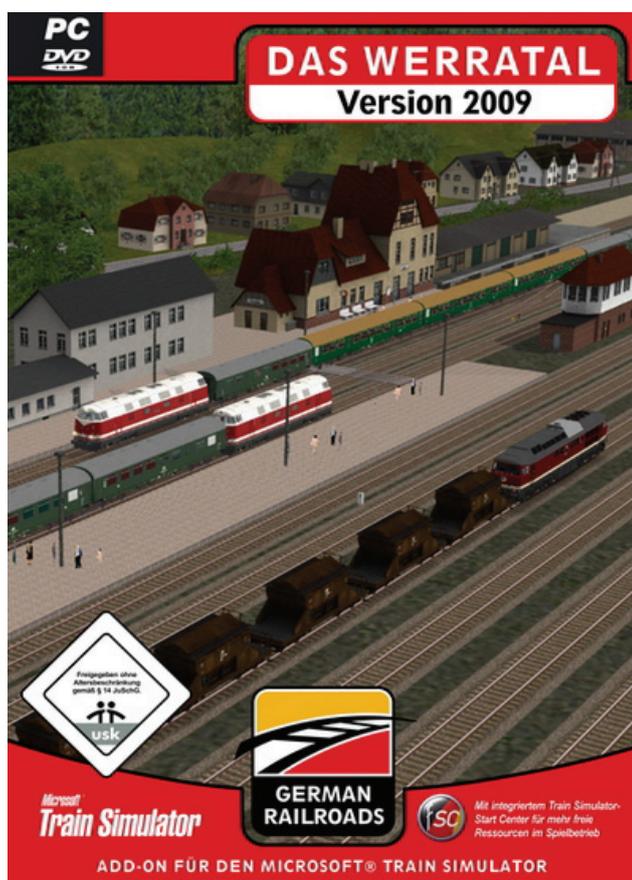


Lösungsbuch

German Railroads - Vol.10

incl. aller Aufgaben und Updates

bis zur 10-Jahre-Jubiläums DVD



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Jürgen und Ruth Eck

Herausgeber: © German Railroads – Ernst Tollknaepper

Wuppertal, Germany

Inhalt

01	P 7001 (leicht / 80min)	3
02	Nahgüterzug Vacha (leicht / 60min)	4
03	N 64405 Nahgüterzug (mittel / 80min)	5
04	Interzonenzug (schwer / 40min)	7
05	P 7018 (leicht / 60min)	8
06	Lok fertig (leicht / 60min)	9
07	Probefahrt (mittel / 60min)	10
08	Erste Ausfahrt (mittel / 60min)	11
09a	Kali 1 (schwer / 60min)	12
09b	Kali 2 (schwer / 60min)	14
10	Schienenbusversuch (mittel / 80min)	15
11	Fische für Thüringen (leicht / 30min)	16
12	GEX nach Meiningen (mittel / 60min)	17
13	Kleintransport (mittel / 30min)	18
14	P 7017 (mittel / 50min)	19
GRA-01	NG12548 (mittel / 90min)	20
GRA-02	Berufsverkehr (mittel / 108min)	21
GRA-03	Leerwaggons nach Merkers (mittel / 105min)	22
GRA-04	Mittagszug (mittel / 55min)	23
GRA-05	Hilfestellung (mittel / 45min)	24
GRA-06	P17004 (mittel / 90min)	25
GRA-07	Abholung (mittel / 60min)	26
GRA-08	E624 (mittel / 30min)	27
GRA-09	Belastungsfahrt (mittel / 135min)	28
GRA-10	Kleiner Abschluss (mittel / 35min)	30
GRK-01	Nahverkehr (schwer / 70min)	31
GRK-02	Kleine Aufgabe (schwer / 30min)	32

01

P 7001

(leicht / 80min)

Sie übernehmen den P 7001 in Eisenach. Größere Probleme sollte es nicht geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach		08:13:05	Hp2 40 km/h
Förtha	08:21:47	08:23:05	
Marksuhl	08:28:06	08:29:05	
Ettenhausen	08:32:56	08:35:08	
Oberrohn	08:38:33	08:40:05	
Bad Salzungen	08:45:57	08:52:05	Hp2 40 km/h
Immelborn	08:56:23	08:58:04	
Breitungen	09:03:23	09:04:06	
Wernshausen	09:09:17	09:10:04	Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:14:08	09:14:20	
Wasungen	09:18:51	09:19:06	Hp2 40 km/h
Walldorf	09:25:33	09:26:04	Hp2 40 km/h
Meiningen	09:32:46		09:33:14 Aufgabe beendet

02 Nahgüterzug Vacha

(leicht / 60min)

Auf Gleis 22 stehen ein paar Waggons zur Abholung bereit. Sie werden in dieser Aufgabe fast immer die TAB-Taste verwenden müssen wegen der vielen Rangieraktionen. Verwenden Sie am besten den F4-Monitor.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha Lokschuppen		12:45:16	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zur Tankstelle um dort die Lok zu betanken.
Vacha Tankstelle			12:48:54 Lok betankt Fahren Sie weiter vorwärts und alle Wendepfeile ab, um die Waggons auf Gleis 22 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Vacha Gleis 22			12:55:33 Angekuppelt Waggons 32771-0 bis 4 Fahren Sie nun vorwärts bis zur Ra10 Tafel (bei km/h 16,5) dort anhalten. Um 12:59:07 bekommen Sie Ausfahrt nach Dorndorf.
Auf der Strecke			12:59:48 In Dorndorf stehen auch noch ein paar Wagen. Und zwar auf Gleis Sk1.
Dorndorf	13:05:15	Durchfahrt	Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Sk1 Gleis um dort die Waggons abzuholen.
Dorndorf Sk1			13:06:56 Angekuppelt Waggons 32772-0 bis 1 Fahren Sie jetzt wieder vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Merkers	13:09:38	Durchfahrt	
Tiefenort	13:12:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			13:15:29 Alle Wagen sollen in Bad Salzungen auf Gleis 44 abgestellt werden. Bringen Sie im Anschluss die Lok zum Gleis KKW 2b. Fahren Sie bis zum Gleissperrsignal am Ende von Gleis 44 und kuppeln dann die Waggons ab.
Leimbach-Kaiseroda	13:16:21	Durchfahrt	
Bad Salzungen Gleis 44			13:18:08 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum KKW 2b um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
KKW Gleis 2b			13:21:26 Aufgabe beendet.

