(leicht / 90min)**

Eine Erkundungsfahrt von Finnentrop nach Betzdorf. Auf dieser Tour werden Sie keinen Verkehr haben. Sie sollten sich ganz auf die Einzelheiten der Strecke konzentrieren. Vielleicht schalten Sie sogar mit F6 die Gleisnamen ein, damit Sie die Positionen der Industrieanschlüsse sehen. Schauen Sie sich die Strecke in Ruhe an aber achten Sie auf Ihre Geschwindigkeit.

Für diese Aufgabe braucht man keine Lösung, da dies nur eine Erkundungsfahrt ist, um die Strecke kennen zu lernen. Sie brauchen keine Weichen zu stellen und auch die Signale stehen immer auf Fahrt. Es geht auch nicht um Pünktlichkeit sondern man soll sich mit der Strecke vertraut machen. Der einzige Halt ist Betzdorf.

Es gibt allerdings noch unbeschränkte Bahnübergänge auf dieser Strecke bei denen Sie nicht schneller als 20 km/h fahren dürfen und an der P-Tafel Pfeifen müssen. Die Bahnübergänge liegen an folgenden Stellen:

Km 11,5 hinter Kraghammer  
Km 49,4 hinter Junkerthal  
Km 52,0 hinter Wehbach Au  
Km 53,3 hinter Kircherhütte

**02**

**Besichtigung KBS 416**

**(leicht / 45min)**

Auf dieser Erkundungsfahrt lernen Sie die Strecke Olpe – Dieringhausen kennen. Auf dieser Tour werden Sie keinen Verkehr haben. Sie sollten sich ganz auf die Einzelheiten konzentrieren. Vielleicht schalten Sie sogar mit F6 die Gleisnamen ein damit Sie die Positionen der Industrieanlüsse sehen. Achten Sie aber auf Ihre Geschwindigkeit.

Für diese Aufgabe braucht man keine Lösung, da dies nur eine Erkundungsfahrt ist, um die Strecke kennen zu lernen. Sie brauchen keine Weichen zu stellen und auch die Signale stehen immer auf Fahrt. Es geht auch nicht um Pünktlichkeit sondern man soll sich mit der Strecke vertraut machen. Der einzige Halt ist Betzdorf.

Es gibt allerdings noch unbeschränkte Bahnübergänge auf dieser Strecke bei denen Sie nicht schneller als 20 km/h fahren dürfen und an der P-Tafel Pfeifen müssen. Die Bahnübergänge liegen an folgender Stelle:

Km 3,4 vor Eichen  
Km 23,1 hinter Oberderschlag

**03 Nahverkehr Dieringhausen – Olpe (leicht / 40min)**

Bringen Sie einen Nahverkehrszug von Dieringhausen nach Olpe. Der Zug ist ziemlich lang. Also achten Sie auf evtl. längere Bremswege.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		09:30:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Einfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Dieringhausen	09:31:28	09:33:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	09:37:01	09:37:22	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	09:40:44	09:42:07	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	09:43:42	Durchfahrt	
Bergneustadt	09:46:59	09:48:07	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	09:53:10	09:53:31	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	09:55:15	Durchfahrt	
Hützemert	09:59:27	10:00:08	
Drolshagen	10:02:25	10:04:00	<b>Hp0</b> bis 10:03:03 dann <b>Hp1</b>
Eichen	10:07:33	Durchfahrt	Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	10:11:58		10:12:05 Aufgabe beendet.

**04 Winterfahrt Betzdorf – Finnentrop (leicht / 90min)**

An diesem schönen Wintertag bringen Sie einen Nahverkehrszug von Betzdorf nach Finnentrop. Achten Sie auf den Fahrplan und auf Ihre Geschwindigkeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		14:30:10	Fahren Sie vorwärts in den Bahnhof Betzdorf.
Betzdorf	14:30:58	14:32:21	
Schwelbel	14:33:29	14:34:30	
Kirchen	14:36:16	14:38:47	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:41:17	14:41:42	
Wehbach Badeanstalt	14:43:23	14:43:50	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:45:19	14:46:19	
Wehbach	14:47:36	14:48:24	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	14:50:49	14:51:07	
Fischbacher Hütte	14:52:47	15:54:05	
Niederfischbach	14:56:18	14:57:08	
Niederfischbach Ost	14:59:21	14:59:39	
Oberasdorf	15:01:42	15:02:04	
Asdorfer Weiher	15:03:35	15:03:52	
Freudenberg	15:06:14	15:07:29	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:12:39	15:12:46	
Wildenburg	15:15:26	15:15:50	
Rothemühle	15:19:26	15:19:52	
Wendenerhütte	15:21:55	15:22:16	
Gerlingen	15:24:24	15:25:03	
Saßmicke	15:27:39	15:28:03	
Olpe	15:32:32	15:33:00	
			Km 21,6 <b>Hp0</b> bis 15:33:56 dann <b>Hp2</b>
Eichhagen	15:38:21	15:38:34	
Sondern	15:40:47	15:40:30	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	15:46:30	15:46:45	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	15:49:54	15:53:42	<b>Hp0</b> bis 15:53:20 dann <b>Hp2</b>
Attendorf	15:57:45	15:58:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	16:03:51	16:04:01	
Finnentrop	16:06:20		16:06:42 Aufgabe beendet

**05 Nahverkehr Finnentrop – Olpe (leicht / 40min)**

Bringen Sie diesen kurzen Nahverkehrszug von Finnentrop nach Olpe. Achten Sie wie immer auf Fahrplan und Geschwindigkeit. Vorsicht, es sind Baustellen an der Strecke.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		14:00:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Einfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Finnentrop	14:02:42	14:03:40	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	14:05:55	Durchfahrt	
			Km 3,3 Baustelle 20 km/h
Attendorn	14:11:47	14:15:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	14:19:30	14:19:52	<b>Hp2</b> 40 km/h
			<b>Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
			Km 12,0 Baustelle 20 km/h
Listerscheid	14:23:00	Durchfahrt	
Sondern	14:27:36	14:29:48	
Eichhagen	14:31:14	Durchfahrt	
			Km 18,5 Baustelle 20 km/h
Olpe	14:36:55		14:37:19 Aufgabe beendet.

**06 Schienenbus Finnentrop – Betzdorf (mittel / 120min)**

Fahren Sie diesen Schienenbus von Finnentrop nach Betzdorf. Es ist eine lange Tour mit vielen Haltepunkten. Achten Sie auf den Fahrplan. Denn es sind einige Baustellen unterwegs.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		09:26:58	
Heggen	09:28:59	09:29:14	
Attendorf	09:34:36	09:36:25	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	09:40:13	09:40:35	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	09:43:41	09:44:06	
Sondern	09:48:35	09:50:17	
			Km 17,6 Baustelle 20 km/h
Eichhagen	09:53:20	09:53:37	
Olpe	09:58:09	09:58:35	
			Km 25,0 Baustelle 20 km/h
Saßmicke	10:03:51	10:05:21	
Gerlingen	10:07:47	10:08:38	
Wendenerhütte	10:10:47	10:11:11	
Rothemühle	10:13:25	10:14:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 33,0 Baustelle 20 km/h
Wildenburg	10:19:15	10:19:42	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	10:22:04	10:22:25	
Freudenberg	10:27:19	10:31:07	<b>Hp0</b> bis 10:30:47 dann <b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	10:33:19	10:33:36	
Oberasdorf	10:34:52	10:35:10	
Niederfischbach Ost	10:37:41	10:37:56	
Niederfischbach	10:40:14	10:40:42	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	10:42:53	10:43:16	
Junkerthal	10:44:43	10:45:05	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	10:47:23	10:48:21	
Wehbach Au	10:49:33	10:49:58	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	10:51:34	10:51:58	
			Km 52,5 Baustelle 20 km/h
Kircherhütte	10:54:29	10:54:59	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	10:57:02	10:58:00	
Schwelbel	10:59:56	11:00:21	
Betzdorf	11:01:42		11:02:33 Aufgabe beendet.

## 07 Schienenbus Betzdorf – Dieringhausen (mittel / 120min)

Fahren Sie diese Schienenbusgarnitur von Betzdorf nach Dieringhausen. Achten Sie auf die Geschwindigkeit und Fahrplan. Es ist ziemlich Betrieb auf der Strecke.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		14:35:51	<b>Hp0</b> bis 14:35:36 dann <b>Hp1</b>
Schwelbel	14:37:13	14:37:44	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	14:40:09	14:41:06	<b>Hp0</b> bis 14:40:51
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:43:24	14:43:58	SANDEN!!! Beim Anfahren
Wehbach Badeanstalt	14:46:54	17:47:22	SANDEN!!! Beim Anfahren
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:48:52	14:49:20	SANDEN!!! Beim Anfahren
Wehbach	14:50:53	14:51:54	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	14:54:47	14:55:13	SANDEN!!! Beim Anfahren
Fischbacher Hütte	14:56:59	14:57:28	SANDEN!!! Beim Anfahren
Niederfischbach	14:59:54	15:00:15	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	15:02:34	15:02:55	SANDEN!!! Beim Anfahren
Oberasdorf	15:05:05	15:05:25	SANDEN!!! Beim Anfahren
Asdorfer Weiher	15:06:54	15:07:14	SANDEN!!! Beim Anfahren
Freudenberg	15:09:24	15:10:41	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:15:27	15:15:47	
Wildenburg	15:18:26	15:18:51	
			Km 33,5 Baustelle 20 km/h
Rothemühle	15:25:42	15:26:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	15:28:17	15:28:42	
Gerlingen	15:30:52	15:31:40	
Saßmicke	15:34:09	15:34:32	
Olpe	15:38:45	15:39:11	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	15:44:26	15:44:48	
Drolshagen	15:48:54	15:49:35	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	15:52:06	15:52:31	
Pernze	15:57:25	15:57:44	
Wiedenest	15:59:47	16:00:22	
			Km 16,0 Baustelle 20 km/h
Bergneustadt	16:07:19	16:08:00	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberderschlag	16:11:45	16:12:26	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	16:13:57	16:14:24	
Niederseßmar	16:18:36	16:18:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	16:23:51		16:24:03 Aufgabe beendet.

**08 Schneefahrt Dieringhausen – Olpe (mittel / 45min)**

Ziemlich widriges Wetter heute Morgen. Bringen Sie den Nahverkehrszug von Dieringhausen nach Olpe.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Dieringhausen		10:30:29	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	10:35:03	10:35:31	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	10:39:19	10:39:39	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberderschlag	10:41:39	10:42:09	SANDEN!!! Beim Anfahren
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Bergneustadt	10:45:32	10:46:03	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 15,5 Baustelle 20 km/h
Wiedenest	10:52:21	10:53:41	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	10:55:50	10:56:13	SANDEN!!! Beim Anfahren
Hützemert	11:01:10	11:01:29	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	11:03:48	11:09:08	<b>Hp0</b> bis 11:08:57 dann <b>Hp1</b>
Eichen	11:12:45	11:13:10	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	11:17:38		11:17:48 Aufgabe beendet.

**09 Abschleppdienst in Gerlingen (mittel / 50min)**

In Gerlingen ist eine 211 mit einem Nahverkehrszug liegen geblieben. Die Fahrgäste sind schon per Bus weiterbefördert worden. Aber der Zug muss noch abgeschleppt werden. Setzen Sie sich vor die Lok und schleppen Sie den Zug nach Betzdorf ins BW. Sie müssen damit rechnen, dass Sie einige Male vor Signalen warten müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen		15:30:30	Fahren Sie in Richtung Gerlingen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h
Olpe	15:31:23	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:36:11 dann <b>Hp2</b>
Saßmicke	15:39:29	Durchfahrt	
Gerlingen	15:41:17	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			15:41:38 Ziehen Sie vor den Zug und kuppeln Sie an der 211 an. Evtl. müssen Sie per TAB die Signalfreigabe beantragen. Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum liegen gebliebenen Zug und ihn abschleppen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken 15:43:25 Angekuppelt Sehr gut, bringen Sie den Zug jetzt nach Betzdorf. Stellen Sie die Waggons an Gleis 4 ab und fahren Sie mit der Lok ins BW (Gleis 1 der Triebwagenhalle). Vor Richtung Betzdorf Gleis 4. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>
Wendenerhütte	15:45:25	Durchfahrt	
Rothemühle	15:47:03	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:50:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:52:08	Durchfahrt	
Freudenberg	15:56:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	15:57:47	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:58:17	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	15:59:36	Durchfahrt	
Niederfischbach	16:01:32	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:07:35 dann <b>Hp1</b>
Fischbacher Hütte	16:09:00	Durchfahrt	
Junkerthal	16:09:52	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:12:10	Durchfahrt	
Wehbach Au	16:12:37	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:13:26	Durchfahrt	
Kircherhütte	16:14:38	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:16:07	Durchfahrt	
Schwelbel	16:17:22	Durchfahrt	
			16:17:52 Stellen Sie die Waggons auf Gleis 4 ab und bringen Sie die Lok in die Triebwagenhalle Gleis1 16:18:34 Abgekuppelt
Betzdorf Gleis 4			Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Triebwagenhalle 1.
Triebwagenhalle 1			16:21:55 Aufgabe beendet.

**10**

**Dampfsonderfahrt**

**(schwer / 60min)**

Fahren Sie mit der 053, einer gut erhaltenen Museumslokomotive, von Finnentrop nach Olpe. Vorsicht, diese Lok ist auf dieser Nebenbahn mit den engen Radien nicht ganz einfach zu fahren. Es kann also sein, dass Sie mit der Geschwindigkeit etwas aufpassen müssen. An kritischen Stellen wurden Langsamfahrstellen eingerichtet. An der Bigge gibt es einige Fotostopps, die Sie einhalten sollten, damit die Touristen auch was zu fotografieren haben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		11:03:10	Fahren Sie vorwärts in Richtung Finnentrop
Finnentrop	11:03:59	11:04:37	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	11:07:31	Durchfahrt	
			Km 6,1 Langsamfahrstelle 20 km/h
Attendorn	11:15:33	11:25:24	<b>Hp2</b> 40 km/h
			11:26:07 Auf den nächsten zwei Kilometer sollten Sie nicht schneller als 40 km/h bzw. 25 Mph fahren. Sonst droht Entgleisung. Dies gilt bis kurz vor Kraghammer.
			Km 10,0 Langsamfahrstelle 20 km/h
Kraghammer	11:32:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 13,2 Langsamfahrstelle 20 km/h
Listerscheid	11:36:26	Durchfahrt	11:39:55
			Auf den nächsten drei Kilometer sollten Sie nicht schneller als 40 km/h bzw. 25 Mph fahren. Sonst droht Entgleisung. Dies gilt bis kurz vor Sondern.
Fotopunkt Bigge 1	11:43:36	11:47:07	
Sondern	11:49:33	11:50:53	
Fotopunkt Bigge 2	11:53:00	11:56:45	
			11:57:03 Auf den nächsten zwei Kilometer sollten Sie nicht schneller als 40 km/h bzw. 25 Mph fahren. Sonst droht Entgleisung. Dies gilt bis zur Langsamfahrstelle bei km 19,5.
Eichhagen	11:57:36	Durchfahrt	
			Km 19,5 Langsamfahrstelle 20 km/h
Fotopunkt Bigge 3	12:00:44	12:03:58	
Olpe	12:07:50		12:08:10 Aufgabe beendet.

**11 Im Regen nach Betzdorf (mittel / 95min)**

Mieses Wetter und schlechte Sicht sollten Sie nicht davon abbringen, den Fahrplan möglichst einzuhalten.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Dieringhausen		17:30:38	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	17:35:06	17:35:40	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 25,6 Baustelle 20 km/h
Derschlag	17:40:44	17:41:16	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	17:43:23	17:44:11	SANDEN!!! Beim Anfahren
Bergneustadt	17:48:25	17:49:05	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	17:54:55	17:55:31	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	17:57:17	Durchfahrt	
			Km 13,0 Baustelle 20 km/h
Hützemert	18:03:49	18:04:13	
Drolshagen	18:06:37	18:07:19	
Eichhagen	18:11:11	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	18:15:39	18:16:06	
Saßmicke	18:19:35	Durchfahrt	
Gerlingen	18:21:14	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 18:21:34 dann <b>Hp1</b>
Wendenerhütte	18:23:17	Durchfahrt	
Rothemühle	18:25:08	18:25:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	18:29:24	18:29:49	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	18:32:48	18:33:04	
Freudenberg	18:37:52	18:39:04	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	18:40:53	Durchfahrt	
Oberasdorf	18:41:45	Durchfahrt	
			Km 43,5 Baustelle 20 km/h
Niederfischbach Ost	18:44:27	Durchfahrt	
Niederfischbach	18:46:34	18:46:52	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	18:48:23	Durchfahrt	
Junkernthal	18:49:26	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	18:51:58	18:52:56	
Wehbach Au	18:53:57	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	18:55:01	Durchfahrt	
Kircherhütte	18:56:07	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	18:58:02	18:58:58	
			Km 54,9 Baustelle 20 km/h
Schwelbel	19:01:39	Durchfahrt	
Betzdorf	19:03:13		19:03:54 Aufgabe beendet.

## 12 Ein GmP nach Olpe

(schwer / 90min)

Schienenbus mit Güterverkehr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis 1		09:25:14	Fahren Sie vorwärts in Richtung Betzdorf.
Betzdorf	09:27:29	09:28:08	
Schwelbel	09:29:26	09:31:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	09:33:22	09:35:51	<b>Hp0</b> bis 09:35:40 dann <b>Hp1</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:38:18	09:38:50	SANDEN!!! Beim Anfahren
Wehbach Badeanstalt	09:40:36	09:41:08	SANDEN!!! Beim Anfahren
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:42:36	09:44:11	SANDEN!!! Beim Anfahren
Wehbach	09:45:31	09:48:07	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:50:40	09:53:10	SANDEN!!! Beim Anfahren
Fischbacher Hütte	09:54:42	09:56:08	SANDEN!!! Beim Anfahren
			09:57:28 Links auf dem Abstellgleis sehen Sie gleich einen Güterwagen. Lassen Sie zuerst die Leute aussteigen, fahren Sie dann vor auf die Brücke, setzen zurück und kuppeln ihn an.
Niederfischbach	09:58:25	09:59:06	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis um den Waggon anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Beachten Sie, dass Sie beim Rückwärtsfahren des Schienenbusses nur kurz den Gang einlegen und dann sofort wieder herausnehmen. Der Schienenbus wird sonst zu schnell.
Abstellgleis			10:02:25 Angekuppelt Fahren Sie jetzt Ihren normalen Fahrplan und bringen Sie in Olpe anschließend diesen Waggon an den Güterschuppen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Beachten Sie, dass Sie nun als Güterzug fahren und die Höchstgeschwindigkeit des Zuges 60 km/h beträgt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	10:05:29	10:05:51	SANDEN!!! Beim Anfahren
Oberasdorf	10:08:11	10:08:32	SANDEN!!! Beim Anfahren
Asdorfer Weiher	10:10:00	10:12:17	SANDEN!!! Beim Anfahren
Freudenberg	10:14:56	10:16:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	10:21:35	10:23:09	
Wildenburg	10:26:01	10:29:08	
Rothemühle	10:33:08	10:35:09	
Wendenerhütte	10:37:07	10:39:08	
Gerlingen	10:41:22	10:43:08	
Saßmicke	10:45:50	10:48:08	
			10:52:24 Lassen Sie die Leute aussteigen und fahren Sie dann vor bis zur nächsten Weiche. Setzen Sie dann zurück an den Güterschuppen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Olpe	10:52:46	10:53:08	<p style="text-align: right;"><b>Hp2</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen. Denken Sie beim zurück fahren an die Geschwindigkeit. Nicht zu lange den Rückwärtsgang eingelegt lassen</p>
Olpe Güterschuppen			<p style="text-align: right;">10:55:59 <a href="#">Aufgabe beendet.</a></p>

**13**

**Wenig Diesel**

**(schwer / 65min**

Durch einen Fehler im BW hat Ihre Lok sehr wenig Diesel. Das wird knapp. In Olpe können Sie aber tanken. Die Tankstelle befindet sich neben der Werkstatt. Versuchen Sie trotzdem, den Fahrplan so gut wie möglich einzuhalten. Aber bis Olpe müssen sie sparsam fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		14:55:07	Fahren Sie vorwärts in Richtung Olpe.
Kraghammer	14:58:09	14:58:26	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:00:58	Durchfahrt	
Sondern	15:05:31	15:07:08	<b>Hp0</b> bis 15:06:07 dann <b>Hp1</b>
Eichhagen	15:08:33	Durchfahrt	
			15:12:44 Lassen Sie die Leute aussteigen und kuppeln Sie die Waggons ab. Ziehen Sie vor die nächste Weiche und fahren Sie rückwärts an die Zapfsäule. Platzieren Sie die Lok etwa mittig zum Schlauch und halten Sie dann die Taste T gedrückt zum tanken (2xF5 zur Kontrolle).
Olpe Gleis 2	15:13:12	15:16:07	15:13:31 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Tanksäule.
			15:20:36 Lok betankt
Tanksäule			Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Waggons. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h. 15:21:03 So, fahren Sie jetzt zurück zum Gleis und kuppeln Sie die Waggons wieder an.
			15:22:56 Angekuppelt
Olpe Gleis 2			15:23:10 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>
Saßmicke	15:26:32	Durchfahrt	
Gerlingen	15:28:08	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:29:40	Durchfahrt	
Rothemühle	15:31:25	15:32:23	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:36:17	15:38:02	<b>Hp0</b> bis 15:37:52 dann <b>Hp2</b>
Hohenhain	15:40:41	15:40:57	
Freudenberg	15:45:34	15:46:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	15:48:26	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:48:55	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	15:50:15	Durchfahrt	
Niederfischbach	15:52:36	15:57:43	<b>Hp0</b> bis 15:57:36 dann <b>Hp1</b>
Fischbacher Hütte	15:59:15	Durchfahrt	
Junkerthal	16:00:11	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:02:25	16:03:23	
Wehbach Au	16:04:13	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:05:07	Durchfahrt	
Kircherhütte	16:06:13	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Kirchen	16:08:19	16:09:16	
Schwelbel	16:10:37	Durchfahrt	
			16:11:07 Lassen Sie die Leute aussteigen, kuppeln Sie die Wagen ab und bringen Sie die Lok in die Triebwagenhalle 1.
Betzdorf	16:11.49	16:12:58	16:12:46 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Triebwagenhalle 1 um die Lok abzustellen.
Triebwagenhalle 1			16:50:40 Aufgabe beendet.

**14 Dieringhausen – Finnentrop (schwer / 70min)**

Das Wetter ist nicht so toll. Versuchen Sie trotzdem pünktlich zu sein. Ab Olpe müssen Sie im Schiebedienst fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		15:17:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	15:20:53	15:22:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	15:25:52	15:26:24	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:27:58	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:31:32	15:33:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	15:38:25	15:38:58	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	15:40:50	Durchfahrt	
Hützemert	15:45:21	15:45:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	15:48:07	15:48:48	
Eichen	15:52:23	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 1,5 <b>Hp0</b> bis 16:00:11 dann <b>Hp2</b>
Olpe	16:02:25	16:02:51	Nun müssen Sie den Führerstand wechseln und im Steuerwagen in Richtung Finnentrop fahren. Drücken sie die 5-Taste und legen Sie den Rückwärtsgang ein. Dann noch das Licht umstellen, einmal H-Taste drücken und auf das Abfahrtsignal warten. Dann in Richtung Finnentrop fahren. <b>Hp2</b> 40 km/h
Eichhagen	16:07:33	Durchfahrt	
Sondern	16:09:30	16:10:46	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	16:14:57	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	16:18:03	16:18:19	<b>Hp2</b> 40 km/h
Attendorn	16:22:18	16:22:51	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	16:28:11	Durchfahrt	Die Aufgabe endet beim Halt in Finnentrop
Finnentrop	16:31:16		16:31:17 Aufgabe beendet.

**15**

**Rettung durch die Köf**

**(leicht / 60min)**

In Kraghammer ist ein Schienenbus liegen geblieben. Fahren Sie runter und spielen Sie den Abschleppdienst. Bringen Sie den Bus in Olpe in die Werkstatt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen		16:00:19	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Kraghammer. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Olpe	16:01:51	Durchfahrt	<b>Sh1</b> 25 km/h
Eichhagen	16:07:08	Durchfahrt	
			16:08:22 Wenn das Signal in Sondern auf rot steht, dann einfach mal drauf zufahren. TS Problem.
Sondern	16:09:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:08:50 dann <b>Hp2</b>
Listerscheid	16:13:18	Durchfahrt	
			Km 11,4 <b>Hp0</b> Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie dann zu dem liegen gebliebenen Schienenbus um ihn anzukuppeln.
Kraghammer		16:17:50	<b>Angekuppelt</b> Schleppen Sie den Zug jetzt nach Olpe auf das Werkstattgleis. Halten Sie bitte in Sondern an und lassen Sie die Leute aussteigen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe Werkstattgleis um den Schienenbus dort abzustellen.
			<b>Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Listerscheid	16:22:29	Durchfahrt	
			16:27:19 Der TS kann den Halt in Sondern leider nicht verarbeiten. Bitte halten Sie dort trotzdem und lassen Sie die Leute aussteigen.
Sondern	16:28:16	16:29:15	
Eichhagen	16:31:15	Durchfahrt	
Olpe	16:36:35	Durchfahrt	
			<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Werkstattgleis. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.
Werkstattgleis			16:38:38 <b>Aufgabe beendet.</b>

**16 Lokzug nach Dieringhausen (leicht / 80min)**

Fahren Sie nach Jung und holen Sie dort 3 Köfs ab. Die drei müssen nach Dieringhausen gebracht werden. Erwarten Sie aber nicht, dass Sie Vorfahrt haben auf der Strecke.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Werkstatt 2		09:30:20	Fahren Sie hier im Bw alle Wendepfeile ab bis Sie in Richtung der Firma Jung fahren können. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Betzdorf	09:36:53	Durchfahrt	
Schwelbel	09:37:55	Durchfahrt	
Kirchen	09:39:02	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Firma Jung bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Prüfstand 2 um die Loks abzuholen.
Firma Jung Prüfstand 2			09:41:42 Angekuppelt Gut gemacht! Fahren Sie nun zurück auf die Strecke und dann geht es ab Richtung Olpe! Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis zum Wendepunkt. Dann geht es wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen BW. Achtung, bis zum Einfahrtsignal von Wehbach gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:46:15	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	09:48:36	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:50:05	Durchfahrt	
Wehbach	09:51:08	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:53:17	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	09:54:15	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:55:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	09:57:30	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:58:48	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	09:59:19	Durchfahrt	
Freudenberg	10:00:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	10:05:10	Durchfahrt	
Wildenburg	10:07:01	Durchfahrt	
Rothemühle	10:09:55	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendener Hütte	10:11:21	Durchfahrt	
			Km 28,8 <b>Hp0</b> bis 10:21:08 dann <b>Hp2</b>
Gerlingen	10:22:03	Durchfahrt	
Saßmicke	10:23:58	Durchfahrt	
Olpe	10:27:26	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	10:33:07	Durchfahrt	
Drolshagen	10:36:51	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	10:39:14	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:48:15 dann <b>Hp1</b>
Pernze	10:52:18	Durchfahrt	
Wiedenest	10:53:28	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:58:07	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberderschlag	11:01:08	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	11:02:36	Durchfahrt	

## Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Niederseßmar	11:06:11	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	11:09:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Abstellgleis. Die Aufgabe endet dort automatisch.
Abstellgleis			11:12:03 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

## 17 Triebwagen nach Oberderschlag (leicht / 90min)

Sie stehen im Güterbahnhof Betzdorf. Bringen Sie die 12 Tank-Wagen in das Tanklager nach Oberderschlag. Sorry, aber es könnte etwas viel Verkehr sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Güterbahnhof Betzdorf		14:00:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Oberderschlag. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Betzdorf	14:01:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Schwelbel	14:01:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	14:03:45	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 14:05:42 dann <b>Hp2</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:08:15	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	14:09:49	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:10:57	Durchfahrt	
Wehbach	14:11:50	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	14:14:14	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	14:15:22	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:16:59	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	14:18:42	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:20:20	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	14:20:58	Durchfahrt	
Freudenberg	14:23:01	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 14:23:42 dann <b>Hp1</b>
Hohenhain	14:29:11	Durchfahrt	
Wildenburg	14:31:43	Durchfahrt	
Rothemühle	14:35:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	14:36:35	Durchfahrt	
Gerlingen	14:38:01	Durchfahrt	
Saßmicke	14:40:11	Durchfahrt	
Olpe	14:44:13	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	14:48:43	Durchfahrt	
Drolshagen	14:52:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	14:55:13	Durchfahrt	
Pernze	15:02:17	Durchfahrt	
Wiedenest	15:03:51	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:06:02 dann <b>Hp1</b>
Bergneustadt	15:11:34	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			15:13:30 Aus Signaltechnischen Gründen müssen Sie bis Derschlag fahren. Wenn der letzte Wagen am Ausgangssignal in Richtung Bergneustadt vorbei ist, können Sie wenden. Danach müssen Sie rückwärts hoch zum Tanklager fahren. Die Wagons müssen ganz ans Ende.
Oberderschlag	15:15:16	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	15:16:50	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Tanklager in Oberderschlag.
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:19:57	Durchfahrt	Rückwärts ins Tanklager bis vor den Prellbock
Tanklager Oberderschlag			15:22:57 Aufgabe beendet.

## 18 Kieswagen von Betzdorf nach Heggen (leicht / 75min)

Bringen Sie die Kieswaggons nach Heggen zum Kieswerk Heggen. An den Steigungen könnte es etwas schwierig werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Güterbahnhof Betzdorf		09:00:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Heggen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Betzdorf	09:01:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Schwelbel	09:02:08	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	09:03:50	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:06:40 dann <b>Hp2</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:09:05	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	09:10:34	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:11:47	Durchfahrt	
Wehbach	09:12:37	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:14:54	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	09:15:55	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:17:30	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	09:19:07	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:20:45	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	09:21:31	Durchfahrt	
Freudenberg	09:23:13	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	09:28:09	Durchfahrt	
Wildenburg	09:30:37	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Rothemühle	09:34:05	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	09:35:32	Durchfahrt	
Gerlingen	09:37:27	Durchfahrt	
Saßmicke	09:39:47	Durchfahrt	
Olpe	09:43:50	Durchfahrt	<b>Sh1</b> 25 km/h
Eichhagen	09:48:40	Durchfahrt	
Sondern	09:50:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	09:54:16	Durchfahrt	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:57:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Attendorn	10:01:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	10:06:30	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Kieswerk. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.
Kieswerk			10:11:49 Aufgabe beendet.

