

Lösungsbücher

German Railroads

Vorwort



Alle Lösungsbücher wurden erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Lösungsbücher German Railroads 10 Jahre Jubiläums DVD

Zu Beginn erst noch einmal zur Erinnerung, der MSTS erschien im Jahre 2001 und GR arbeitet nun schon 10 Jahre daran, den Fahrspaß zu erhöhen. Das können manche Interessenten, wie wir auf der letzten Ausstellung in Wuppertal wieder beobachten konnten, nicht mal an Lebensjahren aufweisen.

Für viele User sind unsere Lösungsbücher schon länger eine vertraute Einrichtung und Hilfestellung. So nach und nach kamen nach Erscheinen der neuen Add-Ons und Aufgabenpakete auch hier neue Lösungsvorschläge. Jürgen ist alle Aufgaben gefahren und Ruth hat seine dabei gemachten Aufzeichnungen in einen gewissen Rahmen gebracht.

Nun aber, nachdem es die 10-Jahres Jubiläums DVD gibt, fanden wir, dass das Ganze etwas unübersichtlich wurde. Wir haben also die nach Add-Ons unterteilten Lösungsbücher noch einmal umsortiert und ergänzt.

Im Jahr 2006, nach der ersten von GR herausgebrachten Gesamtausgabe, der Platin DVD Edition, haben wir ja schon einmal ein stattliches „Buch“ mit 685 Seiten zusammengestellt. Dies schien uns nun nicht mehr so sinnvoll, da doch seither noch so Einiges dazugekommen ist und auch der ein oder andere Add-On Name nicht mehr so bekannt sein wird. Wir haben uns also dazu entschlossen, für jede Strecke ein separates Lösungsbuch zu erstellen, wo vom Erscheinen der Strecke bis zur Herausgabe der Jubiläums-DVD alles drin ist.

Hierzu mussten noch einige Aufgaben gefahren bzw. geschrieben werden. Auch die im Laufe der Zeit doch etwas abweichenden Vorlagen mussten angepasst werden, was manchmal wie eine unüberwindliche Hürde wirkte.

Nun denn, wir sind doch zu unserem Ziel gekommen. Am Ende haben wir für die 12 Strecken 1.721 Seiten für 1.135 Aufgaben mit ca. 83.975 Minuten Fahrspaß zusammengestellt.

Im Einzelnen sind das:

		Seiten	Aufgaben	Minuten
1	Entlang der Bigge	163	122	7953
1a	Entlang der Bigge Edition 2006	132	88	5265
2	Schnelltriebwagen auf der Rollbahn	262	213	16464
3	Dampf im Werratal	153	122	8495
4	Entlang der Mosel	228	161	12851
5	Die Rollbahn 1963	117	84	7090
6	Entlang der Ostsee	117	71	5165
7	Bayerischer Wald	159	86	5821
8	Das Emsland	134	69	6078
8	Mit der Reichsbahn nach Rügen	142	56	4675
10	Das Werratal Version 2009	32	27	1723
11	Moselbahn 1968 ohne Fahrdraht	82	36	2395

Hinzu kommen noch das Dampfloktutorial und die Lösungsvorschläge für das Fahren mit Dampf, welche Johannes Fiolka für die Rollbahn 1963 erstellt hat.

Es wurden nicht alle Aufgaben noch einmal gefahren und es gibt auch Aufgaben, wo noch niemand von BinPatch und anderen Verbesserungen zu träumen wagte. So kann es auch mal erforderlich sein, es ohne den Patch zu versuchen, wenn man eben eine von den „ganz alten“ fahren möchte. Auf der anderen Seite haben wir aber auch festgestellt, dass Aufgaben, die früher Probleme bereiteten, heute funktionieren. Wenn es trotz des Patches mal zu Abstürzen kommt, ist auch schon einmal die Herunterschaltung des Sounds (in den Grundeinstellungen des MSTs) hilfreich. Jürgen ist mit dem BinPatch 1.8.0521 gefahren.

Die Lösungsvorschläge sind so gehalten, dass man auch mit weniger Fahrpraxis damit zurechtkommt.

Meldungen haben wir mit **blauer Schrift** dargestellt, empfehlen aber, trotzdem darauf zu achten und zu lesen. Einiges wurde auch **grün** dargestellt (Bahnübergänge, Ab- und Ankuppeln).

Es ist auch sinnvoll die Aufgaben, vor allem Güteraufgaben, zwischendurch abzuspeichern. Beim Rangieren leisten die Monitore F4, F6 und F8 sowie die Gleispläne wertvolle Hilfe.

Die angegebenen Uhrzeiten können schon einmal, je nach PC, etwas abweichen. Auch Gegenzüge oder Überholungen können an anderer Stelle oder zu anderer Zeit stattfinden.

Es kann aber auch passieren, dass bei zu schnellem oder langsamem Fahren, der Zeitrahmen nicht mehr passt und die Aufgabe so nicht mehr lösbar ist.