03

N 64405 Nahgüterzug

(mittel / 80min)

Leider ist die 110 defekt. Deshalb müssen Sie die Güterleistung mit der 106 fahren. Da es aber hauptsächlich bergab geht, sollte das kein Problem sein. Holen Sie zuerst die Waggons vom Güterschuppen. In Dermbach und Stadtlengsfeld stehen ebenfalls Waggons. Schauen Sie im Auftragsbuch nach.

An der H-Tafel auf Gleis 1 bitte an TAB denken. Auf den Nebenbahnen sind H-Tafeln wie Signale zu behandeln.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim Lokschuppen		16:00:20	Fahren Sie rückwärts zur Tankstelle um dort die Lok aufzutanken.
Kaltennordheim Tankstelle			16:02:50 Lok betankt Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um am Güterschuppen die Waggons 32770-0 bis 2 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Kaltennordheim Güterschuppen			16:06:23 Angekuppelt Waggons 32770-0 bis 2 Fdl: „Ok, ich sag Dir Bescheid, wenn Du fahren kannst. Die Strecke ist noch nicht frei.“ 16:15:00 Fdl: „Ok, Du kannst auf die Strecke. Die ist jetzt frei.“ Fahren Sie jetzt in Richtung Dermbach. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
Diedorf-Fischbach	16:19:33	Durchfahrt	
Zella	16:22:13	Durchfahrt	
Dermbach	16:27:55	Durchfahrt	Bleiben Sie an der H-Tafel stehen. Um 16:32:00 können Sie die TAB-Taste drücken. Dann fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse um dort die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen.
Dermbach Ladestrasse			16:34:38 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Stadtlengsfeld. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Hartschwinden	16:40:41	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	16:42:41	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	16:46:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse um dort die Waggons 32768-0 bis 3 abzuholen.
Stadtlengsfeld Ladestrasse			16:48:50 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 3 Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Dietlas. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Menzengraben	16:52:25	Durchfahrt	
Dietlas	16:55:04	Durchfahrt	

Auf der Strecke			<p>16:57:16 Am Einfahrsignal von Dorndorf müssen Sie TAB verwenden wegen der Rangiertätigkeit dort.</p> <p>16:58:30 Hier in Dorndorf müssen Sie umsetzen. Mit der 106 können Sie den Zug nicht bis Vacha schieben. Stellen Sie die Waggons also auf Gleis 6 ab und umfahren Sie den Zug. Dann geht es weiter nach Vacha.</p>
			Km 1,0 Hp0 TAB-Taste drücken.
Dorndorf Gleis 6			<p>17:01:09 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück und die Waggons wieder ankuppeln. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.</p> <p>17:06:22 Angekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Vacha. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.</p>
Auf der Strecke			<p>17:15:09 Hier in Vacha ziehen Sie den Zug zum Anfang von Gleis 7 und stellen Sie ihn dort ab. Die Lok bringen Sie dann zur Tankstelle.</p>
Vacha Gleis 7			<p>17:17:10 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück und die Lok an der Tankstelle abstellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.</p>
Vacha Tankstelle			<p>17:20:16 Aufgabe beendet.</p>

04 Interzonenzug (schwer / 40min)

Sie stehen mit einem Interzonenzug in Eisenach. Am Zugende hat eine BR44 angekuppelt um Schubdienst bis Förtha zu leisten. Warten Sie die Abfahrtmeldung ab!

Planmäßige Ankunft in Förtha ist 8:41 Uhr. Fahren Sie vorsichtig. Das Wetter ist schlecht und die Schienen sind glatt. Bei solcher Witterung neigen die Loks zum Schleudern... ;)

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach			08:30:00 Abfahrt. Fahren Sie nun den Zug nach Förtha. 08:30:30 Ra12 40 km/h. Vergessen Sie das Sanden nicht (bis hinter den Förthaer Tunnel) sonst kommen Sie nicht den Berg rauf. Den Richtungswender auf 61 % und den Fahrregler auf 91 % stellen. Halten Sie an der H-Tafel in Förtha an (wenn der Wendepfeil verschwunden ist).
Förtha	08:45:23		08:45:24 Wechseln Sie in die Schiebelok am Zugende. Kuppeln Sie dann die Schiebelok ab und fahren Sie nach Eisenach zurück. Gehen Sie in den Führerstand Ihrer Lok (Taste 1) dann öffnen Sie mit F9 den Monitor. Nun auf die hintere Lok klicken und Sie befinden sich in der hinteren Lok. Jetzt können Sie Ihre Lok vom Zug abkuppeln 08:46:30 Abgekuppelt Ihre Lok Fahren Sie nun rückwärts wieder in Richtung Eisenach. Die Höchstgeschwindigkeit der Lok ist 80 km/h.
Eisenach	08:54:56	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Auf der Strecke			08:56:59 Bringen Sie die Lok zum Lokschuppen auf Gleis 6! Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Lokschuppen Gleis 6 um dort die Lok abzustellen.
Eisenach Lokschuppen Gleis 6			08:59:56 Aufgabe beendet.

05

P 7018

(leicht / 60min)

Ihr Zug ist gerade als Schnellzug aus Sassnitz über Berlin hier angekommen. Ab Meiningen fährt er als normaler Personenzug weiter. Dazu hängen Sie bitte den hinteren Teil ab. Nur die ersten drei Wagen fahren nach Bad Salzungen weiter. Endstation ist Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen		16:07:07	16:05:10 Abgekuppelt zwischen Wagen 15 und 5 Hp2 40 km/h
Walldorf	16:13:12	16:14:04	
Wasungen	16:20:13	16:21:03	Hp2 40 km/h
Schwallungen	16:25:32	16:27:03	
Wernshausen	16:30:59	16:42:09	
Breitungen	16:46:24	16:46:44	
Immelborn	16:51:52	16:52:13	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	16:57:14	16:59:10	16:57:40 Kuppeln Sie die Lok hier ab und fahren Sie die Lok zum Gleis 12. Ziehen Sie dort bis zum Ende vor und machen Pause. 16:59:03 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Gleis 12 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bad Salzungen Gleis 12			17:03:05 Aufgabe beendet.