## 19 Getränkewagen nach Dieringhausen (schwer / 60min)

Bringen Sie die Waggon zum Güterbahnhof in Dieringhausen. Bis Olpe müssen Sie im Schiebedienst fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Getränke Marx		14:25:30	Fahren Sie rückwärts in Richtung Olpe. Sie müssen bis dorthin den Zug schieben. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 14:47:16 dann <b>Sh1</b> 25 km/h.
Attendorn	14:49:45	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	14:53:55	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	14:56:40	Durchfahrt	
Sondern	15:00:50	Durchfahrt	
Eichhagen	15:02:11	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Olpe bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts in Richtung Dieringhausen Güterschuppen. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	15:09:56	Durchfahrt	
Drolshagen	15:13:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	15:16:14	Durchfahrt	
Pernze	15:20:20	Durchfahrt	
Wiedenest	15:21:54	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:26:40	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:31:03 dann <b>Hp2</b>
Oberderschlag	15:34:41	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	15:36:08	Durchfahrt	
Niederseßmar	15:39:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	15:43:45	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Güterschuppen um den Zug dort abzustellen.
Dieringhausen Güterschuppen			15:45:35 Aufgabe beendet.

## 20 Stahlwagen von Wehbach nach Jung (mittel / 15min)

Auf dem Aufstellgleis stehen zwei Waggons. Bringen Sie diese bitte nach Jung Jungenthal, Kircherhütte und stellen Sie den Zug an der Materialanlieferung ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wehbacher Hütte Lokschuppen		12:00:26	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis um die Waggons anzukuppeln.
Wehbacher Hütte Aufstellgleis			12:03:41 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Jung Jungenthal um die Waggons zuzustellen. Sie sollten mit diesem Zug nicht schneller als 40 km/h fahren. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 12:04:45 dann <b>Sh1</b> .
Wehbach Au	12:05:37	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	12:06:53	Durchfahrt	
Kircherhütte	12:08:22	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			12:09:38 Fahren Sie bis hinter die Weiche und setzen Sie dann zurück. Falls der TS die Weiche nicht umschaltet, dann müssen Sie etwas weiter vorfahren Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie rückwärts bis zum Wendepunkt dann wieder vorwärts bis wieder der Wendepunkt verschwindet dann zurück zur Materialanlieferung um die Waggons zuzustellen.
Jung Jungenthal Materialanlieferung			12:13:09 Aufgabe beendet.

## 21 Staubgutwagen nach Wehbach (leicht / 80min)

Normalerweise kommen die Staubgutwagen ja über Betzdorf nach Wehbach. Aber da in Kirchen eine Baustelle ist, wurden viele Züge umgeleitet. Fahren Sie den „Staubgut-express“ von Finnentrop über Olpe nach Wehbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Aufstellgleis 1		12:13:26	Fahren Sie vorwärts in Richtung Wehbach. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	12:16:30	Durchfahrt	
Attendorf	12:21:48	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	12:25:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	12:28:21	Durchfahrt	
Sondern	12:32:22	Durchfahrt	
Eichhagen	12:33:42	Durchfahrt	
Olpe	12:38:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	12:42:42	Durchfahrt	
Gerlingen	12:44:46	Durchfahrt	
Wendenerhütte	12:46:14	Durchfahrt	
Rothermühle	12:47:46	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	12:51:19	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	12:53:37	Durchfahrt	
Freudenberg	12:58:21	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	13:00:03	Durchfahrt	
Oberasdorf	13:00:45	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	13:02:22	Durchfahrt	
Niederfischbach	13:04:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	13:05:51	Durchfahrt	
Junkerthal	13:07:00	Durchfahrt	
			13:09:09 Lassen Sie die Waggons auf dem Abstellgleis stehen. Fahren Sie dann die Lok weiter bis hinter die Weichen und setzen Sie über Gleis 1 zurück. Setzen Sie sich hinter den Zug und ziehen ihn ins Werksgelände. Stellen Sie die Waggons dann an die Staubgutlieferung. Fahren Sie vor bis zum Abstellgleis in Wehbach. 13:09:11 Falls Sie das TS-Update nicht installiert haben, nehmen Sie bitte nur jeweils 3 Wagen.
Wehbach Abstellgleis			13:10:03 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann rückwärts zum Wendepunkt. Nun wieder vorwärts zum Abstellgleis um die Waggons wieder anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 13:14:29 Angekuppelt Vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet (in Richtung Lokschuppen). Dann fahren Sie rückwärts zur Staubgutlieferung um die Waggons zuzustellen. Die Aufgabe endet automatisch.
Staubgutlieferung			13:16:59 Aufgabe beendet.

**22 Kesselwagen Raiffeisen (schwer / 90min)**

Das wird nicht einfach. Bringen Sie die 3 Kesselwagen zum Raiffeisenhandel in Derschlag. Sorry, aber wir haben nur die Köf zur Verfügung.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Raiffeisenhandel		09:45:23	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Wendepunkt. Nun vorwärts in Richtung Derschlag Raiffeisenhandel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h, nächstes Signal <b>Hp0</b> bis 09:54:40 dann <b>Hp2</b> . Denken Sie an die Höchstgeschwindigkeit der Köf von 40 km/h, also nicht schneller fahren.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Eichen	10:00:36	Durchfahrt	
Drolshagen	10:05:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	10:09:33	Durchfahrt	
Pernze	10:15:36	Durchfahrt	
Wiedenest	10:18:01	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:24:42	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:25:30 dann <b>Hp2</b>
Oberderschlag	10:30:57	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:32:32	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann rückwärts zum Raiffeisenhandel. Am Bahnübergang Pfeifen.
Raiffeisenhandel			10:34:55 Sehr gut gemeistert. Kuppeln Sie die Waggon ab und bringen Sie die Köf nach Dieringhausen in den Lokschuppen. 10:35:03 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen Lokschuppen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Niederseßmar	10:40:47	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	10:45:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen Lokschuppen			10:48:54 Aufgabe beendet.

**23**

**Gütersammler**

**(schwer / 90min)**

Auf dem Weg nach Olpe müssen Sie einige Güterwagen einsammeln. Sie beginnen die Tour in Kirchen und holen die ersten Waggonen in Wehbach am Güterschuppen ab. Bringen Sie alle Waggonen nach Olpe und stellen Sie den Zug auf Abstellgleis 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kirchen		11:00:53	<b>Hp0</b> bis 11:00:40 dann <b>Hp2</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	11:03:02	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	11:04:06	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	11:05:08	Durchfahrt	
Wehbach	11:05:42	Durchfahrt	
			11:05:43 Der Wendepunkt hier in Wehbach ist etwas heikel. Sie müssen über das Signal ziehen aber auf keinen Fall über die nächste Weiche. Sonst schaltet er die Weiche hinter ihnen nicht um. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen um die Waggonen abzuholen.
Wehbach Güterschuppen			11:07:21 Angekuppelt Gut, der nächste Waggon steht in Niederfischbach am Güterschuppen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Niederfischbach Güterschuppen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	11:10:26	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	11:13:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen um die Waggonen abzuholen.
Niederfischbach Güterschuppen			11:14:52 Angekuppelt Sehr gut. Bei Fleischwaren Johann steht noch ein Wagen. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Freudenberg zu Fleischwaren Johann. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Niederfischbach	11:15:33	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	11:17:20	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:18:54	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	11:19:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Fleischwaren Johann und die nächsten Wagen abholen.
Fleischwaren Johann			11:21:47 Angekuppelt Vorne in Freudenberg auf dem Abstellgleis wartet die nächste Partie. Fahren Sie vorwärts in Richtung Freudenberg. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 11:22:32 dann <b>Sh1</b> 25 km/h.
Freudenberg	11:24:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis.

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Freudenberg Abstellgleis			<p>11:26:21 Angekuppelt</p> <p>Gerade haben sie aus Hohenhain angerufen. Die sind fertig mit beladen. Nehmen Sie die Waggons also auch noch mit.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Hohenhain Güterschuppen. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>.</p>
Hohenhain	11:31:44	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie bis kurz vors Ausfahrtsignal (den Wendepfeil nicht abfahren, er funktioniert nicht) dann zurück zum Güterschuppen um die Waggons anzukuppeln.</p>
Hohenhain Güterschuppen			<p>11:34:18 Angekuppelt</p> <p>So, die Letzten stehen in Rothemühle bei Lüding. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Rothemühle Baustoffe Lüding. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.</p>
Wildenburg	11:37:01	Durchfahrt	
Rothemühle	11:40:19	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Baustoffe Lüding um die Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Baustoffe Lüding			<p>11:43:49 Angekuppelt</p> <p>Das war's. Bringen Sie den ganzen Zug jetzt nach Olpe und stellen sie ihn vor dem Gütergleisfeld ab</p> <p>Fahren sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25/km/h.</p>
Wendenerhütte	11:45:40	Durchfahrt	
Gerlingen	11:47:29	Durchfahrt	
Saßmicke	11:50:00	Durchfahrt	
Olpe	11:54:00	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis zum roten Signal. Wenn Sie auf Höhe von den Kesselwagen und Silowagen auf Abstellgleis 1 stehen halten, endet die Aufgabe.</p>
Olpe vorm Gütergleisfeld			<p>11:55:12</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**24 Langzug nach Betzdorf (schwer / 75min)**

Bringen Sie diesen Zug zum Abstellbahnhof in Betzdorf. Da er sehr lang ist, fahren Sie in Doppeltraktion. Deshalb sollte es eigentlich kein Problem sein. Achten Sie aber auf evtl. rote Signale. Bringen Sie den Zug nach Betzdorf auf Abstellgleis 1.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Niederseßmar		08:30:30	<b>Hp2</b>
			Km 27,0 <b>Hp0</b> bis 08:32:06 dann <b>Hp2</b>
Derschlag	08:35:23	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	08:36:56	Durchfahrt	
Bergneustadt	08:40:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	08:45:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	08:47:17	Durchfahrt	
Hützemert	08:51:51	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	08:54:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:58:58 dann <b>Hp2</b>
Eichen	09:02:45	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	09:07:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:07:48 dann <b>Hp2</b>
Saßmicke	09:11:47	Durchfahrt	
Gerlingen	09:13:51	Durchfahrt	
Wendenerhütte	09:15:20	Durchfahrt	
Rothemühle	09:16:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	09:20:08	Durchfahrt	
Hohenhain	09:22:24	Durchfahrt	
Freudenberg	09:27:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	09:28:48	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:29:28	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	09:31:03	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:32:34	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	09:34:03	Durchfahrt	
Junkerthal	09:35:12	Durchfahrt	
Wehbach	09:37:50	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:38:44 dann <b>Hp1</b>
Wehbach Au	09:39:41	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:40:51	Durchfahrt	
Kircherhütte	09:42:17	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:44:25	Durchfahrt	
Schwelbel	09:45:40	Durchfahrt	
Betzdorf	09:46:37	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts zum Abstellgleis 1 um den Zug abzustellen.
Betzdorf Abstellgleis 1			09:46:52 Fahren Sie vor bis zum Prellbock. 09:48:03 Aufgabe beendet.

**25**

**Container verteilen**

**(schwer / 60min)**

Bringen Sie die Container (stehen hinter Ihnen) an ihre Bestimmungsorte. Die ersten beiden gehen nach Heggen. Dann einer zur Papierfabrik Schmitt in Attendorn. Einer nach Kraghammer an den Güterschuppen 2 und ein Wagen noch nach Sondern an die Laderampe. Der Rest geht dann nach Olpe zum Raiffeisenhandel

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Abstellgleis 1		14:45:30	<p>Fahren Sie rückwärts um die Waggon anzukuppeln.</p> <p>14:45:50 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Heggen Aufstellgleis um die Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.</p> <p>14:48:48</p> <p>Fahren Sie ins Industriegebiet und stellen Sie die letzten beiden Wagen auf dem Aufstellgleis Heggen (vor der Spedition Wallner) ab.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis.</p>
Heggen Aufstellgleis			<p>14:51:56</p> <p>Kuppeln Sie die letzten beiden Waggon ab und fahren Sie weiter nach Attendorn.</p> <p>14:52:22 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück bis zum Wendepunkt. Achtung, verstecktes Signal nach dem Gleissperrsignal. Bitte mehrmals die TAB-Taste drücken. Nach dem Wendepunkt vorwärts in Richtung Attendorn, Papierhandel Schmitt, um den nächsten Waggon zuzustellen. Bis zum nächsten Signal gilt 20 km/h.</p>
Heggen	14:57:32	Durchfahrt	
			<p>15:01:51</p> <p>Der nächste Wagen kommt zum Papierhandel Schmitt.</p>
Attendorn	15:03:05	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Papierhandel Schmitt. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.</p>
Papierhandel Schmitt			<p>15:05:24</p> <p>Setzen Sie den Wagen ab und fahren Sie nach Kraghammer</p> <p>15:05:46 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kraghammer Güterschuppen 2 um den nächsten Wagen zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp1.</p> <p>15:08:28</p> <p>Einen Wagen stellen Sie bitte an den Güterschuppen 2 in Kraghammer.</p>
Kraghammer	15:09:11	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h</p>
			<p>Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</p> <p>Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen 2.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p>

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Güterschuppen 2	15:09:11	Durchfahrt	<p>15:12:01 Setzen Sie den Wagen vor den Güterschuppen und fahren sie weiter nach Sondern.</p> <p>15:13:30 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Sondern Laderampe um den nächsten Wagen abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.</p>
Listerscheid	15:16:41	Durchfahrt	
			<p>15:20:29 Den hintersten Wagen setzen Sie bitte zurück an die Laderampe hier in Sondern.</p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe.</p>
Sondern Laderampe			<p>15:21:34 Setzen Sie ihn nach hinten und fahren Sie dann nach Olpe.</p> <p>15:22:14 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe Raiffeisenhandel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.</p>
Sondern	15:23:01	Durchfahrt	
Eichhagen	15:24:53	Durchfahrt	
			<p>15:28:12 Hier ist es etwas schwieriger. Sie müssen umsetzen, um die Waggons in das Gleis des Raiffeisenhandels zu schieben. Evtl. müssen Weichen manuell gestellt werden.</p> <p>Fahren Sie weiter bis auf das Nebengleis und halten Sie vor dem Einfahrtsignal kurz vor dem Bahnhof an und kuppeln Sie die Waggons ab.</p>
Olpe Nebengleis			<p>15:29:39 Abgekuppelt</p> <p>Setzen Sie nun um und kuppeln Sie die Waggons wieder an. Fahren Sie alle Wendepunkte ab. Achtung! Frontkuppel Problem. Langsam (2 – 4 km/h) an die Güterwagen heranzufahren um anzukuppeln. Kurz vorher besser abspeichern.</p> <p>15:34:15 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Raiffeisenhandel, dort endet die Aufgabe automatisch.</p>
Olpe Raiffeisenhandel			<p>15:36:03 Aufgabe beendet.</p>

**26**

**Sammler ab Olpe**

**(schwer / 60min)**

Sie müssen die bereitstehenden Waggons einsammeln auf der Strecke nach Dieringhausen. Es stehen welche in Eichen, Drolshagen, Hützemert, Bergneustadt, Derschlag und Niederseßmar. Jetzt rasen Sie nicht gleich los. Hinter Ihnen stehen nämlich die ersten Wagen, die Sie mitnehmen sollen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Güterschuppen		07:45:13	Fahren Sie rückwärts um die Güterwagen anzukuppeln. 07:45:46 Angekuppelt Sehr gut. Und weiter geht's Richtung Dieringhausen. Die nächsten Waggons stehen in Eichen. Fahren Sie vorwärts Richtung Eichen Laderampe um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> bis 07:46:25 dann <b>Hp2</b> .
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	07:50:40	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe um die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Eichen Laderampe			07:52:41 Angekuppelt Super. Die nächsten stehen in Drolshagen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Drolshagen Spedition Langhagen um die nächsten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Drolshagen	07:57:01	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Langhagen und die Waggons abholen.
Spedition Langhagen			07:59:24 Angekuppelt Und weiter geht's. In Hützemert am Güterschuppen stehen die nächsten Waggons. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Hützemert Güterschuppen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Hützemert	08:02:22	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen und die Waggons ankuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Hützemert Güterschuppen			08:04:54 Angekuppelt In Bergneustadt auf dem Aufstellgleis steht auch noch ein Waggon. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Bergneustadt Aufstellgleis und den nächsten Wagen abholen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Pernze	08:09:39	Durchfahrt	
Wiedenest	08:11:09	Durchfahrt	
Bergneustadt	08:15:40	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis um den Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bergneustadt Aufstellgleis			08:18:38 Angekuppelt In Derschlag am Raiffeisenhandel stehen auch noch zwei Waggons. Fahren Sie jetzt weiter vorwärts in Richtung Derschlag Raiffeisenhandel und holen Sie die nächsten Waggons ab. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Oberserschlag	08:22:33	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	08:23:56	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Raiffeisenhandel. Am Bahnübergang Pfeifen.
Raiffeisenhandel			08:25:32 Angekuppelt So, dann stehen noch welche in Niederseßmar an der Laderampe. Jetzt vorwärts fahren in Richtung Niederseßmar Laderampe um die letzten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b> .
Niederseßmar	08:29:55	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe und die Waggons abholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Niederseßmar Laderampe			08:31:34 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug jetzt nach Dieringhausen an den Güterschuppen. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Dieringhausen Abstellgleis 2 um den Zug abzustellen. Bis zum Ausfahrtsignal gilt 20 km/h.
Niederseßmar	08:32:47	Durchfahrt	
Dieringhausen	08:37:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen Abstellgleis 2			08:38:52 Aufgabe beendet.

27

Sammler nach Betzdorf

(schwer / 60min)

Auch hier gilt es wieder, alle bereit stehende Güterwaggons abzuholen. Die ersten stehen bei den Stadtwerken Olpe. (Nicht ungeduldig werden am roten Signal).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen		10:15:22	Fahren sie vorwärts in Richtung Olpe Stadtwerke um die ersten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Olpe	10:16:04	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:21:01 dann <b>Hp2</b> . Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Stadtwerken.
Olpe Stadtwerke			<b>10:24:24 Angekuppelt</b> Sehr gut. Nebenan bei Krupp stehen auch noch zwei Waggons. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Krupp und die Wagen abholen.
Krupp			<b>10:26:19 Angekuppelt</b> Die nächste Station ist in Wildenburg. An der Laderampe steht die Ladung bereit. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wildenburg Laderampe um die nächsten Wagen abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>
Saßmicke	10:29:27	Durchfahrt	
Gerlingen	10:31:29	Durchfahrt	
Wendenerhütte	10:32:54	Durchfahrt	
Rothemühle	10:34:13	Durchfahrt	
			<b>10:36:55</b> Fahren Sie NICHT über das Einfahrsignal der Gegenrichtung. Halten Sie vorher an und wenden Sie. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe um die Waggons aufzunehmen.
Wildenburg Laderampe			<b>10:39:20 Angekuppelt</b> Gut. Nun müssen Sie nach Freudenberg. Dort stehen zwei Waggons am Güterschuppen. Fahren Sie jetzt vorwärts in Richtung Freudenberg Güterschuppen um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Wildenburg	10:40:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	10:42:37	Durchfahrt	
			<b>10:47:17</b> Denken Sie daran. Zuerst abkuppeln, dann Wagen holen und dann die anderen wieder ankuppeln. Siehe Aufgaben Referenz. Fahren Sie weiter vorwärts und halten Sie in Freudenberg so an, dass der letzte Wagen ein kleines Stück vorm Ausfahrtsignal in Richtung Hohenhain entfernt steht.
Freudenberg			<b>10:48:10 Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen.

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Freudenberg Güterschuppen			10:50:56 Angekuppelt Fast geschafft. In Wehbach stehen die letzten Waggons. Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zu den abgestellten Wagen.
Freudenberg			10:53:20 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Wehbach Abstellgleis. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b> .
Asdorfer Weiher	10:55:29	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:56:09	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	10:57:48	Durchfahrt	
Niederfischbach	10:59:48	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	11:00:54	Durchfahrt	
Junkerthal	11:01:58	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	11:04:16	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis um die letzten Wagen abzuholen.
Wehbach Abstellgleis			11:06:36 Angekuppelt Super, jetzt bringen Sie die ganze Fuhre nach Betzdorf auf das Aufstellgleis 1. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf Aufstellgleis 1 um den Zug abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Wehbach Au	11:08:01	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	11:09:00	Durchfahrt	
Kircherhütte	11:10:18	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	11:12:28	Durchfahrt	
Schwelbel	11:13:43	Durchfahrt	
Betzdorf	11:14:52	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Betzdorf Aufstellgleis 1			11:15:27 Aufgabe beendet.

**28**

**Danzas**

**(mittel / 40min)**

Sie stehen in Olpe. Bringen Sie die 3 Container nach Bergneustadt. Stellen Sie die Wagen an der Laderampe der Spedition Danzas ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Nebengleis		13:30:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bergneustadt zu Danzas um die Wagen zuzustellen. Denken Sie daran, dass Sie mit der Lok nicht schneller als 40 km/h fahren dürfen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	13:36:12	Durchfahrt	
Drolshagen	13:41:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	13:45:26	Durchfahrt	
Pernze	13:51:01	Durchfahrt	
Wiedenest	13:53:17	Durchfahrt	
Bergneustadt	14:00:12	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Spedition Danzas und den Zug abstellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.
Spedition Danzas			14:04:42 Aufgabe beendet.

**29 NV Dieringhausen – Betzdorf (schwer / 120min)**

Bringen Sie den Zug von Dieringhausen nach Betzdorf. Versuchen Sie, den Fahrplan einzuhalten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		14:34:49	<b>Hp0</b> bis 14:34:37 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	14:38:59	14:39:50	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	14:43:12	14:43:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	14:45:36	Durchfahrt	
Bergneustadt	14:48:35	14:49:32	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	14:54:48	14:55:36	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	14:57:24	Durchfahrt	
Hützemert	15:01:41	15:03:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	15:05:29	15:06:28	
Eichen	15:10:10	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	15:14:46	15:15:18	<b>Hp2</b> 40 km/h
			15:17:39 Meine Damen und Herren, wir haben gerade erfahren, dass ein Schienenbus bei Gerlingen liegen geblieben ist. Wir werden den Schienenbus abschleppen und dann nach Betzdorf weiter fahren. Wir versuchen, so gut es geht, die Zeit die für's Kuppeln benötigt wird, aufzuholen.
Saßmücke	15:19:05	Durchfahrt	
			<b>Hp2</b> 40 km/h Vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu dem liegen gebliebenen Schienenbus. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. 15:23:33 Angekuppelt Sehr gut. Fahren Sie jetzt Ihren Fahrplan und bringen Sie anschließend in Betzdorf den Schienenbus in die Werkstatt. Nun fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b> .
Wendenerhütte	15:26:031	Durchfahrt	
Rothemühle	15:27:59	15:28:58	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:33:00	15:33:59	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:36:39	15:39:08	
Freudenberg	15:44:01	15:45:48	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	15:47:57	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:48:26	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	15:49:48	Durchfahrt	
Niederfischbach	15:51:48	15:52:19	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	15:54:11	Durchfahrt	
Junkernthal	15:55:16	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	15:57:22	16:00:09	<b>Hp0</b> bis 15:59:53 dann Hp1
Wehbach Au	16:01:15	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:02:17	Durchfahrt	
Kircherhütte	16:03:20	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:05:32	16:07:09	
Schwelbel	16:09:06	Durchfahrt	
Betzdorf	16:10:09	16:12:09	<p><b>Hp2</b> 40 km/h  Fahren Sie weiter vor in Richtung Werkstatt.  16:13:13  Gut! Bis hierhin haben Sie's geschafft! Bringen Sie den Triebzug via Lokgleis 3 in die Triebwagenhalle 1 so weit nach hinten wie möglich!  Fahren Sie weiter bis die Puffer der Lok den Prellbock berühren und Sie die Weiche manuell umstellen können, damit Sie in die Triebwagenhalle fahren können. Der Wendepfeil funktioniert nicht. Wenn Sie die Weiche umgestellt haben, fahren Sie rückwärts in die Triebwagenhalle 1.</p>
Triebwagenhalle 1			16:16:56 Aufgabe beendet.

**30 Nahverkehr Finnentrop – Betzdorf (mittel / 90min)**

Bringen Sie den Schienenbus von Finnentrop nach Betzdorf. Sollte eigentlich kein Problem sein. Achten Sie aber auf den Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		11:19:07	<b>Hp0</b> bis 11:18:53 dann <b>Hp2</b>
Heggen	11:21:33	Durchfahrt	
Attendorf	11:26:39	11:27:37	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	11:31:35	11:32:14	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	11:34:57	Durchfahrt	
			11:38:51 Oh,oh, das sieht aber voll aus am Bahnsteig. Glücklicherweise stehen ein paar Silberlinge hier abgestellt. Nehmen Sie sich EINEN davon und laden Sie die Fahrgäste ein. Das wird zwar etwas dauern, aber Service ist Trumpf bei uns. Versuchen Sie trotzdem, pünktlich zu sein. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe und die Silberlinge ankuppeln. Denken Sie daran, dass Sie den 1. Gang nur kurz einlegen sonst wird der Schienenbus zu schnell. Achtung, nicht die Enter-Taste drücken.
Sondern Laderampe			11:40:04 Angekuppelt Gut, fahren Sie jetzt zum Bahnsteig und lassen Sie die Leute einsteigen. Und dann geht's normal weiter. Kuppeln Sie alle Wagen bis auf einen wieder ab. 11:40:19 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts nach Sondern um die Fahrgäste aufzunehmen.
Sondern	11:41:32	11:45:11	
Eichhagen	11:46:55	Durchfahrt	
Olpe	11:41:32	11:45:11	
Saßmicke	11:55:54	Durchfahrt	
Gerlingen	11:57:36	Durchfahrt	
Wendenerhütte	12:00:36	Durchfahrt	
Rothemühle	12:02:24	12:03:24	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	12:07:38	12:08:11	
Hohenhain	12:10:42	12:11:06	
Freudenberg	12:15:51	12:17:40	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	12:19:39	Durchfahrt	
Oberasdorf	12:20:14	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	12:21:30	Durchfahrt	
Niederfischbach	12:23:46	12:24:16	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	12:26:11	Durchfahrt	
Junkerthal	12:27:21	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	12:29:51	12:31:17	
Wehbach Au	12:32:22	Durchfahrt	
			Km 52;0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	12:33:22	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Kircherhütte	12:34:50	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	12:37:05	12:38:29	
Schwelbel	12:40:12	Durchfahrt	
Betzdorf	12:41:21		12:42:14 Aufgabe beendet.

**31**

**Nachtexpress**

**(leicht / 90min)**

Machen Sie die letzte Fahrt des Tages. Fahren Sie planmäßig von Dieringhausen nach Betzdorf. Achtung, es sind ein paar Langsamfahrstellen aufgebaut. Es sollte aber eine ruhige Fahrt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		22:30:30	Fahren Sie vorwärts in Richtung Dieringhausen und halten Sie dort.
Dieringhausen	22:31:05	22:32:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 30,0 Baustelle 20 km/h
Niederseßmar	22:37:19	22:37:48	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 25,6 Baustelle 20 km/h
Derschlag	22:42:41	22:43:01	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	22:44:47	Durchfahrt	
Bergneustadt	22:48:33	22:49:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 17,0 Baustelle 20 km/h
Wiedenest	22:55:21	22:55:50	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	22:57:27	Durchfahrt	
Hützemert	23:02:00	23:02:23	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	23:04:25	23:05:10	
			Km 6,5 Baustelle 20 km/h
Eichhagen	23:11:14	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	23:16:00	23:16:21	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 24,5 Baustelle 20 km/h
Saßmicke	23:21:26	Durchfahrt	
Gerlingen	23:23:03	Durchfahrt	
Wendenerhütte	23:24:30	Durchfahrt	
Rothemühle	23:26:38	23:27:12	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 32,6 Baustelle 20 km/h
Wildenburg	23:32:49	23:33:22	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	23:36:02	23:36:21	
Freudenberg	23:40:58	23:42:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 42,5 Baustelle 20 km/h
Asdorfer Weiher	23:44:09	Durchfahrt	
Oberasdorf	23:44:41	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	23:46:00	Durchfahrt	
			Km 45,9 Baustelle 20 km/h
Niederfischbach	23:49:22	23:49:50	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	23:51:19	Durchfahrt	
Junkernthal	23:52:33	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 49,5 Baustelle 20 km/h
Wehbach	23:56:44	23:57:31	
Wehbach Au	23:58:06	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	23:59:09	Durchfahrt	
Kircherhütte	00:00:35	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	00:03:13	00:04:01	
			Km 54,9 Baustelle 20 km/h

## Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Schwelbel	00:06:14	Durchfahrt	
Betzdorf	00:07:27		00:07:37 <a href="#">Aufgabe beendet.</a>

**32**

**Schiebelok**

**(schwer / 60min)**

Sie stehen mit einem langen Schüttguttransport vor Gleis 3. Die 212 schafft das nicht alleine. Kuppeln Sie vorsichtig an die 211 vor Ihnen an und schieben Sie den Zug hoch nach Olpe. Die Fahrdienstleitung ist angewiesen, Ihre Strecke frei zu halten. Aber Sie müssen die Strecke sehr gut kennen, da Sie auf die Geschwindigkeitsbegrenzungen achten müssen. Denken Sie daran, der Zug ist sehr lang.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		08:30:35	Fahren Sie vorwärts an die 211 und kuppeln an. 08:33:38 Angekuppelt So, Sie haben angekuppelt. Fahren Sie jetzt den ganzen Zug hinauf nach Olpe. Die Fahrdienstleitung hat freie Fahrt versprochen. Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b>
Schwelbel	08:35:10	Durchfahrt	
Kirchen	08:36:25	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:38:22	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:39:46	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:40:38	Durchfahrt	
Wehbach	08:41:15	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:43:04	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:44:10	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:45:30	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	08:47:12	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:49:00	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:49:45	Durchfahrt	
Freudenberg	08:51:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	08:56:45	Durchfahrt	
Wildenburg	08:59:21	Durchfahrt	
Rothemühle	09:02:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	09:04:13	Durchfahrt	
Gerlingen	09:05:48	Durchfahrt	
Saßmicke	09:08:05	Durchfahrt	
Olpe	09:12:14	Durchfahrt	<b>Sh1</b> 25 km/h Fahren Sie so weit ins Nebengleis, bis bei der ersten Lok links die Rasenfläche aufhört und der graue Belag anfängt, dann halten Sie an.
Olpe Nebengleis			09:13:35 Aufgabe beendet.