Die Aufgabenbeschreibung sollte man sich immer durchlesen, es stehen oft wichtige Hinweise darin. Auch empfiehlt es sich, vor Fahrtantritt die Taste F5 zweimal zu drücken und sich damit die Vorräte an Kohle und Wasser oder Diesel anzusehen und gegebenenfalls nachzufüllen.

Wendepfeile müssen abgefahren werden. Es gibt aber auch solche, die eine Überholung anzeigen (in Bahnhöfen und Ausweichen). Dort fährt man langsam, bis der Wendepfeil verschwindet und bleibt dann sofort stehen. Wird man von einem Zug überholt, sieht man dies, wenn das Signal neben dem Nebengleis auf Fahrt steht, oder das Ausfahrtsignal schaltet nach kurzer Zeit auf Hp1 oder Hp2 um.

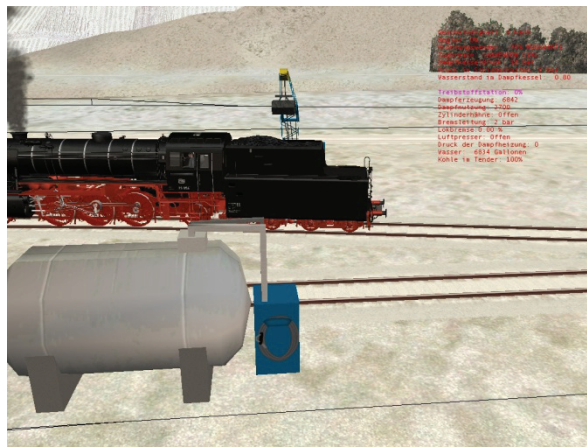
Und nun wünschen wir viel Spaß und Erfolg beim Fahren und Lösen der Aufgaben.

Wuppertal, im Februar 2012

Ruth und Jürgen Eck.

Hier folgen mal ein paar Bilder vom Betanken, Bekohlen und Wasserfassen

BR 23 beim Bekohlen



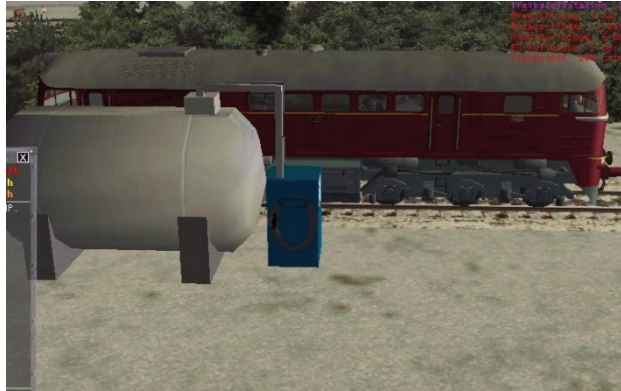
BR 50 beim Bekohlen



BR 50 beim Wasserfassen



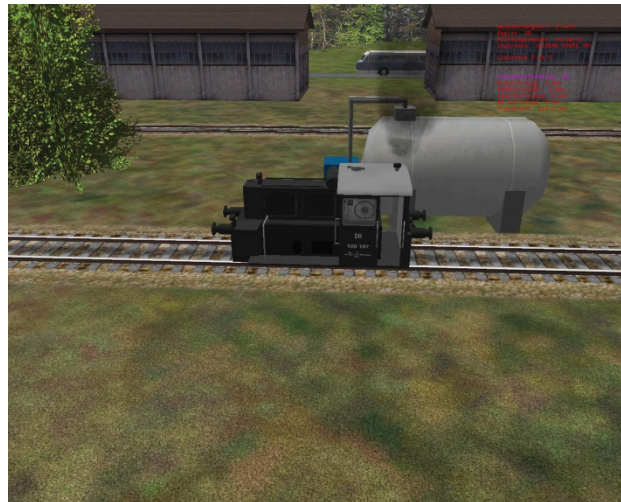
V200 DR an der Dieseltankstelle



V180 DR an der Dieseltankstelle



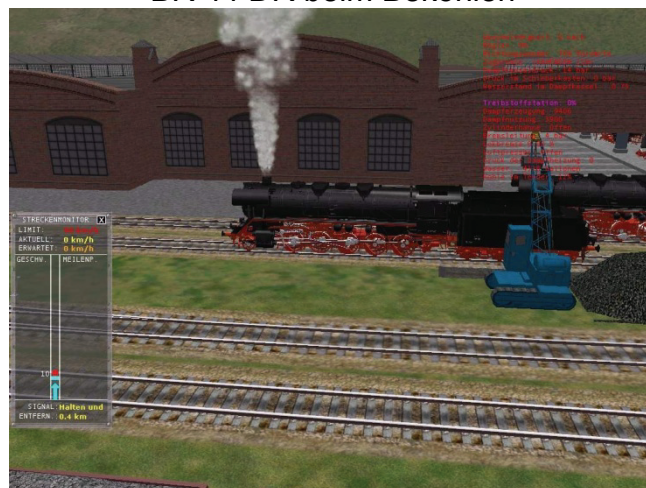
Köf DR an der Dieseltankstelle



BR 38 DR beim Bekohlen



BR 44 DR beim Bekohlen



BR 44 DR beim Wasserfassen