06

Lok fertig

(leicht / 60min)

Die Lok ist im RAW überholt worden und soll nun zurück nach Eisenach. Sie fahren mit dem Gz 11546 über Bad Salzungen nach Eisenach. Der Zug steht auf dem Abstellgleis 5.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW Gleis 6		07:45:25	Fahren Sie rückwärts um die Waggons abzuholen.
Auf der Strecke			07:46:43 Vorsicht, es kann sein, dass Sie die nächste Weiche selber schalten müssen. Fahren Sie weiter (die Weiche steht richtig) bis zum Ra12 . Sh0 bis 07:50:06 dann Sh1 40 km/h Fahren Sie weiter rückwärts. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Meiningen Abstellgleis 5			07:51:44 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 25 Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
			Km 64,0 Ra10 bis 07:55:43 dann Sh1 40 km/h.
Walldorf	08:01:11	Durchfahrt	
Wasungen	08:05:27	Durchfahrt	
Schwallungen	08:07:43	Durchfahrt	
Wernshausen	08:10:22	Durchfahrt	
Breitungen	08:13:03	Durchfahrt	
Immelborn	08:16:23	Durchfahrt	
Bad Salzungen	08:20:01	Durchfahrt	
Oberrohn	08:24:58	Durchfahrt	
Ettenhausen	08:27:09	Durchfahrt	
Marksuhl	08:30:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	08:35:31	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:40:24 Evtl. müssen Sie bei der Einfahrt nach Eisenach die TAB-Taste verwenden. Stellen Sie alle Waggons auf Gleis 13 ab.
Eisenach	08:42:49	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Eisenach Gleis 13			08:43:22 Ziehen Sie vor bis zum Signal und kuppeln Sie die Waggons ab. Die Lok bringen Sie dann ins BW Gleis 2 zur Tankstelle. 08:44:44 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 25 Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Eisenach BW Gleis 2 Tankstelle			08:48:13 Aufgabe beendet.

07 Probefahrt

(mittel / 60min)

Die S 10 war zur Aufarbeitung in Meiningen. Jetzt muss eine Probefahrt gemacht werden. Sie starten in der 118. Fahren Sie hoch ins RAW und kuppeln Sie die S 10 an. Dann steigen Sie in die Dampflok um und übernehmen dort den Job des Lokführers. Mit dem Gespann geht es dann nach Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Tankstelle		09:00:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum RAW um dort auf der Drehscheibe die Dampflok abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Meiningen RAW Drehscheibe			09:03:43 Angekuppelt Dampflok Gut, setzen Sie zurück und ziehen Sie die Lok in den Bahnhof. Fahren Sie jetzt wieder vor bis zum Ra12 . Um 09:04:48 schaltet das Signal auf Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			09:05:18 Fahren Sie bis hinter das Ausfahrtsignal. Dann steigen Sie in die Dampflok um und fahren nach Bad Salzungen. Fahren Sie weiter vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann anhalten und in die Dampflok wechseln. Dazu drücken Sie die F9 Taste und klicken auf die Dampflok, dann die Taste 1 drücken und Sie sind in der Dampflok. Nun die Lok wie gewohnt aufrüsten. Dann fahren Sie vorwärts in Richtung Bad Salzungen.
Meiningen Gleis 2		09:06:33	Hp2 40 km/h
Walldorf	09:11:13	Durchfahrt	
Wasungen	09:15:29	Durchfahrt	
Schwallungen	09:17:40	Durchfahrt	
Wernshausen	09:20:16	Durchfahrt	
Breitungen	09:23:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Immelborn	09:28:37	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			09:30:54 Am Einfahrtsignal in Bad Salzungen müssen Sie TAB benutzen.
			Km 29,5 Hp0 TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			09:32:27 Stellen Sie die Dampflok am Kohlebagger ab und bringen Sie die Diesellok in den Lokschuppen.
Bad Salzungen	09:32:56	Durchfahrt	Fahren Sie soweit bis der ,Wendepfeil verschwindet, dann anhalten. Dann gehen Sie in den Führerstand (Taste 1) und öffnen den F9 Monitor. Dort die Diesellok anklicken und dann die Taste 1 drücken. Nun sollten Sie im Führerstand der Diesellok sein. Dann die Dampflok abkuppeln.
Bad Salzungen Kohlebagger			09:34:27 Abgekuppelt Dampflok Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen um dort die Lok abzustellen.
Bad Salzungen Lokschuppen			09:36:31 Aufgabe beendet.

08

Erste Ausfahrt

(mittel / 60min)

Hier in Bad Salzungen auf Gleis 4 steht eine historische Wagengarnitur. Diese bringen Sie bitte nach Eisenach.

Die Gleissperre hinter Ihnen ist frei, aber am nachfolgenden Hauptsignal müssen Sie die Rangierfreigabe mit der TAB-Taste anfordern!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Kohlebagger		15:00:20	Fahren Sie ein Stück vorwärts damit Sie die Lok bekohlen können.
Bad Salzungen Kohlenkran			15:02:40 Tender bekohlt Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab um am Gleis 4 die Waggonn 32768-0 bis 6 anzukuppeln.
Bad Salzungen Gleis 4		15:15:09	15:09:43 Angekuppelt Waggonn 32768-0 bis 6 Alles klar. Abfahrt ist um 15:15 Uhr. 15:15:00 So, alles klar. Die Strecke ist frei und Sie können abfahren.
Oberrohn	15:21:30	15:21:44	
Ettenhausen	15:25:40	15:25:56	
Marksuhl	15:29:55	15:30:09	
Förtha	15:35:26	15:35:39	
Eisenach	15:44:55	15:45:16	15:45:09 Ok, bringen Sie den Zug zum Abschluss zum Gleis 23 hinten am BW. Sh1 40 km/h.
Auf der Strecke			15:48:45 Bitte die Rangierfreigabe mit der TAB-Taste anfordern! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 23 und dort am Ende den Zug abstellen.
Eisenach Gleis 23			15:51:47 Aufgabe beendet.

09a

Kali 1

(schwer / 60min)

Im ersten Teil müssen Sie die Waggon im Bahnhof Unterbreizbach bereitstellen. Es stehen Waggon auf den Gleisen 1, 2 und 3 hier im Werk. Alle müssen zum Gleis 4 in Unterbreizbach. Sie müssen da aber schon dreimal fahren. Auf einmal geht das nicht mit dieser Lok. Ach ja, nehmen Sie den Rangierer mit. Sie müssen sich nämlich selbst um alles kümmern. Ein Pfad ist nicht vorgegeben.