**33**

**Doppeltraktion**

**(mittel / 120min)**

Sie stehen mit einem langen Schüttguttransport vor Gleis 3. Die 211 schafft das nicht alleine. Es hilft noch eine 212. Bringen Sie den Zug nach Dieringhausen. Die Fahrdienstleitung ist angewiesen, Ihre Strecke frei zu halten. Denken Sie beim Bremsen daran, dass der Zug sehr schwer ist.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		14:30:24	
Schwelbel	14:31:44	Durchfahrt	
Kirchen	14:32:50	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:34:37	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	14:36:03	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:37:22	Durchfahrt	
Wehbach	14:37:57	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	14:39:43	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	14:40:51	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:42:15	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:43:58	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:45:50	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	14:46:41	Durchfahrt	
Freudenberg	14:48:35	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hohenhain	14:53:57	Durchfahrt	
Wildenburg	14:56:40	Durchfahrt	
Rothemühle	14:59:40	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	15:01:16	Durchfahrt	
Gerlingen	15:02:46	Durchfahrt	
Saßmicke	15:05:00	Durchfahrt	
Olpe	15:09:06	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	15:14:12	Durchfahrt	
Drolshagen	15:18:19	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hützemert	15:21:13	Durchfahrt	
Pernze	15:25:23	Durchfahrt	
Wiedenest	15:26:51	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:31:42	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	15:35:28	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	15:36:51	Durchfahrt	
Niederseßmar	15:40:50	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis			15:45:47 Aufgabe beendet.

**34a Rangieren in Finnentrop (mittel / 30min)**

Sie müssen verschiedene Waggons zu einem Zug zusammenstellen. Denken Sie daran, sich evtl. die Freigabe der Fahrwege einzuholen. Die ersten Wagen stehen bei Thyssen (Version für schwächere Rechner)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Thyssen Ausweichgleis		09:30:20	Fahren Sie rückwärts zu Thyssen Gleis 1 um die Waggons anzukuppeln. Nehmen Sie für diese Aufgabe den Gleisplan von Finnentrop.
Thyssen Gleis 1			09:31:39 Angekuppelt Die nächsten Waggons stehen an der Ladestrasse 1. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Ladestrasse 1. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Stellen Sie die Weiche zur Ladestrasse 1 manuell um.
Ladestrasse 1			09:35:52 Bringen Sie diese Waggons erst einmal zum Aufstellgleis 1. Ziehen Sie komplett über das nächste Hauptsignal vor und dann zurück bis zur Rangiergrenze, um auf die andere Seite zu gelangen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Nun wieder vorwärts fahren zum Aufstellgleis 1. Ab jetzt müssen Sie immer die Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen Tab-Taste drücken.
Aufstellgleis 1			09:42:34 Stellen Sie die Waggons hier ab. Holen Sie dann den Holzwagen von Abstellgleis 1. 09:42:47 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Abstellgleis 1 um den Wagen abzuholen.
Abstellgleis 1			09:46:18 Angekuppelt Hinten auf Abstellgleis 2 stehen noch ein paar Rungenwagen nehmen Sie die auch mit. Fahren Sie nun zum Abstellgleis 2 um die nächsten Waggons abzuholen.
Abstellgleis 2			09:48:57 Angekuppelt Sehr gut. Bringen Sie diese jetzt auch zum Aufstellgleis. Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie die Wagen An.
Aufstellgleis 1			09:52:34 Gut, kuppeln Sie die Waggons zusammen und ziehen Sie den gesamten Zug soweit, dass noch genügend Platz dahinter ist für weitere Waggons. Drehen Sie dann die Köf im Gleisdreieck. 09:53:55 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis kurz vor das Ausfahrtsignal dann die Wagen abkuppeln. 09:55:30 Abgekuppelt. Fahren Sie nun zum Gleisdreieck und die Köf drehen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Gleisdreieck			<p>09:59:21</p> <p>Auf Abstellgleis 3 stehen noch 8 Güterwagen. Holen Sie diese auch und bringen sie auf Aufstellgleis 1.</p> <p>Wenn Sie die Köf gedreht haben fahren Sie zum Abstellgleis 3 um die restlichen Wagen abzuholen</p>
Abstellgleis 3			<p>10:04:12 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diesen Zug ebenfalls auf Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie alles zu einem Zug.</p> <p>Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie die Wagen an die bereits dort stehenden.</p>
Aufstellgleis 1			<p>10:07:40</p> <p>Wenn Sie alle gekuppelt haben, bringen Sie die Lok bitte auf Lokgleis 3 und machen Feierabend.</p> <p>10:08:55 Angekuppelt</p> <p>Nun die Lok wieder abkuppeln.</p> <p>10:09:21 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Lokgleis 3 um die Lok abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.</p>
Lokgleis 3			<p>10:15:02</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**34 Rangieren in Finnentrop (mittel / 30min)**

Sie müssen verschiedene Waggons zu einem Zug zusammenstellen. Denken Sie daran, sich evtl. die Freigabe der Fahrwege einzuholen. Die ersten Wagen stehen bei Thyssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Thyssen Ausweichgleis		09:30:20	Fahren Sie Rückwärts zu Thyssen Gleis 1 um die Waggons anzukuppeln. Nehmen Sie für diese Aufgabe den Gleisplan von Finnentrop.
Thyssen Gleis 1			09:31:27 Angekuppelt Die nächsten Waggons stehen an der Ladestrasse 1. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Ladestrasse 1. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Stellen Sie die Weiche zur Ladestrasse 1 manuell um.
Ladestrasse 1			09:36:23 Bringen Sie diese Waggons erst einmal zum Aufstellgleis 1. Ziehen Sie komplett über das nächste Hauptsignal vor und dann zurück bis zur Rangiergrenze, um auf die andere Seite zu gelangen. Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück bis zum Wendepunkt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Nun wieder vorwärts fahren zum Aufstellgleis 1. Ab jetzt müssen Sie immer die Weichen manuell stellen und bei roten Signalen die TAB-Taste drücken.
Aufstellgleis 1			09:44:04 Stellen Sie die Waggons hier ab. Holen Sie dann den Holzwagen von Abstellgleis 1. 09:44:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Abstellgleis 1 um den Wagen abzuholen.
Abstellgleis 1			09:47:44 Angekuppelt Hinten auf Abstellgleis 2 stehen noch ein paar Rungenwagen nehmen Sie die auch mit. Fahren Sie nun zum Abstellgleis 2 um die nächsten Waggons abzuholen.
Abstellgleis 2			09:50:33 Angekuppelt Sehr gut. Bringen Sie diese jetzt auch zum Aufstellgleis. Fahren Sie nun wieder zum Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie die Wagen an.
Aufstellgleis 1			09:54:27 Gut, kuppeln Sie die Waggons zusammen und ziehen Sie den gesamten Zug soweit, dass noch genügend Platz dahinter ist für weitere Waggons. Drehen Sie dann die Köf im Gleisdreieck. 09:55:30 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis kurz vorm Ausfahr-signal dann die Wagen abkuppeln. 09:57:08 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Gleisdreieck um die Köf zu drehen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Gleisdreieck			<p>10:00:00</p> <p>Auf Abstellgleis 3 stehen noch 8 Güterwagen. Holen Sie diese auch und bringen sie auf Aufstellgleis 1.</p> <p>Wenn Sie die Köf gedreht haben fahren Sie zum Abstellgleis 3 um die restlichen Wagen abzuholen</p>
Abstellgleis 3			<p>10:07:00 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diesen Zug ebenfalls auf Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie alles zu einem Zug.</p> <p>Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 1 und kuppeln Sie die Wagen an die bereits dort stehenden.</p>
Aufstellgleis 1			<p>10:11:08</p> <p>Wenn Sie alle gekuppelt haben bringen Sie die Lok bitte auf Lokgleis 3 und machen Sie Feierabend.</p> <p>10:12:28 Angekuppelt</p> <p>Nun die Lok wieder abkuppeln.</p> <p>10:12:57 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Lokgleis 3 um die Lok abzustellen. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.</p>
Lokgleis 3			<p>10:18:08</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**35**

**Kein schöner Tag**

**(schwer / 60 min)**

Es ist herrliches Wetter. Eigentlich sollte es eine ruhige Schicht werden. Bringen Sie den Nahverkehrszug nach Olpe. Aber denken Sie an den Titel der Aufgabe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen	10:01:04	10:01:25	<b>Hp2</b>
Niederseßmar	10:05:28	10:06:08	10:09:19 krach ...Sch... da ist was gebrochen. – Hier Olpe, Glück gehabt, nebenan stehen Waggons zur Übernahme bereit. Lassen Sie die Leute aussteigen, kuppeln Sie ab und nehmen die anderen Wagen...
Derschlag	10:09:33	10:10:10	Wagen abkuppeln und vorfahren bis Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den neuen Wagen. 10:12:02 am Zug - und jetzt sehen Sie zu, das Sie Ihren Fahrplan zurechtbiegen – Olpe Ende – km 23,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Oberderschlag	10:14:54	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:17:04	10:17:37	<b>Hp2</b>
Wiedenest	10:23:20	10:23:52	<b>Hp2</b>
Pernze	10:25:42	Durchfahrt	10:33:20 6993 – Hier Olpe – wir haben Maschinenausfall – Brauchen aber dringend die drei Waggons von Loose aus Hützemert – Bringen Sie die bitte mit – „6993 verstanden, bringe ich mit, Ende“ – Gut, Olpe Ende – ( Das hat mir gerade noch gefehlt, grrr) km 12,0 Baustelle (im Tunnel) 20 km/h
Hützemert	10:33:51	10:34:20	Mit dem ganzen Zug vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück und die Waggons von Loose ankuppeln. 10:36:21 am Zug Wie soll ich denn jetzt noch den Fahrplan schaffen? Das wird verdammt knapp. <b>Sh1</b> 25 km/h dann <b>Hp2</b> .
Drolshagen	10:39:10	10:40:04	
Eichen	10:43:41	10:44:12	km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen. 10:48:52 6993 – hier Olpe – bringen Sie die drei Güterwagen zum Stadtwerkeanschluss – setzen Sie vorher die Vierachser auf Gleis 2 – Olpe Ende. (sonst haben die keine Probleme, was?)
Olpe	10:49:18	10:49:42	Die Güterwagen abkuppeln und vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 2.
Olpe Gleis 2		10:53:58	Personenwagen abkuppeln <b>Hp0</b> bis 10:53:58 Nun wieder vorfahren, Wendepfeil. Dann zurück zu Gleis 1, <b>Hp0</b> , TAB-Taste benutzen.
Olpe Gleis 1		10:57:12	Ankuppeln. Nun fahren Sie Richtung Saßmicke bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Stadtwerkeanschluss.
Stadtwerke Anschluss	11:01:48		Aufgabe beendet

**36**

**Abholdienst 1**

**(mittel / 20min)**

Sie müssen heute ein paar Güterwagen abholen. Die Ersten stehen in Gerlingen bei Flexopack. (Signalproblem: Wenn in Olpe der Gegenzug vorbei ist, fahren Sie einfach langsam los. Dann gibt es Hp2. Nur Microsoft weiß, warum. Der TS stolpert mal wieder über seine eigenen Füße. Und das Speedlimit bei den roten Signalen sollten Sie geflissentlich ignorieren. Auch zeigen einige Weichenlaternen schon vorausschauend die nächste Stellung an statt der aktuellen. Auch das weiß nur MS)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Werkstattgleis		16:30:30	Fahren Sie rückwärts in Richtung Gerlingen Flexopack um die Waggons abzuholen. Denken Sie daran, dass die Höchstgeschwindigkeit für diese Lok 40 km/h beträgt. Bei Ausfahrt 25 km/h.
Olpe	16:31:20	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	16:36:20	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Gerlingen. Bei dem roten Signal Tab-Taste drücken.
Gerlingen	16:39:24	Durchfahrt	Fahren Sie vorwärts um bei Flexopack die Waggons abzuholen.
Flexopack			16:41:05 Angekuppelt Bei der Spedition Hippel (Nähe Saßmicke) stehen auch drei Wagen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Saßmicke um die nächsten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Gerlingen	16:43:15	Durchfahrt	
Saßmicke	16:46:42	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Hippel.
Spedition Hippel			16:51:17 Angekuppelt. Sehr gut – und beim Fleischer Supp stehen auch drei Wagen. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts und lassen Sie die Waggons nach dem Bahnübergang stehen.
Auf der Strecke			16:53:37 Abgekuppelt Legen Sie vor dem Abkuppeln die Bremse an den Güterwagen an (Doppelklick auf den ersten Waggon). Fahren sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Fleischerei Supp um die Kühlwagen abzuholen.
Fleischwaren Supp			16:56:06 Angekuppelt Gut, jetzt bringen Sie alle Waggons nach Olpe zum Güterschuppen. Fahren Sie nun zu den abgestellten Waggons zurück und kuppeln diese an. Fahren Sie über alle Wendepunkte. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			16:58:35 Angekuppelt Lösen Sie wieder die Bremse (Doppelklick auf den Waggon, der bei der Taste 9 rot ist). Fahren Sie vorwärts in Richtung Olpe Güterschuppen.
Olpe	17:01:44	Durchfahrt	Fahren Sie bis vor das Ausfahrtsignal (den Wendepfeil nicht abfahren) dann zurück zum Güterschuppen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Güterschuppen			17:04:40 Aufgabe beendet.

**37**

**Abholdienst 2**

**(mittel / 30min)**

Holen Sie die drei Kesselwagen von Abstellgleis 2 und bringen Sie diese nach Derschlag zum Raiffeisenhandel.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokgleis 1		09:00:25	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Abstellgleis 2. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis 2			09:04:24 Ok. Bringen Sie diese jetzt nach Derschlag zum Raiffeisenhandel. Denken Sie daran, dass Sie in Derschlag umsetzen müssen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Derschlag Raiffeisenhandel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Dieringhausen	09:06:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	09:09:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	09:14:39	Durchfahrt	Halten Sie an und kuppeln Sie die Waggon ab. 09:14:43 Abgekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen. Dann fahren Sie rückwärts bis zum Wendepunkt. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann vorwärts zu den Waggon und sie ankuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Speichern Sie vor dem Ankuppeln ab
Derschlag			09:21:20 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Niederseßmar bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Raiffeisenhandel. Am Bahnübergang Pfeifen. Die Aufgabe endet im Raiffeisenhandel automatisch.
Raiffeisenhandel			09:23:39 Aufgabe beendet.

**38**

**Umleitung**

**(mittel / 30min)**

Weil in Olpe heute gleich mehrere Züge liegen geblieben sind, ist die Anfahrt auf dem Bahnhof etwas kompliziert. Sie müssen zuerst durchfahren und zurücksetzen, damit Sie an den Bahnsteig von Gleis 1 kommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			15:35:15 Sie stehen kurz vor Sondern, fahren Sie in den Bahnhof.
Sondern	15:36:00	15:37:09	
Eichhagen	15:38:43	Durchfahrt	
Olpe	15:43:55	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück nach Olpe um die Leute aussteigen zu lassen. Fahren Sie so weit zurück bis die Anzeige „nächster Bahnhof“ auf 0,03 steht.
Olpe	15:47:13	15:47:33	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	15:50:50	Durchfahrt	
Gerlingen	15:52:16	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:53:48	Durchfahrt	
Rothemühle	15:55:46		15:56:15 Aufgabe beendet.

**39**

**Notarzteinsatz**

**(mittel / 30min)**

Kurz hinter Hohenhain passiert es. Meistern Sie die Situation und versuchen Sie, bis Olpe etwas Zeit heraus zu holen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		14:25:22	Fahren Sie vorwärts in den Bahnhof Freudenberg
Freudenberg	14:26:07	14:27:36	<b>Hp0</b> bis 14:27:28 dann <b>Hp2</b>
Hohenhain	14:32:22	14:34:07	Fahren Sie bis zur H-Tafel damit der letzte Wagen nicht bei dem Einfahrsignal steht. 14:35:21 ---Notruf vom Zugführer---Fahrgast im kritischen Zustand---Notarzt für Wildenburg angefordert. Fahren Sie weiter vorwärts Richtung Wildenburg
Wildenburg	14:36:55		14:39:45 Fahren Sie den Zug jetzt links auf das Gleis der Laderampe und setzen Sie zurück an den Güterschuppen. Hängen Sie dort den letzten Waggon ab, damit die Polizei die Untersuchung durchführen kann. 14:40:07 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen und den letzten Waggon abhängen.
Wildenburg Güterschuppen			14:41:34 Gut, kuppeln Sie ab und versuchen Sie den Fahrplan wieder aufzuholen. 14:41:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Rothemühle	14:45:20	14:45:44	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	14:47:19	Durchfahrt	
Gerlingen	14:48:44	Durchfahrt	
Saßmicke	14:50:23	Durchfahrt	
Olpe	14:53:48		14:54:14 Aufgabe beendet.

**40a**

**Ein Arbeitstag (1)**

**(schwer / 55min)**

6 Uhr: Schichtbeginn

Ihre 212 steht in der Werkstatt in Betzdorf und ist gerade fertig geworden. Die erste Fuhre steht auf dem Abstellgleis

2.

Stahlwagen nach Wehbach.

Beachten Sie die korrekte Abwicklung der Wendepunkte. TAB-Taste nicht vergessen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Werkstatt 1		06:00:26	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Wendepunkt. Fahren Sie dann in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Betzdorf	06:05:15	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis 2. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Betzdorf Abstellgleis 2			<b>06:07:56 Angekuppelt</b> Bringen Sie diese Waggons bitte nach Wehbach auf das Aufstellgleis der Hütte. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wehbach Hütte um die Waggon zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 25 km/h.
Schwelbel	06:09:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kirchen	06:11:24	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 06:12:56 dann <b>Hp2</b>
			<b>Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Kircherhütte	06:15:45	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	06:17:25	Durchfahrt	
			<b>Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Wehbach Au	06:18:27	Durchfahrt	
Wehbach Hütte Aufstellgleis			<b>06:19:15</b> Stellen Sie die Waggons so ab, dass die Schranke hinter Ihnen frei bleibt. Kuppeln Sie ab, setzen vor zum Lokschuppen und fahren Sie zurück in den Bahnhof. Dort stehen Tankwagen zur Aufnahme bereit. <b>06:20:25 Abgekuppelt</b> Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Bahnhof und die nächsten Wagen abholen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Wehbach			<b>06:23:39 Angekuppelt</b> Ok, bringen Sie die Waggons nach Freudenberg auf das Abstellgleis. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Freudenberg Abstellgleis um die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			<b>Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Junkernthal	06:26:38	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	06:27:32	Durchfahrt	
Niederfischbach	06:29:05	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	06:30:39	Durchfahrt	
Oberasdorf	06:32:13	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	06:32:53	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Freudenberg Abstellgleis			06:34:56 Abkuppeln und dann nach Hohenhain. Dort stehen am Güterschuppen zwei Wagen mit Traktorenteilen für Olpe. 06:35:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Hohenhain Güterschuppen um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Hohenhain	06:40:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen um die Waggons abzuholen.
Hohenhain Güterschuppen			06:41:52 Angekuppelt In Wildenburg stehen auch noch drei Waggons für Olpe. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wildenburg Güterschuppen um die nächsten Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
			Km 36,7 <b>Hp0</b> bis 06:43:51 dann <b>Hp2</b>
Wildenburg	06:46:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen um die letzten Wagen abzuholen.
Wildenburg Güterschuppen			06:47:58 Angekuppelt Ok, jetzt die Waggons nach Olpe bringen. Stellen Sie den Zug an der Laderampe ab. Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Olpe um die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
			Km 34,0 <b>Hp0</b> bis 06:50:06 dann <b>Hp2</b>
Rothemühle	06:53:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	06:55:11	Durchfahrt	
Gerlingen	06:57:03	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	06:59:24	Durchfahrt	
Olpe	07:03:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe um die Wagen abzustellen.
Olpe Laderampe			07:05:40 Sehr gut. Fahren Sie jetzt nach Sondern. Dort warten die nächsten Waggons. 07:08:28 Hier müssen Sie mit Teil 2 der Aufgabe weitermachen. 07:08:29 Aufgabe beendet.

**40b**

**Ein Arbeitstag (2)**

**(schwer / 35min)**

Jetzt geht es nach Sondern. Dort steht eine liegen gebliebene V200 mit einem Sonderzug. Bringen Sie den nach Finnentrop.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		06:55:19	Fahren Sie vorwärts in Richtung Sondern um den liegen gebliebenen Zug abzuschleppen
Eichhagen	06:57:50	Durchfahrt	
Sondern	06:59:09	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu dem Zug. 07:00:55Angekuppelt Bringen Sie den Zug jetzt nach Finnentrop. Lassen Sie dort die Leute aussteigen. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
Listerscheid	07:05:36	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	07:08:01	Durchfahrt	
Attendorn	07:11:26	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:12:22 dann <b>Hp2</b>
Heggen	07:17:16	Durchfahrt	
Finnentrop	07:19:41		07:19:59 Kuppeln Sie jetzt die V200 ab und bringen Sie sie auf Lokgleis 2. Sie müssen dazu drehen. Weichen müssen Sie evtl. manuell stellen. Und denken sie an die TAB-Taste. Kuppeln Sie die Waggon ab. 07:20:19 Abgekuppelt Drehen Sie die Lok im Wendedreieck und fahren Sie dann zum Lokgleis 2. Nehmen Sie den Gleisplan von Finnentrop zur Hand. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Finnentrop Lokgleis 2			07:29:57 Stellen Sie die Lok hinten ab und laden Sie Teil 3. Fahren Sie weiter rückwärts, die Aufgabe endet automatisch. 07:30:09 Aufgabe beendet.

**40c**

**Ein Arbeitstag (3)**

**(schwer / 75min)**

Bringen Sie die Güterwagen von Aufstellgleis 1 nach Niederseßmar.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Lokgleis 2		07:30:21	<b>Hp0</b> bis 07:32:07 dann TAB-Taste drücken. Fahren sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts fahren zum Aufstellgleis 1 um die Waggons anzukuppeln.
Finnentrop Aufstellgleis 1			07:34:01 Angekuppelt Bringen Sie die Wagen nach Niederseßmar auf das Abstellgleis. In Olpe müssen Sie die Lok drehen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe Ausweichgleis. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
Heggen	07:36:53	Durchfahrt	
Attendorf	07:42:13	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	07:45:50	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:48:11 dann <b>Hp1</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	07:50:44	Durchfahrt	
Sondern	07:54:40	Durchfahrt	
Eichhagen	07:55:55	Durchfahrt	
			07:58:51 Stellen Sie die Wagen auf dem Ausweichgleis ab, drehen Sie die Lok und nehmen Sie die Waggons wieder auf. Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Ausweichgleis und halten Sie zwischen den beiden Signalen an und kuppeln die Wagen ab.
Olpe Ausweichgleis			08:01:24 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis zum roten Signal.
Olpe	08:02:20	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:02:51 dann beschränkte Fahrt 40 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück und die Lok wenden. Danach fahren Sie zum Ausweichgleis zurück und kuppeln die Wagen wieder an. Fahren Sie alle Wendepfeile ab und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Ausweichgleis			08:10:30 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Niederseßmar Abstellgleis um die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:14:44	Durchfahrt	
Drolshagen	08:18:35	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	08:21:10	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:22:01 dann <b>Hp1</b>
Pernze	08:26:36	Durchfahrt	
Wiedenest	08:28:05	Durchfahrt	
Bergneustadt	08:32:53	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:37:02 dann <b>Hp2</b>
Oberderschlag	08:40:40	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	08:42:07	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Niederseßmar Abstellgleis			<p>08:46:07</p> <p>Ok, kuppeln Sie die Waggons ab und fahren Sie nach Dieringhausen. Stellen Sie dort die Lok in den Lokschuppen.</p> <p>Fahren Sie bis zum Hauptsignal und halten Sie dort an und abkuppeln.</p> <p>08:46:43 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Dieringhausen Lokschuppen um die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b>.</p>
Dieringhausen	08:50:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Lokschuppen			<p>08:53:01</p> <p>Aufgabe beendet.</p>

**40d**

**Ein Arbeitstag (4)**

**(schwer / 25min)**

Sie müssen umsteigen auf die Köf. Bringen Sie die Waggons nach Bergneustadt zur Spedition Neusel.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Dieringhausen Abstellgleis 1		09:00:25	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bergneustadt zur Spedition Neusel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h
Dieringhausen	09:03:35	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	09:08:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	09:15:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	09:16:43	Durchfahrt	
Bergneustadt	09:24:50	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Spedition Neusel und die Wagen zustellen.
Spedition Neusel			09:27:15 Hallo hier Olpe – Kurz vor dem Tunnel ist eine 217 liegen geblieben. Ziehen Sie den Zug vorsichtig nach Wiedenest und bringen Sie danach die Lok nach Derschlag in die Werkstatt. Stellen Sie natürlich erstmal die Wagen ab. Fahren Sie weiter rückwärts bis kurz vor den Prellbock und kuppeln Sie ab. 09:29:27 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Wiedenest um den liegen gebliebenen Zug abzuschleppen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Auf der Strecke			09:30:34 Bitte nächste Aufgabe laden 09:30:35 Aufgabe beendet.

**40e**

**Ein Arbeitstag (5)**

**(schwer / 30min)**

Oben bei Pernze ist eine 217 liegen geblieben. Schleppen Sie den Zug nach Wieden-est. Halten Sie an Gleis 1 und stellen Sie die Waggons dann ab. Fahren Sie die 217 nach Derschlag in die Werkstatt. Halten Sie sich an die Geschwindigkeit. Vor allem sollte die Köf nicht schneller als 40 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		09:30:25	Fahren Sie in Richtung Pernze um den liegen gebliebenen Zug abzuschleppen. Denken Sie daran, dass Sie mit dieser Lok nicht schneller als 40 km/h fahren dürfen.
Wiedenest	09:36:08	Durchfahrt	<b>Hp0</b> TAB-Taste drücken, auch bei dem versteckten Signal.
Auf der Strecke vor Pernze			09:40:40 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wiedenest. Bis zum Einfahrsignal 20 km/h dann für diese Lok 40 km/h. 09:45:01 Lassen Sie die Leute aussteigen und stellen Sie die Waggons rechts auf dem Ausweichgleis ab.
Wiedenest	09:45:35	09:47:08	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vorwärts zum Ausweichgleis und kuppeln Sie die Wagen ab.
Wiedenest Ausweichgleis			09:48:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Derschlag Werkstatt. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
Bergneustadt	09:54:52	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:56:54 dann <b>Hp2</b>
Oberderschlag	10:01:30	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:03:04	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück. Am Bahnübergang Pfeifen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Derschlag Werkstatt 1			10:05:21 Ok, fahren Sie zurück nach Dieringhausen zum Güterschuppen. Fahren Sie die Lok in die Werkstatt und kuppeln dort ab. 10:05:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen Güterschuppen. Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Derschlag Aufstellgleis			10:07:46 Laden Sie die nächste Aufgabe (Teil 6). 10:07:47 Aufgabe beendet.

**40f**

**Ein Arbeitstag (6)**

**(schwer / 80min)**

Dringend: Lassen Sie die Köf stehen und bringen Sie den Tankzug (steht hinter Ihnen) vom Güterschuppen nach Finnentrop. In Olpe müssen Sie wieder drehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Güterschuppen		10:25:20	Fahren Sie rückwärts um die Waggons anzukuppeln 10:25:59 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Finnentrop. Aber um hier raus zu kommen, müssen Sie erstmal vorziehen vor die Werkstatt und zurück auf die Strecke. Fahren Sie vorwärts in Richtung Werkstatt bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen. Nun zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Am Bahnübergang Pfeifen
Derschlag		10:30:08	Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b> . Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	10:32:19	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:36:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	10:42:27	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:43:15 dann <b>Hp2</b>
Pernze	10:45:47	Durchfahrt	
Hützemert	10:50:42	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	10:52:47	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 11:02:06 dann <b>Hp2</b>
Eichen	11:06:23	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 11:09:04 Ziehen Sie den Zug wieder auf das Ausweichgleis, kuppeln Sie ab, drehen Sie die Lok, nehmen Sie die Waggons wieder auf und setzen Sie die Fahrt fort. Fahren Sie weiter vorwärts bis zum Ausweichgleis und kuppeln Sie ab.
Olpe Ausweichgleis			11:10:50 Abgekuppelt Fahren sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok zu drehen. Dann wieder zum Ausweichgleis und kuppeln die Wagen wieder an. 11:19:44 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> .
Eichhagen	11:24:24	Durchfahrt	
Sondern	11:25:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	11:30:14	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	11:33:35	Durchfahrt	
Attendorn	11:36:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	11:43:07	Durchfahrt	
Finnentrop Aufstellgleis 1			11:46:44 Übernehmen Sie jetzt den Sonderzug nach Sondern auf Gleis 4. 11:46:45 Aufgabe beendet.