In der Kurve zu Gleis 3 ist die Köf liegen geblieben. Schieben Sie diese zum Schluss zum Kohlebagger.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaliwerk		08:00:20	Nehmen Sie sich den Gleisplan vom Kaliwerk zur Hand damit Sie wissen wo Sie hin müssen um die Waggon abzuholen. Fahren Sie vor bis über die 4. Weiche. Dann rückwärts die nächsten beiden Weichen umstellen und die Wagen 32771-0 bis 6 abholen.
Kaliwerk Gleis 1			08:02:47 Angekuppelt Waggon 32771-0 bis 6 Fahren Sie nun zum Gleis 4, alle Weichen manuell stellen. Halten Sie an wenn der letzte Waggon hinter dem Gleissperrsignal steht. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Unterbreizbach Gleis 4			08:06:44 Abgekuppelt Waggon 32771-0 bis 6 Fahren Sie nun vorwärts bis zum Bahnübergang, dann zurück zum Kaliwerk Gleis 2 und dort die Waggon 32770-0 bis 4 abzuholen. Alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen.
Kaliwerk Gleis 2			08:12:38 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 4 Fahren Sie nun vorwärts bis hinter den Bahnübergang, dann zurück zum Gleis 4 und dort die Waggon an die vorhin gebrachten ankuppeln. Alle Weichen manuell stellen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen
Unterbreizbach Gleis 4			08:20:15 Angekuppelt Waggon 32770-0 bis 6 08:20:33 Abgekuppelt Alle Waggon Fahren Sie jetzt zum Kaliwerk Gleis 2. Von dort dann zurück nach Gleis 4 bis zum Prellbock. Dann die Weiche so stellen, dass Sie die Waggon 32769-0 bis 4 auf Gleis 3 ankuppeln können. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken und beim Bahnübergang Pfeifen.

Kaliwerk Gleis 3			<p>08:28:23 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4</p> <p>Schieben Sie die Waggons auf Gleis 2, stellen die Weiche um und fahren dann vorwärts bis hinter den Bahnübergang, dann zurück zum Gleis 4 und dort die Waggons an die vorhin gebrachten ankuppeln. Alle Weichen manuell stellen und an den roten Signalen TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Untereizbach Gleis 4			<p>08:37:22 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 4 08:37:33 Abgekuppelt Alle Waggons</p> <p>Fahren Sie nun wieder zum Kaliwerk Gleis 1. Von dort zu Gleis 3 und dann die Köf ankuppeln. Alle Weichen wieder manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Kaliwerk Gleis 3			<p>08:45:45 Angekuppelt Köf</p> <p>Schieben Sie nun die Köf zum Kohlebagger. Dort wird dann die Aufgabe beendet.</p>
Untereizbach Dieseltankstelle			<p>08:46:52 Aufgabe beendet.</p>

09b

Kali 2

(schwer / 60min)

Nun müssen Sie den schweren Zug nach Eisenach fahren. Holen Sie ihn auf Gleis 4 ab. In Eisenach soll der Zug auf Abstellgleis 13 platziert werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Untereibach Abstellgleis		10:00:20	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf Gleis 4 die Waggons 32776-0 bis 16 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Untereibach Gleis 4			10:03:33 Angekuppelt Waggons 32776-0 bis 16 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Eisenach. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Vacha	08:18:27	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dorndorf	08:24:30	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Merkers	08:27:00	Durchfahrt	
Tiefenort	08:29:27	Durchfahrt	
Oberrohn	08:35:57	Durchfahrt	
Ettenhausen	08:38:15	Durchfahrt	
Marksuhl	08:41:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	08:46:15	Durchfahrt	
Eisenach	08:53:13	Durchfahrt	
Eisenach Gleis 13			08:53:52 Ziehen Sie den Zug vor bis zum Signal und stellen Sie ihn dort ab.
			08:55:08 Aufgabe beendet.

10

Schienenbusversuch

(mittel / 80min)

Die Rbd Erfurt überlegt ernsthaft, ob sie auf der Nebenstrecke nach Kaltennordheim nicht auch die Schienenbusse einsetzen soll. Dazu hat man eine Garnitur aus dem Norden hierher gefahren, um den Einsatz zu testen. Nun ist es an Ihnen, den Nahverkehr nach Kaltennordheim zu fahren. Schafft der Schienenbus das Fahrgastaufkommen und die Steigungen?

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		09:48:04	
Leimbach-Kaiseroda	09:51:31	09:52:03	
Tiefenort	09:56:09	10:00:04	
Merkers	10:04:05	10:04:22	Hp2 40 km/h
Dorndorf	10:07:58	10:13:02	
Dietlas	10:18:03	10:18:16	
Menzengraben	10:21:37	10:23:05	
Stadtlengsfeld	10:26:22	10:27:04	So8 40 km/h
Weilar-Urnshausen	10:31:54	10:34:06	
Hartschwinden	10:38:07	10:39:07	
Dermbach	10:44:41	10:46:04	So8 40 km/h
Zella	10:52:00	10:52:13	
Diedorf-Fischbach	10:56:06	10:67:04	
			Km 25,5 Bahnübergang Pfeifen
Kaltennordheim	11:02:26		11:02:43 Aufgabe beendet.

11 Fische für Thüringen

(leicht / 30min)

Aus Sassnitz ist ein Zug mit frischen Fischen in Eisenach eingetroffen. Sie übernehmen den Zug nach Bad Salzungen. Dort soll er auf Gleis 6 abgestellt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Güterschuppen		09:00:13	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Eisenach	09:01:43	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	09:10:26	Durchfahrt	
Marksuhl	09:14:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Ettenhausen	09:17:26	Durchfahrt	
Oberrohn	09:19:39	Durchfahrt	
Bad Salzungen Gleis 6			09:24:56 Aufgabe beendet.

12 GEX nach Meiningen

(mittel / 60min)

Sie stehen in Eisenach und sollen den Schnellgüterzug nach Meiningen bringen. Da keine Diesel-Lok bereitsteht, müssen Sie die 44er nehmen. Einziger Halt unterwegs ist Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Gleis 32		11:05:20	Fahren Sie vorwärts in Richtung Meiningen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Eisenach	11:08:09	11:12:12	Sh1 40 km/h
Förtha	11:20:31	Durchfahrt	
Marksuhl	11:24:33	Durchfahrt	Hp0 bis 11:25:46 dann Hp1
Ettenhausen	11:29:25	Durchfahrt	
Oberrohn	11:32:05	Durchfahrt	
Bad Salzungen	11:37:38	11:40:33	Hp2 40 km/h
Immelborn	11:46:04	Durchfahrt	
Breitungen	11:48:54	Durchfahrt	
Wernshausen	11:52:49	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Schwallungen	11:56:38	Durchfahrt	
Wasungen	12:00:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Walldorf	12:06:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Meiningen	12:13:28	12:14:32	12:14:07 Bringen Sie den Zug noch in die Einfahrgruppe Gleis 3. Sh1 40 km/h
Meiningen Einfahrgruppe 3			12:16:52 Aufgabe beendet.