**40g**

**Ein Arbeitstag (7)**

**(schwer / 25min)**

Steigen Sie um auf den Sonderzug nach Sondern auf Gleis 4.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		11:47:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	11:49:23	Durchfahrt	
			Km 4,0 Baustelle 20 km/h
Attendorf	11:56:26	11:58:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	12:01:45	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 12:10:49 dann <b>Hp2</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 12,6 Baustelle 20 km/h
Listerscheid	12:14:24	Durchfahrt	
Sondern	12:19:03		12:19:52 Kuppeln Sie die Wagen ab und fahren Sie zurück nach Attendorf. Dort steht ein Güterzug, der nach Betzdorf muss. 12:20:00 Abgekuppelt Fahren Sie auf das rote Signal zu. Die Aufgabe endet automatisch vorher. 12:20:27 Bitte nächste Aufgabe laden. 12:20:28 Aufgabe beendet.

**40h Ein Arbeitstag (8)**

**(schwer / 100min)**

Bringen Sie einen Güterzug von Attendorn nach Betzdorf. Achtung, es gibt einige Baustellen unterwegs und evtl. viel Verkehr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Sondern		12:15:25	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Attendorn um die Waggons aufzunehmen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b>
Listerscheid	12:20:59	Durchfahrt	
			Km 12,6 Baustelle 20 km/h
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	12:24:43	Durchfahrt	Bei dem roten Signal vor Attendorn TAB-Taste drücken.
Attendorn Nebengleis			12:30:01 Angekuppelt Bringen Sie die Wagen nach Betzdorf. Dort stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis 2 ab. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			Km 8,0 <b>Hp0</b> bis 12:35:18 dann <b>Hp2</b>
Kraghammer	12:38:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 12,6 Baustelle 20 km/h
Listerscheid	12:43:02	Durchfahrt	
Sondern	12:47:00	Durchfahrt	
Eichhagen	12:48:16	Durchfahrt	
Olpe	12:53:21	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 24,5 Baustelle 20 km/h
Saßmicke	12:58:39	Durchfahrt	
Gerlingen	13:00:40	Durchfahrt	
Wendenerhütte	13:02:06	Durchfahrt	
Rothemühle	13:03:40	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 13:05:58 dann <b>Hp1</b>
			Km 32,6 Baustelle 20 km/h
Wildenburg	13:11:27	Durchfahrt	
Hohenhain	13:14:41	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Freudenberg	13:19:23	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	13:21:04	Durchfahrt	
			Km 43,5 Baustelle 20 km/h
Oberasdorf	13:22:07	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	13:25:00	Durchfahrt	
Niederfischbach	13:26:41	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	13:28:10	Durchfahrt	
Junkerthal	13:29:05	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	13:31:23	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 13:31:33 dann <b>Hp1</b>
Wehbach Au	13:32:39	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	13:33:49	Durchfahrt	
			Km 52,5 Baustelle 20 km/h
Kircherhütte	13:36:18	Durchfahrt	
Kirchen	13:38:24	Durchfahrt	
Schwelbel	13:39:36	Durchfahrt	

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Betzdorf	13:40:26	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h                  Fahren Sie weiter vorwärts zum Abstellgleis 1 um den Zug abzustellen. Die Aufgabe endet dort automatisch.</p>
Betzdorf Abstellgleis 1			<p>13:40:49                  Sorry, wir wissen, dass Sie eigentlich Feierabend haben. Aber der Fahrer des Schienenbusses ist krank. Könnten Sie das bitte übernehmen?                  Gehen Sie rüber zur Werkstatt.                  13:40:50                  Aufgabe beendet.</p>

**40i Ein Arbeitstag (9)**

**(schwer / 120min)**

Jemand muss die Tour nach Dieringhausen noch übernehmen. Tun sie uns doch bitte den Gefallen. Es kann etwas heftigeren Verkehr geben, wie die Leitstelle mitteilte.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis 1		14:15:21	Fahren Sie vorwärts in Richtung Betzdorf. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Betzdorf	14:17:56	14:18:13	
Schwelbel	14:19:34	14:19:55	
Kirchen	14:21:51	14:24:47	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:27:13	14:27:48	Beim Anfahren SANDEN!
Wehbach Badeanstalt	14:29:56	14:30:26	Beim Anfahren SANDEN!
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	14:31:49	14:32:24	Beim Anfahren SANDEN!
Wehbach	14:33:51	14:34:51	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	14:37:17	14:37:43	Beim Anfahren SANDEN!
Fischbacher Hütte	14:39:23	14:42:41	Beim Anfahren SANDEN!
Niederfischbach	14:42:16	14:42:41	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	14:45:00	14:45:22	Beim Anfahren SANDEN!
Oberasdorf	14:47:58	14:48:19	Beim Anfahren SANDEN!
Asdorfer Weiher	14:50:01	14:50:23	Beim Anfahren SANDEN!
Freudenberg	14:53:17	14:54:33	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:00:29	15:00:49	
			Km 36,0 Baustelle 20 km/h
Wildenburg	15:05:48	15:07:23	<b>Hp0</b> bis 15:07:20 dann <b>Hp1</b>
Rothemühle	15:11:19	15:22:03	<b>Hp0</b> bis 15:21:46 dann <b>Hp1</b>
			15:25:37 Wir kriegen gerade einen dringenden Anruf. Bei Flexopack stehen noch zwei Waggons, die in jedem Fall noch nach Derschlag zu Raiffeisenhandel müssen. Nehmen Sie die bitte mit? Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu Flexopack um die Waggons abzuholen. Denken Sie beim Rückwärtsfahren daran, nur den Gang reinlegen und direkt wieder rausnehmen, sonst wird der Schienenbus zu schnell.
Flexopack			15:28:51 Angekuppelt So, fahren Sie Ihren Fahrplan weiter. Die Waggons bitte in Derschlag beim Raiffeisenhandel abliefern. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Derschlag. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Gerlingen	15:31:03	15:31:56	
Saßmicke	15:35:09	15:36:14	
Olpe	15:41:11	15:41:38	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	15:47:32	15:48:00	
			Km 5,0 Baustelle 20 km/h
Drolshagen	15:55:10	15:55:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	16:00:16	16:00:49	
Pernze	16:06:24	16:06:42	

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Wiedenest	16:08:56	16:09:32	
Bergneustadt	16:15:29	16:16:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberderschlag	16:20:37	16:21:17	
			<b>Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Derschlag	16:23:05	16:23:30	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Raiffeisenhandel. Denken Sie an die Probleme beim Rückwärtsfahren des Schienenbusses. <b>Am Bahnübergang Pfeifen.</b>
Raiffeisenhandel			16:26:07 Danke für den Zusatzdienst. Kuppeln Sie die Waggons ab und fahren Sie bitte Ihre Tour weiter bis nach Dieringhausen. 16:26:24 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Niederseßmar	16:33:28	16:34:02	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	16:38:48		16:41:37 Wir denken mal, dass Sie noch zurück nach Betzdorf müssen, richtig? Nebenan steht ein Zug bereit, der Sie mitnimmt. 16:41:38 Aufgabe beendet.

**40j**

**Ein Arbeitstag (10)**

**(schwer / 165min)**

Sie sollten ja eigentlich nur mitfahren. Aber dem Lokführer ist ausgesprochen schlecht. Er hat Sie gebeten, die Tour doch zu übernehmen. Nehmen Sie die Waggons hinter sich an den Haken und verteilen Sie diese gemäß den Arbeits-Anweisungen (F11).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		16:30:18	Fahren Sie rückwärts um die Waggons anzukuppeln. <b>16:30:50 Angekuppelt</b> Die Waggons müssen verteilt werden. Informieren Sie sich in den Arbeitsanweisungen (F11) und achten Sie auf die Wendepunkte im Streckenmonitor (F4). Sie haben zwar keinen fließenden Verkehr, aber trotzdem wird es alles andere als leicht. Speichern Sie häufig ab. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Derschlag zum Güterschuppen 2 um den ersten Waggon zuzustellen Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Niederseßmar	16:34:48	Durchfahrt	
			Km 25,6 Baustelle 20 km/h
Derschlag			<b>16:40:35</b> Ziehen Sie vor bis zum H-Schild. Lassen Sie dann alle Wagen bis auf den Flachwagen stehen. Bringen Sie den Flachwagen dann zum Güterschuppen 2. (Sorry für die blöde Schranke, TS-Bug). <b>16:41:32 Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen 2. An dem roten Signal TAB-Taste drücken und <b>am Bahnübergang Pfeifen</b>
Derschlag Güterschuppen 2			<b>16:44:20</b> Stellen Sie den Wagen an der Rampe ab. Dann geht es mit dem Zug weiter nach Bergneustadt. <b>16:44:55 Abgekuppelt</b> Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Waggons und wieder ankuppeln. <b>Am Bahnübergang Pfeifen</b> und am roten Signal TAB-Taste drücken.
Derschlag			<b>16:48:50 Angekuppelt</b> Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Bergneustadt zur Spedition Neusel um die nächsten Wagen zuzustellen.
			<b>Km 23,3 Bahnübergang Pfeifen</b>
Oberderschlag	16:51:07	Durchfahrt	
			<b>16:54:51</b> Ziehen Sie den Zug bis hinter das Signal kurz vor die Abzweigung Spedition Neusel. Dort stellen Sie bitte die 2 geschlossenen Güterwagen ab.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Bergneustadt	16:55:30	Durchfahrt	<p><b>Beschränkte Fahrt</b> 40 km/h Fahren Sie bis kurz vor den Abzweig. Achten Sie darauf, dass der letzte Waggon nicht mehr im Bereich des Signals steht. 16:56:28 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition.</p>
Spedition Neusel			<p>15:58:18 Kuppeln Sie an der Rampe ab und fahren Sie mit dem Zug weiter nach Wiedenest. 16:59:06 Angekuppelt Fahren Sie nun vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Waggonen.</p>
Bergneustadt			<p>17:01:51 Angekuppelt Nun wieder vor in Richtung Wiedenest Getränke Golz. Bis zum Ausfahrtsignal gilt 25 km/h. 17:08:47 Die beiden Getränkewagen kommen zu Golz.</p>
Wiedenest	17:09:05	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter bis kurz vor dem Abzweig und kuppeln dann die zwei Waggonen ab. 17:10:01 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu Getränke Golz die Waggonen abstellen.</p>
Getränke Golz			<p>17:12:46 Nachdem Sie diese abgestellt haben fahren Sie weiter nach Drolshagen. 17:13:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Wagen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>
Wiedenest			<p>17:16:33 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Drolshagen Lampenfabrik Zeisel. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.</p>
Pernze	17:19:37	Durchfahrt	
			<p>17:25:40 Der HAPAG-Container kommt zur Lampenfabrik. Fahren Sie bis kurz vor den Bahnübergang und kuppeln dann den Containerwagen ab. 17:26:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Lampenfabrik um den Waggon dort abzustellen.</p>
Lampenfabrik Zeisel			<p>17:28:18 Gut. Stellen Sie den Waggon ab und weiter geht es in Richtung Olpe 17:28:49 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Waggonen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 17:31:19 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe Stadtwerke um den nächsten Wagen zuzuliefern. Bis zum Ausfahrtsignal von Drolshagen gilt 20 km/h.</p>

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Drolshagen	17:33:08	Durchfahrt	
			Km 6,0 Baustelle 20 km/h
Eichen	17:39:16	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km Pfeifen
Olpe	17:43:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			17:44:34 Der Hbis-Wagen kommt zu den Stadtwerken. Fahren Sie bis zum Blinklichtüberwachungssignal und kuppeln Sie die Wagen ab. 17:45:23 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Stadtwerken um den Waggon zuzustellen.
Stadtwerke Olpe			17:47:40 Abkuppeln und weiter mit dem Zug Richtung Gerlingen. 17:48:07 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Wagen. 17:50:40 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vor in Richtung Gerlinger Hütte 2 um die nächsten Wagen abzustellen.
			Km 24,5 Baustelle 20 km/h
Saßmicke	17:55:45	Durchfahrt	
			17:57:42 Die beiden Stahlwagen kommen auf Gleis 2 der Hütte.
Gerlingen	17:58:10	Durchfahrt	Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal der Ausweiche und kuppeln Sie dort die zwei Stahlwagen ab. 17:59:22 Abgekuppelt Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Gerlinger Hütte 2. Am Bahnübergang Pfeifen.
Gerlinger Hütte 2			18:03:04 Stellen Sie die Waggonen hinten rein und fahren Sie mit dem Rest nach Freudenberg. 18:03:54 Abgekuppelt Fahren Sie nun vor bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen. Dann zurück zu den abgestellten Wagen und diese ankuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. 18:07:50 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vor in Richtung Freudenberg Güterschuppen 2 um die nächsten 2 Waggonen zuzustellen. Bis zum Ausfahrtsignal 20 km/h
Wendenerhütte	18:10:43	Durchfahrt	
Rothemühle	18:12:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 32,6 Baustelle 20 km/h
Wildenburg	18:17:38	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	18:20:14	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			18:24:40 Lassen Sie den Zug auf Gleis 2 stehen und fahren Sie nur mit den beiden Holzwagen zum Güterschuppen 2.

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Freudenberg	18:25:00	Durchfahrt	<p>Fahren Sie bis zum Ausfahrtsignal und kuppeln Sie die zwei Wagen ab.  <b>18:25:23 Abgekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken, dann zurück zum Güterschuppen 2</p>
Güterschuppen 2			<p><b>18:28:48</b></p> <p>Stellen Sie die Waggons an der Rampe ab. Holen Sie dann die anderen Waggons und weiter geht's Richtung Niederfischbach.  <b>18:29:19 Abgekuppelt</b></p> <p>Nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 2 und die Wagen wieder ankuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken</p>
Freudenberg			<p><b>18:33:03 Angekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie vor in Richtung Niederfischbach Kabelfabrik Semmel um die nächsten zwei Waggons abzuliefern. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h</p>
Asdorfer Weiher	18:35:36	Durchfahrt	
			Km 43,5 Baustelle 20 km/h
Oberasdorf	18:36:42	Durchfahrt	
			<p><b>18:38:05</b></p> <p>Die beiden offenen leeren Omm kommen zur Kabelfabrik Semmel.  Fahren Sie bis kurz vor den Abzweig und kuppeln die OMM ab.  <b>18:38:52 Abgekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Kabelfabrik Semmel um die Wagen abzustellen. Alle Wendepfeile abfahren.</p>
Kabelfabrik Semmel			<p><b>18:42:22</b></p> <p>Stellen Sie die Waggons hier am Gleis ab und fahren Sie weiter Richtung Niederfischbach.  <b>18:43:07 Abgekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann alle Wendepunkte abfahren um wieder zu den abgestellten Waggon zu kommen.  <b>18:48:46 Angekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Niederfischbach Abstellgleis um die nächsten zwei Waggons zuzustellen. Durch einen Fehler im TS gilt bis zum Einfahrtsignal von Niederfischbach 25 km/h.</p>
Niederfischbach Ost	18:51:51	Durchfahrt	
			<p><b>18:54:47</b></p> <p>Die beiden Kohlenwagen bleiben hier in Niederfischbach.</p>
Niederfischbach	18:55:25	Durchfahrt	
Niederfischbach Abstellgleis			<p><b>18:55:41</b></p> <p>Hängen Sie die beiden Kohlenwagen hier am Gleis ab.  <b>18:56:21 Abgekuppelt</b></p> <p>Fahren Sie nun weiter vor in Richtung Möbelhaus Richter um den nächsten Wagen abzuliefern. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h</p>

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Niederfischbach Abstellgleis			18:57:38 Setzen Sie den Container zurück vor das Lager Möbelhaus Richter. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Möbelhaus Richter und den Wagen abstellen.
Möbelhaus Richter			18:59:34 So, jetzt noch die beiden Wagen ins Jung-Werk 18:59:55 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Jung-Werk Materialanlieferung. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h. Dies gilt bis zum Einfahrtsignal Wehbach.
Fischbacher Hütte	19:01:26	Durchfahrt	
Junkernthal	19:03:25	Durchfahrt	
			Km 49,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	19:07:09	Durchfahrt	
Wehbach Au	19:07:51	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	19:09:19	Durchfahrt	
			Km 52,5 Baustelle 20 km/
Kircherhütte	19:11:46	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 19:12:29 Die beiden Tankwagen kommen ins Jung-Werk zur Materialanlieferung. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann rückwärts und alle Wendepfeile abfahren um zur Materialanlieferung zu fahren und die Waggons abstellen.
Jung-Werk Materialanlieferung			19:17:25 Endlich geschafft. Machen Sie jetzt Feierabend. Bringen Sie die Lok nach Betzdorf in die Werkstatt. 19:17:47 Abgekuppelt Fahren Sie nun vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück und alle Wendepunkte abfahren um wieder auf die Strecke zu kommen. Dann fahren Sie in Richtung Betzdorf Werkstatt um die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Kirchen	19:23:11	Durchfahrt	
Schwelbel	19:24:24	Durchfahrt	
Betzdorf	19:25:09	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Triebwagenhalle 1 bis zum Wendepunkt und wieder vor zur Werkstatt 1. Dort die Lok abstellen.
Betzdorf Werkstatt 1			19:30:09 Na endlich Feierabend. Das war ja mal wieder ein ätzend harter Tag. 19:30:10 Aufgabe beendet.

**41 Kurze Fahrt mit der 211 (mittel / 35min)**

Fahren sie den Berg hinauf und kuppeln sie die fünf Umbauwagen auf Gleis 1 an, danach steuern sie den Bahnhof Olpe ohne Zwischenstopp an.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		18:10:25	Fahren Sie vorwärts bis die Meldung kommt. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Auf der Strecke			18:13:00 Erbitten sie jetzt mit der Tabulator-Taste eine Durchfahrtserlaubnis! Wenn sie keine Antwort bekommen, dann fahren sie einfach (Fehler im Train-Simulator). Nach dem Ankuppeln der Waggon auf Gleis 1 können Sie sofort abfahren. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren dann weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück nach Gleis 1 um dort die Waggon 32768-0 bis 4 anzukuppeln.
Dieringhausen Gleis 1			18:14:36 Angekuppelt Waggon 32768-0 bis 4 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Niederseßmar	18:18:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	18:22:19	Durchfahrt	
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	18:23:33	Durchfahrt	
Bergneustadt	18:26:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	18:32:15	Durchfahrt	
Pernze	18:33:55	Durchfahrt	
Hützemert	18:38:20	Durchfahrt	
Drolshagen	18:39:45	Durchfahrt	
Eichen	18:42:42	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	18:47:18		18:47:58 Aufgabe beendet

**43**

**HA-Verteiler-Finntrop**

**(mittel / 50min)**

Sie stehen mit Ihrem Zug auf dem Ausweichgleis der Fa. Thyssen. Zunächst muss der letzte Waggon auf das Gleis 1 der Fa. Thyssen unter die letzte Krananlage gebracht werden. Dann kommen die beiden Holzwaggons an die Laderampe hinter dem Bahnhof. Danach holen Sie 3 Waggons vom Abstellgleis 3, bringen diese nach Heggen und nehmen von dort 4 Waggon wieder mit zurück. Diese werden im Abstellgleis 4 abgestellt. Anschließend wird die Lok im Lokgleis 1 an der Tankanlage abgestellt und die Aufgabe beendet. Ihre Anweisungen erhalten Sie von Ihrem Zugbegleiter. Achten Sie stets auf gesperrte Signale. Die Weichen müssen teilweise, besonders in Heggen, selbst gestellt werden.

Und nun viel Spaß.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finntrop Thyssen		14:00:15	Schieben Sie die Waggons rückwärts zum Gleis 1 bis kurz vor den Prellbock bis die Meldung kommt.
Finntrop Thyssen Gleis 1			14:01:33 Ok Gustav, Waggons jetzt abhängen und dann zurück bis hinter die 2. Weiche. Anschließend geradeaus, durch den Bahnhof, direkt zur Laderampe. Denk an das rote Signal dort Tab-Taste drücken. 14:01:48 Abgekuppelt Waggon 0-1 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann schieben Sie die Waggons zur Laderampe. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Finntrop Laderampe			14:05:34 So. Jetzt zurück bis kurz vor das Ausfahrtsignal. Dann nach vorne weiterfahren bis hinter die letzte Weiche. (Bis zur 2. Bake) Dann zurück, auf die andere Seite, und rückwärts vor die 3 Waggons auf Abstellgleis 3. 14:06:02 Abgekuppelt Waggons 0-2 bis 3 Alle Wendepfeile abfahren um die Waggons 32769-0 bis 2 auf dem Abstellgleis 3 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Finntrop Abstellgleis 3			14:10:41 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 2 So Gustav. Waggons sind angekuppelt. Leider müssen wir jetzt rückwärts nach Heggen fahren, sonst kriegen wir die Waggons dort nicht weg. Wir können da nicht drehen. Ich geh nun auf den ersten Waggon und melde mich bei Bedarf über Funk. Du kannst dann losfahren. Schieben Sie die Waggons nun Richtung Heggen. Beim roten Signalen TAB-Taste drücken
Auf der Strecke			14:16:43 Gustav halte hinter der nächsten Weiche an, dann können wir den gedeckten Waggon sofort zu Wallner bringen. Ich kuple die beiden Leeren solange ab. Anschließend fahren wir wieder davor und fahren damit direkt zum Kieswerk vor die vollen Waggons.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Heggen Ausweichgleis			<p>17:17:05 Abgekuppelt Waggons 32769-1 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und bringen Sie den Waggon zur Spedition Wallner. Die Weichen müssen Sie manuell stellen.</p>
Spedition Wallner			<p>14:20:56 Abgekuppelt Waggon 32769-0</p> <p>Fahren Sie zu den abgestellten Waggons im Ausweichgleis und kuppeln Sie diese wieder an. Die Weichen auch wieder manuell stellen.</p>
Heggen Ausweichgleis			<p>14:23:18 Angekuppelt Waggon 32769-1 bis 2</p> <p>Schieben Sie jetzt die Waggons zum Kieswerk und kuppeln diese an die Waggons 32767-5 bis 3 an. Die Weichen dorthin manuell stellen.</p>
Heggen Kieswerk			<p>14:27:50 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 1</p> <p>So, fahr jetzt ins Ausweichgleis und stelle die vollen Waggon dort ab. Dann komm mit den leeren zurück und stell sie mitten unter das Silo. Anschließend hängen wir die vollen Waggons wieder an und holen damit dann rückwärts die von Knapps &amp; Sohn.</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum vor Ihnen liegenden Ausweichgleis und kuppeln Sie dort die Waggons 32770-0 bis 1 wieder ab.</p>
Heggen Ausweichgleis			<p>14:28:46 Abgekuppelt Waggons 32770-0 bis 1</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis hinter die Weiche. Stellen Sie diese um und schieben Sie die beiden leeren Waggons zum Kieswerk</p>
Heggen Kieswerk			<p>14:31:25 Abgekuppelt Waggons 32769-1 bis 2</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts bis hinter das Ausweichgleis dann die Weiche umstellen und die Waggons 32770-0 bis 1 wieder ankuppeln.</p>
Heggen Ausweichgleis			<p>14:34:12 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 1</p> <p>Holen Sie nun die zwei Waggons vom Stahlhandel Knapp &amp; Sohn ab. Hierzu die Weichen auch manuell stellen.</p>
Stahlhandel Knapp & Sohn			<p>14:37:01 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 1</p> <p>O.K. Das war es hier. Jetzt geht's wieder nach Hause. Wir sollen aber Egon mit seiner defekten Köf noch mit nach Finnentrop abschleppen. Dann wollen wir ihm den Gefallen tun. (Vorsicht bei der Ausfahrt. Das Gleissignal schaltet kurz vor Erreichen auf Stopp. (TAB-Taste)).</p> <p>Fahren Sie vorwärts. Stellen Sie die Weiche wieder so, dass Sie aufs Hauptgleis kommen. Achtung, TAB-Taste. Fahren Sie bis über die Weiche zum Abstellgleis. Dann die Weiche manuell umstellen und auf dem Abstellgleis die Waggons 32777-1 bis 2 sowie die Köf abholen.</p>

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Heggen Abstellgleis			<p>14:40:20 Angekuppelt Waggons 32777-1 bis 2 und Köf</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop Abstellgleis 4 und dort alle Waggons abstellen.</p>
Finnentrop Aufstellgleis 1			<p>14:46:29</p> <p>Gustav, wir sollen die Waggons und die Köf hier abstellen. Dann müssen wir bis hinter die 2. Weiche. Anschließend zurück bis hinter den Bahnübergang und wieder geradeaus bis zur Tankstelle im Lokgleis 1. Dort sollen wir die Lok abstellen.</p> <p>14:46:55 Abgekuppelt Alle Waggons und Köf</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok auf dem Lokgleis 1 abzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Finnentrop Lokgleis 1			<p>14:51:42</p> <p>So Gustav. Wir haben gleich Dienstschluss und ich möchte mich schon mal verabschieden. Ich hoffe, dass ich Dich nicht genervt habe. Mach's gut und schönen Gruß an Deine Frau. Bis Morgen. (Das war Erwin, der Kumpel vom Gustav)</p> <p>Stellen Sie die Lok an der Tankstelle ab.</p>
			<p>14:52:00</p> <p>Aufgabe beendet</p>

**BR62-01 Güterzug**

**(schwer / 90min)**

Benutzen Sie zur Aufgabe bitte die Aufgabenbeschreibung aus der Installation.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis 3		08:45:30	Fahren Sie vorwärts zum Kohlebunker. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Kohlebunker			08:49:18 Lok bekoht. Fahren Sie nun rückwärts zum Abstellgleis 5 um die Waggon abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis 5			08:50:08 Angekuppelt Erste Station ist Heggen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Heggen Aufstellgleis um die Waggon 32768-1 und 32768-2 abzustellen. Den Zug auf der Strecke bei Heggen vor der Weiche zum Güteranschluss abstellen. Dann die Tankwagen zustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Auf der Strecke vor Heggen			08:54:23 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis um die Waggon abzustellen. Die Weichen manuell stellen.
Heggen Aufstellgleis			08:56:12 Nächste Station ist Attendorn. 08:56:30 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu Ihrem Zug zurück. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke vor Heggen			08:59:00 Angekuppelt Fahren Sie Richtung Attendorn zu Papier Schmidt die Waggon 32768-9 und 32768-8 abstellen
Heggen	09:01:06	Durchfahrt	
Attendorn	09:06:06	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Papier Schmidt.
Papier Schmidt			09:08:43 Nächste Station ist Kraghammer. 09:09:24 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Kraghammer Güterschuppen 2 um die Waggon 32768-7 und 32768-6 zuzustellen.
Kraghammer	09:12:58	Durchfahrt	Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Fahren Sie bis kurz vor das Einfahrsignal (den Wendepfeil nicht abfahren!!!!), dann zurück zum Güterschuppen 2. Am Bahnübergang Pfeifen.
Güterschuppen 2			09:15:50 Nächste Station ist Sondern. 09:16:11 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Sondern Laderampe um die Waggon 32768-5 und 32768-4 abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> Am Bahnübergang Pfeifen.
Listerscheid	09:19:44	Durchfahrt	
Sondern	09:23:38	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe die Waggon abstellen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Laderampe			09:24:34 Nächste Station ist Olpe. 09:24:52 Abgekuppelt Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Olpe Ausweichgleis um die restlichen Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Eichhagen	09:27:15	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			09:31:22 Drehen und Waggons aufnehmen. 09:31:56 Abgekuppelt Drehen Sie die Lok nun im Wendedreieck und fahren Sie dann zum Güterschuppen die Waggons anzukuppeln. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Güterschuppen			09:42:01 Angekuppelt Alle Waggons nach Hützemert. Fahren Sie vorwärts in Richtung Hützemert Ausweichgleis. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichhagen	09:47:36	Durchfahrt	
Drolshagen	09:51:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	09:54:25	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vor zum Ausweichgleis dort die Waggons abstellen.
Ausweichgleis			09:55:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Wiedenest Getreidemühle um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Pernze	09:59:42	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, zurück zur Getreidemühle um die Waggons abzuholen. Langsam an den Wendepfeil heranfahren, das Ausfahrtsignal darf nicht auf Hp1 springen, sonst kommen Sie nicht zur Getreidemühle.
Getreidemühle			10:03:32 Angekuppelt Alle Waggons aufnehmen und nach Dieringhausen. Fahren Sie vorwärts in Richtung Dieringhausen Aufstellgleis. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> bis 10:03:55 dann <b>Hp2</b> 40 km/h.
Wiedenest	10:04:46	Durchfahrt	Fahren Sie nach dem Ausfahrtsignal nicht schneller als 60 km/h.
Bergneustadt	10:10:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberderschlag	10:13:53	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:14:50	Durchfahrt	
Niederseßmar	10:18:42	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis			10:22:32 Alle Waggons abstellen und die Lok in den Lokschuppen bringen. 10:23:09 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Lokschuppen bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40km/h.
Lokschuppen			10:25:45 Aufgabe beendet.

**BR62-02 Umweg**

**(mittel / 90min)**

Sie fahren einen Umleitungszug von Dieringhausen über Olpe nach Betzdorf. Der Zug ist für diese Strecke ungewöhnlich lang. Es dürfte also an den Steigungen etwas schwieriger werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		15:03:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	15:06:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	15:09:50	Durchfahrt	
			Km 23,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:11:22	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:15:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	15:21:47	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	15:23:33	Durchfahrt	
Hützemert	15:28:08	Durchfahrt	
Drolshagen	15:29:47	Durchfahrt	
Eichen	15:32:47	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	15:37:37	15:40:58	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	15:45:00	Durchfahrt	
Gerlingen	15:46:30	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:47:58	Durchfahrt	
Rothemühle	15:49:25	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:53:31	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:58:00 dann <b>Hp2</b>
Hohenhain	16:00:35	Durchfahrt	
Freudenberg	16:05:19	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:10:52 dann <b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	16:12:55	Durchfahrt	
Oberasdorf	16:13:30	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	16:15:06	Durchfahrt	
Niederfischbach	16:17:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	16:18:49	Durchfahrt	
Junkernthal	16:19:58	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:21:58	Durchfahrt	
Wehbach Au	16:22:27	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:23:27	Durchfahrt	
Kircherhütte	16:24:44	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:26:45	Durchfahrt	
Schwelbel	16:27:56	Durchfahrt	
Betzdorf	16:28:07		16:29:44 Aufgabe beendet.

**GRA01 Abholung**

**(mittel / 20min)**

Holen Sie in Eichen zwei Waggons ab und bringen Sie diese nach Bergneustadt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Werkstattgleis		08:30:30	Fahren Sie rückwärts bis zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Olpe Tankstelle			08:32:33 Lok betankt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Olpe	08:35:12	Durchfahrt	<b>Sh2</b> 25 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:39:51	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um die Güterwagen anzukuppeln.
Eichen Laderampe			08:41:42 Angekuppelt Bringen Sie beide Waggons nach Bergneustadt zur Spedition Danzas. Bei Ausfahrt <b>Sh0</b> bis 08:44:20 dann <b>Sh1</b>
Drolshagen	08:48:30	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	08:50:46	Durchfahrt	
Pernze	08:54:51	Durchfahrt	
Wiedenest	08:56:39	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Bergneustadt	09:01:31	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Danzas. Die Aufgabe endet dort automatisch.
Spedition Danzas			09:03:20 Aufgabe beendet.

**GRA-02 Bergauf**

**(schwer / 60min)**

Auf dem Aufstellgleis steht ein Zug mit Altmetall. Bringen Sie den nach Hützemert.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		14:45:28	20 km/h
Dieringhausen	14:48:46	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis. 14:49:25 Der Rangierleiter signalisiert, dass wir wenden sollen. Dann kuppeln wir gleich die Wagen an. Achtung: Überfahren Sie nicht die vor Ihnen liegende Weiche.
Dieringhausen Aufstellgleis			14:51:26 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Hützemert um die Wagen zuzustellen Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Niederseßmar	14:56:13	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar Laderampe			<b>Hp0</b> bis 15:02:33 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	15:07:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:08:43	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:13:17	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	15:20:23	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	15:22:24	Durchfahrt	
			15:27:19 Stellen Sie den Zug bei Maschinen Loose ab.
Hützemert	15:28:40	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Maschinenfabrik Loose. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock.
Maschinenfabrik Loose			15:33:50 Aufgabe beendet-

**GRA-03 Fahrzeugmangel**

**(mittel / 90min)**

Da in Hagen einige 608er frei geworden sind, hat man einen als Reserve für die defektanfälligen Schienenbusse in Finnentrop stationiert. Gerade ist schon wieder einer ausgefallen. Also Einsatz im Nahverkehr von Finnentrop nach Betzdorf. Sollte eigentlich kein Problem sein. Achten Sie aber auf den Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		13:27:08	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	13:29:27	Durchfahrt	
Attendorn	13:34:28	13:36:07	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	13:39:53	13:40:14	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	13:42:49	Durchfahrt	
Sondern	13:47:43	13:51:11	
Eichhagen	13:52:33	Durchfahrt	
Olpe	13:57:07	14:00:08	<b>Hp0</b> bis 13:58:23 dann <b>Hp1</b>
Saßmicke	14:03:11	Durchfahrt	
Gerlingen	14:04:48	Durchfahrt	
Wendenerhütte	14:06:14	Durchfahrt	
Rothemühle	14:08:18	14:09:15	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	14:12:21	14:15:07	
Hohenhain	14:17:23	14:20:09	
Freudenberg	14:24:44	14:27:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	14:28:58	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:29:29	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:30:51	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:33:14	14:38:41	<b>Hp0</b> bis 14:38:37 dann <b>Hp1</b>
Fischbacher Hütte	14:40:24	Durchfahrt	
Junkerthal	14:41:15	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:43:34	14:44:56	
Wehbach Au	14:46:00	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:46:56	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:48:01	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:50:17	14:51:40	
Schwelbel	14:53:08	Durchfahrt	
Betzdorf	14:54:15		14:56:02 Aufgabe beendet.

**GRA-04 Güter für die Schweiz (mittel / 120min)**

Ein Stahlhandel in Niederseßmar hat sich auf Speziallegierungen für Stähle spezialisiert, die die Schweizer Bundesbahn in Tunnelanlagen verbaut. Zum Glück hat die SBB vor ein paar Jahren ehemalige DB 220 erworben und kann diese daher auf DB-Gebiet einsetzen. Die Lok hat vorgestern die leeren Wagen in Niederseßmar abgeliefert und hier auf dem privaten Gleis des Raiffeisenhandels abgestellt.

„Fahrdienstleiter Derschlag an SBB-Lok. In ein paar Minuten Ausfahrt nach Niederseßmar. Bereitmachen zur Abfahrt. Fahrt als Sz734465 Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Raiffeisenhandel		07:00:30	Fahren Sie rückwärts in Richtung Niederseßmar um die Güterwagen abzuholen. Beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Derschlag			07:01:27 Sz734465, nach der Einfahrt des Zuges kurz anrollen. Ende. <b>Hp0</b> bis 07:03:15 dann <b>Hp1</b> 07:05:10 Fahrdienstleitung Niederseßmar an Sz734665: Einfahrerlaubnis anfordern und Wagen aufnehmen. Ende. Km 27,0 <b>Hp0</b> TAB-Taste drücken
Niederseßmar Abstellgleis			07:07:50 Angekuppelt Niederseßmar an Sz734465. Bremsprobe durchführen und Ausfahrerlaubnis abwarten. Jetzt geht es erstmal bis Betzdorf. Gute Fahrt. Ende. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b>
Derschlag	07:12:06	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	07:13:37	Durchfahrt	
Bergneustadt	07:17:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	07:21:54	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	07:23:40	Durchfahrt	
Hützemert	07:28:02	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	07:30:25	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Eichen	07:34:28	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	07:38:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	07:42:30	Durchfahrt	
Gerlingen	07:44:36	Durchfahrt	
Wendenerhütte	07:46:06	Durchfahrt	
Rothemühle	07:47:38	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	07:51:29	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 07:52:43 dann <b>Hp2</b>
Hohenhain	07:55:28	Durchfahrt	
Freudenberg	08:01:47	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	08:02:24	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:03:50	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	08:04:06	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:05:49	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:13:53	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Junkerthal	08:14:56	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	08:17:01	Durchfahrt	
Wehbach Au	08:17:33	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	08:21:36	Durchfahrt	
Schwelbel	08:22:46	Durchfahrt	
			08:23:12 Hier Betzdorf an Sz734465 auf Aufstellgleis 1. In ein paar Stunden geht es dann weiter nach Siegen. Mach erstmal Pause. Ende.
Betzdorf Aufstellgleis 1			08:24:28 Aufgabe beendet.

**GRA-05**

**Schülerverkehr**

**(schwer / 60min)**

Moin, moin. Gleich müssen wieder die Schüler vom Kircher Gymnasium nach Hause gebracht werden. Aber vorher müssen noch ein paar Güter nach Kirchen. Fahr bitte Richtung Ausfahrtsignal Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 3		13:00:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Schwelbel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
			13:00:41 Hier Fahrdienstleiter an 260614: Jetzt geht es erstmal bis Schwelbel. Zugnummer ist N65183. Ende.
Betzdorf	13:01:58	Durchfahrt	
Schwelbel	13:03:02	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			13:03:26 N65183 hier Fahrdienstleitung: Zurück nach Betzdorf und Güterwagen auf Abstellgleis 2 aufnehmen. Zufahrterlaubnis einholen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie wieder rückwärts nach Betzdorf um die Güterwagen abzuholen.
Schwelbel	13:04:19	Durchfahrt	
			Km 56,3 <b>Hp0</b> TAB-Taste drücken
			13:06:04 Hier Betzdorf an N65183: Wagen aufnehmen und nach Kirchen fahren. Ende.
Betzdorf Abstellgleis 2			13:06:20 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Schwelbel	13:08:06	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			13:10:04 Hier Kirchen, Kirchen an N65183. Hier die Güterwagen abstellen. Die Rangiererlaubnis zum Vorziehen ist hiermit erteilt. Ende.
Kirchen Abstellgleis			13:10:26 Abgekuppelt 13:10:57 N65183, bitte wenden und die 3-Achser ankuppeln. Anschließend Rangiererlaubnis einholen und bis hinter das Einfahrtsignal zurücksetzen. Dann auf Gleis 3 vorziehen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie zurück um die Personenwagen anzukuppeln
			13:12:30 Angekuppelt
Abstellgleis			Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann geht es wieder vorwärts nach Kirchen.
Kirchen	13:15:14	13:22:07	<b>Hp0</b> bis 13:21:40 dann <b>Hp2</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	13:24:37	13:25:09	
Wehbach Badeanstalt	13:27:10	13:27:43	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	13:29:11	13:29:38	
Wehbach	13:30:54	13:32:08	<b>Hp2</b> 40 km/h

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	13:34:37	13:35:10	
Fischbacher Hütte	13:36:39	13:37:08	
Niederfischbach	13:39:29	13:40:09	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	13:42:15	13:42:39	
Oberasdorf	13:44:53	13:45:38	
Asdorfer Weiher	13:47:01	13:47:49	
			13:50:37 Hier Freudenberg an N65183: Nachdem die Fahrgäste ausgestiegen sind, zurücksetzen und Rangiererlaubnis einholen. Ende.
Freudenberg	13:50:39	13:51:38	Wenn der Wendepfeil noch nicht verschwunden ist, fahren Sie noch ein kleines Stück vorwärts. Dann zurück in Richtung Prellbock. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			13:53:12 Personenwagen bis zum Prellbock drücken und dort abstellen. Nimm bitte anschließend die Wagen vom Abstellgleis mit. Hol Dir dazu Rangiererlaubnis und vorsichtig kuppeln! Ende. 13:54:20 Abgekuppelt
Freudenberg Prellbock			Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Abstellgleis um die Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			13:56:00 Fahrdienstleitung an 260614. Wagen aufnehmen und als G3547 zurück nach Betzdorf. Ende 13:56:45 Angekuppelt
Freudenberg Abstellgleis			Fahren Sie nun in Richtung Betzdorf. Bei der Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	13:59:03	Durchfahrt	
Oberasdorf	13:59:40	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:01:18	Durchfahrt	
			<b>Hp0</b> bis 14:07:18 dann <b>Hp1</b>
Niederfischbach	14:03:01	Durchfahrt	Wenn der Gegenzug eingefahren ist kurz anrollen, damit das Signal auf Hp1 umschaltet.
Fischbacher Hütte	14:08:54	Durchfahrt	
Junkernthal	14:09:56	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:12:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wehbach Au	14:13:14	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:14:22	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:15:43	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:17:53	Durchfahrt	
			14:18:25 Betzdorf, hier Betzdorf an G3547: Die Wagen müssen auf das zweite Gleis der Spedition Riesmann. Ende.
Schwelbel	14:19:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Betzdorf bis zum Prellbock. Fahren Sie dann rückwärts zur Spedition Riesmann 2. Die Weichen manuell stellen.
Spedition Riesmann 2			14:22:42 Aufgabe beendet.

**GRA-06**

**N3360 mit Zusatzleistung**

**(mittel / 105min)**

Fahrdienstleitung an 628 497: Neben dir stehen 4 Gos, die du nach Olpe mitnehmen sollst. Wird zwar ein wenig schwer, ist aber dringliche Fracht. Die Weiche musst du dir selber stellen und zur Ausfahrt holst du dir Rangiererlaubnis. Anschließend hoch auf Gleis 1. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis		16:45:30	Fahren Sie soweit vorwärts, bis Die die Weiche zum Güterschuppen stellen können. Dann fahren Sie zurück um die Waggons anzukuppeln.
Dieringhausen Güterschuppen			16:47:33 Angekuppelt 16:52:30 Fahrdienstleitung an 628 497: Ausfahrt als N3360 nach Olpe. Gute Fahrt. Ende. Fahren Sie nun zum Bahnsteig. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Dieringhausen	16:54:58	17:00:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	17:04:14	17:05:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	17:08:56	17:10:40	<b>Hp0</b> bis 17:10:25 dann <b>Hp2</b>
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	17:12:12	Durchfahrt	
Bergneustadt	17:16:03	17:16:28	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	17:21:58	17:22:21	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	17:24:09	Durchfahrt	
Hützemert	27:29:03	17:29:26	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	17:31:43	17:33:13	
			17:33:48 Fahrdienstleitung Olpe an N3360: Einfahrt erfolgt auf Gleis 2, wir müssen im Betriebsablauf etwas ändern. Weitere Anweisungen folgen. Ende.
Eichen	17:36:39	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:37:20 Olpe an N3360: In Olpe fährst du als E5510 weiter nach Betzdorf, denn der E5508 aus Finnentrop fährt leider ohne die geplante 215. Ende.
			17:41:26 Fahrdienstleitung Olpe an N3360: Weiterfahrt als E5510 nach Betzdorf. Die Gos musst du bis Wildenburg mitnehmen.
Olpe	17:41:30	17:45:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	17:48:50	Durchfahrt	
Gerlingen	17:50:28	Durchfahrt	
Wendenerhütte	17:52:07	Durchfahrt	
Rothemühle	17:54:01	17:54:35	<b>Hp2</b> 40 km/h
			17:56:12

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Wildenburg Laderampe			17:58:28 E5510: Wagen abstellen. Weiterfahrt auf Gleis 1. Ende. 17:59:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Bahnsteig damit die Passagiere aussteigen können. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Wildenburg	18:00:09	18:00:44	<b>Hp2</b> 40 km/h
			18:00:51 Wildenburg an E5510: Weiterfahrt nach Betzdorf. Jetzt hast du es wesentlich leichter. Ende.
Hohenhain	18:02:55	Durchfahrt	
Freudenberg	18:07:08	18:07:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	18:09:38	Durchfahrt	
Oberasdorf	18:10:09	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	18:11:22	Durchfahrt	
Niederfischbach	18:14:00	18:15:00	<b>Hp0</b> bis 18:14:51 dann <b>Hp1</b>
Fischbacher Hütte	18:16:33	Durchfahrt	
Junkerthal	18:17:28	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	18:19:31	18:20:20	
Wehbach Au	18:21:18	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	18:22:20	Durchfahrt	
Kircherhütte	18:23:26	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	18:25:26	18:26:15	
			18:27:19 Betzdorf an E5510: Einfahrt auf Gleis 4. Dein Zug kommt anschließend in die Triebwagenhalle. Ende.
Schwelbel	18:27:45	Durchfahrt	
Betzdorf	18:28:37	18:29:37	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie nun in Richtung Triebwagenhalle.
			18:30:45 Rangierleiter an E5510: Der Schibu hätte hier ja noch reingepasst, jetzt musst du nach ganz hinten auf das 4. Gleis rangieren. Weichen bitte selbst stellen. Ende. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Betzdorf zur Hand und stellen Sie die Weichen manuell zur Triebwagenhalle Gleis 4.
Triebwagenhalle Gleis 4			18:36:11 Aufgabe beendet.

**GT2-01            Wochenende 1**

**(mittel / 45min)**

Sie stehen mit einem Sonderzug in Finnentrop und sollen Wochenendgäste zur Bigge bringen.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Finnentrop		09:17:11	
Heggen	09:19:26	Durchfahrt	
Attendorn	09:23:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	09:27:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	09:30:09	Durchfahrt	
Sondern	09:34:51		09:35:36 Bringen Sie den leeren Zug nach Olpe und stellen Sie ihn dort ab.
Eichhagen	09:37:28	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			09:41:36 Ziehen Sie den Zug bis zum Hauptsignal vor, kuppeln Sie die Waggon ab und drehen Sie dann die Lok im Dreieck.
Olpe			09:43:21 Abgekuppelt 09:43:43 Starten Sie nun den zweiten Teil der Aufgabe. 09:43:44 Aufgabe beendet.

**GT2-02            Wochenende 2**

**(mittel / 60min)**

Drehen Sie die Lok im Dreieck und nehmen Sie an der Rampe die Güterwagen auf. Diese kommen nach Bergneustadt zu Danzas.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
			Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um die Lok zu drehen.
Olpe	10:07:41	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe.
Laderampe			10:09:31 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Bergneustadt zu DANZAS.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	10:14:58	Durchfahrt	
Drolshagen	10:18:48	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	10:21:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	10:25:00	Durchfahrt	
Wiedenest	10:26:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Bergneustadt	10:32:23		Halten Sie vor dem roten Signal an. Der Wendepfeil funktioniert nicht!!! Dann rückwärts zur Spedition Danzas.
Spedition Danzas			10:34:09 Schieben Sie den Zug bis nach hinten und laden Sie dann die nächste Aufgabe. 10:34:21 Aufgabe beendet.

**GT2-03                      Wochenende 3**

**(mittel / 45min)**

Auf Gleis 2 steht ein defekter Zug. Bringen Sie den Zug zuerst nach Derschlag und schieben Sie die Lok in die Werkstatt. Dann fahren Sie den Zug nach Dieringhausen. Achten Sie in Derschlag darauf, dass kein Waggon auf einem Signal steht.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bergneustadt		11:00:55	<b>Hp0</b> bis 11:02:03 dann <b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu dem defekten Zug
Bergneustadt		11:04:35	11:03:53 <b>Angekuppelt</b> Nehmen Sie den ganzen Zug mit. Die Lok kommt in Derschlag in die Werkstatt.
Oberderschlag	11:07:50	Durchfahrt	
			Km 23,1 <b>Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Derschlag			11:09:24 Stellen Sie die Waggon am Bahnsteig ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt. Die Waggon so abstellen das sie nicht beim Signal stehen. 11:10:46 <b>Abgekuppelt (nur Waggon)</b> Fahren Sie nun vorwärts bis zum Wendepfeil dann zurück zur Werkstatt.
			<b>Bahnübergang Pfeifen</b>
Werkstatt 1			11:14:14 Stellen Sie die Lok im Schuppen ab und nehmen Sie die Waggon wieder auf. Die Waggon kommen in Dieringhausen auf das Abstellgleis. 11:14:40 <b>Abgekuppelt</b> Nun wieder vorwärts, Wenn der Wendepfeil verschwunden ist, zurück zu den Waggon.
Derschlag		11:18:05	11:17:47 <b>Angekuppelt</b> <b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	11:21:55	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen Aufstellgleis			11:25:30 Stellen Sie die Waggon hier ab und fahren Sie runter zum Lokschuppen. 11:26:01 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun zum Lokschuppen. 11:27:39 Laden Sie die nächste Aufgabe. 11:27:40 Aufgabe beendet.

**GT2-04                      Wochenende 4**

**(mittel / 45min)**

Nebenan steht ein Personenzug. Fahren Sie mit diesem Zug den Nahverkehr nach Olpe.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Dieringhausen Güterschuppen		12:00:25	Fahren Sie zur Tanksäule um die Lok zu betanken.
Tanksäule			12:03:16 Lok betankt (1000 Liter) Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggonen.
Dieringhausen Abstellgleis 2			12:05:32 Angekuppelt
Dieringhausen	12:07:55	12:13:41	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	12:17:46	12:18:14	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	12:21:50	12:22:11	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	12:24:08	12:25:01	SANDEN und Zug- und Lokbremse anziehen. Wenn Sie beim Anfahren ein bisschen zurückrollen hat dies keine Auswirkung auf die Aufgabe.
Bergneustadt	12:28:22	12:31:12	<b>Hp0</b> bis 12:30:58 dann <b>Hp2</b>
Wiedenest	12:36:28	12:36:57	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	12:39:09	12:39:37	SANDEN und Zug- und Lokbremse anziehen. Auch hier hat das Zurückrollen keine Auswirkung auf den Erfolg der Aufgabe.
Hützemert	12:44:08	12:44:30	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	12:46:58	12:55:21	<b>Hp0</b> bis 12:55:05 dann <b>Hp1</b>
Eichen	12:58:52	12:59:19	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	13:03:50		13:04:07 Aufgabe beendet.

**GT2-05 Güterzug**

**(mittel / 120min)**

Zuerst muss die Kohle von Abstellgleis 2 nach Wehbach gebracht werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 4		08:00:38	Fahren Sie vorwärts bis zur Tanksäule
Tanksäule			08:04:03 Lok betankt (1000 Liter) Nun fahren Sie noch soweit vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Wendepunkt und nun vorwärts.
Betzdorf	08:07:32	Durchfahrt	Am roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis zum Wendepunkt dann zurück zum Abstellgleis 2, die Waggons abholen.
Betzdorf Abstellgleis 2			08:09:36 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug in die Hütte Wehbach. <b>Hp0</b> bis 08:10:46 dann <b>Hp2</b>
Betzdorf	08:11:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Schwelbel	08:12:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	08:13:57	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:15:42	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:17:24	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:18:35	Durchfahrt	
Wehbach Hütte			08:19:07 Ziehen Sie den Zug bis zur nächsten Weiche vor und kuppeln Sie dann ab. Draußen im Bahnhof stehen einige Stahlwagen, die nach Finnentrop müssen.
Wehbach Aufstellgleis			08:19:24 Stellen Sie die Waggons hier ab und holen Sie die nächsten Waggons im Bahnhof Wehbach vom Abstellgleis. 08:20:34 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Waggons. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Wehbach Abstellgleis			08:24:00 Angekuppelt Diese Waggons kommen nach Finnentrop auf das Aufstellgleis 2.
Wehbach		08:24:23	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:27:00	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:28:00	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:29:23	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	08:31:01	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:32:26	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:33:03	Durchfahrt	
Freudenberg	08:34:37	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	08:39:25	Durchfahrt	
Wildenburg	08:41:36	Durchfahrt	
Rothemühle	08:44:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	08:46:13	Durchfahrt	
			Km 28,8 <b>Hp2</b> 40 km/h

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Gerlingen	08:48:10	Durchfahrt	
Saßmicke	08:50:30	Durchfahrt	
Olpe	08:54:20	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Eichhagen	08:58:50	Durchfahrt	
Sondern	09:00:17	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	09:04:24	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:07:41	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:08:13 dann <b>Hp2</b>
Attendorf	09:12:23	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	09:17:35	Durchfahrt	
Finnentrop Abstellgleis 2			09:20:39 Stellen Sie den Zug hier ab und machen Sie Pause. 09:20:55 Aufgabe beendet.

**GT2-06 Landtagsfraktion**

**(mittel / 45min)**

Der hiesige Naturschutzbund hat es erreicht, dass sich die Landtagsfraktionen die Umweltsituation an der Bigge näher ansehen. An Gleis 4 steht der Zug bereit, den Sie nach Olpe bringen sollen. Vom Leiter des Umweltamtes erhalten Sie genauere Anweisungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Lokgleis 1		14:00:17	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggons auf Gleis 4.
Finnentrop Gleis 4		14:04:05	14:03:44 Angekuppelt Der Landtag ist schon komplett eingestiegen. Fahren Sie zur Bigge hoch und halten Sie dort an den Fotopunkten. Zwischen den Fotopunkten dürfen Sie nur 30 km/h fahren damit alle genug sehen und die Vorträge verstehen. Aber achten Sie darauf, dass Sie sehr pünktlich sind. <b>Hp2 40 km/h</b>
Heggen	14:06:25	Durchfahrt	
Attendorn	14:10:33	Durchfahrt	<b>Hp2 40 km/h</b>
Kraghammer	14:13:20	Durchfahrt	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	14:15:52	Durchfahrt	
Fotopunkt Bigge 1	14:18:50	14:24:01	Halten Sie genau bei km 0,0 an.
Sondern	14:26:23	Durchfahrt	
Fotopunkt Bigge 2	14:28:15	14:31:33	Halten Sie genau bei km 0,0 an
Eichhagen	14:32:35	Durchfahrt	
Fotopunkt Bigge 3	14:35:24	14:40:03	Halten Sie genau bei km 0,0 an.
Olpe	14:42:38		14:42:59 Aufgabe beendet.

**GT2-07 Winterfahrt**

**(mittel / 150min)**

Oben auf dem Aufstellgleis steht ein Zug, der nach Betzdorf muss. Stellen Sie ihn dort auf dem Aufstellgleis 2 ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		09:30:33	
Dieringhausen	09:33:21		Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den Güterwagen.
Aufstellgleis		09:35:42	09:35:16 Angekuppelt Hp2 40 km/h
Niederseßmar	09:39:28	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Derschlag	09:43:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	09:45:00	Durchfahrt	SANDEN
Bergneustadt	09:48:45	Durchfahrt	Zwischen Bergneustadt und Wiedenest muss gesandet werden
Wiedenest	09:54:12	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	09:56:04	Durchfahrt	
Hützemert	10:00:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	10:03:01	Durchfahrt	Hp0 bis 10:08:47 dann Hp1
Eichen	10:13:03	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	10:17:24	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Saßmicke	10:21:11	Durchfahrt	
Gerlingen	10:23:19	Durchfahrt	
Wendenerhütte	10:24:45	Durchfahrt	
Rothemühle	10:26:15	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			10:28:37 Telefon: „Hey, in Wildenburg stehen noch drei Waggons. Bringen Sie die bitte auch noch mit. Lassen Sie dazu den Zug am Bahnsteig stehen und holen Sie die Waggons mit der Lok ab.“
Wildenburg			10:30:08 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Laderampe. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Laderampe			10:33:03 Angekuppelt Nehmen Sie die Waggons am Bahnsteig wieder auf und bringen Sie den Zug nach Betzdorf. Nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Zug. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Wildenburg		10:36:30	10:36:00 Angekuppelt.
Hohenhain	10:39:10	Durchfahrt	
Freudenberg	10:43:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	10:45:41	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:46:20	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	10:48:02	Durchfahrt	
Niederfischbach	10:49:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	10:51:26	Durchfahrt	
Junkerthal	10:52:31	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	10:55:04	Durchfahrt	
Wehbach Au	10:55:39	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	10:56:40	Durchfahrt	
Kircherhütte	10:58:04	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	10:59:55	Durchfahrt	
Schwelbel	11:01:03	Durchfahrt	
Betzdorf	11:02:49	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Betzdorf Aufstellgleis 2			11:02:53 Aufgabe beendet.

**GT2-08 Moderne Zeiten**

**(mittel / 80min)**

Sie fahren im Steuerwagen den Nahverkehr nach Betzdorf.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Finnentrop		15:00:41	<b>Hp0</b> bis 15:00:42 dann <b>Hp1</b>
Heggen	15:03:29	15:03:43	
Attendorn	15:08:48	15:09:15	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	15:13:20	15:13:38	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:16:44	15:16:57	
Sondern	15:21:45	15:23:11	
Eichhagen	15:25:08	15:25:18	
Olpe	15:29:58	15:30:19	
Saßmicke	15:33:57	15:34:27	
Gerlingen	15:36:54	15:37:37	
Wendenerhütte	15:40:03	15:40:24	
Rothemühle	15:42:31	15:43:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:47:05	15:47:37	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:50:14	15:50:29	
Freudenberg	15:55:26	15:56:41	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	15:59:13	15:59:29	
Oberasdorf	16:00:39	16:00:59	
Niederfischbach Ost	16:02:57	16:03:09	
Niederfischbach	16:05:41	16:06:09	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	16:08:33	16:08:56	
Junkernthal	16:10:39	16:11:00	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:15:50	16:16:23	
Wehbach Au	16:17:52	16:18:23	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:19:49	16:20:31	
Kircherhütte	16:21:10	16:21:41	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:22:18	16:23:15	
Schwelbel	16:24:48	16:25:19	
Betzdorf	16:26:52		16:27:42 Aufgabe beendet

**GT3-01            Arbeitstag 1**

**(mittel / 30min)**

Moin, in der Werkstatt nebenan steht eine defekte V100. Bringen Sie die bitte kurz nach Jung.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Lokgleis 3		13:00:22	Fahren erst zur Tankstelle um die Lok zu betanken. Die Weichen im BW müssen alle manuell gestellt werden.
Tankanlage			13:05:00 Lok betankt mit 2000 Ltr. Fahren Sie nun zur Werkstatt 2.
Werkstatt 2			13:06:47 Angekuppelt Bringen Sie die Lok auf das Prüfgleis 2. Nun fahren Sie wieder zum Lokgleis 3.
Lokgleis 3		13:13:12	Nun die Weiche wieder zur Strecke stellen.
Betzdorf	13:15:04	Durchfahrt	
Schwelbel	13:16:10	Durchfahrt	
Kirchen	13:17:25	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 13:18:47 dann Hp2</b>
Lokomotivfabrik Jung	13:20:31		Nun zurückfahren zum Prüfgleis 2.
Prüfgleis 2			13:22:26 Aufgabe beendet.

**GT3-02            Arbeitstag 2**

**(mittel / 30min)**

Bei der Materialanlieferung stehen einige Waggon. Diese müssen Sie nach Wehbach schieben. Dort müssen Sie umsetzen und die Waggon auf dem Gleis <Abholung> abstellen. Weichen müssen weitgehend selber gestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Prüfgleis 2		13:30:15	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück. Vorher die Weiche umstellen. Dann vorwärts zur Materialanlieferung. Die Weiche stellen.
Materialanlieferung			13:33:10 <b>Angekuppelt</b> Schieben Sie die Waggon nach Wehbach. Die Waggon müssen auf dem Gleis <Abholung> abgestellt werden. Passen Sie auf, dass Sie die Lok nicht einsperren. Nun wieder zurück die Weiche stellen und zur Abholung fahren.
Abholung			13:36:01 Nun auf die Strecke. Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann nach Wehbach mit 25 km/h. Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen.
Kircherhütte	13:39:50	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	13:42:30	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	13:44:11	Durchfahrt	
Wehbach Hütte Aufstellgleis			13:46:31 <b>Abkuppeln</b> Stellen Sie die Waggon hier ab und fahren Sie um den Zug herum 13:50:25 <b>Angekuppelt</b> Nun fahren Sie vorwärts in Richtung Lokschuppen. Dann zurück zur Abholung.
Wehbach Hütte Abholung			13:53:55 Stellen Sie die Waggon hier ab und laden Sie die nächste Aufgabe. 13:54:25 Aufgabe beendet.