13 Kleintransport

(mittel / 30min)

Sie müssen Waggons vom Bergwerk Merkers nach Bad Salzungen bringen. Auf dem Abstellgleis 2 stehen 6 Waggons bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Merkers Bergwerk Lokschuppen		08:15:13	Fahren Sie vorwärts bis zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Merkers Bergwerk Tankstelle			08:17:37 Lok betankt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis die Waggons 32768-0 bis 5 abzuholen.
Merkers Bergwerk Abstellgleis 2			08:20:52 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Nehmen Sie den ganzen Zug mit und bringen Sie ihn nach Bad Salzungen. Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			08:25:25 Lassen Sie hier auf dem Wartegleis 1 die Waggons stehen und holen Sie die leeren Waggons von der Verladung Gleis 2 ab. Fahren Sie bis in die Mitte des Gleises und kuppeln dann die Wagen ab.
Merkers Bergwerk Wartegleis 1			08:26:23 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Verladung 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen.
Merkers Bergwerk Verladung 2			08:28:48 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Ok, nun holen Sie die Waggons vom Wartegleis 1 wieder ab und fahren nach Bad Salzungen. Die Weichen bei Zurücksetzen müssen Sie selber stellen. Es gibt da keinen Wendepunkt.
Merkers Bergwerk Wartegleis 1			08:32:11 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 5 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen.
Leimbach-Kaiseroda	08:40:10	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:40:13 Stellen Sie den ganzen Zug auf Gleis 44 ab und bringen Sie die Lok zur Tankstelle.
Bad Salzungen Gleis 44			08:41:55 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vor bis zur Tankstelle und stellen dort die Lok ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bad Salzungen Tankstelle			08:44:22 Aufgabe beendet.

14

P 7017

(mittel / 50min)

Eine normale Schicht. Fahren Sie den Nahverkehrszug nach Meiningen. Es ist Feierabendzeit. Deshalb dürfte es ziemlich voll werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		16:20:04	Hp2 40 km/h
Immelborn	16:24:44	16:26:03	
Breitungen	16:31:13	16:32:17	
Wernshausen	16:37:39	16:39:30	Hp2 40 km/h
Schwallungen	16:43:46	16:44:13	
Wasungen	16:47:50	16:48:46	
Walldorf	16:55:22	17:00:23	Hp0 bis 17:00:19 dann Hp2 40 km/h
Meiningen	17:06:56		17:08:36 <i>Aufgabe beendet.</i>

GRA-01 NG12548

(mittel / 90min)

Sie übernehmen hier in Eisenach einen Kesselwagenzug. Dieser muss nach Kaltenordheim. Drei Waggonen kommen nach Dernbach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Ost		15:25:15	Fahren Sie vorwärts bis zum Gleisspersignal. Dort Sh0 bis 15:29:40 dann Sh1 40 km/h.
Eisenach Gleis 8	15:31:00	Durchfahrt	Ra12 40 km/h
			Km 3,5 Hp0 bis 15:35:53 dann Hp1
Förtha	15:41:38	Durchfahrt	Hp0 bis 15:41:06 dann Hp1
Marksuhl	15:45:49	Durchfahrt	Hp0 bis 15:48:32 dann Hp1
Ettenhausen	15:51:09	Durchfahrt	
Oberrohn	15:53:30	Durchfahrt	
Tiefenort	16:00:11	Durchfahrt	
Merkers	16:02:39	Durchfahrt	
Dorndorf	16:05:15	Durchfahrt	
Dietlas	16:09:50	Durchfahrt	
Menzengraben	16:12:33	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	16:15:06	Durchfahrt	So8 40 km/h
Weilar-Urnshausen	16:18:52	Durchfahrt	
Hartschwinden	16:20:56	Durchfahrt	
			16:22:54 In Dernbach müssen Sie zur Einfahrt die TAB-Taste Benutzen.
			Km 17,0 Hp0 TAB-Taste drücken, dann weiterfahren mit 20 km/h zur Ladestraße.
Dernbach Ladestraße			16:26:39 Hängen Sie die letzten drei Waggonen hier an der Ladestraße ab.
			16:26:58 Abgekuppelt Waggonen 0-3 bis 5 Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Kaltennordheim. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Zella	16:32:47	Durchfahrt	
Diedorf-Fischbach	16:35:25	Durchfahrt	
			Km 25,5 Bahnübergang Pfeifen
			16:36:32 Auch in Kaltennordheim benötigen Sie zur Einfahrt die TAB-Taste.
			Km 28,0 Hp0 TAB-Taste drücken, dann weiterfahren nach Gleis 3.
Kaltennordheim Gleis 3			16:40:18 Stellen Sie den Zug hier auf dem Abstellgleis ab und fahren Sie die Lok zum Tanken. Danach in den Loksuppen und Pause. Weichen müssen Sie evtl. selber stellen.
			16:41:07 Abgekuppelt Alle Waggonen. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Tankstelle um dort die Lok aufzutanken.
Kaltennordheim Tankstelle			16:45:30 Lok aufgetankt Fahren Sie nun weiter rückwärts und stellen Sie die Lok im Schuppen ab.
Kaltennordheim Loksuppen			16:46:10 Aufgabe beendet.

GRA-02 Berufsverkehr

(mittel / 108min)

Sie übernehmen den P 7420 und fahren zuerst nach Bad Salzungen. Dort machen Sie Kopf und fahren im Anschluss nach Eisenach. Um diese Zeit ist mit erhöhten Fahrgastzahlen zu rechnen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		07:32:04	So8 40 km/h
			Km 26,5 Bahnübergang Pfeifen
Diedorf-Fischbach	07:36:37	07:37:03	
Zella	07:40:28	07:41:04	
Dernbach	07:47:17	07:50:15	So8 40 km/h
Hartschwinden	07:54:59	07:55:17	
Weilar-Urnshausen	07:57:58	07:58:10	
Stadtlengsfeld	08:02:29	08:04:04	So8 40 km/h
Menzengraben	08:06:56	08:07:08	
Dietlas	08:10:26	08:12:24	So8 40 km/h
Dorndorf	08:18:04	08:21:02	Hp2 40 km/h
Merkers	08:23:57	08:24:09	
Tiefenort	08:27:48	08:28:04	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	08:32:16	08:32:34	
Auf der Strecke			08:36:08 Lassen Sie die Fahrgäste ein-/aussteigen. Danach die Lok abhängen und an das andere Ende des Zuges umsetzen. Nach Ankuppeln am anderen Zugende sofort abfahren. Denken Sie daran, dass Sie den Führerstand mit der Taste 1 wechseln können.
Bad Salzungen	08:36:35		08:40:22 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 08:46:37 Angekuppelt Alle Waggons Wechseln Sie nun den Führerstand in dem Sie die Taste 1 drücken. Dann fahren Sie vorwärts Richtung Eisenach. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Oberrohn	08:53:35	08:53:50	
Ettenhausen	08:56:44	08:56:59	
Markstahl	09:00:23	09:02:32	
Förtha	09:06:27	09:07:04	
Eisenach	09:15:14		09:15:38 Aufgabe beendet.