**GT3-03            Arbeitstag 3**

**(mittel / 75min)**

Auf dem Abstellgleis im Bahnhof stehen leere Staubgutwagen. Bringen Sie die Wagen nach Finnentrop.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Wehbach Hütte Abholung		14:00:14	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggons. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Wehbach Abstellgleis			14:02:46 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Finnentrop. 14:03:06 <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	14:05:42	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	14:06:48	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:08:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	14:10:04	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:11:37	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	14:12:17	Durchfahrt	
Freudenberg	14:13:46	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	14:18:06	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 14:27:04 dann <b>Hp1</b> (zwei Gegenzüge)
Wildenburg	14:29:33	Durchfahrt	
Rothermühle	14:32:40	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	14:34:13	Durchfahrt	
			Km 28:8 <b>Hp0</b> bis 14:41:08 dann <b>Hp1</b>
Gerlingen	14:41:41	Durchfahrt	
Saßmicke	14:43:51	Durchfahrt	
Olpe	14:48:08	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 14:50:09 dann <b>Hp2</b>
Eichhagen	14:53:58	Durchfahrt	
Sondern	14:55:30	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	14:59:37	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	15:02:54	Durchfahrt	
Attendorn	15:06:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	15:11:55	Durchfahrt	
Finnentrop	15:14:47	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Finnentrop Aufstellgleis 1			15:15:01 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und übernehmen Sie den Zug auf Gleis 3. 15:15:26 Aufgabe beendet.

**GT3-04            Arbeitstag 4**

**(mittel / 30min)**

Fahren Sie jetzt den Nahverkehrszug nach Olpe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		15:30:42	
Heggen	15:33:00	15:33:13	
Attendorn	15:37:57	15:38:26	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	15:42:10	15:42:28	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:45:18	15:45:35	
Sondern	15:50:06	15:51:32	
Eichhagen	15:53:09	15:53:24	
Olpe	15:57:44		<p>15:58:02                      Kuppeln Sie die Waggons ab und setzen Sie die Lok an das Ende des Zuges.                      15:58:09 Abgekuppelt                      15:59:20                      Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann wieder vorwärts zu den Waggons.                      16:02:55                      Laden Sie die nächste Aufgabe.                      16:02:57                      Aufgabe beendet.</p>

**GT3-05            Arbeitstag 5**

**(mittel / 45 min)**

Fahren Sie den Zug jetzt als Nahverkehr weiter nach Dieringhausen. Es dürfte etwas schwierig werden mit dem Fahrplan, da sehr viel Verkehr herrscht.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Olpe		16:30:27	<b>Hp0</b> bis 16:31:57 dann <b>Hp2</b>
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	16:36:23	16:36:48	
Drolshagen	16:40:30	16:41:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	16:43:47	16:44:09	
Pernze	16:48:31	16:48:45	
Wiedenest	16:50:49	16:51:23	
Bergneustadt	16:56:12	16:56:34	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberserschlag	16:59:53	17:00:34	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	17:02:10	17:02:34	
Niederseßmar	17:06:25	17:07:00	
Dieringhausen	17:11:00		17:11:18 Bringen Sie den Zug runter auf Abstellgleis 2. 17:11:25 <b>Hp2</b> 40 km/h 17:14:00 Aufgabe beendet.

**GT3-06          Sonderzug 1967**

**(leicht / 20min)**

Mit der V300 001 fuhr der Bund Deutscher Eisenbahnfreunde im Sonderzug im Mai 1967 unter anderem auch an den Biggestausee mit seinem neuen Haltepunkt.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Finnentrop	08:32:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	08:35:10	Durchfahrt	
Attendorn	08:40:08	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	08:43:55	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:48:46 dann <b>Hp1</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:51:07	Durchfahrt	
Sondern	08:55:38		08:56:28 Aufgabe beendet.

**GT3-07      Betzdorf - Olpe**

**(einfach / 70min)**

Sie bringen erstmal eine defekte V100 zur Fa.Jung, anschließend fahren Sie einen Personenzug nach Olpe.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Werkstatt 1		08:17:17	Fahren Sie vorwärts bis zur Tanksäule.
Tanksäule			08:20:26 Tanken fertig (500 Ltr.) Vor bis der Wendepfeil verschwindet. Zurück bis zum Wendepfeil und vorwärts. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Zurück zum Lokgleis 1
Lokgleis 1			08:23:49 Bringen Sie diese V100 zur Ausführung von Garantierarbeiten zur Fa.Jung.
Betzdorf	08:25:48	Durchfahrt	
Schwelbel	08:26:37	Durchfahrt	
Kirchen	08:27:45	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Prüfgleis 3.
Fa.Jung Prüfgleis 3			08:29:35 Fahren Sie nun zurück nach Betzdorf. Ab dort geht es dann als Eilzug nach Olpe. Fahren Sie bis zum Prellbock. 08:30:21 Abgekuppelt Nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück nach Betzdorf.
Kirchen	08:33:17	Durchfahrt	
Schwelbel	08:34:48	Durchfahrt	Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Betzdorf		08:40:06	08:36:17 Angekuppelt
Schwelbel	08:41:08	Durchfahrt	
Kirchen	08:43:10	08:45:19	<b>Hp0</b> bis 08:44:51 dann <b>Hp1</b> Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:47:03	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:48:05	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:49:04	Durchfahrt	
Wehbach	08:50:09	08:51:09	<b>Hp2</b> 40 km/h Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:52:58	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:53:44	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:55:27	08:56:16	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	08:57:50	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:59:05	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:59:33	Durchfahrt	
Freudenberg	09:01:04	09:02:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	09:07:47	09:08:04	
Wildenburg	09:10:13	09:10:50	
Rothermühle	09:13:57	09:14:32	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendener Hütte	09:15:54	Durchfahrt	
Gerlingen	09:17:59	09:18:47	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmücke	09:21:06	09:21:42	
Olpe	09:26:05		<b>Hp2</b> 40 km/h 09:26:18 Aufgabe beendet.

**GT3-08            Leerfahrt nach Finnentrop            (einfach / 30 min)**

Fahren Sie leer nach Finnentrop. Dort übernehmen Sie einen Güterzug.  
Vorher müssen Sie noch die Personenwagen in Olpe abstellen, die Sie von Betzdorf mitgebracht haben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		09:26:25	Fahren Sie vorwärts. 09:26:53 Stellen Sie die Wagen auf Abstellgleis 1 ab. Wenn der Wendepunkt verschwunden ist rückwärts zum Abstellgleis 1 bis zum Wendepunkt.
Olpe Abstellgleis 1			09:30:22 Abgekuppelt Nun wieder vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück, ebenfalls bis der Wendepunkt verschwindet. Nun geht es vorwärts nach Finnentrop.
Eichhagen	09:36:36	Durchfahrt	
Sondern	09:38:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:40:14 dann <b>Hp2</b>
Listerscheid	09:44:24	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:46:52	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:47:32 dann <b>Hp1</b>
Attendorn	09:51:01	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	09:55:55	Durchfahrt	
			Km 1,0 <b>Hp0</b> TAB-Taste drücken
Finnentrop Aufstellgleis 2			10:00:11 Angekuppelt Aufgabe beendet.

**GT3-09 Güterzug Finnentrop – Dieringhausen (leicht / 120min)**

Sie fahren einen Güterzug über Olpe nach Dieringhausen. Heute ist wenig Betrieb auf der Strecke. Sie sollten gut durchkommen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Aufstellgleis 2		10:45:16	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	10:48:35	Durchfahrt	
Attendorn	10:53:35	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	10:57:09	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	11:00:11	Durchfahrt	
Sondern	11:04:14	Durchfahrt	
Eichhagen	11:05:33	Durchfahrt	
Olpe Gleis 2			11:10:29 Abgekuppelt Lassen Sie Ihre Wagen am Bahnsteig stehen. Dann fahren Sie alle Wendepfeile ab um die Lok zu drehen. Nun fahren Sie zur Laderampe um die zweite Lok anzukuppeln. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Laderampe			11:19:09 Angekuppelt Nun wieder zu den Waggons am Bahnsteig fahren. Erst vorwärts bis zum Wendepunkt, dann zurück zu den Wagen.
Olpe Gleis 2		11:24:10	11:23:35 Angekuppelt
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	11:28:47	Durchfahrt	
Drolshagen	11:32:27	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hützemert	11:35:00	Durchfahrt	
Pernze	11:39:06	Durchfahrt	
Wiedenest	11:40:33	Durchfahrt	
Bergneustadt	11:45:20	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Oberserschlag	11:48:28	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	11:49:49	Durchfahrt	
Niederseßmar	11:53:07	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen			11:56:47 Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok ins BW. 11:57:33 Abgekuppelt Nur die erste Lok abkuppeln. Die zweite Lok bleibt am Zug. Dann zum Lokschuppen fahren.
Dieringhausen Lokschuppen			11:59:55 Aufgabe beendet.

**GT3-ExT-01 Übergabezug**

**(mittel / 60min)**

Eine 212 ist ausgefallen. Deswegen müssen Sie dringend die Taes Wagen nach Betzdorf bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokgleis 2		17:30:20	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Aufstellgleis
Aufstellgleis			17:32:30 Angekuppelt Überführen Sie die Taes Wagen nach Betzdorf. Hp2 40 km/h
Niederseßmar	17:36:48	Durchfahrt	
Derschlag	17:41:08	Durchfahrt	
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	17:42:48	Durchfahrt	
Bergneustadt	17:46:28	Durchfahrt	
Wiedenest	17:51:30	Durchfahrt	
Pernze	17:53:05	Durchfahrt	
Hützemert	17:57:21	Durchfahrt	
Drolshagen	17:59:41	Durchfahrt	Hp0 (Gegenzug) bis 18:03:03 dann Hp1
Eichen	18:07:25	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	18:13:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Saßmicke	18:15:58	Durchfahrt	
Gerlingen	18:18:10	Durchfahrt	
Wendenerhütte	18:19:40	Durchfahrt	
Rothermühle	18:21:34	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	18:24:58	Durchfahrt	
Hohenhain	18:27:15	Durchfahrt	
Freudenberg	18:32:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	18:33:42	Durchfahrt	
Oberasdorf	18:34:27	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	18:36:10	Durchfahrt	
Niederfischbach	18:38:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	18:39:51	Durchfahrt	
Junkernthal	18:40:56	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	18:43:12	Durchfahrt	
Wehbach Au	18:43:49	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	18:44:55	Durchfahrt	
Kircherhütte	18:46:24	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	18:48:13	Durchfahrt	
Schwelbel	18:49:31	Durchfahrt	
Betzdorf	18:50:48	Durchfahrt	
Aufstellgleis 1			18:51:18 Aufgabe beendet.

**GT3-Ext-02 Übergabezug 2**

**(mittel / 105min)**

Dienstbeginn, Sie starten im BW – Betzdorf.

In Kirchen warten ein paar Güterwagen die hoch nach Finnentrop müssen. Es kommt durch Nostalgiefahrten zu Behinderungen

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf BW		08:00:30	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt und wieder vorwärts, nach Betzdorf.
Betzdorf	08:04:48	Durchfahrt	
Schwelbel	08:05:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie bis zum Wendepunkt.
Kirchen Abstellgleis 1			08:08:01 Holen Sie sich bitte die Erlaubnis vom Fdl ein (TAB-Taste). Sie müssen ein wenig über das Signal hinaus. Nach drücken der TAB-Taste fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Laderampe
Kirchen Laderampe			08:09:59 Angekuppelt Fahren Sie nun nach Olpe, dort stehen auch noch zwei Waggon. Fahren Sie wieder vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück zum Bahnsteig Kirchen.
Kirchen	08:15:18	08:15:41	<b>Hp2</b> 40 km/h Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:18:05	Durchfahrt	
Wehbach-Badeanstalt	08:19:28	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:20:43	Durchfahrt	
Wehbach	08:21:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:23:43	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:24:40	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:26:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	08:28:00	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:29:39	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:30:22	Durchfahrt	
Freudenberg	08:31:43	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	08:36:44	Durchfahrt	
Wildenburg	08:39:17	Durchfahrt	
Rothermühle	08:42:42	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	08:44:10	Durchfahrt	
Gerlingen Aufstellgleis			<b>Hp0</b> bis 08:55:01 (Gegenzug 08:46:58) dann <b>Hp2</b>
Gerlingen	08:55:38	Durchfahrt	
Saßmücke	08:58:07	Durchfahrt	
Olpe	09:02:17	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Güterschuppen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Güterschuppen			09:05:33 Angekuppelt Alles klar, jetzt geht es weiter nach Finnentrop. Nun fahren Sie wieder vor bis zum roten Signal. Dort <b>Hp0</b> bis 09:12:52 (Gegenzug) dann <b>Hp2</b> .

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Eichhagen	09:17:12	Durchfahrt	
Sondern	09:18:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	09:23:19	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:26:07	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Attendorn	09:29:52	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	09:35:35	Durchfahrt	
Finnentrop Aufstellgleis 2			09:39:13 Stellen Sie den Güterzug hier ab und fahren zum Waggongleis 2. Dort steht ein Schienenbus der nach Köln überführt werden muss. Den Schienenbus bitte ankuppeln. 09:39:31 Abgekuppelt Fahren Sie vor bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Waggongleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Waggongleis 2			09:44:54 Angekuppelt Aufgabe beendet.

**KBS 361-0540-6980**

**(leicht / 90min)**

Fahrplan 1978 – Zugnummer 6980 – Abfahrt 05:40 ab Finnentrop

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		05:39:50	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	05:42:26	Durchfahrt	
Attendorn	05:47:32	05:52:11	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	05:56:28	05:57:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	05:59:49	06:00:38	
Sondern	06:05:30	06:07:57	
Eichhagen	06:09:57	06:10:11	
Olpe	06:15:25	06:15:51	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	06:19:26	06:19:54	
Gerlingen	06:22:51	06:23:42	
Wendenerhütte	06:26:08	06:26:36	
Rothemühle	06:28:44	06:29:26	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	06:33:25	06:34:00	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	06:36:34	06:36:52	
Freudenberg	06:41:16	06:42:30	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	06:44:43	06:45:02	
Oberasdorf	06:46:08	06:46:24	
Niederfischbach Ost	06:48:48	06:49:12	
Niederfischbach	06:51:28	06:51:55	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	06:54:01	06:54:	
Junkernthal	06:56:15	06:56:36	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	06:59:12	07:00:36	
Wehbach Au	07:02:01	07:02:27	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	07:04:11	07:04:47	
Kircherhütte	07:06:35	07:07:06	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	07:09:18	07:10:17	
Schwelbel	07:12:14	07:12:39	
Betzdorf	07:14:13		07:14:46 Aufgabe beendet.

**KBS 361-0747-6990**

**(leicht / 90min)**

Fahrplan 1978 – Zugnummer 6990 – Abfahrt 07:47 ab Finnentrop

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		07:46:48	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	07:49:33	Durchfahrt	
Attendorn	07:54:10	07:55:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kraghammer	07:59:26	07:59:50	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 12,0 Baustelle 20 km/h
Listerscheid	08:04:54	08:05:08	
Sondern	08:10:06	08:11:37	
Eichhagen	08:13:26	08:13:41	
Olpe	08:19:07	08:19:32	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	08:23:11	08:23:38	
Gerlingen	08:26:41	08:27:29	
Wendenerhütte	08:30:04	08:30:29	
Rothemühle	08:32:44	08:33:27	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	08:37:35	08:38:00	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	08:40:37	08:40:58	
Freudenberg	08:45:36	08:47:40	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	08:50:42	08:51:02	
			Km 43,0 Baustelle 20 km/h
Oberasdorf	08:52:59	08:53:19	
Niederfischbach Ost	08:55:57	08:56:16	
Niederfischbach	08:59:06	08:59:33	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	09:01:50	09:02:14	
Junkernthal	09:04:08	09:04:27	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	09:07:26	09:08:48	
Wehbach Au	09:10:23	09:10:56	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:12:46	09:13:13	
Kircherhütte	09:15:13	09:15:45	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:18:11	09:19:08	
			Km 54,9 Baustelle 20 km/h
Schwelbel	09:22:02	09:22:26	
Betzdorf	09:24:04		09:24:35 Aufgabe beendet.

**KBS 361-1024-6991**

**(leicht / 100min)**

KBS 361 – 10:24 Uhr – Zugnummer 6991 – Betzdorf-Finntrop. Sie haben nur eine etwas ungewöhnliche Zugpaarung. Sorry.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		10:25:11	
Schwelbel	10:26:38	10:27:13	<b>Hp2</b> 40 km/h
Kirchen	10:29:30	10:30:57	<b>Hp0</b> bis 10:30:30 dann <b>Hp1</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	10:33:41	10:34:28	Beim Anfahren SANDEN
Wehbach Badeanstalt	10:36:40	10:37:18	Beim Anfahren SANDEN
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	10:38:55	10:40:02	Beim Anfahren SANDEN
Wehbach	10:41:32	10:42:54	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	10:45:39	10:46:15	Beim Anfahren SANDEN
Fischbacher Hütte	10:48:13	10:48:49	Beim Anfahren SANDEN
Niederfischbach	10:51:16	10:51:48	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach	10:54:17	10:54:48	Beim Anfahren SANDEN
Oberasdorf	10:57:58	10:58:29	Beim Anfahren SANDEN
Asdorfer Weiher	11:00:33	Durchfahrt	
Freudenberg	11:02:42	11:04:30	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	11:10:20	11:10:48	
Wildenburg	11:14:16	11:14:51	
Rothemühle	11:18:34	11:19:10	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	11:21:28	11:22:03	
Gerlingen	11:24:18	11:25:33	
Saßmicke	11:28:34	11:29:14	
Olpe	11:33:48	11:38:06	<b>Hp2</b> 40 km/h
Eichhagen	11:43:36	11:43:56	
Sondern	11:46:21	11:48:24	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	11:53:06	11:53:23	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	11:57:04	11:57:26	<b>Hp2</b> 40 km/h
Attendorf	12:01:11	12:01:46	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	12:07:31	12:07:53	
Finntrop	12:10:16		12:11:23 Aufgabe beendet.

**MB01**

**Chaostag 1**

**(einfach / 22min.)**

Sie haben heute Dienstbeginn in Olpe. Ihre erste Fahrt nach Finnentrop wird so verlaufen wie immer. Eigentlich ist dieser Zug eine Leerfahrt, aber es werden immer Fahrgäste nach Attendorn und Finnentrop mitgenommen. Da in Attendorn Zugkreuzung ist, müssen Sie sowieso halten.

In Olpe müssen Sie heute wegen einer Weichenstörung bei der Ausfahrt über ein Nebengleis fahren.

In Kreuztal an der Ruhr-Sieg-Strecke ist heute Morgen beider Einfahrt aus Richtung Hilchenbach ein Zug entgleist, so dass die Strecke gesperrt ist. Es müssen einige Züge durch das Biggetal umgeleitet werden. Dadurch sind sämtliche Dienstpläne durcheinander geraten. In Finnentrop erfahre Sie, wie es heute weitergeht.

Da die umgeleiteten Züge in noch vorhandene Fahrplanlücken passen müssen, werden sich Verspätungen von einigen Minuten nicht immer vermeiden lassen.

Die Fahrdienstleiter tun was sie können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		06:20:28	<b>Hp2</b>
Eichhagen	06:25:04	Durchfahrt	
Listerscheid	06:30:14	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
Kraghammer	06:32:54	Durchfahrt	
Attendorn	06:36:23	06:36:37	
Heggen	06.41:45	Durchfahrt	
Finnentrop	06:44:20	06:44:44	Sie übernehmen jetzt außerplanmäßig einen Güterzug mit V200, der durch das Biggetal umgeleitet wird, bis nach Betzdorf. Von dort sollen Sie dann wahrscheinlich mit einem VT98 nach Dieringhausen fahren. Aufgabe beendet

**MB02**

**Chaostag 2**

**(einfach / 60min)**

Sie fahren einen umgeleiteten Güterzug mit V200 nach Betzdorf.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Finnentrop		06:45:29	<b>Hp2</b>
Heggen	06:48:16	Durchfahrt	
Attendorn	06:53:19	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kraghammer	06:57:07	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	06:59:44	Durchfahrt	
Sondern	07:03:49	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 07:04:29 dann Hp1</b>
Eichhagen	07:06:11	Durchfahrt	
			Km 20,5 Baustelle 20 km/h
Olpe	07:11:47	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Saßmicke	07:15:47	Durchfahrt	
Gerlingen	07:17:53	Durchfahrt	
Wendenerhütte	07:19:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Rothemühle	07:20:50	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wildenburg	07:24:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hohenhain	07:27:09	Durchfahrt	
Freudenberg	07:31:52	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	07:33:20	Durchfahrt	
			Km 43,0 Baustelle 20 km/h
Oberasdorf	07:34:51	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	07:36:17	Durchfahrt	
Niederfischbach	07:37:57	Durchfahrt	Hp0 bis 07:38:30 dann Hp2
Fischbacher Hütte	07:39:54	Durchfahrt	
Junkernthal	07:40:47	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	07:42:40	Durchfahrt	
Wehbach Au	07:43:14	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	07:44:00	Durchfahrt	
Kircherhütte	07:45:11	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	07:46:38	Durchfahrt	Km 55,0 Baustelle 20 km/h
Schwelbel	07:48:48	Durchfahrt	
Betzdorf	07:49:50	07:49:56	Aufgabe beendet

**MB03**

**Chaostag 3**

**(mittel / 59min)**

Sie fahren nun den Eilzug Köln – Siegen – Hagen durch das Biggetal bis Finnentrop. Dort werden Sie abgelöst.

Der Fahrplan ist nur schwer einzuhalten, da Ihr Zug in vorhandene Fahrplanlücken passen muss. Verspätung am Ziel wird sich kaum vermeiden lassen, zumal die Gegenzüge durch den starken Verkehr teilweise auch Verspätung haben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		08:03:01	
Schwelbel	08:03:46	Durchfahrt	
			08:05:10 Verehrte Fahrgäste, dieser Zug wird heute wegen einer Betriebsstörung über Olpe umgeleitet. In Olpe wird ein außerplanmäßiger Halt eingelegt. Reisende in Richtung Siegen / Kreuztal steigen bitte in Kirchen aus. Dort wird in Kürze ein Triebwagen bereitgestellt.
Kirchen	08:05:14	08:06:00	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:07:47	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:08:57	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:10:02	Durchfahrt	
Wehbach	08:10:46	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:12:29 dann <b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:14:36	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:15:23	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:16:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Niederfischbach Ost	08:18:36	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:19:53	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:20:24	Durchfahrt	
Freudenberg	08:21:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hohenhain	08:26:04	Durchfahrt	
Wildenburg	08:28:02	Durchfahrt	
Rothermühle	08:30:39	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	08:32:04	Durchfahrt	
Gerlingen	08:33:30	Durchfahrt	
Saßmicke	08:35:10	Durchfahrt	
Olpe	08:38:57	08:39:31	<b>Hp2</b>
Eichhagen	08:44:00	Durchfahrt	
Sondern	08:45:23	Durchfahrt	
Listerscheid	08:49:29	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	08:52:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Attendorn	08:55:47	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 08:56:12 dann <b>Hp2</b>
Heggen	09:01:30	Durchfahrt	
Finnentrop	09:03:52		So, jetzt haben Sie Ihre wohlverdiente Pause (hoffentlich). Aufgabe beendet

**MB04**

**Chaostag 4**

**(einfach / 50min)**

Nachdem Sie nun Ihre verdiente Pause hatten, werden Sie in Betzdorf für einen Sonderzug gebraucht. Da gerade nichts anderes verfügbar ist, werden Sie mit der Bahnmeisterdraisine losgeschickt, um pünktlich dort zu sein. In Olpe sollen Sie noch den Zugführer für den Sonderzug mitnehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		10:05:29	
Heggen	10:07:59	Durchfahrt	
Attendorn	10:12:52	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kraghammer	10:16:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			10:16:54 Ein Kollege hat Ihnen gerade mitgeteilt, dass in Listerscheid noch Fahrgäste stehen. Nehmen Sie sie ausnahmsweise mit. Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	10:19:46	10:20:25	
Sondern	10:24:28	Durchfahrt	
Eichhagen	10:25:40	Durchfahrt	
			10:25:46 In Olpe ist das Einfahrsignal gestört. Holen Sie sich beim Fdl einen Befehl! Vergessen Sie dabei den Zugführer in Olpe nicht. Beim Einfahrsignal vor Olpe drücken Sie die TAB-Taste, bis zum nächsten Signal 20 km/h.
Olpe	10:32:38	10:33:35	
Saßmicke	10:36:46	Durchfahrt	
Gerlingen	10:38:41	Durchfahrt	
Wendenerhütte	10:40:00	Durchfahrt	
Rothemühle	10:41:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wildenburg	10:45:12	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 10:49:00 dann Hp2</b>
Hohenhain	10:51:42	Durchfahrt	
Freudenberg	10:56:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	10:57:48	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:58:25	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	10:59:56	Durchfahrt	
Niederfischbach	11:01:40	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Fischbacher Hütte	11:02:54	Durchfahrt	
Junkerthal	11:04:01	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	11:05:41	Durchfahrt	
Wehbach Au	11:06:14	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	11:07:14	Durchfahrt	
Kircherhütte	11:08:27	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	11:10:00	Durchfahrt	
Schwelbel	11:11:08	Durchfahrt	11:11:42 Lassen Sie die Draisine am Bahnsteig stehen. Ein Kollege wird sie abholen. Auf dem Gegengleis wird gleich der Sonderzug eintreffen, den Sie als Lotse begleiten sollen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Betzdorf	11:12:24		<b>Hp2</b>
			11:14:15 <a href="#">Aufgabe beendet</a>

**MB05**

**Chaostag 5**

**(mittel / 57min)**

Sie dürfen nun einen VT601 als Lotse begleiten. Die Fahrt geht von Betzdorf nach Köln. ACHTUNG! Sie müssen an einigen Bahnhöfen halten, da dort noch Fahrgäste zusteigen möchten. Der Fahrplan ist sehr knapp kalkuliert. Sie müssen Gas geben. Ein Traum geht für Sie in Erfüllung: der Kollege ist so nett und lässt Sie unter Aufsicht den VT601 selbst fahren!

Der Fahrplan ist nicht ganz einzuhalten, da Ihr Zug in vorhandene Fahrplanlücken passen muss. Verspätung am Ziel wird sich kaum vermeiden lassen, zumal die Gegenzüge durch den starken Verkehr teilweise auch Verspätung haben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		11:15:46	
Schwelbel	11:16:35	Durchfahrt	
Kirchen	11:18:02	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	11:21:25	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	11:22:37	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	11:23:33	Durchfahrt	
Wehbach	11:24:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	11:26:09	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	11:27:11	Durchfahrt	
Niederfischbach	11:28:40	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			11:28:41 Der Fahrdienstleiter teilt Ihnen mit, dass das Einfahrtsignal von Freudenberg gestört ist. Holen Sie sich dort die Erlaubnis des Fahrdienstleiters.
Niederfischbach Ost	11:30:14	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:31:02	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	11:32:02	Durchfahrt	
			Beim Einfahrtsignal vor Freudenberg drücken Sie die TAB-Taste, bis zum nächsten Signal 20 km/h
Freudenberg	11:35:16	11:38:44	<b>Hp0 bis 11:40:04 dann Hp2</b>
			11:38:49 Der Fdl teilt Ihnen mit, dass auch in Gerlingen das Einfahrtsignal gestört ist. Also wieder mal einen Befehl holen.
Hohenhain	11:44:36	Durchfahrt	
Wildenburg	11:56:25	Durchfahrt	
Rothermühle	11:49:11	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	11:50:33	Durchfahrt	
			Beim Einfahrtsignal vor Gerlingen drücken Sie die TAB-Taste, bis zum nächsten Signal 20 km/h
Gerlingen	11:53:00	Durchfahrt	
Saßmücke	11:54:57	Durchfahrt	
			11:56:05 Hier ist erst einmal eine kurze Pause angesagt.
Olpe	11:58:55	12:00:55	Aufgabe beendet

**MB06**

**Chaostag 6**

**(mittel / 21min)**

Es geht weiter! Der VT601 kommt von der Tankstelle. Fahren Sie ihn weiter nach Dieringhausen.