GRA-03 Leerwaggons nach Merkers (mittel / 105min)

Auf Gleis 32 steht ein Zug mit leeren Waggons für Merkers. Bei der Ausfahrt aus dem BW müssen Sie per TAB eine Freigabe erfragen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach BW 3		08:15:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann wechseln Sie den Führerstand (Taste 1) und fahren zum Wendepunkt. Nun fahren Sie rückwärts zu Gleis 32 um dort die Waggons 32768-0 bis 14 abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Eisenach Gleis 32			08:24:10 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Bringen Sie den Zug zum Bergwerk Merkers. In Bad Salzungen müssen Sie dazu umsetzen. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Eisenach	08:26:11	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Förtha	08:34:30	Durchfahrt	
Marksuhl	08:39:10	Durchfahrt	Hp0 bis 08:43:24 dann Hp2 40 km/h (wenn das Signal bis dahin nicht umschaltet einmal kurz auf rückwärts schalten, dann wieder vorwärts und anrollen).
Ettenhausen	08:46:33	Durchfahrt	
Oberrohn	08:48:43	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:52:38 Hier in Bad Salzungen müssen Sie umsetzen. Stellen Sie dazu den Zug auf Gleis 30 ab und fahren Sie um den Zug herum.
Bad Salzungen Gleis 30			08:54:40 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun vorwärts und alle Wendepfeile ab um die Lok umzusetzen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. 09:00:33 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Wechseln Sie nun wieder den Führerstand (Taste 1) und fahren Sie nun zum Bergwerk Merkers. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Leimbach-Kaiseroda	09:04:23	Durchfahrt	Ab jetzt gilt 40 km/h. Bei den Bahnübergängen Pfeifen
Auf der Strecke			09:15:58 Stellen Sie die Waggons auf Gleis 3 ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen.
Merkers Bergwerk Abstellgleis 3			09:16:53 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 14 Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen.
Merkers Bergwerk Lokschuppen 1			09:20:07 Aufgabe beendet-

GRA-04 Mittagszug

(mittel / 55min)

Kein schwerer Job. Auf Gleis 2 steht Ihr Zug bereit. Fahren Sie den Nahverkehr nach Bad Salzungen. Abfahrt hier in Meiningen ist um 12:15 Uhr.

Vorsicht bei den Wendepfeilen. Die dürfen nicht zu weit überfahren werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Lokschuppen		12:07:18	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zur Wartetafel. Dort Ra11 . Um 12:10:33 drücken Sie die TAB-Taste und fahren weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann wieder vorwärts zu Gleis 2 um dort die Waggon 32769-0 bis 5 anzukuppeln.
Meiningen Gleis 2			<p style="text-align: center;">12:12:50 Angekuppelt Waggon 32769-0 bis 5</p> <p>Wenn Sie nicht schon umgestiegen sind, dann wechseln Sie jetzt den Führerstand. Machen Sie dann die Bremsprobe. Ziehen Sie dann bis zum H-Schild langsam vor. Abfahrt ist um 12:15 Uhr.</p> <p>Wechseln Sie nun den Führerstand (Taste 1). Fahren Sie nun vorwärts bis zur H-Tafel und drücken Sie dann die Enter-Taste. Warten Sie dann die nächste Meldung ab. 12:15:00</p> <p>Machen Sie eine Bremsprobe und fahren Sie dann ab.</p> <p>Fahren Sie nun in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Walldorf	12:20:33	12:23:05	
Wasungen	12:28:41	12:29:04	
Schwallungen	12:32:24	12:34:05	
Wernshausen	12:37:57	12:40:17	
Breitungen	12:44:06	12:45:06	Hp2 40 km/h
Immelborn	12:50:42	12:51:08	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	12:55:59		<p style="text-align: center;">12:56:12</p> <p>Bringen Sie den gesamten Zug zum Gleis 12 und machen Sie dort Feierabend. Wenn der Wendepfeil wandern sollte, dann müssen Sie die Weichen manuell stellen.</p> <p style="text-align: center;">12:57:11</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis zur Weiche die Sie umstellen müssen um zum Gleis 12 zu kommen. Bleiben Sie kurz hinter der Weiche stehen, auf keinen Fall über das Signal (Ra) fahren. Dann die Weiche manuell umstellen und rückwärts zum Gleis 12 fahren. Dort vor der Weiche am Ende den Zug abstellen.</p>
Bad Salzungen Gleis 12			<p style="text-align: center;">13:00:47</p> <p style="text-align: center;">Aufgabe beendet.</p>

GRA-05 Hilfestellung

(mittel / 45min)

Wir haben ein Problem in Marksuhl. Dort steht ein Zug mit defekter Lok. Holen Sie den Zug ab und bringen Sie in nach Vacha.

Vorsicht bei der Ausfahrt hier aus dem Lokgleis. Das erste Sh-Signal ist grün. Aber beim Hauptsignal müssen Sie die TAB verwenden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Lokgleis		09:00:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Wechseln Sie den Führerstand in dem Sie die Taste 1 drücken und fahren Sie dann in Richtung Marksuhl.
Bad Salzungen	09:03:33	Durchfahrt	Ra12 40 km/h
Oberrohn	09:08:31	Durchfahrt	
Ettenhausen	09:10:33	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:11:15 Die Einfahrt nach Marksuhl müssen Sie mit der TAB-Taste erfragen. Km 16,0 Hp0 TAB-Taste drücken und langsam weiterfahren damit Sie den liegen gebliebenen Zug ankuppeln können.
Marksuhl			09:14:33 Angekuppelt Zug Hier können Sie in Ruhe den Führerstand wechseln. Denn Sie haben etwas Pause bis der ausfahrende Zug in Oberrohn ist. Machen Sie eine Bremsprobe und fahren Sie den Zug dann nach Vacha. Wechseln Sie den Führerstand (Taste 1) und ziehen Sie bis zum Ausfahrtsignal vor. Dieses schaltet um 09:19:20 auf Hp2 40 km/h.
Ettenhausen	09:22:12	Durchfahrt	
Oberrohn	09:24:21	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Tiefenort	09:30:55	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Merkers	09:33:59	Durchfahrt	
Dorndorf	09:36:49	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Vacha Gleis 7			09:12:33 Ziehen Sie den Zug bis zum Signal vor und machen Sie Pause. 09:43:40 Aufgabe beendet.

GRA-06

P17004

(mittel / 90min)

Eine schöne Winterfahrt. Sie übernehmen den Nahverkehr nach Kaltennordheim. Setzen Sie den Zug zuerst als Rangierfahrt nach Gleis 5 um. Abfahrt ist dann um 9:48 Uhr.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen Gleis 12		09:35:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 5 bis zum Wendepunkt. Drücken Sie dann die Enter-Taste
Bad Salzungen Gleis 5	09:38:55	09:48:04	Hp2 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	09:51:42	09:52:04	
Tiefenort	09:56:02	10:00:04	
Merkers	10:03:46	10:05:03	Hp2 40 km/h
Dorndorf	10:08:11	10:13:03	
Dietlas	10:17:53	10:18:09	
Menzengraben	10:21:28	10:23:03	
Stadtlengsfeld	10:25:52	10:27:04	So8 40 km/h
Weilar-Urnshausen	10:31:14	10:34:05	
Hartschwinden	10:36:45	10:39:04	
Dernbach	10:44:01	10:46:04	So8 40 km/h
Zella	10:51:55	10:52:04	
Diedorf-Fischbach	10:55:06	10:57:03	
			Km 25,5 Bahnübergang Pfeifen
			11:02:10
			Hängen Sie die Waggons ab und fahren Sie die Lok in den Lokschuppen. Evtl. müssen Sie die Weiche selber stellen.
			11:02:15 Abgekuppelt Waggons 0-1 bis 5
Kaltennordheim	11:02:01		Fahren Sie nach dem Abfahrtspfeiff (11:04:00) vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück um die Lok im Lokschuppen 2 abzustellen.
Kaltennordheim Lokschuppen			11:07:07 Aufgabe beendet.

GRA-07 Abholung

(mittel / 60min)

Hier in Breitungen am Kraftwerk I auf Gleis 1 stehen ein paar Waggons. Nehmen Sie die auf und fahren Sie nach Wernshausen. ACHTUNG: Hinter dem Sh1-zeigenden Signal steht sofort das Hauptsignal. Dort müssen Sie TAB verwenden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Breitungen Güterschuppen		17:00:15	Fahren Sie vorwärts zum Kraftwerk I um dort die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.
Breitungen Kraftwerk I Gleis 1			17:02:26 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Nun fahren Sie nach Wernshausen. Am Einfahrsignal müssen Sie dort TAB verwenden. Fahren Sie nun in Richtung Wernshausen Gleis 6 um dort die Waggons zuzustellen. Am Bahnübergang Pfeifen
Breitungen	17:05:05	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 41,0 Hp0 TAB-Taste drücken.
Wernshausen Gleis 9			17:10:47 Stellen Sie die Waggons hier ab. Am Bahnsteig auf Gleis 6 steht ein defekter Waggon. Bringen Sie den nach Bad Salzungen. 17:11:33 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Fahren Sie nun weiter um auf Gleis 6 den Waggon 32773-0 abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Wernshausen Gleis 6			17:14:19 Angekuppelt Waggon 32773-0 Bringen Sie den Waggon nach Bad Salzungen in die Werkstatt. Fahren Sie vorwärts Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 41,5 Hp0 bis 17:18:03 dann Hp2 40 km/h
Breitungen	17:22:00	Durchfahrt	
Immelborn	17:27:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			17:30:55 Wir hören gerade, die Werkstatt ist belegt. Stellen Sie den Zug erst einmal auf Gleis 12 ab. Ziehen Sie bis zum Ende des Gleises vor. Zur Einfahrt müssen Sie TAB verwenden.
			Km 29,5 Hp0 TAB-Taste drücken
Bad Salzungen Gleis 12			17:34:24 Aufgabe beendet.

GRA-08 E624

(mittel / 30min)

Sie übernehmen hier in Bad Salzungen den E 624. Sollte eine ruhige Fahrt werden. Die Ausfahrt könnte sich etwas verzögern; der Gegenzug hat Verspätung.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		12:17:04	Hp2 40 km/h
			Km 27,5 Hp0 bis 17:19:17 dann Hp2 40 km/h
Oberrohn	12:24:51	Durchfahrt	Hp0 bis 12:24:54 dann Hp1
Ettenhausen	12:27:44	Durchfahrt	
Marksuhl	12:31:04	Durchfahrt	
Förtha	12:35:02	Durchfahrt	
			Km 4,5 Hp0 bis 12:39:15 dann Hp1
Eisenach	12:43:49		12:44:38 <i>Aufgabe beendet.</i>

GRA-09 Belastungsfahrt

(mittel / 135min)

Die 41 ist soweit jetzt fertig. Sie sollen jetzt eine Belastungsfahrt machen. Auf Abstellgleis 5 steht ein Zug bereit. Bringen Sie den Zug nach Eisenach.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW		08:30:33	Fahren Sie rückwärts zum Abstellgleis 5 um dort die Waggons 32769-0 bis 15 abzuholen. Bei dem roten Signal drücken Sie die TAB-Taste. Denken Sie daran, die Lokbremse zu lösen (Taste Ü).
Meiningen Abstellgleis 5			08:34:55 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 15 Ok. Machen Sie die Bremsprobe und los geht es. Vorsichtshalber haben Sie eine 131 am Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Eisenach. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Walldorf	08:41:38	Durchfahrt	
Auf der Strecke			08:45:28 In Wasungen gibt es etwa 10 – 12 Minuten Wartezeit. Hinter Ihnen der Nahverkehrs zug hat Vorrang.
Wasungen	08:47:42	Durchfahrt	Hp0 bis 08:59:36 dann Hp1
Schwallungen	09:03:29	Durchfahrt	
Wernshausen	09:07:50	Durchfahrt	
Breitungen	09:12:10	Durchfahrt	
Immelborn	09:17:27	Durchfahrt	
Auf der Strecke			09:20:33 In Bad Salzungen haben Sie auch noch eine Zwangspause. Denn Sie müssen den Kessel- druck wieder hoch bringen. Halten Sie zwischen den Bahnsteigen an.
Bad Salzungen	09:22:42	Durchfahrt	09:22:43 Bringen Sie den Dampfdruck wieder auf 16 bar, indem Sie hier stehen bleiben und die N-Taste gedrückt halten. Wenn der Druck erreicht ist, fahren Sie weiter in Richtung Eisenach. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann stehen bleiben und den Dampfdruck erhöhen. Um ca. 09:35:00 ist der Dampfdruck auf 16 bar und Sie können weiter fahren. Vergessen Sie ab hier das SANDEN nicht, bei Bedarf. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Oberrohn	09:41:59	Durchfahrt	Wenn der Druck zu schwach ist, müssen Sie vor Ettenhausen nochmal stehen bleiben und die N-Taste drücken.
Vor Ettenhausen			Nochmal Druck aufbauen um 09:49:00 geht es weiter.
Auf der Strecke			09:50:43 Bringen Sie den Dampfdruck wieder auf 16 bar, indem Sie hier erneut stehen bleiben und die N-Taste gedrückt halten. Wenn der Druck erreicht ist, kann es weitergehen. Bleiben Sie an der H-Tafel von Ettenhausen stehen und bauen Sie den Druck wieder auf.
Ettenhausen	09:51:11	Durchfahrt	Der Druck ist um 10:00:00 wieder aufgebaut.