Der Fahrplan ist nicht einzuhalten, da Ihr Zug in vorhandene Fahrplanlücken passen muss. Verspätung am Ziel wird sich nicht vermeiden lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe		12:15:22	<b>Hp2</b>
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	12:19:38	Durchfahrt	
Drolshagen	12:23:01	12:24:56	
Hützemert	12:26:46	Durchfahrt	
Pernze	12:30:19	Durchfahrt	
Wiedenest	12:31:28	Durchfahrt	
Bergneustadt	12:36:17	12:37:59	<b>Hp2</b>
Oberderschlag	12:41:08	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	12:42:11	Durchfahrt	
Niederseßmar	12:45:38	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Dieringhausen	12:49:54		
			12:51:16 Sie verabschieden sich von Ihrem Kollegen und wünschen ihm gute Weiterfahrt. Erkundigen Sie sich im Bw, wie es weitergeht. Gerüchte besagen, dass Sie einen Güterzug nach Olpe fahren sollen. Aufgabe beendet

**MB07**

**Chaostag 7**

**(mittel / 59min)**

Die Gerüchte waren richtig. Sie dürfen 25 Schüttgutwagen mit einer 212 nach Olpe bringen. Dies ist für eine 212 auf dieser Strecke absolute Grenzlast. Passe Sie besonders zwischen Bergneustadt und Wiedenest sowie zwischen Pernze und Hützemert auf, dass Sie nicht am Berg liegen bleiben. Hilfsloks sind heute rar!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		13:23:36	<b>Hp2</b>
Niederseßmar	13:28:03	Durchfahrt	<b>Hp2</b> Ab hier Sanden bis Hützemert.
Derschlag	13:32:05	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	13:33:33	Durchfahrt	
Bergneustadt	13:38:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wiedenest	13:46:53	Durchfahrt	Hp2
Pernze	13:49:12	Durchfahrt	
Hützemert	13:55:18	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 13:55:42 dann <b>Hp2</b> Hier Sanden wieder einstellen.
Drolshagen	13:58:01	Durchfahrt	
Eichen	14:01:48	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen 14:06:17 Stellen Sie den Zug hier am Bahnsteig ab und melden Sie sich auf der Dienststelle
Olpe	14:07:16		Aufgabe beendet

**MB08**

**Chaostag 8**

**(einfach / 25min)**

Sie dürfen noch einmal Schienenbus nach Finnentrop fahren.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Olpe		14:57:27	<b>Hp2</b>
Eichhagen	15:03:02	15:03:18	
Sondern	15:05:39	15:06:41	<b>Hp2</b>
Listerscheid	15:11:22	15:11:32	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	15:14:44	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:19:24 dann <b>Hp1</b>
Attendorn	15:23:00	15:23:18	<b>Hp2</b>
Heggen	15:29:24	15:29:37	
Finnentrop	15:33:09		15:33:34 Aufgabe beendet

**MB09**

**Chaostag 9**

**(einfach / 30min)**

Fahren Sie nun noch einen Nahverkehrszug von Finnentrop nach Olpe. Dort haben Sie endlich Feierabend.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Auf Strecke			<b>Sh1</b> 25 km/h
Finnentrop	15:38:15	15:38:42	<b>Hp2</b>
Heggen	15:41:34	15:41:46	
			Km 3,3 Baustelle 20 km/h
Attendorf	15:48:05	15:48:29	<b>Hp2</b>
Kraghammer	15:52:24	15:52:38	<b>Hp2</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 12,0 Baustelle 20 km/h
Listerscheid	15:56:57	15:57:20	
Sondern	16:02:04	16:03:05	
Eichhagen	16:04:50	16:05:04	
			Km 18:5 Baustelle 20 km/h
Olpe	16:10:32		16:10:45 Aufgabe beendet

**PP01**

**Fahrplanfahrt**

**(einfach / 115min)**

Fahren Sie den Zug von Finntrop nach Betzdorf. Achten Sie auf den Fahrplan. Ansonsten sollte nicht viel passieren.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Finntrop		09:35:21	<b>Hp2</b>
Heggen	09:38:27	09:39:18	
Attendorf	09:46:03	09:48:11	<b>Hp2</b>
Kraghammer	09:52:42	09:53:43	<b>Hp2</b>
			Km 13,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	09:57:15	09:57:45	
Sondern	10:03:05	10:04:18	
Eichhagen	10:06:15	10:06:33	
Olpe	10:11:55	10:12:27	
Saßmicke	10:17:15	10:18:44	
Gerlingen	10:22:12	10:22:49	
Wendenerhütte	10:25:54	10:26:20	
Rothemühle	10:28:38	10:29:01	<b>Hp2</b>
Wildenburg	10:34:18	10:34:42	
Hohenhain	10:37:58	10:38:20	
Freudenberg	10:43:59	10:46:40	<b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	10:49:08	10:49:26	
Oberasdorf	10:50:44	10:51:00	
Niederfischbach Ost	10:53:31	10:54:03	
Niederfischbach	10:56:31	10:56:55	<b>Hp2</b>
Fischbacher Hütte	10:59:06	10:59:29	
Junkernthal	11:01:02	11:01:26	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	11:04:16	11:05:06	
Wehbach Au	11:06:17	11:06:44	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	11:08:25	11:08:52	
Kircherhütte	11:10:25	11:10:54	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	11:13:13	11:14:02	
Schwelbel	11:16:11	11:16:34	
Betzdorf	11:17:53	11:18:08	Aufgabe beendet

**PP02**

**Alter Fahrplan**

**(mittel / 60min)**

Es sollte eigentlich nicht viel passieren, achten Sie aber auf den Fahrplan.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Betzdorf		14:50:23	
Schwelbel	14:51:25	Durchfahrt	
Kirchen	14:53:19	14:55:27	<b>Hp0</b> bis 14:54:48 dann <b>Hp2</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	14:58:01	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	14:59:53	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	15:01:06	Durchfahrt	
Wehbach	15:02:06	15:02:57	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	15:05:00	Durchfahrt	
Fischbache Hütte	15:05:58	Durchfahrt	
Niederfischbach	15:08:16	15:08:49	<b>Hp2</b> Wenn der Druck unter 12 atü geht, die F-Taste drücken, dann R-Taste festhalten bis der Druck wieder ansteigt
Niederfischbach Ost	15:10:49	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:12:15	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	15:12:49	Durchfahrt	
Freudenberg	15:14:30	15:19:49	<b>Hp2</b>
Hohenhain	15:25:04	15:30:13	
Wildenburg	15:32:47	15:33:24	<b>Hp2</b>
Rothermühle	15:37:26	15:37:56	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	15:39:45	Durchfahrt	
Gerlingen	15:41:10	Durchfahrt	
Saßmicke	15:43:14	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:44:18 dann <b>Hp2</b>
Olpe	15:47:59	15:49:26	Aufgabe beendet

**PP03**

**Biertransport**

**(einfach / 60min)**

Getränke Marx in Attendorn hat einen Engpass in der Bierversorgung. Bringen Sie die beiden Waggon dorthin. In Olpe müssen Sie die Lok drehen, da Sie die Wagen sonst nicht bei Marx abstellen können.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wiedenest		08:30:38	<b>Hp0</b> bis 08:32:37 dann <b>Hp2</b>
Pernze	08:34:32	Durchfahrt	
Hützemert	08:39:03	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Drolshagen	08:41:25	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:48:20	Durchfahrt	08:51:00 Stellen Sie die Waggon auf dem Ausweichgleis ab und drehen Sie die Lok im Dreieck. Anschließend holen Sie die Waggon ab und fahren weiter nach Attendorn
Olpe Ausweichgleis			08:52:44 abgekuppelt Nun die Lok über das Dreieck wenden. Wendepfeile beachten, sie liegen teilweise nah am Prellbock.
Olpe Ausweichgleis			09:00:58 angekuppelt <b>Hp0</b> bis 09:04:58
Eichhagen	09:09:10	Durchfahrt	
Sondern	09:10:37	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Listerscheid	09:14:52	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	09:17:37	Durchfahrt	
Attendorn	09:21:56	Durchfahrt	Wendepfeile beachten
Getränke Marx	09:23:59		Stellen Sie den Zug ordentlich an der Rampe ab und machen Sie Pause
Getränke Marx	09:24:27		Aufgabe beendet

**PP04 Schwerer Güterzug**

**(schwer / 100min)**

Auf dem Abstellgleis 2 steht ein Güterzug den Sie nach Dieringhausen bringen müssen. Das wird harte Arbeit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Schuppen			<b>Sh1</b> 25 km/h
Betzdorf			<b>Hp0</b> TAB-Taste benutzen, dann bis Wendepfeil fahren und zurück zu den Güterwagen
Betzdorf Abstellgleis			08:05:16 angekuppelt Nehmen Sie den ganzen Zug und bringen Sie ihn nach Dieringhausen. Bei der Ausfahrt auf das Signal zufahren, es springt auf <b>Hp2</b>
Schwelbel	08:07:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kirchen	08:09:55	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:12:07	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:13:53	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:15:17	Durchfahrt	
Wehbach	08:16:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkernthal	08:18:46	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:20:26	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:22:22	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Niederfischbach Ost	08:24:17		Ab hier Sanden und F-Taste drücken, dann R-Taste festhalten und den Druck auf 16 atü halten.
Oberasdorf	08:26:26	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:27:42	08:31:23	Außerplanmäßiger Halt. Lok wieder auf 16 atü bringen.
Freudenberg	08:35:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> Außerplanmäßiger Halt. Lok wieder auf 16 atü bringen.
Hohenhain	08:44:57	Durchfahrt	
Wildenburg	08:47:29	Durchfahrt	
Rothermühle	08:52:31	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	08:54:29	Durchfahrt	
Gerlingen	08:56:01	Durchfahrt	
Saßmicke	08:59:10	Durchfahrt	
Olpe	09:04:16	Durchfahrt	<b>Hp2</b> bei Ausfahrt, <b>Hp0</b> bis 09:04:54, dann <b>Sh1</b> 25 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	09:11:18	Durchfahrt	
Drolshagen	09:16:05	09:17:47	<b>Hp2</b> Außerplanmäßiger Halt. Lok wieder auf 16 atü bringen.
Hützemert	09:20:52	Durchfahrt	
Pernze	09:25:41	Durchfahrt	
Wiedenest	09:27:33	Durchfahrt	
Bergneustadt	09:33:46	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Oberderschlag	09:38:36	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	09:40:00	Durchfahrt	
Niederseßmar	09:44:57	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b> 09:49:11</p> <p>Ziehen Sie den Zug ordentlich ins Gleis und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen.</p>
Dieringhausen	09:49:19	Durchfahrt	<p>09:50:48 abkuppeln</p> <p>Nun noch zum Lokschuppen fahren</p>
Lokschuppen	09:53:52		Aufgabe beendet

**PP05**

**Kieszug**

**(schwer / 60min)**

Bringen Sie den Kieszug vom Nebengleis hinter Ihnen nach Heggen. In Olpe müssen Sie umsetzen. Da die Lok zu groß ist für das Gleisdreieck, müssen Sie rückwärts nach Heggen fahren. Der Zug ist schwer, achten Sie auf Ihren Kesseldruck. Evtl. müssen Sie manuell nachhelfen. Bleiben Sie notfalls im Bahnhof vor dem nächsten Berg stehen und warten Sie ab bis der Kesseldruck wieder OK ist.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis			Vorfahren bis sie rückwärts zum Abstellgleis 2 fahren können. Dann zurück zu den Waggonen. 09:32:26 angekuppelt Die Waggonen müssen nach Heggen. In Olpe müssen Sie die Lok wenden (umsetzen). Beim Losfahren TAB-Taste benutzen.
Dieringhausen	09:35:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Niederseßmar	09:39:10	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 09:41:46 dann <b>Hp2</b>
Derschlag	09:45:24	Durchfahrt	
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	09:46:42	Durchfahrt	
Bergneustadt	09:50:19	09:54:38	Außerplanmäßiger Halt. Lok wieder auf 16 atü bringen. (F-Taste drücken und dann R-Taste festhalten bis der Druck da ist). Wenn unterwegs der Druck sinkt abbremesen. Lok auf 16 atü bringen. Regler 100% und dann erst Bremse lösen, damit der Zug nicht zurück fährt.
Wiedenest	10:05:43	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Pernze	10:07:40	Durchfahrt	
Hützemert	10:12:13	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Drolshagen	10:14:18	Durchfahrt	
Eichen	10:18:08	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe Ausweichgleis			10:23:24 abgekuppelt Fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück, wieder bis Wendepfeil verschwindet. Nun an die Waggonen auf dem Ausweichgleis fahren. 10:29:37 angekuppelt
Eichhagen	10:35:58	Durchfahrt	
Sondern	10:37:10	Durchfahrt	
Listerscheid	10:41:29	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	10:44:47	Durchfahrt	
Attendorn	10:48:50	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Heggen	10:54:46	Durchfahrt	10:54:48 Stellen Sie die Waggonen hier in Heggen auf dem Abstellgleis 2 ab und fahren Sie die Lok nach Finnentrop Fahren bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Aufstellgleis
Heggen Abstellgleis			11:00:19 abgekuppelt <b>Sh1</b> 25 km/h Nach dem Signal sofort TAB-Taste drücken
Finnentrop	11:06:34	Durchfahrt	
Finnentrop Lokgleis 3	11:07:22		Aufgabe beendet

**PP06**

**Staubgutwagen**

**(mittel / 60min)**

Neben Abstellgleis 2 stehen einige Staubgutwagen, die nach Wehbach müssen. Probleme sollten nicht auftauchen

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen			Sie müssen tanken. Fahren Sie vor und dann zurück auf dem Werkstattgleis zum Tanken. Dann vorfahren, <b>Sh1</b> 25 km/h bis der Wendepfeil verschwindet. Nun zurück zu den Waggonen.
Olpe Abstellgleis			15:09:07 angekuppelt <b>Sh1</b> 25 km/h
Olpe	15:10:51	Durchfahrt	
Saßmicke	15:14:31	Durchfahrt	
Gerlingen	15:16:35	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:18:03	Durchfahrt	
Rothemühle	15:19:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wildenburg	15:23:14	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hohenhain	15:25:36	Durchfahrt	
Freudenberg	15:30:42	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Asdorfer Weiher	15:32:25	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:33:09	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	15:34:52	Durchfahrt	
Niederfischbach	15:36:43	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Fischbacher Hütte	15:38:23	Durchfahrt	
Junkernthal	15:39:33	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	15:42:02		<b>Hp2</b> Stellen Sie den Zug hier im Nebengleis ab und fahren Sie weiter zur Lokfabrik Jung. Dort stehen ein paar Loks für Betzdorf. 15:42:33 abgekuppelt
Wehbach Au	15:43:39	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	15:44:37	Durchfahrt	
Kircherhütte	15:45:55	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Lokfabrik Jung			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Lokfabrik. 15:48:46 angekuppelt Bringen Sie die Loks nach Betzdorf ins BW
Kirchen	15:51:37	Durchfahrt	
Schwelbel	15:52:52	Durchfahrt	
Betzdorf	15:53:33	Durchfahrt	
Lokschuppen	15:55:01		Aufgabe beendet

**PP07**

**Legende**

**(mittel / 90min)**

Auf Ihrer Rundfahrt um Köln kommen Sie auch über die in Kürze stillgelegte Strecke Dieringhausen – Olpe – Köln. Die Aufenthalte an den Bahnhöfen sind natürlich etwas länger, da die Fotofreunde auch zu Ihrem Recht kommen möchten.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen	10:02:31	10:08:18	Natürlich sind die im Fahrplan angegebenen Fahrzeiten nicht einzuhalten, wie es bei Sonderfahrten üblich ist.
Niederseßmar	10:11:26	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Derschlag	10:14:59	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	10:16:25	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:19:19	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wiedenest	10:24:02	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Pernze	10:25:38	Durchfahrt	
Hützemert	10:29:29	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Drolshagen	10:31:14	Durchfahrt	
Eichen	10:33:58	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	10:38:44	10:43:48	<b>Hp2</b>
Saßmicke	10:47:35	Durchfahrt	
Gerlingen	10:49:11	Durchfahrt	
Wendenerhütte	10:50:34	Durchfahrt	
Rothemühle	10:52:06	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wildenburg	10:55:08	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:57:43 dann <b>Hp2</b>
Hohenhain	10:59:50	Durchfahrt	
Freudenberg	11:03:38	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 11:07:13
Asdorfer Weiher	11:08:51	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:09:22	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	11:10:43	Durchfahrt	
Niederfischbach	11:12:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Fischbacher Hütte	11:13:54	Durchfahrt	
Junkernthal	11:14:48	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	11:16:44	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 11:17:51
Wehbach Au	11:18:42	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	11:19:33	Durchfahrt	
Kircherhütte	11:20:46	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	11:22:24	Durchfahrt	
Schwelbel	11:23:36	Durchfahrt	
Betzdorf	11:24:26	11:29:57	Aufgabe beendet

**PP08**

**Hilfestellung**

**(schwer / 45min)**

Ein Schienenbus ist bei Hohenhain mit Defekt liegen geblieben. Leider ist die 38er die einzige verfügbare Lok. Sie müssen rückwärts zum Schienenbus. Drehen Sie also vorher und schleppen Sie den Zug dann nach Olpe an den Bahnsteig 1

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Schuppen			<b>Sh1</b> 25 km/h
Olpe			<b>Hp0</b> bis 15:04:14 Dann fahren, bis Wendepfeil verschwindet, nun zurück und über das Dreieck die Lok wenden.
Saßmicke	15:12:56	Durchfahrt	
Gerlingen	15:14:33	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:15:57	Durchfahrt	
Rothemühle	15:17:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wildenburg	15:20:25	Durchfahrt	<b>Hp0</b> TAB-Taste drücken und mit 20 km/h weiterfahren. 15:25:10 angekuppelt Ziehen Sie den Zug nach Olpe und stellen Sie ihn auf Gleis 1 ab. Achten Sie bis Wildenburg auf die Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h
Wildenburg	15:30:22	Durchfahrt	
Rothemühle	15:33:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	15:34:55	Durchfahrt	
Gerlingen	15:36:30	Durchfahrt	
Saßmicke	15:38:12	Durchfahrt	
Olpe	15:41:43	15:42:11	<b>Hp2</b> Aufgabe beendet

**PP09**

**Stahlwagen**

**(mittel / 15min)**

Auf dem Abstellgleis stehen drei Stahlwagen als Nachschub für den Traktorenbau Teumel.

Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wehbach Schuppen			<p>Fahren Sie rückwärts durch die Fabrik zu den Waggons</p> <p>08:02:23 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie die drei Waggons zu Traktoren Teumel.</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts, bis der Wendepfeil verschwindet, in Höhe Wehbach Au.</p> <p>08:03:15</p> <p>Die Ausfahrt aus Wehbach ist jetzt frei. Fahren Sie langsam auf das Signal zu. Es kann sein, dass der Kontakt etwas klemmt.</p>
Wehbach Au	08:04:29	Durchfahrt	Nun wieder vorwärts fahren.
Wehbach	08:05:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:07:54	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:08:59	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:10:30	Durchfahrt	<p><b>Hp2</b></p> <p>Fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück.</p>
Traktoren Teumel			<p>08:13:02</p> <p>Stellen Sie den Zug ordentlich ab und machen Sie Pause.</p> <p>08:13:39</p> <p>Aufgabe beendet</p>

**PP10**

**Mistwetter**

**(schwer / 45min)**

Das Wetter ist alles andere als angenehm, aber trotzdem muss der Güterzug vom Abstellgleis 1 nach Bergneustadt zur Spedition Danzas.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Schuppen			Fahren Sie vor, <b>Sh1</b> 25 km/h, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann Lok im Wendedreieck drehen. Immer die Wendepfeile beachten.
Olpe	09:41:17	Durchfahrt	Fahren bis zum Abstellgleis, der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggons
Olpe Abstellgleis			09:45:05 Angekuppelt Diese Waggons müssen nach Bergneustadt zur Spedition Danzas. So nun wieder alle Wendepfeile abfahren, dann geht es nach Bergneustadt.
Eichen	09:53:20	Durchfahrt	
Drolshagen	09:57:11	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hützemert	09:59:28	Durchfahrt	
Pernze	10:03:30	Durchfahrt	
Wiedenest	10:05:24	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:11:13	Durchfahrt	Bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Danzas
Danzas			10:13:12 Stellen Sie die Waggons ordentlich ab. Wir haben gerade einen Notruf erhalten, dass Sie bitte unbedingt noch die Tankwagen im Tanklager Oberderschlag abholen sollen. Die müssen nach Dieringhausen. 10:14:16 Abgekuppelt
Bergneustadt	10:14:52	Durchfahrt	
Tanklager			10:19:13 Angekuppelt Bringen Sie die Waggons nach Dieringhausen und stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis ab.
Oberderschlag	10:22:48	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	10:25:07	Durchfahrt	
Niederseßmar	10:28:58	Durchfahrt	
Dieringhausen			10:33:00 Gute Arbeit. Stellen Sie den Zug hier ab und bringen Sie die Lok in den Lokschuppen 10:33:33 Abgekuppelt Nun noch in den Lokschuppen fahren.
Lokschuppen	10:36:13		Aufgabe beendet

**PP11**

**Tankzug**

**(schwer / 120min)**

Auf dem Abstellgleis 2 steht ein Tankzug der nach Olpe muss. Dort müssen die Waggons auf Abstellgleis 1 abgestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Schuppen			Fahren Sie bis die Wendepfeile verschwinden. Man muss ein bisschen hin und herfahren bis man auf der Hauptstrecke ist. Am Bahnhof Betzdorf <b>Hp0</b> , bitte TAB-Taste benutzen. Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet und zurück zu den Waggons.
Betzdorf Abstellgleis			16:11:08 Angekuppelt Dieser Zug muss nach Olpe gefahren werden.
Schwelbel	16:13:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kirchen	16:15:42	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	16:18:00	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	16:19:27	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	16:20:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wehbach	16:21:48	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	16:24:00	Durchfahrt	
Niederfischbach	16:26:51	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Niederfischbach Ost	16:28:33	Durchfahrt	Falls der Druck unter 16 atü geht, F-Taste drücken und dann R-Taste festhalten. Ab hier immer auf den Druck achten.
Oberasdorf	16:30:06	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	16:30:44	Durchfahrt	
Freudenberg	16:32:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hohenhain	16:37:06	Durchfahrt	
Wildenburg	16:39:32	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:41:53
Rothermühle	16:46:17	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 16:49:07
Wendenerhütte	16:50:56	Durchfahrt	
Gerlingen	16:53:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Saßmücke	16:55:33	Durchfahrt	
Olpe	16:59:56		<b>Sh1</b> 25 km/h, fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 17:04:57
Olpe Abstellgleis			OK, stellen Sie den Zug auf diesem Gleis ab. Aber Vorsicht! Das Signal ist defekt. Achten Sie darauf, dass Sie mit der Lok nicht über das Signal fahren. Auf dem Ausweichgleis steht eine weitere Fuhrer, die nach Dieringhausen muss. 17:06:11 Abgekuppelt Wenn Sie doch übers Signal hinaus gefahren sind, können Sie mit der TAB-Taste freie Fahrt kriegen. Nun immer fahren, bis die Wendepfeile verschwinden, bis zum Ausweichgleis, wo die Waggons stehen.
Olpe Ausweichgleis			17:12:53 angekuppelt Diese Waggons müssen nach Niederseßmar Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

			Km 3,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	17:18:00	Durchfahrt	
Drolshagen	17:21:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hützemert	17:24:13	Durchfahrt	
Pernze	17:28:16	Durchfahrt	
Wiedenest	17:29:47	Durchfahrt	
Bergneustadt	17:35:00	Durchfahrt	
Oberserschlag	17:38:35	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	17:39:54	Durchfahrt	
Niederseßmar	17:44:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Abstellgleis			17:44:06 OK, bringen Sie die Lok nach Dieringhausen in den Lokschuppen. 17:44:33 Abgekuppelt
Dieringhausen	17:48:44	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Lokschuppen	17:51:08		Aufgabe beendet

**PP12**

**Ausflugstour**

**(mittel / 80min)**

Heute ist wieder besonders viel los. Fahren Sie direkt nach Sondern, stellen Sie dort den hinteren Teil ab und fahren Sie weiter nach Olpe. Ab dort fahren Sie den Planzug nach Betzdorf.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		08:03:35	
Heggen	08:06:00	Durchfahrt	
Attendorf	08:11:18	Durchfahrt	
Kraghammer	08:15:00	Durchfahrt	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:17:45	Durchfahrt	
Sondern	08:22:36		08:26:36 Stellen Sie den hinteren Teil des Zuges mit dem Motorwagen hier ab. 08:26:46 Abgekuppelt
Eichhagen	08:28:14	Durchfahrt	
Olpe	08:32:54	08:33:25	
Saßmücke	08:37:31	08:38:04	
Gerlingen	08:41:27	08:43:34	
Wendenerhütte	08:45:55	08:46:23	
Rothemühle	08:48:32	08:49:26	Hp2
Wildenburg	08:53:37	08:54:10	Hp2
Hohenhain	08:57:03	08:57:23	
Freudenberg	09:02:09	09:03:54	Hp2
Asdorfer Weiher	09:06:33	09:06:53	
Oberasdorf	09:08:22	09:08:44	
Niederfischbach Ost	09:11:23	09:11:43	
Niederfischbach	09:14:15	09:14:40	Hp2
Fischbacher Hütte	09:17:12	09:17:42	
Junkernthal	09:19:31	09:20:14	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	09:22:28	09:23:48	
Wehbach Au	09:25:15	09:25:46	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	09:27:24	09:27:54	
Kircherhütte	09:29:45	09:30:26	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	09:32:40	09:34:01	
Schwelbel	09:35:43	09:36:14	
Betzdorf	09:38:03	09:38:54	Aufgabe beendet

**PP13**

**Verteiler**

**(schwer / 60min)**

Sie stehen in Freudenberg und müssen ein paar Waggon verteilen. Nehmen Sie die Waggon vom Gleis neben dem Abstellgleis auf. Der erste Waggon kommt nach Hohenhain.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Freudenberg			Fahren Sie aus dem Schuppen bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück, wieder bis der Wendepfeil verschwindet. Das Signal zeigt <b>Hp0</b> Beschränkte Fahrt, also keine TAB-Taste. Dann wieder vor bis zum Wendepfeil und zurück zu den Waggon  08:34:34 Angekuppelt Nehmen Sie den ganzen Zug mit. In Hohenhain wird der hintere Waggon gebraucht.
Hohenhain	08:41:21	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Rampe	08:41:46		OK, kuppeln Sie den hinteren Wagen ab. Der Nächste kommt nach Wildenburg. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b>
Wildenburg	08:45:36	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Rampe	08:45:58		Den hinteren Wagen abkuppeln und weiter nach Rothemühle zum Güterschuppen. Bei Ausfahrt Hp2
Rothermühle	08:50:05	Durchfahrt	Wendepfeil beachten
Güterschuppen	08:52:30		Der letzte Waggon bleibt hier. Dann geht es nach Flexopack in Gerlingen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h
Flexopack	08:58:47		Wendepfeil beachten. Den Waggon abkuppeln Der letzte Wagen kommt zur Spedition Hippel. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h
Gerlingen	09:01:19	Durchfahrt	
Saßmücke	09:03:49	Durchfahrt	
Spedition Hippel	09:07:44		Wendepfeil beachten. Gut, kuppeln Sie ab und fahren Sie die Lok nach Olpe in den Lokschuppen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h
Olpe	09:13:13	Durchfahrt	
Olpe Schuppen	09:14:03		Aufgabe beendet

**PP14 Rangieren**

**(schwer / 30min)**

Hier haben Sie Einiges zu tun:

- Waggons von Danzas auf Abstellgleis 1
- Waggons vom Raiffeisenhandel auf Abstellgleis 1
- Waggons vom Güterschuppen zum Raiffeisenhandel
- 3 Flachwagen von Abstellgleis 1 zur Laderampe
- 3 Container von Abstellgleis 1 zu Danzas

Die Reihenfolge bleibt Ihnen überlassen. Eine feste Route gibt es nicht. Wenn Sie fertig sind, bringen Sie die Lok wieder zum Umspannwerk.

Nehmen Sie sich den Plan Nr.4 Bf Olpe zur Hand  
Ich habe die Aufgabe wie folgt gelöst:

**Wichtig ist, immer im Monitor auf die Signale zu achten, auch auf die Verdeckten. Immer mit der TAB-Taste Freischalten.**

Die Waggons vom Abstellgleis 1 (Flach- und Containerwagen) nach Abstellgleis 2 bringen und dort abstellen. Dann die Waggons von Danzas holen und anschließend die vom Raiffeisenhandel. Alle zusammen dann zum Abstellgleis 1 bringen. Nun zum Güterschuppen fahren, dort die Waggons ankuppeln und die Lok212 loskuppeln. Die Waggons nun zum Raiffeisenhandel bringen. Dann fahren Sie wieder zum Abstellgleis 1 und fahren den kompletten Zug zur Laderampe. Dort die letzten 3 Wagen abkuppeln und zu Danzas fahren. Die bekommen die letzten drei Waggons. Nun ist nur noch die Lok wieder zum Umspannwerk zu fahren und dort abzustellen.

[12:40:31 Aufgabe beendet](#)

**PP15 Ersatzmaschine (schwer /120min)**

Leider ist eine Lok ausgefallen, deshalb müssen Sie heute ausnahmsweise mit einer 50er den Personenzug fahren. Versuchen Sie trotzdem den Fahrplan einzuhalten, der eigentlich für eine 211 berechnet wurde.