Vor Marksuhl			Den Druck wieder aufbauen um 10:05:00 geht es weiter.
Auf der Strecke			10:07:29 In Marksuhl kommt es zum letzten Mal zu einer Überholung. Nutzen Sie den Halt wieder zum Druckaufbau.
Marksuhl	10:09:44	Durchfahrt	Hp0 bis 10:20:48 dann Hp2 40 km/h
Förtha	10:27:12	Durchfahrt	
Eisenach	10:39:33	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Eisenach Gleis 13			10:40:13 Ziehen Sie bis zum Signal vor und kuppeln Sie den Zug ab. Bringen Sie die Lok dann zum Kohlebagger. 10:42:00 Abgekuppelt Waggons 32769-0 bis 15 Fahren Sie vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum BW 2 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Eisenach BW 2			10:45:47 Aufgabe beendet.

GRA-10 Kleiner Abschluss

(mittel / 35min)

Sie stehen im Kieswerk Immelborn und sollen die Waggons von Gleis 3 nach Dorndorf bringen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Immelborn Kieswerk Gleis 4		15:45:15	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kieswerk Gleis 3 um dort die Waggons 32768-0 bis 4 abzuholen.
Immelborn Kieswerk Gleis 3			15:47:12 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 4 Bringen Sie die 5 Waggons nach Dorndorf. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Dorndorf.
			Km 0,0 Hp0 bis 15:51:44 dann Hp2 40 km/h. Vergessen Sie das Pfeifen am Bahnübergang nicht.
Bad Salzungen	15:56:20	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Leimbach-Kaiseroda	15:59:42	Durchfahrt	
Tiefenort	16:03:09	Durchfahrt	
Merkers	16:06:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:08:40 dann Hp2 40 km/h
Auf der Strecke			16:10:52 Die Waggons sollen auf dem Gleis 1 abgestellt werden. Hier in Dorndorf müssen Sie die Einfahrt mit TAB erfragen.
			Km 10,0 Hp0 TAB-Taste drücken
Dorndorf Gleis 1			16:12:36 Stellen Sie die Waggons hier auf Gleis 1 ab. Bringen Sie die Lok dann nach Vacha zum Gleis 19. Dort ist Feierabend. 16:13:00 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 4 Fahren Sie nun weiter vorwärts nach Vacha Gleis 19 um dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Auf der Strecke			16:19:13 Auch hier in Vacha müssen Sie die Einfahrt erfragen.
			Km 16,0 Hp0 TAB-Taste drücken.
Vacha Gleis 19			16:20:29 Aufgabe beendet.

GRK-01 Nahverkehr

(schwer / 70min)

Fahren Sie den Nahverkehr nach Kaltennordheim mit der 94. Die Steigungen sollten mit dieser Lok kein Problem sein.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salungen		09:49:06	
Leimbach-Kaiseroda	09:52:13	09:52:41	
Tiefenort	09:56:57	09:58:06	
Merkers	10:01:59	10:02:21	
Dorndorf	10:05:44	10:06:10	
Dietlas	10:11:33	10:12:11	
Menzengraben	10:15:37	10:17:08	
Stadtlengsfeld	10:20:10	10:20:38	
Weilar-Urnshausen	10:25:02	10:25:03	
Hartschwinden	10:28:10	10:30:09	
Dermbach	10:35:32	10:36:07	So8 40 km/h
Zella	10:42:09	10:43:09	
Diedorf-Fischbach	10:46:37	10:47:08	
			Km 25,5 Bahnübergang Pfeifen
Kaltennordheim	10:52:15		10:52:31 Aufgabe beendet.

GRK-02 Kleine Aufgabe

(schwer / 30min)

Sie müssen Waggons vom Bergwerk Merkers nach Bad Salzungen bringen. Auf dem Abstellgleis 2 stehen 6 Waggons bereit.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Merkers Bergwerk Lokschuppen 2		08:15:24	Fahren Sie rückwärts und alle Wendepfeile ab um auf dem Abstellgleis 2 die Waggons 32768-0 bis 5 abzuholen.
Merkers Bergwerk Abstellgleis 2			08:19:26 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Nehmen Sie den ganzen Zug mit und bringen Sie ihn nach Bad Salzungen. Fahren Sie nun vorwärts bis die nächste Meldung kommt.
Auf der Strecke			08:24:02 Lassen Sie hier auf dem Wartegleis 1 die Waggons stehen und holen Sie die leeren Waggons von der Verladung Gleis 2 ab. Fahren Sie weiter zum Wartegleis 1 und bleiben Sie dann vor der Weiche stehen. Dann alle Waggons abkuppeln.
Merkers Bergwerk Wartegleis 1			08:25:12 Abgekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Verladung 2 um dort die Waggons 32769-0 bis 3 abzuholen.
Merkers Bergwerk Verladung 2			08:28:18 Angekuppelt Waggons 32769-0 bis 3 Ok, nun holen Sie die Waggons vom Wartegleis 1 wieder ab und fahren nach Bad Salzungen. Die Weichen beim Zurücksetzen müssen Sie selber stellen. Es gibt da keinen Wendepunkt. Fahren Sie vor bis über die Weiche von der Hauptstrecke, dann zurück zum Wartegleis 1 um dort die Waggons 32768-0 bis 5 wieder abzuholen. Denken Sie daran die Weiche richtig zu stellen..
Merkers Bergwerk Wartegleis 1			08:31:33 Angekuppelt Waggons 32768-0 bis 5 Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Auf der Strecke			08:39:51 Stellen Sie den ganzen Zug auf Gleis 44 ab und bringen Sie die Lok zur Tankstelle.
Leimbach-Kaiseroda	08:40:03	Durchfahrt	
Bad Salzungen			08:41:54 Abgekuppelt Alle Waggons Fahren Sie nun weiter vorwärts bis zur Tankstelle und stellen dort die Lok ab. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Bad Salzungen Tankstelle			08:44:22 Aufgabe beendet.