Sanden bis Finentrop. An den Haltepunkten und Bahnhöfen Regler auf 100%, dann erst die Bremse lösen, sonst rollt der Zug zurück.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf	15:00:01	15:00:58	
Schwelbel	15:02:08	15:03:29	
Kirchen	15:05:46	15:06:51	<b>Hp0 bis 15:09:42</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	15:12:02	15:12:46	
Wehbach Badeanstalt	15:15:07	15:15:47	
			Km 52;0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	15:17:32	15:18:28	
Wehbach	15:19:39	15:20:52	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Wenn die Geschwindigkeitsanzeige nach dem Bahnübergang nicht umspringt, weiterfahren mit der auf der Strecke höchstzulässigen Geschwindigkeit.
Junkernthal	15:23:33	15:24:04	Um den Druck zu halten, F-Taste drücken und R-Taste festhalten, bis Rothermühle.
Fischbacher Hütte	15:25:27	15:25:58	
Niederfischbach	15:28:08	15:28:58	<b>Hp2</b>
Niederfischbach Ost	15:31:19	15:32:33	
Oberasdorf	15:34:56	15:36:35	
Asdorfer Weiher	15:37:50	15:39:09	
Freudenberg	15:41:31	15:43:56	<b>Hp2</b>
Hohenhain	15:49:42	15:52:10	
Wildenburg	15:55:41	15:57:04	
Rothermühle	16:01:16	16:03:44	<b>Hp2</b> Ab hier R-Taste wieder loslassen
Wendenerhütte	16:05:53	16:06:39	
Gerlingen	16:09:26	16:10:56	
Saßmicke	16:13:53	16:15:34	
Olpe	16:20:27	16:22:44	<b>Hp2</b>
Eichhagen	16:28:10	16:29:18	
Sondern	16:31:35	16:32:41	
Listerscheid	16:38:06	16:39:32	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	16:42:51	16:44:04	<b>Hp0 bis 16:43:11</b>
Attendorf	16:48:08	16:50:18	<b>Hp2</b>
Heggen	16:56:39	16:59:34	
Finentrop	17:02:52	17:03:16	Aufgabe beendet

**PP16 Kabel abholen**

**(mittel / 30min)**

Bei der Kabelfabrik Semmel steht ein Zug bereit. Bringen Sie den nach Betzdorf

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Schuppen			Bei der Ausfahrt aus dem Schuppen sofort die TAB-Taste drücken, wegen <b>Hp0</b> . Dann fahren, bis der Wendepfeil verschwindet, dann vor. <b>Hp0</b> bis 14:01:59 dann <b>Hp2</b>
Freudenberg		14:02:17	
Asdorfer Weiher	14:04:26	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:05:06	Durchfahrt	Fahren bis Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Prellbock, nun wieder vorwärts, bis zum Prellbock der Firma Semmel.
Semmel			Weiche manuell stellen um an die Waggon anzukuppeln. 14:06:26 Angekuppelt OK, bringen Sie die Waggon nach Betzdorf zum Aufstellgleis 2. Nun den Zug weiter zurückschieben, bis zum Prellbock, nun wieder nach vorn fahren. <b>Hp0</b> bis 14:13:25, dann <b>Sh1</b> 25 km/h
Niederfischbach Ost	14:16:40	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:20:38	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Fischbacher Hütte	14:21:59	Durchfahrt	
Junkernthal	14:23:15	Durchfahrt	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:25:44	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 14:26:00 dann <b>Hp2</b>
Wehbach Au	14:26:47	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:27:58	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:29:19	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:31:11	Durchfahrt	
Schwelbel	14:32:28	Durchfahrt	
Betzdorf	14:33:21	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 14:33:43
Aufstellgleis			Stellen Sie die Waggon ab und fahren Sie die Lok zum Kohlebunker 14:34:08 Abgekuppelt Nun wieder vorfahren, <b>Hp0</b> , mit TAB-Taste freie Fahrt holen und soweit fahren, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück, wieder bis Wendepfeil verschwindet, dann vor
Kohlebunker	14:40:06		Aufgabe beendet

**PP17 Schon wieder...**

**(mittel / 25min)**

Leider steht der Schienenbus mitten auf der Strecke. Holen Sie ihn aus der misslichen Lage. Er steht hinter Wiedenest.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Schuppen			Bekohlen, dann vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. <b>Sh1</b> 25 km/h, dann zurück zum Schienenbus.
Olpe	08:33:07	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:38:42	Durchfahrt	
Drolshagen	08:42:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Hützemert	08:44:24	Durchfahrt	
Pernze	08:48:41	Durchfahrt	
Wiedenest	08:49:27	Durchfahrt	<b>Hp0</b> TAB-Taste benutzen, drei Mal, solange im Monitor ein rotes Signal ist. 20 km/h
Auf Strecke			08:56:12 Angekuppelt Bringen Sie den Schienenbus nach Olpe in die Werkstatt. Denken Sie an die 20 km/h bis zum nächsten Hauptsignal.
Wiedenest	09:02:34	Durchfahrt	
Pernze	09:03:53	Durchfahrt	
Hützemert	09:08:09	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Drolshagen	09:10:01	Durchfahrt	
Eichen	09:13:49	Durchfahrt	
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	09:18:43	Durchfahrt	<b>Hp0</b> , TAB-Taste benutzen, 20 km/h fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Werkstatt, <b>Sh1</b> 25 km/h.
Olpe Werkstatt			09:21:45 Stellen Sie den Zug hier ab. 09:22:03 Aufgabe beendet

**PP18**

**Sonderzug**

**(einfach / 60min)**

Als Sonderzug aus Köln fahren Sie hoch zur Bigge. Zwischenstopps gibt es nur in Betzdorf. Es sollte keine Probleme geben. Achten Sie auf Langsamfahrstellen.

Die im Fahrplan angegebenen Zeiten können, wegen der Baustellen, bei dem Sonderzug nicht eingehalten werden.

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Betzdorf	09:03:09	09:04:06	<b>Hp2</b>
Schwelbel	09:04:58	Durchfahrt	
Kirchen	09:06:07	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 08:07:48 dann Hp1</b>
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	09:09:57	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	09:11:16	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	09:12:22	Durchfahrt	
Wehbach	09:13:08	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	09:14:55	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	09:15:45	Durchfahrt	
Niederfischbach	09:17:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Niederfischbach Ost	09:18:51	Durchfahrt	
Oberasdorf	09:20:11	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	09:20:39	Durchfahrt	
Freudenberg	09:21:55	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 09:20:30 dann Hp2</b>
			Km 40,0 Baustelle 20 km/h
Hohenhain	09:36:07	Durchfahrt	
Wildenburg	09:37:56	Durchfahrt	
Rothermühle	09:40:29	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Wendenerhütte	09:41:45	Durchfahrt	
Gerlingen	09:43:04	Durchfahrt	
			Km 27,5 Baustelle 20 km/h
Saßmicke	09:47:41	Durchfahrt	
Olpe	09:52:33	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Eichhagen	09:59:16	Durchfahrt	Km 20,5 Baustelle 20 km/h
Sondern	10:00:41		<b>Hp2</b> 10:01:56 Aufgabe beendet

**PP19**

**Bummelzug**

**(mittel / 60min)**

Fahren Sie den Nahverkehrszug von Dieringhausen nach Olpe

<b>Bahnhof/Dienststelle</b>	<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>	<b>Bemerkung</b>
Dieringhausen	16:00:16	16:03:54	<b>Hp2</b>
Niederseßmar	16:08:45	16:09:20	<b>Hp2</b>
Derschlag	16:13:14	16:14:27	<b>Hp2</b>
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	16:16:40	16:17:16	
			Km 21,0 Baustelle 20 km/h
Bergneustadt	16:22:20	16:22:58	<b>Hp2</b>
Wiedenest	16:28:41	16:29:51	<b>Hp2</b>
Pernze	16:31:59	16:33:18	
Hützemert	16:37:59	16:40:10	<b>Hp2</b>
Drolshagen	16:42:30	16:44:08	<b>Hp0</b> bis 16:43:17 dann <b>Hp2</b>
			Km 6,5 Baustelle 20 km/h
Eichen	16:50:21	16:50:46	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h
Olpe	16:55:34	16:56:04	Aufgabe beendet

**PP20**

**Abholung**

**(mittel / 40min)**

Holen Sie in Attendorn einen Zug ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Lokgleis		08:00:01	<b>Sh1</b> 25 km/h
Heggen	08:03:54	Durchfahrt	
Attendorn	08:09:18	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zu den Waggonen 08:11:27 Angekuppelt Nehmen Sie den ganzen Zug auf und fahren Sie ihn nach Olpe auf das Ausweichgleis.
Attendorn	08:12:46	Durchfahrt	<b>Hp2</b>
Kraghammer	08:16:47	Durchfahrt	
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	08:20:06	Durchfahrt	
Sondern	08:24:12	Durchfahrt	
Eichhagen	08:25:38	Durchfahrt	
Olpe Ausweichgleis			08:29:55 Ziehen Sie den Zug ordentlich ins Gleis und bringen Sie die Lok in den Lokschruppen. 08:31:08 Abgekuppelt Sh1 25 km/h
Olpe	08:31:54	Durchfahrt	Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Lokschruppen
Olpe Lokschruppen	08:34:16		Aufgabe beendet

**PP21**

**Abholdienst**

**(schwer / 30min)**

In Eichen stehen drei Waggons, die nach Sondern zur Laderampe müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen			Fahren Sie aus dem Lokschuppen bis der Wendepfeil verschwindet. <b>Sh1</b> 25 km/h
Olpe	08:32:02		Nun zurück, Richtung Eichen <b>Sh1</b> 25 km/h dann <b>Hp0</b> Dort stehen bleiben, bei 0,01 vor dem Signal Um 08:37:18 langsam vorfahren, das Signal schaltet auf <b>Hp1</b>
			<b>Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Eichen	08:41,23	Durchfahrt	Achtung, nicht über das Einfahrsignal aus Richtung Dieringhausen hinaus fahren.
Eichen Abstellgleis			<b>08:43:24 Angekuppelt</b> Nun vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet <b>Sh1</b> 25 km/h Dann die Waggons nach Olpe schieben
Eichen	08:45:46	Durchfahrt	
			<b>Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Olpe			<b>Hp0</b> Fahrtrichtung wechseln. 08:52:31 Wenn der Güterzug abgefahren ist und die Strecke freigemacht hat Hp1
Eichhagen	08:56:43	Durchfahrt	
Sondern	08:59:33		<b>abkuppeln</b> Die Waggons am Bahnsteig stehen lassen, dann fahren, bis der Wendepfeil verschwindet. Nun Umsetzen. Immer die Wendepfeile beachten. <b>09:04:29 Angekuppelt</b> Nun die Waggons zur Laderampe schieben.
Sondern Laderampe	09:05:18		<b>Aufgabe beendet</b>

**PP22**

**Eilige Sache**

**(schwer / 30min)**

Sie stehen gerade mit Ihrem NV in Derschlag. Der Bahnhofsvorsteher hat Ihnen gerade mitgeteilt, dass Sie unbedingt die beiden Güterwagen vom Schuppen hoch nach Wiedenest mitnehmen müssen. Die kommen dort zu Getränke Golz. Lassen Sie die Personenwagen hier stehen und holen Sie die Güterwagen ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag			<p>16:30:20 Abgekuppelt</p> <p>Nun fahren Sie vor, <b>Hp0</b> TAB-Taste benutzen</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen</p> <p>Wenn der Wendepfeil verschwindet, zurück zum Güterschuppen, Pfeifen und TAB-Taste benutzen.</p>
Güterschuppen			<p>16:35:15 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zurück zum Zug und setzen Sie die Fahrt fort.</p> <p>Fahren Sie vor, bis der Wendepfeil verschwindet.</p> <p>Am Bahnübergang Pfeifen.</p> <p>Dann zurück zum Zug, Pfeifen und TAB-Taste am roten Signal</p>
Derschlag			<p>16:39:11 Angekuppelt</p> <p>16:39:50 Abfahrt <b>Hp2</b></p>
			Km 23,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	16:42:02	16:42:46	
Bergneustadt	16:46:50	16:47:30	<b>Hp2</b>
Wiedenest	16:53:00		<p>Abkuppeln der Personenwagen und vorfahren bis Wendepfeil verschwindet. Zurück zu Getränke Golz.</p>
Getränke Golz			<p>16:56:36</p> <p>Setzen Sie die Wagen an die Rampe, kuppeln Sie Ihren Zug wieder an und setzen Sie die Fahrt fort.</p> <p>16:57:15 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie vor <b>Sh1</b> 25 km/h bis der Wendepfeil verschwindet. Zurück zu den Personenwagen.</p> <p><b>Hp0</b> TAB-Taste benutzen</p>
Wiedenest		17:01:40	Angekuppelt
Auf der Strecke			<p>17:03:05</p> <p>Aufgabe beendet</p>



**S02 Langzug nach Betzdorf (mittel / 90min)**

Unten am Güterschuppen steht ein Zug, den Sie mitnehmen sollen. Bis Oberderschlag fährt eine 212 als Schiebelok mit. Die Tankwagen kommen nach Oberderschlag die Container nach Hützemert und die Traktoren nach Olpe. Danach holen Sie bitte in Gerlingen noch einen Zug ab und bringen den nach Betzdorf. (Bei Abstürzen bitte SOUND auf minimal stellen).

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokgleis 2		14:00:32	Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Güterschuppen um die Waggon abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Dieringhausen Güterschuppen			14:06:15 <b>Angekuppelt</b> Fahren Sie nun in Richtung Oberderschlag Tanklager um die Tankwagen zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Dieringhausen	14:08:14	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederseßmar	14:11:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	14:16:04	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			14:16:12 Halten Sie vor dem Tanklager Oberderschlag so an, dass die 212 die Tankwagen ins Tanklager schieben kann. Kuppeln Sie die Tankwagen samt 212 ab und fahren Sie weiter. Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Tanklager.
			<b>Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b>
Oberderschlag	14:17:33	Durchfahrt	
Oberderschlag Tanklager			Halten Sie bei Km 22,5 an und kuppeln Sie ab dem Waggon 32768-14 die Wagen und die Schiebelok ab. 14:19:12 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Hützemert Abstellgleis um die Containerwagen abzustellen.
Bergneustadt	14:22:06	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	14:27:19	Durchfahrt	
Pernze	14:28:54	Durchfahrt	
			14:32:11 Stellen Sie alle Containerwagen in Hützemert auf dem Aufstellgleis ab. Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Aufstellgleis. Achten Sie darauf, dass die Containerwagen im Aufstellgleis stehen. Sie müssen ab dem Wagen 32768-7 die Waggon abkuppeln.
Hützemert Aufstellgleis			14:34:10 <b>Abgekuppelt</b> Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Olpe Ausweichgleis um die Waggon abzustellen.
Hützemert	14:34:23	Durchfahrt	
Drolshagen	14:36:32	Durchfahrt	
Eichhagen	14:40:18	Durchfahrt	
			<b>Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen</b> 14:42:50 Stellen Sie die restlichen Waggon auf dem Ausweichgleis ab und fahren Sie dann nach Gerlingen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Olpe Ausweichgleis			14:44:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Gerlingen Hütte um die Waggons abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Olpe	14:45:30	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	14:48:52	Durchfahrt	
			14:50:15 Auf Gleis 1 der Gerlinger Hütte stehen 12 Waggons, die Sie nach Betzdorf bringen sollen. Fahren Sie weiter in Richtung Gerlingen
Gerlingen	14:50:30	Durchfahrt	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zur Gerlinger Hütte 1 um die Waggons abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken und an dem Bahnübergang Pfeifen.
Gerlinger Hütte			14:54:18 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Betzdorf Aufstellgleis 1 um die Waggons zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h. Am Bahnübergang Pfeifen.
Wendenerhütte	14:57:36	Durchfahrt	
Rothemühle	14:59:08	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	15:02:48	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	15:05:11	Durchfahrt	
Freudenberg	15:09:56	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	15:11:39	Durchfahrt	
Oberasdorf	15:12:21	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	15:14:00	Durchfahrt	
Niederfischbach	15:15:48	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	15:17:14	Durchfahrt	
Junkernthal	15:18:11	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	15:20:19	Durchfahrt	
Wehbach Au	15:20:54	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	15:21:56	Durchfahrt	
Kircherhütte	15:23:19	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	15:25:25	Durchfahrt	
Schwelbel	15:26:37	Durchfahrt	
			15:27:12 Stellen Sie die Waggons auf dem Aufstellgleis 1 ab und bringen Sie die Lok in die Werkstatt (Gleis 1). Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Aufstellgleis 1 um die Waggons abzustellen.
Betzdorf Aufstellgleis 1			15:28:45 Abgekuppelt Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann über alle Wendepfeile zur Werkstatt Gleis 1.
Betzdorf Werkstatt Gleis 1			15:35:23 Aufgabe beendet.

**S03**

**Achsschaden**

**(mittel / 60min)**

Dies ist ein Personenzug von Betzdorf nach Finnentrop. Wie der Titel schon sagt, kann es Probleme geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		11:00:16	Fahren Sie vorwärts in Richtung Betzdorf.
Betzdorf	11:00:57	11:02:20	
Schwelbel	11:03:06	Durchfahrt	
Kirchen	11:04:40	11:05:26	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	11:07:38	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	11:09:09	Durchfahrt	Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	11:10:14	Durchfahrt	
Wehbach	11:11:21	11:11:57	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	11:14:01	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	11:14:58	Durchfahrt	
Niederfischbach	11:16:48	11:17:38	<b>Hp2</b> 40 km/h
Niederfischbach Ost	11:19:20	Durchfahrt	
Oberasdorf	11:20:38	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	11:21:10	Durchfahrt	
Freudenberg	11:22:40	11:23:53	<b>Hp2</b> 40 km/h
			11:28:33 KRATZZZZZ – „Mist“ – Hallo Betzdorf – Habe ein Problem am ersten Wagen – Hier Betzdorf – Ok, stellen Sie ihn in Hohenhain an der Laderampe ab. Wir versuchen, was zu organisieren – Betzdorf Ende
Hohenhain	11:28:38	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h Halten sie vor der Weiche zur Laderampe an und kuppeln Sie den ersten Wagen ab. Fahren Sie soweit vor, dass der zweite Wagen kurz vor der Weiche steht, damit Sie beim Ankuppeln nicht über das rote Signal fahren. 11:29:25 Abgekuppelt Hier Betzdorf – In Olpe stehen zwei Wagen am Güterschuppen bereit, damit die Leute aus Sondern Platz haben. Bitte aufnehmen – Betzdorf Ende. Fahren Sie nun zur Laderampe und stellen Sie den Waggon da ab.
Hohenhain Laderampe			11:30:11 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zu den abgestellten Waggons und diese ankuppeln. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Hohenhain			11:32:56 Angekuppelt Fahren Sie, wenn nötig, noch soweit zurück, bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Finnentrop. Bis zum Ausfahrtsignal gilt 20 km/h.
Wildenburg	11:35:43	Durchfahrt	
Rothemühle	11:38:55	11:39:28	<b>Hp2</b> 40 km/h

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Wendenerhütte	11:41:04	Durchfahrt	
Gerlingen	11:42:23	Durchfahrt	
Saßmicke	11:44:01	Durchfahrt	
Olpe	11:47:40	11:48:09	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Güterschuppen um die Wagen anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Olpe Güterschuppen			11:52:09 Angekuppelt Hallo Betzdorf – Habe Waggons aufgenommen – Versuche, Verspätung etwas aufzuholen – Ende. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h.
Eichhagen	11:57:23	Durchfahrt	
Sondern	11:59:15	11:59:58	<b>Hp2</b> 40 km/h
Listerscheid	12:04:11	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	12:06:55	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Attendorn	12:10:38	12:11:13	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	12:16:30	Durchfahrt	
Finnentrop	12:19:02		12:19:26 Aufgabe beendet.

**S04**

**Winteralbtraum**

**(schwer / 105min)**

Bringen Sie den Personenzug nach Dieringhausen. In Wildenburg müssen Sie einen Triebwagen aufnehmen, der dort defekt abgestellt wurde. Diesen müssen Sie in Olpe abstellen. Aufgrund des Wetters gibt es eine katastrophale Verkehrslage. Rechnen Sie mit langen Wartezeiten. Der Fahrplan ist nur Makulatur. Wenn Sie unter 20 Minuten Verspätung bleiben, dann sind Sie sehr gut.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke		08:00:16	Fahren Sie vorwärts in Richtung Betzdorf.
Betzdorf	08:00:59	08:03:41	
Schwelbel	08:04:30	Durchfahrt	
Kirchen	08:05:53	08:07:35	<b>Hp0</b> bis 08:07:25 dann <b>Hp1</b> Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:10:18	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:11:33	Durchfahrt	Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	08:12:57	Durchfahrt	
Wehbach	08:14:10	08:14:59	<b>Hp2</b> 40 km/h Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	08:17:13	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	08:18:15	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:20:04	08:22:56	<b>Hp0</b> bis 08:22:42 dann <b>Hp1</b>
Niederfischbach Ost	08:24:44	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:26:05	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	08:26:33	Durchfahrt	
Freudenberg	08:28:05	08:29:21	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	08:34:14	08:34:32	
			08:36:33 Auf Gleis 2 steht ein defekter Schienenbus. Halten Sie in Wildenburg, fahren Sie dann bis hinter das Einfahrsignal der Gegenrichtung und setzen Sie zurück auf Gleis 2.
Wildenburg	08:37:08	08:37:32	Fahren Sie vor bis der Wendepunkt verschwindet dann zurück zu dem liegen gebliebenen Schienenbus um ihn nach Olpe abzuschleppen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			08:40:11 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> bis 08:43:50 dann <b>Hp2</b> .
Rothemühle	08:46:26	08:46:59	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	08:48:28	Durchfahrt	
Gerlingen	08:49:49	Durchfahrt	
Saßmücke	08:51:21	Durchfahrt	
			08:54:01 Nach dem Stopp in Olpe setzen Sie den defekten Schienenbus bitte auf dem Ausweichgleis ab.
Olpe	08:55:04	08:55:22	<b>Hp2</b> 40 km/h Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Ausweichgleis um den Schienenbus abzustellen.

Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Olpe Ausweichgleis			08:59:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dieringhausen. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> das Signal schaltet bei Annäherung auf <b>Hp1</b> um.
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	09:02:49	Durchfahrt	
Drolshagen	09:06:29	09:07:15	
			Km 7,3 <b>Hp0</b> bis 09:09:35 dann <b>Hp2</b>
Hützemert	09:12:05	09:12:26	
Pernze	09:16:28	Durchfahrt	
Wiedenest	09:18:11	09:18:42	
Bergneustadt	09:23:57	09:30:05	<b>Hp0</b> bis 09:29:54 dann <b>Hp1</b>
Oberderschlag	09:32:57	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	09:35:07	09:35:28	
Niederseßmar	09:39:26	09:39:56	<b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	09:44:17		09:44:22 Aufgabe beendet.

**S05 Güterzug nach Betzdorf (mittel / 95min)**

Sie müssen zuerst noch die Waggons vom Güterschuppen ankuppeln. Danach fahren Sie Containerwagen nach Hützemert und die restlichen Waggons nach Olpe. In Gerlingen steht der nächste Zug bereit, den Sie bitte nach Betzdorf bringen. Wetter ist nicht toll, aber es wird schon gehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis		15:00:22	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen um die Containerwagen anzukuppeln.
Güterschuppen			15:02:39 Angekuppelt Gut, bringen Sie diese Containerwagen nach Hützemert auf das Aufstellgleis. Fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Hützemert Aufstellgleis um die Containerwagen zuzustellen. Bei Ausfahrt <b>Hp2</b> 40 km/h
Dieringhausen	15:04:55	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 15:05:43 dann <b>Hp2</b>
Niederseßmar	15:09:11	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	15:12:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:14:23	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:18:18	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wiedenest	15:23:40	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	15:25:38	Durchfahrt	
Hützemert Aufstellgleis			15:30:59 Hängen Sie die letzten 5 Container ab. Die restlichen Anhänger bringen Sie bitte nach Olpe auf das Ausweichgleis. 15:31:43 Abgekuppelt Weiter vor Richtung Olpe Ausweichgleis, um die Waggons abzustellen
Hützemert	15:32:07	Durchfahrt	
Drolshagen	15:34:23	Durchfahrt	
Eichen	15:38:07	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe Ausweichgleis			15:42:04 Kuppeln Sie alle Wagen ab. Fahren Sie nach Gerlingen. Dort steht auf dem Gleis der Gerlinger Hütte ein Zug, der nach Betzdorf muss. 15:42:40 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Gerlinger Hütte um die nächsten Wagen abzuholen.
Olpe	15:43:25	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmücke	15:46:45	Durchfahrt	
Gerlingen	15:48:28	Durchfahrt	Fahren bis Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Gerlinger Hütte und die Waggons abholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Gerlinger Hütte			15:52:15 Angekuppelt Bringen Sie den ganzen Zug nach Betzdorf. Stellen Sie ihn dort auf dem Aufstellgleis 1 ab. Nun wieder vor Richtung Betzdorf Aufstellgleis 1 Am Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Wendenerhütte	15:55:28	Durchfahrt	
Rothemühle	15:56:58	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	16:00:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Hohenhain	16:02:47	Durchfahrt	
Freudenberg	16:07:27	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Asdorfer Weiher	16:09:51	Durchfahrt	
Oberasdorf	16:09:51	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	16:11:29	Durchfahrt	
Niederfischbach	16:13:20	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Fischbacher Hütte	16:14:42	Durchfahrt	
Junkerthal	16:15:45	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:17:58	Durchfahrt	
Wehbach Au	16:18:33	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:19:30	Durchfahrt	
Kircherhütte	16:20:49	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:23:00	Durchfahrt	
Schwelbel	16:24:17	Durchfahrt	
Betzdorf	16:25:20	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts zum Aufstellgleis 1. Die Aufgabe endet dort automatisch.
Betzdorf Aufstellgleis 1			16:25:48 Aufgabe beendet.

**S06 Abschleppdienst (schwer / 90min)**

Am Berg von Hohenhain Richtung Wildenburg ist ein Sonderzug liegen geblieben. Wegen des Wetters hat die Traktion versagt. Helfen Sie dem Zug und geleiten Sie ihn nach Finnentrop. Die Schwierigkeit ist die Empfindlichkeit des Zuges. Er kann sehr schnell entgleisen. Seien Sie extrem vorsichtig. In Finnentrop lassen Sie bitte die Leute aussteigen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Lokschuppen		10:30:35	Fahren Sie vorwärts in Richtung Wildenburg. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h 10:30:33 Um das Frontkupplerproblem zu umgehen, drehen Sie die Lok bitte zuerst im Wendedreieck. Fahren Sie weiter vorwärts.
Olpe	10:31:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:33:25 dann <b>Hp2</b> Fahren Sie nun alle Wendepunkte ab um die Lok zu drehen.
Saßmicke	10:41:15	Durchfahrt	
Gerlingen	10:42:46	Durchfahrt	
Wendenerhütte	10:44:14	Durchfahrt	
Rothemühle	10:45:31	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wildenburg	10:48:40	Durchfahrt	<b>Hp0</b> TAB-Taste drücken. Dann mit 20 km/h weiterfahren. Am roten Signal noch mal TAB-Taste drücken und weiterfahren zum liegen gebliebenen Zug um ihn anzukuppeln. Fahren Sie beim Ankuppeln nicht schneller als 2 km/h.
Am Zug			10:52:34 Angekuppelt Bringen Sie den Zug jetzt nach Finnentrop. Aber seien Sie sehr vorsichtig, der Zug ist extrem empfindlich. Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Finnentrop, beim Anfahren Sanden. Bis zum Einfahrsignal von Wildenburg gilt 20 km/h.
Wildenburg	10:56:05	Durchfahrt	
Rothemühle	10:58:57	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Wendenerhütte	11:00:30	Durchfahrt	
Gerlingen	11:02:15	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Saßmicke	11:04:28	Durchfahrt	
Olpe	11:08:00	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Eichhagen	11:12:51	Durchfahrt	
Sondern	11:14:23	Durchfahrt	
Listerscheid	11:18:25	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kraghammer	11:21:03	Durchfahrt	
Attendorn	11:24:50	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Heggen	11:30:10	Durchfahrt	
Finnentrop	11:32:51		11:33:17 Aufgabe beendet.

**W07-01 Güterzug**

**(schwer / 60min)**

Oben auf dem Aufstellgleis steht ein Güterzug, der nach Olpe muss. Es könnte an den Bergen etwas anstrengend werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		10:00:25	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Kohlebansen um dort die Vorräte aufzufüllen.
Dieringhausen Kohlebansen			10:03:57 Kohle aufgefüllt Fahren Sie nun weiter zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts bis zum Wendepunkt dort zurück zum Aufstellgleis um dort die Waggons 32768-0 bis 13 abzuholen. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Dieringhausen Aufstellgleis			10:09:54 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 13 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe. Bei Ausfahrt <b>Hp0</b> drücken Sie die TAB-Taste.
Niederseßmar	10:14:53	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Derschlag	10:19:00	Durchfahrt	<b>Hp0</b> bis 10:25:42 dann <b>Hp2</b> 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	10:28:12	Durchfahrt	
Bergneustadt	10:32:09	Durchfahrt	
Wiedenest	10:37:10	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Pernze	10:38:55	Durchfahrt	
Hützemert	10:43:28	Durchfahrt	<b>Hp2</b> 40 km/h
Drolshagen	10:45:27	Durchfahrt	
Eichen	10:49:13	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe Ausweichgleis			10:53:09 Stellen Sie den Zug ordentlich ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen. 10:53:37 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 13 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Schuppen und dort die Lok abstellen. ACHTUNG fahren Sie ganz langsam an den Wendepfeil ran, damit Sie das rote Signal nicht überfahren.
Olpe Lokschuppen			10:57:35 Aufgabe beendet.

**W07-02 Sonderzug**

**(schwer / 90min)**

Sie übernehmen in Finnentrop einen Sonderzug nach Sondern. Lassen Sie ihn dort stehen und erwarten Sie weitere Anweisungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokgleis 3		15:00:27	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück nach Gleis 3 um die Waggons anzukuppeln.
Finnentrop Gleis 3		15:04:47	15:04:07 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Sondern. Bei Ausfahrt <b>Hp1</b> .
Heggen	15:07:18	Durchfahrt	
Attendorf	15:12:07	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 15:11:57 dann Hp2</b>
Kraghammer	15:15:52	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 15:19:22 dann Hp2</b>
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:22:20	Durchfahrt	
Sondern	15:27:01	15:27:52	15:27:30 Kuppeln Sie jetzt die Waggons ab und fahren Sie nach Olpe. Dort steht links ein Güterzug bereit, der nach Betzdorf zur Spedition Riesmann muss. 15:27:36 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Olpe um die Waggons abzuholen.
Eichhagen	15:29:18	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts nach Olpe bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den Waggons.
Am Zug			15:34:37 Angekuppelt Ok, bringen Sie den Zug nach Betzdorf zur Spedition Riesmann Gleis 1. Dort müssen Sie evtl. die Weichen manuell stellen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Betzdorf Spedition Riesmann Gleis 1. Bei Ausfahrt <b>Sh1</b> 25 km/h.
Olpe	15:36:00	Durchfahrt	
Saßmicke	15:39:28	Durchfahrt	
Gerlingen	15:41:28	Durchfahrt	
Wendenerhütte	15:42:53	Durchfahrt	
Rothemühle	15:44:24	Durchfahrt	
Wildenburg	15:48:18	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 15:54:35 dann Hp2</b>
Hohenhain	15:57:30	Durchfahrt	
Freudenberg	16:02:10	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 16:02:23 dann Hp2</b>
Asdorfer Weiher	16:04:15	Durchfahrt	
Oberasdorf	16:05:08	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	16:06:57	Durchfahrt	
Niederfischbach	16:08:52	Durchfahrt	<b>Hp0 bis 16:11:40 dann Hp1</b>
Fischbacher Hütte	16:13:33	Durchfahrt	
Junkerthal	16:14:24	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:16:44	Durchfahrt	
Wehbach Au	16:17:14	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:18:09	Durchfahrt	

# Lösungsbuch - GR 1 - Die Siebziger - Entlang der Bigge

Kircherhütte	16:19:39	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:21:46	Durchfahrt	
Schwelbel	16:22:57	Durchfahrt	
Betzdorf	16:23:54	Durchfahrt	Fahren Sie bis kurz vor dem Prellbock. Stellen Sie die Weiche hinter Ihnen manuell um. Fahren Sie dann rückwärts zur Spedition Riesmann Gleis 1 um den Zug abzustellen.
Spedition Riesmann			<p style="text-align: right;">16:26:01</p> <p>Fahren Sie den Zug ordentlich ins Gleis und machen Sie Pause.</p> <p style="text-align: right;">16:26:30</p> <p style="text-align: right;">Aufgabe beendet.</p>